النقل
TRANSPORTATION
16 صفحة

## اجتماع برئاسة عضو السياسي الأعلى للقيام بترتيبات استقبال السفن والحاويات بميناء الحديدة

عقد اجتماع يوم 18 اغسطس بصنعاء برئاسة عضو المجلس السياسي الأعلى محمد علي الحوثي، لتعزيز الترتيبات لاستقبال السفن والحاويات بميناء الحديدة.واستعرض الاجتماع بحضور وزير الصناعة والتجارة عبد الوهاب الدرة ووزير النقل عامر المراني ونائب وزير الصناعة محمد الهاشمي، الترتيبات التي تمت لتجهيز ميناء الحديدة لاستقبال الحاويات وسفن البضائع والتسهيلات الممنوحة من قبل الدولة والحكومة للتجار لتشجيعهم على العودة إلى ميناء الحديدة. * تفاصيل ص 4

# اللجنة الاقتصادية العليا تدعو لرفع القيود المفروضة على موانئ الحديدة ومطار صنعاء الدولي

# وزير النقل: وضعنا آلية للتخفيف من معاناة المستوردين للإسراع في إنجاز معاملاتهم بسرعة

وزير النقل عامر المراني.. يجري اجتماعات مكثّفة مع العديد من الجهات ذات العلاقة.. الصناعة ورجال الاعمال وغرفة الملاحة البحرية ومؤسسة موانئ البحر الاحمر

## المراني: مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية تمنح فترة سماح 21 يوماً لسفن الحاويات بميناء الحديدة

نائب رئيس الوزراء لشئون الروية الوطنية محمود الجنيد لـ( النقل ) :

## يتم إعداد خطة 2021-2025م وفق أولويات تحليل الوضع الراهن ومحددات القيادة وبرنامج حكومة الانقاذ الوطني

**سيحاسب كل من يقصر في واجباته ولن يتم التغاضي عن أحد**

تعودت الجهات الحكومية في السابق على وضع الخطط ورميها بالأدراج ولا تخضع للمتابعة أو التقييم

قمنا بتطوير آلية المتابعة ليتم من خلالها المتابعة والتقييم الدقيق للأداء في جميع الجهات

تم تنفيذ نحو 75% من الخطة الأولى شملت تنفيذ (400) مشروع تنموي و(80) مشروعاً تحولا للعمل

# وزارة النقل : العمل على تسريع تفريغ الحاويات الواصلة لميناء الحديدة وتطبيق نظام الكلفة المالية المخفّضة في الميناء للمستوردين

# رئيس الغرفة التجارية والصناعية الكبوس: تسهيلات حكومة صنعاء ستسهم في تخفيض الاسعار عند بدء الاستيراد

**وزارة الصناعة والتجارة : فتح سجلات وغرفة عمليات لتسهيل الاجراءات وإلزام هيئة المواصفات والمقاييس بتفعيل اجهزة المختبرات الجديدة**

**وزارة المالية : تطبيق التعرفة الجمركية الجديدة عبر جمارك ميناء الحديدة والتسريع بالإجراءات المتخذة حيال بضائع المستوردين**

وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي لـ "النقل" :

## الحل الوحيد لفك الحصار الجوي..مزيد من العمليات العسكرية ونطالب بفصل المسار الانساني عن السياسي

لابد من فتح المجال للشركات الخاصة للطيران.. حيث تقدمت لنا 13شركة طيران بطلبات لانشاء شركات طيران خاصة لكن تحالف العدوان اجهضها

وأحيائها البحرية والعبث بها

المطالبة باستصدار قانون ينظم مشروع النقل البحري ومحكمة متخصصة وإشراك المستثمرين في إعداد القانون

مدير فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري بالأمانة لـ"النقل" :

## تنظيم "فِرَز النقل" وخطوط السير، والحد من الازدحام والاختناقات المرورية ومنع العشوائية هي أبرز أهداف الحملة

شاي الكبوس
Al-kbous Tea
SINCE 1948
AL-KBOUS TEA
Fine Black Tea
454 g
TEA BAGS
USE FRESH BOILING WATER
E-mail : trading@alkbousgroup.com
Website: www.al-kbous.com

الأستاذ محمود الجنيد -نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية رئيس المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية لصحيفة ( النقل ):

# يتم إعداد خطة 2021- 2025م وفق أولويات تحليل الوضع الراهن ومحددات القيادة وبرنامج حكومة الإنقاذ الوطني

جاءت الخطة المرحلية الأولى من الرؤية ومؤسسات الدولة شبه معطلة نتيجة العدوان والحصار

تعودت الجهات الحكومية في السابق على وضع الخطط ورميها بالأدراج ولا تخضع للمتابعة أو التقييم

يعمل المكتب التنفيذي ومعه مكونات منظومة الرؤية على تقديم الدعم الفني للجهات أثناء التخطيط والتنفيذ

*في حوار خاص لصحيفة النقل.. أكد نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية رئيس المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية الاستاذ محمود عبدالقادر الجنيد، أن تنفيذ الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة يتطلب تضافر الجهود على المستوى المركزي والمحلي وفي كافة المستويات كاستحقاق لشعبنا العظيم ووفاء لقيادتنا الحكيمة ومواكبة للانتصارات العظيمة التي يسطرها ابطال الجيش واللجان الشعبية في مختلف الجبهات.*

*وأشار الجنيد إلى أن الأعداد للخطة الخمسية المقبلة من الرؤية الوطنية 2021-2025م يتم وفق محددات وأولويات حددتها القيادة وبرنامج الحكومة وأولويات خرج بها تحليل الوضع الراهن الذي نفذه المكتب التنفيذي وجميع مؤسسات الدولة المركزية والمحلية، مع انتهاج اسلوب التخطيط التشاركي الذي يضمن مشاركة كل الجهات في إعداد الخطة والحد من التداخلات والعشوائية التي كانت ترافق الخطط السابقة.*

*كما تطرق نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية إلى العديد من المواضيع الخاصة بمستوى تنفيذ الخطة المرحلية الأولى، وآليات المتابعة والتقييم، وغيرها من القضايا، تتابعونها في محتوى الحوار التالي:*

حوار / احمد فرحان - نذير الدبعي

## تم تنفيذ نحو 75% من الخطة الأولى شملت تنفيذ (400) مشروعاً تنموياً و(80) مشروعاً تحولياً بالإضافة إلى مأسسة عملية التخطيط الاستراتيجي والمتابعة

## العمل الحكومي عمل جهادي وتنفيذ الرؤية الوطنية يتطلب تضافر الجهود وتكاملها على المستوى المركزي والمحلي

## قمنا بتطوير آلية المتابعة ليتم من خلالها المتابعة والتقييم الدقيق للأداء في جميع الجهات الحكومية

* هل أنتم راضون عن نتائج المرحلة الأولى من الرؤية الوطنية.. وما هي مواطن النجاحات وأين مكامن الإخفاقات في انجاز محاور الرؤية الوطنية الأولى والثانية؟

**الخطة المرحلية الأولى كان إعدادها على أساس أن يتم التنفيذ من الربع الرابع للعام 2019 وتمتد إلى نهاية العام 2020م، ولكن البداية الفعلية للتنفيذ كانت من بداية عام 2020م لأن الربع الرابع من العام 2019م نفذ في تشكيل المنظومة التنفيذية للرؤية وتدريب كادرها على الآلية التنفيذية للرؤية الوطنية، وعندما تم إعداد الخطة المرحلية الأولى من الرؤية الوطنية كانت مؤسسات الدولة الرسمية شبه معطلة نتيجة العدوان والحصار وما ترتب على ذلك من صعوبات ومعوقات كثيرة أدت إلى تعطيل أغلب أنشطة المؤسسات الرسمية في الدولة ماعدا ممارستها لبعض الأنشطة المحدودة جداً.

### الخطة المرحلية الأولى

وجاءت الخطة المرحلية الأولى وفق منهجية تنفيذ الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة وكان من أهم أهدافها إنعاش مؤسسات الدولة، ومأسسة عملية التخطيط الاستراتيجي وعملية المتابعة لتنفيذ الخطط في تلك المؤسسات باعتباره تجربة التخطيط الاستراتيجي القومي تجربة جديدة على بلادنا، وتضمنت خطة المرحلة الأولى مجموعة من الأنشطة وأغلبها من الأنشطة والمشاريع التنموية التي تمارسها مؤسسات الدولة وفق مهامها وفيها عدد من المشاريع التحولية، وبمتابعة حثيثة من القيادة السياسية والمنظومة التنفيذية للرؤية تم تنفيذ ما يقارب نسبة 75 % من الخطة، وكان من أهم نتائجها تنفيذ عدد (400) مشروع تنموي وعدد(80) مشروعاً تحولياً، ومأسسة عملية التخطيط الاستراتيجي وعملية المتابعة وتحريك العجلة في مؤسسات الدولة.

### حققنا نتائج جيدة

* حدثونا عن الصعوبات والمعوقات التي واجهتكم خصوصاً أن التجربة مازالت في بداياتها؟

** واجهنا صعوبات ومعوقات كثيرة لأن التجربة حديثة والناس كانوا متعودين خلال عقود من الزمن على وضع خطط ورميها في الأدراج ولا تخضع للمتابعة أو التقييم ، وبفضل الله ثم الجهود الكبيرة التي بذلها المكتب التنفيذي وبقية منظومة الرؤية وبمتابعة حثيثة من القيادة تم تحقيق نتائج يمكن القول أنها مرضية إلى حدما قياس بالوضع القائم والظروف التي تمر بها البلاد..ومن الطبيعي أن يصاحب أي خطة على مستوى الدولة فجوات أو صعوبات سواءً على صعيد الإعداد أو التنفيذ ولذا فقد تم رصد وتحليل تلك الصعوبات والفجوات أثناء المتابعة لتنفيذ الخطة، وبناء على ذلك تم اتخاذ العديد من الإجراءات التصحيحية منها ما كان مصاحباً للتنفيذ ومنها ما هو لاحق ليتم تجاوزه في المراحل المقبلة لتنفيذ الرؤية الوطنية.

### أولويات وطنية

* هل تعتبر الرؤية الوطنية برنامج حكومة الإنقاذ الوطني الرسمي والمستقبل؟

**برنامج حكومة الإنقاذ الوطني يأتي للتعامل مع الأولويات الوطنية الراهنة وكذلك الرؤية الوطنية ولكن الرؤية الوطنية وضعت لتلبي طموحات وطنية مستهدف تحقيقها في عام 2030م وهي فترة أطول مما تم استهدافه في برنامج الحكومة وبالتالي وجدنا كل ما ورد في برنامج الحكومة شملته الرؤية الوطنية ، وما تبقى من برامج ومشاريع في برنامج الحكومة سيتم تضمينه في الخطة المرحلية الثانية 2021-2025م والتي يتم اعدادها وفق محددات ومنها أولويات حددتها القيادة وبرنامج الحكومة وأولويات خرج بها تحليل الوضع الراهن الذي نفذه المكتب التنفيذي وجميع مؤسسات الدولة المركزية والمحلية وتوحيد عملية التخطيط لتعمل الحكومة على تنفيذ خطة تنفيذية وطنية واحدة وفق توجهات موحدة وعمل تكاملي على المستوى المركزي والمحلي لتحقيق المستهدفات الوطنية.

### وفق الامكانات

* تشكو بعض الوزارات من قلة الإمكانات المادية وضعف الصلاحيات لتنفيذ بنود برنامج الرؤية الوطنية.. هل هناك تدخل من قبلكم لمساندة الجهات الحكومية الغير إيرادية في دعمها ماليا وإداريا؟

** البلاد تمر بوضع استثنائي في ظل العدوان والحصار الذي فرض على بلادنا وهناك صعوبات مادية تواجهها بعض الجهات ونعمل من خلال مسئولياتنا على معالجة ما أمكن وفق الإمكانات المتاحة، ويعمل المكتب التنفيذي ومعه بقية مكونات منظومة الرؤية على تقديم الدعم الفني لكل الجهات الرسمية في الدولة أثناء التخطيط والتنفيذ للخطط التنفيذية والمرحلية للرؤية الوطنية.

### استشعار المسؤولية

* ماهي الرسائل التي تودون ايصالها عبر صحيفة النقل:

** من خلال صحيفتكم الموقرة أحث جميع المسئولين في الحكومة وعلى وجه الخصوص المسئولين في المنظومة التنفيذية للرؤية الوطنية على المستوى المركزي والمحلي بأن المسؤولية الوطنية تحتم علينا بذل المزيد من الجهد واستشعار المسئولية أمام الله ليكون الأجر والثواب من الله تعالى، وأن العمل الحكومي في ظل هذه الظروف هو عمل جهادي، وأن تنفيذ الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة يتطلب تضافر الجهود على المستوى المركزي والمحلي وفي كافة المستويات كاستحقاق لشعبنا العظيم ووفاء لقيادتنا الحكيمة لنواكب الانتصارات العظيمة التي يسطرها ابطالنا في الجيش واللجان الشعبية بنجاحات على مستوى العمل التنموي وتطوير الخدمات وتحسين عمليات الأداء لتقديم الخدمات الحكومية للمواطن بيسر وسلاسة بعيداً عن التعقيدات والبيروقراطية الإدارية المعقدة.

### اهمية الخطط والبرامج

كما أن الرؤية الوطنية أتت كإطار تخطيطي جامع لكل أبناء الوطن بما في ذلك قطاع الأعمال والمجتمع المدني وجهات رسمية، لذا فلنسعى جميعاً لتحقيق المستهدفات الوطنية وفق خطط وبرامج منظمة، وكما تقول الحكمة "من ليس له خطة فهو بلا شك ضمن مخططات الآخرين" هذه حكمة عظيمة يجب إدراكها من الجميع.

وأخيراً أتوجه بالشكر والتقدير لكل العاملين في الميدان الذين يعملون بشكل متواصل ويبذلون الجهد والوقت في سبيل تنفيذ الرؤية الوطنية وهم الجنود المجهولون من خبراء وفنيين في المكتب التنفيذي وباقي مكونات منظومة الرؤية الوطنية، وأسال الله للجميع الأجر والثواب والتوفيق.

## سيُحاسب كل من يقصر في واجباته ولن يتم التغاضي عن أحد

### آلية موحدة للمتابعة

* هل هناك محاسبة فعلية للجهات الحكومية التي تقوم باعمالها بعشوائية دون الإلتزام بمحاور برنامج الرؤية الوطنية؟

** خلال المرحلة الأولى تم رصد ضعف بعض الجهات في الالتزام بخطط وبرامج الرؤية الوطنية وكانت التوجهات القيادية واضحة بأن المرحلة الأولى باعتبارها تجربة ولن يتم التغاضي عن أي مقصر في واجباته ابتداءً من خطة العام 2021م وسيسأل وسيحاسب كل من قصَّر في القيام بواجباته ولم يقم بعمل ما يجب عليه وفق الإمكانات المتاحة والمتوفرة ،وبناءً على ذلك قام المكتب التنفيذي وبالتنسيق مع الوحدة الفنية للمتابعة والتقييم في مكتب الرئاسة والأمانة العامة لرئاسة الوزراء بتطوير آلية المتابعة لتكون موجهة نحو تحسين الأداء وبالتالي سيتم من خلالها المتابعة والتقييم الدقيق للأداء في جميع الجهات الحكومية.

من القانون الدولي

الانتهاكات المرتكبة بالحصار المفروض من قبل تحالف الدول لم يعطل هذا النص فحسب بل أن دول التحالف عمدت إلى تنصيب نفسها كسلطة بديله تتولى إصدار التصاريح.



اجتماع برئاسة عضو السياسي الأعلى ووزيرا النقل والصناعة والتجارة للتأكيد على:

# العمل على إنجاز الترتيبات النهائية لتجهيز ميناء الحديدة لاستقبال السفن والحاويات

## الحوثي : يجب تفعيل جوانب التنسيق بين وزارتي الصناعة والنقل والقطاع الخاص والغرفة التجارية والصناعية والقطاع الملاحي في عملية الاستيراد إلى ميناء الحديدة لمختلف البضائع

## نشيد بمواقف الغرف التجارية الصناعية في كافة المحافظات الرافض لقرارات حكومة المرتزقة

## وزير النقل: وضعنا آلية للتخفيف من معاناة المستوردين للإسراع في إنجاز معاملاتهم بسرعة

## المواصفات والمقاييس قامت بتجهيز مختبر متكامل لفحص الأغذية داخل الميناء بوقت قياسي

عقد اجتماع يوم 18 اغسطس بصنعاء برئاسة عضو المجلس السياسي الأعلى محمد علي الحوثي، لتعزيز الترتيبات لاستقبال السفن والحاويات بميناء الحديدة..واستعرض الاجتماع بحضور وزير الصناعة والتجارة عبد الوهاب الدرة ووزير النقل عامر المراني ونائب وزير الصناعة محمد الهاشمي، الترتيبات التي تمت لتجهيز ميناء الحديدة لاستقبال الحاويات وسفن البضائع والتسهيلات الممنوحة من قبل الدولة والحكومة للتجار لتشجيعهم على العودة إلى ميناء الحديدة.

وخلال الاجتماع أكد عضو المجلس السياسي الأعلى، أن التوجيهات العليا بتقديم كافة التسهيلات للقطاع الخاص والتجاري وتعليق ٤٩ بالمائة من التعرفة الجمركية واحتساب قيمة الدولار جمركيا بمبلغ مائتين وخمسين ريالا لكل من يستورد عبر ميناء الحديدة ينطلق من حرص القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى على تخفيف الأعباء على المواطنين الناجمة عن العدوان والحصار وقرارات دول العدوان ومرتزقتها بشأن رفع سعر التعرفة الجمركية.

وأشار إلى ضرورة تفعيل جوانب التنسيق بين وزارتي الصناعة والنقل والقطاع الخاص والغرفة التجارية والصناعية والقطاع الملاحي في عملية الاستيراد من ميناء الحديدة لمختلف البضائع والسلع الأساسية والاستهلاكية..ولفت إلى أن هذه الاجتماعات واللقاءات تأتي لمعالجة أي إشكاليات تواجه القطاع الخاص ووضع الحلول لها انطلاقا من حرص القيادة والدولة على التخفيف من معاناة الناس وإدراكها لدور القطاع الخاص الوطني في عملية التنمية باعتباره شريكاً أساسياً للنهوض بالوطن .. مؤكدا أن المجلس السياسي الأعلى لن يألوا جهداً في دعم هذا القطاع وتذليل الصعوبات التي تواجهه بما يمكنه من القيام بدوره التنموي بالشكل المطلوب .

وحث عضو المجلس السياسي الأعلى، كافة الجهات على تشجيع القطاع الخاص والتجاري وتوفير المزيد من المزايا للمستوردين من كافة محافظات الجمهورية اليمنية عبر ميناء الحديدة وتسهيل الإجراءات أمام حركة التجارة وإعادة تفعيل نشاطه لتجاري والملاحي الدولي..وشدد على أهمية تضافر الجهود الحكومية والقطاع الخاص لمنع القلة القليلة من التجار الذين يحاولون استغلال الأوضاع الراهنة للتلاعب بأسعار بعض المواد.

وجدد محمد علي الحوثي، إشادته بموقف الغرف التجارية الصناعية في كافة المحافظات الرافض لقرارات حكومة المرتزقة برفع سعر التعريفة الجمركية وطباعة العملات غير القانونية.

- من جهته أشار وزير الصناعة والتجارة، إلى أن الوزارة قدمت كافة التسهيلات للقطاع التجاري والمستوردين من كافة المحافظات لتسهيل عملية الاستيراد من ميناء الحديدة وحل أي إشكالات تواجه العمل التجاري والاقتصادي.

وأكد أهمية مثل هذه الاجتماعات التي تعقد بشكل مستمر مع القطاع الخاص لتدارس أوضاع السوق وتبادل الرؤى والأفكار حول السبل الكفيلة بخدمة المواطن باعتبار ذلك مسئولية مشتركة.

ولفت الوزير الدرة، إلى نتائج اللقاء مع منسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية باليمن لاطلاعه على الصعوبات التي تواجه القطاع الخاص في عملية نقل البضائع من عدن إلى صنعاء عبر طرق وعرة وطويلة وغير آمنة والتكلفة الباهظة المترتبة على ذلك وكذا معاناة المواطنين جراء تلك القرارات التعسفية والمطالبة بدور أكبر للأمم المتحدة في تحييد الاقتصاد والضغط على دول العدوان لإلغاء كافة القرارات التعسفية التي تضر بمعيشة المواطن .

فيما تطرق وزير النقل، إلى جهود الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها وخططها في تقديم الخدمات والتسهيلات للقطاع الخاص وخاصة ما يتعلق بتسهيل عملية تفريغ السفن والحاويات في ميناء الحديدة .

ولفت إلى أنه تم وضع آلية للتخفيف من معاناة التجار والمستوردين تضمن استكمال كافة الإجراءات وفق مسار سريع وفي اقصر وقت ممكن إضافة إلى تخفيضات كبيرة في رسوم الخدمات.

من جانبه استعرض نائب وزير الصناعة والتجارة، نتائج زيارته لمحافظة الحديدة للاطلاع على كافة التجهيزات بميناء الحديدة والتنسيق مع قيادة المحافظة ومؤسسة الموانئ والغرف التجارية والملاحية.

