

الرئيس المشاط يطلع المجلس السياسي ورئيسي مجلسي النواب والوزراء على مستجدات المشاورات



رأس فخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى اجتماعاً ضم أعضاء المجلس السياسي الأعلى، ورئيسي مجلسي النواب والوزراء ونائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن، أطلعهم خلاله على آخر المستجدات السياسية ونتائج المشاورات مع الوفد العماني التي جرت في صنعاء.

وأشار فخامة الرئيس المشاط، إلى أن المشاورات مع الوفد العماني حملت أفكاراً إيجابية تتعلق بالملف الإنساني وفي مقدمته صرف المرتبات لكافة موظفي الدولة من عائدات النفط والغاز والفتح الكامل لمطار صنعاء وميناء الحديدة وفتح الطرقات وتبادل الأسرى. وأكد الاجتماع أن الملف الإنساني له أولوية بكل الاعتبارات، وهو المدخل السليم والصحيح للانتقال إلى أي ملفات أخرى.

وثنم الاجتماع الجهود المبذولة التي تقوم بها سلطنة عمان وحرصها على الدفع بعملية السلام في اليمن، وهي جهود مشكورة تقدرها وتثمنها القيادة في الجمهورية اليمنية.

* البقية ص 5

صحيفة كندية

تقاعس أممي مشين أمام تهالك ناقلة صافر

ص 12

حكومة الإنقاذ

تخفيض جمارك السلع

تخفيض جمارك السلع الواردة عبر ميناء الحديدة بنسبة 50% مع قبول نصف المبالغ شيكات، وتحمل الحكومة تكاليف الدمج (ضرائب التأخير)

وذلك للتخفيف على كاهل الشعب من تبعات رفع حكومة الخونة سعر الدولار اليمني إلى 750 ريال

ملاحظة: لنزال سعر الدولار اليمني 250 ريال في جميع مناطق حكومة الإنقاذ

TRANSPORTATION

16 صفحة

النقل

تصدر عن وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها

شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»

العدد (22) السنة الثانية رجب 1444 هـ فبراير 2023 م

نائب رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية وزير المالية: تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس البدء بصرف مستحقات الشركات الملاحية



وزير النقل: الأمم المتحدة تتنصل عن تنفيذ التزامها بتفريغ خزان صافر واستبداله بآخر

أكد وزير النقل عبدالوهاب الدرة، تنصل الأمم المتحدة عن تنفيذ التزامها بتفريغ خزان النفط العائم "صافر" واستبداله بآخر جديد وفق الاتفاق المبرم في مارس 2022م مع لجنة تنفيذ اتفاق الصيانة العاجلة والتقييم الشامل للخزان. وأوضح الوزير الدرة أن الأمم المتحدة تتعمد إبقاء وضع الخزان العائم كما هو عليه، لطلب المزيد من التمويل من الدول المانحة وغير المانحة. * البقية ص 5



الوزير الدرة: مطار صنعاء الدولي لديه خبرات فنية ومهنية ساهمت بفعالية في تعزيز جهوزيته لاستقبال كافة الرحلات بكل كفاءة واقتدار

تفقد وزير النقل عبدالوهاب الدرة وأمين عام المجلس الأعلى لإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية والتعاون الدولي، إبراهيم الحملي، في 26 جمادى الآخرة 1444هـ سير العمل في الترميمات للبنية التحتية بمطار صنعاء الدولي التي دمرها طيران العدوان، واحتياجات المطار من المشاريع التطويرية. واطلع الدرة والحملي على حجم الأضرار في المبنى الرئيسي للمطار وملحقاته الخدمية المصممة بحسب المواصفات والمتطلبات المعمول بها في المطارات العالمية، * البقية ص 5

تفقد وزير النقل عبدالوهاب الدرة وأمين عام المجلس الأعلى لإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية والتعاون الدولي، إبراهيم الحملي، في 26 جمادى الآخرة 1444هـ سير العمل في الترميمات للبنية التحتية بمطار صنعاء الدولي التي دمرها طيران

وزير النقل والممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي "زينبا غالب..أكدت خلال اجتماعهما على:

الحرص على أهمية إعادة تأهيل مطاري تعز والحديدة وميناء الحديدة وتنفيذ الخطة الدولية للتحديث في مجال الموانئ



وزير النقل: نطالب بشراء الكريينات الجسرية المتفق عليها مسبقاً لأهميتها في عمل ميناء الحديدة.. وإجراء الصيانة للمعدات ليواصل الميناء تقديم خدماته الإنسانية والملاحية

أكد وزير النقل عبدالوهاب الدرة، أهمية إعادة تأهيل مطاري تعز والحديدة الدوليين وميناء الحديدة نظراً لأهميتها الاستراتيجية والإنسانية والاقتصادية في تقديم الخدمات للشعب اليمني.

وأوضح وزير النقل خلال لقائه يوم 2 رجب 1444هـ 2023م بميناير الممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي "زينبا غالب" أن مطاري تعز والحديدة خرجا عن الجاهزية التشغيلية بسبب تدمير طيران العدوان لجميع المرافق والمباني والأجهزة والمعدات الفنية والتقنية في المطارين.

ولفت إلى أن مطار صنعاء الدولي يقدم خدماته الملاحية للمنظمات الدولية * البقية ص 5

ولفت إلى أن مطار صنعاء الدولي يقدم خدماته الملاحية للمنظمات الدولية * البقية ص 5

وزير النقل عبدالوهاب الدرة في منتدى الاستثمار لعرض الفرص الواعدة في مجالات قطاع النقل بفروعه :

قدمنا فرص استثمارية أبرزها مشروع الرصيف في ميناء الصليف بكلفة 300 مليون دولار

الفرص الاستثمارية في قطاعات النقل

1444هـ 2023م

- ميناء جاف في المدخل الغربي للعاصمة
- ميناء جاف في امانة الجنوبي للعاصمة
- موقف ساحات لنقل النفايات في محافظة الحديدة
- موقف متعدد الأدوار في امانة العاصمة - باب اليمن
- موقف متعدد الأدوار في امانة العاصمة - التحرير
- شركة نقل جماعي داخلي للركاب تربط المحافظات اليمنية
- مشروع محطة انطاق ووصول باصات شركات نقل جماعي في امانة العاصمة
- ميناء جاف بين المدن ومركزها محافظة ذمار
- إعادة تشغيل مؤسسة النقل البري في امانة العاصمة
- شركة نقل جماعي دولية للركاب من امانة العاصمة لدول المجاورة
- إنشاء نفق من محافظة الحديدة إلى امانة العاصمة، ودراسته جازرة
- مشروع تقديم خدمات المناولة الأرضية في مطار صنعاء الدولي
- تأهيل وتطوير صالة الطيران وتخصيصها للمناسبات
- تطوير وتوسيع نادي الطيران المدني
- إنشاء رصيف في ميناء الصليف بمحافظة الحديدة



شاي الكبوس
Al-Kbous Tea
SINCE 1948

تتمتعون



في اجتماع بوزارة النقل برئاسة نائب رئيس الوزراء ووزير النقل ومستشار المجلس السياسي

نائب رئيس الوزراء: الحكومة وجهت الجهات المختصة تذييل الصعوبات التي تواجه قطاع النقل وتعزيز جهود وزارتي النقل والأشغال العامة والطرق وصندوق صيانة الطرق

فيما أكد الوزير الدرّة أن لدى الوزارة وهيئاتها ومؤسساتها خططاً لمشاريع استثمارية استراتيجية ستعمل على الارتقاء بقطاعات النقل المختلفة.. وأوضح أنه تم عرض عدد من المشاريع الاستثمارية التطويرية في المنتدى الثالث للفرص الاستثمارية ومن ضمنها تنفيذ نفق على طريق صنعاء - الحديدة في مديرية مناخة، وإنشاء موانئ جافة في صنعاء وذمار، وغيرها من المشاريع ذات الجدوى والأهمية الاقتصادية.

وأشار إلى أن الوزارة تعمل بالتنسيق مع الجهات المعنية على وضع معالجات لتخفيف معاناة المواطنين جراء ارتفاع في أجور النقل نتيجة الحصار المفروض من قبل العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي.



خطوط نقل جديدة لخلق المنافسة وتعزيز دور الجهات المعنية بالنقل وفق ما يتم تحديده من ضوابط وإجراءات لتخفيف من معاناة المواطنين.

قطاع النقل، وتعزيز جهود وزارتي النقل، والأشغال العامة والطرق، وصندوق صيانة الطرق، فيما يتعلق بخطط النقل، من خلال صيانتها، وإنشاء

بالخدمات المقدمة للمواطنين وخفض تكلفة النقل بين المحافظات. من جانبه استعرض نائب رئيس الوزراء جهود الحكومة في تذييل الصعوبات التي تواجه

بحث اجتماع عقد في 9 رجب 1444 هـ 31-1-2023م بوزارة النقل الخطط الاستراتيجية المستقبلية لتطوير قطاع النقل، بما يعزز دوره في التنمية الاقتصادية وتخفيف معاناة المواطنين.

واستعرض الاجتماع الذي ضم مستشار المجلس السياسي الأعلى محمد مفتاح، ونائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية الدكتور حسين مقبول، ووزير النقل عبدالوهاب الدرّة، ونائبه محمد الهاشمي ووكيل الوزارة لقطاع الشؤون البحرية ورئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، المشاريع الخدمية والاستثمارية ذات الأولوية في مجالات النقل المختلفة.. وفي الاجتماع أكد مفتاح أن هناك استراتيجية سيتم العمل بها لتعزيز دور وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها في مجالات النقل البري والبحري والجوي في ظل توجه القيادة للارتقاء

برئاسة الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري ومدير أمن الأمانة ورئيس فرع النقل بالأمانة ومدير مرور الأمانة :

تدشين العمل الرسمي والانضباطي لمدوبي فرز الباصات بالعاصمة



دشنت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري بصنعاء يوم 24 يناير العمل الرسمي والانضباطي لمدوبي فرز الباصات بأمانة العاصمة وتنظيم عمل الفرز وانتهاء العمل العشوائي الذي كان قائماً.

وفي التدشين أكد رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الأستاذ وليد الوادعي أن مندوبي الفرز ومنظمي الفرز أصبحوا ينتمون لهيئة النقل وعليهم واجبات يجب الالتزام بها وعليهم تقع مسؤولية تنظيم الخطوط والمحافظات على حقوق السائقين والمواطنين وترك العشوائية السابقة.

وأضاف الوادعي أن النظرة المستقبلية للأمانة واليمن بشكل عام بعد توقف العدوان قريباً إن شاء الله ستكون العاصمة مزاراً للقادمين من الخارج الذين سيأتون ليروا هذا الشعب الصامد طوال سنوات العدوان ليروا النظام المتبع في تنظيم العمل وحركة النقل داخل العاصمة.

