



نموذج متابعة تنفيذ الخطة في كافة الجهات

هـتى 2020/12/31م															الفترة الزمنية
وزارة النقل															الجهة المنفذة
7/ج															المحور في الرؤية
م	الاهداف الاستراتيجية	المبادرات	الوزن	النشاط	الوزن	اسم المؤشر	قيمة المؤشر (سنة الاساس)	القيمة المستهدفة للمؤشر (نهاية الفترة)	الجال في الرؤية			القيمة المحققة للمؤشر	الانحرافات (المحقق/ المستهدف)	القيمة المحققة من اجمالي المشروع	
									اسباب الانحراف	الانحراف عن الزمن المخطط	اسباب الانحراف				
محور الاقتصاد															
الاداء الكلي وتعزيز الثقة بالاقتصاد															
1	جذب وتنشيط الاستثمارات وفقاً لاولويات محددة تدعم تعزيز الاداء والنمو العالي	تشجيع الاستثمار المباشر في تنفيذ البنى التحتية للظهر الخلفي لميناء الحديد	15	تنفيذ البرامج التسويقية والترويجية لجذب المستثمرين تشجيع القطاع الخاص على توسيع أنشطتهم في الموانئ التابعة لمؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية	70	عدد الشركات المتقدمة لإنشاء مشاريع استثمارية في حرم موانئ المؤسسة	0%	20%	20%	1.00	100%	2020	تم تحقيق هدف الخطة وسيستمر ضمن خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية 2021-2025م	اسباب الانحراف	
2	تحقيق الاستفادة المالية العامة من خلال توسيع ورفع كفاءة تحصيل الموارد العامة وتخصيصها واستخدامها	تنمية الوعي الإرادية الحالية والمتوقعة وتطوير أساليب التوريد والتحصيل الالكتروني	15	المتابعة والتنسيق مع المطارات الواقعة تحت سيطرة العدوان لتوحيد آلية التوريد.	15	نسبة الزيادة في إيرادات المطارات	10%	100%	100%	1.00	100%	تم تحقيق هدف الخطة وسيستمر ضمن خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية 2021-2025م	اسباب الانحراف		
القطاعات الخدمية واتنمية العمرانية															
3	تطوير قطاع الطاقة وتشجيع التوسع في مصادر الطاقة المتجددة	تطوير سياسات توسع الاستثمار في مجال انتاج الطاقة من المصادر المتجددة	70	تنفيذ مشروع توليد الطاقة بالألواح الشمسية بقوة 10كيلو صديقة للبيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري. . .	5	مقدار الطاقة المنتجة	0%	100%	100%	1.00	100%	2020	تم الانتهاء من المشروع	تم الانتهاء من المشروع	