وتطرق إلى نتائج مخرجات اللقاء التشاوري للقطاعات الاقتصادية والتجارية الذي عقد بالحديدة بشأن تنفيذ توجيهات المجلس السياسي الأعلى بشأن التدابير اللازمة لتأمين وصول وتوزيع السلع والمنتجات المستوردة الغذائية والدوائية، والاحتياجات الأساسية.

وبين الهاشمي أنه تم تشكيل غرفة عمليات مشتركة لحل أي إشكاليات تعترض المستوردين عبر ميناء الحديدة وإنشاء سجل خاص في غرفة عمليات وزارة الصناعة والتجارة وإعطاء الأولوية لأي شكوى حول أي إعاقة في ميناء الحديدة، وبإشراف مباشر من قيادة الوزارة.

ولفت إلى أن الهيئة اليمنية للمواصفات والمقاييس وضبط الجودة قامت بتجهيز مختبر متكامل يعد من أحدث المختبرات على مستوى اليمن والشرق الأوسط لفحص الأغذية داخل الميناء تتميز أجهزته بكفاءة عالية من حيث تقليص المدة الزمنية لإجراء الفحوصات وظهور نتائج الفحص مقارنه بما كان يتم سابقا.

## اجتماع لإيجاد حلول لفرص نجاح إعادة تشغيل الخطوط الملاحية الناقلة للحاويات إلى ميناء الحديدة، والتسهيلات المقدّمة من مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية للتجّار والشركات الملاحية والغرف التجارية، بما يُسهم في تخفيض الأسعار للسلع والمواد الغذائية

# وزير النقل عامر المراني يؤكد على ضرورة تفعيل الشراكة والتعاون بين الحكومة والقطاع الخاص، بما يخدم المصلحة العامة

عقد اجتماع في صنعاء يوم 21 اغسطس، برئاسة وزير النقل عامر المراني لاقرار آلية تفعيل وتشغيل الخطوط الملاحية الناقلة للحاويات إلى ميناء الحديدة.

واستعرض الاجتماع، الذي حضره وكيل وزارة النقل للشؤون البحرية والموانئ خالد النمر ورئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد أبوبكر إسحاق ورئيس مصلحة خفر السواحل اللواء إبراهيم المؤيد، فرص نجاح إعادة تشغيل الخطوط الملاحية الناقلة للحاويات إلى ميناء الحديدة، والتسهيلات المقدمة من مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية للتجّار والشركات الملاحية والغرف التجارية، بما يُسهم في تخفيض الأسعار للسلع والمواد الغذائية.

وفي الاجتماع، أشار وزير النقل إلى الدور المعوّل على شركات الخطوط الملاحية في تفعيل وتشغيل سفن الحاويات المحمّلة بالسلع والمواد الغذائية إلى ميناء الحديدة.

وأبدى الوزير المراني الاستعداد لمعالجة المعوقات التي قد تواجه الغرفتين التجارية والملاحية، وتقديم الامتيازات والتسهيلات لمستوردي السلع بالحاويات عبر ميناء الحديدة .. مؤكداً ضرورة تفعيل الشراكة والتعاون بين الحكومة والقطاع الخاص، بما يخدم المصلحة العامة.

## الاتفاق بين وزارة النقل ومؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية والغرفتين الملاحية والتجارية على آلية التنسيق في تدفق الحاويات إلى ميناء الحديدة

واعتبر قرار جمارك عدن، برفع الرسوم الجمركية إلى 500 ريال، استهدافاً مباشراً للمواطن، وحرمانه من المواد الأساسية.

بدوره، استعرض رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، القبطان إسحاق، التسهيلات المقدّمة للتجار والغرفتين التجارية والملاحية لدخول سفن الحاويات إلى ميناء الحديدة .. مؤكداً أن التسهيلات غير موجودة في بقية الموانئ اليمنية.

وقال: "موانئ البحر الأحمر اليمنية تعمل بكل مهنية على مدار الساعة، وحسب المقاييس الدولية، وبخبرات مهنية وفنية عالية في مجال الملاحة البحرية، رغم العدوان والحصار".

وتم في الاجتماع، الاتفاق بين وزارة النقل ومؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية والغرفتين الملاحية والتجارية على آلية التنسيق في تدفق الحاويات إلى ميناء الحديدة، بما يكفل تفعيل العمل بميناء الحديدة في تقديم الخدمات الملاحية.

الجدير بالذكر ان تعرفة رسوم وأجور تداول الحاويات بميناء الحديدة أقل من ميناء عدن في أجور الكرينات بنسبة 24% للحاوية فئة 20 قدم وبنسبة 31% للحاوية فئة 40 قدم، كما يقدم الميناء لسفن الحاويات التي بها كرينات لتداول الحاويات تعرفة خاصة بتخفيض 40% من أجور الكرينات ، كما أن أجور التخزين للحاويات أقل مما يتم التعامل به في الموانئ اليمنية الأخرى، إضافة إلى توفر المختبرات الحديثة لفحص السلع، وكذا حجم تناول الحاويات اليومي، وسرعة إجراءات التخليص الجمركي، بخلاف تقليص حجم نفقات النقل مقارنة مع كلفة النقل الباهظة حاليا من ميناء عدن إلى المحافظات الحرة.

وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي الأستاذ عبدالله علي العنسي في حوار مع صحيفة "النقل":

# الحل الوحيد لفك الحصار الجوي..مزيد من العمليات العسكرية..ونطالب بفصل المسار الانساني عن السياسي

## لابد من فتح المجال للشركات الخاصة للطيران حيث تقدمت لنا 13شركة خاصة بطلبات لانشاء شركات طيران لكن تحالف العدوان اجهضه

*الاستاذ عبدالله علي العنسي وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي من القيادات المخضرمة والتي عملت لسنوات طويلة في مجال النقل ويمتلك خبرات تراكمية متميزة.. وقد اكد في حديثه لصحيفة النقل على اهمية استشعار منظمات الطيران الدولية واجبها في العمل على رفع الحصار المفروض على مطار صنعاء منذ سنوات. ودعاها إلى عدم الكيل بمكيالين في تعاملاتها.. وان تتجرد من المصالح الضيقة وتقف مع اليمن.. الى نص اللقاء:*

✍ اجرى اللقاء / مدير التحرير

### بعد ايقاف الحرب الطيران المدني في بلادنا سينتقل نقلة نوعية في الخدمات والتجهيزات للمطارات والأجهزة الملاحية

### بلادنا من أوائل الدول التي وقعت إتفاقية تحرير الأجواء اي السماح لجميع الدول الموقعه بالتشغيل من وإلى بلادنا

**"الايكاو" و"الاياتا " قوانينهما تؤكد أهمية سيادة كل بلد على أجوائه ولكن هذه المنظمات لم تقم بأي جهد يذكر في رفع الحصار على اليمن نظرا لسياسة الكيل بمكيالين وشراء الذمم من قبل العدوان الصهيوأمريكي السعودي الأماراتي**

*نود ان نعرف في البداية ما مدى تعاون المنظمات الدولية المختصة في مجال الطيران للعمل على إنهاء الحصار؟

**المنظمات الدولية المتخصصة في مجال الطيران مثل الإيكاو في كندا ومنظمة الآياتا في سويسرا تؤكد قوانينها أهمية سيادة كل بلد على أجوائه ولكن هذه المنظمات لم تقم بأي جهد يذكر في رفع الحصار عن اليمن نظراً لسياسة الكيل بمكيالين وشراء الذمم من قبل العدوان الصهيوأمريكي السعودي -الاماراتي .**

*هل لديكم رؤية للخروج من الحصار الجوي المفروض على بلادنا والمخالف لاتفاق استوكهولم ؟.

**الباب الوحيد للخروج من الحصار الجوي على بلادنا هو بتوجية ضربات بالستية كبيرة لدك المواقع الهامة النفطية والمطارات العدو حتى يرضخوا صاغرين وسيرضخوا وأنا متأكد من ذلك قريبا لفصل الجانب الإنساني عن الجانب العسكري وفتح مطار صنعاء الدولي إن شاء الله .**

### كوبا

* هناك دول تعرضت للحصار وتخلصت منه مثل كوبا.. لماذا لا يتم الاستفادة منها؟ .

**كوبا لا يوجد فيها مرتزقة توقع صكوك إحتلال بلادها للمستعمر كما يفعل هادي وخونته في فنادق الرياض وكوبا كان ولا يزال لديها الكثير من الدول التي تقف معها أما نحن فالعون كل العون من الخالق سبحانة وتعالى والنصر قادم .**

*من واقع خبرتكم واطلاعكم في مجال الطيران عالمياً كيف ترون مستقبل الطيران المدني في اليمن.

**عندما تضع الحرب اوزارها وتسطع شمس الحق فإن الطيران المدني في بلادنا سينتقل نقلة نوعية كبيرة إلى الأفضل، لأن بلادنا سوف تصبح مزارا عالميا وسياحيا من الدرجة الأولى ولابد من نقلة نوعية في الخدمات والتجهيزات للمطارات والأجهزة الملاحية .**

*العالم يشهد تحريراً للأجواء ما سبب تعثر تحرير الأجواء في الجمهورية اليمنية ؟

**بلادنا من أوائل الدول العربية التي وقعت إتفاقية تحرير الأجواء وهو ما يسمى بالسماء المفتوحة ويعني السماح لجميع الدول الموقعة بالتشغيل من و إلى بلادنا بكل حرية أما أسباب التعثر فهو بسبب الحروب المختلفة وعدم وجود الإستقرار السياسي الذي يفتح آمال النمو المستقبلي .**

*في ظل الحرب والعدوان ماهي الصعوبات التي تواجه الطيران المدني في الجمهورية اليمنية عند توقف الحرب والعدوان ؟

**الصعوبات التي تواجة الطيران المدني في بلادنا هو الحصار المطبق على بلادنا واغلاق مطار صنعاء الدولي بالدرجة الأولى الأمر الذي يعقد موضوع السفر والتنقل بحرية وسهولة .**

*العالم من حولنا يهتم لقضايا المناخ والاحتباس الحراري ومن ضمن تلك الاهتمامات الحد من الانبعاثات الكربونية من الطائرات فما هي الخطوات التي قامت بها الجمهورية اليمنية للحد من الانبعاثات الكربونية ؟

**موضوع الانبعاثات الكربونية والاحتباس الحراري اصبح هاجساً مخيفاً وخطيراً و سبب للفيضانات والامطار والسيول الجارفة وبلادنا تعمل على تطبيق جميع سياسات منظمة الإيكاو فيما يخص توفير التجهيزات المختلفة لتقليل نسبة الإنبعاثات الضارة.**

### سوق السفر

* يعتبر سوق السفر في اليمن كبير جداً مقابل الإمكانيات المحدودة للشركات الوطنية وهذا يعكس أهمية فتح مجال الإستثمار في هذا المجال لتلبية الطلب وخصوصاً في ظل العدوان والحصار فما هي رؤيتكم وماهي الخطوات التي تسعون لتحقيق نقطة التعادل بين العرض والطلب ؟

**سوق السفر في اليمن حجمه كبير والمحقق منه نسبة بسيطة ولابد من فتح المجال للشركات الخاصة للطيران للدخول في هذا المجال لإستغلال الطلب الكبير وقد تمت تجربة ذلك قبل العدوان مباشرة حيث تقدمت ثلاثة عشر شركة خاصة جديدة بطلبات جديدة لانشاء شركات طيران خاصة وأجهض العدوان الغاشم البربري كل هذه المحاولات .**

* كيف تقيمون وضع الطيران المدني حالياً مقارنة بما كان قبل العدوان ؟

**برغم الضربات الصاروخية للعدوان على منشئات الطيران المدني إلا أنه وبفضل الله سبحانه وتعالى ثم بفضل الكوادر اليمنية المؤهلة المرتبطة بأرضها وأهلها والذين عملوا على إستمرارية جاهزية قطاع الطيران المدني ومطاراته وأجهزتة وأمنه وسلامته بحسب المعايير والشروط الدولية وبشهادة العالم أجمع.**

*رسالة توجهونها للداخل والخارج في ختام اللقاء ؟

**لن ترى الدنيا على أرضي وصيا .. والسلام عليكم ورحمة الله و بركاتة**

---

في بيان لمؤسسة موانئ البحر الأحمر بمناسبة الذكرى السادسة لإستهداف ميناء الحديدة اكدت فيه:

# المهندس شرف: استمرار العملية التشغيلية في الميناء رغم ظروف العدوان والحصار ومنع استيراد قطع الغيار للمعدات والاليات يمثل إحدى صور الانتصار والصمود والثبات لقيادة المؤسسة وكوادرها

أحيت مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية اليوم ذكرى مرور ستة أعوام على استهداف العدوان وتدمير العدوان السعودي الأمريكي لميناء الحديدة..وفي الفعالية التي أقيمت بساحة أرصفة ميناء الحديدة.

وفي الفعالية التي حضرها وكيل المحافظة محمد سليمان حليصي والرئيس التنفيذي للمؤسسة القبطان محمد أبوبكر أسحاق ومدير جمرك ميناء الحديدة عبدالله محمد حبيب.

تم قراءة بيان صادر عن المؤسسة أشارت من خلاله إلى أن الذكرى السادسة على استهداف العدوان الإمريكي السعودي ميناء الحديدة تحل هذا العام في ظل متغيرات على المستوى الخارجي والداخلي لعل من أبرزها منح القيادة الثورية والسياسية وحكومة الإنقاذ الوطني المزيد من المزايا والتسهيلات للقطاع الخاص والتجار المستوردين عبر ميناء الحديدة بعد اقرار حكومة الإرتزاق رفع الدولار الجمركي بجمارك عدن من 250 الى 500 ريال لتجاوز آثار وتداعيات كارثة هذا القرار الذي سيؤدي الى تدهور المستوى المعيشي ومضاعفة معاناة المواطنين جراء ارتفاع اسعار المواد والسلع وكلفة نقلها والاضرار بالاقتصاد الوطني.

وأكد على جاهزية ميناء الحديدة لإستقبال سفن بضائع الحاويات مع منح كافة الامتيازات والتسهيلات للمستوردين حيث أن لائحة رسوم وأجور وخدمات وتسهيلات المؤسسة أقل من الناحية السعرية بين كافة الموانئ اليمنية ومن ذلك على سبيل التوضيح تعرفة رسوم وأجور تداول الحاويات بميناء الحديدة أقل من ميناء عدن في أجور الكرينات بنسبة 24% للحاوية فئة 20 قدم وبنسبة 31% للحاوية فئة 40 قدم ، كما يقدم الميناء لسفن الحاويات التي بها كرينات لتداول الحاويات تعرفة خاصة بتخفيض 40% من أجور الكرينات ، كما أن أجور التخزين للحاويات أقل مما يتم التعامل به في الموانئ اليمنية الآخرى..

### الحصار الشامل المفروض على ميناء الحديدة والشعب اليمني تجاوز كل الحدود وانعكس سلباً على معيشة المدنيين في اليمن

ولفت البيان الذي تلاه نائب رئيس المؤسسة المهندس يحيى عباس شرف الدين إلى أن الحصار الشامل على الشعب اليمني تجاوز كل الحدود بطريقة خطرة على المدنيين وما يزال المؤشر البياني لعدد الضحايا في صعود لافت ، حيث وأن تمادي تحالف العدوان، في حصاره واحتجاز ناقلات النفط لأكثر من عام قد أدى إلى تردي في مستوى الخدمات ومقومات الحياة في مختلف المحافظات في ظل صمت دولي ينم عن تواطؤ فاضح وانتهاك يتنافى كليا مع القوانين والتشريعات الدولية خاصة اتفاقية جنيف الرابعة التي تقر تزويد السكان بالمواد أثناء الحروب وقرار مجلس الأمن رقم (2216) والذي نص على ضرورة تدفق المواد الغذائية والإغاثية والمشتقات النفطية عبر موانئ المؤسسة ودعمها حيث وأن ميناء الحديدة يقوم بدور انساني واغاثي وفق القوانين والأعراف الدولية ويمتثل للمنظومة الدولية لأمن الموانئ ISPS وتخضع السفن المرتادة إليه لإجراءات رقابية من الأمم المتحدة UNVIM.

وحذر من مغبة استمرار دول العدوان من اغلاق الموانئ والمنافذ البحرية والذي لم يعد خافيا على أحد الممارسات التي تندرج تحت مبدأ العقاب الجماعي الذي ما فتئت دول العدوان تنتهجه، ولم تكتف بحربها الاقتصادية المدمرة، وإغراق البلاد بطباعة عملة جديدة في ظل انحياز وتواطؤ أممي فاضح.

وحمل البيان الأمم المتحدة ومبعوثيها الى اليمن والمنظمات الدولية ذات الصلة المسؤولية القانونية والأخلاقية الكاملة، تجاه ما يتعرض له المدنيون، وعدم تحركهم العاجل لإتخاذ إجراءات قانونية من شأنها إيقاف الحصار وإنهاء القرصنة و احتجاز سفن الغذاء والدواء والمشتقات النفطية من قبل تحالف العدوان.

وطالب الأمم المتحدة التحرك العاجل، واحترام النظام الأساسي وميثاق الأمم المتحدة المتعلق بالأمن والسلم الدوليين.

وأشاد البيان بجهود العاملين والموظفين ودورهم في القيام بمهامهم ومسؤولياتهم في ظل العدوان الذي أمعن في ارتكاب أبشع الجرائم وفرض حصار جائر لم يسبق له مثيل..مشيرا إلى أن استمرار العملية التشغيلية في الميناء رغم ظروف العدوان والحصار ومنع استيراد قطع الغيار للمعدات والاليات يمثل إحدى صور الانتصار والصمود والثبات لقيادة المؤسسة والكادر العامل فيها..مجددا تأكيده للشعب اليمني بمواصلة أداء دور المؤسسة الإنساني والوطني ..داعيا العاملين والموظفين في منشآتها إلى مواصلة العمل بنفس الروح الوطنية، والصمود والعمل الجاد..

حضر الفعالية عدد من القيادات الأمنية والسلطة المحلية ومدراء عموم الإدارات بالمؤسسة والقطاعات العاملة بميناء الحديدة.

من القانون الدولي

المادة الثانية : الإقليم: لأغراض هذه الاتفاقية يعتبر إقليم الدولة الأراضي البرية والمياه الإقليمية المتاخمة لها الخاضعة لسيادة الدولة أو سلطتها أو حمايتها أو انتدابها .

## تحركات قيادي يستشعر المسئولية

محمد علي حج *

نعم.. لاتظهر معادن الرجال الا عند الاحداث الكبيرة.. وهذا مارأيناه في القرار الجائر الذي صدر عن حكومة المرتزقة ومن خلفهم من تحالف العدوان الذين عندما عجزوا عن مواجهة الجيش واللجان الشعبية في مواقع القتال في عموم الجبهات لجاءوا بطباعة العملة اليمنية الجديدة من غير غطاء قانوني وبمبالغ كبيرة تصل للتريليونات من الريالات.. مما ادى الى انهيار العملة اليمنية المحلية في مناطق المرتزقة..وفوراً صاحب ذلك ارتفاع جنوني في الاسعار لجميع السلع..

وبعد ذلك لجأوا الى رفع التعرفة الجمركية للدولار بنسبة 100% للمستوردين مما يضاعف الاعباء على القطاع التجاري مما ينعكس سلباً على المواطنين في عموم الجمهورية..ظناً من تحالف العدوان ان هذا القرار سيركع الشعب اليمني ويخضعه لتنفيذ مطالبهم..وكان التحرك السياسي سريعاً ومتناغماً بين القيادة الثورية والسياسية والتنفيذية والقطاع الخاص بجميع المحافظات رفضاً لهذا القرار الجائر.

معالي وزير النقل تحرك فور صدور القرار واتجه للعمل مع وزير الصناعة والغرف التجارية والصناعية للبحث عن حلول تجنبنا التعامل مع التعرفة الجمركية الجديدة للمرتزقة..فكان الحل هو تخفيض الرسوم الجمركية إلى النصف والتوجه فوراً إلى ميناء الحديدة ليكون المنفذ البحري البديل لاستيراد جميع متطلباتنا المعيشية..وتشكيل لجنة مشتركة لتقديم جميع التسهيلات للمستوردين عبر الحديدة..

ومن اول شهر اغسطس الى اخره كانت تحركات وزير النقل تكاد تكون يومية.. لجمع جميع الجهات على رأي واحد ومشاركة أطراف القطاع التجاري في جميع الآراء الممكن تنفيذها.. وسنلمس ذلك قريباً .. إن شاء الله.

* نائب رئيس التحرير

### رئيس مؤسسة صديق الأحياء البحرية جميل عتيق يكتب عن :

# الجزر اليمنية وأحياؤها البحرية والعبث بها

*ركز تحالف العدوان خلال السنوات السبع من عدوانه على تدمير كل القطاعات المرتبطة بصورة رئيسية بقوت المواطن اليمني، وأهمها قطاع البيئة البحرية وصيد الأسماك، حيث ناله القسط الأوفر من التدمير الممنهج.*

وذلك بتلويث السواحل والجزر اليمنية وشعابها المرجانية والبيئة البحرية، وقلعها وتجريفها والتي تحتاج إلى150عاماً لنموها مرة أخرى، كما أن تجاوز سفن الصيد المحمية من تحالف العدوان للمسافات القانونية للصيد قد تسبب في تدمير البيئة البحرية، ومن الطرق الأخرى لتدمير البيئة البحرية هو التدمير الكيماوي والذي يعد أخطر بكثير من عمليات التجريف القاعي، فهو يقضي على كل أشكال الحياة ويمتد أثره لقرون.