ودعا المندوبين والمنظمين للفرز وخطوط السير إلى الاهتمام بتنظيم أعمالهم والحفاظ على حقوق الناس فهم أصبحوا مسؤولين أمامنا على ممتلكات وسائل النقل والحفاظ على الأمن والإبلاغ عن أي مخالفات أمنية تضر بالوطن وعدم التحصيل في خطوط السير والجولات ومن يقوم بذلك سيتعرض للمسألة القانونية.

من جانبه القى اللواء معمر هراش مدير عام أمن الأمانة كلمة عبر فيها عن سعادته لحضور هذا التدشين لمندوبي الفرز في الأمانة والذي يمثل نقلة نوعية وتجاوز السلبيات السابقة التي كانت تؤرق الجانب الأمني.. وطالب المندوبين التعامل المثالي والحضاري مع السائقين والمواطنين.

وبارك هذه الخطوة التي قامت بها هيئة النقل البري.. وشدد على المندوبين والمنظمين بأن عليهم أن يكونوا جزء من الحل لا جزء من المشكلة وعليهم تحمل المسؤولية الكاملة في هذا العمل الوطني الذي يظهر العاصمة بالمظهر الحضاري اللائق.. وقال على من يتعرض للمضايقات من قبل أصحاب الباصات أو

العاصمة وبذلك تم منحهم الصفة الرسمية من البطائق والزي كتابعين لهيئة رسمياً.

وشدد الشهاري على أن التحصيل يجب أن يكون في الأماكن المحددة وليس بالفرز وخطوط السير.. مطالباً من المندوبين أن يمثلوا القدوة الحسنة في التعامل مع السائقين والمواطنين وعكس الصورة الحضارية والإسلامية لليمن.

وفي التدشين القيت كلمة عن مندوبي الفرز القاهها محمد ثابت أكدت على التفاني والإخلاص في تنفيذ المهام وتنظيم عمليات السير والفرز للباصات..

مؤكدتين على أهمية إيجاد مواقف لبعض الفرز التي تستخدم الشارع العام مكاناً للباصات.. وترقيم بعض الباصات الخاصة بالنازحين..

وفي الأخير فتح باب النقاش.. حيث تم الاستماع إلى عدد من الملاحظات الهادفة من قبل مندوبي الفرز.. وتم الرد عليها من قبل رئيس هيئة النقل البري.. ووعدهم بتقديم الحلول لبعض القضايا التي تصب في تنظيم أعمال النقل والفرز بالصورة اللائقة واتخذت بحققها الإجراءات المناسبة.

النقل لإظهار الفرز بالصورة الحضارية المطلوبة والقضاء على السلبيات التي كانت قائمة التي تعتمد على الفوضى والمزاجية في التعامل مع سائقي الباصات والركاب.

وأضاف الشهاري أنه تم تشكيل لجنة مشتركة عملت لمدة شهرين وكان من نتائج عملها اعداد قاعدة بيانات للمندوبين والمنظمين بفرز امانة

الركاب الاتصال على عمليات الأمن (999) وستكون الأجهزة الأمنية عوناً للجميع.

من جانبه أكد رئيس هيئة النقل البري فرع الأمانة محمد الشهاري على أهمية هذه الخطوة التي ستحد من العشوائية وتنظم العمل بصورة حضارية حيث سيتم منح المندوبين البطائق والزي الرسمي والتي تأتي تنفيذاً لتوجهات قيادة هيئة



نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر يتفقد سير العمل في عدد من المرافق الخدمية بميناء الحديدة

من أرصفة الميناء، وأستمع من مدير عام المشاريع والإشراف الهندسي المهندس سامي مقبول، حول القدرات التصميمية للأرصفة ومقدار الحمولات المسموح بتفريغها من السفن إلى الأرصفة، وحمولات البوابير الناقلة للبضائع إلى خارج الميناء.

وأكد على ضرورة التقيد التام بالوزن المحوري للحفاظ على سلامة الأرصفة والطرق عند عملية نقل البضائع.

المعدات والآليات للحفاظ على جاهزيتها لمواكبة أعمال المؤسسة في استقبال السفن المحملة بمختلف البضائع. وأشاد نائب رئيس المؤسسة بجهود العاملين من المهندسين والفنيين في هجر الصيانة.. حاثاً إياهم على مضاعفة الجهود والعمل على رفع جاهزية تلك المعدات والآليات في حالة تدفق السفن.

كما أطلع نائب رئيس المؤسسة، على حركة النشاط التجاري في عدد

تفقد نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر زيد أحمد الوشلي في 18 يناير 2023م سير العمل في عدد من المرافق الخدمية بميناء الحديدة. حيث أطلع خلال زيارته على سير العمل في هجر صيانة معدات المناولة الأرضية التابع لإدارة العامة للأرصفة والمساحات.. وأستمع، من مديراً عام الأرصفة والمساحات الأستاذ خالد حميد والشؤون الفنية المهندس فهد الجبوبي، إلى شرح مفصل عن جاهزية آليات ووثشات المناولة الأرضية، وخطة الصيانة المستقبلية لتلك



محافظ الحديدة وفريق إعادة الانتشار وبعثة الأمم المتحدة يزورون ميناء الصليف

الوشلي: نطالب الأمم المتحدة بالعمل على رفع القيود على موانئ البحر الأحمر وإعادة تأهيل موانئ المؤسسة المتضررة جراء العدوان

المانحة للإيفاء بتعهداتها إزاء إعادة تأهيل موانئ البحر الأحمر المتضررة جراء العدوان.

وخلال الزيارة جدد المحافظ قحيم، التأكيد على حرص قيادة السلطة المحلية بالمحافظة على تدليل الصعوبات وتقديم التسهيلات والدعم لفريق وبعثة إعادة الانتشار بما يساهم في إنجاح مهامهم وتحقيق الأهداف المنشودة بهذا الخصوص.

وأشار إلى الظروف الصعبة والأوضاع الإنسانية التي يعيشها أبناء الحديدة جراء استمرار العدوان والحصار وتمادي العدوان وأدواته في الخروقات وانتهاكات طيران العدو التجسسي، ما يتسبب في سقوط ضحايا في مديريات المحافظة.

بدوره نوه رئيس بعثة الأمم المتحدة الجنرال مايكل بيري بنشاط وحيوية العاملين والحركة الدؤوبة التي يشهدها ميناء الصليف.

وأكد استمرار البعثة في بذل المزيد من الجهود والتنسيق مع الجهات الدولية المعنية للإيفاء بتعهداتها في إعادة تأهيل موانئ البحر الأحمر.. رافقهم خلال الزيارة مدير مديرية الصليف عبدالرحيم الشامي.

اطلع محافظ الحديدة محمد عياش قحيم ونائب رئيس هيئة الأركان العامة - رئيس الفريق الوطني لإعادة الانتشار اللواء الركن علي حمود الموشكي ورئيس اللجنة العسكرية الوطنية اللواء الركن يحيى الرزامي ومعهم رئيس بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة الجنرال مايكل بيري، في 9 رجب 1444 هـ الموافق 31 يناير 2023 م على سير العمل بميناء الصليف.

واستمع قحيم والموشكي والرزامي ومايكل بيري ومعهم نائب رئيس اللجنة الوطنية العميد حسين الضيف ونائبه رئيس بعثة الأمم المتحدة فيفيان فان دي بير، من نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر زيد الوشلي، إلى شرح مفصل عن العمل بالميناء وجهوزيته في استقبال السفن التجارية والغذائية.

وطالب الوشلي رئيس بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة بالعمل على تطبيق مخرجات اتفاق السويد المتمثلة في السماح بتدفق المواد والسلع الغذائية والدوائية ورفع القيود المفروضة على موانئ البحر الأحمر والضغط على الدول

اجتماع مع ممثلي مكتب برنامج الأغذية العالمي بمحافظة الحديدة ورئيس المؤسسة ما يقارب 90 بالمائة من المساعدات الإنسانية تدخل اليمن عبر ميناء الحديدة ويجري توزيعها بإشراف أممي الى جميع المحافظات اليمنية



استعرض الرئيس التنفيذي لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد أبوبكر بن إسحاق يوم 8 رجب 1444 هـ 30-1-2023 م، مع ممثلي مكتب برنامج الأغذية العالمي بمحافظة الحديدة عبدالسلام الشاوس وعمر حسن وبرايم بن ابراهيم، جوانب التنسيق بين المؤسسة ومكتب البرنامج لتسهيل تنفيذ أنشطة الإنسانية التابعة للبرنامج. وبحث اللقاء، التسهيلات التي تقدمها موانئ المؤسسة للسفن التي تحمل المساعدات الإنسانية التابعة للبرنامج والنشاط الملاحي والتجاري لميناء الحديدة. وفي اللقاء، أكد القبطان اسحاق، أن ميناء الحديدة ميناء مدني ويمثل شريان حياة لأكثر من 20 مليون نسمة يمدهم بالغذاء والدواء والوقود ويعمل على تقديم التسهيلات لجميع السفن الإنسانية والإغاثية المرتادة اليه وإعطائها أولوية في أرصفتها. ولفت إلى أن ما يقارب 90 بالمائة من المساعدات الإنسانية تدخل اليمن عبر الميناء ويجري توزيعها بإشراف أممي إلى كافة المناطق اليمنية.

معباً عن أمه في أن تقوم الأمم المتحدة بدور فاعل تجاه رفع الحصار عن موانئ المؤسسة.. لافتاً إلى التداعيات الكارثية لاستمرار الحصار وتجاهل المجتمع الدولي لمأساة الشعب اليمني وما يعيشه من معاناة يومية منذ أكثر من ثمانية أعوام أثرت سلباً على حياة ومعيشة كافة اليمنيين.

كما أكد استعداد قيادة المؤسسة لتقديم كافة التسهيلات وتذليل الصعوبات التي تعترض عمل البرنامج وكافة المنظمات التابعة للأمم المتحدة، وبما يمكنها من تنفيذ أنشطتها المختلفة.

فيما ثمن ممثلي مكتب برنامج الغذاء العالمي، جهود قيادة المؤسسة والتسهيلات التي تقدمها للبرنامج لإيصال المعونات للأسر المستهدفة في إطار جهوده الإنسانية في ظل الظروف الراهنة.. حضر اللقاء، نائب مدير عام الشؤون القانونية بالمؤسسة فاطمة الرادعي.

برئاسة رئيس المؤسسة ومديري شركتي النفط والغاز.. بحث توصيات اللجنة الرئاسية في تعزيز إجراءات الامن والسلامة بميناء الحديدة

القبطان اسحاق: ضرورة مضاعفة إجراءات السلامة في الميناء للحفاظ على المنشآت والطواقم العاملة



بمينااء الحديدة. وشدد على ضرورة مضاعفة تعزيز إجراءات السلامة المهنية من قبل القطاعات العاملة في الميناء للحفاظ على المنشآت والطواقم الفنية العاملة في الميدان.

من جانبها ثمن مديرا شركتي النفط والغاز، التسهيلات التي تقدمها المؤسسة للشركتين ومنح الأولوية لسفن الوقود.. وأكد حرص الشركتين على تعزيز إجراءات الامن والسلامة في كافة منشآتهما في ميناء الحديدة وخارجها حفاظاً على الممتلكات والطواقم الفنية العاملة بالميدان.