نموذج متابعة تنفيذ الخطة في كافة الجهات

م	الاهداف الاستراتيجية	المبادرات	الوزن	النشاط	الوزن	اسم المؤشر	قيمة المؤشر (سنة الأساس)	القيمة المستهدفة للمؤشر (نهاية الفترة)	القيمة المحققة للمؤشر	الانحرافات (المحقق/ المستهدف)	القيمة المحققة من اجمالي المشروع	اسباب الانحراف	الزمن المخطط للتنفيذ	الانحراف عن الزمن المخطط	اسباب الانحراف	المقترحات		
4	اعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل واعادة اعمار ما دمرته الحرب منها بصورة تحقق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة .	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	40	توريد وتركيب التجهيزات الفنية اللازمة بالتنسيق مع المكتب الإقليمي للمنظمة الدولية للطيران المدني وإيجاد السبل لإيصالها إلى صنعاء.	3	عدد التجهيزات المنفذة	30%	70%	70%	1.00	تم التعاقد على شراء الاجهزة الفنية المطلوبة وتم توصيلها الى جيبوتي ولم تتمكن من نقلها الى صنعاء	2020		العدوان والحصار المفروض على الوطن	تم شراء المعدات وتم حجزها في جيبوتي ومنع إدخالها من قبل تحالف العدوان			
5				إعادة تأهيل وتطوير منظومة الأرصاد في المطارات الدولية. (صنعاء، عدن، الريان، الحديدة، تعز، الغيظة، سقطرى، سيون)	3	عدد المطارات التي تم إعادة تأهيل المنظومة فيها * نسبة الإنجاز لكل مطار	0%	95%	95%	1.00			تم التعاقد على شراء الاجهزة الفنية المطلوبة وتم توصيلها الى جيبوتي ولم تتمكن من نقلها الى صنعاء	2020			تم تحقيق هدف الخطة وسيستمر ضمن خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية 2021-2025م	
6				استكمال الاجراءات اللازمة لشراء طائرة من طراز A320	3	دخول الطائرة الخدمة	50%	100%	100%	1.00								تم تحقيق هدف الخطة
7				إعداد الدراسة الفنية لمركز الملاحة الجوية الجديد وفقاً للمتطلبات الدولية لذلك.	3	توفر دراسة	0%	100%	100%	1.00				تم اعداد الدراسة ضمن المجمع الاداري العام للهيئة	2020			تم تحقيق هدف الخطة
8				صيانة مدرج الإقلاع والهبوط ومبنى الترحيل ومحطة الكهرباء وشبكات المياه والصرف الصحي وسور المطار ونوب الحراسة	3	عدد المرافق في المطار التي تم إعادة صيانتها	40%	90%	90%	1.00				عدم وجود ضمانات بعدم معاودة استهداف المطار من قبل دول العدوان	2020		عدم اعتماد البرنامج الاستثماري للعام 2020م	تم تحقيق هدف الخطة وسيستمر ضمن خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية 2021-2025م
9				تسوير أراضي حرم مشروع مطار صنعاء الدولي الجديد	3	نسبة الإنجاز	0%	95%	95%	0.42				تم اعداد الدراسة والمطلوب التمويل	2020			مستمر ضمن مرحلة الخطة الثانية للرؤية الوطنية
10				استكمال البرنامج العالمي للتدقيق على نهج الرقابة المستمر على السلامة (UOSAP)	3	نسبة الإنجاز في البرنامج	35%	25%	25%	1.00				* وجود سلطة طيران في عدن . * عدم الشروع في إعادة الهيكلة الخاصة بالهيئة .	2020			تم تحقيق هدف الخطة وسيستمر ضمن خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية 2021-2025م
11				استكمال البرنامج لوطني لسلامة الطيران (SSP) وأمن الطيران	3	نسبة الإنجاز في البرنامج	25%	25%	25%	1.00				* الحرب والعدوان ادى الى عدم وصول لجان التفتيش الى صنعاء .	2020			تم تحقيق هدف الخطة وسيستمر ضمن خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية 2021-2025م
12				اعادة تفعيل العضوية في برنامج تدريب الطيران المطور (TrainAIR+)	3		40%	100%	100%	1.00				100%	2020			تم تحقيق هدف الخطة
13				اعادة فتح وتشغيل مرسى راس عيسى النفطي بصورة عاجلة	3	عدد السفن الواصلة الى راس عيسى	0%	0%	0%	0.00					2020			تم ترحيل المشروع للمرحلة الثانية للرؤية الوطنية
14				استكمال صيانة الطرق الاسفلتية بميناء الحديدة	3	محظر تسليم الموقع وتقارير الانجاز الفعلية	0%	0%	0%	0.00					2020			تم ترحيل المشروع للمرحلة الثانية للرؤية الوطنية
15				تنفيذ الاعمال المعدنية لمحطة كهرباء ميناء الحديدة	3	محظر تسليم الموقع وتقارير الانجاز الفعلية	0%	0%	0%	0.00					2020			تم ترحيل المشروع للمرحلة الثانية للرؤية الوطنية