فالملوثات الكيماوية التي يجري رميها في سواحل وجزر اليمن قضت على الكائنات الحية الموجودة حالياً، وبيوضها وعلى الكائنات النباتية، مما سيؤثر مستقبلاً على المستهلك لتلك الأحياء البحرية.. كذلك افراغ البوارج الحربية لزيوتها في المياه الإقليمية ودفن المخلفات الكيميائية في الجزر والسواحل اليمنية، تسبب بأكبر كارثة بيئية ونفوق كميات مهولة من الأسماك والأحياء البحرية كما حدث في مديرية الخوخة بالحديدة، وبسبب استخدام بحرية العدوان للأسلحة المحرمة.

علماً بأن سواحل اليمن الممتدة على أكثر من 2500كيلومتر، تزخر بتوافر نحو 400نوع من أنواع الأسماك والأحياء البحرية الأخرى، وسبب هذه الوفرة في أنواع الاسماك، وجود المواد الغذائية بكثرة في سواحل الجزر التي يبلغ عددها أكثر182جزيرة، وبالتالي مساهمة القطاع السمكي بـ1.7% من الدخل القومي، مما يؤهل اليمن لأن تكون دولة

رئيسية في إنتاج الأسماك في المنطقة، ولهذا تم وضع القطاع السمكي على قائمة الأهداف للعدوان.

وبالحديث عن الجزر اليمنية ومنها جزيرة سقطرى على سبيل المثال فهي كغيرها من المناطق اليمنية التي عانت من تبعات العدوان منذ أكثر من سبع سنوات، وظهرت انعكاساتها على الجانبين الإنساني والاقتصادي، حيث قام تحالف العدوان بعمليات تهريب الأشجار النادرة والشعاب المرجانية والصخرية منها إلى عواصمه، وتدمير ونهب لأثارها وبيئتها النباتية والبحرية التي اعتبرت كارثة حقيقية، لأنها جزء من التراث اليمني الأصيل والعريق الذي يعود إلى 4 آلاف سنة حضارة.

فالكثير من الثروة النباتية والأحياء البحرية في سقطرى، تعرضت للسرقة والنهب والتدمير المنهج والقطع والتلف، حيث قام تحالف العدوان ببناء معسكرات ونقاط عسكرية في أماكن خضراء ونباتية يحظر العبث بها لأنها محمية، والآن الجزيرة مهددة بالشطب من قائمة التراث العالمي بسبب ما تتعرض له بيئتها وآثارها ومنشآتها التاريخية القديمة من التدمير والتجريف، وقد كشفت دراسة علمية حديثة عن وجود سوسة النخيل الحمراء في جزيرة سقطرى في اليمن، لأول مرة مما يعرض نخيلها للخطر بالإضافة الى تهديد سبل عيش السكان هناك.

كما تؤكد الأبحاث الأولية والمسوحات اللاحقة في الدراسة التي قام بها فريق دولي من الباحثين بأحد المراكز البريطانية، والتي أثبتت وجود الآفة في مزارع نخيل التمر على الساحل الشمالي الشرقي، على بعد 5كم من العاصمة حديبو، وفي 22مزرعة نخيل على الأقل في سقطرى على طول الساحل الشمالي، من الغرب إلى الشرق بين دهامد وري ذي حمري، وتمتد جنوباً في سهل حديبو إلى سفوح الجبال باتجاه منطقة قشن.. حيث لم يتم العثور على إصابات في جنوب (منطقة نوغد) وغرب (منطقة قلنسية) في سقطرى.

وقد أوصى الباحثون بضرورة وضع استراتيجية محددة لمكافحة سوسة النخيل الحمراء تشمل الطرق الثقافية والصحية، واستخدام مصائد الفرمون، ولاتستبعد الأبحاث ومتحف التاريخ الطبيعي في المانيا ايضاً ووكالة حماية البيئة في سقطرى أن تكون سوسة النخيل الحمراء قد أدخلت من إحدى الدول الخليجية التي تقوم بتصدير البضائع بشكل متزايد من بينها أشجار النخيل التي يتم استيرادها إلى الجزيرة،

مدير فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل بالأمانة الأستاذ محمد يحيى الشهاري: لـ( النقل ) :

# حملة تنظيم الفِرَز في أمانة العاصمة مستمرة حتى تحقيق كامل أهدافها

*الأستاذ محمد الشهاري من القيادات الإدارية الكفؤة التي تعمل بصمت ولاتقبل بغير النجاح رغم الصعوبات الكبيرة التي يواجهها في الميدان من قبل المتضررين من تنفيذ حملة تنظيم الفرز بالميدان.. ويستحق كل الدعم من الجهات ذات العلاقة كل في مجال تخصصه.. التقته صحيفة (النقل) وتحدث اليها بصدر رحب .. حيث قال مدير فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري في أمانة العاصمة الأستاذ محمد الشهاري أن خطة وآلية تنفيذ حملة تنظيم الفرز بالأمانة التي دشنها فرع الهيئة تتضمن ثلاث محاور يتمثل المحور الأول في تهيئة مواقف الفرز وصيانتها وإنارتها وتنظيفها ويتضمن المحور الثاني دراسة احتياجات خطوط السير من باصات النقل فيما يتمثل المحور الثالث في تحصيل رسوم فرزات النقل بسندات رسمية مختومة ومنع التحصيل غير القانوني*

*وأكد الشهاري وجود تعاون وتنسيق بين فرع الهيئة وبقية المؤسسات والجهات المختصة وعمل مشترك من أجل نجاح الحملة وتحقيق أهدافها ..وأشار الشهاري إلى أن هناك عدد من الصعوبات التي تعترض طريق تنفيذ الحملة غير أن فرع الهيئة سيعمل على تجاوزها بالتعاون مع وزارة النقل و رئاسة الهيئة العامة للنقل البري التي تولي هذه الحملة بالغ الرعاية والاهتمام باعتبارها من أولى المهام الوطنية التي يتم تنفيذها بموجب الاختصاص في تاريخ النقل بأمانة العاصمة.. المزيد من التفاصيل في سياق الحوار التالي:*

اجرى الحوار / احمد فرحان

## تنظيم فرز النقل وخطوط السير، والحد من الازدحام والاختناقات المرورية ومنع العشوائية هي أبرز أهداف الحملة

## نعمل على إعداد دراسة ميدانية بإحتياجات خطوط السير وتحديد القدرة الاستيعابية لكل خط من باصات النقل

* أطلقتم مؤخراً ..حملة تنظيم عمل الباصات الأجرة في خطوط سير أمانة العاصمة ..إلى أين وصلتم في ذلك..؟

** الحملة التي أطلقها الفرع لتنظيم عمل الباصات في أمانة العاصمة مستمرة وتشتمل خطة وآلية تنفيذية على ثلاثة محاور : المحور الأول يتمثل في تهيئة مواقف الفرز وصيانتها وإنارتها وقد بدأنا العمل بصورة فعلية في تجهيز بعض مواقف الفرز وتهيئتها بأعمال الإنارة والنظافة و(طلاء البردورات) وهناك أعمال صيانة تحتاج لها هذه المواقف نقوم بمتابعة السلطات المحلية في أمانة العاصمة للقيام بتنفيذها باعتبارها الجهة المعنية بأعمال الصيانة والترميم إضافة إلى أنها هي الجهة الرسمية المستفيدة من عائدات هذا النشاط حيث يتم تحصيل الرسوم المحلية للنقل عبر فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل بالأمانة ومن ثم عكسها لحساب السلطات المحلية بالمديريات.

### تنفيذ الدراسة الميدانية الفنية

بالنسبة للمحور الثاني فيجري العمل حالياً على تنفيذ الدراسة الميدانية التي تم تحديد الاحتياجات من الباصات والطاقة الاستيعابية لكل خط من خطوط السير ومن ثم القيام بعمل وتركيب الطابع المحدد لخط السير على الباصات وقد بدأنا التنفيذ في فرزتي "التحرير – الجامعة" و" الحصبة – التحرير" وحالياً يتم تركيب الطابع الجديد لفرزة التحرير – حدة.

أما ما يتعلق بالمحور الثالث من محاور آلية تنفيذ الحملة، فيجري التركيز في هذا المحور على تحصيل رسومالنقل بسندات رسمية مختومة بختمي وزارة المالية والهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري، نعمل على أن يتم التحصيل داخل الفرز ومنع التحصيل غير القانوني كما أننا حريصون على أن يكون هذا العمل مصحوب بإدخال الباصات إلى المواقف المخصصة لها ومنع التفريز العشوائي في الجولات والشوارع العامة وإنجاحا لآلية التحصيل وفقاً للوعاء الحقيقي لعدد الباصات سيتم ان شاء الله تنفيذ آلية اللاصق لتحصيل الرسوم الشهرية خلال الفترة القادمة.

* هل هناك آلية مزمنة أو إطار زمني محدد لتنفيذ هذه الحملة؟

** هذه الحملة تعتبر هي المهمة الوطنية الأولى التي تنفذ في تاريخ تنظيم حركة فرز النقل بأمانة العاصمة بموجب الاختصاص بعد أن تم دمج ما كان يسمى مكاتب النقل بالهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وبالتالي فإن تنفيذها غير محكوم بإطار زمني محدد كونها لا تزال في مرحلة التأسيس ولاشك أننا سنحرص كل الحرص وسنعمل جاهدين على التنفيذ في أقل وقت ممكن، وإن شاء الله نأمل ان لا ينتهي هذا العام الاوقد انتهينا من خطوط السير المعتمدة حالياً وخطوط السير الجديدة.

### عوائق وصعوبات

* ما هي أبرز الصعوبات التي واجهتكم في الميدان أثناء تنفيذ هذه الحملة؟

** أبرز الصعوبات التي واجهتنا ولا تزال في الميدان أثناء تنفيذ هذه الحملة تمثلت في عدم وجود مواقفلبعض الفرز حيث يضطر سائقو الباصات ومركبات النقل إلى التفريز في الشوارع العامة والتسبب فيالازدحام الكبير في هذه الشوارع إضافة إلى قيام السلطات المحلية في بعض المديريات بالتأجير أو السماح للباعة بعمل البسطات في مواقف الفرز وفي بعض المواقف وصل الحد إلى تسبب هذه البسطات بإغلاق مداخل ومخارج الفرز ومن الصعوبات التي تواجهنا أيضاً وجود ما يسمى بالمتهبشين الذين يقومون بجباية مبالغ بصورة غير قانونية وقد نفذنا العديد من الحملات لضبطهم غير أننا نتفاجأ بعودتهم إلى المواقع التي يقومون فيها باعتراض سائقي وسائل النقل والجباية غير القانونية لرسوم الفرز.

وهناك صعوبات أخرى يمكن القول إن أبرزها لا سيما في ظل ظروف المرحلة الراهنة التي يمر بها البلدنتيجة العدوان والحصار الاقتصادي الجائر يتمثل في وجود الآلاف من الباصات غير المرقمة والتي تعمل بشكل عشوائي في شوارع وأحياء أمانة العاصمة متنقلة بين عدة خطوط.

> *- أبرز الصعوبات هي عدم وجود مواقف خاصة لبعض الفرزات ووجود الآلاف من الباصات غير المرقمة التي تعمل بشكل عشوائي*

ومن العراقيل ايضاً وجود البسطات في مداخل ومخارج وداخل المواقف مما أدى الى اقفال مداخل ومخارج بعض المواقف وعدم قدرة الباصات على الدخول، وأغلب مُلاك وأصحاب هذه البسطات هم من الأشخاص الذين أجبرتهم ظروف العدوان والحصار على النزوح من محافظاتهم إلى أمانة العاصمة.

### تقصير وغياب

* ماذا عن دور الجهات المختصة والمعنية بوضع حد لهذه المخالفات ؟؟

** لاشك أن قيام الجهات المختصة والمعنية بضبط هذه المخالفات والاختلالات كالسلطات المحليةوإدارة المرور والاشغال والجهات الأمنية الأخرى له دور كبير في توفير البيئة المواتية لبروز مثل هذه الاختلالات والإشكالات ومع ذلك يبقى السبب الرئيسي لتناميها وبروزها هو العدوان والحصار الاقتصاديالصعب وما ترتب عنهما من صورة متعددة للمعاناة الاقتصادية والمعيشية التي يمر بها مثل هؤلاء المواطنين من مرتكبي مخالفات إقامة البسطات في مواقف الفرزات أو من أصحاب الباصات غير المرقمة الذين يعملون من خلالها على كسب قوت أسرهم من خلال نقل الركاب بصورة عشوائية في شوارع وأحياء أمانة العاصمة.

ومع ذلك فإننا نأمل ان يقوم المرور بضبط الباصات المخالفة وان تقوم قيادة أمانة العاصمة بتوجيه مكتبالاشغال رفع البسطات من مداخل ومخارج ومن داخل المواقف و ان تقوم قيادة أمن أمانة العاصمة بضبطالأشخاص المتواجدين في خطوط السير الذين يأخذون مبالغ من سائقي الباصات بدون وجه حق.

> *هذه المهمة الوطنية غير محكومة بإطار زمني محدد كونها لا تزال في مرحلة التأسيس وستظل آلية تنفيذها الزمنية مفتوحة*

### حلول ومعالجات

*برأيكم ما هي الطريقة المناسبة لتجاوز هذه الصعوبات والاستمرار في تنفيذ الحملة وتحقيق أهدافها؟

** نبذل قصارى جهدنا من أجل الاستمرار في تنفيذ الحملة وتحقيق أهدافها ولو بصورة تدريجية ومرحلية ونعمل ونبحث باستمرار عن إيجاد حلول ومعالجات لمثل هذه الصعوبات وتجاوزها ومن ذلك علىسبيل المثال تأكيد رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الأستاذ وليد الوادعي في اجتماعاته ولقاءاته المتكررة وفي أكثر من مناسبة على استعداد الهيئة التام لاحتواء جميع المتعهدين والمندوبينوما يسمى بالمتهبشين في الفرز وإيجاد فرص عمل لهم ضمن الهيئة في إطار القانون.

ومن ذلك أيضاً توجيهاته الأخيرة خلال اجتماع مناقشة آلية تنفيذ تنظيم الفرز في أمانة العاصمة الذي حضره مدير عام المرور في أمانة العاصمة.. حيث أكد رئيس الهيئة على ضرورة وسرعة إيجاد الحلولالعاجلة لمشكلة الباصات غير المرقمة التي تعمل بشكل عشوائي وفقا لآلية عمل مشتركة بين الهيئة وإدارة المرور من خلال إعداد قاعدة بيانات للباصات والفرز وترقيم وتركيب اللوحات والباجات الخاصة بكل خط وكما أشرنا سابقاً ستظل عملية التنفيذ لهذه الآلية مستمرة وغير محكومة بإطار زمني محدد وصولاً إلى مرحلة تحقيق كافة الأهداف الرئيسية للحملة المتمثلة في تنظيم فرز النقل وخطوط السير ومعالجةالاختلالات السابقة، والحد من الازدحام والاختناقات المرورية ومنع العشوائية وتنظيم النقل الحضري.

### كلمة أخيرة

* نود ان نعرف تقريبياً عدد الفرز والباصات والعاملين على الباصات في امانة العاصمة.

** عدد الفرز في امانة العاصمة 59 فرزة وعدد الباصات التقريبي وحسب الطاقة الاستيعابية حوالى 14ألف و 580 باص..اما عدد العاملين على الباصات في الميدان يتجاوزر عشرين لف شخص.

### كلمة اخيرة

*كلمة أخيرة تودون قولها في نهاية هذا الحوار..؟

الكلمة التي نود قولها هي انتهاز الفرصة لدعوة الجهات المعنية والمختصة وفي مقدمتها السلطة المحلية في الأمانة وأمن أمانة العاصمة ومرور أمانة العاصمة إلى التعاون والعمل الجاد والمشترك من أجل إنجاح هذهالحملة "حملة تنظيم الفرز في أمانة العاصمة التي نقوم بتنفيذها كونها مهمة وطنية تقتضي تضافر جهود الجميع من أجل تنفيذها وستنعكس ثمارها ونتائجها الإيجابية على واقع حياة الجميع دون استثناء.. كما ندعو المواطنين والسائقين إلى استشعار واجبهم الوطني والتحلي بروح المسؤولية والتعاون الجاد والمشاركةالفاعلة في تنفيذ الحملة وتحقيق أهدافها .

كما نجدها فرصة للتعبير عن الشكر والتقدير للدعم الكبير الذي نجده من وزير النقل اللواءعامر المراني في تقديم كل الدعم والتسهيل لنا لتنفيذ المهام الموكلة لينا..

وكذلك للأستاذ وليد الوادعي رئيس الهيئة العامة لتنظيم شئون النقل البري لمساندته الكبيرة لنا واعطائنا الصلاحيات الكاملة في فرع الهيئة بالأمانة وتواجده الدائم معنا في كثير من القضايا المتعلقة بالنقل، ونأمل من الأخ محمد المنصور مدير مرور الأمانة وقيادة السلطة المحلية في المديريات وغيرها من الجهات أن يضاعفوا جهودهم معنا لتنفيذ هذه المهمةالوطنية في تنظيم الفرز من أجل إنجاح الحملة.

– والشكر لصحيفة النقل على اتاحة الفرصة لنا.

### في أول حوار تلفزيوني.. وزيرالنقل اللواء عامرالمراني يؤكد:

# حكومة الإنقاذ الوطني تسعى لملامسة احتياجات المواطن وتحقيقها ولا تنوي إضافة أي أعباء عليه

## ضم صندوق صيانة الطرق إلى الوزارة من أولوياتنا لمعالجة اختلالات الطرق

*أكد اللواء عامر المراني وزير النقل أن حكومة الإنقاذ الوطني تبذل كل ما بوسعها لتقديم السلع للمواطنين بأقل تكلفة ممكنة، والمحافظة على مستوى الأسعار القائم، مشيراً إلى المعاناة في المحافظات الواقعة تحت حكم المرتزقة التي تضاعفت الأسعار في عهدها إلى 100 % رغم طبعهم لمليارات الريالات.*

*وأشار إلى تقديم الحكومة التسهيلات اللازمة للتجار للاستيراد عبر ميناء الحديدة بتخفيض التعرفة الجمركية إلى 50 % تنفيذاً لتوجيهات المجلس السياسي الأعلى، بينما قوى العدوان وعملاؤها فرضت تعرفة جمركية على الاستيراد من المنافذ تحت سيطرتها إلى 100 %، مسهمة في زيادة معاناة المواطن اليمني، جاء ذلك في أول حديث تلفزيوني له مع قناة اليمن، نقتطف منه أبرز محاوره:*

✍ أعد المادة للنشر / منال شيبان - د.عزيز الدعيس

* المذيع: ركّز العدوان في بدايته يوم 26 مارس 2015م على استهداف مطار صنعاء الدولي بوصفه بوابة اليمن للعالم.. ما هي الخطوات التي تبذلها الوزارة للخروج من ذلك وما هي تطلعاتكم المستقبلية؟

** الوزير: بداية نشكر قناة اليمن التي دأبت على نقل كل ما يخص الوطن وتوفير احتياجات الناس وهمومهم للحكومة، لتكون صوت اليمن الذي حرصنا على أن ننقل طموحات وجهود وزارتنا للناس عبرها.

وبالمناسبة فإن إغلاق مطار صنعاء وحصاره لما يمثله بالنسبة للوطن؛ إذ هو البوابة الرئيسة إلى العالم للشعب اليمني، سواءً منهم المريض، المسافر، المحتاج، وهو شريان الحياة المتصلة بالعالم؛ لذا ركّز العدوان الغاشم على استهداف المطار من أول يوم لعدوانه على اليمن بغاراته الهوجاء المستهدفة بناه التحتية وطائراته وغيرها، ليستمر ذلك العدوان بفرض حظر جوي كامل على المطار واليمن عموماً من قبل أدوات الاستعمار السعودية والإمارات مستهدفاً بذلك قوة اليمنيين وصمودهم.. لكن ذلك كله فشل فشلاً ذريعاً بسبب صمود اليمانيين وخاصة في المطار الذي نصل اليوم وهو في أتم جاهزيته للعودة للعمل.

### مطار صنعاء جاهز

* المذيع: معالي الوزير.. هناك الكثير من التساؤلات حول جاهزية مطار صنعاء للملاحة الجوية، هل ذلك من أجل إرضاء الأمم المتحدة ومندوبيها، أم أن الجاهزية خاصة باستعراض الإمكانيات التي تمتلكها وزارة النقل لمواجهة العدوان؟

** الوزير: منذ إغلاق مطار صنعاء بعد تعرضه للغارات الهمجية من قوى العدوان فإن الرجال المخلصين والكوادر الوطنية قد عملت بكل طاقاتها لعودة جاهزية المطار للملاحة الجوية عبر العالم وهو الآن جاهز تماماً ويدل على ذلك استقباله طائرات الأمم المتحدة بشكل دوري..

### استراتيجية الوزارة

* المذيع: ما هي استراتيجية الوزارة فيما يخص النقل البري خاصة وأنها شريك فاعل مع المواطن.

** الوزير: تحتل وزارة النقل مكانة هامة في حياة المواطن المتوقفة أساساً على مصادر الحياة التي توفرها هيئات النقل المختلفة كهيئة الطيران المدني ومؤسسة موانئ البحر الأحمر وهيئة النقل البري، وكلها معنية بتلبية احتياجات المواطن اليمني.