حضر اللقاء مديرا المشاريع الهندسية بالمؤسسة المهندس سامي مقبولي، والعمليات البحرية القبطان محمد الساييس، ونائب مدير عام الشؤون الفنية عبدالواحد الصعفاني، والعمليات البحرية اباد السماوي، ومدير إدارة السلامة والامن الصناعي محمد المداني.

بحث رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد أبوبكر بن إسحاق يوم السبت 21-6-1444 هـ الموافق 14-1-2023 م، مع مديري شركتي النفط اليمنية بمحافظة الحديدة عدنان محمد الجرموزي والغاز محمد عبدالله شعلل توصيات اللجنة الرئاسية في تعزيز إجراءات الامن والسلامة العامة في ميناء الحديدة.. وأستعرض اللقاء، بحضور نائب رئيس المؤسسة زيد أحمد الوشلي، جوانب التعاون بين المؤسسة وشركتي النفط والغاز، والتسهيلات التي تقدمها المؤسسة لسفن الوقود استشعاراً منها بالمسؤولية الوطنية الملقاة على عاتقها تجاه أبناء الشعب اليمني لتغطية احتياجاته وكافة القطاعات الحيوية من المواد النفطية.

وفي اللقاء، أستعرض القبطان اسحاق، برامج المؤسسة لتعزيز إجراءات الأمن والسلامة والترتيبات المتخذة عند وصول وتفريغ سفن المشتقات النفطية

«النقد» يتخلى عن التوقعات السلبية ويرسم خريطة متفائلة لاقتصاد العالم

زاد صندوق النقد الدولي توقعه لنمو الاقتصاد العالمي إلى مستوى 2.9 في المئة خلال العام الحالي مقارنة بـ 2.7 في المئة كانت متوقعة خلال أكتوبر (تشرين الأول) الماضي، وهو ما يمثل تراجعاً من 3.4 في المئة محققة في 2022 م.. وذكر الصندوق في تحديثه لتقرير آفاق نمو الاقتصاد العالمي أن إعادة فتح الصين لاقتصادها وتخليها عن تدابير سياسة «صفر كوفيد» مهدت الطريق لانتعاش أسرع من المتوقع، لكن في المقابل خفض الصندوق توقعه لنمو الاقتصاد العالمي عام 2024 إلى 3.1 في المئة من مستوى ثلاثة في المئة كانت متوقعة خلال أكتوبر الماضي.. ورجح الصندوق تراجع معدل التضخم العالمي المسجل في 2022 عند 8.8 في المئة إلى 6.6 في المئة خلال عام 2023، و 4.3 في المئة خلال عام 2024، وهي نسبة أعلى من مستويات ما قبل جائحة كورونا المسجلة بين عامي 2017 و 2019 عند مستوى 3.5 في المئة.

لبنان يخفض قيمة الليرة 90 في المئة إلى 15 ألفاً للدولار الأميركي

قال حاكم مصرف لبنان رياض سلامة إن البلاد ستغير سعر الصرف الرسمي إلى 15 ألف ليرة للدولار الأميركي اعتباراً من أول فبراير (شباط)، مما يمثل خفضاً نسبته 90 في المئة عن سعر الصرف الرسمي الحالي الذي ظل من دون تغيير لمدة 25 عاماً.. ولا يزال التحول من السعر القديم، البالغ 1507 ليرات إلى 15 ألفاً، بعيداً من السعر في السوق الموازية، حيث جرى تداول الليرة، عند نحو 57 ألفاً للدولار الواحد.



متفرقات

الدكتور أبو لحوم ومحافظ حجة ووكيل الهيئة العامة للطيران يفتتحوا محطة الأرصاد الجوية نقدر جهود هيئة الطيران المدني في تحديث المركز الوطني للأرصاد الجوية لدوره المهم

الوزراء وزير المالية، بدور هيئة الطيران المدني والأرصاد والجهود المبذولة لتطوير وتحديث المركز الوطني للأرصاد الجوية. فيما أشار المحافظ الصوفي، إلى ما يمثله افتتاح محطة الأرصاد الجوية من أهمية في خدمة التنمية بالمحافظة.

بدوره أكد وكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد، الاهتمام بتطوير المركز الوطني للأرصاد ضمن خطط وبرامج الهيئة بما يمكنه من العمل على مدار الساعة.. مشيراً إلى أهمية قطاع الأرصاد وما يقدمه من خدمات في تتبع حالة الطقس والتغيرات المناخية. عقب ذلك كرمت الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، محافظ حجة، وأمين عام المجلس المحلي بالمحافظة إسماعيل المهيم، بدرعي الهيئة لدورها في مساندة جهود إنشاء المحطة، كما تم تكريم الرائد أكرم شعبان.. حضر الافتتاح مدير الرصد بالهيئة خالد علي، والتجهيزات عادل هبه، والرقابة والمتابعة عبدالوهاب الكحلاني.



وكيل الهيئة: جهود كبيرة ضمن جهود الهيئة العامة للطيران لتطوير المركز الوطني للأرصاد للعمل على مدار الساعة

افتتح نائب رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية- وزير المالية الدكتور رشيد عبود أبو لحوم، ومحافظ حجة هلال الصوفي يوم 4 جمادى الآخرة 1444 هـ، محطة الأرصاد الجوية بالمحافظة.. واطلع نائب رئيس الوزراء والمحافظ الصوفي ومعهما عضو مجلس النواب الدكتور أحمد نصار، ورئيس مجلس إدارة وكالة الأنباء اليمنية سبأ نصر الدين عامر، ورئيس هيئة مشاريع مياه الريف عادل بادر، ووكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد رائد جبل، ومدير قطاع الأرصاد بالهيئة الدكتور هادي خيران، على محتويات المحطة ودورها في خدمة التنمية بالمحافظة.

واستمعوا إلى شرح حول مهام محطة الرصد اليدوية المكونة من أجهزة رصد درجات الحرارة والرطوبة والضغط الجوي والرياح وكمية الأمطار والسحب، وكذا مهام المحطة الأوتوماتيكية في رصد عناصر الطقس.. وخلال الافتتاح نوه نائب رئيس

اختتام دورة إدارة المشاريع الحكومية وفق منهجية الرؤية الوطنية بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية

المساندة في المكتب التنفيذي للرؤية الوطنية مدير الدورة محمد خالد البازلي المشاركين في الاستفادة المثلى من محاور الدورة وتطبيقها في الواقع العملي لتحقيق الأهداف المنشودة في مختلف المراحل التنفيذية والإدارية للمشاريع في موانئ المؤسسة وفق أهداف الرؤية الوطنية. وبدوره عبر رئيس الوحدة التنفيذية للرؤية الوطنية بوزارة النقل نذير الدبعي عن شركة لقيادة المؤسسة وتقديمها كافة الدعم والتسهيلات لإنجاح فعاليات الدورة التدريبية متمنياً تطبيق ما تلاقاه المشاركين في ميدان العمل. حضر فعاليات الاختتام مسؤول القدرات بالوحدة التنفيذية للرؤية الوطنية بوزارة النقل فؤاد الهادي، ورئيس الوحدة التنفيذية الفرعية للرؤية الوطنية بالمؤسسة الدكتور وضاح مجمل.

.. وفق الرؤى والتوجهات التي تسعى إليها قيادة الدولة ووزارة النقل لتطوير العمل والإرتقاء به في هذا المرفق الحيوي الهام. من جانبه دعا رئيس وحدة الدعم

إلى تطوير العمل في المؤسسة بشكل صحيح وسليم. وتمن أسحاق مساندة ودعم المكتب التنفيذي للرؤية الوطنية لمشاريع وأنشطة وبرامج وخطط المؤسسة



اختتمت يوم 19-6-1444 هـ الموافق 12-1-2023 م ، في قاعة التدريب بميناء الحديدة، فعاليات الدورة التدريبية في إدارة المشاريع الحكومية وفق منهجية الرؤية الوطنية وإدارة المشاريع الاحترافية.

وهدفت الدورة التي نظمتها المؤسسة وبرعاية وزارة النقل والمكتب التنفيذي للرؤية الوطنية على مدى ستة أيام اكساب 35 مشاركاً من كوادر المؤسسة الفنية والهندسية والإدارية مهارات ومبادئ وأساسيات تحديد المشاريع وإدارتها وتخطيطها وكيفية متابعتها وفق منهجية الرؤية الوطنية والمعايير الدولية.

وفي الاختتام لفت رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد أبوبكر بن اسحاق إلى أهمية هذه الدورات التي تتم بالتنسيق مع وزارة النقل والمكتب التنفيذي للرؤية الوطنية والهادفة

بقايا الصفحة الاولى بقايا الصفحة الاولى بقايا الصفحة الاولى

فيما استعرض وكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد رائد جبل حجم التدمير الذي لحق بمطاري تعز والحديدة من قبل تحالف العدوان والذي أدى إلى خروجها عن الخدمة والجاهزية بشكل كامل.

وأفاد بأن لدى الهيئة خطط لإعادة تأهيل مطاري الحديدة وتعز الدوليين وتحتاج إلى الدعم لتنفيذ تلك الخطط الاستراتيجية وإعادة عمل المطارين بالشكل المطلوب وبحسب الشروط المعمول بها في مطارات العالم ومنظمة الطيران المدني الدولي "الإيكاو" ..

من جانبها أكدت ممثل البرنامج الإنمائي الحرص على تنفيذ ما تم الاتفاق عليه في ميناء الحديدة. وأشارت إلى أن عمل البرنامج يعتمد كلياً على حجم الموارد التي يتلقاها من الدول المانحة لتنفيذ المشاريع.. مؤكدة العمل على تلبية احتياجات ميناء الحديدة ومطاري تعز والحديدة الدوليين خلال الفترة المقبلة.. وناقش اللقاء الذي حضره وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، ومدير مشاريع بهيئة الطيران المدني الدكتور فرج بعثر، ونايبة الممثل المقيم ناهد حسين، المواضيع الخاصة بإعادة تأهيل مطاري تعز والحديدة والاحتياجات الضرورية لميناء الحديدة.

وزير النقل وأمين عام المجلس الأعلى لإدارة وتنسيق الشؤون - بقية -

وأشار إلى أن المطار الجديد يواجه الكثير من الإشكاليات نتيجة تعرضه للقصف من طيران تحالف العدوان بشكل متعمد ومباشر.

فيما أكد الحملي، اهتمام المجلس الأعلى للشؤون الإنسانية بمطار صنعاء وتقديم الدعم بما يساهم في تطوير عمل المطار.. وأشار إلى ضرورة فتح مطار صنعاء الدولي بشكل دائم دون أي قيد أو شرط، بما يساهم في تخفيف معاناة الشعب اليمني والمرضى بشكل خاص.

بداية العام ٢٣ ٢٠٢٣ م، ونحن في شهر فبراير ولم نلحظ أي تحرك للاستبدال حتى اللحظة" .. وأشار وزير النقل، إلى أن منسق الأمم المتحدة في اليمن وليام ديفيد غريسي أعلن في نوفمبر 2022م، أن العمل في تفريغ واستبدال الخزان صافر بخزان جديد سيبدأ مطلع العام 2023م.

واستغرب من التصريح الأخير لنائب المتحدث الرسمي باسم الأمم المتحدة فرحان حق الذي أعلن فيه احتياج الأمم المتحدة لـ 20 مليون دولار إضافية، للبدء بعملية نقل النفط الخام من الخزان.

وحمل الوزير الدرة مجدداً الأمم المتحدة مسؤولية ما قد يحدث في حال انفجار الخزان أو تسرب النفط الأمر الذي له تداعياته الكارثية على البيئة والثروة البحرية ومشاكل أخرى لا يحمد عقباه.

وزير النقل والممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة زينا غالب - بقية -

التابعة للأمم المتحدة وغيرها من المنظمات العاملة في اليمن، والمسافرين اليمنيين عبر وجهة واحدة، والتي لم تسهم بشكل كبير في التخفيف من معاناة الشعب اليمني. وحث الوزير الدرة البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة على تنفيذ اتفاقية ستوكهولم في إعادة تأهيل ميناء الحديدة حسب خطة التحديث والتطوير والتقييم المقدمة من الخبراء الهولنديين المختصين في مجال الموانئ.

وأشار إلى أن شراء الكريبات الجسرية المتفق عليها مسبقاً يعد من الأولويات لعمل الميناء ليواصل تقديم خدماته الإنسانية والملاحية.. متسائلاً عن أسباب التأخير غير المبرر في شراء الكريبات وإعادة تأهيل الميناء.. وأكد على ضرورة الإسراع في إجراء الصيانة للمعدات والأرصفت واللنشآت وغيرها من الأجهزة اللازمة لاستعادة ديناميكية العمل بميناء الحديدة.. لافتاً إلى أن البرنامج نفذ مشاريع في موانئ أخرى لم تتعرض للقصف والتدمير، والتي كان الأولى تنفيذها بميناء الحديدة.

الرئيس المشاط يطلع المجلس السياسي ورئيسي مجلسي النواب - بقية -

كما نوه الاجتماع بحرص المجلس السياسي الأعلى وحكومة الإنقاذ على إنجاز المساعي الرامية لتحقيق السلام الشامل والعدال، مؤكداً الحرص على تحقيق الاستقرار في المنطقة وبما يخدم السلم والأمن الدوليين.. وتمن صمود أبناء الشعب اليمني كافة في مواجهة العدوان الأمريكي السعودي وحصاره الجائر لثمانية أعوام والذي تسبب بأسوأ أزمة إنسانية في العالم. وجدد الاجتماع دعوته للمتورطين في الخيانة للعودة إلى حضن الوطن والاستفادة من قرار العفو العام، مشيراً إلى أن هذه الدعوة تمثل فرصة ثمينة ينبغي استغلالها.. وأكد الاجتماع استنكاره الشديد لقرار المرتزقة والعملاء برفع سعر الدولار الجمركي غير القانوني إلى 750 ريالاً، وباقي الإجراءات الاقتصادية التي ستؤدي إلى ارتفاع أسعار السلع الغذائية والدوائية والمستلزمات النفطية وأجور النقل وغيرها، وهي بالتالي ستشكل أعباء إضافية على المواطنين في عموم الجمهورية اليمنية خاصة في المناطق الخاضعة للاحتلال.

كما أكد الاجتماع أن هذه القرارات تأتي في سياق الحرب الاقتصادية التي تشرف عليها أمريكا وبريطانيا وتحاول من خلالها تركيع الشعب اليمني.. ودعا الاجتماع التجار بالتوجه للاستيراد من ميناء الحديدة حيث يبلغ سعر الدولار الجمركي 250 ريالاً مراعاة لأوضاع المواطنين وتخفيفاً لمعاناتهم.

وزير النقل: الأمم المتحدة تتصل عن تنفيذ التزامها - بقية -

رغم حصولها على كامل المبلغ الذي حددته بـ 85 مليون دولار من الدول المانحة ودول أخرى ساهمت لتفادي الكارثة البيئية الكبرى التي ستلحق بكل الدول المحيطة بالبحر الأحمر حتى قناة السويس وما بعدها.. وقال "التصديق لدى الأمم المتحدة جاهز وقد وعدت بالتنفيذ

انجاز مشروع الدليل الإرشادي لتطوير الخدمات وتبسيط الإجراءات

انجزت وزارة وزير الخدمة المدنية والتأمينات مؤخراً مشروع الدليل الإرشادي لتطوير الخدمات وتبسيط الإجراءات، ويأتي هذا الجهد في إطار تنفيذ توجيهات قائد الثورة ورئيس المجلس السياسي الأعلى للإصلاح الإداري للدولة، خاصة ما يتعلق بتبسيط الإجراءات وتقديم الخدمات للمواطنين بكفاءة وسرعة ويسر.. وعملية الإصلاح الإداري تراكمية وتتابعية نحو التطوير والتحديث الإداري المتواصل سعياً لتحقيق الأهداف المنشودة، ومنها رفع مستوى كفاءة الأجهزة الحكومية، وتحسين نوعية الخدمات .

قضايا الشيك دون رصيد تزج بأكثر من 8 آلاف رجل أعمال في السجون التونسية

بلغ إجمالي قيمة الشيكات دون رصيد خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2022، نحو 714 مليون دولار أميركي.. يعكس حجم القضايا المرفوعة في المحاكم التونسية المتعلقة بالشيكات دون رصيد حجم أزمة السيولة التي تعم البلاد، إذ ترتفع نسبة هذا النوع من القضايا بشكل سنوي، ولا يقتصر على المستهلكين من معتمدي آلية الشيكات للتزود بالسلع الاستهلاكية، بل يتجاوزهم إلى أصحاب المؤسسات من رجال الأعمال الذي يقضون عقوبات في السجن على خلفية هذه التجاوزات.. وأصبحت قضايا الشيكات المرفوضة



الجيل الجديد

ALJEEL ALJADEED

ريادة مستمرة.. آفاق جديدة

في اجتماع مهم لمصلحة الضرائب والغرفة التجارية يؤكدون:

الرفض لإجراءات رفع سعر الدولار الجمركي من قبل حكومة مرتزقة عدن



من جانبه أكد رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية الصناعية بأمانة العاصمة حسن الكبوس، أن انعقاد الاجتماع يعكس مدى الحرص على توطيد العلاقة بين المصلحة والغرفة لتذليل مختلف الصعاب وتوحيد الجهود المشتركة..ولفت إلى حرص الغرفة التجارية الصناعية بالأمانة على تعزيز علاقتها مع مصلحة الضرائب بما يخدم الوطن والمواطن.

وفي الاجتماع الذي حضره أعضاء الهيئة الإدارية للغرفة التجارية الصناعية ووكيل مصلحة الضرائب والوكلاء المساعدون، عبر عدد من التجار وممثلي القطاع الخاص عن شكرهم لمصلحة الضرائب لدعوتهم للاجتماع. وأكدوا الحرص على مساندة جهود الدولة التي تبذلها لتطوير القطاع التجاري والاقتصادي والنهوض به.

وخرج الاجتماع بمقررات وتوصيات، أكدت على تقديم مختلف التسهيلات الضريبية للتجار وجمهور المكلفين بشكل عام.

تعزيز الشراكة مع الغرفة التجارية إلى آفاق أوسع وتسخير الجهود وفق ما تقتضيه المرحلة، بما يصب في خدمة الوطن والمواطن.. مبيناً أن توجيهات قائد الثورة ورئيس المجلس السياسي الأعلى تؤكد على تشجيع رأس المال الوطني وتقديم التسهيلات للتجار ورجال المال والأعمال للارتقاء بالاقتصاد الوطني.

وأشار إلى دور القطاع الخاص في رفد الاقتصاد الوطني ومؤازرة الجهود الحكومية في إرساء دعاميك الاقتصاد واستشراف آفاق المستقبل وفق رؤية اقتصادية مشتركة.. لافتاً إلى أن المرحلة المقبلة ستشهد صفحة جديدة من التعامل مع جمهور المكلفين من خلال تبسيط الإجراءات وإرساء علاقة قائمة على مبدأ الثقة والشفافية والمصادقية.

وشدد عبد الجبار أحمد محمد على أن مصلحة الضرائب ستتعامل خلال الفترة المقبلة بالربط الذاتي وأن تكون القرارات الضريبية سليمة ومكتملة البيانات حسب القانون.

أدان اجتماع مصلحة الضرائب والغرفة التجارية الصناعية بأمانة العاصمة، الإجراءات التعسفية التي اتخذتها حكومة المرتزقة الرامية تضيق الخناق على المواطنين.

وأكد الاجتماع برئاسة رئيس مصلحة الضرائب عبد الجبار أحمد محمد، وحضره رئيس الهيئة العامة للزكاة الشيخ شمسان أبو نشطان، أن إجراءات حكومة المرتزقة بشأن جمارك عدن ورفع سعر الدولار الجمركي وأسعار المشتقات النفطية تسببت في ارتفاع مختلف السلع في المناطق الخاضعة للاحتلال.

واعتبر المجتمعون، ذلك حرباً علنية لتضييق الحياة المعيشية على الشعب اليمني ومضاعفة معاناة المواطنين، خاصة في المناطق المحتلة.

ودعا الاجتماع رجال المال والأعمال إلى الاستيراد عبر ميناء الحديدة واستثمار المزايا التي أعلنت عنها حكومة الإنقاذ المتمثلة بتخفيض الرسوم الجمركية بنسبة 50 بالمائة وتسديد نصف المبلغ كاش والنصف الآخر شيك كما أن سعر صرف الدولار الجمركي 250 ريالاً.

وأكد رئيس مصلحة الضرائب أن الامتيازات التي أعلنت عنها حكومة صنعاء ترجمة لتوجيهات قائد الثورة والمجلس السياسي الأعلى، لا تنحصر على ميناء الحديدة وإنما تشمل تقديم مختلف التسهيلات وتذليل الصعاب أمام كبار المكلفين والجمهور الضريبي.

ولفت إلى أهمية الاجتماع لتدارس سبل تعزيز وتوطيد علاقات التعاون المشترك بين الجانبين وتكريس الجهود لمواجهة الإجراءات التي تنفذها دول العدوان عبر أدواتها من المرتزقة لتضييق الخناق أمام القطاع الخاص والمواطنين.

كما أكد رئيس مصلحة الضرائب، أهمية

المجلس السياسي وحكومة الانقاذ يدعون التجار للاستيراد عبر ميناء الحديدة

دعا المجلس السياسي الأعلى وحكومة الإنقاذ يوم 26 يناير 2023م التجار بالتوجه للاستيراد من ميناء الحديدة حيث يبلغ سعر الدولار الجمركي 250 ريالاً مراعاة لأوضاع المواطنين وتخفيفاً لمعاناتهم.

هذه الدعوة مهمة جداً وتأتي كرد فعل على إمعان الحكومة الموالية لتحالف العدوان على فرض المزيد من الحبايات غير القانونية، في حال الاستجابة ستخفض تكلفة استيراد السلع والمنتجات التي يتم استيرادها عبر موانئ عدن بنسبة لا تقل عن 30%، للأسباب التالية:

1- تكلفة النقل البري للحاويات ستخفض من 3000 دولار للنقل البري من عدن بطول 1300 كيلو إلى 500 دولار لقطع مسافة 450 كيلو من الحديدة إلى صنعاء

2- أجور النقل البحري الحاوية الواحدة سينخفض بنسبة تزيد عن 200% في حال تحويل مسار سفن الحاويات من جيبوتي إلى ميناء الحديدة.

3- التعرف الجمركية سوف تنخفض بنسبة 150% عن ماهي عليها اليوم أي من 750 ريال في موانئ عدن إلى 250 ريال للدولار الجمركي في ميناء الحديدة.

4- سيتم إنهاء اي ازدواج ضريبي أو جمركي، وسوف تتوقف الجبايات غير المشروعة وهي ضخمة والتي تفرسها ميليشيات الانتقالي وغيرها على كل قاطرة قادمة من ميناء عدن في الطرقات الرابطة بين ميناء عدن ومناطق حكومة صنعاء.

5- الشعب اليمني والقيادة سيقفون إلى جانب المستوردين، وسيتم إدخال الشحنات التجارية بقوة الإرادة الشعبية وان تطلب الأمر سيتم فرض معادلة الميناء بالميناء كل تلك الآثار والتداعيات الإيجابية سوف تنعكس على حياة المستهلكين بشكل إيجابي..

صحيفة «النقل» مواكبة منها للندوة الاستثمارية التي أقامتها الهيئة العامة للاستثمار بتخصيص الدورة الثالثة من منتدى الاستثمار لعرض الفرص الواعدة في مجالات قطاع النقل بفروعه.. يسر (الصحيفة) ان تخصص ملف عن وجهة النظر الحكومية ورؤية القطاع الخاص في تذييل الصعوبات التي يعاني منها.. ومطالبه للاستثمار الآمن في قطاع النقل.. ونعمل على ايجاد آلية مشتركة بين القطاع الحكومي والقطاع الخاص وتقريب وجهات النظر في ظل المنافسة التي يعيشها عالم اليوم في جميع الدول ونعرض المزاي التي تقدمها الدولة من خلال حزمة من المزاي سواء في قطاع الجمارك او الضرائب والتسهيلات الادارية التي تسعى الحكومة لتنفيذها من خلال تبسيط الاجراءات والخروج عن البيروقراطية في التعامل.. ولاننسى الدور الفاعل للهيئة العامة للاستثمار التي يرأسها الشاب الديناميكي الاستاذ ياسر المنصور في ادارة المنتدى الاستثماري في المجالات المختلفة ووزارة النقل ممثلة بوزير النقل الرجل المتفاعل والطامح لاجاد نقلة نوعية في مجال قطاع النقل الحيوي..سواء عبر ميناء الحديدة او عبر مطار صنعاء..وننتظر قريباً فرصة كبيرة للسلام من خلال رفع الحصار عن الموانئ البحرية والجوية.. قريباً..

وزير النقل عبدالوهاب الدرة:
قدمنا فرص استثمارية ابرزها مشروع الرصيف
في ميناء الصليف بكلفة 300 مليون دولار

رئيس غرفة صناعة وتجارة امانة العاصمة:
3 قضايا لو عملت الحكومة على حلها لوفرت
علينا وعلى الدولة مليارات الريالات

رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري:
مشروع النفق اسر آتيحي وسيخفض كلفة
النقل من الحديدة الى باقي المحافظات



رئيس الوزراء: قطاع النقل هو الشريان الذي يحرك دورة الاقتصاد الوطني للنهوض بالتنمية

الموظف الحكومي مهمته الاساسية توفير المناخ المناسب للقطاع الخاص لكي يستثمر امواله محلياً

أصبحت المنافسة بين الدول في تقديم التسهيلات للمستثمرين وهي التي تحرك عجلة الاقتصاد عالمياً

سننخذي مجلس الوزراء الإجراءات المشجعة ونقدم الحوافز والحماية للقطاع الخاص

شكراً جزيلاً للأخ المنصور واللجنة المنظمة في هيئة الاستثمار على تنظيم الحلقة الثالثة من نشاط الهيئة، وهو نشاط الحقيقة محمود، عندما يتم تهيئة الظروف والفرص بين القطاع الخاص بكل فرصه وأشكاله وبين الأجهزة الحكومية وفقاً لقاعدة قانون الاستثمار القائم والموجود، الناظم والحاكم لعلاقتنا المشتركة..

بطبيعة الحال قطاع النقل هو من القطاعات الحيوية جداً بل يقال إنه الشريان الذي يحرك دورة الاقتصاد الوطني برمته وإن هذا القطاع إما أن يكون قطاعاً فاعلاً ويعمل دعماً لعملية التنمية أو أن يتحول إلى قطاع كابح ويعيق العمل التنموي بشكل عام؛ ولذلك نهجت الحكومة وبتوجيهات من المجلس السياسي الأعلى وفخامة الرئيس مهدي المشاط أنه الكل ينبغي أن يتجه صوب العمل التنموي وبالذات في أوضاعنا الحالية، هذه الأوضاع التي أنتم تعرفونها كثيراً.

أن نحن لا زلنا تحت بنود العدوان ولا زلنا تحت الحصار والعديد من الكوابح الموضوعية لعملية التنمية بشكل عام والعديد من القرارات الدولية التي فرضت على ميناء الحديدة وأيضاً مطار صنعاء الدولي تعيق إلى حد كبير نشاط الاستثمار والمستثمرين، والمستثمر هو يتحرك من هنا إلى واحدة من المحافظات تحت الاحتلال وهو في حالة ليست طبيعية وأيضاً يتعرض كثير من هؤلاء لحوادث بسبب الطرقات وخلافه.

لكن نحن نحاول في هذا الظرف قدر ما نستطيع أن نعمله في أننا نوفر كل المناخات الطبيعية والتي يفترض أن تكون حاضرة في واقعنا هنا في أمانة العاصمة صنعاء والأقرب طبعاً الحديدة باعتبار أن النشاط مرتبط بها مع وجود العديد من الملحوظات التي تحتاج إلى معالجة وإلى مراجعة وإلى كثير من التصحيح، لكن في واقع الحال نحن نشعر أن هناك عملاً يتم ونشاطاً، وخير دليل على ذلك الأمر هو النشاط المميز للهيئة العامة للاستثمار التي تحاول أن تقدم موضوعات الفرص بشكل واضح للمستثمرين وأيضاً محاولة جادة لإعطاء مساحة واسعة لهؤلاء المستثمرين، ونحن نزعم هكذا أو نقول: إننا نحاول أن نحافظ على اللوائح والنظم والإجراءات، وبالذات ما يتصل بموضوع الحديدة وبعض العوائق البيروقراطية نتجاوزها وستجاوزها بإذن الله؛ لأنه لدينا توجه واضح، أن نعمل بشكل مشترك مع القطاع الخاص.. القطاع الخاص الحقيقية هو الرديف الحقيقي في عملية التنمية في ظل هذه الأوضاع وظل هذه



الدكتور عبدالعزيز صالح بن هبكتور
رئيس مجلس الوزراء

الظروف.. وتكرر هذه المصطلحات هناك بعض عوائق البيروقراطية التي لا زالت موجودة في عقلية بعض الموظفين الذين يفسرون النص كما ينبغي أن يأتي أو تأتي جهة قانونية محايدة وتعطي التفسير اللازم لهذا النص بل إنه أحياناً يتم الاجتهاد بالإضافة ومزيد من التعقيدات ونحن نقول بصريح العبارة: إنه ليس توجهاً واضحاً أو توجهاً من قبل الدولة والحكومة على حد سواء إنما هذه اجتهادات فردية أحياناً، وتتم الإعاقة، ولذلك أنتم تلاحظون أنه تجري التغييرات بين وقت وآخر هنا وهناك، لكي يستوعب الموظف الحكومي بأنه موظف في جهة أساساً من أجل خدمة القطاع الخاص، ليست الجهة ولا هو فوق القانون ولا جهة فوق القطاع الخاص، وإنما القطاع الخاص هذا الذي يأتي مشكوراً برأس ماله وبشركاته وبمكانياته.

نحن ينبغي أن نقدم له التسهيلات مثل بقية بلدان العالم وليس العكس نعمل مزيداً من الحواجز نعمل المزيد من الكوابح وكأننا يعني نريد أن ندفع القطاع أن يتراجع أو يذهب إلى موقع آخر ليجد فرصة، وهناك تنافس على مستوى العالم اليوم، لم تعد الحماية وأنتم تعرفوها في الاقتصاد، سمة من سمات التطور الداخلي لأي اقتصاد في أي بلد من بلدان العالم بل أصبحت المنافسة أو ما يسمونها بالعمولة هي القائمة بشكل واضح وهي التي تحرك عجلة التنمية

والاقتصاد على مستوى العالم والآن يتنافسون على أبسط الأشياء وهي دول كبرى، دول عظمى لا تحتاج من القطاع الخاص كل هذه التنازلات، ومع ذلك يقدمون خدمة للعمل التنموي، نحن لا نريد أن نكون خارج القاعدة الطبيعية أو نكون استثناء نعمل ما لم يرد لا في النص الدستوري ولا القانوني التشريعي ولا منطق علم الاقتصاد، يعني لا نريد أن نخترع العجلة اليوم - العجلة قدها تسير - وماشية في كل بلدان العالم.. نحن نحتاج فقط أن نوجهها، نساعد في توجيهها، لا نكون نحن والعدوان وإجراءاته كأننا مسلطين بطريقة أو بأخرى على هذه الشريحة، الحكومة الحقيقية هي معنية ولكن يتم استغلال ذلك الأمر من بعض الأفراد أو الأشخاص لأننا في ظرف استثنائي ودائماً في الظروف الاستثنائية يأتي هؤلاء «البرازايتير» يعني الطفيليين، يعني يعيشون ما بين الجهات الرسمية وأيضاً جهات القطاع الخاص لكننا لن نستمر في هذا الأمر، وأنتم سمعتم قبل شهرين أو شهرين ونصف تقريباً قائد الثورة الحبيب عبد الملك الحوثي قال: إننا ينبغي أن نعود إلى نص الدستور والقوانين الموجودة، ولم يعد هناك أية حجة للتجاوز، التجاوز لأعمالنا معناه أنه الاستثناء، مع أنه مفروض نحن علينا يعني على سبيل المثال في الطرف الآخر.. حكومة المرتزقة التي تخدم العدوان يتخذون قرارات وإجراءات تلتزمنا ومنها مثلاً رفع السعر سعر الدولار الجمركي من 500 إلى 750 لأنهم هم المعترف بهم من قبل الأمم المتحدة، والبلدان المتنفذة الكبيرة، ولأنهم هم على البوابة في ميناء عدن، ميناء نشطون، ميناء المكلا، وكل الموانئ التي تعمل، هم فقط غير موجودين في الحديدة.

ولكنهم يفرضون علينا مثل هذه المضايقات التي ترتفع معها الأسعار وتتحول إلى نقمة ضد القطاع الخاص من قبل المواطنين، لكن المواطنين بدأوا يدركون حقيقة مواقف هؤلاء الذين يعثبون بالتعريفات الجمركية وخلافه، لكن كم واحد يشرح للناس؟ هم يقولون كلكم في الهواء سواء.. والإجراءات كيف نحن نفرح بها عندما تأتي إجراءات مخالفة للنص!!؟

يعني أنتم تخيلوا هذه الجرعات تخرج للناس عليها لو كان مثلاً 5 إلى 10 ريالات ممكن أن يخرجوا آلاف الناس يتظاهرون في البلدان الديمقراطية، نحن نرفع الواحد منهم 250 دون حسيب أو رقيب وهذه مشكلة كبيرة، مشكلة لأننا في زمن حرب وزمن استثنائي وحتى الذي لدينا بعض الموظفين يستفيدون من هذا ويقول لك: ما دام الجماعة يعملون ما شاءوا لماذا نحن تلزموننا بالنص القانوني وخلافه!!؟

منتدى الاستثمار انتقاله إلى قطاع النقل



أ. ياسر عبدالكريم المنصور
رئيس الهيئة العامة للاستثمار

أخذنا في الهيئة العامة للاستثمار على عاتقنا منذ انعقاد المنتدى في دورته الأولى مسؤولية إيجاد الحلول وحشد الطاقات، بما يلبي عدداً من المطالب والاحتياجات لدى القطاع الخاص، الذي لا يزال يجدد مطالبه واحتياجاته الملحة ويطرحها على طاولة النقاش مع المعنيين في القطاع الحكومي، وهو ما يعني أن تكون الهيئة حلقة الوصل بين القطاعين، والجسر الذي يعزز روابط الثقة بينهما.. لهذا جاء منتدى الاستثمار في دورته الثالثة ليطلعنا على تساؤلات عديدة ويخرج بنتائج مفيدة، نتوخى أن تنعكس بصورة إيجابية على الوطن والمواطن، خاصة عندما ننظر إلى الأثر الذي تتركه تفاهات القطاعين واتفاقاتهما وتعاقباتهما على مستوى معيشة الناس ومستوى الخدمات المقدمة لهم.

نريد أن يوجد هذا المنتدى، على المدى المنظور، مجتمع عمل تشاركي، وأن يزود المشاركين بالطاقات المعنوية اللازمة لمواصلة المسير في دروب الإنجاز في المجالات الاستثمارية الراقدة للتنمية والاقتصاد.



15 مشروع استثماري في قطاعات النقل البري والجوي والبحري

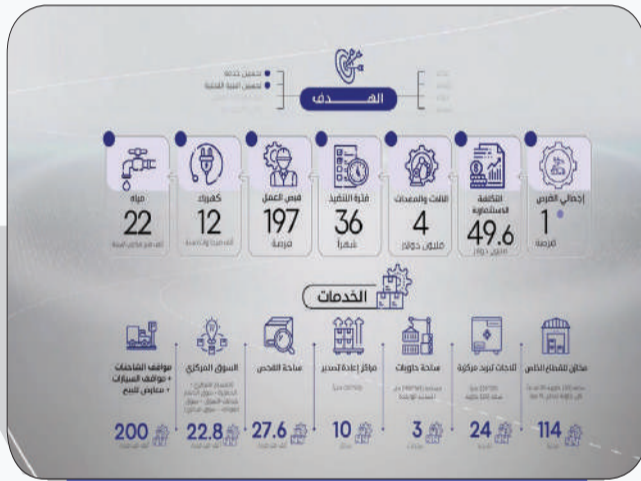
في مجال النقل البري:

1. مشروع إنشاء ميناء جاف في المدخل الغربي لأمانة العاصمة صنعاء
2. مشروع إنشاء ميناء جاف في المدخل الجنوبي لأمانة العاصمة صنعاء
3. مشروع موقف شاحنات للنقل الثقيل في محافظة الحديدة
4. موقف متعدد الادوار في امانة العاصمة في باب اليمن
5. موقف متعدد الادوار في مديرية التحرير بصنعاء
6. شركة نقل جماعي داخلي للركاب تربط المحافظات اليمينية
7. مشروع محطة انطلاق ووصول باصات شركات النقل الجماعي في امانة العاصمة
8. محطة لوجستية على شبكات الطرق ابين المدن ومركزها محافظة ذمار
9. إعادة تشغيل مؤسسة النقل البري في امانة العاصمة
10. مشروع شركة نقل جماعي دولية للركاب
11. مشروع انشاء نفق من محافظة الحديدة الى امانة العاصمة صنعاء.. ودراسته جاهزة

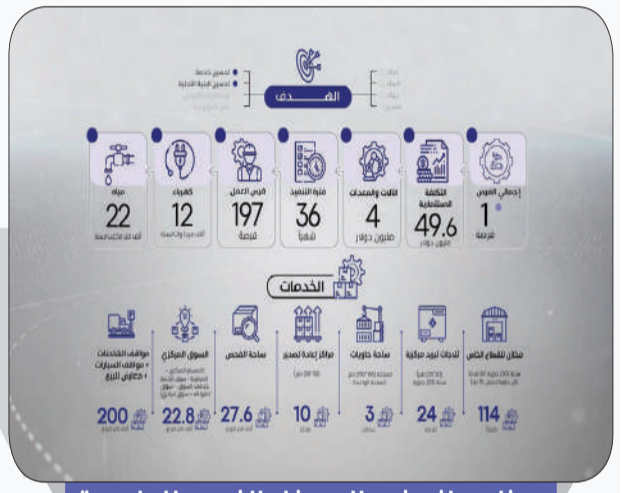
في مجال الطيران المدني:

12. مشروع تقديم خدمات المناولة الارضية في مطار صنعاء الدولي
13. تأهيل وتطوير صالة الطيران وتخصيصها للمناسبات
14. مشروع تأهيل وتطوير نادي الطيران المدني

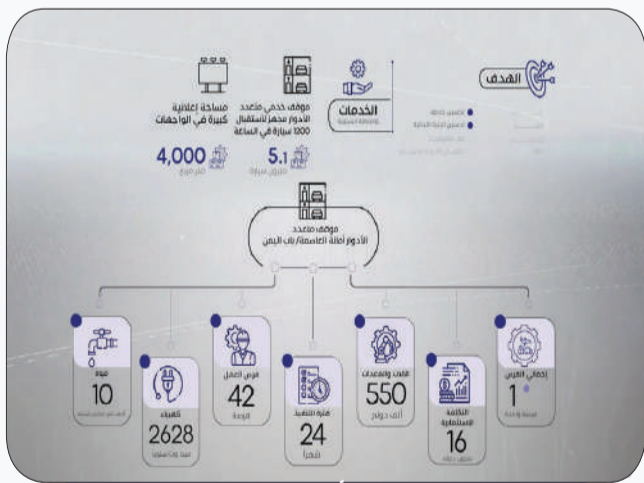
1. مشروع إنشاء ميناء جاف في المدخل الغربي لأمانة العاصمة صنعاء
2. مشروع إنشاء ميناء جاف في المدخل الجنوبي لأمانة العاصمة صنعاء
3. مشروع موقف شاحنات للنقل الثقيل في محافظة الحديدة
4. موقف متعدد الادوار في امانة العاصمة في باب اليمن



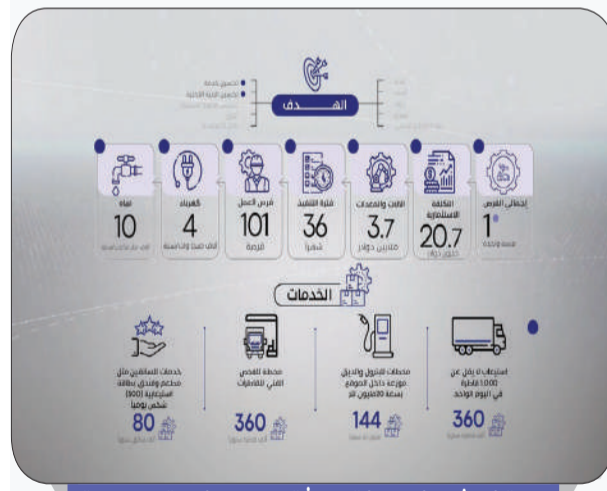
ميناء جاف في المدخل الجنوبي للعاصمة



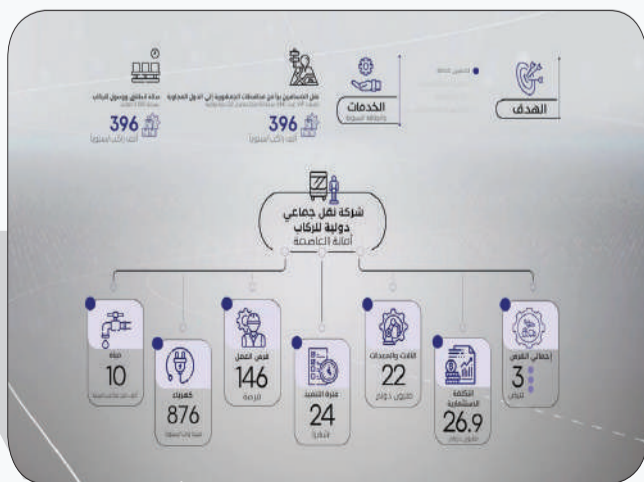
ميناء جاف في المدخل الغربي للعاصمة



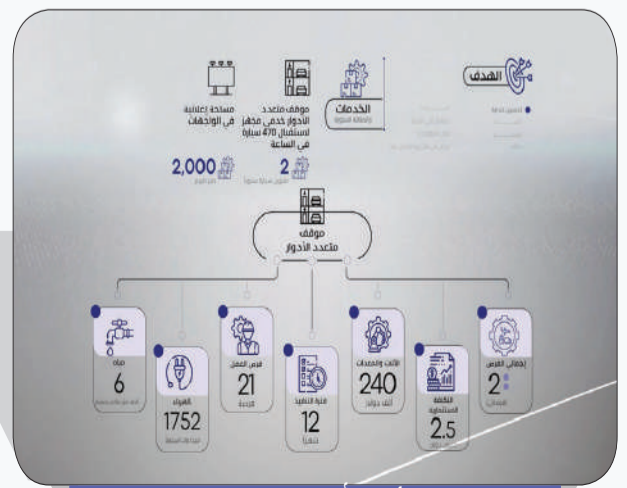
موقف متعدد الأدوار، أمانة العاصمة - باب اليمن