نموذج متابعة تنفيذ الخطة في كافة الجهات

م	الاهداف الاستراتيجية	المبادرات	الوزن	النشاط	الوزن	اسم المؤشر	قيمة المؤشر (سنة الأساس)	القيمة المستهدفة للمؤشر (نهاية الفترة)	القيمة المحققة للمؤشر	الانحرافات (المحقق/ المستهدف)	القيمة المحققة من اجمالي المشروع	اسباب الانحراف	الزمن المخطط للتنفيذ	الانحراف عن الزمن المخطط	اسباب الانحراف	المقترحات	
16	إعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل وإعادة اعمار ما دمرته الحرب منها بصورة تحقق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل		صيانة وإعادة تأهيل الساحات الإسفلتية بكلا من مينائي الحديدية والصليف	3	محظر تسليم الموقع وتقرير الانجاز الفعلية	0%	0%	0%	0.00		2020			تم ترحيل المشروع للمرحلة الثانية للرؤية الوطنية		
17				اعداد الدراسة والتصاميم الهندسية والإنشائية الخاصة بتنفيذ مبنى خدمة الجمهور والبوابة الرئيسية الخاصة بالمبنى المركز الرئيسي للهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري	3	جاهزية الوثيقة البدء بالتنفيذ	0%	100%	100%	1.00			2020			تم تحقيق هدف الخطة وسيستمر ضمن خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية 2021-2025م	
18				اعداد الدراسة وإنشاء وتنفيذ محطة انطلاق ووصول لنقل الجماعي لتسهيل حركة والمسافرين	3	جاهزية الوثيقة البدء بالتنفيذ	0%	100%	100%	1.00				2020			تم تحقيق هدف الخطة وسيستمر ضمن خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية 2021-2025م
20				اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة المساجد بني مطر	3	اعداد الدراسة	0%	35%	100%	0.35				2020			تم تحقيق هدف الخطة وسيستمر ضمن خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية 2021-2025م
21				اعداد الدراسة الفنية لإنشاء موقف شاحنات النقل الثقيل محافظة الحديدية	3	اعداد الدراسة	0%	100%	100%	1.00	100%			2020			تم تحقيق هدف الخطة
22				اعداد الدراسة الفنية لإنشاء ميناء علب البري بشكل متكامل يلي تسهيل حركة التجارة والمسافرين من قبل الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري.	3	اعداد الدراسة	0%	0%	0%	0.00				2020			تم ترحيل المشروع للمرحلة الثانية للرؤية الوطنية
23				اعداد الدراسة الفنية لإعادة اعمار ميناء الطول البري بشكل متكامل يلي تسهيل حركة التجارة والمسافرين.	3	اعداد الدراسة	0%	0%	0%	0.00				2020			تم ترحيل المشروع للمرحلة الثانية للرؤية الوطنية
24				انشاء وتنفيذ نظام مراقبة التحصيل الالكتروني	3	تطبيق التحصيل الكترونياً	0%	100%	100%	1.00	100%			2020			تم تحقيق هدف الخطة
25				تنفيذ الربط شبكي بين الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري و شركات النقل بنسبة 100%.	3	معرفة جميع بيانات المسافرين دولياً ومحلياً	0%	100%	100%	1.00	100%		تم تحقيق الربط الشبكي ويجري حالياً تجريب النظام مع شركات النقل البري	2020			تم تحقيق هدف الخطة
26				إعادة تأهيل مبنى فرع الهيئة العامة للشؤون البحرية الواقع في حرم الميناء	3	إعادة تفعيل دور الهيئة في الحفاظ على البيئة البحرية	0%	80%	80%	1.00	100%			2020			تم تحقيق هدف الخطة
27				البحث عن تمويل لشراء وتوفير معدات وادوات مكافحة تلوث اضافية لتعويض المخزون الاحتياطي للهيئة العامة للشؤون البحرية في مواجهه حالات التلوث البحري الطارئة	3	الاستعداد لمواجهة التلوث البحري	0%	100%	100%	1.00	100%						تم تحقيق هدف الخطة
28				إعادة تأهيل وحدة مكافحة التلوث البحري (الزورق رافع) في الهيئة العامة للشؤون البحرية - الحديدية . بغرض رفع جاهزيته وقدرته في مواجهة الطوارئ داخل البحر والوصول الى أي مكان في المياه الإقليمية البحر الاحمر	3	سهولة الوصول الى أي مكان في المياه الإقليمية	0%	0%	0%	0.00							تم ترحيل المشروع للمرحلة الثانية للرؤية الوطنية
29				استكمال ازالة ثلاثة كرنيتات جسرته متضررة بشكل كلي في ميناء الحديدية	3	نسبة الانجاز الفعلي 100%	0%	100%	100%	1.00	100%			2020			تم تحقيق هدف الخطة