ولا غنى له عنها، وفي الوقت الحالي فالمنافذ الجوية معطلة محاصرة، والمنافذ البرية الجافة ساحة حرب، وكذا الموانئ، فلم يبق سوى النقل البري الذي يرتبط بحياة الناس في كل لحظة، سواءً في تنقلاتهم أو نقل احتياجاتهم من السوق المحلية أو الخارجية، ولذا فالوزارة بكونها شريك المواطن تحرص على تقديم الخدمات اللازمة والتسهيلات الدائمة لتحقق منظومة النقل غاياتها في خدمة المواطن وتحقيق متطلباته الحياتية.. وأهم الأولويات العاجلة صيانة وإصلاح الطرق وإزالة العوائق التي تحول دون وصول الاحتياجات الأساسية للمواطن بسلاسة.

### الوزارة وصندوق صيانة الطرق

* المذيع: معالي الوزير يأخذنا حديثكم أعلاه إلى موضوع الشراكة بين الوزارة وصندوق صيانة الطرق، فما هي استراتيجيتكم المستقبلية في ذلك إضافة أن الطرق بحاجة لعمل وتنسيق كبير؟

** الوزير: هذه المسألة مهمة جداً ونحن نتحدث عنها حاضراً ونعمل على ضم صندوق صيانة الطرق إلى الوزارة لتحقيق التكامل والانسجام في خدمة النقل البري وإصلاح المنظومة الشبكية له، بدلاً من الوضع السابق، إذ كان الصندوق في وادٍ والنقل البري في وادٍ آخر، كذا لا علاقة ولا تنسيق بين وزارتي النقل والأشغال، الآن من خلال الخطوات القادمة بعون الله في الدمج والضم سيعم النفع الكبير على حياة المواطنين.

> القطاع التجاري كان لهم مبادرة مشرفة تجاه رفع التعرفة الجمركية وانا اعتبرهم ركيزة أساسية في الاقتصاد الوطني

* المذيع: حدثونا عن طبيعة الشراكة مع المنظومة الحكومية الأخرى وطبيعة تحرككم في الوزارة خاصة مع التعرفة الجمركية الجديدة التي أقرها المرتزقة في الجنوب.. فما الخطوات التي تسيرون عليها لتلبية احتياجات المواطن ورفع العبء عن كاهله؟

** الوزير: أُصبنا والناس معنا بالصدمة من تصرف المرتزقة والخونة في تحديد التعرفة الجمركية أو الدولار الجمركي.. ورفعها إلى 100% من 250 ريالاً إلى 500 ريال.. ليشكّل ذلك عبئاً كبيراً على المواطن اليمني تجلّى في غلاء الأسعار، واختفاء الكثير من السلع والمواد الغذائية مع ارتفاع أسعارها إن وجدت..

إضافة إلى طول المسافة من عدن إلى صنعاء بما يتجاوز 1000كم وزيادة تكلفة النقل للبضائع وغيرها مع وجود الانفلات الأمني في محافظات الجنوب والوسط، وغياب الأمن، مع الغريب وجود الإيرادات الضخمة من الغاز والنفط والجمارك لدى المرتزقة ولم يوفروا للمواطن أدنى متطلبات الحياة..

ومع وجود الأمن هنا في ظل حكومة الإنقاذ واستقرار العملة، فقد حرصنا على الاتفاق مع التجار والمستوردين على تحويل دخول بضائعهم إلى ميناء الحديدة بدلاً من ميناء عدن الذي لا يبعد سوى ثلاثمائة كيلو متر عن صنعاء، وبتوجيه من المجلس السياسي الأعلى خفضنا التعرفة الجمركية إلى (49 %) مع آليات تسريع وتسهيل ومرونة لم يعهدها التجار من قبل.. وأنا هنا أقدم لهم الشكر على تفاعلهم وإخلاصهم لوطنهم.

### قرصنة تحالف العدوان

* المذيع: يقول البعض إن ميناء الحديدة قد تعرض لضرب العديد من بناه التحتية كالرافعات وغيرها، وأنه غير جاهز لاستقبال السفن الكبيرة، ما قولكم؟

** الوزير: في الحقيقة كما هو الحال في مطار صنعاء، فإن تحالف العدوان استهدف ميناء الحديدة لأنه شريان الحياة بالقصف، محاولاً إخراجه عن الجاهزية، لكن مآربه لم تتحقق بوجود التصميم والعمل الدؤوب من الكوادر المخلصة لإعادة تأهيله بصورة مستمرة، ومع هذا فإن السفن التجارية تتعرض لقرصنة تحالف العدوان في عرض البحر الأحمر رغم أخذها الإذن الأممي من جيبوتي ، فتجبر على التحول لميناء جيزان وهكذا.

* المذيع: أين دور وزارة النقل والصناعة والتجارة وغيرها في الحد من ممارسات تحالف العدوان في هذا الجانب؟

** الوزير: لا شكّ أن تحالف العدوان هو السبب في كل ذلك؛ إذ حرص على محاصرة الشعب اليمني تاجراً أو مواطناً .. براً وبحراً وجواً من حقوقه المعيشية.. طبعاً كان للوزارة دور ومازال مستمراً في المطالبة بالفصل بين الجانب الإنساني والجانب العسكري، وذلك في لقائنا مع مندوب الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية، وقدمنا لهم قائمة بالسلع الرئيسة التي يحتاجها المواطن اليمني معيشياً.

والعالم كله يجمع على فصل الجانب الإنساني عن العسكري، لكن تحالف العدوان يستهدف كل مفاصل الحياة من أول يوم له ومازال مستمراً .. ولذا لابد لنا من الصمود في وجه عدوانه الغاشم بكل الوسائل المتاحة، مع التطوير المستمر تجارياً إنسانياً إلى آخرها، مع التأكيد على الحقيقة أن الموانئ لا تدخل في الجانب العسكري نهائياً.

### تسهيلات حكومة الإنقاذ

* المذيع: ماذا قدمت وزارة النقل كمسؤول أول عن الموانئ البحرية تحديداً في موضوع مواجهة التعرفة الجمركية الجديدة من تحالف العدوان الغاشم؟

** الوزير: لزيادة معاناة الناس وحصارهم الاقتصادي بعد فشلها عسكرياً قامت قوى العدوان بفرض التعرفة الجديدة على الاستيراد من ميناء عدن، وإضافة أعباء طول المسافة وغلاء النقل .. ليكون الناتج غلاء الأسعار والحرمان من المواد الأساسية؛ لذا كانت رسالة حكومة الإنقاذ للمواطن والتجار مفادها جاهزية ميناء الحديدة لاستقبال كل البضائع، مع توفير التسهيلات والمرونة وتخفيض التعرفة الجمركية بنسبة (49%) ليعرف المواطن اليمني ويدرك وسائل العدوان وأهدافه الخطيرة ويستعد لمواجهتها مع الحكومة.

### أكاذيب جديدة

* المذيع: معالي الوزير..يقول البعض أنكم تنافسون قوى العدوان في عرقلة المسافرين براً.. فهم يمنعونهم جواً وانتم تطلبون جواز سفر من الداخل إلى صنعاء والخارج منها؟

** الوزير: أكاذيب جديدة معروفة من قوى العدوان وتزييف للحقائق على أرض الواقع.. المواطن اليمني يتنقل من طرف اليمن إلى طرفه بكل يسر وسهولة دون أن يطلب منه أي شيء، أما جواز السفر فنطلبه من الأجنبي فقط حرصاً على الأمن الوطني وسلامة الأجنبي نفسه.

* المذيع: في الختام نشكر معالي الوزير على سعة صدره وإيضاحه للكثير من الوقائع والتساؤلات لدى المواطنين حول أهمية قطاع النقل وحيويته ودوره في مواجهة العدوان والحصار والنهوض بالاقتصاد الوطني.

** الوزير شكراً..

وزيرا النقل والصناعة والتجارة ومدير عام الاتحاد العام للغرف التجارية والصناعية ورئيس الغرفة التجارية بالأمانة ونائب رئيس مجلس إدارة رجال الأعمال في لقائهم مع منسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية:

# مطالبة الأمم المتحدة رفع الحصار المفروض على ميناء الحديدة نظراً لقرب الميناء من محتلف المحافظات وقلة تكاليف النقل منه وفتح مطار صنعاء الدولي للدواعي الانسانية

# قرار رفع التعرفة الجمركية على السلع مجحف وله تداعياته الكارثية على الشعب اليمني المحاصر

## منسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية: سنعمل باهتمام لنقل كل ماطرحتم ونؤكد أهمية إيجاد الحلول التي تسهم في رفع معاناة الشعب اليمني

التقى وزيرا الصناعة والتجارة عبدالوهاب الدرة والنقل عامر المراني بصنعاء منسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية باليمن ويليام ديفيد غريسلي.

بحث اللقاء الذي ضم مدير عام الاتحاد العام للغرف التجارية والصناعية محمد قفلة ورئيس الغرفة التجارية بالأمانة حسن الكبوس ونائب رئيس مجلس إدارة رجال الأعمال توفيق الخامري، الآثار السلبية لقرار سلطات جمارك عدن رفع رسوم سعر الدولار الجمركي من 250 إلى 500 ريال وتداعياته الكارثية على معيشة المواطن وأضراره على الاقتصاد الوطني والحركة التجارية الداخلية في ظل العدوان والحصار.

واستعرض اللقاء، الصعوبات التي تواجه القطاع الخاص في عملية نقل البضائع من عدن إلى صنعاء عبر طرق وعرة وطويلة وغير آمنة والتكلفة الباهظة المترتبة على ذلك.

وتطرق اللقاء، إلى أهمية تفعيل ميناء الحديدة لاستقبال السفن والحاويات التجارية باعتباره شريان حياة لمعظم سكان الجمهورية اليمنية وكذا فتح مطار صنعاء الدولي لإنقاذ حياة المرضى وتفعيل النقل الجوي التجاري والمدني والإنساني والاغاثي.

وفي اللقاء أشاد وزير الصناعة، بالجهود التي يبذلها منسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية وزيارته إلى محافظة الجوف واطلاعه عن كثب على أهم احتياجاتها وحجم المأساة الإنسانية التي يعيشها الشعب اليمني بسبب العدوان والحصار.

ولفت وزير الصناعة والتجارة، إلى رفض الاتحاد العام للغرف التجارية والغرف التجارية بالأمانة وكافة المحافظات للقرار انطلاقا من المسؤولية الملقاة على عاتق القطاع الخاص والتجاري .. مشيرا إلى الآثار السلبية التي ستنتج عن هذا القرار وتمس معيشة المواطنين في كافة المحافظات.

بدوره أكد وزير النقل، الحرص على تقديم كافة التسهيلات بما يسهم في تخفيف معاناة الشعب اليمني.

وأشار إلى أهمية ميناء الحديدة الاستراتيجي للحركة التجارية بما يسهم في تخفيف معاناة الشعب اليمني ونقل البضائع في وقت أسرع وبتكاليف أقل.

كما أكد الوزير المراني، جاهزية ميناء الحديدة لاستقبال السفن والحاويات التجارية كونه أقرب بكثير من ميناء عدن في نقل السلع الغذائية وإيصالها إلى مختلف المحافظات.

ودعا وزير النقل، منسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية إلى الاطلاع عن كثب على الصعوبات التي تواجه شاحنات نقل البضائع والسلع الغذائية والمدة الزمنية التي تستغرقها حتى تصل إلى صنعاء نتيجة وعورة وطول الطريق من عدن.

إلى ذلك قدم رئيس الغرفة التجارية بأمانة العاصمة، لمنسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية باليمن مذكرة من الإتحاد العام للغرف التجارية والغرف التجارية بالأمانة، حول الإحتجاج والرفض القاطع لقرار جمارك عدن رفع سعر الدولار الجمركي من 250 إلى 500 ريال.

وأكد الكبوس أن القرار مجحف وله تداعياته الكارثية على الشعب اليمني والحركة التجارية والقطاع الخاص.فيما أشار نائب رئيس مجلس إدارة رجال الأعمال، إلى أهمية ميناء الحديدة وتفعيل نشاطه التجاري وفتح مطار صنعاء، لدواعي إنسانية بحته.

من جهته أشار منسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية، إلى أهمية العمل على تسهيل وصول المواد الغذائية..

مؤكداً الاهتمام بما تم طرحه والعمل على إيجاد الحلول التي تسهم في رفع معاناة الشعب اليمني.

برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية ووزير النقل ورئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية التاكيد على :

# إقرار منح مدة سماح 21 يوماً لسفن الحاويات التي تُفرغ بميناء الحديدة

عقد اجتماع موسع يوم22 اغسطس بصنعاء برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية حسن مقبولي وضم وزير النقل عامر المراني ووكيل الوزارة للشؤون البحرية والموانئ خالد النمر ورئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد أبوبكر اسحاق .

وفي الإجتماع أشار نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية إلى أن التسهيلات المقدمة من مؤسسة الموانئ البحر الاحمر اليمنية قد تم دراستها بعناية فائقة لما فيه مصلحة الوطن والمواطن والتجار على حد سواء .

وأكد أهمية ميناء الحديدة وما يقدمه من خدمات انسانية للشعب اليمني وامتيازات للقطاع الخاص والتجار والغرف التجارية والملاحية بما من شأنه رفع المعاناة عن الشعب اليمني .ودعا مقبولي الغرف التجارية والقطاع الخاص والتجار لاغتنام الفرصة والعمل المشترك مع وزارة النقل ومؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية والغرفة الملاحية والقيام بدورها في التخفيف من معاناة الشعب اليمني الصامد وكرسالة لدول العدوان لكسر الحصار على اليمن .

وأشار وزير النقل إلى ضرورة التنسيق بين الغرف التجارية والملاحية والعمل على إدخال كمية كبيرة من سفن الحاويات إلى ميناء الحديدة لتوفير الخدمات الاساسية للمواطن بأسعار معقولة مناسبة .

من جانبه أكد رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية أن القرار الإداري الصادر من المؤسسة بمنح الواردات النمطية للحاويات فترة سماح 21 يوما سيسهم في تحفيز وصول سفن الحاويات إلى ميناء الحديدة .

وقال "نظراً لما تقتضيه المصلحة الوطنية عملنا على تقديم تسهيلات إضافية للواردات النمطية (الحاويات) خلال الفترة الاستثنائية وبناء على الصلاحيات المخولة تم منح الواردات النمطية تلك الفترة على أن يبدأ احتساب أجور التفريغ من اليوم التالي لانتهاء فترة السماح مباشرة"

في اجتماع موسع بالهيئة العامة للطيران المدني والارصاد برئاسة وزير النقل اللواء عامر المراني:

# وزير النقل يوكد ضرورة تطوير الهيئة فنياً ومهنياُ وإدارياً بما يلبي طموحات الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة

## يجب تطوير محطات الأرصاد ونظام الانذار المبكر والعمل على إصدار قانون الأرصاد بما يتواكب مع برنامج التحديث العالمي

بحث اجتماع اقيم بصنعاء يوم 16 أغسطس برئاسة وزير النقل عامر المراني ، آلية تطوير الأعمال الفنية والمالية والادارية للهيئة العامة للطيران المدني والارصاد خلال المرحلة القادمة.

واستعرض الاجتماع، الذي حضره وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد الدكتور محمد عبد القادر ووكيل الهيئة رائد جبل ومدراء العموم بالهيئة ، التقرير سير العمل والملاحظات المالية والادارية وآلية تصحيحها بما يسهم في تطوير عمل الهيئة محلياً ودولياً وبما يتواكب مع متطلبات المنظمة الدولية للطيران المدني (الايكاو).

وفي الاجتماع أكد وزير النقل على ضرورة تطوير الهيئة فنياً ومهنياُ وإداريا خلال المرحلة القادمة

وبما يلبي طموحات الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة ويتناسب مع وضع الهيئة المهني .

وشدد الوزير المراني على الاهتمام بخدمات الأرصاد الجوية وتطوير محطات الأرصاد ونظام الانذار المبكر والعمل على اصدار قانون الأرصاد بما يتواكب مع التطورات الحديثة في هذا المجال .

وحث وزير النقل مسؤولي الهيئة على بذل المزيد من الجهود والعمل كفريق واحد للنهوض بالهيئة وتفعيل الكوادر وإعادة تأهيلهم في الجوانب الفنية والمهنية والادارية خلال المرحلة القادمة .

بدور أشار الدكتور محمد عبدالرحمن عبدالقادر إلى أن لدى الهيئة خطط ومشاريع ستعمل على تطوير خدمات الهيئة وتلبي الطموحات المحلية والدولية .

كما أكد أن الهيئة ملتزمة بكافة اللوائح والانظمة والاتفاقيات وبحسب المتطلبات الدولية الصادرة من منظمة الطيران المدني الدولي في كافة مجالات الطيران المدني.

## الاعلام والنافذة الواحدة للنقل بمختلف قطاعاته

✍ *معين باحجاج

*ينظر اليوم للإعلام كمؤسسة اجتماعية مهمة في المجتمعات البشرية لانه يحمل معاني اقتصادية وسياسية واجتماعية وانسانية وتقنية، وتحظى وسائل الإعلام المختلفة بإهتمام شرائح مختلفة من الناس بمختلف ثقافاتهم فمنهم الموظفين الحكوميين والعاملين في القطاعات الاهلية والأكاديميين والباحثين والشباب وغيرهم لما له من دور كبير في توعية الجمهور بالعديد من القضايا بشكل عام.*

وتعتبر وسائل الإعلام مصدرًا رئيسًا يلجأ إليه الجمهور في الحصول على معلوماته عن كافة القضايا الاقتصادية والسياسية والثقافية والاجتماعية بسبب فاعليته وانتشاره الواسع وقدرته على الوصول للناس المتلقين ويقوم بتشكيل الوعي الاجتماعي حسب المعلومات المتوفرة أمامه وله الحرية في تدقيق المعلومات الصحيحة والموجهة لاهداف معينة.

ويجب استخدام الصحف الوطنية لتوعية الناس بجهود الدولة في البناء والتنمية والتصدي للشائعات التي يطلقها البعض لأغراض معينة..ويجب ان تتظافر جهود كافة المؤسسات الإعلامية الوطنية في جهودها وأن تتحول إلى مؤسسات متعددة الوسائط من بينها الصحف المطبوعة والرقمية والتواجد على وسائل التواصل الاجتماعي الاخرى بشكل منظم ومستمر.حيث يعتبر الإعلام من أهم الوسائل الأساسية للتثقيف والتوعية في مختلف المجالات.

ويجب ان نكوّن في وزارة النقل آلية لتطوير الخطة الاعلامية للوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها خلال المرحلة القادمة وبرؤية موحدة. وان نعمل على إزالة المعوقات والصعوبات التي تواجهها الوزارة في تنفيذ الخطط الاعلامية في إبراز انشطة الوزارة وفعاليتها ونقل المعلومات والبيانات ذات الأهمية، مشيرًا إلى اهمية الاستفادة من التكنولوجيا الحديثة ومواكبة التطورات في مجال النظم والمعلومات، ونشر الدراسات الحديثة المتعلقة بالنقل من المهتمين به من داخل الوطن و من الاقطار العربية الاخرى ونتابع كل جديد في مجال الترجمة مايتعلق بمجال النقل.ويجب ان يكون اعلام الوزارة المطبوع والرقمي في مجمله كبنك للمعلومات في كل ما يتعلق بالنقل الجوي والبري والبحري على المستوى المحلي والدولي بحيث يكون مرجعاً إحصائياً ومعلوماتياً للوزارة وقياداتها وكل الباحثين من مختلف الجهات في مجالات النقل المختلفة.

واتذكر اللقاء التشاوري الأول لمسئولي الإعلام والعلاقات بوزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها، الذي نظمته على مدى خمسة أيام الوزارة والمؤسسات التابعة لها،انه الذي أكد على اهمية بناء القدرات وتأهيلها مهنياً وفنياً وتدريب منتسبي الاعلام على اهمية الإعلام بإدارة الأزمات، وتفنيد أساليب الكذب والتضليل الإعلامي".بما يسهم في تطوير العمل المؤسسي.

وأنه يجب ان نعد خطة اعلامية فعلية مزمنة تركز على تفعيل برامج التدريب والتأهيل الفني والمهني بهدف الارتقاء بأداء العاملين في هذا القطاع.

وكان من ضمن اللقاء إصدار صحيفة ورقية والكترونية لوزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها تُعنى بشئون النقل من حيث الجوانب الفنية والمهنية المتعلقة بالنقل الجوي، البحري، والبري وإبراز الأنشطة والمهام والانجازات والمشاريع المختلفة..كما ركزت على أهمية تعزيز التنسيق مع وزارة الإعلام ووسائل الإعلام المختلفة لعرض صورة تعريفية عن أداء وزارة النقل ومؤسساتها.

وفي الاخير اؤكد على أهمية توحيد الخطاب الاعلامي لوزارة النقل ومؤسساتها ودعم ومساندة صحيفة (النقل)الورقية والالكترونية في نفس الوقت لأنها تعبر عن نشاط الوزارة وهيئاتها ومؤسساتها بالمعلومات والانشطة لكل جهة واعتبارها الجهة الرسمية والوحيدة لقطاع النقل وتكون المعبرة عن الجميع..

* رئيس التحرير



وجه وليد الوادعي رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري مركز التحصيل بذمار وصنعاء بسرعة تسوية مكان الميزان المحوري وموقف القاطرات تخفيفاً للازدحام

# يجب تفعيل قانون الميزان المحوري وتطبيقها على الشاحنات وإلزام سائقيها بالحفاظ على شبكة الطرق من الحمولات الزائــدة

## وجوب التنسيق بين الجهات المعنية لتطبيق قانون الأوزان على مركبات النقل وتعزيز الوعـي لمستخدمي الطرق بمخاطر الحمولات الزائدة للشاحنات، وضبط المخالفين

تفقّد رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي ، سير العمل في مواقع تجهيز الميزان المحوري بمحافظة ذمار..واطلع الوادعي ومعه أعضاء من مجلس إدارة صندوق صيانة الطرق، على أماكن تجهيز الميزان المحوري في منطقة ضاف بذمار، والمهام الفنية لتفعيل قانون الميزان المحوري وتطبيقها على الشاحنات الثقيلة، وإلزام سائقيها بالحفاظ على شبكة الطرق من الحمولات الزائدة.

كما تفقد رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري الوادعي، سير عملية الصيانة والتوسعة لطريق صنعاء -ضروان وزيارة مركز التحصيل التابع للهيئة..وأكد رئيس هيئة تنظيم شئون النقل البري أهمية تفعيل محطات الوزن المحوري على الطرق الرئيسة، للحفاظ على شبكة الطرق والجسور..وأن تفعيل قانون الوزن المحوري والأبعاد الكلية لمركبات وشاحنات النقل الثقيل، والتزام سائقيها بالحمولات القانونية، سيسهم في الحد من الأضرار بشبكة الطرق الإسفلتية الناجمة عن الحمولات الزائدة، لا سيما الشاحنات التي تحمل مواد نفطية.

ولفت إلى أهمية التنسيق بين الجهات المعنية لتطبيق قانون الأوزان على مركبات النقل وتعزيز الوعي لمستخدمي الطرق بمخاطر الحمولات الزائدة للشاحنات، وضبط المخالفين..

كما وجه الوادعي مركز التحصيل التابع للهيئة بسرعة تسوية مكان وقوف القاطرات تخفيفاً للازدحام.

## هيئة تنظيم النقل البري تنفي ما تناقلته وسائل إعلام المرتزقة حول منع دخول المواطنين إلا بتأشيرة

نفت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري، صحة ما تناقلته بعض القنوات والمواقع الإخبارية التابعة لمرتزقة العدوان، من مزاعم حول قيام الهيئة بمنع دخول المواطنين القادمين من المحافظات الجنوبية المحتلة عبر المنافذ إلى المحافظات الحرة إلا بتأشيرة.

وأوضحت الهيئة في بيان صادر عنها ،يوم 6 أغسطس أن التعميم الصادر من الهيئة للمنافذ يقتصر على المسافرين الدوليين والسائقين الأجانب التابعين لشركات النقل الجماعي فقط، بناءً على طلب من مصلحة الهجرة والجوازات، أما المواطنين المسافرين بين المحافظات لا ينطبق عليهم التعميم.

وأشار البيان إلى أن هذه الأخبار الكاذبة تروج لها وسائل إعلام المرتزقة لخدمة العدوان.. مؤكدا أن الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري، تعمل بمهنية وحيادية لتنظيم النقل البري وتقديم خدمات متميزة للمسافرين في مختلف المحافظات.

ودعت الهيئة، وسائل الإعلام إلى تحري الدقة والمصداقية واستقاء الأخبار من مصادرها الرسمية."

# الاقتصادية العليا تدعو لرفع القيود المفروضة على موانئ الحديدة والحظر عن مطار صنعاء

تابعت اللجنة الاقتصادية العليا جلسة مجلس الأمن، التي عقدت مؤخراً خُصصت لمناقشة الوضع الاقتصادي في اليمن، وشهدت عدداً من المداخلات التي تحتاج إلى الجدية والنوايا لتحويلها إلى الواقع العملي.

وقالت اللجنة في بيانها "وبما أن عدداً من أعضاء مجلس الأمن وممثلي منظمات الأمم المتحدة قد أكدوا، خلال الجلسة، وجود الحصار المفروض على اليمن، ودعا جميعهم إلى رفع القيود المفروضة على موانئ الحديدة ورفع الحظر المفروض على مطار صنعاء؛ فإن اللجنة الاقتصادية العليا تدعو إلى سرعة تنفيذها على أرض الواقع، للتخفيف من المعاناة الإنسانية التي يعيشها أبناء الشعب اليمني منذ بدء العدوان الأمريكي السعودي، وتصاعدت بشكل لا مثيل له في العالم خلال الفترة الأخيرة".

وبخصوص ما أبدته المديرة التنفيذية لليونيسف هنريتا فور خلال الجلسة، من استعداد المنظمة للعمل مع جميع الأطراف لصرف مرتبات موظفي الدولة، أكدت اللجنة جاهزيتها للعمل فوراً مع اليونيسف أو غيرها، لكل ما يؤدي إلى تحييد الجانب الاقتصادي، وفي المقدمة صرف مرتبات موظفي الدولة.

وأشار البيان إلى أن تحييد الاقتصاد مبدأ أكدت عليه اللجنة الاقتصادية مراراً، ودعا إليه قائد الثورة السيد عبدالملك بدرالدين الحوثي، ورئيس المجلس السياسي الأعلى المشير الركن مهدي المشاط، في ظل استمرار تحالف العدوان

## اللجنة تطالب بتحييد الجانب الاقتصادي عن السياسي

الأمريكي السعودي ومرتزقته في استخدام الاقتصاد كورقة حرب، وتعمدهم نهب الإيرادات وعوائد النفط الخام والغاز، وقطع مرتبات موظفي الدولة، وخلق كارثة إنسانية غير مسبوقة على مستوى العالم من خلال تشديد الحصار الخانق على الشعب اليمني، وفرض إجراءات قاتلة تهدف إلى انهيار العملة وارتفاع أسعار السلع والخدمات.

وجددت اللجنة الاقتصادية العليا، دعوتها للأمم المتحدة إلى القيام بمسؤولياتها تجاه الشعب اليمني، والتعامل مع الملف الاقتصادي بالجدية المطلوبة، وإلزام تحالف العدوان بالرفع الكامل للحصار، ووقف استخدام الاقتصاد كوسيلة ضغط ومساومة، وفصل الجانب الإنساني عن الجانب السياسي والعسكري.

### نائب رئيس الهيئة العامة للاستثمار:

# الاهمية الاستراتيجية للاستثمار.. والحاجة لتوفير الحوافز الآمنة لنجاحه

*تحظى عملية الاستثمار من بين العديد من الفعاليات الاقتصادية ،بأهمية كبيرة،كونه يمثل العنصر الحيوي والفعال واللازم لتحقيق عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية. وانطلاقاً من هذه العلاقة،فقد باتت قضية التنميةالاقتصادية في دول العالم واحدة من أهم قضايا القرن الواحد والعشرين، وتعتبر الهم الرئيس لجميع الدول المتقدمة منها والنامية على حدسواء، اذ تسعى الدول النامية الى التقدم والنمو الاقتصادي وتعمل على تحقيق ذلك بكل وسائلها الوطنية المتاحة،الا ان مسألة تمويل التنمية في البلدان النامية تعد من اهم المصاعب الاقتصادية التي تواجه هذه البلدان بسبب ضعف مواردها المالية وعدم قدرتها على مواجهة الاحتياجات الاقتصادية والاجتماعية،كما ان عنصر رأس المال ليس هو العنصر الوحيد الذي يتحكم بمسار التنمية الاقتصادية والاجتماعية اذ يوجد هنا عنصر آخر لا يقل عنه أهمية وهو عنصر الخبرة الفنية والتقنية وبدون هذين العنصرين لا يمكن لأي دولة ان تضمن تحقيق نموها الاقتصادي وتوازنها الاجتماعي،لذلك فقد قيل بان عنصر رأس المال والخبرة الفنية والتقنية هما عصبا التنمية الحديثة وافتقار الدول لهما معناه اخفاق التنمية ان لم نقل استحالتها.*

د. خالد شرف الدين *

ولغرض تجاوز هذه المعوقات، اتجهت الدول النامية الى الاستثمار الأجنبي كحل أمثل يخفف من وطأة مشكلة التنمية في هذه الدول نظراً لما تحققه مثل هذه الاستثمارات من آثار في الهيكل الاقتصادي للبلد المضيف للاستثمارفالاستثمار الاجنبي القادم من خارج حدود الدولة ينقل دون أدنى شك خبرات تقنيةوامواليا لازمة تعتبر من الاهمية بالنسبة للدول المضيفة للاستثمار بما يحقق دون ادنى شك خفضاً لمعدلات البطالة واستغلالاً امثل لمواردها واستفادة اكبر من التقنية المتاحة وتحقيقاً افضل لما تصبو اليه من اهداف تصب في مصلحة تنمية هذا البلد سواءً في موارده او هيكله الاقتصادي او ميزان مدفوعاته.بالإضافة الى تنمية وتطوير مختلف الصناعات من خلال ما يقدمه من أصول متنوعة منها رأس المال والتكنولوجيا الحديثة والقدرات والمهارات الادارية اضافة الى ما يحدثه من آثار ايجابيةكالزيادة في حجم الصادرات، وتقليل الواردات وتشجيع الادخار والاستثمار الداخلي والانفتاح على المصادر والاسواق الخارجية.

لهذا سنحاول في هذا المقال القاء الضوء على تعريف الاستثمار وأهميته وأهدافه وأخيراً أنواعه، في هذا الاطار،فقد ظهرت تعريفات متعددة للاستثمار نظراً لتعدد الزوايا التي يمكن أن ينظر من خلالها لعملية الاستثمار،لعل أبرزها يكمن في اعتبار الاستثمار أحد المقومات الاساسية الخاصة بتنمية الاقتصاد،فالاستثمار يعتبر الحجر الاساس في اقتصاد أي دولة ولا يمكن الاستغناء عنه او استثنائه، وهو من أحد المؤشرات والدلائل المهمة على نجاح البلد واقتصادها..أما أهمية الاستثمار، فتكمن في انه غالباً ما يعرف ان الاستثمار مرتبط بشكل اساسي بالاقتصاد،حيث يعتبر الاستثمار أحد المعايير الاساسية التي على اساسها يتم قياس مدى نجاح الاقتصاد والذي يعتبر بدوره من أكثر الامور التي تعمل على تعزيز شأن الدولة وتحسين سمعتها،ومن أهم ما يقدمه الاستثمار لاقتصاد الدولة هو العمل على زيادة نسبة المنتجات المحليةالتي بدورها تعمل على زيادة الناتج المحلي الإجمالي والذي يعد من أهم النسب والمؤشرات التي تدل على نجاح اقتصاد الدولة،زيادة نسبة المشاريع الاستثمارية والاستثمارات بشكل عام بما يؤدي الى توظيف اكبر عدد ممكن من العمالة بماينتج عنه خفض نسبة البطالة وتحسين مستوى الدخل القومي للأفراد،زيادة الصادرات،تحسين البنية التحتية،توفير الاكتفاء الذاتي للدولة والمواطنين، توفير العملة الاجنبية وغيرها،

ان اهتمام الدول المتقدمة بموضوع الاستثمار، جاء من خلال قيامها بإصدار القوانين والتشريعات المشجعة للاستثمار،ليس على مستوى دولهافقط،بل امتد ذلك الاهتمام ليشمل كافة الدول الاخرى،ويظل ذلك واضحا من خلال قيام تلك الدول بتسهيل كافة الاجراءات اللازمة لانتقال رؤوس الاموال الى الدول الاخرى،

> **الاستثمار يمثل قاطرة النمو واداة بيد الدول لإحداث تنمية اقتصادية وعمرانية واجتماعية في اي بلد**

كما يلاحظ ان اهتمام الدول المتقدمة بموضوع الاستثمار والمواضيع المتعلقة به لم ينحصر بالنواحي الكمية، بل امتد ليشمل النواحي النوعية،تلك النواحي التي تتمثل بالاهتمام بزيادة وتحسين انتاجية رأس المال والعمل على تحسينها باستمرار، اضافة الى اهتمامها بتحقيق الاستخدام والتوزيع الامثل لرأس المال المتاح بين الفرص الاستثمارية المتوفرة والمتعددة، والذي يظهر واضحاً من خلال اهتمامها بالمواضيع المتعلقة بدراسات الجدوى الاقتصادية وتقييم المشروعات الاستثمارية، التي تهدف اساسا الى الوصول الى قرارات استثمارية سليمة مستندة على اسس علمية وبعيدة عن الارتجال والعشوائية.

أن اهتمام الدول المتقدمة بموضوع الاستثمار والمواضيع المتعلقة به،ينعكس بشكل أوباخر على زيادة التراكمات الرأسمالية والتي كانت الاساس في تحقيق تقدمها الاقتصادي والاجتماعي والثقافي والحضاري والتقني..أما فيما يتعلق بالدول النامية،فعلى الرغم من أهميةهذا الموضوع كونه الاداة الفعالة واللازمة لتحقيق برامجها التنموية والاجتماعية، اضافة الى الندرة الحادة التي تواجهها تلك الدول بالنسبة لرأس المال، الذي يمثل العقبة الاساسية التي تواجه عملية التنمية، الا انه يلاحظ، بان هذا الموضوع لم يعط الاهتمام الكافي، اذ يلاحظ وفي معظم الدول النامية انه على الرغم من الندرة الحادة في رأس المال، لكن هناك سوء استخدام للموارد المالية المتاحة، اضافة الى سوء توزيع للمال المتاح بين الاستخدامات المختلفة.

أما فيما يتعلق بأهداف الاستثمار، فتختلف اهداف الاستثمار باختلاف الجهة التي تقوم بعملية الاستثمار،حيث قد يكون الهدف من عملية الاستثمار، هو تحقيق النفع العام، كما هو عليه الحال بالنسبة للمشروعات العامة التي تقوم بها الدولة مثل انشاء مستشفى أو جامعة حكومية أو خط سريع .الخ.

وقد يكون الهدف من عملية الاستثمار هو تحقيق العائد أو الربح، كما هو عليه الحال بالنسبة للمشروعات التي يقوم بها قطاع الاعمال..وبصورة عامة،يمكن القول،أن اغلب الدراسات التي تتناول موضوع الاستثمار تركز على الاستثمارات في قطاع الاعمال،أي الاستثمار الذي يهدف الى تحقيق عائد او ربح والذي يترافق مستوى معين من المخاطرة..ويمكن اجمال أهم أهداف عملية الاستثمار بما يلي:

- تحقيق عائد مناسب، حيث ان هدف أي مستثمر هو الحصول على عائد مناسب، يساعد على استمرارية المشروع.
- المحافظة على قيمة الاصول الحقيقية: أي المحافظة على قيمة رأس المال الأصلي المستثمر في المشروع، ومن اجل ضمان ذلك لابد من اللجوء الى أسلوب المفاضلة والاختيار والتي تتضمنها دراسات الجدوى الاقتصادية وصولا الى اختيار البديل او الفرصة الاستثمارية المناسبة من بين عدة فرص مختارة او مقترحة، والبديل الذي يحقق أكبر عائد وباقل درجة من المخاطرة .

كما يمكن أن يحقق المستثمر ذلك من خلال التنوع في استخدامات رأس المال، أي استخدام ما لديه من مال في عدة مجالات وليس حصرها في مجال أو نشاط واحد.

استمرارية الحصول على الدخل والعمل على زيادته،وهذا يعني أن المستثمر يسعى دائما من وراء استثماره لأمواله في مشروعات استثمارية في الحصول على عائد مستمر وزيادته وتنميته باستمرار.

ضمان السيولة اللازمة: من الاهداف الاخرى للمستثمر هو توفير حد مناسب من السيولة لتغطية متطلبات العمل والعملية الانتاجية، من أجل التمكن من تغطية حالات الطوارئ والحالات غير المحسوبة التي قد تواجهه العملية الانتاجية ..من جانب آخر، هناك أنواع عدة للاستثمار، لا يتسع المقام للدخول في تفاصيلها ومنها على سبيل المثال لا الحصر، الاستثمارات الاجنبية، الاستثمار العام، الاستثمارات الخاصة، الاستثمار طويل الاجل(مدته 10 الى 50 عام)، الاستثمار قصير الاجل وتتراوح مدته من سنه الى 10 سنوات) وأخيرا الاستثمار في الموارد البشرية .

أخيراً وليس بآخر،تجدر الاشارة بانه ايمانا من المشرع اليمني بأهمية الاستثمار كونه يمثل قاطرة النمو وكأداة بيد الدول لإحداث تنمية اقتصادية وعمرانية واجتماعية، فقد صدر قانون الاستثمار في بلادنا رقم 22 لسنة 1992وتعديلاته (كان آخرها صدور قانون الاستثمار النافذ رقم 15 لسنة 2010) ،وقد رسم هذا القانون الاطارين العملي والنظري لوضع القواعد التي تحكم الاستثمار المحلي والاجنبي أكان على مستوى المشاريع الخاصة في مختلف المناطق، وبذلك يكون جذباً وتشجيعاً للاستثمار في القطاعات الاقتصادية المستهدفة وتقديم حزمة المزايا والاعفاءات والتسهيلات والضمان دوراً كبيراً في تحقيق التنمية المنشودة والمستدامة.

نبيل المزجاجي

## مؤسسة رائدة

مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية طوال شهر اغسطس وهي في اجتماعات مستمرة في صنعاء والحديدة عبر قيادتها ممثلة بالقبطان محمد ابوبكر اسحاق وجميع القيادات الادارية للعمل ليل نهار لتنفيذ القرار السياسي المتمثل بتطبيق الإجراءات التنفيذية الخاصة بتعليق 49 بالمائة من الجمارك على كل حاوية محملة بالبضائع تصل عبر ميناء الحديدة من قبل مجلس وزراء حكومة الإنقاذ الوطني تنفيذا للتوجيهات الرئاسية..وان يكون الاستيراد عبر ميناء الحديدة وتوفير وتسهيل جميع المعاملات والمطلبات للمستوردين وتقديم الخدمات والتسهيلات الممكنة..

ورغم تعرض كرينات الحاويات للضرب من تحالف العدوان الان الكادر الفني والاداري ابتكر الكثير من الحلول لتعويض الاضرار التي لحقت بالمعدات المهمة لميناء الحديدة.

ومن القرارات التي اتخذتها قيادة المؤسسة هي فترة السماح 21 يوم لسفن الحاويات (الواردات النمطية) التي تفرغ في ميناء الحديدة على أن يتم احتساب أجور التخزين من اليوم التالي لإنتهاء فترة السماح على أن يبدأ العمل به من الأول من سبتمبر القادم وينتهي في 31 ديسمبر 2021.

وعلى الاخوة المستوردين القيام بشحن بضائعهم وسفن حاوياتهم إلى ميناء الحديدة.

وفي الاخير اقول ان استمرار العملية التشغيلية في الميناء رغم ظروف العدوان والحصار ومنع استيراد قطع الغيار للمعدات والآليات يمثل إحدى صور الانتصار والصمود والثبات لقيادة الوزارة والمؤسسة والكادر العامل فيها.

* مدير عام مكتب رئيس مجلس الادارة للمؤسسة

## مضيق باب المندب والاستثمار الغائب!

القبطان خالد ابوالخير

لنتخيّل انك تعيش بين مزرعةٍ كبيرةومحطةٍ للوقود رئيسية ،و يحتاج مُلّاك المزرعة للوقود، ويحتاج مُلّاك المحطّة لمنتجات المزرعة، ولكن هنالك طريقٌ واحدٌ يفصلهما، وأنت المسؤول الوحيد عنه بل و أنت من يمنع أو يسمح بالمرور عبره؛ هذا مثالٌ مُصغّرٌ يوضّح أهميّة مضيق باب المندب الذي يقع بين القرن الأفريقي وشبه الجزيرة العربية، وبين البحر الأحمر وخليج عدن، ولكونه ممرًّا بحريًّا لصادرات النفط والغاز الطبيعي، من الخليج العربي إلى قناة السويس و منه الى اوروبا و امريكا. .وباب المندب من أهم المضائق البحرية للأسواق النفطية، حيث يعبر خلاله حوالي ثلث الإنتاج العالمي من النفط، والعالم حيث تعبر ناقلات النفط الخليج للدخول إلى البحر الأحمر متوجهة نحو أوروبا عبر قناة السويس.

و كذلك لا ننسى اهميته اضافة لاهميته الجغرافية فهناك اهمية استراتيجيةفي صناعة و امن الطاقة والتجارةفي العالم اجمع "و حبا الله اليمن بهذا الموقع الفريد و جعله موقعاً مشرفاً و متحكماً بهذا المضيق و قد اعطيت مفتاحه و هي جزيرة ميون او ما يطلق عليها ايضاً جزيرة بريم و موقع جزيرة ميون يجعلها وباب المندب له أهمية عسكرية استراتيجية بالغة، يمكن لمن يسيطر عليها تحقيق السيطرة العملياتية العسكرية و كذا إمكانية التحكم والمراقبة المباشرة لخطوط ومواصلات ممر الملاحة البحرية الدولية و التي تسيطر بشكل كامل على مضيق باب المندب...

ولكن بعد ان جعل الله اليمن منطقة مستثناة جغرافيا ' وهذه الحيوية لا تتماشى مع تطلعات و مصالح القوى العالمية ' لذلك تسعى هذه الاخيرة الى التعامل مع اقليم مفكك هش فاقد للوحدة بين اطيافه و تسعى لفرض قوى دخيلة تسعى لابقاء المنطقة في حالة فوضى و انسداد سياسي .

و كذلك لا ننسى الدور المهم و الرئيسي في مضيق باب المندب اثناء حرب ١٩٧٣ في عهد الرئيس المصري الراحل انور السادات بين مصر و اسرائيل ،، حيث انه قد تم اتخاذ قرار تاريخي و شجاع باغلاقه بواسطة القوات المصرية وقتها بعد التنسيق مع دول المنطقة و على رأسهم اليمن و منع ابحار اي سفينة اسرائيلية او ذاهبة لاسرائيل مما قلب موازين الحرب و انتصرت مصر و من وراءها العرب وتم تحرير سيناء..و تلك الاحداث تؤكد على الاهمية المحورية لموقع المضيق واليمن كمشرف عليه ..و لكن ينقصنا استغلاله الاستغلال الامثل و ذلك بتوفير خدمات تموين وخدمات صيانة و انقاذ للسفن العابره مما كان سيدر اموال طائلة في خزينة البلد و يكون مقرها بجوهرة المضيق ((ميون)) مما سيجعلها واجهة اقتصادية عملاقة بالمنطقة.

من القانون الدولي
الفقرة (2) من المادة الثالثة .لا يجوز لأي طائرة من طائرات الدولة التابعة لدولة متعاقدة أن تطير فوق إقليم دولة أخرى أو ان تهبط فيه إلا إذا كانت قد حصلت على ترخيص بذلك من خلال اتفاقية خاصة ..... الخ .



# أعوام من الحصار على مطار صنعاء الدولي

## 71 ألف مريض بالأورام السرطانية مهددون بالموت بسبب نفاد الأدوية ومنعهم من السفر

## بقرار فردي سعودي جائر وغير مشروع

## رائد طالب : إغلاق المطار تسبب في وفاة أكثر من 95 ألف مريض

أوضح وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد رائد طالب أن إغلاق العدوان لمطار صنعاء الدولي تسبب في وفاة أكثر من 95000 مريض ممن كانوا بحاجة ماسة للعلاج في الخارج..

وبين أن أكثر من 480 ألف مريض بحاجة ملحة للسفر للعلاج في الخارج بصورة لا تقبل التأجيل، يموت منهم أكثر من 30 حالة مرضية يومياً..

ولفت إلى أن أكثر من 71000 مريض بالأورام السرطانية أصبحوا مهددين بالموت المؤكد وأكثر من 8000 مريض بالفشل الكلوي بحاجة إلى عمليات زراعة الكلى وبحاجة ماسة للسفر للخارج.

وأشار الاستاذ رائد إلى أن أكثر من مليون مريض مهددون بالموت نتيجة انعدام العديد من أدوية الأمراض المزمنة والتي كانت تنقل عبر مطار صنعاء الدولي بظروف نقل خاصة.

ونوه إلى أن إغلاق مطار صنعاء الدولي تسبب في حرمان 4 ملايين مغترب يمني من العودة إلى الوطن في الوقت الذي فقد الآلاف من الطلاب منحهم الدراسية.

## الشايف : تجاوزت الخسائر غير المباشرة 3 مليارات دولار بسبب إغلاق المطار امام المسافرين

قال مدير عام مطار صنعاء الدولي خالد الشايف، إلى أن المطار تعرض لأكثر من 180 غارة مباشرة من قبل طيران العدوان بقصد إخراجه عن الجاهزية وشل حركته الملاحية بالإضافة إلى استهداف حرم المطار بـ500 غارة.

وثمن اهتمام قيادة وزارة النقل والهيئة العامة للطيران المدني بكوادر المطار وتطوير وتحديث مرافقه.

مشيراً إلى أن هناك خططاً ترتكز على جاهزية المطار الفنية لتقديم خدمات ملاحية جوية وفقاً للمعايير الدولية..ولفت إلى أن مطار صنعاء يعتبر الشريان الرئيسي الذي يخدم أكثر من 80 في المائة من سكان الجمهورية اليمنية.

وأوضح أن مطار صنعاء تعرض لخسائر مادية مباشرة تجاوزت 150 مليون دولار نتيجة إغلاقه واستهداف مدرجه ومحطات الكهرباء وشبكات المياه والاتصالات والأجهزة الملاحية وجهاز الإرشاد الملاحي وبعض التجهيزات الأخرى، فيما تجاوزت الخسائر غير المباشرة ثلاثة مليارات دولار ناجمة عن توقف الرحلات والإيرادات وإغلاق المكاتب الخدمية بالمطار.

وأشار إلى أنه كان يسافر يومياً قبل العدوان عبر مطار صنعاء أكثر من خمسة آلاف مسافر إلى مختلف دول العالم منهم حوالي 100 مريض لغرض العلاج في الخارج، فضلاً عن الرحلاتِ الداخلية إلى معظم المحافظات.

وبين الشايف أن مطار صنعاء، كان يستقبل مختلف السلع المستوردة وخاصة الأدوية والمحاليل والمستلزمات الطبية وغيرها.

## وزارة النقل وهيئة الطيران المدني نظمتا وقفة احتجاجية بمرور 5 سنوات على استمرار إغلاق مطار صنعاء الدولي

*نظمت وزارة النقل والهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد يوم 9 اغسطس ، وقفة احتجاجية أمام مطار صنعاء الدولي، على مرور خمس سنوات من إغلاق مطار صنعاء الدولي من قبل تحالف العدوان الأمريكي السعودي.*

ورفع المشاركون في الوقفة، بحضور وكيل الوزارة لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ورئيس الهيئة الدكتور محمد عبدالقادر رفعوا لافتات أدانت جرائم العدوان بحق الشعب اليمني بشكل عام، موضحة التداعيات الإنسانية الكارثية التي سببها إغلاق المطار.

فيما أدان بيان صدر عن الوقفة تلاه المتحدث الرسمي باسم الهيئة الدكتور مازن غانم مدير النقل الجوي، استمرارَ تحالف العدوان في إغلاق مطار صنعاء الدولي أمام الرحلات المدنية منذ 9 أغسطس 2016م .

وأكد أن إغلاق المطار يُعدُّ مُخالفاً لكافة القوانين والمُعاهدات الدولية، وانتهاكاً صارخاً وفاضحاً لميثاق الأمم المُتحدة والقانون الإنساني الدوليّ، والإعلان العالميّ لحقوق الإنسان والعهدين الدوليين الخاصين بالحقوق المدنية والسياسية والاقتصادية والاجتماعية والثقافية والبروتوكولين المُلحقين بهما، ومُتصادماً مع نصوص اتفاقيَّةِ مُنظمة الطيران المدني (الايكاو) شيكاغو 1944م.

وأشار البيان إلى أن استمرار إغلاق مطار صنعاء أمام الرحلات المدنية لأكثر من خمس سنوات فاقم الوضع الإنساني وفارق الحياةِ على إثره آلاف المرضى المُصابين بأمراض مُستعصيةٍ، وتسبب في تشتُّتِ أسرٍ لامثيلَ له، و قيَّد حُريةَ ملايين اليمنيين وأعاق حركةَ الامداداتِ الحيويَّةِ من الدواء والغذاء ، وحوَّل اليمنَ إلى سجنٍ كبيرٍ.

وذكر البيان أن احصائيات وزارة الصحة تشير إلى وفاةِ أكثرَ من 95 ألف مريض كانوا بحاجة ماسّة إلى السفر لتلقي العلاج في الخارج، وأكثرَ من 480 الف مريضٍ بحاجةٍ مُلحَّةٍ إلى السفر بصُورةٍ لا تقبل التأجيل، يموتُ منهم أكثر من 30 حالةً مرضيَّةً يومياً.

وحسب البيان تشير الاحصائيات إلى أن أكثرَ من 71 ألف مريضٍ بالأورام السَّرطانيةِ مُهددين بالموت المُؤكَّد وأكثر من ثمانية آلاف مريضٍ بالفشل الكلوي بحاجةٍ إلى عملياتِ زراعةِ الكلى لإنقاذِ حياتهم، وأكثر من مليون مريضٍ مهددون بالموتِ نتيجة انعدام أدوية الأمراض المُستعصية والمُزمنة، وانعدام المحاليل والمُستلزماتِ الطبيَّةِ التي تُنقلُ عبرَ الجو..كما تشيرُ الاحصائياتُ إلى حرمانِ أكثر من أربعة ملايينَ مُغتربٍ منَ العودة إلى الوطن لزيارة ذويهم، ناهيكَ عن فقدان آلاف الطلاب منْحَهمُ الدراسيَّةَ بسببِ عدم تمكنهم من السَّفر للالتحاق بمؤسساتهمُ التعليميَّة في الخارج بفعل استمرار الحصار الجوي المفروض على مطار صنعاء، فضلاً عن تعطيلِ مصالح الكثيرِ من رجالِ الأعمال.

وأشاد البيان بالدور الإنساني الذي يقوم به الناشطون في الخارج وأحرار العالم للمطالبة بإعادة فتح المطار واستئناف الرحلات المدنية ، مثمناً دور بعض المُنظماتِ الدولية التي اعتبرت اغلاق المطار جريمةً لاتغتفر ووصفت السنوات الخمس الماضية بمثابةِ عقوبة إعدام جماعي شامل لليمنيين.

وجدَّدت وزارة النقل وهيئة الطيران في البيان استنكارَهما لعجز الأمم المُتحدةِ ومجلس الأمن الدوليّ إزاء تمادي تحالف العُدوان في إغلاق المطار، مطالبة بسُرعةِ اتخاذ موقف حاسمٍ تجاهَ إنهاء الحصار الجوي المستمر على المطاراتِ اليمنية.

وطالب البيان بإصدار قرارٍ دولي مُلزم برفع الحصار عن مطار صنعاء بشكلٍ فوريٍّ بدون قيد أو شرط كونه مطلباً إنسانياً لايخضعُ للتفاوض أو المُماطلاتِ العبثية.

وحمل البيان تحالف العُدوان المسؤوليةَ القانونيةَ والتبعات الكارثية من خسائر بشرية ومادية ومعنوية جراء استمرار إغلاق المطار أمام الرحلاتَ المدنية.

وحث البيان الضمير الإنساني العالمي والشعوبَ الحُرَّة على الضغط على حُكوماتها و مُطالبتها بعدم دعم دول التحالف في هذا العدوان المتوحش والحصار الجائر على اليمن أرضاً وإنساناً، والرفع الفوريّ للحصار الجوي على مطار صنعاء.

شارك في الوقفة الوكلاء المساعدون ومدراء العموم وموظفي وزارة النقل وهيئة الطيران.

من القانون الدولي

تضمن قانون الطيران المدني رقم (12) لسنة 1993م والمعدل بالقانون رقم (21) لعام 2009م في المادة (26) ما يلي: للجمهورية السيادة الكاملة والمطلقة على الفضاء الجوي والخارجي الذي يعلو إقليمها )) وهذا النص مستمد من اتفاقية شيكاغو.



القبطان عبدالسلام حمود العريفي في دراسة يقدم رؤيته في النقل البحري (للأشخاص)

# نطالب باستصدار تشريع وقانون ينظم مشروع النقل البحري ومحكمة متخصصة واشراك المستثمرين في اعدد القانون

*النقل البحري(المائي) : هو عبارة عن نقل أشياء او أشخاص عبر البحار، الأنهار، البحيرات من منطقة إلى أخرى باستعمال وسائل وأدوات متخصصة لهذا الغرض كالسفن،العبارات، الزوارق او أي أدوات أخرى تؤدي الغرض من ذلك. وقديما كان النقل عبر المياه كان معمول به بشكل رئيسي ولازال الوسيلة و المرتكز الرئيس في عملية النقل لذا فهو عنصر مهم وضروري لكل زمان ومكان ولا يمكن الاستغناء عنة بأي شكل من الإشكال رغم التطور النوعي والمتسارع لوسائل النقل الجوي والبري.*

## النقل البحري للأشخاص سيعمل على خلق بيئة تنافسية مع النقل البري..وتقديم خدمة للمستهدفين وتعزيز الشراكة بين القطاع العام الحكومي والخاص وزيادة الايرادات لميزان المدفوعات في الدولة

يجدر الإشارة إلى إن عملية نقل الركاب والمسافرين بحراً كان ولا يزال الوسيلة الأكثر أمناً واقل تكلفة بشكل كبير جداً. وتعتبر مورداً ورافداً اقتصادياً هاماً للدول والحكومات الساحلية ..ومما يعزز أهمية وجودها في اليمن هو وجود شريط ساحلي يمتد لاكثر من 2500 كم مع وجود حوالي 400 ارخبيل وجزيرة مأهولة بالسكان على امتداد المياه الاقليمية بالإضافة لقرب المسافات البحرية والمضايق بين الجزر والشواطئفي نطاق جغرافيا اليمن وكذا معدول المنطقة خصوصاً الواقعة على البحر الأحمر وخليج عدن والبحر العربي والذي زاد من إمكانية التنقل عبر المياه نظرا للمزايا الجغرافية و الاجتماعية والسياسية والاقتصادية التي يمثلها النقل البحري في جغرافيا الجزيرة العربية وشرق القارة الإفريقية وغرب آسيا.ومن هنا تأتي أهمية تشريع وتفعيل النقل البحري للمسافرين بحيث يخدم فئات وشرائح المجتمع كالطلبة المبتعثين،المرضى،المس افرين،الحجاج والمعتمرينونقل الطرود الصغيرة والبريد وكذا إغراض السياحة الساحلية من والى اليمن ووضع خطط و لوائح منظمة لمشـــروع (نقـــل الأشخاص)بحراً من قبل وزارة النقل بالتعاون مع الجهات الحكومية ذات الصلةوبالشراكة الفاعلة مع القطاع الخاص (المستثمرين)وفق الشروط والمعايير الدولية في هذا المجال وعلى مراحل تنفيذية..

وضمن مراحل..علماً بان المحطات الرئيسية لانطلاق واستقبال الرحلات محلياً بناءً على التمركز السكاني والجغرافي هي : الحديدة ، المخاء ، عدن، المكلا ويهدف مشروع النقـــل البحري للأشخاص الى أهداف رئيسية وفرعية:

- رئيسية :خدمة المواطن وتسهيل عملية تنقله وتذليل كافة الصعوبات الاقتصادية الناتجة عن التكاليف الباهضة للنقل والسفر جوا وإيجاد بيئة سفر أمنة .

فرعية :"سياسية – اقتصادية – اجتماعية – ثقافية":

سياسية :يعتبر النقل والسفر عبر البحر تعزيزا لسيادة اليمن على المياه الإقليمية واستغلالها الاستغلال الأمثل في تأمين حركة الملاحة البحرية من أي اعتداء أو عبث .

اقتصادية: لها مردودات اقتصادية جيدة نظرا لعوامل عدة منها زيادة الطلب في السفر عبر البحر وتفعيل دور الشراكة والاستثمار وتشغيل أيادي عاملة وإيجاد فرص تجارية وتبادل تجاري سهل ومرن وتطوير البحث العلمي في مجال الاستكشافات البيئية والطبيعية.

اجتماعية : وتأتي أهمية العنصر الاجتماعي نظراً للترابط الاسري والمجتمعي والعلاقات بين اليمن ودول المنطقة وكذا بين سكان الجزر .

ثقافية : لما يمثله من تقارب في الثقافات والعادات والتقاليد وتسيير رحلات الحج والعمرة والبعثات الدراسية العلمية والتبادل الثقافي بين اليمن ودول الإقليم المحيط وتعزيز ذلك .

**الفئة المستهدفة في فكرة المشروع:**

-طلبة -مرضى -سواح تجار

**بعض موانئ النقل البحري للأشخاص لبعض دول المنطقة:**

محطة الركاب بميناء جدة الإسلامي ومحطة المسافرين (ميناء راشد – دبي) ومحطة المسافرين السودان (ميناء سواكن) ومحطة الركاب بميناء السويس 2.5 م راكب سنوياً

**خطـوات تفعيـل مشـروع النقـل البحـري للأشخـاص:**

أ-عمل المسوحات العلمية والميدانية والاستشارات القانونية للمشروع ودراسة جدوى فاعليته على كافة الأوجه.

ب- استصدار تشريع وقانون خاص ينظم مشروع النقل البحري وإيجاد مرجعية قانونية ومحكمة متخصصة في النقل البحري وشئونه.

ج-إشراك الجانب الاستثماري في المشروع وتشجيع الاستثمار في هذا المجال.

د-تصنيف الدول المستهدفة في عملية النقل البحري للأشخاص استناداً لعدة عوامل علمية ودراسية،دينية واجتماعية،تجارية وسياحية .

**تحليـل الخدمـات التي سيقدمها المشـروع :**

سيقدم المشروع خدمات واسعة النطاق وعلى كافة الأصعدة برسوم جمركية وضريبية ورسوم تنقل منخفضة التكاليف ومتاحة يمكن الاستفادة منها من قبل معظم شرائح المجتمع توفر لهم الجهد والمال .

وجود عامل التامين البحري سيعمل على تامين وتسهيل مهام وإجراءات النقل وتحسين الجودةوفق معايير الأمن والسلامة البحرية.

**التحليـل المالي لتفعيل للمشـروع:**

تكاليف إنشاء المشروع لا تتطلب المال بالدرجة الأولى إذا وجدت العزيمة والتخطيط الفعال والدراسة المنطقية المبنية على أسس سليمة وواضحة وفتح المجال للقطاع الخاص في التنافس وتقديم الخدمات.

وتلخيصا لما سبق فان النقل البحري للأشخاص سيعمل على خلق بيئة تنافسية مع النقل البري..

والغرض منه خدمة المستهدفين وتعزيز الشراكة وزيادة الإيراد وتفعيل الشراكة بين القطاع العام الحكومي والخاص .

* مدير عام سياسات و اقتصاديات الموانئ

الجدول يوضح الدول المستهدفة في مشروع النقل البحري للأشخاص كمرحلة اولية : السعودية - السودان - جيبوتي - الصومال - ارتيريا - مصر - الاردن - الهند

| م | الدولة المستهدفة | جوا(من مطار صنعاء ) | بحرا (من ميناء الحديدة) |
|---|---|---|---|
| ١ | السودان (بورتسودان) | 881 كم | ٤٢٧ ميل بحري اي 790كم بزاوية ٣١٠.٨٣ |
| ٢ | مصر (السويس) | ٢٣٢٣ كم الى القاهرة ٢,٢٢٢ كم | ١٠٦٣ ميل بحري اي 1968كم بزاوية ٣٢٧.٢٨ |
| ٣ | ارتيريا (مصوع) | ٩٥٩ كم الى اسمره ٩٠١ كم الى مصوع | ٢٠٣ ميل بحري اي 375.كم ٢٨٢.٥٩ |
| ٤ | بربرة (الصومال) | ١,٥٥٦ كم مقديشو ٦٧٢ كم اسمرة | ٣٠٠ ميل بحري اي 555. كم ١٤٤.٤٣-١٦٩.٩٩ |
| ٥ | السعودية (جدة) | ١,١١١ كم | ٤٥٤.٩٩ ميل بحري اي 842 كم ٣٣١ |
| ٦ | جيبوتي (دواليه) | ٦٩١ كم جيبوتي | ٢٠٧.١٣ ميل بحري اي .383 كم ١٦٨.٣٨ |
| ٧ | العقبة (الاردن) | ٢,٠١٧ كم العقبة ٢١٦٦ عمان | حوالي ١٠٠٠ ميل بحري اي 1852 كم ١٥.١٨-٣٢٨ |
| ٨ | الإمارات (دبي) | ١٥٩٩ كم | ٢٠٤٠ ميل بحري اي 3778 كم |
| ٩ | الهند (مومباي) | ٢٦٨١ كم | ١٩٠٠ ميل بحري . اي 3518 كم |

# مطار صنعاء الدولي جبهة عالمية في وجه العدوان والمجتمع الدولي

عدنان محمد الكبسي

مطار صنعاء الدولي بأمكانياته المتواضعة والبسيطة يقدم خدمات إنسانية لثلثي سكان الجمهورية اليمنية ويعمل وفقا للمتطلبات والشروط العالمية ومنظمة الطيران المدني الدولية الإيكاو ويعتبر البوابه الاولى للجمهورية اليمنية، اول عديد من الغارات وقعها تحالف العدوان بالطائرات الحربية معلنا بها الحرب على الشعب اليمني في ليلة الـ26 من مارس 2015.

طبعاً تعرفون حكاية هذا الصرح العملاق في ثباته وصموده في وجه تحالف العدوان بقيادة السعودية التي اصبحت الآن في حالة من التخبط والانكسار والأرق الكبير الذي تعانية يوميا من عدم قدرتها رغم امتلاكها لكافة أنواع الأسلحة الفتاكة والمحرمة دوليا التي استخدمتها لقتل وتركيع الشعب اليمني بغطاء أممي وأضح وصمت دولي مطبق ليس على الكل بل الاغلبية الذين ارتهنوا للمال الخليجي المدنس من مجتمع ومنظمات حقوقية وانسانية وغيرها من المسميات الألقاب الكاذبه.

واقولها وبصراحة واضحة وضوح الشمس وفي كبد السماء لقد كشف مطار صنعاء الدولي عن الوجه القبيح والاقعنه المزيفة التي طال ما كانت تتغنى المنظمات بالحقوق والواجبات وحماية الشعوب وصون حرياتهم و كرامتهم والى اخره من الاصطوانات التي تم تلحينها على مدى عقود من الزمن ليكشف نواياها الخبيثة هذا الهامة و الجبهه العالمية بحذذاتها الا وهو مطار صنعاء الدولي العظيم بأسمه وانتمائه وكبريائه وصموده وعطائه الغير محدود لاغلب سكان الجمهورية اليمنية بشكل خاص والعالم بشكل عام والان العالم يتنكر لهذا الصرح اليمني التاريخي الخالد في كل يمني صامد وصابر وشامخ كشمخ جباله ومطاره الدولي التي تكالبة عليه دول عربية وأجنبية ومنظمات تناست كل الشعارات والاتفاقيات والقوانين والانظمة واللوائح الدولية التي وضعتها لتصون حقوق المجتمع الدولي قاطبة وابرزها منظمة الطيران المدني الدولي الإيكاو التي سارعت و تفاعلت وتحركت بكل قوانينها وانظمتها ولوائحها في المظلومية التي تقدمت بها دويلة قطر على الحصار الجوي الذي فرضته عليها شقيقاتها السعودية ودويلات الإمارات الصهيونية العربية المتحدة.

بينما الإيكاو لم تحرك ساكنا ولا حتى بالتنديد والاستنكار عما يجري من دمار وهدم لكافة البنية التحتية وهتك لكل مقومات مطار صنعاء الدولي وما يعانيةمن ظلم وتعسف وجبروت واغلاق رغم جهوزيته التشغيلية والفنية وقدرته على استقبال كافة الرحلات المدنية والتجارية والانسانية والاغاثية ورغم جراحه العميقة والغزيره الا انه وبفضل الله تعالى ثم بفضل الرجال الأوفياء الثابتين المخلصين لدينهم اولا ثم وطنهم وشعبهم ولهذا الصرح العظيم الجبهه العالمية والتاريخية التي لم ولن ينسى حكايته الأجيال القادمة ومن بعدها الى قيام الساعة.

مطار صنعاء الدولي ثورة تاريخية في كشف كل اكاذيب وافتراءات وتظليل وزيف المنظمات الدولية وفي مقدمتها منظمة الأمم المتحدة ومجلس الأمن الدولي التي اشترت السعودية صمتهم وغض الطرف عما يحصل بمطار صنعاء الدولي وشعبه من تدمير وقتل وتجويع فارضة حصار كامل وشامل ضاربة بكل قوانينها واتفاقياتها ولوائحها التنظيمية عرض الحائط.

لكن مهما طال الحصار وتمادى العدوان بغيه وجبروته وظلمه واستهدافة المستمر لكل شبر في وطني العزيز والغالي عليا وعلى كل مواطن يمني،فمصيره الزوال والخزي والعار والذل والإهانة والدمار عاجلاً أو آجلاً طال الزمن ام قصر والايام بيننا يا جارة السوء يا من سيتم تقسيمك وتمزيقك وتقطيعك اربا اربا وتتحولي الى دويلات صغيرة وتلجئين لليمن..ان شاءالله وقادم الأيام بيننا ياجارة السوء.

* نائب رئيس المكتب الفني

# الثقافة التنظيمية ودورها في الارتقاء بأعمال قطاعات النقل

صلاح العامري *

*تعد قطاعات النقل المختلفة النقل الجوي، النقل البحري ، النقل البري من أهم القطاعات الحيوية والتي تعد من ركائز اقتصاد الدول المختلفة ولكل قطاع من هذه القطاعات رؤى وأهداف يسعى لتحقيقها.*

وحتى تتمكن هذه القطاعات من تأدية انشطتها بكفاءة وفاعلية لابد أن تتوفر لديها منظومات تشريعية مختلفة لا نشك انها تتوفر لدى كل قطاع على حدة فيما تفتقر بعض هذه القطاعات إلى استراتيجيات تتوافق وتوجهات الإدارة الحديثة ولسنا بصدد البحث في هذا الحيز في موضوع الإدارة الحديثة وسيتم التركيز على موضوع الثقافة التنظيمية التي تمثل أهمية كبيرة في توجيه السلوك التنظيمي للافراد بما يسهم في تحقيق أهداف مرافق النقل المختلفة ولابد لنا ابتداء من التعرض لمفهوم الثقافة التنظيمية ليتسنى لنا استعراض أهميتها لكل مرفق عمل.

هي منظومة الأفكار والمعتقدات وأساليب التفكير التي تجمع كافة أفراد المنظمةمع بعضهم ويشتركون بها والتي من شأنها ان تؤثر بسلوكياتهم وتتحكم بخبراتهم والتي بدورها تؤدي إلى تحسين إنتاجية المنظمة وكفائتها.

وتكمن أهمية الثقافة التنظيمية في كونها توفر اطارا ممتازا لتنظيم وتوجيه السلوك التنظيمي فهي تؤثر على العاملين وتشكل أنماط سلوكهم المطلوب منهم أن يسلكوه داخل المنظمة التي يعملون فيها وتمثل الثقافة التنظيمية عاملا مهما في البيئة الداخلية لأي منظمة إذ انها تحافظ على وحدة المنظمة وتعاملها من خلال اتفاق العاملين على عناصر محددة وكلما انضم موظف جديد فإن عليه الإلتزام بثقافة المنظمة.

وبقدر أهمية الثقافة التنظيمية لكل منظمة فإن أهميتها لقطاعات النقل اكبر نظرا للطبيعة الخاصة لانشطتها المرتبطة بتقديم الخدمات لجمهور المسافرين وشركات النقل المختلفة العاملة في خدمات السفر والشحن بكافة انواعها وكذا ارتباطها بالجهات الدولية منظمات وشركات وغيرها وفي حين أن قطاعات النقل جديرة بأن تتميز بوجود ثقافة تنظيمية لدى العاملين فيها تعلي قيم كل قطاع وتتمثل هذه القيم غالبا في :

الولاء للمرفق ،النزاهة،الانضباط،تبني أهداف المرفق والسعي لتحقيقها،والظهور بالمظهر اللائق وعكس الصورة المثلى للمرفق.

نجد أن الثقافة السائدة لدى البعض هي ثقافة الإهمال والسعي للحصول على المنافع دون القيام بالواجبات وبالقدر الذي يتوجب على مسؤولي المرافق تشجيع وتحفيز العاملين ماديا ومعنويا فإن العاملين معنيين بإنجاز واجباتهم الوظيفية دون ربطه بالحصول على مقابل مادي نظير أعمال من صميم واجباتهم اليومية كما ينبغي التخلي عن ثقافة وانا مالي ، وضرورة تحليهم بالمسؤولية تجاه تحقيق أهداف المرفق ومن شأن انتشار مثل هذه الثقافة الارتقاء بانشطة المرفق وتطويره وتحقيق أهدافه وزيادة عائداته بما ينعكس على تحسين الأوضاع المالية للعاملين كافة.

ولاشك أن شريعات الخدمة المدنية قد غطت جوانب واجبات الموظفين والاعمال المحظورة عليهم إلا أن الموضوع ليس موضوع تشريعات ونصوص وإنما موضوع قناعات ولذا يتوجب على مسؤولي المرافق بمختلف مستوياتهم السعي لنشر الثقافة التنظيمية بين اوساط موظفيهم وحثهم على تبني قيم المرفق ومتابعة الاستجابة بشكل مستمر ولكي تكلل جهود المسئولين بالنجاح فينبغي عليهم أن يتمثلوا هذه الثقافة والقيم بحيث يكونوا قدوة حسنة لموظفيهم.

# المفكر والأديب عبدالله البردوني يكتب عن ثورة الحسين و مكانتها في تاريخ حركات التحرر الوطني

الشعوب تحتاج إلى التاريخ الثوري في فترات التعطل لكي يتحقق الامتلاء وفي فترات الامتلاء لكي تمتد جذور الخصب التاريخي.

لا شك أن ثورة الحسين بن علي من أهم حركات ذلك الحين ومن أخصب الحركات فكرياً إلى اليوم، وربما تنتسب فكرية هذه الأحداث إلى فرادة بطلها في تلك الفترة الخاملة، فقد كاد الناس في ذلك الحين أن يرضوا بما يكرهون فلم يكن في ذلك الجيل أحد يجهل فضل الحسين على يزيد ويعرف أن يزيداً امتداد وراثي لأبيه لم يرشحه الواقع ولم تؤازره الكفاءة وكان الناس مجمعين على عدم شرعية الحكم بالإرث لأن الخلافة بيعة وشورى، ومع هذا ران السكون على بقية الصحابة والتابعين فتوقف البعض عن عمل أي شيء وانتظر البعض الفرج ومال البعض إلى الزهد يأساً من الدنيا وأملاً في الله.

وفي إبان هذا التخاذل نهض الحسين مستجيباً لدعوة الشعب بعد أن تلقى بيعة أهل العراق وتحريض أهل مكة فخرج بصحبه وأهله من مكة إلى كربلاء واثقاً بنصر الله وبإرادة أصحاب المصلحة من حكمه لأن الحكم الوراثي الذي تلقفه يزيد عن أبيه لا يرى في الحكم مصلحة الناس ولا تحقيق غاياتهم لأن الحكم أطلق أهم أسباب الفساد المطلق.

يبدو أن الحسين كان عارفاً أنه ليس هناك مفر من النصر أو الشهادة وليس هناك خيار ثالث، وبهذا الموقف الحسيني أصبحت ثورة كربلاء فكرية الثورات الشعبية أجيالاً تلو أجيال، فمن أرومة الثورة الحسينية نشأت العقلية الجدلية بين الإمام القائم والإمام القاعد وبين الاختياريين والقدريين وبين الاثني عشرية وبين ديمومة العترة، فباستشهاد الحسين تعددت جوانب التفلسف في شروط الحاكم ومؤهلات الحكم وزعامة الأفضل وصلاحية المفضول مع الإجماع.

لهذا أصبح دم الحسين واستشهاد زيد تأججاً ثورياً فانهار العهد الأموي في مدة 92 سنة، هذه النهاية الأموية كانت نهاية فترة سياسية وبداية عمر طويل من الجدل العقلي والاقتتال الفكري والصراع المسلح، لأن الشيعة الذين أسقطوا العرش الأموي كانوا يعبرون عن حقد ضد المروانيين أكثر مما يعبرون عن أيديولوجية تشيعية، إذ لم يفطنوا إلى الفرق بين الفاطميين أحفاد بطل كربلاء وبين الهاشميين أحفاد العباس بن عبدالمطلب، فلاقت ذرية كربلاء على أيدي خلفاء بني العباس كالذي لاقوا على أيدي المروانيين واشتهرت فكرة تقديم العم في الإرث على أبناء البنات.

# ابوغرابة يصنع أول سيارة سباق في قطاع غزة المحاصر

نجح الفلسطيني فتحي أبو غرابة، في صناعة سيارة سباق رياضية بمواصفات عالمية داخل ورشته المتواضعة في قطاع غزة، باستخدام أدوات بسيطة حصل عليها من أسواق الخردة، ليتحول الحلم إلى حقيقة بعد سبعة أشهر من العمل. واستغرق تجميع القطع اللازمة للعمل شهرين واكتمل العمل بشكل نهائي بعد 7 أشهر".ومن مزايا سرعة السيارة تصل إلى 360 كيلو متر في الساعة ولديها محرك "1200cc" يعمل بالبنزين، ويمتاز بسرعة قياسية.

# قصة إسلام عالم البحار الشهير جاك كوستو بعد ان رأى أيات الله في البحار والمحيطات

حيث أقيم مؤتمراً علمياً ضم أكثر من خمسة آلاف عالم في العلوم التطبيقية وفي علوم الأحياء وعلوم البحار . وعندما نادوا على اسم جاك كوستو قام من بين الصفوف ومشى ببطء نحو المنصة والعيون كلها تنظر بالإعجاب والحب ، فهو أكبر عالم في شؤون البحار وهو صاحب الدراسات و الاكتشافات الرائدة في هذا الميدان الحيوي من العلوم . وعندما وقف على المنصة .. منصة الخطابة تمتم بكلمات لم يفهمها إلا العرب والمسلمون ، أما الناطقون بغير العربية وهم أكثرية الجمع ، فقد استغربوا من تمتمته ولم يفهموا منها شيئاً ، ولكنهم ضجوا وارتفعت أصواتهم حينما ترجم (كلماته) تلك باللغة الفرنسية. لقد أطلقها في فضاء هذه الأكاديمية العلمية الرصينة وأعلنها بكل قوة ووضوح : أشهد أن لا إله إلا الله وأن محمداً رسول الله..نعم .. لقد أسلم -جاك كوستو- أشهر وأبرز عالم بحار في القرن العشرين ..فما سبب إسلامه ؟ نترك الحديث لكوستو نفسه يحدثنا عن سبب إسلامه .

قال كوستو أمام الجموع الحاضرة في هذا المؤتمر العلمي :

ـ لقد رأيت آيات الله الباهرة في هذه البحار التي درستها لسنوات طويلة من حياتي ، ثم وجدت القرآن الكريم قد تحدث عنها وذكرها قبل 14 قرناً .

سأله الحاضرون : ـ مثل ماذا ؟

قال : هذه القضية التي رأيتها بنفسي .لقد درست مضيق جبل طارق ومضيق باب المندب عند البحر الأحمر، حيث يفصل الأول جبل طارق ما بين البحر الأبيض المتوسط والمحيط الأطلسي ، ويفصل الثاني باب المندب ما بين البحر الأحمر وبحر العرب والمحيط الهندي .

وكان من المفترض أن المحيط الكبير يطغى بمائه على البحر الأصغر منه ، كمثل الواني المستطرقة ولكن هذا لم يحدث ولن يحدث أبداً ، لقد وجدت أن هناك بحراً ثالثاً يفصل بينهما، هذا البحر له خصائصه التي يتفرد بها عن البحرين ، وهذا التفرد في كل شيء ، في الملوحة والكثافة وفي الأسماك وفي درجة الحرارة ، بل الأمواج والأسماك لا تدخل هذا الفاصل أبداً . وحدَّثت أحد البحارة الزملاء من أهل اليمن ، فقال لي : إن هذا الأمر الذي ذكرت موجود في القرآن الكريم وتلى عليّ هذه الآيات :

{مرج البحرين يلتقيان * بينهما برزخ لا يبغيان} الرحمن : 19 ، 20

وقوله تعالى : { أمّن جعل الأرض قراراً وجعل خلالها أنهاراً وجعل لها رواسي وجعل بين البحرين حاجزاً أإله مع الله بل أكثرهم لا يعلمون } النمل : 61

إن هذه اللفتات العلمية تدل دلالة واضحة وصادقة وقاطعة أن الله هو الذي أنزل على محمد صلى الله عليه وأله سلم هذه الآيات وهذا القرآن العظيم . وإلا فمن أخبر محمداً صلى الله عليه وسلم بأن هناك حواجز وفواصل مائية بين البحار والمحيطات ؟ إنه الله .. إنه الله .

خيّم الصمت والسكون على الحضور جميعاً ، وهم في ذهول ودهشة مما يسمعون .

واصل (جاك كوستو) حديثه قائلاً :

ـ والأمر الآخر الذي دعاني إلى الإسلام هذه الآية : { والطور * وكتاب مسطور * في رق منشور * والبيت المعمور * والسقف المرفوع * والبحر المسجور } الطور: 1 ـ 6 ، إنها آية عجيبة ورهيبة ..

البحر المسجور أي : البحر يشتعل نيراناً ، نعم إن كل المحيطات والبحار الكبرى تخرج من قيعانها النيران وقد صورنا هذه الظاهرة ..

نعم صورناها في اعماق المحيطات ودرسناها .. ألم أقل لكم إن هذا القرآن من الله وليس من عند محمد صلى الله عليه وسلم .

ثم قام بعرض هذه الظواهر العلمية على الشاشة المتلفزة وشرحها شرحاً مفصلاً وعميقاً .

# سودوكو وتحدي الاذكياء ذهنياً

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | | 4 | | 9 | | 1 | | |
| 9 | | 7 | 5 | | | | | 4 |
| | 3 | | | | 1 | | 2 | |
| | | 3 | 9 | | 7 | | 6 | 1 |
| | 7 | | | | | | | 9 |
| 5 | | | 2 | 1 | 8 | 3 | | |
| | 5 | 2 | 8 | | | | | |
| 4 | 9 | | | | | 5 | | 2 |
| | | | 4 | 2 | | | 9 | |

# تطبيق "واتس أب" خاص بالأجهزة اللوحية

أعلنت شركة واتس اب مؤخراً عن ميزة جديدة يمكن من خلالها العمل على العديد من الأجهزة في آن معاً، وفي هذا السياق، تخطط واتس آب لدعم تطبيقها على جهاز آيباد لأول مرة.

نُشرت هذا الأسبوع بعض التغريدات من حساب "وابيتال إنفو"، تحمل معلومات حول ميزات واتساب القادمة.

ويقول الحساب أنه كجزء من الإصدار التجريبي القادم متعدد الأجهزة، يمكن استخدام كل من أجهزة آيباد والأجهزة اللوحية التي تعمل بنظام أندرويد كـ "أجهزة مرتبطة" بحساب واتساب لأول مرة.وبحسب التسريبات فإن واتس اب سيكون تطبيقاً أصيلاً وليس تطبيق ويب، وأنه سيعمل بشكل مستقل وسيكون بالإمكان تشغيله إذا كان الهاتف الذكي غير متصل بالإنترنت.

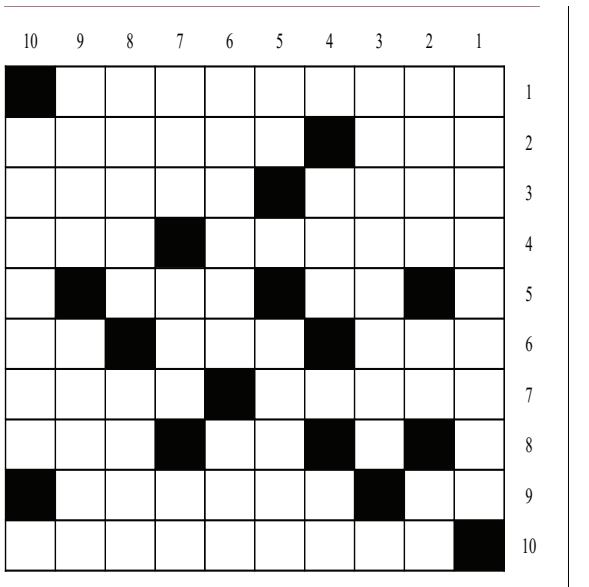
# الاختراع معرفة لا محدودة.. والمخترع هود محمد عبدالكريم الغابري

الاختراع هو جهاز أو طريقة أو تكوين أو عملية فريدة أو جديدة.. عملية الاختراع هي عملية ضمن عملية تطوير الهندسة والمنتج الشاملة.قد يكون تحسينًا على جهاز أو منتج أو عملية جديدة لإنشاء كائن أو نتيجة.قد يكون الاختراع الذي يحقق وظيفة أو نتيجة فريدة تمامًا اختراقًا جذريًا.هذه الأعمال جديدة وليست واضحة للآخرين المهرة في نفس المجال.قد يتخذ المخترع خطوة كبيرة نحو النجاح أو الفشل.: ، نوفمبر 8291 مخترع هو شخص يخلق أو يكتشف اختراعا. يأتي مخترع الكلمة من erinevnI الفعل اللاتيني، وإنهاء، للعثور عليه.

على الرغم من أن الاختراع مرتبط ارتباطا وثيقا بالعلم والهندسة، إلا أن المخترعين ليسوا بالضرورة المهندسين ولا العلماءبعض الاختراعات يمكن أن تعقد براءة اختراع. تم إنشاء نظام براءات الاختراع لتشجيع المخترعين من خلال منح احتكار محدود، محدود على الاختراعات المصممة على أن تكون رواية كافية وغير واضحة ومفيدة. براءة اختراع تحمي قانونا حقوق الملكية الفكرية للمخترع وتدرك قانونيا أن الاختراع المطالب به هو في الواقع اختراع. تختلف القواعد والمتطلبات الخاصة ببراءة اختراع تختلف عن طريق البلد وعملية الحصول على براءة أكثر تكلفة. معذاة أخرى للاختراع هي الاختراع الثقافي، وهي مجموعة مبتكرة من السلوكيات الاجتماعية المفيدة التي اعتمدها الناس وتمتان الآخرين..جمع معهد الاختراعات الاجتماعية العديد من هذه الأفكار في المجلات والكتب.

الاختراع هو أيضا عنصر مهم في الإبداع الفني والتصميم. الاختراعات غالبا ما تمتد حدود المعرفة الإنسانية أو الخبرة أو القدرة.