موقف شاحنات النقل الثقيل، محافظة الحديدة



محطة انطلاق ووصول باصات شركات النقل الجماعي، أمانة العاصمة

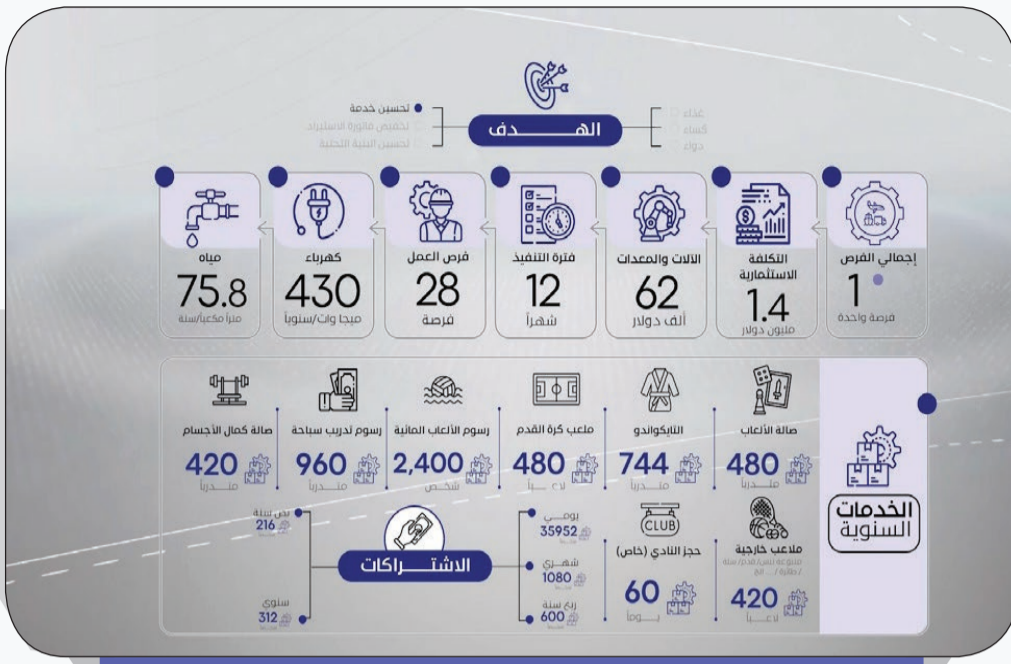


موقف متعدد الأدوار، أمانة العاصمة - مديرية التحرير

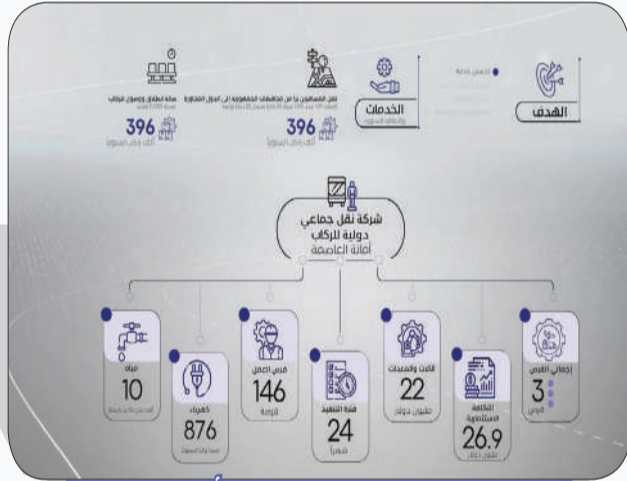
دراسة الجدوى

في مجال الموانئ البحرية:

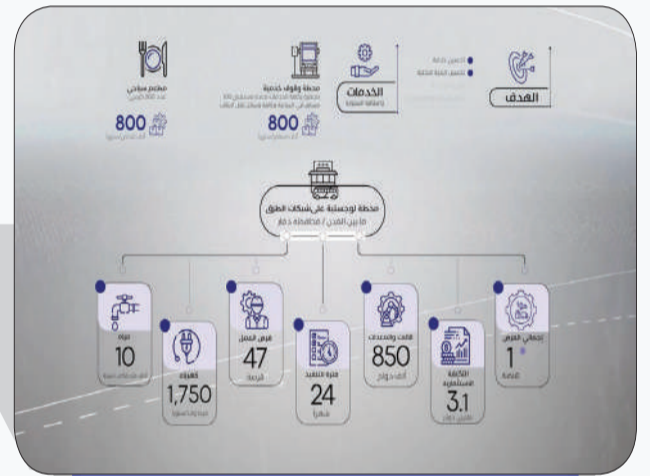
15. إنشاء رصيف في ميناء الصليف في محافظة الحديدة مع العلم ان ميناء الصليف متعدد الاغراض مع الاجهزة الانشائية لتسيير عمل الرصيف.. بحيث يتم تطبيق نظام BOT لينفذ هذا الرصيف، ..وميناء الصليف ذو عمق كبير..يساعد على نجاح مشروع الرصيف على ميناء الصليف.



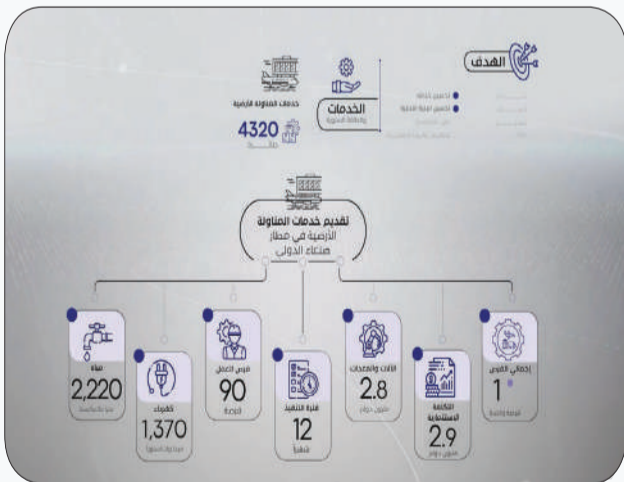
تطوير وتوسيع نادي الطيران المدني



شركة نقل جماعي (دولية) للركاب، أمانة العاصمة



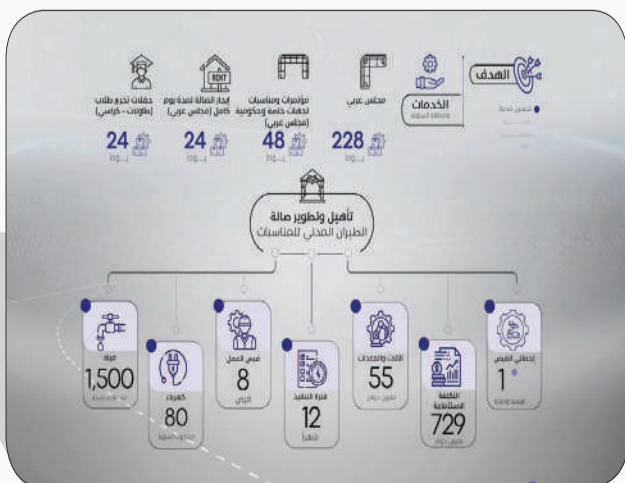
محطة لوجستية على شبكات الطرق ما بين المدن، محافظة ذمار



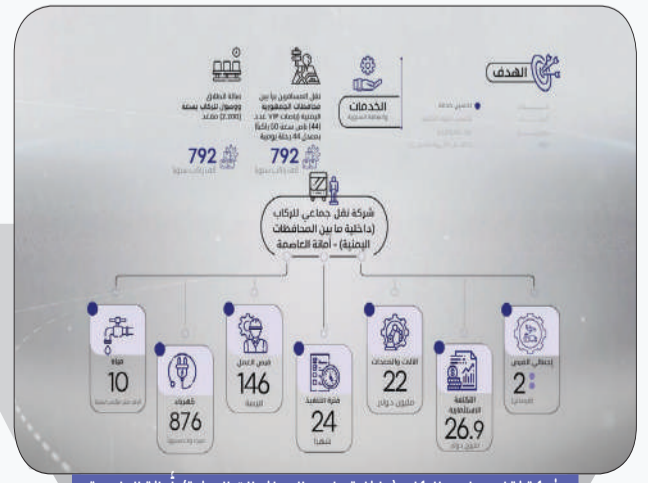
تقديم خدمات المناولة الأرضية في مطار صنعاء الدولي



إعادة تشغيل مؤسسة النقل البري، أمانة العاصمة



تأهيل وتطوير صالة الطيران المدني للمناسبات



شركة نقل جماعي للركاب (داخلية ما بين المحافظات اليمنية)، أمانة العاصمة

وزير النقل عبد الوهاب الدرة في منتدى الاستثمار ويؤكد:

قدمنا فرص استثمارية معقدة من الجهات المعنية من أبرزها مشروع الرصيف في ميناء الصليف بكلفة 300 مليون دولار توجه الدولة لاشراك القطاع الخاص في تنفيذ العديد من المشاريع التنموية نتيجة لقدرته التمويلية

للإنشاءات والمقاولات، الأخ الجراش، أنا كنت أود أن يكون الأخ وزير الأشغال موجوداً؛ لأن هناك مشروعاً مهماً جداً في أهم طريق هي طريق صنعاء الجديدة في منطقة مناخة، التي فيها إشكالية طول الطريق الجبلية الصعبة، فوجود مخطط ومشروع وخطة لتنفيذ نفق في منطقة مناخة، بحيث يختصر الطريق من 18 كيلومتراً إلى أربعة كيلومترات ونصف طبعاً هذا سيكون مفيداً لجميع الركاب وجميع المسافرين أيضاً، خاصة الناقلات والشاحنات التجارية التي تنقل من الميناء هذا كبدابة لأنهن بحاجة إلى هذه المشاريع نعرف جميعاً بأن الطرق بنيت في الستينات وبنيت في السبعينات وما عدا بعض التوسعات التي تمت في هذه الطرق.. هي هذه الطرق بنيت على أساس تعداد سكاني محدود ونشاط اقتصادي وتجاري بسيط.. الآن توسعت الأنشطة الاقتصادية والتجارية ولا زلنا نستخدم هذه الطرق.. ما دمننا في ظروف صعبة لا نستطيع أن ننفذ طرقاً استراتيجية كالطريق التي تم اعتمادها: طريق عمران عدن، وأيضاً مشروع سكة الحديد الذي تم اعتماده في 2013 من حرض إلى الجديدة إلى لحج وعدن وحتى تصل حضرموت.. هذه مشاريع ضخمة وكبيرة نتيجة الظروف التي نعيشها والعدوان قد لا نتمكن من عرضها الآن كفرص استثمارية.. نتكلم عن فرص استثمارية ممكنة ليست صعبة، وسنسمع من الإخوة المختصين رجال الأعمال في هذا الجانب أنه هذه المشاريع التي تتمثل في اتفاق لا تتجاوز أربعة أو خمسة كيلو مترات توفر الجهد والمال من جهة أيضاً هي طرق فرعية يعني مختصرة.. هذه الطرق ما دام هناك إشكالية في جانب التمويل لماذا لا نضع أمام القطاع الخاص بنظام (BOT) بحيث يستثمرها ويستلم الرسوم من مستخدمي هذه الطرق أو الأنفاق.