نموذج متابعة تنفيذ الخطة في كافة الجهات

م	الاهداف الاستراتيجية	المبادرات	الوزن	النشاط	الوزن	اسم المؤشر	قيمة المؤشر (سنة الأساس)	القيمة المستهدفة للمؤشر (نهاية الفترة)	القيمة المحققة للمؤشر	الانحرافات (المحقق/ المستهدف)	القيمة المحققة من إجمالي المشروع	اسباب الانحراف	الزمن المخطط للتنفيذ	الانحراف عن الزمن المخطط	اسباب الانحراف	المقترحات			
30	إعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل وإعادة اعمار ما دمرته الحرب منها بصورة تحقق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل		البحث عن تمويل لشراء وتوريد عدد اثنين كرينات حاويات جسريه بقوة (40) طن للكرين الواحد لميناء الحديدية .	3	عدد المراسلات الخاصة بالمشروع ومحاضر الاتفاق	0%	25%	25%	1.00	100%		2020			تم التوصل الى تفاهم مع البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة لتمويل المشروع وسيتم متابعة توفير التمويل ضمن خطة المرحلة الثانية			
31				إعادة تأهيل هنجر الحاضنات المتضرر كلياً في ميناء الحديدية	3	محظر تسليم الموقع وتقارير الانجاز الفعلية	0%	0%	0%	0%	0.00				2020			تم ترحيل المشروع للمرحلة الثانية للرؤية الوطنية	
32				اعادة تأهيل اثنين مستودعات متضررة بشكل كلي واربعة مستودعات متضرر بشكل جزئي في ميناء الحديدية	3	عدد المستودعات المعاد تأهيلها كليا او جزئيا .	0%	30%	30%	30%	1.00	100%				2020			تم تحقيق هدف الخطة وسيستمر ضمن خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية 2021-2025م
33				البحث عن تمويل لشراء وتوريد لنش بحري للقطر والمناورة	3	عدد المراسلات الخاصة بالمشروع ومحاضر الاتفاق	0%	100%	0%	0%	0.00					2020			لم يتم التوصل الى اتفاق مع البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة حول تمويل المشروع وسيتم متابعة المفاوضات على تمويل المشروع ضمن خطة المرحلة الثانية 2021-2025م
34				البحث عن تمويل لشراء وتوريد قارب للإرشاد البحري لمؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية	3	عدد المراسلات الخاصة بالمشروع ومحاضر الاتفاق	0%	25%	0%	25%	1.00	100%				2020			تم التوصل الى تفاهم مع البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة لتمويل المشروع وسيتم متابعة توفير التمويل ضمن خطة المرحلة الثانية
35				صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (2) في ميناء الحديدية	3	اشعار توريد المبلغ من حساب شركة النفط لحساب مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية - حجم ونسبة الاتفاق على المشروع	0%	30%	100%	30%	0.30	30%			شحة المقاولين المحليين المتخصصين في الارصفة البحرية	2020			تعثرت تنفيذ المشروع بسبب عدم وجود مقاولين مؤهلين وسيتم تنفيذ المشروع خلال المرحلة الثانية من الرؤية الوطنية
36				صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (1)	3	تحديد الجهة الممولة وتحديد نوع وحجم التمويل	0%	0%	0%	0%	0.00					2020			تم ترحيل المشروع للمرحلة الثانية للرؤية الوطنية

يتمتع
رئيس الجهة

الصفة : وزير النقل
الاسم: اللواء الركن / زكريا يحيى الشامي
التوقيع:
التاريخ:

معد التقرير: الوحدة التنفيذية الرئيسية
الوحدة التنفيذية بالجهة: وزارة النقل
الصفة: رئيس الوحدة التنفيذية
الاسم: نذير الدبيعي
التوقيع: