

الرئيس مهدي المشاط: قضينا على ثقافة الارتزاق

”في إطار هذا الصمود ترسخت مبادئ الهوية الإيمانية بما تبنيه في الوجدان والواقع من الإيمان بالله والثقة به والتوكل عليه فغابت كل أسباب الفرقة والكراهية.. وأن صمود أبناء الشعب اليمني كان له الأثر الكبير في إفشال كل المخططات المعادية وله الفضل الكبير في وضع الخصوم أمام حالة كبيرة من الانكشاف السياسي والقانوني والإعلامي، ومن أهم مكاسب الصمود أنه كشف مستوى الانحسار القيمي لدى كل أدعياء التمدن والتقدم والإنسانية، وأسقط كل الأقنعة.. ووجدنا الأمم المتحدة تقلق في كل مرة نستعمل فيها حقنا المشروع في الدفاع، وتلوذ بالصمت إزاء الاعتداء اليومي والحصار المستمر وإزاء التدخل الخارجي غير المشروع“. وأجهز صمود شعبنا على ثقافة الارتزاق والتبعية والارتهان للخارج.



اطلع على سير عمل مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية

وزير النقل: وضع معالجات مناسبة وتوفير طاقة استيعابية وزيادة المناولة والتفريغ لجذب الاستثمارات



نثمن دعم القيادة السياسية لمساعدتها لمعالجة أوضاع المؤسسة بما يكفل إعادة تهيئة آليات المؤسسة المدمرة

دراسة تقرير الأداء المالي للربع الأول من عام 2021م والمذكرة التفسيرية والقوائم المالية وانجازات المؤسسة خلال العام الجاري

استعراض الخطط والبرامج الاستراتيجية والاستثمارية للموانئ، للانعاش والتعافي الاقتصادي

وزير النقل عامر المراني في مؤتمر صحفي لحصر الاضرار على قطاع النقل:

حجم الأضرار التقديرية المباشرة وغير المباشرة على قطاعات النقل 7,657,000,000 دولار

الخسائر التقديرية المباشرة وغير المباشرة في قطاع الطيران المدني والارصاد والقطاعات المرتبطة به منذ بدء العدوان وحتى مارس 2021 قرابة 6 مليار دولار

الأضرار المباشرة وغير المباشرة التي لحقت بهيئة النقل البري ومرافقها بلغت 208 مليون دولار والأضرار التي طالت وسائل النقل البري المختلفة والطرق والجسور بلغ 12802 وسيلة وطريق

بلغت الخسائر التقديرية المباشرة وغير المباشرة التي طالت مؤسسة موانئ البحر الاحمر 2 مليار ومئة وستين مليون دولار وخسائر الهيئة العامة للشؤون البحرية بلغت 12 مليون دولار

إغلاق مطار صنعاء الدولي ومنع الرحلات تسبب في وفاة 80 ألف حالة وأكثر من 450 ألف حالة مرضية مستعصية بحاجة ماسة للسفر للخارج لتلقي العلاج



أ.عبدالله العنسي:
أهمية
القطاع الجوي



د.خالد النمر:
الالتزمة والتشغيل الآلي
في قطاع النقل البحري



لماذا تخلق سفن وطائرات الإمارات إشارات الاتصال عند دخولها اليمن



د.محمد عبدالقادر:
دور محوري لقطاع
النقل الجوي في التنمية
الاقتصادية

وزير النقل ورئيس
صندوق صيانة الطرق:
اهمية تفعيل آلية
تطبيق قانون الوزن
المحموري لحماية
الطرق من الحمولات
الزائدة



أ. وليد الوادعي:
النقل البري قطاع
استراتيجي واعد



ماذا قدم
البرنامج
الإنمائي
لتأهيل ميناء
الحديدة؟



ادارة الرؤية
الوطنية تمنح
الوحدة التنفيذية
بوزارة النقل شهادة
شكر وتقدير

رأس اجتماعاً ناقش فيه المقومات التطويرية لإدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية

وزير النقل نثمن الجهود المبذولة من قيادة وموظفي المؤسسة في الحفاظ على استمرار عملها في ظل العدوان رئيس المؤسسة القبطان اسحاق: سنعمل على تعزيز المكاسب والإنجازات للنهوض بأوضاع المؤسسة



العمل بمختلف الجوانب وملاحم خطة العام الجاري التي تهدف إلى تعزيز المكاسب والإنجازات المحققة التي تتطلبها المرحلة الحالية بما يُمكن من دعم وتحسين أوضاع المؤسسة.

ونوه القبطان اسحاق بجهود كافة الموظفين والعاملين في المؤسسة والمرافق التابعة لها وصمودهم أمام التحديات التي تواجه أداء العمل الوظيفي في ظل استمرار العدوان.. فيما أسترخص مدراء الإدارات ما تم تنفيذه من خطط وبرامج عمل خلال الفترة الماضية لتحسين الأداء الخدمي. حضر الاجتماع مدراء ميناء الحديدة العقيد سلمان الجماعي ومدير عام مكتب الوزير أحمد عباس الوزير ومدير مكتب رئيس مجلس إدارة المؤسسة نبيل عمر المزجاني وأدارتي التخطيط بالوزارة نذير الدبعي والعلاقات والإعلام معين عبود ورئيس نقابة العمال بالميناء علي راجح.

وحت مدراء العموم على تقييم أنشطة الإدارات ووضع تصورات تساهم في تحسين الأداء وتعزيز العمل.. مشدداً على ضرورة وضع خطط استراتيجية تهدف لتطوير أداء المؤسسة وتحسين خدماتها الملاحية للإرتقاء بما تقدمه لمختلف السفن والبواخر.

مؤكداً أهمية ترجمة التوجهات الراهنة للدولة وقيادة الوزارة والمؤسسة بما يتوافق مع الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة.

ولفت الوزير المراني إلى ضرورة أن تساهم خطط وبرامج الإدارات في تحقيق مؤشرات إيجابية في ظل تداعيات استمرار العدوان والحصار.. مثنياً مختلف المهام والأنشطة والخدمات النوعية التي أنجزتها المؤسسة خلال الفترة المنصرمة.

- من جانبه استعرض رئيس مجلس إدارة المؤسسة المشاريع الإستراتيجية التطويرية للمرحلة المقبلة ومجمل الجهود التي تبذلها المؤسسة في رفع مستوى الأداء وتنظيم شؤون

عقد بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية يوم 14 يونيو 2021م اجتماع برئاسة وزير النقل عامر علي المراني ضم وكيل الوزارة للشؤون البحرية والموانئ الدكتور خالد النمر ورئيس مجلس إدارة المؤسسة القبطان محمد أبو بكر اسحاق ونائبه المهندس يحيى عباس شرف الدين ومدراء عموم الإدارات.

كما بحث الاجتماع سير العمل بمختلف الإدارات وتقييم أدائها خلال الفترة الماضية ونشاط الأرصفة والحاويات والصعوبات والإحتياجات المطلوبة وسبل تجاوزها وفقاً للإمكانيات المتاحة للإرتقاء بالخدمات الملاحية والآلية المتبعة في تنمية وتحسين الإيرادات.

وفي الاجتماع أشاد وزير النقل بالجهود الملحوظة التي بذلتها قيادة وموظفوا المؤسسة ودورها في الحفاظ على استمرار عملها في ظل العدوان الأمريكي السعودي الغاشم وتفانيهم في أداء الواجبات الملقة على عاتقهم بكفاءة واقتدار.

عن قريش

مع وزير النقل عامر المراني

معين بالحجاج
رئيس التحرير

زيارة وزير النقل اللواء عامر علي المراني إلى محافظة الحديدة الهادفة للاطلاع عن قرب على أوضاع مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية كانت موفقة وحقت نتائج إيجابية ستعكس قريباً على أوضاع مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية. وقد كان معالي الوزير حريصاً إلى أن يستمع ويطلع على صمود ونجاحات كوادر المؤسسة الذين عملوا في ظروف صعبة تجاوزوا فيها الكثير من الصعوبات بفضل إرادتهم القوية والمخلصه.. من خلال مرافقتنا لمعالي الوزير كان يشهد بقيادة المؤسسة وكوادرها الذين اعتبرهم جنوداً مجهولين الذين كانوا عند مستوى التحدي لقيادة هذه المرحلة الصعبة التي تمر بها البلاد.. وطالب من قيادة المؤسسة أن تكون أعمالهم وفق خطط مدروسة وتنطلق من برنامج الرؤية الوطنية والعمل على تطوير أداء المؤسسة لتقديم أفضل الخدمات..

كما لاحظت الاهتمام الكبير الذي كان يبديه معالي الوزير عند استماعه لكل هموم وتطلعات قيادة وكوادر المؤسسة بأنه سيقدم الكثير من المعالجات وسيدلل الصعاب التي تعترض أعمالهم.

كما وعد بتقديم الكثير من الإصلاحات عبر القيادة السياسية والحكومة في توفير المتطلبات العاجلة لموانئ المؤسسة.. وكذلك كان متفاعلاً بقرب إعادة فتح الموانئ للعمل الإنساني في خدمة المواطنين.

وزير النقل يعقد مؤتمر صحفي في العاصمة صنعاء أبرز خلاله الأضرار والخسائر الذي خلفها العدوان والحصار على قطاع النقل

الحصار المفروض على اليمن أدى إلى ارتفاع كبير وغير مسبوق في تكاليف النقل البري والبحري والجوي



قال وزير النقل عامر المراني، إن ملايين الأطفال مهددين بالموت الجماعي نتيجة استمرار العدوان والحصار الجائر ومنع دخول الدواء للبلاد.. وأوضح المراني في مؤتمر صحفي نظمته وزارة النقل حول الأضرار والخسائر التي خلفها العدوان والحصار على قطاع النقل اليوم بصنعاء، أن الحصار المفروض على اليمن أدى إلى ارتفاع كبير وغير مسبوق في تكاليف النقل البري والبحري والجوي.

وأضاف أن استمرار القرصنة البحرية على سفن الوقود رغم امتلاكها تراخيص مرور معناها قطع سبل الحياة عن كل يمني وهذه جريمة إبادة جماعية.. مؤكداً أن ملايين الأطفال المرضى مهددين بالموت الجماعي نتيجة استمرار الحصار ومنع دخول الدواء. وأشار وزير النقل إلى أن مطار صنعاء الدولي جاهز لاستقبال كافة الرحلات.. داعياً كافة الأحرار والأمم المتحدة للضغط لفتح المطار أمام مئات آلاف المرضى اليمنيين. وفي المؤتمر أكدت وزارة النقل أن الخسائر التقديرية المباشرة وغير المباشرة في قطاع الطيران المدني والأرصاء والقطاعات المرتبطة به منذ بدء العدوان وحتى مارس 2021 قرابة الـ 6 مليارات دولار.. أما الخسائر والأضرار المباشرة وغير المباشرة التي لحقت بهيئة النقل البري ومرافقها بلغت 208 مليون دولار. وأضافت أن الأضرار التي طالت وسائل النقل البري المختلفة والطرق والجسور بلغت 12802 وسيلة وطريق، فيما بلغت الخسائر التقديرية المباشرة وغير المباشرة التي طالت مؤسسة موانئ البحر الأحمر 2 مليار ومائة وستين مليون دولار.

وبينت الوزارة أن خسائر الهيئة العامة للشؤون البحرية بلغت 12 مليون دولار، كما أن إغلاق مطار صنعاء الدولي ومنع الرحلات تسبب في وفاة 80 ألف حالة.. موضحاً أن أكثر من 450 ألف حالة مرضية مستعصية بحاجة ماسة للسفر للخارج لتلقي العلاج.

استمع الى سترح تفصيلي عن الحركة الملاحية والتجارية في الميناء

المراني يؤكد على ضرورة مضاعفة الجهود للارتقاء بأداء ميناء الحديدة لمواكبة النشاط الملاحي العالمي



القبطان ابوبكر اسحاق: مشروع الربط الشبكي يأتي ضمن مشاريع الرؤية الوطنية وتم تنفيذه بشكل متكامل

الإدارية. وفي اللقاء أشاد الوزير المراني بالجهود التي بذلتها اللجنة الفنية في إعداد التقارير وإنجازها في الوقت المحدد لها وفق المحددات والأسس العلمية. وحث أعضاء الوحدة التنفيذية واللجنة الفنية على استكمال المهام المناطة بهما.. مؤكدا أهمية العمل بروح الفريق الواحد لتنفيذ الرؤية الوطنية وفقا للموجهات الإرشادية وبما يضمن تجاوز تحديات المرحلة الراهنة.. فيما أشار القبطان اسحاق إلى أن مشروع الربط الشبكي يأتي ضمن مشاريع الرؤية الوطنية وتم تنفيذه بشكل متكامل..

وكان وزير النقل قد تواصل مع وكيل الوزارة لقطاع الطيران عبدالله العنسي عبر الربط الشبكي .. وأكد أهمية الاستفادة من التكنولوجيا الحديثة في تسهيل وإنجاز المهام بما يساهم في تطوير العمل في مختلف مجالات النقل.

الحرص على وضع خطة واضحة المعالم لمعالجة اوضاع ميناء الحديدة وتطويره للأفضل للارتقاء بأدائه

والفنية والأمنية ووضع خطة واضحة المعالم لمعالجته بشفافية لتحسين أوضاع الميناء نحو الأفضل .. مثنياً الأداء الحيوي والمحوري لقيادة المؤسسة والعاملين في ميناء الحديدة خلال الفترة الماضية بمختلف قطاعاتها وهيئاتها ومؤسساتها منسجماً مع متطلبات ومستجدات تطوير العمل بقطاعات النقل البحري. مؤكداً اهتمام الحكومة ضمن أولويات خطط الصمود والتعافي وإعادة الإعمار والبناء والرؤية المستقبلية للدولة اليمنية الحديثة خلال المرحلة المقبلة تطوير قطاع النقل الذي يعول عليه بدعم الإقتصاد الوطني.

وخلال لقائه بأعضاء الوحدة التنفيذية للرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة واللجنة الفنية بالمؤسسة اطلع وزير النقل على سير تنفيذ خطة المرحلة الثانية من الرؤية -2021-2025م "البنية المؤسسية وتعزيز مقومات الإستقرار وإعادة الإعمار" وما شملتها من مشاريع في المجال الإقتصادي والتنمية

التوجيه الى العمل بقياس مؤشرات كفاءة الأداء وتعزيز الحماية والرقابة على الجوانب الإدارية والفنية

اطلع وزير النقل عامر علي المراني على سير العمل في ميناء الحديدة ووضع الميناء من النواحي الإدارية والفنية والأمنية.

واستمع وزير النقل ومعه وكيل قطاع الشؤون البحرية والموانئ الدكتور خالد النمر من الرئيس التنفيذي لمؤسسة موانئ البحر الأحمر القبطان محمد أبوبكر اسحاق ونائبه يحيى عباس شرف الدين إلى شرح عن الحركة الملاحية والتجارية في الميناء وآليات استقبال وترحيل السفن والمرحلات التي يتم فيها إنزال البضائع المختلفة إلى أرصفة الميناء والصعوبات التي تواجه سير العمل في الميناء جراء الحصار واستهداف العدوان الأمريكي السعودي لعدد من الأرصفة والكريكات التابعة لساكنات الحاويات.

وأشارا اسحاق وشرف الدين إلى أن عملية دخول السفن إلى غاطس الميناء أو أرصفة الميناء تتم بصورة طبيعية بالتنسيق مع الشركات الملاحية.

وأكد وزير النقل على ضرورة وضع معالجات

في اجتماع ضم وزيري النقل والكهرباء ومحافظ الحديدة:

تداعيات مباشرة وغير مباشرة لاستمرار الحصار على مينائي الحديدة والصليف الذين يخدمان أكثر من 70% من الشعب اليمني

نثمن دعم القيادة السياسية لمساعدتها لمعالجة اوضاع المؤسسة بما يكفل إعادة تهيئة آليات المؤسسة المدمرة



صمود شعبنا اليمني سوف يُفشَل مخططات العدوان في استمرار احتجاز سفن الغذاء والمشتقات النفطية

الوضع الراهن للمؤسسة، بما يكفل تحسين وضعها وإعادة تهيئة مرافقها ومعدات وألياتها التي تعرضت للاستهداف الممنهج..

إلى ذلك تفقد وزيرا النقل والكهرباء ومحافظ الحديدة وعضو مجلس الشورى أرصفة الميناء، والنشاط الجاري والاستعدادات لاستقبال السفينة القابعة في الغاطس المحملة بمادة المازوت والتي تم الإفراج عنها مؤخراً..

وأكدوا أن ممارسة العدوان وإصراره على احتجاز سفن النفط والغذاء رغم حصولها على تصاريح أممية، لن يزيد أبناء الشعب اليمني إلا صموداً وإصراراً على مواجهة العدوان وإفشال مخططاته.رافقهم خلال الزيارة مدير كهرباء منطقة الحديدة بندر المهدي والمدير التجاري ماجد عبد الوكيل ومدير التوزيع المهندس خالد الأديمي وعدد من المسؤولين بكهرباء الحديدة.



الكريكات التابعة لها في إطار مخططة لتدمير البنية التحتية للمؤسسة..وثنم الاجتماع الاهتمام الذي توليه القيادة لمعالجة

ناقش اجتماع بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، ضم وزيري النقل عامر علي المراني والكهرباء أحمد العلي ومحافظ الحديدة محمد عياش قحيم، أوضاع المؤسسة والآثار الناجمة جراء الحصار ومنع دخول سفن المشتقات النفطية والغذائية.وتطرق الاجتماع بحضور عضو مجلس الشورى عبد الرحمن مكرم ووكيل المحافظة عبد الجبار أحمد محمد ورئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد أبو بكر إسحاق، ونائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر يحيى شرف الدين، إلى التداعيات المباشرة وغير المباشرة على حياة المواطنين جراء استمرار الحصار على مينائي الحديدة والصليف اللذين يخدمان أكثر من 70 بالمائة من سكان اليمن.

وأدان الاجتماع ممارسات العدوان بحق أبناء الشعب اليمني ومواصلة استهدافه مرافق ومنشآت المؤسسة ومنها استهداف

في اجتماع حضره الوزير المراني والقبطان اسحاق ونائبه واعضاء مجلس ادارة الميناء

مناقشة أولويات العمل لتنفيذ توجيهات الرئيس مهدي المشاط حول ملكية الاراضي وحرمة الموانئ استعراض الخطط والبرامج الاستراتيجية والاستثمارية للموانئ للانعاش والتعافي الاقتصادي



سعى العدوان إلى شل حركته. ونوه بجهود مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية وما تقدمه من خدمات في تسهيل دخول السفن وتوفير المواد الغذائية والمشتقات النفطية الأساسية رغم الصعوبات التي فرضها العدوان لشل حركة ميناء الحديدة وقدرته على استقبال السفن.

فيما قدم رئيس مجلس ادارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر عرضاً عن الخطط والبرامج الإستراتيجية والإستثمارية النوعية للمؤسسة للعام الجاري التي تهدف إلى تأهيل وتطوير الموانئ التابعة لها وتعزيز المكاسب والإنجازات المحققة خلال الأعوام الماضية بما في ذلك المسارات المرتبطة بعملية الإنعاش والتعافي الاقتصادي التي تضمنتها مصفوفة الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة في مراحلها المختلفة.

ولفت القبطان اسحاق إلى أهمية الدعم الحكومي للنهوض بالقطاع البحري ومجالاته.

وأشار إلى المشاكل والصعوبات التي تواجه مؤسسة موانئ البحر الأحمر في عملها الميداني والإنساني والتداعيات الإنسانية الكارثية بسبب استمرار احتجاز تحالف العدوان الأمريكي السعودي لسفن المشتقات النفطية ومنع دخولها إلى ميناء الحديدة الأمر الذي أثر سلباً على كافة القطاعات الخدمية للدولة.

موضحاً أن المؤسسة تعمل بجهود ذاتية لتسهيل وصول المساعدات الإنسانية للشعب اليمني رغم العراقيل التي فرضها العدوان على ميناء الحديدة. حضر الاجتماع مدراء مكتب الوزير أحمد عباس الوزير ورئيس مجلس ادارة المؤسسة نبيل عمر المزجاني والتخطيط بالوزارة المهندس نذير الدبعي والاعلام والعلاقات معين عبود باحجاج

دراسة تقرير الأداء المالي للربع الأول من عام 2021م والمذكرة التفسيرية والقوائم المالية وإنجازات المؤسسة خلال العام الجاري

تطوير عمل الموانئ اليمنية التابعة لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية وفق استراتيجية الرافد الاقتصادي المهم للموانئ



اليمني. كما أكد التزام الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها بتنفيذ توجيهات القيادة الثورية والسياسية بالإهتمام بالتدريب والتأهيل النوعي والفني والأتمتة الإلكترونية والتشريعات. وشدد على أهمية تقييم العمل والأداء لتحسين الخدمات الفنية والمهنية في مجال النقل البحري الذي

يتعلق بتفعيل دور المؤسسة.

وأوضح الوزير المراني أن الخطط والبرامج التي تم إعدادها من قبل مؤسسة موانئ البحر الأحمر تهدف لتطوير وتحديث عمل المؤسسة وتقديم خدمات ملاحية بحرية تصب في مصلحة الشعب

ناقش مجلس إدارة مؤسسة البحر الأحمر اليمنية في اجتماعه يوم 12/6/2021م في المركز الرئيسي للمؤسسة في ميناء الحديدة برئاسة وزير النقل عامر علي المراني الخطط التطويرية للمؤسسة خلال الفترة القادمة والصعوبات التي تواجه أنشطتها وسبل معالجتها.

وأستعرض الاجتماع بحضور رئيس مجلس ادارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر القبطان محمد أبوبكر اسحاق ونائبه المهندس يحيى عباس شرف الدين وأعضاء مجلس الإدارة أولويات العمل وفقاً لتوجيهات رئيس المجلس السياسي الأعلى المشير مهدي محمد المشاط حول ملكية أراضي وحرمة موانئ المؤسسة بخصوص الاعتراض المرفوع من معالي وزير النقل ومجلس الإدارة بشأن قرار مجلس الوزراء رقم (13) لسنة 2019م بشأن اعلان رأس عيسى ميناء نفطي ومصادر من تصرفات سابقة من الهيئة العامة للأراضي في أراضي وحرمة ومحيط الميناء.

وتطرق الاجتماع إلى تقرير الأداء المالي للربع الاول من العام الجاري 2021م والمذكرة التفسيرية والقوائم المالية وإنجازات المؤسسة خلال العام الجاري في تطوير ميناء الحديدة إزاء تدميره من قبل طيران العدوان رغم الإمكانات الشحيحة، لإستمرار عمل الميناء في الجوانب الإنسانية وتوفير المواد الغذائية الأساسية للشعب اليمني عبر السفن الإغاثية والإنسانية.

وفي الاجتماع أكد وزير النقل الحرص على تطوير العمل وتعزيز الموانئ اليمنية، بما يواكب الإستراتيجية التي تمثلها هذه الموانئ باعتبارها رافد اقتصادي مهم. وأشار إلى اهتمام الوزارة ومؤسسة موانئ البحر الأحمر بتنفيذ الخطة المحلية الثانية



الباحث الاقتصادي أحمد عسكر يكتب عن : الدوافع والتداعيات للتنافس على الموانئ البحرية في القرن الأفريقي "1"

السباق الدولي على الموانئ البحرية بين اللاعبين الفاعلين في منطقة القرن الأفريقي، لما تحظى به تلك الموانئ من بدأ أهمية جيوسياسية كبيرة انبثقت من تنامي أهمية المنطقة ككل. وإذ تتعدد ملامح وأشكال هذا التنافس الذي أسهم في تدفق العديد من الاستثمارات إلى دول المنطقة، وخلق حالة من التنافس بين الموانئ وبعضها البعض، على نحو يشي بإعادة صياغة المشهد الجيوسياسي في القرن الأفريقي.

التجارة العالمية، فضلاً عن القرب من مسرح الأحداث والصراعات الإقليمية في أفريقيا والشرق الأوسط التي تنماس مع مصالح وأجندات معظم القوى الفاعلة في المنطقة، مثل الحرب في اليمن التي منحت الموانئ البحرية الأفريقية أهمية جيوسياسية جديدة.

وأسهمت دوافع القوى الفاعلة في القرن الأفريقي المتعلقة في خلق النفوذ وإيجاد موطئ قدم لها هناك، وتطوير العلاقات التجارية مع دول المنطقة، وتعزيز استثماراتها هناك، وضمان حماية مصالحها الاستراتيجية، وتأمين مرور التجارة الدولية عبر البحر الأحمر من التهديدات الأمنية؛ في تنامي أهمية الموانئ البحرية التي باتت مدخلاً مهماً لتلك القوى في تحقيق هذا الأمر، ويدل عليه تضخم الاستثمارات في مجال تطوير الموانئ البحرية بالمنطقة، وانتشار القواعد العسكرية في عدد من الدول مثل جيبوتي والصومال وإريتريا والسودان. وإذ تضمن الموانئ البحرية بشكل عام مرور نحو 80% من تجارة البضائع العالمية من حيث الحجم، و 70% من حيث القيمة وتتعاظم أهمية الموانئ في القرن الأفريقي من خلال دورها كمعبر محوري لمعظم تجارة الدول الأفريقية والقوى الدولية، خاصة الموارد النفطية والغاز الطبيعي وغيرها من الثروات الطبيعية، وهو ما يتطلب الاهتمام بتحسين البنية التحتية للموانئ وتوافر شبكات النقل الحديثة.

وما يمكن أن يترتب على ذلك من تحديات وفرص تؤثر على مستقبل المنطقة. تتناول هذه الورقة الأهمية الاستراتيجية للموانئ في القرن الأفريقي، والخريطة التفاعلية لها، ومظاهر التنافس عليها ودوافعه، وتداعيات ذلك على دول المنطقة.

شهد العقد الأخير تدفق سلسلة من الاستثمارات الأجنبية إلى منطقة القرن الأفريقي، لا سيما الموانئ البحرية على طول ساحل البحر الأحمر والمحيط الهندي بهدف الحصول على حقوق امتياز لإدارتها لسنوات مقبلة، وعمليات التطوير والتشغيل لتلك الموانئ. وغالباً ما يتوازي مع عقد تلك الصفقات التجارية تعزيز النفوذ الأمني من خلال إقامة قواعد عسكرية بالقرب من موانئ المنطقة، مثل [تلك التي أقامتها] الصين في جيبوتي وتركيا في الصومال بهدف استغلال الجغرافيا السياسية للمنطقة، والدفاع عن مصالح القوى الدولية هناك وتعظيمها، الأمر الذي أسهم في تحويل القرن الأفريقي إلى ساحة ذات أهمية استراتيجية مهمة تتدافع نحوها العديد من القوى الدولية والإقليمية.

وتستمد الموانئ البحرية في القرن الأفريقي أهميتها المتصاعدة من محورية الموقع الجغرافي للمنطقة التي تطل مباشرة على البحر الأحمر ومضيق باب المندب الذي يعد أحد أهم المضايق المائية في العالم، ويمر عبره 15% - 13% من إجمالي

الاستثمار في الموقع الجغرافي

مشاريع النقل من أهم المجالات الجاذبة للاستثمار المحلي والخارجي كونه من القطاعات الواعدة والمهمة في دعم اقتصاديات الدول من خلال تأمين وفورات مالية لميزانية الدولة أو من خلال خلق فرص عمل لمواطنيها. ويعتبر قطاع النقل المحور الأساسي للتنمية والتطوير ويحتل قطاع النقل في بعض الدول المراكز الأولى من حيث حجم مساهمته في الناتج المحلي يصل في بعضها إلى 25% ليجسد طبيعة هذا الدور الحيوي والهام للنقل في دفع عجلة التطور والإسهام بقوة في النهضة الاقتصادية لأي بلد لأنه يرتبط ارتباطاً وثيقاً بالتنمية الشاملة ويعتبر مؤشراً هاماً على حالة النمو أو الركود للاقتصاد عامة.



أحمد عباس الوزير *

الأكثر أهمية وموازية وقريبة من خط الملاحة الدولي (البحر الأحمر - خليج عدن - البحر العربي) وتشرف على مضيق باب المندب الذي يعبره أكثر من أربعة مليون برميل نفط يومياً وأكثر من 80% من تجارة الدول الآسيوية نحو أوروبا وما يقرب من 35% من حركة النقل البحري في العالم .. لدينا عدد كبير من الجزر اليمنية على البحر العربي وخليج عدن والبحر الأحمر .. لدينا ثروة بحرية هائلة وبيئة بحرية وشعاب مرجانية متميزة .. لدينا (10) موانئ يمنية على البحر العربي وخليج عدن والبحر الأحمر (المسار الرئيسي لربط جنوب شرق آسيا وشرق القارة الأفريقية بالبحر المتوسط) مما يجعلها أكثر الدول ميزة لتكون مشاركا أساسيا في مشروع طريق الحرير البحري الذي يضم (26) دولة مطله عليه.

- لدينا (4) موانئ نفطية لتصدير واستيراد النفط والغاز (بلحاف - المسيلة - صافر - رأس عيسى) .

- الاشراف على مضيق باب المندب وتنظيم حركة الملاحة البحرية وتشغيل الفنارات والمساعدات الملاحية.

- وجود الاراضي المحجوزة والدراسات الجاهزة لإنشاء موانئ بروم التجاري والضبة الصناعي في حضر موت.

-مرور كابلات الالياف الضوئية الخاصة بالاتصالات والمطمورة تحت المياه اليمنية والتي تربط آسيا بأوروبا مع تفرع نقاط منها لليمن.

مثل هذه الاهمية والمميزات تجعل من اليمن وسواحلها وموانئها وجزرها ذات اهمية اقتصادية في المنطقة الامر الذي يتوجب على الحكومة تبني رؤية اقتصادية متكاملة لتأهيل وتطوير الموانئ وانشاء موانئ جديدة وارصفة متكاملة وساحات مجهزة لمناولة الحاويات واحواض صيانة السفن ومحطات تموين السفن ..الخ وذلك من خلال الشراكة والاستثمار والاستفادة من المبادرات الاقتصادية العالمية .

* مدير عام مكتب الوزير

وفي بلادنا يعتبر قطاع النقل من القطاعات الحيوية لتأثيره المباشر وغير المباشر لهذا القطاع في التنمية الذي يطال مختلف نواحي الحياة . ويمثل النقل في الجمهورية اليمنية أهمية كبيرة بحكم الموقع الجغرافي الاستراتيجي لليمن كنقطة متوسطة في العالم تربط الشرق بالغرب والشمال بالجنوب وكمنطقة غنية بالثروات الطبيعية مثل الغاز والنفط والمعادن .. هذا الموقع الاستراتيجي الذي يؤمن أعلى درجات الارتباط بشبكات التجارة العالمية (الجوية - البحرية - البرية) على مستوى الشرق الاوسط وافريقيا وجنوب غرب آسيا .. تتمثل اهم نقاط القوة على الاطلاق بالنسبة لقطاع النقل في بلادنا الموقع الجغرافي الاستراتيجي الذي يجب ان يستغل افضل استغلال ويستثمر افضل استثمار بعد انتهاء العدوان على بلادنا واعادة البناء والتنمية لأنه عندما يتحسن النقل والخدمات اللوجستية تتحسن القدرة على المنافسة على الصعيدين الاقليمي والدولي .

فمثلاً في قطاع النقل الجوي فان موقعنا الجغرافي يمكننا من المنافسة القوية في جذب المزيد من حركة النقل الجوي للركاب والبضائع عندما نستثمر في بناء المطارات وقرى الشحن والبضائع وتقديم خدمات الملاحة الجوية بأفضل الاجهزة والمعدات الملاحية للطائرات العابرة فوق اجوائنا ورفع مستوى جودة الخدمات المقدمة في مطارات الجمهورية .

وفي قطاع النقل البري فان موقعنا الجغرافي يمكننا أيضاً من سرعة ايصال البضائع والمنتجات والمسافرين بين دول المنطقة عندما نستثمر في انشاء شبكات طرق حديثة وسكك حديدية وبناء الموانئ الجافة والبرية ومحطات الركاب والمسافرين داخليا وخارجياً .

أما في قطاع النقل البحري الاقل كلفة والاكثر سعة وحجماً والافر حظاً بالمميزات التي تمتلكها اليمن فهي تمتلك سواحل بحرية لأكثر من 2500 كيلو متر وتطل على الطرق البحرية

الصحفي الاقتصادي فاروق الكمالي يتساءل في تحقيق استقصائي:

لماذا تغلق سفن وطائرات الإمارات إشارات الاتصال عند دخولها اليمن؟

أعالي البحار تمارس التهريب أو التجارة غير المشروعة في أعالي البحار بالضرورة إذا لا تفسير آخر لغير ذلك. وقال الصحفي الكمالي إن الأمر لا يقتصر على السفينة الإماراتية نعيمة إذ إن الإماراتية للطيران لا تسجل أية رحلات تقوم بها من المطارات الإماراتية إلى المطارات اليمنية، بل ولا تضع المطارات اليمنية في المناطق التي تسيطر عليها جنوباً وشرقاً ضمن نطاق التي خططتها التسويقية وفقاً لما تكشفه مواقع طيران الإمارات والطيران العربي الإماراتي على الشبكة العنكبوتية.

وتتبع معد التقرير في كافة أدوات تتبع رحلات الطيران العالمية كما لا تسجل أية رحلة لأي طيران آخر يهبط في المطارات اليمنية قادماً من دولة الإمارات، مشيراً إلى أن هذه دليل آخر بأن دولة الإمارات تنتهك كل القوانين المدنية وتستخدم سفنها وطائراتها المدنية في عمليات تهريب تعرض أمن المنطقة للخطر..وتابع "التحقق من حمولة السفينة " نعيم " غير متاح بشكل مجاني في المصادر المفتوحة ويحتاج الأمر إلى الاشتراك المدفوع للحصول على صور الأقمار الصناعية التي ستظهر حالة السفينة وقت توقفها بمحاذاة ساحل ذوباب وماذا كانت قد قامت بنقل حمولتها إلى زوارق وقوارب صغيرة تتولى إنجاز المهمة نحو السواحل اليمنية أو نحو القرن الأفريقي.



الإمارات تنتهك كل القوانين المدنية وتستخدم سفنها وطائراتها في التهريب بما يعرض المنطقة لمخاطر عديدة

بالقرب من جزيرة ميون اليمنية الأمر الذي فسر على أن نعيمة الإماراتية تقوم بنقل السلاح إلى جزيرة ميون اليمنية حيث تقوم الإمارات ببناء قاعدة عسكرية جوية.

ورصدت مواقع تتبع السفن من خلال إشارات الراديو توقف نعيمة الإماراتية على بعد نحو 10 أميال بحرية من جزيرة ميون ونفس المسافة من سواحل ذوباب؟ ما يثير الشك حول طبيعة حركة السفينة.

وفقاً للمعلومات المتاحة فإن السفن التي تغلق إشارات الاتصال في

تتبع الصحفي اليمني فاروق الكمالي مسار السفينة الإماراتية نعيمة، والتي ترددت في الأيام الأولى من يونيو الحالي بين ميناء المكلا، على ساحل البحر العربي وجزيرة ميون، بالقرب من باب المندب. وقال الكمالي في مقال له نشره على صفحته في التواصل الاجتماعي "فيسبوك" اليوم الأحد بأن بيانات المصادر المفتوحة والأدوات المتخصصة بتتبع حركة السفن التجارية والحربية أظهرت أن السفينة الإماراتية نعيمة أو نعيم تعبر مضيق هرمز في طريقها إلى أحد الموانئ الإماراتية خلافاً لتقريرها السابق أنها ستصل إلى ميناء الفجيرة يوم 20 يونيو الجاري.

وأضاف "نعيم كانت أمس السبت تبحر في مياه خليج عمان على بعد 55 ميلاً بحرياً من ميناء الفجيرة وفقاً لما كشف عنه أدوات تتبع السفن". وأشار إلى أن السفينة مرت برحلة طويلة خارج نطاق التغطية وفقاً لأدوات تتبع السفن عبر الأقمار الصناعية فقد كانت خارج النطاق منذ 17 مايو 2021 وفقاً لبيانات الاتصال الخاصة بها، مع ذلك ظهرت في ميناء المكلا تقوم بتفريغ حمولتها وكأنها النقطة الأولى لرحلتها المريبة، فلماذا تغلق السفينة المدنية اتصالاتها مع الأقمار الصناعية كواحدة من سفن التهريب؟.

ودخلت السفينة نعيمة الخدمة في يناير 2015 وترفع العلم الإماراتي، كما أنها تزن نحو 1600 طن ويبلغ طولها 64 متراً وعرضها 14 متر ومتوسط سرعتها تتراوح بين 5,9 عقدة و 9,4 عقدة.

وظهرت في ميناء المكلا اليمني على بحر العرب يوم الاثنين 7 يونيو 2021م ثم تحركت نحو باب المندب لتظهر يوم الخميس 10 يونيو

اجتماع برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن ووزير النقل لبحث جاهزية مطار صنعاء الدولي

الرويشان : تأكيد التزام المجلس السياسي الأعلى وحكومة الإنقاذ الوطني بكافة الشروط والمعايير الدولية الخاصة بسلامة وأمن المطارات
المراني : الموائيق والاتفاقيات والمعاهدات الدولية ومنظمة الايكاو، تضمن حق التنقل والسفر لكافة المواطنين حتى في الحروب
رئيس هيئة الطيران: مطار صنعاء جاهز لاستقبال كافة الرحلات المدنية والتجارية ويتمتع بجاهزية تشغيلية وفنية وفقاً للمعايير الدولية



ناقش اجتماع اليوم [26 / يونيو / 2021] بصنعاء برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن الفريق الركن جلال الرويشان، جاهزية مطار صنعاء الدولي لاستقبال الرحلات المدنية، في حال رفع الحصار عنه. واستعرض الاجتماع الذي ضم وزير النقل عامر المراني ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني الدكتور محمد عبدالقادر ومدير مطار صنعاء خالد الشايف ومستشار وزارة النقل محمد الشريف، جاهزية المطار التشغيلية والفنية والأمنية والخدمات الملاحية وفقاً للمتطلبات والشروط الدولية ومنظمة الطيران الدولية الايكاو. وأكد نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن، التزام المجلس السياسي الأعلى وحكومة الإنقاذ الوطني بكافة الشروط والمعايير الدولية الخاصة بسلامة وأمن المطارات. وأشار إلى أن فتح مطار صنعاء الدولي جانب إنساني بحث، ولا يمكن بأي حال من الأحوال ربطه بالجوانب العسكرية والأمنية والسياسية.

ودعا الرويشان المجتمع الدولي، إلى الضغط على تحالف العدوان بسرعة رفع الحصار عن مطار صنعاء الدولي كون إغلاقه يتنافى مع كل الأعراف والمواثيق والاتفاقيات الدولية.

ولفت إلى معاناة أبناء الشعب اليمني جراء إغلاق مطار صنعاء خاصة المرضى والطلاب ورجال الأعمال

والمغتربين. من جانبه أكد وزير النقل أن كل وسائل النقل مرتبطة بالجانب الإنساني كونها خدمات أساسية تلبي احتياجات المواطنين.

وأشار إلى إغلاق مطار صنعاء فاقم من المعاناة الإنسانية للشعب اليمني.. مؤكداً أن المواثيق والاتفاقيات والمعاهدات الدولية ومنظمة الايكاو أبرزها اتفاقية شيكاغو، تضمن حق التنقل والسفر لكافة المواطنين حتى في الحروب. وأشار وزير النقل، إلى أن تحالف العدوان ضرب بكل

القوانين والاتفاقيات عرض الحائط، في ظل صمت المجتمع الدولي. فيما جدد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، التأكيد على أن مطار صنعاء جاهز لاستقبال كافة الرحلات المدنية والتجارية ويتمتع بجاهزية تشغيلية وفنية وفقاً للمعايير الدولية المعمول بها في المطارات العالمية. وأكد أن الهيئة العامة للطيران المدني، تعمل بحيادية وتقدم خدماتها في مجالات الطيران المدني والملاحة الجوية وفقاً للشروط والمتطلبات الدولية.

وأشار وزير النقل، إلى أن تحالف العدوان ضرب بكل القوانين والاتفاقيات عرض الحائط، في ظل صمت المجتمع الدولي. فيما جدد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، التأكيد على أن مطار صنعاء جاهز لاستقبال كافة الرحلات المدنية والتجارية ويتمتع بجاهزية تشغيلية وفنية وفقاً للمعايير الدولية المعمول بها في المطارات العالمية. وأكد أن الهيئة العامة للطيران المدني، تعمل بحيادية وتقدم خدماتها في مجالات الطيران المدني والملاحة الجوية وفقاً للشروط والمتطلبات الدولية.

المراني يبحث مع نائب رئيس بعثة الأمم المتحدة اتفاق الحديدة وتأهيل الميناء

وزير النقل: ضرورة رفع الحصار والسماح بدخول سفن المشتقات النفطية لميناء الحديدة

إغلاق مطار صنعاء تسبب في منع أكثر من 42 ألف مريض من السفر للعلاج في الخارج



نائب رئيس بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة: نحرص على تطبيق اتفاقية ستوكهولم بكل محاورها الرئيسية

وهو إغلاق مخالف للقوانين والاتفاقيات الدولية ولوائح منظمة الطيران الدولي، لافتاً إلى تداعياته الكارثية، إذ تسبب في منع أكثر من 42 ألف مريض من السفر للعلاج في الخارج ومنع العالقين والمغتربين من العودة إلى أرض الوطن.

وأعرب الوزير المراني عن الأسف لعدم تنفيذ مشروع إعادة تأهيل ميناء الحديدة حتى الآن رغم أن ذلك من المحاور الرئيسية التي نصت عليها اتفاقية ستوكهولم.

وطالب وزير النقل الأمم المتحدة بالضغط على تحالف العدوان بسرعة رفع الحصار الجائر على الشعب اليمني الذي يعاني أكبر مأساة إنسانية في التاريخ والسماح للسفن المحتجزة في عرض البحر لدخول ميناء الحديدة.

بدورها أكدت نائب رئيس بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة، حرص البعثة والأمم المتحدة على تطبيق اتفاقية ستوكهولم بكل محاورها الرئيسية ومنها إعادة تأهيل ميناء الحديدة بهدف رفع معاناة الشعب اليمني وتوفير احتياجاته الضرورية.

التقى وزير النقل عامر المراني بصنعاء نائب رئيس بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة "دانيل كروسلوك" واستعرض اللقاء جهود البعثة في تنفيذ اتفاقية ستوكهولم والتنسيق لإعادة الانتشار والتسهيلات المقدمة من وزارة النقل من طرف واحد في سبيل انجاح عمل البعثة في محافظة الحديدة.

وتطرق اللقاء إلى الجوانب الإنسانية لمعاناة الشعب اليمني جراء العدوان والحصار الذي تفرضه دول تحالف العدوان بقيادة السعودية من خلال القرصنة البحرية التي تمارسها في احتجاز ومنع دخول سفن المشتقات النفطية والدوائية والغذائية للشعب اليمني إلى ميناء الحديدة رغم حصولها على التصاريح من الأمم المتحدة.. وفي اللقاء أكد وزير النقل ضرورة رفع الحصار والسماح بدخول سفن المشتقات النفطية التي يتم احتجازها في عرض البحر كونها من الاحتياجات الضرورية لحياة الشعب اليمني الذي يعاني عدوان وحصار شامل منذ أكثر من ست سنوات.

وأشار إلى استمرار إغلاق مطار صنعاء الدولي من قبل العدوان بقيادة السعودية،



أ. وليد عبدالله الوادعي

رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري

النقل البري قطاع استراتيجي واعد

قطاع النقل هو واسطة العقد كما تؤكد هذه المقولة .. لذلك أن العناية اللائقة بهذا القطاع الاستراتيجي سوف يمهّد الطريق أمام نجاحات القطاع الاقتصادي بصورة عامة ..

وأولى الخطوات التي يجب حث المسار فيها هو الاستثمار في هذا القطاع بشكل كبير وهو قطاع واعد بالخير.. ونشير هنا إلى العديد من الفرص الاستثمارية الواعدة في قطاع النقل البري ولدينا العديد من المشاريع .. وعبر صحيفة النقل ندعو القطاع الخاص إلى الإسراع في الاستثمار في هذا القطاع وتقتضي المعطيات الاستثمارية التوجه بثقة للعمل على التحديث للأساليب والطرائق في هذا المجال الحيوي الذي ينظر إليه كشرائح استراتيجية للحياة الاقتصادية والاجتماعية.

ولذا فإن متطلبات النهوض بالتنمية.. تستوجب الإسراع إلى بذل الجهد ومضاعفة الأعمال المثمرة.. والعمل الجاد والمدرّس لتطوير قطاع النقل البري لكي نضمن تقديم خدمات متميزة ومنافسة ولن ننجح إلا بتعاون الجميع.. ومن ناحية الهيئة فاننا نحرص على تبسيط الاجراءات بطرق حديثة ونطمح لتقديم الجودة العالية لخدمة النقل.

لذلك نحرص الهيئة على العمل بمهنية عالية بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة للارتقاء بالعمل في هذا المجال الاستثماري.

ومن باب الإشارة نؤكد هنا ان الفرص الاستثمارية وخطط الهيئة سوف تصب لمصلحة البلد ولمصلحة قطاعات صناعية وتجارية وخدمية في البلاد عامة.

ونحن في الهيئة نعمل على تجاوز الصعوبات من خلال الجدية والعمل بروح الفريق الواحد وملتزمين بألية عمل نسبر وفقها.

كما نلتزم بمنهج واهداف الرؤية الوطنية المحددة من قبل قيادة الوزارة.. ولا ننسى هنا أن نجدد موقفنا الثابت بأننا نضع ايدينا مع كل جهد جاد وصادق للتطوير والتحديث والإسهام في البناء وتحديداً في هذا القطاع الهام والاستراتيجي.. لمافيه المصلحة العامة.

النقل البحري.. مركز اساسي للتجارة العالمية

النقل البحري الذي يتحمل مسؤولية نقل 90% من إجمالي حجم التجارة العالمية هو بحق شريان الاقتصاد العالمي..

ولنا أن نتخيل أنه بدون النقل البحري سوف نكون عاجزين عن إنجاز المعاملات التجارية بين مختلف قارات العالم. سواء كانت تتعلق بمواد أولية أو غذائية أو منتجات مصنعة. وهو ما يعني أن نصف العالم سوف يموت جوعاً فيما

سيتجمد النصف الآخر! وتعتبر السفن من بين أهم الأصول عالية القيمة حيث تصل تكلفة بناء سفينة واحدة ما يربو على 150 مليون دولار. بينما تقترب الإيرادات السنوية للسفن التجارية من 500 مليار دولار وهو ما يمثل 5% من حجم الاقتصاد العالمي.

وقد كان للعرب المسلمين الاوائل دور رائد في ارتياد البحار، وبناء السفن من أجل نشر الديانة الإسلامية ولغايات التجارة. وقد ساعدتهم في ذلك معرفتهم بعلم الفلك

واستخدام البوصلة، ورسم الخرائط، وكانت سفنهم تجوب البحر المتوسط والأحمر، والمحيط الهندي والأطلسي وبحر العرب. خصائص النقل البحري التخصص: حيث أصبح النقل بالسفن يقوم على نقل مادة معينة مثل: ناقلات النفط، ناقلات الموز بين أميركا الوسطى والولايات المتحدة، وناقلات عصير العنب بين الجزائر وفرنسا. وكان المصريون القدماء هم أول من ارتادوا البحار والمحيطات. وتلاههم الفينيقيون والإغريق والرومان حتي العصر الراهن حيث ناقلات النفط الضخمة. والسفن والحاملات العملاقة إلى ما يزيد على مائتي ألف طن. أما حديثاً فأصبحت السفن تسير بقوة البترول والغاز، ثم بعضها بقوة الطاقة النووية.

وتضاعفت أهمية النقل البحري بزيادة الحمولة للسفينة الواحدة.. حيث تصل الحمولة في بعض السفن إلى مئات الآلاف من الأطنان في المناطق ذات الغاطس المائي الذي يزيد على (10) أمتار. كما زادت سرعة السفن نتيجة التقنيات

المستخدمة في بناء السفن إلى (50) ميلاً بحرياً، إضافة إلى انخفاض تكاليف النقل البحري مقارنة بوسائل النقل الأخرى. قيام شركات دولية متخصصة في بناء السفن، وفي الشحن البحري، وجميع خدمات صناعة السفن وإصلاحها، من بناء أحواض للصيانة أو مخازن للتخزين، والتأمين البحري

وتقوم الموانئ العالمية والإسطول التجاري البحري بدور رئيسي في تسهيل حركة البضائع وتخفيض أسعار النقل وفي دفع حركة التطور الاقتصادي والنظام العالمي اللوجستي، ومع زيادة الاهتمام بهذا النشاط الاقتصادي الكبير، إلا أنه يواجه في الآونة الأخيرة تحديات كبيرة هو نوع من النقل المائي الذي يتم من خلاله نقل الأشياء على المياه إلى مناطق أخرى باستخدام السفن والزوارق أو أي وسيلة أخرى.. الخ.

ويعد النقل البحري من أقدم وسائل النقل التي استخدمها الإنسان بخاصة من قبل الدول المجاورة للمساحات المائية (محيطات، بحار، بحيرات). وقد استخدمت السفن الشراعية، ثم السفن التجارية مع بدايات الثورة الصناعية باستخدام حاويات النقل البحري.



محمد علي حج
نائب رئيس التحرير



اهمية النقل البري

النقل الحضري بين الازدواجية والعمل المشترك والتوجه العام للدولة والحكومة يهدف الى تنظيم مختلف أنشطة النقل البري والخدمات المرتبطة به في الجمهورية.

ويُعد النقل الحضري أحد هذه الأنشطة بما يضمن توفير أفضل الخدمات في مجال النقل البري للأشخاص ونظراً لأهمية النقل البري بمختلف أنشطته فقد سعت الحكومة إلى تشجيع وتوسيع الاستثمار في مجال النقل البري وتحرير سوق النقل ومنع الاحتكار.

لذا شرعت الحكومة الى إخراج الجانب التشريعي والمؤسسي من خلال:

- إصدار قانون النقل البري رقم 33 لسنة 2003 ولائحة التنفيذية رقم 319 لسنة 2003م وشرعت وزارة النقل من حينه تنفيذ قانون النقل البري ولائحته التنفيذية إلا أنها واجهت عراقيل نتيجة التداخل في المهام والاختصاصات مع بقية القوانين الخاصة بالجهات ذات العلاقة واستمر هذا الوضع حتى العام 2008م.

تم إنشاء الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري بالقرار الجمهوري رقم 291

لسنة 2008 الذي تضمنت لائحته المهام والاختصاصات المناطة بهيئة تنظيم شؤون النقل البري والتي تم إكمال العمل في القانون البري لائحة التنفيذية اليها وللقيام على العوائق والازدواجية المتمثلة في تداخل المهام والاختصاصات

مع بقية الجهات ذات العلاقة كما تم إجراء التعديلات على قانون النقل البري بالقانون رقم 14 لسنة 2010م وتعديل قرار مجلس الوزراء رقم 207 لسنة 2010 بشأن اللائحة التنفيذية لقانون النقل البري.

هذا ويظل الأمر محاطاً بضرورة دفع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري عموماً للقيام بمهامها من حيث إزالة كافة العوائق التي تقف عقبة أمام تطوير وتوسيع مختلف أنشطة النقل البري عموماً والنقل الحضري خصوصاً.

وكل ذلك يرجع إلى غياب التنظيم الرسمي لنشاط النقل البري الذي يُعد أساساً من مهام



عبدالله زكريا *

واختصاص هيئته تنظيم شؤون النقل البري من حيث: - أعداد وأحجام وسائل النقل البري العامة في فرز نقل الركاب.

- لخطوط السير وتقسيماتها وفقاً لمسارات وخطوط مسموح بها مخصصة.

وما هو حاصل أن نشاط النقل الحضري يُدار من قبل اشخاص يسموهم المندوبين (المتهبشين) مما جعل نشاط النقل الحضري يتصف بغياب التزام الخدمة ومراقبة العرض والطلب.

- مضاعفة الاختناقات المرورية وإنعدام السلامة الطرقية قدم وتهالك وسائل النقل (الحافلات).

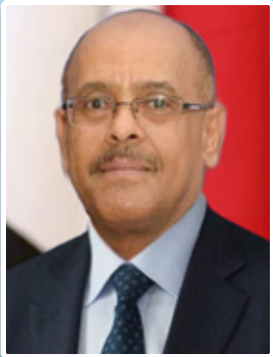
- إنعدام توحيد وسائل نقل الركاب (الحافلات) سبب رئيسي في إنعدام جذب الاستثمارات المطلوبة لتحسين جودة الخدمة.

* مدير سياسيات واقتصاديات النقل البري

دور محوري لقطاع النقل الجوي في التنمية الاقتصادية والاجتماعية

د/ محمد عبد الرحمن عبد القادر

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد



يقوم قطاع النقل الجوي بدور مهم في التنمية الاقتصادية والاجتماعية لأي بلد من بلدان العالم ويعتبر أحد القطاعات الحيوية والرئيسية اللازمة لخدمة الانسان وتلبية احتياجاته الأساسية وتأمين حرية تنقله التي كفلتها القوانين والمواثيق والأعراف

الدولية عبر وسائل النقل الجوي من طائرات مدنية ومنشآت وبني تحتية كالمطارات وتجهيزات الملاحة الجوية وخدمات الأرصاد التي تحرر الأمم المتحدة الاعتداء عليها في حالتي السلم والحرب وفقاً لنصوص القانون الدولي الإنساني وغيرها من الاتفاقيات والمعاهدات الدولية.

ورغم كل ذلك فقد تعرض قطاع النقل الجوي والأرصاد في بلادنا إلى استهداف مباشر وتدمير ممنهج من قبل تحالف العدوان الذي تجاوز كل القوانين والأعراف الدولية وتعتمد منذ بداية عدوانه في الـ 26 من مارس 2015م استهداف وتدمير المطارات المدنية والتجهيزات الملاحية بما في ذلك مطار صنعاء الدولي الذي يعتبر الشريان الرئيس لسفر وتنقل المواطن اليمني والذي لم تكتف دول تحالف العدوان بقصفه واستهدافه المباشر بل أقدمت على إغلاقه وحظر جميع الرحلات منه وإليه وتقييد حركة الآلاف ممن هم بحاجة ماسة للسفر للعلاج أو الدراسة أو العودة إلى الوطن.

تسبب العدوان البربري الغاشم بأضرار وخسائر مباشرة وغير مباشرة على قطاع النقل الجوي وبقية القطاعات المرتبطة به حيث قدر إجمالي الأضرار والخسائر التقديرية على قطاع الطيران المدني والأرصاد منذ بداية العدوان حتى مارس 2021م بـ (5.277.000.000\$) خمسة مليار ومائتين وسبعة وسبعين مليون دولار امريكي منها:

(2.300.000.000\$) الخسائر والأضرار المباشرة في البنية التحتية لمنشآت وتجهيزات الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد ومطاراتها وفروعها وكذا من الإيرادات المتولدة من جميع الأنشطة الجوية وغير الجوية

و (2.849.000.000\$) خسائر القطاعات المرتبطة بالطيران المدني والأرصاد شركات الطيران - وكالات السفر - الشحن الجوي بالإضافة إلى (128.000.000\$) الخسائر الناتجة عن توقف المشاريع في الطيران المدني والأرصاد إضافة إلى فقدان ما يقارب من 80% من عمال وموظفي قطاع النقل الجوي لوظائفهم.

ومع كل التحديات والعقبات التي واجهتها الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد في ظل العدوان والحصار إلا أنها صمدت وأبّت إلا أن تستمر في ممارسة دورها الوطني في إدارة وتشغيل منظومة الطيران المدني والأرصاد في بلادنا بمهنية واقتدار وكفاءة عالية بدعم قيادة وزارة النقل وبكوادر وخبرات يمنية متخصصة في مختلف القطاعات والمطارات والإدارات التابعة للهيئة آخذين في الاعتبار أهمية تحقيق أهداف الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة كما عملت الهيئة على افشال واجهاض كل مشاريع العدوان التخريبية الساعية لإغلاق الجواء الجمهورية اليمنية ووقف حركة الطيران المدني والحفاظ على سيادة الإقليم الجوي للجمهورية اليمنية بالإضافة إلى استئناف تقديم خدمات الملاحة الجوية لشركات الطيران العابرة في أجوائنا وتأمين سلامة حركة الملاحة الجوية وتطوير منظومة الملاحة بما يتوافق مع الخطة العالمية للملاحة الجوية بالإضافة إلى تحديث اللوائح والأنظمة المتعلقة بأمن وسلامة الطيران والنقل الجوي والملاحة الجوية بما يتوافق مع المعايير والاشتراطات الدولية الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي ايكاو والتي تشيد بها المنظمة مع التزام الهيئة وقدرتها على تقديم وتأمين حركة الملاحة الجوية على إقليم الجمهورية، كل ذلك تحقق بدعم القيادة السياسية وقيادة وزارة النقل وكافة الشرفاء الذين اسهموا في الحفاظ على سيادة الإقليم الجوي للجمهورية اليمنية وتمكين الهيئة من الوفاء بالالتزامات الدولية الموكلة على هذا القطاع الحيوي الشامخ الذي يجسد روح الوحدة اليمنية.

رئيس الوحدة التنفيذية للرؤية لقطاع النقل.. يستعرض :

مقتطفات من الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة في مجال النقل

في ختام العام الثالث للعدوان وبداية العام الرابع للصمود أعلن الرئيس الشهيد / صالح علي الصماد عن اطلاق مشروع بناء الدولة وإرساء مبدأ العمل المؤسسي ، بالتوازي مع معركة التصدي للعدوان في مختلف الجبهات . مشروع تسنده الجبهات ويسند الجبهات عنوانه وشعاره (يد تحمي ويد تبني) . وفي ختام العام الرابع للعدوان وبداية العام الخامس للصمود دشّن رئيس المجلس السياسي الأعلى المشير / مهدي محمد المشاط مشروع الرؤية الوطنية تحت شعار (يد تحمي ويد تبني) . وقد كان لوزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها حضوراً مشرفاً منذ بداية انطلاق مشروع الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة .

في مختلف المجالات ومنها قطاع النقل لذا كانت خطة المرحلة تحتاج الى دقة أكثر ومهنية عالية .. لذا حرصت وزارة النقل بهيئاتها ومؤسساتها ان تكون خطتها متميزة فقبل اعداد الخطة تم عمل تحليل للوضع الراهن في قطاع النقل بشكل عام ومن خلال تحليل الوضع الراهن لقطاع النقل برزت عدة قضايا حرجية او يمكن القول قضايا ملحة في عدة جوانب أهمها :

1. إعادة اعمار ما دمرته الحرب .
2. بناء البنية التحتية لقطاع النقل .
3. إعادة النظر في بعض اللوائح والقوانين .
4. تدريب وتأهيل كوادر قطاع النقل بما يتناسب مع طبيعة عملهم
5. الامتعة ومواكبة الحداثة .

ومن خلال هذه القضايا الرئيسية تم وضع خطة خمسية لقطاع النقل تعكس النتائج التي ظهرت من خلال تحليل الوضع الراهن والذي يعتبر ركيزة أساسية في وضع خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية 2021-2025م بالإضافة الى توجهات القيادة العليا للدولة وكذا توجيهات السيد القائد عبد الملك بدر الدين الحوثي. بعد إعداد الخطة الخمسية لقطاع النقل تم اعداد الخطة التنفيذية للرؤية الوطنية للمرحلة الثانية 2021م والخاصة بقطاع النقل والتي تضمنت (55) مشروعاً و (75) نشاطاً موزعاً بين قطاعات النقل الثلاثة (الجوي والبري والبحري) .

وتعمل قيادة الوزارة جنباً الى جنب مع الهيئات والمؤسسات التابعة لها وكافة العاملين في قطاع النقل على تحقيق اهداف الخطة للنهوض بالقطاع وتحقيق افضل المؤشرات خلال هذه المرحلة ونسال الله العلي القدير ان يوفق الجميع للإسهام في بناء الدولة اليمنية الحديثة وان تنعم بلادنا بالاستقرار .



المهندس نذير الدبي

لجنة الرؤية الوطنية: وزارة النقل انجزت 18 مشروعاً بشكل كلي و 9 مشاريع بشكل جزئي

إعداد خطة تنفيذية للرؤية الوطنية للمرحلة الثانية 2021م بالتوجه نحو تنفيذ 25 مشروعاً و 75 نشاطاً في القطاعات الثلاثة للنقل

لإدارة الرؤية الوطنية فقد حققت وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها إنجازاً مشرفاً لخطتها حيث تم انجاز 18 مشروعاً بشكل كلي وعدد 9 مشاريع بشكل جزئي وحصلت على المرتبة السادسة .

المرحلة الثانية للرؤية الوطنية 2021-2025م :

جاءت هذه المرحلة بعد نجاح كبير للمرحلة الأولى

وحضور كبير في خطة المرحلة الأولى 2019-2020م حيث تقدمت بعدد 27 مشروعاً موزعين على قطاعات النقل المختلفة (الجوية والبرية والبحرية) منها

مشاريع خدمية ومشاريع بنية تحتية ومشاريع صمود وإعادة اعمار ما دمره العدوان .
وبحسب التقرير المرحلي الصادر عن المكتب التنفيذي

عمل استراتيجي بعيد كل البعد عن التكتيك السياسي ، الرؤية الوطنية متطلب وطني وحلم يمني يملكه كل الأجيال هي مرحلة جديدة للبناء وعمل بنية تحتية للدولة مبنية على أسس علمية حديثة تضمن التكافل والجودة تبني بخبرات يمنية وطنية تعمل في اصعب الظروف من اجل الحفاظ على الدولة وتأسيس قاعدة متينة للانطلاق الى الامام .

قطاع النقل

لا يخفى على احد ما تعرض له قطاع النقل من تدمير ممنهج قبل دول العدوان لمعرفة ان قطاع النقل هو عصب الحياة .

فقد تعرض قطاعات النقل المختلفة للقصف المباشر والعدوان الجائر دون مراعاة لاي اتفاقيات دولية وإنسانية تحرم بل وتجرم الاعتداء على مثل هذه القطاعات الخدمية فتعمد العدوان ضرب المطارات والموانئ البرية وكذا الموانئ البحرية املاً منه في شل حركة النقل في اليمن ولكنة لم ينال هذا المراد فلجأ الى فرض حصار جائر على المطارات والموانئ البرية والموانئ البحرية .

العدوان لم يستطع ان يهبط عزيمة قيادة وعامل وموظفي قطاعات النقل المختلفة (الجوية والبرية والبحرية) حيث صمودهم لا يقل شأناً عن صمود رجال الرجال في الجبهات فقد عملوا بكل جد وجهد واستطاعوا تحقيق الكثير رغم العدوان والحصار الجائر . وجاءت الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة لتجسد صمود الشعب في شتى القطاعات ومنها قطاع النقل وإبراز أهمية دور قطاع النقل في بناء الدولة اليمنية الحديثة .

المرحلة الأولى للرؤية الوطنية (2019-2020م)

لقطاع النقل :

وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها كان لها دور

الأونكتاد عمان الأولى عالمياً في سرعة مناولة سفن الحاويات بمتوسط بقاء السفينة في الميناء 12,30 ساعة

حازت السلطنة على المرتبة الأولى عالمياً في سرعة مناولة سفن الحاويات، بمتوسط بقاء سفن الحاويات 12.30 ساعة، متضمنة عمليات دخول والخروج والشحن والتفريغ، وفقاً لتقرير السنوي للنقل البحري 2020 الصادر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "الأونكتاد"، مما يؤكد كفاءة موانئ السلطنة وقدرتها التنافسية التجارية.

وكشف التقرير عن الدول التي تمتلك حصة جيدة من حاويات الشحن العابرة، وكفاءة هذه الدول العالية في مناولة سفن الحاويات، ومن بين هذه البلدان 4 دول خليجية، تصدرتها السلطنة، ثم الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، ودولة قطر إلى جانب الصين وجمهورية كوريا وسنغافورة وسريلانكا.

وأكد التقرير أن أفضل الموانئ أداءً تقع معظمها في آسيا، وتوقعت "الأونكتاد" أن تنتعش التجارة البحرية العالمية خلال عام 2021 بعد انخفاضها بنسبة 4.1 في المائة في 2020 بسبب تداعيات فيروس كورونا. كشفت "أسياد" سابقاً، أن الموانئ العمانية ترتبط مع 86 ميناء تجارياً في 40 دولة بواقع 200 رحلة أسبوعية مباشرة، مما يساهم في تعزيز التصدير والاستيراد المباشر من مختلف دول العالم للسلع والبضائع، وتوفير أفضل الخيارات للتجار والمستوردين للاستيراد من بلد المنشأ، والاستفادة من خطوط الشحن الدولية المباشرة إلى السلطنة من مختلف الموانئ الخليجية والإقليمية والعالمية.

وأشار المستوردون بالجاهزية العالية لموانئ السلطنة وأنظمة التخليص الجمركية التي تساهم في تخليص 90 بالمائة من البضائع خلال أول ساعة من وصولها للميناء، وتخليص 20 بالمائة من البضائع وهي على ظهر السفينة في وسط البحر، حسب تصريح سابق لـ "أسياد".

وأشار التقرير السنوي للنقل البحري لمؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية إلى انخفاض أحجام الشحن وإحباط آفاق النمو، بفعل الصدمات التي أحدثها فيروس كورونا في مجال التوريد وشبكات الشحن والموانئ.. موضحاً أن معظم الموانئ يتم تشغيلها من قبل مشغلي المحطات العالميين، ويتم إنشاء العديد منها كمراكز تكلفة أو مشروعات مشتركة مع مشغلي السفن.

نائب رئيس الوزراء لتتوون الرؤية الوطنية يبحث مع وزير النقل خطة الوزارة للمرحلة الثانية من الرؤية الوطنية

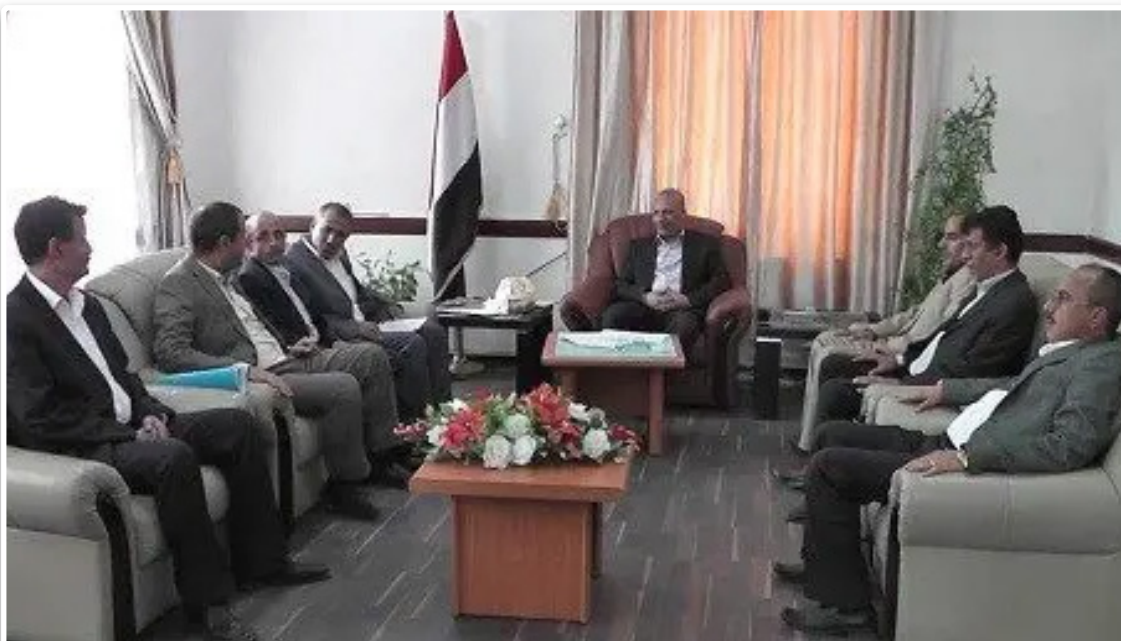
محمود الجنيدي: لوزارة النقل دور استراتيجي لإحداث التحول المنشود في إطار الرؤية الوطنية عامر المراني: نعكف على تنفيذ خطط الرؤية الوطنية للارتقاء بعمل وخدمات وزارة النقل بكل قطاعاتها

قطاع النقل.

فيما أشار وزير النقل إلى أن الوزارة تعكف حالياً على تنفيذ خطط الرؤية الوطنية التي من شأنها الارتقاء بالخدمات التي تقدمها للمواطنين، مع التركيز على التنمية البشرية كمرتكز أساسي للنهوض بواقع العمل.

ونوه بجهود قيادة المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية في إحداث حراك وتفاعل في مختلف مؤسسات الدولة خلال المرحلة الأولى من الرؤية الوطنية.

وتم خلال اللقاء الذي حضره الأمين العام المساعد برئاسة الوزراء معين الشامسي ورئيس وحدة المتابعة والتقييم بالمكتب التنفيذي لإدارة الرؤية علي الحكيمي ورئيس الوحدة التنفيذية لإدارة الرؤية الوطنية بوزارة النقل نذير الدبيعي ومدير الشؤون المالية بالوزارة محمد عتيق، تكريم الوحدة التنفيذية لإدارة الرؤية الوطنية بوزارة النقل.



المواطنين رغم العدوان والحصار الذي يستهدف مقدرات الشعب اليمني ومنها

وأشاد نائب رئيس الوزراء بدور وزارة النقل والجهات التابعة لها في خدمة

الأساسية ومعالجة الصعوبات، بما يمكن الوزارة من القيام بدورها وأداء مهامها.

بحث نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية رئيس المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية محمود الجنيدي، يوم 9 يونيو، 2021م مع وزير النقل عامر المراني، خطة الوزارة للمرحلة الثانية من الرؤية الوطنية لبناء الدولة.

وتطرق للقاء بحضور رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي ووكيل وزارة النقل للشؤون المالية عادل المداني، إلى أولويات عمل الوزارة في جوانب الإصلاح الإداري.

وأكد الجنيدي أهمية الدور الاستراتيجي الذي تضطلع به وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها خلال المرحلة الراهنة من الرؤية الوطنية لإحداث التحول المنشود.

ونوه بالخطوات المهمة التي بدأتها وزارة النقل خلال الخطة المرحلية الأولى والإصلاحات الإدارية الرامية لتعزيز العمل المؤسسي وتحسين الخدمات والعمليات وبناء قدرات الكوادر.

ولفت إلى ضرورة توفير المتطلبات

إدارة الرؤية الوطنية تمنح الوحدة التنفيذية بوزارة النقل شهادة تقديرًا لجهودها

الأداء المتميز التي تبذله الوحدة التنفيذية الرئيسية للرؤية الوطنية بوزارة النقل في تقييم ومتابعة الأنشطة والبرامج والمشاريع خلال المرحلة الأولى للرؤية الوطنية.

منح نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية رئيس المكتب التنفيذي محمود الجنيدي بحضور وزير النقل اللواء عامر علي المراني، شهادة شكر وتقدير للوحدة التنفيذية للرؤية الوطنية بوزارة النقل.. وأشاد نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية في الحفل الذي نظمه المكتب التنفيذي للرؤية الوطنية يوم 9 يونيو، 2021 بصنعاء، بالأداء المتميز التي تبذله الوحدة التنفيذية الرئيسية للرؤية الوطنية بوزارة النقل في تقييم ومتابعة الأنشطة والبرامج والمشاريع خلال المرحلة الأولى للرؤية الوطنية.

وأشار إلى أن الوحدة التنفيذية الرئيسية لقطاع النقل حصلت على تقدير ممتاز في تقييم الأداء معرباً عن أمله الإستمرار في الأداء المتميز لتنفيذ المهام في إطار الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة. وحث نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية رئيس وأعضاء الوحدة التنفيذية الرئيسية بوزارة النقل على مضاعفة وبذل المزيد من الجهود والعطاء لمافيه مصلحة ورفعة الوطن الغالي. هذا وقد تسلم شهادة الشكر والتقدير رئيس الوحدة التنفيذية الرئيسية للرؤية الوطنية بوزارة النقل المهندس نذير الدبيعي.



في اجتماع للوحدة التنفيذية الرئيسية لقطاع النقل لمتابعة ماحقته من إنجازات

المراني: ضرورة متابعة الهيئات والمؤسسات التابعة للوزارة لتنفيذ مشاريع خطة المرحلة الثانية من الرؤية الوطنية

ناقشت اجتماع للوحدة التنفيذية الرئيسية لقطاع النقل برئاسة وزير النقل عامر علي المراني، سير عمل الوحدة وما حققته من إنجازات في برامج وأنشطة ومشاريع قطاع النقل وآلية تنفيذها للمرحلة الثانية من الرؤية الوطنية للعام الجاري.

واستعرضت الوحدة بحضور رئيس وأعضاء الوحدة التنفيذية، المشاريع المعتمدة ضمن خطة المرحلة الثانية من مصفوفة الرؤية بقطاع النقل "البري، الجوي، والبحري" المتضمنة تنفيذ 55 مشروعاً وزعت على 75 نشاط.

واستعرض الاجتماع أبرز الصعوبات التي تواجه الوحدة خلال الربع الأول من العام الجاري وسبل معالجتها.

وأكد وزير النقل الحرص على متابعة الجهات ذات العلاقة لحل المعوقات .. مشدداً على ضرورة متابعة الهيئات والمؤسسات التابعة للوزارة لتنفيذ مشاريع خطة المرحلة الثانية من الرؤية الوطنية 2021م. ولفت الوزير المراني إلى أهمية مشاريع قطاع النقل على المستويات المحلية والإقليمية والدولية .. مشيراً إلى ضرورة العمل على تحديث وتطوير قطاعات النقل ودعم وتسهيل تنفيذ مشاريعها المختلفة.



مدير عام التسويق والاستثمار في الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد "الإمكانيات والتحديات والصمود في ظل العدوان والحصار"

تقوم الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد بالمهام التنظيمية من اصدار التشريعات واللوائح المنظمة لنشاطات الطيران المدني داخل الجمهورية اليمنية، وتلعب الدور الاساسي في اعتماد وتصريح تشغيل شركات الطيران المدني الوطنية وطائراتها وترخيص طواقمها من طيارين ومضيفين ومهندسين بالإضافة الى الدور الرقابي والتفتيش على سير اداء هذه الشركات وفقاً للمعايير والتوصيات الدولية. كما انها المسؤولة عن ادارة وتنسيق العلاقات الدولية مع منظمات الطيران المدني والأرصاد مثل المنظمة العالمية للطيران المدني و منظمة الارصاد العالمية وغيرها.

والمالي بوقف التعاملات المالية مع الهيئة رغم مهنتها في تقديم خدماتها المتنوعة، فقد تأثرت الهيئة بانخفاض حاد في عدد الرحلات الجوية بسبب الحصار والحظر لتتخلف من أكثر من 33 ألف رحلة سنويا قبل العدوان إلى أكثر من 5 ألف رحلة سنوية بعد العدوان، وهذا جعل الهيئة تواجه تلك التحديات بمزيد من الصمود والعمل الجاد والمسؤول من قبل قيادتها وموظفيها من خلال الصيانة العاجلة لأجهزة الملاحة الجوية والاتصالات لضمان تقديم خدمات ملاحية مقبولة، وإعادة التأهيل لمدرج مطار صنعاء "المطار الرئيسي لليمن" لضمان استمرار تشغيله أمام الرحلات التجارية حال عودتها وللرحلات الإغاثية والإنسانية، كما سعت الهيئة ووزارة النقل مع المنظمات الدولية وبعض دول الجوار في تشغيل جزء بسيط من الاقليم الجوي الشرقي للجمهورية اليمنية وهذا أدى لعودة بعض حركة عبور الأجواء، وهذا الانجاز كان بمثابة المستحيل لولا توفيق من الله وتحركات حثيثة من قيادة الهيئة دوليا واقليميا وبمساندة قيادات وزارة النقل وعلى رأسها معالي وزير النقل، ومنها استطاعت الهيئة تأمين النفقات التشغيلية لها ودفع مرتبات الموظفين والعاملين فيها.

مما سبق يتضح لنا أهمية ما تقوم به الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، والمقومات والإمكانيات التي يمتلكها الطيران المدني في الجمهورية اليمنية لو تم توظيفه التوظيف السليم ليستفيد به الاقتصاد الوطني من الفرص التي من الممكن استغلالها، فالاقتصاد الطيران المدني لا يستهان وذلك بان جليا في أزمة كورونا ومدى تأثير قطاعات اقتصادية أخرى وعلى رأسها قطاع السياحة وقطاع النفط اللذان تأثر فيهن معدل الطلب عليهما بسبب إغلاق المطارات، حيث أدى لانخفاض أكثر من 60 في المائة من حركة الركاب حول العالم وخسائر شركات الطيران إلى أكثر من 370 مليار دولار خلال عام 2020.

أزمة كورونا

في الأخير لقد ساهمت أزمة كورونا الأخيرة في زيادة التحديات والصعوبات التي تواجهها الهيئة من خلال انخفاض حركة العبور وكذا حركة النقل الجوي من وإلى مطارات عدن وسيئون بسبب الإغلاق العام، وهي في الأصل حركة منخفضة، حيث كان الانخفاض في أوجه في شهر إبريل 2020 حيث كان معدل الانخفاض بما يعادل 84 في المائة عن 2019 المنخفضة أصلا بسبب الحصار واغلاق معظم الاقليم الجوي ومطارات الجمهورية، ثم عادت تدريجيا تلك المعدلات نحو الارتفاع بسبب الفتح التدريجي، ولازال قطاع الطيران المدني في اليمن والعالم يعاني من تبعات الجائحة حتى يومنا هذا.. وقامت الهيئة للحد من الآثار بترشيد النفقات إلى أدنى حد منذ العام 2020 وحتى يومنا هذا، وكذا تقوم حاليا بإعداد خطة عاجلة لإعادة الثقة في شركات الطيران المدني ولجمهور المسافرين سعيا للحد من آثار الفيروس الخبيث.



بقلم / أشرف شنيف

الحصار والحظر تسبب

في خفض الرحلات

الجوية من 33 ألف

رحلة جوية إلى 5 آلاف

رحلة سنويا

بالقصف مطارات الجمهورية والأجهزة الملاحية وأجهزة الرصد الجوي فيها، فقد تم تدمير ثمانية مطارات تدميرا كليا منها مطارات الحديدة وصعدة، كما قام دول العدوان باحتلال جميع المطارات الواقعة في نطاق الشرعية وعلى رأسها مطارات عدن والمكلا وسيئون والغضفة وسقطرى، فصارت تلك المطارات تخضع لسلطة تحالف العدوان بصورة مطلقة وبعضها مغلق حصريا لأغراض عسكرية وهذا يفقد تلك المطارات التشغيل التجاري وخدمة مواطني تلك المناطق، تشغيل بعضها جزئيا لا يلبى الطلب المحلي لسوق النقل الجوي، فقد كانت حركة النقل الجوي قبل العدوان تقارب 2 مليون وستمائة وسبعون ألف بينما حاليا تقارب 500 ألف راكب فقط وذلك يوضح حجم الفارق بين الطلب الكبير والعرض الضعيف، وهذا أدى لاحتكار بعض شركات الطيران وارتفاع اسعار التذاكر بصورة مبالغ فيها يصل إلى خمسة أضعاف السعر الفعلي وهو معدل الفارق بين الطلب العرض الذي يعادل نفس الرقم تقريبا.

خسائر الطيران

منذ اغلاق مطار صنعاء الدولي أمام التشغيل التجاري في بداية العدوان كان نشاطه متذبذبا بين حركة نقل الجوي تجاري حتى هبطت إلى أكثر من 99 في المائة في 19 أغسطس 2016 من حركته مقارنة لما قبل العدوان، وكانت خسائر قطاع الطيران المدني بمقدار 5 مليار 277 مليون دولار أمريكي حتى عامنا الحالي بحسب تقديرات الهيئة، لقد حاولت قوى العدوان جاهدة في وقف نشاط الطيران المدني وإفشاله بالضربات العسكرية المباشرة للمطارات والأجهزة الملاحية وأجهزة الرصد وتعطيل الملاحة الجوية فكانت الحصيلة تدمير 14 محطة رصد جوي، وكذا الحصار الجوي

وتقوم الهيئة أيضا بتقديم خدمات الملاحة الجوية في اقليم الطيران للجمهورية اليمنية -المسمى بإقليم صنعاء الجوي- والذي تصل مساحته لـ 1.200.000 كم² والذي يمتد من البحر الأحمر غرباً عند درجة (30°E 41°) وحتى المحيط الهندي شرقاً (00°E 060°) درجة، والذي يخدم حركة النقل الجوي لقارات آسيا وأوروبا وأفريقيا كنقطة محورية تتوسط العالم القديم، وهذا يجعل للنقل الجوي في الجمهورية اليمنية أهمية بالغة في طلب تصاريح - للرحلات العارضة والغير منتظمة- سواء لعبور الإقليم الجوي أو للهبوط والمغادرة إلى مطارات الجمهورية لأغراض تجارية أو للتزود بالوقود، وكذا طلب تلك خدمات الأنشطة للنقل الجوي عبر ترخيص موسمي (صيفي وشتوي) للرحلات المجدولة. وتتولى الهيئة في ظل الوضع الطبيعي خدمة إدارة وتشغيل أكثر من 17 مطار مدني منتشرة في مختلف انحاء الجمهورية-منها 8 مطارات دولية- وتقدم كافة التسهيلات اللازمة لشركات الطيران الوطنية والأجنبية وجمهور المسافرين، وهذا يجعل من إدارة سوق السفر في الجمهورية اليمنية مهمة أخرى على عاتق الهيئة بغرض تنظيم شركات السفر والشحن وأنظمة الحجز الآلي وشركات الخدمات الأرضية وغيرها، وذلك بوسائل عدة منها إصدار تراخيص مزاولة المهنة ومراقبتها والإشراف عليها وفق القوانين واللوائح الوطنية والدولية والاشتراطات المنظمة لذلك.

في المقابل، تقدم خدمات الأرصاد في الجمهورية اليمنية مثل نشرات الارصاد الاعتيادية والتحذيرية (الانذار المبكر)، وتمتلك محطات رصد للطقس تغطي معظم مناطق الجمهورية اليمنية ويستفيد من خدماتها جمهور المواطنين عبر نشرها في وسائل الهيئة المرئية والمقروعة، وكذا مطارات الجمهورية وشركات الطيران الوطنية والأجنبية ومختلف الجهات الحكومية مثل الزراعة والاعلام والباحثين وغيرها من المستفيدين من هذه الخدمة.

تحديات كبيرة

لقد كان يوم 26 من شهر مارس للعام 2015 شديد القتامة في تاريخ الطيران المدني والأرصاد بالجمهورية اليمنية، حيث كان نقطة بدء انطلاق غارات عدوان "عاصفة الحزم" على اليمن بضرب مطار صنعاء الدولي فكانت أول الصدمات التي تلحقها قطاع الطيران المدني والأرصاد، تبع ذلك إغلاق تام للمجال الجوي للجمهورية اليمنية بحظر جوي يستهدف الإقليم الجوي للدولة "إقليم صنعاء الجوي" بما يحتويه من نقاط دخول وخروج ومطارات، وهذا حرم الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد إيرادات خدمات الملاحة الجوية وتقدر بعشرات الملايين من الدولارات حتى اليوم، كما توقفت شركات الطيران الوطنية والأجنبية من التشغيل لمطارات الجمهورية الأمر الذي أدى إلى عزل اليمنيين عن العالم ومنها أزمة العالقين التي دامت لأشهر، وذلك أدى لانخفاض نشاط النقل الجوي في اليمن بنسبة 95 في المائة.. على نفس الصعيد، لقد استهدف العدوان



وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد.. رائد جبل:

تطوير العمل التوعوي بمخاطر الطقس والمناخ من أولوياتنا

على وسائل الإعلام استسقاء معلومات الطقس من مصدرها الحقيقي المركز الوطني للأرصاد الجوية والحد من التلاعب بمعلومات الطقس من قبل الهواة والفلكيين

قال وكيل الهيئة رائد جبل ان الهيئة تولى تطوير الأداء الإعلامي بقطاع الأرصاد الجوية من خلال تنظيم العمل الإعلامي والارتقاء بالأداء وتقديم خدمات إعلامية ذات فعالية وكفاءة عالية بما يضمن نشر واتاحة المعلومات الخاصة بمتغيرات الطقس والمناخ وإيصالها لمختلف شرائح المجتمع. جاء ذلك خلال لقاءه يوم 2/6/2021م بقيادة ومسئولي قطاع الأرصاد الجوية ومختصي الإعلام والنشر بالقطاع، وأكد على أهمية تطوير آلية العمل الإعلامي وسياسة النشر والإتصال بما يضمن وصول النشرات الجوية والتحذيرات والإنذارات في الوقت المناسب للجهات الرسمية وكافة شرائح المجتمع، لضمان مواجهة الكوارث واتخاذ الإجراءات المناسبة وفي الوقت المناسب لحماية الأرواح والممتلكات.

ونوه وكيل الهيئة بضرورة توسيع نطاق تبادل وتوافر معلومات الطقس الرسمية من خلال تفعيل الموقع الإلكتروني الرسمي لقطاع الأرصاد ومنصات التواصل الاجتماعي والعمل على إعادة صياغة وتصميم رسائل توعية بمخاطر الطقس المختلفة بشكل مستمر ونشرها بالتنسيق والشراكة مع وسائل الإعلام المختلفة وتعزيزها برسائل توجيهية للتعامل مع مختلف حالات الطقس والحد من الشائعات المتعلقة بذلك..وشدد وكيل الهيئة على أهمية تطوير الأداء باستوديو الطقس بما يضمن تحديث نشرات الطقس المرئية بأحدث أساليب الانتاج والاخراج التلفزيوني وكذا العمل على إصدار نشرات مرئية، وارسالها للقنوات التلفزيونية المحلية وإصدار فلاشات توعوية بمخاطر الطقس والمناخ لنشر ثقافة الأرصاد الجوية في اوساط المجتمع.و دعا وسائل الإعلام إلى استسقاء معلومات الطقس من مصدرها الحقيقي والحد من التلاعب بمعلومات الطقس من قبل الهواة والفلكيين.. منوهاً إلى ضرورة متابعة استكمال إجراءات إصدار قانون الأرصاد الجوية.

الدكتور ناجي السهمي عميد المعهد:

معهد الطيران المدني والأرصاد (CAMI) يحصل على الاعتمادية من مركز الرخصة الدولية لقيادة الحاسوب (ICDL) بفضل الجهود المخلصة لقيادة الهيئة العامة للطيران المدني والاهتمام العالي الذي توليه قيادة المعهد والمدرسين للتأهيل والتطوير في جميع المجالات على أحدث الطرق العلمية.



نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية مع مدير فريق وحدة عمليات دعم السلام للبرنامج الإنمائي تسونتيكا تسوشيا .. عن نتيجة المباحثات:

ماذا قدم البرنامج الإنمائي لتأهيل ميناء الحديدة؟!



التزامات البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة:

1. سنقوم بتنفيذ المشاريع ذات الأولوية بالميناء والبحث عن تمويلاتها لتبقى منها.
2. الاطلاع عن مدى تقدم وفعالية النشاطات بالمشاريع وتقديم المشورة الإستراتيجية لأعضاء فريق المشاريع والشركاء على حد سواء.
3. القيام بمراقبة وتقييم إجراءات المشتريات الخاصة بالمشروع والتعرف على التحديات التي تواجه عمل الفريق على الواقع
4. التعرف على مدى فاعلية وأثر المشاريع المنفذة سابقاً وحالياً ونقلها للمانحين.
5. الاشادة بقيادة المؤسسة بتقديم التسهيلات للبرنامج الإنمائي ومنظمات الامم المتحدة لانجاح تنفيذ المشاريع الخاصة الممولة من الامم المتحدة ومنظماتها

الجانب الوطني يؤكد على:

1. نقوم بإدخال المساعدات والمواد الأساسية والضرورية للشعب اليمني والتخفيف من معاناته في ظل ما يمر به من أوضاع كارثية.
2. دعم البرنامج للميناء اقتصر على دعم مركز التدريب والتأهيل والعمل في هجر الحاضنات وما يجري فيه من أعمال إعادة تأهيل من قبل البرنامج.
3. وضعنا خطة مزمدة للمشاريع ومن المفترض بحسب الخطة المزمدة انه قد تم انجاز تلك المشاريع ولكن للأسف لم ينجز منها الا القليل جداً.
4. ضعف دور اتفاق ستوكهولم في انتشال الوضع الإنساني السيئ والآثار المأساوية التي سببها العدوان على المؤسسة من تدمير وحصار واحتجاز للسفن النفطية

المزمدة انه قد تم انجاز تلك المشاريع ولكن للأسف لم يتم انجاز شئ على أرض الواقع..و أن دعم البرنامج لميناء الحديدة اقتصر حتى الآن على تأهيل مركز التدريب والتأهيل.

كما شدد على ضرورة أن يقوم البرنامج الإنمائي بدور أكبر ويكون عند مستوى المسؤولية التي خولها له اتفاق ستوكهولم بها في انتشال الوضع الإنساني الذي يزداد يوماً عن يوم والآثار المأساوية التي سببها العدوان على المؤسسة من تدمير منتهج طال البنى التحتية والفوقية ناهيك عن الحصار الخانق واحتجاز السفن النفطية ومنع وصولها إلى ميناء الحديدة..

اما مدير فريق وحدة عمليات دعم السلام للبرنامج الإنمائي أكد وفاء البرنامج الإنمائي بوعوده في تنفيذ المشاريع ذات الأولوية بميناء الحديدة والبحث عن تمويلاتها لتبقى منها.

وأوضح أن الزيارة التي يقوم بها فريق البرنامج للمؤسسة تأتي للاطلاع عن قرب عن مدى تقدم وفعالية النشاطات بالمشاريع وتقديم المشورة الإستراتيجية لأعضاء فريق المشاريع والشركاء على حد سواء. و أكد القيام بمراقبة وتقييم إجراءات المشتريات الخاصة بالمشروع والتعرف على الصعوبات والتحديات التي تواجه عمل الفريق على الواقع والحصول على فهم موثوق عن فاعلية وأثر المشاريع المنفذة سابقاً وحالياً من قبل البرنامج بميناء الحديدة ونقلها للمانحين.



من خلال العمل على مدار الساعة بجهود ذاتية بديلاً عن المعدات التي قصفتها العدوان.

أكد نائب رئيس المؤسسة أهمية وفاء البرنامج الإنمائي بوعوده في تنفيذ مشاريع تأهيل موانئ المؤسسة..وأن مصفوفة المشاريع التطويرية لموانئ المؤسسة توافق أولويات خطة الإحتياج الفعلي لها تماشياً مع الدور الإنساني التي تؤديه وهو إدخال المساعدات والمواد الأساسية والضرورية للشعب اليمني والتخفيف من معاناته في ظل ما يمر به من أوضاع كارثية.

ولفت المهندس شرف الدين إلى أنه تم وضع خطة مزمدة للمشاريع ومن المفترض بحسب الخطة

وتطرق اللقاء الذي ضم خيرة ادارة وتنفيذ المشاريع بالبرنامج أنا دالتيس ومسؤولة الارتباط بالبرنامج هنا بوشل ومدير مكتب البرنامج الإنمائي بمحافظة الحديدة عدنان شيما ومنسق المشروع بالميناء ابراهيم التوفيق وأعضاء لجنة التواصل والإتصال بالمؤسسة إلى الصعوبات التي تعيق تنفيذ المشاريع ذات الأولوية لعمل ميناء الحديدة وأبرزها منع تحالف العدوان بشكل مباشر من إدخال قطع الغيار والمستلزمات الأساسية من معدات الصيانة والتشغيل الفنية..واستعرض الإجتماع ما يقدمه ميناء الحديدة من خدمات ملاحية بحرية لمنظمات الأمم المتحدة وكذا المنظمات الإنسانية العاملة باليمن

اعد المادة للنشر / احمد فرحان

كثّر الحديث عن البرنامج الإنمائي وما يقدمه

حسب اتفاق استوكهولم من دعم وتأهيل

لموانئ لحديدة..وقد استعرضنا احدى الزيارات

الحديثة لنرى ماذا قدموا ومافائدة زيارتهم

المتكررة وبدل السفر التي تصرف لهم أثناء

زياراتهم لليمن.. ووجدنا الواقع الملموس

ضعيف لا يستحق هذا التهويل..وانهم هم لم

يلتزموا باتفاق السويد ولم يقفوا مع اليمن في

كسر الحصار المفروض على موانئ الحديدة

الذي يدفع ثمنه 26 مليون يمني في الحصول

على الوقود والدواء والغذاء... والى آخر لقاء لهم

الرجل الثاني بمؤسسة موانئ البحر الاحمر

اليمنية.

بحث نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية المهندس عباس يحيى شرف الدين يوم 6 يونيو 2021م مع مدير فريق وحدة عمليات دعم السلام للبرنامج الإنمائي تسونتيكا تسوشيا مشاريع البرنامج الخاصة بإعادة تأهيل وتفعيل موانئ المؤسسة سيما ما يتعلق بما دمره العدوان الأمريكي السعودي الغاشم في ميناء الحديدة.

أثناء اجتماعه بقيادات الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري :

دعوة القطاع الخاص للاستثمار في مشاريع النقل البري

رئيس هيئة النقل البري : نعمل بمهنية عالية بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة للارتقاء بأداء الهيئة



ذات الأهمية في مجالات النقل البري والفرص الاستثمارية الواعدة في هذا القطاع. وأوضح الوادعي أن الهيئة تعمل بمهنية عالية بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة للارتقاء بأدائها وتقديم خدمات متميزة تساهم في تخفيف معاناة المواطنين.

واستعرض المشاريع التي تنفذها الهيئة في إطار الرؤية الوطنية وأبرزها المشروع الاستراتيجي لشاحنات النقل الثقيل بالحديدة ومشاريع الموانئ الجافة بأمانة العاصمة ومحافظة صنعاء الهادفة إلى تخفيف الازدحامات وتنظيم عملية التحصيل بطرق قانونية ومنظمة..

كما جرى خلال الاجتماع استعراض الفرص الاستثمارية وخطط الهيئة للعام الجاري وكذا الصعوبات التي تواجه الهيئة.

دعا وزير النقل عامر المراني القطاع الخاص إلى استغلال الفرص الاستثمارية الواعدة في مجالات النقل البري..

وشدد وزير النقل في اجتماع موسع لقيادة وكوادر وموظفي الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري في 5 يونيو 2021م. على ضرورة التطوير والتحديث في هذا المجال الحيوي الذي يعد شريان الحياة وأحد أركان التنمية.. وأشار إلى أهمية مضاعفة الجهود والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة للنهوض بالنقل البري بهدف تخفيف معاناة الشعب اليمني وتقديم خدمات متميزة منافسة.

فيما قدم رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، شرحاً عن سير العمل بالهيئة ومستوى الانضباط وتنفيذ الخطط والمشاريع

رئيس صندوق صيانة الطرق المهندس نبيل الحيفي يلتقي وزير النقل

أهمية تفعيل آلية تطبيق قانون الوزن المحوري لحماية الطرق من الحمولات الزائدة



من جانبه أشار رئيس صندوق صيانة الطرق، إلى أن استمرار الحمولات الزائدة، يندرج بمخاطر كارثية على شبكة الطرق.

بين الجهات ذات العلاقة بتطبيق قانون الوزن المحوري للتغلب على مشكلة تهالك الطرق جراء الحمولات الزائدة.

في اجتماع بصنعاء برئاسة وزير النقل عامر المراني، تم بحث آلية تطبيق قانون الوزن المحوري للحفاظ على شبكة الطرق الرئيسية وبين المدن من الحمولات الزائدة.

واستعرض اللقاء الذي حضره رئيس صندوق صيانة الطرق المهندس نبيل الحيفي، الأضرار التي تلحق بالطرق جراء الحمولات الزائدة لشاحنات النقل الثقيل والخسائر المترتبة على ذلك.

وأكد وزير النقل، أهمية تفعيل محطات الوزن المحوري على الطرق الرئيسية، للحفاظ على شبكة الطرق والجسور.. مشيراً إلى أهمية الحفاظ على الطرق باعتبارها شريان الحياة وترتبط بمختلف الجوانب الخدمية والإنسانية.

وأشار إلى الخسائر الكبيرة التي تتكبدها الدولة في ترميم الطرق سنوياً جراء تهالكها بسبب إهمال محطات الوزن المحوري وغارات العدوان وغيرها.

وشدد وزير النقل، على ضرورة التنسيق

رئيس هيئة النقل البري الوادعي يبحث اشكاليات فرع هيئة النقل بأمانة العاصمة



عقد يوم 28 يونيو اجتماع ضم رئيس الهيئة الأستاذ وليد الوادعي ومدراء وموظفي مكاتب فرع الهيئة بأمانة العاصمة

وفي الاجتماع الذي حضره عبد الباري دريب نائب مدير عام فرع الهيئة بأمانة العاصمة استمع الوادعي إلى أبرز المعوقات والمشاكل التي أخرجت من تنظيم عمل الفرع لاسيما بعد محضر الدمج حيث أكد الوادعي على أهمية تجاوز تلك الصعوبات من حيث الجدية في العمل والعمل بروح الفريق الواحد وتحمل المسؤولية الملقاة على عاتق الجميع من خلال تنفيذ آلية العمل المعدة من قبل الهيئة والجهات ذات العلاقة بما يتناسب مع تقديم الخدمة المثلى للمواطنين والبدء بتنظيم النقل الحضري بحسب المدة الزمنية المحددة ليكون فرع أمانة العاصمة أنموذجاً يحتذى به.

حاثاً جميع المدراء والعاملين في الفرع على التكاثر والتركيز على تنظيم الخطوط بحسب الأولوية وعدم العشوائية والتشتت بأعمال فردية لها نتائج عكسية تضيق الجهود ولا تظهر أي ثمرة على أرض الواقع.



مناقشة ترتيب وضع الفرز بمحافظة تعز

عقد اجتماع ضم مدير عام فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري - محافظة تعز سعيد الوجيه ورئيس وأعضاء نقابة النقل بالمحافظة وفي الاجتماع تم مناقشة وضع الفرز داخل المحافظة وإزالة العشوائية الموجودة في بعض الأماكن حيث أكد الوجيه على أهمية تنظيم الفرز وإزالة العشوائية ونقل الفرز المتواجدة في أماكن ضيقة ومزدحمة إلى أماكن أكثر اتساعاً.

وتطرق الاجتماع إلى تشكيل لجان لتحديد خطوط سير جديدة وعمل باجبات لتلك الخطوط فيما يخص النقل الحضري وعمل آلية مشتركة بالنسبة للتصاريح.

فيما شدد الوجيه على أهمية الالتزام بما تم الاتفاق عليه وعكس ذلك على أرض الواقع وفي الميدان ولما فيه الصالح العام.

وزير الثقافة: إنتاج أعمال فنية لتكريس قيم الدفاع عن الوطن

أكد وزير الثقافة عبدالله أحمد الكبسي أهمية إسهام مؤسسات الإنتاج الفني في مواجهة العدوان من خلال إنتاج أعمال فنية تساهم في تكريس قيم الدفاع عن الوطن ورفع المعنويات.

وأشاد خلال زيارته مؤسسة أماس للإنتاج الفني بمدينة إب، بما تقوم به المؤسسة، في إنتاج العشرات من الأعمال الوطنية، التي توزعت ما بين الاوبريتات والزوامل الشعبية الحماسية والأغاني والأناشيد الوطنية.

وأكد أهمية مواكبة الأحداث التي تشهدها اليمن في ظل العدوان والحصار والعمل على إنتاج العديد من الأعمال الفنية والتوعوية المختلفة، واستغلال كافة الإمكانيات المتاحة للخروج بأعمال فنية مشرفة وراقية.



وكالة فرانس برس الفرنسية:

"الزوامل" أداة حرب بيد قوات صنعاء



على وقع اشتداد المعارك بين قوات صنعاء وقوات هادي قرب مدينة مأرب في شمال اليمن، يتفنن الحوثيون في تأليف وأداء "الزوامل"، وهي من الفنون الشعرية الغنائية التراثية عندهم، يهاجمون من خلالها أعداءهم ويرفعون معنويات مقاتليهم.

و"الزامل" في اليمن نمط من الفنون القبلية يتميز بقصره، إذ لا يتعدى بيتين شعريين إلا نادراً، ولطالما كان يقال في مناسبات مختلفة.. لكن بعد ست سنوات على الحرب بين جميع الأطراف، أصبحت الزوامل الشعبية بمثابة أداة حرب يهاجم الحوثيين في كلماتها التحالف بقيادة السعودية والولايات المتحدة وكذلك إسرائيل.

ففي زامل بعنوان "أميركا رأس الأفعى" صدر قبل سنوات، يقول المنشد:

من غيرها أمريكا دعمت ضرب البيوت

. من غيرها للحرب دق أجراسها.

كم حاربنا بالإشارة والريموت

واليوم جتنا (جاءتنا) والعرب حراسها".

في إشارة إلى التحالف.

الامتياز مع مرتبة الشرف للباحث أشرف يحيى شنيف في ماجستير الإدارة من كلية ماستريخت الإدارية الهولندية وجامعة صنعاء

نال الباحث أشرف يحيى شنيف درجة الماجستير بامتياز مع مرتبة الشرف في الإدارة من مركز إدارة الأعمال بكلية التجارة في جامعة صنعاء بالشراكة مع كلية ماستريخت للإدارة (الهولندية)، حيث قدم الباحث أطروحة الماجستير بعنوان "أثر رضا العملاء على نمو الإيرادات" دراسة حالة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد في الجمهورية اليمنية والتي تدرس أثر رضا العملاء على نمو الإيرادات.

وتعتبر هذه الدراسة الأولى من نوعها في الجمهورية اليمنية حيث ربطت الجانب التسويقي بالجانب المالي ودراسة الآثار المترتبة على الإيرادات من عملية الاهتمام برضا العملاء، وذلك من خلال تحليل الجانب التسويقي "المتغير المستقل" المتمثل برضا العملاء بما يحتويه من محاور متمثلة في توقعات العملاء وجودة الخدمات، على الجانب المالي "المتغير التابع" والمتمثل بنمو الإيرادات. وساهمت هذه الدراسة في بحث الفجوة بين آراء مقدمي الخدمات ومع العملاء المتمثلة في شركات الطيران ووكلائها لفهم أعظم لرضا العملاء، كما قدمت الاستنتاجات والتوصيات اللازمة لتنمية الإيرادات وتعزيز رضا العملاء. ناقش الباحث عن مركز إدارة الأعمال بكلية التجارة في جامعة صنعاء الأستاذة الدكتورة نجاة جمعان، ومن كلية ماستريخت للإدارة الأستاذة الدكتور سهيل سلطان، كما أشرف على الدراسة الأستاذ الدكتور عبدالخالق طواف.

القدس.. تدخل دائرة الشمس

أحمد صالح سلوم

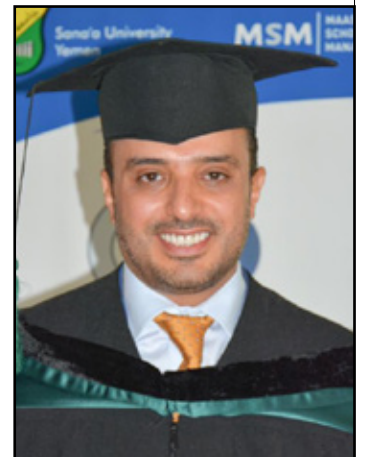
لا مكان للغزاة في القدس، ولو خيل لهم أضغاث أحلام.
القدس تدخل دائرة الشمس
لا شبيه لعافية تختمر في دورتها السردية
ها هي تدرك أن ثمة خلل في الأبدية
لا تتلغم القدس
فصمتها وجه ينضح بفرح مقاوم
بشهوة للحياة والسماء
القدس لم تدخل حبها
فجعبتها
مضمخة بصواريخ تدك حصون نازية العصر
في تل أبيب والقدس والمغتصبات
فللقدس طقس جنازتي خاص للغزاة
عند تخومها انتحروا
وفي ظلالها
انتشرت احتفالات
وجدت نفسها ترفرف بكلمات الانتصار
لا مكان للغزاة في القدس
ولو خيل لهم أضغاث أحلام
ولو امتلك الصهاينة النازيين كل الحقد والسلاح

المعركة الثقافية.. معركة المفاهيم

بقلم / عبدالرحمن مراد

لقد وصلنا إلى مرحلة تاريخية فاصلة في اليمن لا بُدُّ لنا من الوقوف أمامها بقدرٍ واعٍ من المسؤولية الأخلاقية والمعرفية، فالصراع اليوم لم يعد صراعاً عادياً، بل يستخدم سيل المعلومات للوصول إلى أهدافه، وقد تكون أهدافه هدم المفاهيم وتغيير المصطلحات وتفكيك النظم المعرفية؛ حتى يصل الخصم إلى حالة التيه، ولذلك فالانتصار في مثل معارك اليوم يبدأ من خلال ضبط المفاهيم وتحديد أبعادها النفسية والأخلاقية والمعرفية، فهي محك القيمة الفردية والمجتمعية ومحك المواطنة الحقة من غيرها.

لكل مرحلة من تاريخ المجتمعات مفاهيمها الخاصة التي تؤثر طريقة تفكير الأفراد والجماعات، وتحدد هُويّة وطبيعة العلاقات بينهم، ولا تكاد تقتصر جدلية الفكر واللغة على إنتاج مفاهيم جديدة تستجيب للتحولات التي تطرأ على علاقة الفكر بالأشياء وبالعالم، بل تعمل على تحسين المحتوى العام للمفردات وتحسين المفاهيم في اتجاه توسيع المحتوى الدلالي أو تضيقه أو تعديله بشكل من الأشكال.. ولذلك نقول: إن المعركة الثقافية اليوم لا تقل شأنًا عن المعركة العسكرية، ولا بُدُّ لنا من خوض غمارها بقدرة كبيرة حتى نحقق الانتصار الذي نرغب، ما لم فنحن ندور في دوائر مفرغة لا قيمة لها في الواقع ولا أثر لها في المستقبل، فدوائر التطور متعددة وتشمل إلى جانب الدين العقل والفن، ولا بد من التوازن بين الدوائر حتى لا تطغى دائرة على أخرى فيكون الصراع تعبيراً عن النقص لا استقراراً من توازن الكمال بينهم.



اثناء زيارة اللواء عامر علي المراني وعدد من قيادات الوزارة بمرافقة مدير المطار خالد الشتايف وزير النقل يحذر من الاستعدادات في حرم وارااضي مطار صنعاء فهي خط احمر التحذير من عواقب البناء العشوائي في حرم مطار صنعاء الدولي



سيتم ردع ومحاسبة من يقوم بالاعتداءات على اراضي
وحرم المطار كونها ملكا للمطار والوطن

“

الاعتداء على اراضي المطار تعيق التطور والإعمار في مجال
الطيران المدني والملاحة الجوية بالجمهورية اليمنية

ووجه بسرعة عمل الصيانة له بما يساهم في تنشيط العمل وتطويره. واستمع وزير النقل من مدير عام مطار صنعاء خالد الشتايف إلى شرح عن سير العمل بالمطار والخدمات التي يقدمها للرحلات الأمامية والمنظمات التابعة لها والمنظمات الإنسانية العاملة في اليمن. وأشار إلى الجاهزية الفنية والتشغيلية للمطار والخدمات التي يقدمها المطار لطائرات الأمم المتحدة والمنظمات التابعة لها. مؤكداً أن المطار يقدم خدماته وفقاً للمتطلبات الدولية ومنظمة الطيران الدولية "الايكاو". حضر الاجتماع وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالرحمن عبدالقادر ووكيل الهيئة رائد جبل والوكيل المساعد لقطاع المطارات يحيى الكحلاني ومدير عام مطار صنعاء خالد الشتايف.

من يقوم بالاعتداء على حرم وأراضي المطار يخدمون العدوان ويسعون لتحقيق أهدافه ومخططاته. واطلع وزير النقل ومعه وكيل الوزارة لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر، على الأراضي المخصصة لأعمال التوسعة في مطار صنعاء بهدف تطوير وتحديث المطار. وناقش الاجتماعات الإجراءات اللازمة لتخليص مناطق المحيطة به والطرق المؤدية إليه. وخرج الاجتماع باتفاق على إعداد مصفوفة تتضمن تحديث لمخططات المطار لمنع إشكاليات الزحف العمراني العشوائي وتعميمها على الجهات المعنية في الدولة. - كما تفقد الوزير المراني مبنى الترحيل بالمطار والخدمات التي يقدمها

أكد وزير النقل عامر المراني، أهمية الحفاظ على أراضي وحرم مطار صنعاء الدولي من الاعتداءات. وحذر الوزير المراني خلال زيارته لأراضي وحرم مطار صنعاء الدولي يوم 9 مايو 2021م من الاعتداءات المتكررة التي تتعرض لها أراضي وحرم المطار. وقال "أراضي وحرم مطار صنعاء خط أحمر وسيتم ردع من يقوم بالاعتداءات عليها كونها ملكا للمطار والوطن".

وأكد الوزير المراني، أنه سيعمل جاهداً للحد من هذه الظاهرة التي تعيق التطور والبناء والإعمار في مجال الطيران المدني والملاحة الجوية في الجمهورية اليمنية. وحذر وزير النقل عامر المراني، من عواقب الاستعدادات والبناء العشوائي بحرم وأراضي مطار صنعاء الدولي، في إعاقه مخططات تطويره والارتقاء بخدماته الملاحية. وأشار إلى أن

في حوار صحفي مع مدير مطار صنعاء الاستاذ خالد الشتايف :

مطار صنعاء الدولي جاهز.. والقاهرة وعمان أولى رحلتنا

لم نستطع أن نقوم بأعمال الصيانة، الصيانة الدورية أو الصيانة المطلوبة، لمعالجة آثار العدوان، لأن الصيانة الكاملة، تحتاج إلى معدات، وإلى فريق، العائق الوحيد هو الاستهداف أو بمعنى الأصح لا يوجد، ضمانات حتى هذه اللحظة، لعدم استهداف المطار، واستهداف العاملين، خوفاً من استهداف الفريق، فريق أعمال الصيانة، خاصة في حقل الطائرات، وصيانة المدرج، وبقايا المنشآت الأخرى، لا يوجد ضمانات حتى هذه اللحظة، لعدم استهداف الفريق، والمعدات، وبالتالي، لم نستطع أن نقوم بإجراء الصيانة، اللازمة، بحسب المعايير الدولية، ولكن المطار جاهز في الحد الأدنى.

- عن الوجهات والمحطات المتوقعة الوصول إليها عبر مطار صنعاء في المرحلة الأولى من الافتتاح؟

* قال: كان المفروض أن تكون هناك عدة محطات، بما فيها مصر والأردن، وكمحلة أولى مصر والأردن، في المحطات التي سوف تنظم الرحلات إليها، والمفروض أن تكون الرحلات إلى جميع دول العالم، إذا كان هناك فتح للمطار، يفضل أن يكون فتحة بشكل كامل، ولكن في الأيام الأولى وخلال المرحلة الأولى، سوف تكون الخطوط الجوية اليمنية، كأسطول نادر، والوجهات سوف تكون إلى مصر وإلى الأردن، كمرحلة أولى..

كان دورها غير إيجابي، ولم تقف إلى جانب الشعب اليمني، وكان موقفها كموقف متفرج، في بعض الأحيان، وأحياناً أخرى إلى صف العدوان، الكل يعلم أن الأمم المتحدة، هي المستفيد الأول من بقاء مطار صنعاء مفتوح، وهي تستخدم مطار صنعاء الدولي يومياً، الرحلات الأمامية تصل إلى مطار صنعاء، الدولي، وهذه الرحلات هي تقييم مدى جاهزية المطار، ووجود الخدمات المقدمة سواء للطائرات أو للركاب الواصلين إلى اليمن.

كنا نتمنى أن يكون هناك، دور مُشرف، أو أن تقوم الأمم المتحدة، بواجبها القانوني في ملف معاناة الشعب اليمني، والضغط على تحالف العدوان ومرتزقته، بفتح مطار صنعاء الدولي، باعتبار المطار مطاراً مدنياً، ولا يشكل أي تهديد، ما هي المخاوف من فتح مطار صنعاء الدولي، لا توجد أي مخاوف، من فتح مطار صنعاء الدولي، ثلاث مرات استهدف العدوان مطار صنعاء الدولي، منذ أول يوم للعدوان، أو بل الأصح كان أول هدف لطيران العدوان، وهو مطار صنعاء الدولي، في 26 مارس وتوالت الضربات على مطار صنعاء الدولي حتى وقت قريب.

- عن جاهزية مطار صنعاء للعمل * قال: مطار صنعاء الدولي هو جاهز في الحد الأدنى، باعتبار المطار يحتاج إلى أعمال صيانة كبيرة، ويحتاج إلى طرق وإلى مواد،



في حوار صحفي أجرته صحيفة 26 سبتمبر مؤخراً.. مع الاستاذ خالد الشتايف مدير مطار صنعاء الدولي.. تناول العديد من القضايا ولاهية ماجاء في الحوار ننشر بعض ماجاء فيه:

- عن دور للأمم المتحدة في محاولات جادة في إعادة فتح مطار صنعاء خلال سنين العدوان:

* قال للأسف الشديد الأمم المتحدة، من بداية العدوان، وحتى الآن

الصين تباع أكبر سفينة لنقل القطارات في العالم



تم تسليم أكبر سفينة مخصصة لنقل القطارات في العالم "شروكي" في الثامن الشهر الماضي في قوانغتشو الصينية، والتي تم تصميمها وبناءها بشكل مستقل من قبل شركة خوانغبو ونتشونغ التابعة لشركة بناء السفن الصينية، إلى مشتر أمريكي خلال مؤتمر فيديو عقد في اليوم نفسه. ويبلغ طول السفينة 180 متراً، وعرضها 38.6 متر، وارتفاعها 16.2 متر، وهي مزودة بمسطحين للقطارات وكلاهما مغطى بكثافة بمسارات للقطارات.. ويبلغ إجمالي طول هذه المسارات 2500 متر، ويمكن أن تحمل 136 عربة قطار في وقت واحد، (طول العربة الواحدة 14 متراً)، وقدرة الحمولة تتجاوز 20000 طن.

وتتميز السفينة بكفاءة تحميل عالية ويمكنها إكمال متطلبات التحميل والتفريغ لـ 136 عربة في غضون ساعتين، وفق صحيفة "الشعب" الصينية.

مبيعات قياسية لرحلات «اكتشاف المجهول» على متن طائرة فورسيوزونز للعام 2022م



العام الماضي، أعلن عن ثلاث رحلات مذهلة لعام 2022، على متن طائرة فورسيوزونز الخاصة الجديدة، وقد أذهلنا الطلب الكبير عليها، وحققنا مبيعات قياسية، وباتت لدينا قوائم انتظار طويلة، وذلك في إشارة إلى زيادة الطلب على السفر، حيث نلمس استعداداً أكبر لدى نخبة المسافرين الآن للقيام بالرحلات التي طالما تطلعوا إليها إلى مناطق نائية وجذابة، تعوض انتظارهم خلال الفترة الماضية.

تنتقل رحلة اكتشاف المجهول، من 28 نوفمبر إلى 18 ديسمبر 2022، نيو أورلينز، الولايات المتحدة الأمريكية، شبه جزيرة باباجايو، كوستاريكا، ماتشو بيتشو، بيرو، بوينس آيرس، الأرجنتين، أنتاركتيكا،

كشفت فنادق ومنتجات فورسيوزونز، الشركة العالمية في مجال الضيافة الفاخرة، عن تسير رحلات جديدة بالكامل، عبر طرائها الخاص، ضمن برنامج «اكتشاف المجهول» خلال عام 2022، بعد مبيعات قياسية للطلب على الرحلات، والمخصصة لنخبة المسافرين المتطلعين للحصول على تجربة استكشاف عجائب أنتاركتيكا، وبهاء ماتشو بيتشو، والمسيرة الفنية المذهلة ليوغوتا، والنكهات النابضة بالحياة لبوينس آيرس، كما أعلنت عن عودة رحلة عالم المغامرات الشهيرة.

وقال كريستيان كليرك رئيس العمليات الفندقية العالمية، فنادق ومنتجات فورسيوزونز: «في أواخر

اختراع مذهل .. "سيارة" مصرية تسير فوق الماء



يستمتع الزوار بالشواطئ الرملية والمياه الصافية على سواحل مصر الشمالية، لكن اختراعاً جديداً في الطريق سيمثل عنصر جذب إضافياً بعد انطلاق أول مركبة محلية الصنع على شكل سيارة تسير فوق الماء هذا العام.. صممها ثلاثة أصدقاء، وتم إنتاجها بالكامل باستخدام عناصر ومواد محلية بالكامل وعلى أيدي مواهب محلية باستثناء المحرك الذي يأتي من اليابان. وأنتج الأصدقاء حتى الآن 12 سيارة وتلقوا العديد من الطلبات بعد كشف النقاب عنها.

قال كريم أمين أحد مخترعي السيارة ومصمميها "لما كنت أعيش برا مصر كانت بفكر أعمل الموضوع دا برا مصر.. أعمله من بره مصر وأجيبه بعدين مصر.. وبعدين اتكلمت أنا وصديقي سيد المنشاوي وفكرنا ودبرنا إن إحنا نصنع العربية دي بأجود الخامات هنا في مصر وبالفعل لقينا خامات كويسه جدا في مصر وصنعنا زي ما أنتم شايفين المنتج الحمد لله كله مصري. كل حاجة فيه مصري. الأيدي العاملة مصرية وكل الفينش (الكماليات) فيه مصري الموتور بس ياباني".



سلالة الرعب كورونا دلتا تضرب موسكو وتكتسح العالم وتسجل أعراضاً جديدة

حذرت منظمة الصحة العالمية من أن سلالة دلتا من فيروس كورونا المستجد "كوفيد-19" التي اكتشفت في الهند؛ في طريقها لأن تصبح السلالة المهيمنة على العالم، فما سبب ذلك؟ وما المخاطر؟ وماذا نعرف حتى الآن عن هذه السلالة؟ وما أحدث الأعراض؟ وأين وصل العلماء في تطوير علاج لمرض كورونا؟ الإجابات وأكثر في هذا التقرير الشامل.

ويبدو أن متغير دلتا يؤثر مجموعة مختلفة من الأعراض، وفقاً لتقرير نشرته شبكة "سي إن إن بي سي" (CNBC) الأمريكية. وقال "تيم سبيكتور" (Tim Spector) -أستاذ علم الأوبئة الجينية في كينغز كوليدج لندن- إن كوفيد-19 -يتصرف أيضاً بشكل مختلف الآن.

ويدير سبيكتور دراسة "زوي كوفيد سيمتومس" (Zoe Covid Symptom)، وهي دراسة جارية في المملكة المتحدة تمكن الجمهور من إدخال أعراض كوفيد-19 -الخاصة بهم على أحد التطبيقات، حيث يتمكن العلماء من تحليل البيانات.

وقال الكرملين إن سلبية المواطنين وانخفاض معدلات التطعيم والسلالات الجديدة من فيروس كورونا هي أسباب زيادة جديدة في الإصابات بمرض كوفيد-19، إذ سجلت العاصمة موسكو عدداً قياسياً من الإصابات.. وذكر ديمتري بيسكوف -المتحدث باسم الرئيس فلاديمير بوتين- أن من الواضح أن حملة التطعيم لم تكن فعالة كما كان مرجواً، وأضاف أن بوتين يراقب الوضع عن كثب.. وقال بيسكوف -في إفادة صحفية- "السلبية ومستوى التطعيم المنخفض (كانا وراء الزيادة)".

وأعلنت روسيا تسجيل 17 ألفاً و 262 إصابة جديدة بكوفيد-19 -أمس الجمعة، منها 9 آلاف و 56 في موسكو، مما رفع الحصيلة الرسمية منذ بداية الجائحة إلى 5 ملايين و 281 ألفاً و 309 إصابات.

أسرع القطارات في العالم

هناك مشاريع قيد التطوير لنقل الركاب بسرعة قصوى تبلغ 1200 كيلومتر في الساعة

تبلغ السرعة القصوى للقطارات المخصصة للنقل التجاري حوالي 300 كلم في الساعة، في حين سجلت بعض القطارات الأخرى سرعة تفوق ذلك بكثير في سياق حملات التسويق التجريبي.

وحصل القطار الفرنسي فائق السرعة على نتائج جيدة في هذا الترتيب، محتلاً المركز الثاني بعد أن ناهزت سرعته القصوى 574.8 كلم في الساعة عام 2007. ويسبقه في الترتيب قطار شينكانسن الياباني، الذي يعد القطار الوحيد الذي تتجاوز سرعته القصوى 600 كلم في الساعة، وتحديداً 603 كيلومترات في الساعة عام 2015، في وقت بلغت فيه السرعة القصوى لأحد القطارات في الصين 501 كلم في الساعة عام 2003.

يندرج قطاران آسيويان آخران في الترتيب وهما القطار "سي آر إتش 380 بي" (CRH380B) الصيني الذي بلغت سرعته القصوى 487.3 كلم في الساعة عام 2011، والقطار الكوري السريع الذي بلغت سرعته القصوى 421.4 كلم في الساعة عام 2013.

يشمل الترتيب أيضاً إنتر سيتي إكسبريس (InterCityExpress)، وهو نظام للقطارات فائقة السرعة في ألمانيا، بلغت سرعته القصوى 406 كيلومترات في الساعة عام 1988، فضلاً عن القطار السريع فائق السرعة الإسباني الذي ناهزت سرعته القصوى 403 كيلومترات في الساعة في عام 2006.

ومن المتوقع تراجع هذه التصنيفات في السنوات القليلة المقبلة بعد عمل الصين على مشروع يهدف إلى تجاوز سرعة 630 كلم في الساعة، وتحديداً 800 كلم في الساعة بحلول عام 2027، ما من شأنه التقليل في وقت الرحلة على متن القطار بين شنغهاي وبكين إلى 3 ساعات ونصف الساعة فقط.

تهدف مشاريع أخرى قيد التطوير في الوقت الحالي في كل من فرنسا والولايات المتحدة والإمارات العربية المتحدة إلى نقل الركاب بسرعة قصوى تبلغ 1200 كلم في الساعة باستخدام كبسولات تدفع على طول الأنفاق مع استخدام تقنية الرفع المغناطيسي.

روج مؤسس شركة تيسلا (Tesla) وسييس إكس (SpaceX) إيلون ماسك لمفهوم "هايبرلوب" (Hyperloop) عام 2013، غير أن الاختبارات التي لا تزال في مراحلها الأولية تكافح لإثبات نفسها بدلاً حقيقياً للقطارات فائقة السرعة التقليدية.



صحيفة شحريه اقتصادية تعنى بقضايا النقل
يوليو 2021م - ذو القعدة 1442هـ
السنة الأولى - العدد الرابع

النقل
TRANSPORTATION

تصدر عن وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها

إن صمود قطاعات وزارة النقل والوحدات التابعة لها واستمرار عملها المؤسسي بانضباط إداري ووظيفي قد أفشل أهداف العدوان الاقتصادي وكشف بشاعة مخططاتهم الإجرامية.. رغم استهدافهم للموانئ والمطارات والمناذير البرية التي تعتبر مصالح مدنية مرتبطة بحياة الناس اليومية، من قبل دول تحالف العدوان وذلك لا يعني إلا أن هناك تخطيطاً ممنهجاً للقضاء على مقدرات اليمن.

عامر علي المراني - وزير النقل

مطارات

أهمية القطاع الجوي

أ. عبدالله العنسي

وكيل قطاع النقل الجوي



أثبتت الحرب العدوانية الراهنة التي يشنها تحالف العار الصهيوني الأمريكي السعودي الإماراتي على وطننا أن النقل الجوي هو شريان الحياة والرتة التي تتنفس بها الشعوب .

حيث أن أول هجمات التحالف الهمجية كان على أدوات النقل الجوي وهي المطارات والطائرات التي دُمرت بشكل كامل في الساعات الأولى من هجمات التحالف البربرية الخارجية على المعاهدات والمواثيق الدولية التي تحرم استهداف المنشآت المدنية. وأهم هذه المعاهدات اتفاقية "شيكاجو العالمية" والموقع عليها من أغلبية بلدان العالم ومنها بلادنا. هذه الاتفاقية تؤكد على سيادة كل بلد أو إستهداف منشآته المدنية.

وهنا نؤكد حقنا الكامل على سيادة بلادنا لأجوائها وحدودها البرية والبحرية وسيأتي اليوم الذي يتم محاسبة المجرمين على انتهاكاتهم وحرمان شعبنا اليمني الصامد من حرية التنقل الجوي بكل يسر وسهولة.

استمراراً لانتهاك السيادة.. الإمارات تصدر بطاقات لمواطني جزيرة سقطرى اليمنية



استفردت الإمارات بأرخبيل سقطرى، هذا ما تقوله إجراءات أخيرة تقوم بها عبر أدواتها وصلت إلى إصدار بطاقات آلية لمواطني الجزيرة.

هذه البطاقات الذي يقوم بتوزيعها كل من الهلال الأحمر الإماراتي ومؤسسة خليفة أثارت حفيظة ناشطين من الأرخبيل واعتبروه تدخلاً فاضحاً للإمارات عبر أذرعه.. وتم التدشين من مركز "ديكسم" وتعمل على صرفها على المواطنين.. ويقابل الإجراءات الإماراتية صمت حكومي وموافقة سعودية التي تبدو وكأنها مباركة لما تقوم به أدوات الإمارات منذ انقلابها على السلطة المحلية في الجزيرة العام الماضي.

وزير النقل يُكرم رجل المرور المساعد كمال الهندوانة



في لفحة انسانية قام وزير النقل اللواء الركن عامر علي المراني بتكريم رجل المرور المساعد كمال حسين محمد الهندوانة بمنحه شهادة شكر وتقدير باسم وزارة النقل تقديراً لدوره المتميز في اداء واجبه كرجل مرور ملتزم بعمله ويؤدي واجبه بكل شرف وامانة من اجل سلامة المواطنين.

من جانبه عبّر رجل المرور المساعد كمال حسين محمد الهندوانة عن شكره وتقديره لمعالي وزير النقل على هذه اللفتة الكريمة وهذا التكريم الذي يُعد حافزاً لاستمراره في بذل قصارى جهده لخدمة بلده اليمن والعمل على سلامة المواطنين.

الأهم المتحدة.. تقتل أطفال اليمن!

تتوالى ردود الفعل السياسية الغاضبة حيال القرار الأممي الجديد الذي يضاف إلى سلسلة المواقف الداعمة والمساندة لتحالف العدوان الأمريكي السعودي، حيث أكد عدد من قيادات الدولة أن إقدام الأمين العام للأمم المتحدة، أنطونيو غوتيريش، على تصنيف أنصار الله في ما يسمى "لائحة منتهكي حقوق الأطفال"، ما هو إلا اصطفاة أممي جديد في صف العدوان، مشيرين إلى أن المال السعودي كان وما يزال المشتري الأول لكل المواقف الأممية المساندة له في عدوانه وحصاره على الشعب اليمني.

رئيس حكومة الإنقاذ الوطني، الدكتور عبدالعزيز بن حبتور قال: في حديث له: إن "قرار الأمم المتحدة بإدراج أنصار الله ضمن قائمة منتهكي حقوق الأطفال مدانٌ منا ومن كل أحرار العالم وهو قرار مُشترى بالمال".

وأضاف رئيس الوزراء "السعودية" خلال العدوان على شعبنا اليمني اشترت بالمال قرارات الأمم المتحدة وقرارات مجلس الأمن".

وأكد بن حبتور أنه "رغم وحشية جرائم العدوان على شعبنا إلا أن أبطال جيشنا ولجاننا الشعبية التزموا أخلاقيات الحرب ولم يستهدفوا في المملكة السعودية مواطناً مدنياً واحداً، فضلاً عن الأطفال".

رغم حصولها على ترخيص أممي.. التحالف يحتجز سفينة تحمل 8,867 طن من الغاز

أعلنت شركة النفط في صنعاء، الأحد الماضي، احتجاز التحالف سفينة نفطية جديدة (راجيانا) تحمل مادة غاز، على متنها كمية (8.867) طناً من الغاز، رغم حصولها على ترخيص أممي. وتسببت قرصنة التحالف على المشتقات النفطية في تدهور الأوضاع الإنسانية والصحية والغذائية في اليمن، وتكاد تتعطل وتتوقف معظم القطاعات الخدمية نتيجة الأزمة النفطية جراء استمرار احتجاز السفن عرض البحر ومنع وصولها إلى ميناء الحديدة.. وقال مكتب الأمم المتحدة في اليمن (الأوتشا)، في وقت سابق اليوم، على حسابه في "تويتر" إن أزمة الوقود التي خلفتها قرصنة التحالف البحرية أدت إلى إعاقة عملية الإغاثة، متوقعا "حدوث زيادة مقلقة في مستويات انعدام الأمن الغذائي وسوء التغذية الحاد بحلول نهاية العام الجاري".

نعاود الصدور بطاقم متجدد ومتخصص

حسب توجيهات وزير النقل عامر علي المراني تعاود صحيفة (النقل) -الصادرة عن وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها- الصدور في حلة جديدة وأخراج متميز وهيئة تحرير متخصصة شملت ادارات الاعلام في الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها..

للمشاركة الفاعلة في النهوض بإعلام النقل بشكل عام.. كما ترحب (الصحيفة) بكل مشاركات الزملاء في اعدادها القادمة.

مراكبي

الأتمة والتشغيل الآلي في قطاع النقل البحري

د. خالد النمر

وكيل قطاع الشؤون البحرية والموانئ



الأتمة والتشغيل الآلي أحدث تغييراً عميقاً في قطاع النقل البحري فهما يستدعيان مهارات جديدة وتتيح احداث التكنولوجيا فرصاً جديدة تحقق مزيداً من الاستفادة في النقل البحري والموانئ وتعزيز الأداء والكفاءة.. ويزداد استخدام قطاع النقل البحري للرقمنة والمنصات والحلول المشتركة التي تتيحها التقنيات الجديدة والابتكارات ومن بينها تقنية "سلسلة السجلات المغلقة" على نحو يُحدث تغييراً عميقاً في نماذج الأعمال والشراكات ويكمن الهدف المنشود في تعزيز التجارة الكفوة والأمنة بسبل من بينها جعل سلسلة الايراد أكثر وضوحاً واستخدام الوثائق الالكترونية بما يعود في نهاية المطاف بالنفع على العملاء الذين يعملون على خدمات النقل البحري والأهم من ذلك من السفن المستقلة التي تعرف أيضاً بسفن "السطح البحرية المستقلة" قد تصبح عما قريب حقيقة واقعة تُبشر بتعزيز السلامة وتحقيق وفورات في التكاليف وذلك باستبعاد العنصر البشري من بعض العمليات.

بيد أن هذه التكنولوجيا إلى ان تثبت جدارتها لا بد من وضع ضمانات تنظيمية ملائمة قبل الشروع في استخدام هذه السفن بشكل تام في العمليات التجارية وتطبيق القوانين والقواعد التنظيمية البحرية الحالية على اساس وجود ربان وطاقم على متن السفينة. اما في النقل البحري بالسفن المستقلة (سفن السطح) فينبغي تقييم واعاده تحديد ادوار الربان والطاقم التقليدية على متن السفينة فضلاً عن دور الذكاء الاصطناعي وطاقم التحكم عن بُعد الذي يؤدي عمله على البر وسيندرج في عداد التطورات التنظيمية الدولية المهمة للعمليات البحرية الجارية لتحديد النطاق التي استلهمتها المنظمة البحرية الدولية IMO في عام 2017م لإستعراض أمن الصكوك القانونية ذات الصلة حرصاً على السلامة في تصميم السفن المستقلة وبنائها وتشغيلها، وتقيباً من أن الاطار التنظيمي يوفر للسفن المستقلة مستويات حماية مماثلة لما تتمتع به السفن التقليدية.

ومع انتشار الرقمنة والتشغيل الآلي في قطاع النقل البحري ستتغير المتطلبات والمهارات اللازمة لشغل الوظائف الضرورية، ويتوقع بوجه خاص حدوث زيادة في الوظائف البرية وتخفيض في عدد أفراد الطاقم على متن السفينة وسيُطلب من البحارة ان تكون لديهم مهارات ومعارف جديدة ومختلفة لاسيما في مجال تكنولوجيا المعلومات حتى تتسنى لهم القيام بالأدوار اللازمة لضمان سلامة السفن ونجاعة العمليات، وقد يُتاح للمرأة مزيداً من الفرص لمزاولة العمليات البحرية، لأن قطاع النقل البحري غداً سيُطلب أداء مهام أقل إجهاداً من الناحية البدنية ومزيداً من المهارات والمعارف في مجال تكنولوجيا المعلومات.

"إيرباص" تبتكر "خيمة" لكورونا

تواصل المطارات وشركات الطيران فرض تدابير مصممة للحفاظ على سلامة الركاب قدر الإمكان بينما لا يزال "كوفيد-19" يمثل مشكلة.. وعلى متن طائرة مزودة، قد يكون من الصعب عزل المسافرين الذين تظهر عليهم الأعراض بشكل يتماشى مع المسافة التي يبلغ طولها مترين، والتي أوصت بها اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA"، والمراكز الأمريكية لمكافحة الأمراض والوقاية منها.