# كلمات متقاطعة



## أفقيا

1- أحد أئمة اللغة والأدب يرجع إليه الفضل في تأسيس علم العروض – 2- خلاف عسر – عاصمة مالطة – 3- مدينة في وسط إيطاليا على بحر الأدرياتيك – ماركة زيوت سيارات – 4- مدينة ومرفأ إيطالي على بحر الأدرياتيك – خفق القلب واضطرب – 5- إسم بوذا في الصين – ضمير منفصل – 6- مرض صدري – يُقدم عند نهاية بطولة كرة القدم – للتاوه – 7- سلسلة جبال في جمهورية روسيا غربيّ سيبيريا – عائلة كاتب وروائي ومسرحي أميركي راحل كان أحد أزواج مارلين مونرو – 8- طعم الحنظل – عائلة مهندس فرنسي راحل أول من صنع آلة طار بها – 9- صاح التيس – خطّ الدفاع عن فرنسا خلال الحرب العالمية الثانية – 10- دولة أميركية

## عمودياً

1- عشيقة هتلر تزوجها قبل يوم واحد من انتحارهما – 2- في الفم – سهل ونهر إيطالي – هاج الدمّ – 3- مدينة ألمانية – 4- أحرف متشابهة – إسم موصول – 5- للتأفف – أغنية للفنانة اللبنانية ماجدة الرومي – 6- عاصمة كوبا – عائلة فنان لبناني راحل من أغانيه «انا صابر» – 7- يأتي بعد – أسقط جزءاً من الدين – من أسماء البحر – 8- ملكة صور الأسطورية عُرفت بإسم البسّا – نهر روسي شرقيّ سيبيريا – 9- يضع التاج على رأس الملك في احتفال – البلدان – 10- لقب هتلر ويعني الزعيم أو القائد

The Civil Aviation Law No. (12) for the year 1993 AD as amended by Law No. (21) for the year 2009 AD in Article (26) included the following: - (The Republic has complete and absolute sovereignty over the air and outer space that connects them) and this text is derived from the Chicago Convention

Transport newspaper

www.mot.gov.ye www.facebook.com/motyemen1
http://www.youtube.com/motyemen http://www.twitter.com/motyemen1

## Regarding to the continuation of the countries of the aggression coalition blockade Sana'a International Airport to civilian flights for five consecutive years

The Ministry of Transport & the Public Authority for Civil Aviation & Meteorology condemns the continued blockade of Sana'a International Airport to civil flights since August 9, 2016 to this day, which is in violation of all international laws and treaties, and a flagrant and glaring violation of the Charter of the United Nations and international humanitarian law, the Universal Declaration of Human Rights and the two international covenants. With civil, political, economic, social and cultural rights and the two protocols attached to them, and conflicting with the texts of the Convention on the Civil Aviation Organization (ICAO) Chicago 1944 AD.

The continued blockade of Sana'a International Airport to civilian flights for more than five years has exacerbated the humanitarian situation and caused the greatest human tragedy in contemporary history, as described by the United Nations itself. And restricted the freedom of millions of Yemenis and impeded the movement of vital supplies of medicine and food, and turned Yemen into a large prison.

Where the statistics of the Ministry of Health indicate the death of more than 95,000 patients who were in urgent need to travel to receive the necessary treatment, and that more than 480,000 patients who urgently need to travel for treatment abroad in a way that cannot be postponed, more than 30 of them die daily.

Statistics also indicate that there are more than 71,000 patients with cancerous tumors who are threatened with certain death, in addition to more than 8,000 patients with kidney failure who need kidney transplants to save their lives, and that more than one million patients are threatened with death as a result of the lack of many drugs for these incurable and chronic diseases, as well as Medical solutions and supplies that are transported by air, including medicines for heart diseases, diabetes, cancer, tumors, kidney and liver failure, and others.

Statistics also indicate that more than 4,000,000 expatriates are denied return to their homeland; To visit their families, at a time when thousands of students lost their scholarships due to their inability to travel to join their educational institutions abroad due to the continued air blockade imposed on Sana'a International Airport, as well as the disruption of the interests of many businessmen.

We in the Republic of Yemen commend the humanitarian role played by activists abroad and free people around the world to demand the reopening of Sana'a International Airport and the resumption of civilian flights. We also commend the free and energetic voices raised by some international organizations that considered the closure of Sana'a Airport an unforgivable crime, and considered patients in Yemen trapped and hostages despite the possibility of Rescue them, and the past five years have been described as a comprehensive mass death penalty for Yemenis, and the four Geneva Conventions have classified the unjust siege and restriction of movement of citizens as a crime against humanity, and a crime that amounts to genocide, the legal effects of which are not subject to any statute of limitations.

We renew our strong condemnation of the continued inability of the United Nations and the UN Security Council to persist in the countries of the coalition of aggression in closing Sana'a International Airport to civilian flights, and we call on them to quickly take a decisive stance towards ending the continuous air blockade imposed on Yemeni airports, and to issue an international resolution binding on Sana'a International Airport to lift the siege on Sana'a International Airport Immediately and unconditionally for all civil flights; As a humanitarian demand that is not subject to negotiation or futile procrastination; It serves all segments of Yemeni society.

We in the Ministry of Transport and the General Authority for Civil Aviation and Meteorology hold the countries of the coalition of aggression legally responsible and all the catastrophic consequences of closing Sana'a International Airport to civilian flights, human, material and moral losses, and urging the global human conscience and free peoples to raise their political and military brutality to the demands of their governments and pressure on this. And the unjust siege on Yemen, both on land and on people, and the demand for the immediate lifting of the air blockade on Sana'a International Airport.

**Issued by**
the Ministry of Transport & the General Authority for Civil Aviation & Meteorology
Sana'a International Airport
August 10, 2021 AD

## A statement issued by the Yemeni Red Sea Ports Corporation on the sixth anniversary of the targeting of the port of Hodeida by the countries of the coalition of aggression.

The sixth anniversary of the US-Saudi aggression targeting the port of Hodeida this year in light of changes at the external and internal levels, perhaps the most prominent of which is the granting of the revolutionary and political leadership and the government of national salvation more advantages and facilities to the private sector and importing merchants through the port of Hodeida after the government approved the raising of the customs dollar at Aden customs From 250 to 500 riyals to overcome the effects and repercussions of the disaster of this decision, which will lead to a deterioration in the standard of living and a doubling of the suffering of citizens as a result of the high prices of materials and goods and the cost of transportation and damage to the national economy.

The Corporation confirms the readiness of the port of Hodeida to receive container cargo ships, while granting all concessions and facilities to importers, as the list of fees, wages, services and facilities of the Yemeni Red Sea Ports Corporation is lower in terms of price among all Yemeni ports, and for clarification, the tariff of container handling fees and wages in Hodeida port is lower From the port of Aden, the fees of cranes are 24% for a 20-foot container and 31% for a 40-foot container. The port also offers container ships that have cranes for handling containers a special tariff with a 40% reduction in the fees of crane

Also, storage fees for containers are lower than what is handled in other Yemeni ports.

The comprehensive siege on the Yemeni people has exceeded all borders in a way that is dangerous for civilians, and the graphic indicator of the number of casualties continues to rise remarkably, as the persistence of the aggression coalition, in its siege and detention of oil tankers for more than a year, led to a deterioration in the level of services and the necessities of life in various governorates in the shadow of silence An international sign of blatant complicity and a violation that completely contradicts international laws and legislation, especially the Fourth Geneva Convention, which recognizes the provision of materials to the population during wars, and Security Council Resolution 2216 despite its illegality, which only brought military materials, as well as Sweden Agreement No. 2451, which stipulates the necessity of the flow of food and relief supplies And oil derivatives through the Corporation's ports and support the Corporation's ports

Whereas, the Hodeida port plays its humanitarian and relief role in accordance with international laws and norms and complies with the International System for Port Security (ISPS), and ships returning to it are subject to UNVIM monitoring procedures.

The Foundation warns, and is still in many statements, against the consequences of the aggression countries' continuation of closing ports and seaports, which is no longer a secret to one of the practices that fall under the principle of collective punishment that the countries of aggression have been pursuing, and they were not satisfied with their devastating economic war, and flooding the country by printing a new currency in light of flagrant international bias and complicity.

The Foundation holds the United Nations and its envoys to Yemen and relevant international organizations full legal and moral responsibility towards what civilians are exposed to, and their failure to take urgent legal measures that would stop the siege and end piracy and the detention of food, medicine and oil derivatives ships by the coalition of aggression.

The Foundation renews its call to the United Nations for urgent action, respect for the Statute and the Charter of the United Nations on international peace and security, and praises the efforts of workers and employees and their role in carrying out their tasks and responsibilities in light of the aggression that has perpetrated the most heinous crimes and the imposition of an unprecedented unjust siege, as the continuation of the operational process In the port, despite the conditions of aggression and siege, and the prevention of importing spare parts for equipment and machinery, it represents one of the images of victory, steadfastness and steadfastness for the leadership of the institution and its staff.

The Foundation assures the Yemeni people to continue to perform its humanitarian and national role, and calls on all workers and employees in its facilities to continue working in the same patriotic spirit, steadfastness and hard work.

**Issued by**
the vigil of workers and employees of the Yemeni Red Sea Ports Corporation
Tuesday 9 Muharram 1443 AH
Corresponding to August 17, 2021 AD

# النقل
TRANSPORTATION
تصدر عن وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها
صحيفةشهرية اقتتصادية تعنى بقضايا النقل
محرم 1443هـ - سبتمبر 2021م
السنة الأولى-العدد السادس


إن صمود قطاعات وزارة النقل والوحدات التابعة لها واستمرار عملها المؤسسي بانضباط إداري ووظيفي قد أفشل أهداف العدوان الاقتصادية وكشف بشاعة مخططاتهم الإجرامية..
رغم استهدافهم للموانئ والمطارات والمنافذ البرية التي تعتبرمصالح مدنية مرتبطة بحياة الناس اليومية، وذلك يؤكد أن هناك تخطيطاً ممنهجاًللقضاء على مقدرات اليمن الاستراتيجية.

عامر علي المراني -وزير النقل

## اللجنة الاقتصادية تؤكد جاهزيتها للعمل مع اليونيسف لصرف المرتبات

أكدت اللجنة الاقتصادية العليا جاهزيتها للعمل فوراً مع اليونيسف أو غيرها، لكل ما يؤدي إلى تحييد الجانب الاقتصادي، وفي المقدمة صرف مرتبات موظفي الدولة..جاء ذلك رداً على ما أبدته المديرة التنفيذية لليونيسف هنريتا فور خلال جلسة مجلس الامن مساء أمس الاثنين ، من استعداد المنظمة للعمل مع جميع الأطراف لصرف مرتبات موظفي الدولة .

وبخصوص ما أبدته المديرة التنفيذية لليونيسف هنريتا فور خلال الجلسة، من استعداد المنظمة للعمل مع جميع الأطراف لصرف مرتبات موظفي الدولة،

أكدت اللجنة جاهزيتها للعمل فوراً مع اليونيسف أو غيرها، لكل ما يؤدي إلى تحييد الجانب الاقتصادي، وفي المقدمة صرف مرتبات موظفي الدولة.

## الصين ترفع وتيرة سباق الطاقة النظيفة بطرح 100 شاحنة هيدروجين ثقيلة

أطلقت الصين 100 شاحنة هيدروجين ثقيلة، نشرتها على الطريق الذي يربط مدينة باودينغ ومنطقة شيونغان الجديدة على مستوى الدولة في مقاطعة خبي..تعد هذه الخطوة جزءًا من جهود الدولة للوصول إلى حياة خالية من الكربون بحلول عام 2060، جنبًا إلى جنب مع خطة مدينة باودينغ لجلب 1000 شاحنة هيدروجين ثقيلة إلى الطرق خلال 2021.

تم تطوير وإنتاج نظام الطاقة والبطارية في 100 سيارة بشكل مستقل من قبل شركة "FTXT Energy" الفرعية المملوكة بالكامل لشركة "جريت وول"، بحسب ما ذكر موقع "argusmedia" الاقتصادي.

كما تهدف مدينة باودينغ أيضًا إلى بناء 6-10 محطات للوقود الهيدروجيني، بهدف الوصول لقدرة تزود بالوقود الهيدروجيني تبلغ 40 طنًا في اليوم، في السنوات المقبلة.

تم تصميم المحطة الأولى لتزود بالوقود بقدرة 1 طن/يوم. كما ستوفر منافذ المحطة خدمات البنزين والتزود بالوقود بالغاز وشحن الكهرباء.

بدأت شركة النفط "Sinopec" في تطوير مشاريع الهيدروجين الأخضر هذا العام، بهدف أن تصبح شركة الهيدروجين الأولى في الصين بحلول عام 2025.

## ضيف العدد

حسن الوريث
كاتب صحفي وباحث

> *قال الراوي :شيء جميل أن تتوجه هيئة تنظيم شئون النقل البري بالتعاون مع عدد من الجهات المعنية إلى تحديد أوزان الناقلات وتفعيل قانون الميزان المحوري وتطبيقها على الشاحنات الثقيلة والزام سائقيها بالحفاظ على شبكة الطرق من الحمولات الزائدة.*

## النقل البري بين الوزن والقافية واوزان الناقلات

على اعتبار أن هذا الموضوع ظل على مدى عقود من القضايا المهملة، رغم أهميته فنحن نشاهد آلاف الشاحنات والمعدات الثقيلة تسير في الطرقات بحمولاتها التي تشكل عبئاً كبيراً وتسبب تدميراً وتخريباً للإسفلت وتقصير عمره الافتراضي، وحتى في شوارع المدن تؤثر الحمولات الزائدة -حتى من الركاب- على سلامة الشوارع وهذا التوجه سليم وجيد إذ يُعد الوزن من الأشياء المهمة التي يفترض أن تدعمها كافة الجهات وحتى المواطن حفاظاً على مشاريع الطرقات من التلف والدمار .

إلى هنا والأمر جيد ورائع ولكن الأروع منه أن يكون لهيئة النقل تواجد في شوارع المدن وتنظيم الفرز الداخلية التي تعاني انفلات غير عادي وما يحدث فيها يسيء إلى الدولة والحكومة وحتى الى الشعب اليمني وكما قلنا سابقا ان صميل البلاطجة الذي يتواجد في فرز النقل والجولات غيب الدولة وهز صورتها أمام الجميع بل إن هذا الصميل وللأسف مدفوع الثمن ولو أنه ثمن بخس لكنه في نهاية المطاف (صميل) بتواطؤ جهات معينة تتكسب وتستفيد ولو على حساب تشويه الدولة والحكومة وتغيّيبها.

قال الراوي.. هذا (الصميل) الذي غيّب الدولة ظهر بطريقة عجيبة ربما لا توجد سوى في بلادنا فقد قامت المجالس المحلية بالتعاقد مع متعهدين لإدارة الفرز والمواقف مقابل حفنة قليلة من الريالات تدخل إلى حساب الإيرادات بينما مئات الاضعاف من هذه الأموال يدخل إلى جيوب المتعهدين ولا يهم طريقة جمعهم للمال ولو على حساب أي شيء لأن أحد هؤلاء المتعهدين وفي إحدى المشاجرات المتكررة بشكل شبه يومي بل في كل ساعة قال بالحرف الواحد ..( انا دفعت دم قلبي للحصول على هذه الفرزة ولا يمكن أتركها أو اسمح لأحد بأن يأخذها مني ولن أترك أحد دون أن يدفع حقي). طبعاً هذه المناظر السيئة تتكرر وبشكل مُقزز والكل من الجهات المسئولة يتفرج عليها دون أن نجد حلول لها وكان الأمر لا يعني أحد .. فالمجالس المحلية تاخذ حصتها وتسكت وأجهزة الأمن والمرور المتواجدة في الجولات والشوارع والفرز تاخذ نصيبها وتبقى هناك لتحميهم والنقل مشغول بالوزن وترك القافية التي تعتبر أهم ليكتمل البيت الشعري وتكتمل القصيدة وتتجمل صورة الدولة وهكذا فإن الكل يهرب ويتهرب من المسئولية لتبقى صورة الدولة والحكومة مهزوزة ومشينة بتلك المناظر التي لا تسر عدواً ولا صديق.

قال الراوي.. هل يمكن أن تلتفت هيئة النقل إلى هذا الأمر وتعيد النظر في موضوع التعهدات والمتعهدين الذين احتكروا كل شيء وحرموا خزينة الدولة وموازنتها من مورد كبير ومهم؟ وهل يمكن أن تقوم الهيئة بالتنسيق مع المرور لإعادة توزيع (الفرز) و(الجولات) وخطوط النقل بشكل جديد وفتح مسارات جديدة للشوارع التي لا تصل إليها وسائل النقل ؟

وهل يمكن أن تعمل الهيئة على تنظيم الفرز والعاملين فيها وإلزامهم بزي معين وتصدر لهم بطاقات رسمية منها وتنظم لهم دورات تدريبية في كيفية التعامل مع الناس ليكونوا صورة رائعة للدولة والحكومة ؟ وهل يمكن أن يتم ابتكار طريقة جديدة لعملية لتحصيل الرسوم بدلاً من هذه الطرق البدائية والتي تُحرم الدولة من مليارات تذهب الى جيوب المتعهدين والبلاطجة والجزء القليل يدخل خزينة المجالس المحلية؟ ..وهل يمكن إخراج الأمر من سلطات المجالس المحلية لأنها كارثة من الكوارث التي حلت بالبلاد والعباد وسبب رئيسي لبلاوي الخدمات والتنمية .

قال الراوي.. نتمنى أن تكون رسالتنا وصلت إلى من يهمه الأمر وأن تعمل هيئة النقل على إخراج عملها بالوزن والقافية لتصبح القصيدة متميزة وغير مختلة وان نرى الفرز والمواقف في احسن صورة بدلاً من هذه الصورة المشينة والمسيئة وأن يغيب (صميل البلاطجة) الذي غيّب الدولة والحكومة وأن لا يكون العمل ناقصاً وزن بدون قافية.. أو قافية بدون وزن .. فهل وصلت الرسالة.. أم أن الأمر سيبقى كما هو؟.

## محطات

## الذكرى الخامسة لإغلاق مطار صنعاء الدولي

أ. خالد بن أحمد الشايف
مدير عام مطار صنعاء الدولي

لم تكتفِ مملكة آل سعود باستهداف المطار وتدميره في 26 مارس 2015م بل قامت غرفة العمليات بوزارة الدفاع السعودية باصدار قرار إغلاق مطار صنعاء الدولي كلياً في 9 أغسطس 2016م باستثناء السماح للرحلات الاممية متحدية بذلك جميع القوانين والاتفاقيات الدولية وحولت اليمن الى سجن كبير ونظرا لأهمية المطار من الناحية الانسانية وباعتباره شريان حياة تضرر كل أبناء الشعب اليمني من هذا القرار الظالم حيت خلق مأساة إنسانية كبيرة على مرأى ومسمع من العالم فاذا تحدثنا عن حجم الاضرار الانسانية الناجمة عن اغلاق مطار صنعاء الدولي الارقام مهولة جدا فمثلا الاضرار التي لحقت بالقطاع الصحي نجدها كالآتي:

- وفاة اكثر من مائة ألف مريض من اصحاب الامراض المستعصية.
- وجود اكثر من خمسمائة ألف مريض بحاجة ماسة للسفر لتلقي العلاج في الخارج عبر مطار صنعاء الدولي .
- وجود اكثر من سبعين ألف مريض بالسرطان بحاجة للسفر للعلاج في الخارج .
- وجود اكثر من عشرين الف مريض بالفشل الكلوي بحاجة للعلاج في الخارج .
- وجود أكثر من عشرة آلاف مريض بحاجة لزراعة الكبد في الخارج.
- وجود اكثر من مليون مريض من اصحاب الامراض المزمنة بحاجة الى وصول الادوية الخاصة بحالاتهم المرضية.
- وجود أكثر من خمسة الف اعاقة بحاجة للسفر للعلاج في الخارج .بالإضافة الى وجود العالقين في الداخل والخارج وتضرر كل القطاعات الاقتصادية بشكل كبير .

إن إغلاق مطار صنعاء الدولي يعتبر جريمة حرب بكل المقاييس وو صمة عار في جبين كل المنظمات الدولية المعنية بحقوق الإنسان والمعنية بانظمة الطيران المدني.

عمد تحالف العدوان إلى اغلاق مطار صنعاء الدولي بهدف تجويع وتركيع الشعب اليمني واتباع سياسة الموت البطئ بحق كل ابناء الشعب اليمني .. إلاّ أن هذا الشعب لن يخضع ولن يستسلم ولن يعود للوصاية مهما طال الحصار والعدوان .

## انتهاكات بيئية في خليج عدن

عدن – ريم الفضلي

لطالما كانت الطبيعة الخلابة والجمال الساحر الذي اتسمت بها سواحل مدينة عدن (جنوبي اليمن)، سببًا رئيسيًا لتصنيفها كأحد أجمل وأهم السواحل في المنطقة العربية. هذه السواحل جعلت المدينة قبلة يحج إليها الزائرون من كل مناطق اليمن، ومن دول الخليج العربي، وكثير من بلدان العالم.

مع مرور الوقت ونشوب الصراعات والنزاعات المسلّحة، تغيرت الكثير من الملامح الجمالية للمدينة، لا سيما ملامح القطاعين السياحي والبيئي، التي بدا الإهمال عليها، بما في ذلك سواحل البحر. ومؤخرًا وصل هذا الإهمال إلى الحد الذي عرّض هذه السواحل والكائنات البحرية لمخاطر لم تقتصر على المياه وكائناتها، بل امتدت لتشكل تهديدًا على حياة سكان المدينة.على مر السنين، شهدت سواحل عدن العديد من المخاطر التي زادت بشكل ملحوظ، من الكوارث البيئية، وعادت بضرر كارثي على الحياة البحرية.


النقل
تصدر عن وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها

المشرف العام
اللواء/ عامر المراني
وزيـــر النقل

رئيس التحرير
معين عبود باحجاج
نائب رئيس التحرير
محمد علي حج

مستشار التحرير
احمد عباس الوزير
مديرا التحرير
أحمد سعيد فرحان

نواب مدير التحرير
خالد الروقي
سلطان فـرج
ماجد عبود
صادق فرحان

العلاقات العامة
اكـــرم رمضـــاني
عبدالله غالب حميد الدين
ايمـن الولـــي

سكرتارية التحرير
ابراهيم الروني - محمد الذرحاني
ماجد صوفان - منال شيبان
أحمد المحاقري - وليد الاثوري

الاعلانات والتوزيع
يتم الاتفاق مع الادارة العامة للعلاقات والاعلام
صنعاء الجمهورية اليمنية -حدةأمام السفارة الكويتية :
777987484*771142328 *777352515