طبعاً المطروح هو كبدابة على أساس نفتح باب النقاش وتوضح هذه الفرص الاستثمارية أمامكم وتم توزيعها، وإن شاء الله تعالى هناك مشاريع هامة جداً تأتي في إطار الشراكة بين القطاع العام والقطاع الخاص، وأيضاً المنتدى الغرض منه هو التدارس والنقاش في ما هي المواضيع التي يجب أن يتم النقاش حولها والخروج منها بنتائج طيبة بإذن الله.



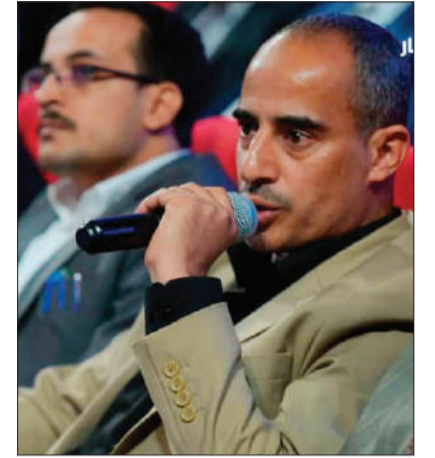
نحن أحببنا أن يكون المنتدى هذه المرة شيئاً جديداً فيه عرض فرص استثمارية مكتوبة ومعقدة من الجهات أو من الهيئات والمؤسسات، قد يكون أهمها وأكثرها كلفة أو إجمالياً موضوع الرصيف في ميناء الصليف يصل إلى 300 مليون دولار حتى لا يقال باننا نضع مشاريع بسيطة جداً أمام القطاع الخاص، هذه مشاريع هامة وتكلفتها كبيرة وتأتي في إطار هذه الشراكة.

ولا يعني ذلك أنها ستكون الفرص الاستثمارية التي عرضت عليكم هي الوحيدة.. هناك فرص استثمارية أخرى كنت أود أن يكون الأخ وزير الأشغال موجوداً معنا. نرحب بالإخوة مرة ثانية، بالإخوة الضيوف من القطاع الخاص الموجودين في القاعة وفي خارج الوطن الأستاذ محمد عبده سعيد رئيس الاتحاد، والأخ عضو مجلس إدارة شركة (هوك)

الشكر في البداية لدولة الأخ رئيس مجلس الوزراء على حضوره الدائم لهذه المنتديات خاصة وهو رئيس مجلس إدارة هيئة الاستثمار وراعي الاقتصاد والاستثمار الوطني، وأيضاً هذه المنتديات الرائعة التي تقيمها هيئة الاستثمار وحضور الجانب الحكومي وجانب القطاع الخاص وفي ظل هذا الوضع أمر طيب وهام؛ لأننا قادمون بإذن الله تعالى على التنمية، وعلى إعادة الإعمار.. طبعاً وأكرر ما ذكره دولة الأخ الرئيس في موضوع أهمية النقل بقطاعاته المختلفة البرية والبحرية والجوية، فالنقل هو ركن من أركان الاقتصاد الوطني، وحلقة قوية وهامة في حلقات الاقتصاد الوطني، ويدخل في جميع الأنشطة الاقتصادية سواء كانت صناعية أو زراعية أو النقل العام أو للبضائع أو للركاب، لا شك بأن موضوع تطوير النقل وتحديثه والأخذ بالأساليب والطرق الحديثة هدف كبير لوزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها؛ لذلك منذ توليت العمل في وزارة النقل كان أول إجراءات أن أصدرنا قراراً طبعاً بعد الرفع لدولة الأخ رئيس مجلس الوزراء الذي بارك ووافق على إنشاء إدارات للاستثمار..

إدارات عمل استثمار في الوزارة وفي الهيئات والمؤسسات كإدارة تهتم بهذا الجانب وتنسق مع هيئة الاستثمار ومع القطاع الخاص في ظل اتجاه الدولة نحو الشراكة القوية بين القطاع العام والقطاع الخاص؛ لأنه معظم الدول سواء النامية أو المتقدمة لم يقتصر عملها في الموانئ وفي قطاع النقل أو في المطارات، كان دائماً يكون من اختصاص الدولة والقطاع العام فقط.. الآن الشراكة وجدت في معظم الدول نتيجة للظروف الاقتصادية لقدرة القطاع الخاص على التشغيل والإدارة وأيضاً البناء لهذه المرافق في ظل علاقة تنظمتها القوانين واللوائح التي تضمن المصلحة للجميع، وأيضاً خدمة المواطن وتوفير الخدمة بأسعار جيدة، وطبعاً هناك العديد من الفرص الاستثمارية لم نتمكن من طرحها،

مشروع النفق استراتيجي وسيخفض كلفة النقل من الحديدية إلى باقي المحافظات



وليد عبد الله الرادعي

رئيس الهيئة العامة لتنظيم سُررت النقل البري

مثلما طرحتم في المنتدى أن مشروع النفق هو مشروع استراتيجي وهام بالنسبة للجمهورية اليمنية بشكل كامل؛ لأنه سيخفض من كلفة النقل من ميناء الجديدة إلى باقي محافظات الجمهورية بشكل كبير.. أيضاً سيخفض من زمن النقل.. طريق مناخة معروف بصعوبته، وانحدارات، ملفاته، وهذا يسبب خطورة كبيرة جداً على البضائع وعلى المواطنين المسافرين.. وأيضاً يؤدي إلى تقليل العمر الافتراضي لوسائل النقل، رغم أن المسافة هي بسيطة التي سيقوم باختصارها ولكن الخدمات المضافة على قطاع النقل البري ستكون كبيرة جداً، سواء كان في التسعيرة أو في الزمن أو في الخطورة.. فالمشروع هذا مهم جداً، وهو مشروع مشترك ما بين وزارة النقل وما بين وزارة الأشغال العامة والطرق..

وهناك تفاهات والعديد من الاجتماعات والجلسات المشتركة فيما بين الوزارتين للبدء في تحديث الدراسة.. وعلى فكرة هو موجود في دراسة سابقة، وتحتاج فقط إلى تحديث ومسألة وضع المواصفات الحديثة اللازمة لتنفيذه..

المطلوب الآن فقط من الذي سيأتي يستثمر ويأتي يدخل اليمن بحيث يعمل على إتمام تنفيذ هذا المشروع وإخراجه إلى أرض الواقع؟ أما الدراسة فهي شبه جاهزة بحسب ما هو مطروح علينا وما هو موجود من أوراق وبيانات شبه جاهزة..

المسألة فقط هي مسألة التعاقدات والمستثمرين الذي سيأتون لينفذوا المشروع، سواء بنظام BOT نظام الدفع المسبق أو بنظام الشراكة المستدامة، وهذا قرار سيادي بإمكان الدولة أن تطرحه على المستثمرين وتسهل لهم الكثير من الإجراءات، ما سيسهم في مسألة إخراج المشروع إلى أرض الواقع.

مشروع رصيف ميناء الصليف مطروح بنظام الدفع المسبق نظام BOT

القائمة والجاهزة والمتمثلة في المواد الأساسية كالقمح والذيق وغيرها، لكن هذا الرصيف سيكون لبقية البضائع السائبة وغيرها، من باب إثبات حسن النية والشراكة مع القطاع الخاص.. هذا المشروع مطروح أمام المستثمرين، بحيث يتم تطبيق نظام BOT لينفذ هذا الرصيف، وتفصيل الفرصة واضحة أمامكم، بداية بالمساحة وانتهاء بمساحة الرصيف.. وأيضاً الأجهزة التي ستقام على هذا الرصيف بحيث تكون أيضاً قيمتها التقديرية أو تكلفتها التقديرية موجودة، وأعتقد الإجمالي يصل إلى 300 مليون دولار.. هناك تسويق



بالنسبة للفرص الاستثمارية أعتقد نحن قلنا نحاول قدر الإمكان أن يكون المنتدى استثماراً عملياً أكثر من موضوع حديث، وأساس المشاريع الخطط والدراسات..

فأحببنا أن يكون في هذا المنتدى بطرح فرص استثمارية لم تكن حديثة أو وليدة الساعة، إنما تم إدراجها ضمن مشاريع خطة الرؤية الوطنية وانتقينا من هذه المشاريع ما هو ممكن تنفيذه، حيث والحاجة إليه كبيرة جداً، مثلاً:

* الرصيف في ميناء الصليف، الوضع الحالي لميناء الصليف بالرغم من المميزات الطبيعية لهذا الميناء المتمثلة في الأعماق الكبيرة الطبيعية التي لا تحتاج إلى حفر ولا تحتاج إلى جهد.. الأعماق ممتازة.. تم عمل رصيف في جزء من المساحة المحددة للميناء.. و الجزء الآخر لا يزال موجوداً يعني بحاجة إلى رصيف وبحاجة إلى أن يكون للبضائع الأخرى غير التي يتم تفريغها في الجهة

وهناك في نفس الوقت تجزئة المشاريع.. نحن لا نسلم ميناء بكامله إلى شركة وإنما نجزي هذا النشاط الموجود داخل الموانئ بحيث يكون هناك تنافس أولاً من حيث التقدم لهذا المشروع، وأيضاً من حيث قيام جهات أخرى في نفس الميناء بالخدمات بحيث يكون هناك تنافس مثمر بإذن الله.

تعقيب وزير النقل على المداخلات لرجال المال والأعمال: دور الدولة هو التخطيط الاستراتيجي ودفع رأس المال الوطني للمشاركة في تنفيذ المشاريع

شكراً جزيلاً، وأشكر كل الإخوة الحاضرين والمشاركين معنا من الخارج حقيقة هناك رسائل أحببنا أن نطرحها في هذا المنتدى، وإن شاء الله تصل إلى كل الجهات سواء القطاع العام أو القطاع الخاص..

أولاً للإخوة في القطاع العام والوزارات وبعض المعارضين أو الممانعين نلطفها قليلاً، في موضوع الشراكة بين القطاع الخاص والعام نقول لهم بأنه دور الدولة مختلف، ولا يجب أن نتمسك بما كان موجوداً في الثمانينات، دور الدولة الآن هو التخطيط الاستراتيجي ودفع القطاع الخاص ورأس المال الوطني للمشاركة في التنمية وفي الاقتصاد بشكل أفضل، وهذا يحقق شيئين: أول شيء: أنك حركت الاقتصاد الوطني، الشيء الثاني: بدل أن تأخذ قروضاً كما هو حاصل في معظم الدول أو بعض الدول العربية حالياً، قروض في مجال النقل كبيرة جداً أرهقت الموازنة وأدخلتها في أزمة، فلماذا لا يكون هناك شراكة قوية؟

الشراكة بحيث يتم تنفيذ مثل هذه المشاريع بنظام ال BOT الذي

هو التشييد والتشغيل ثم النقل، ونقلها أو تسليمها بعد فترة.. هذا الجانب عملت به أكثر من دولة ويجب أن يكون هناك اهتمام.. لا يجوز أن يكون هناك تخوفات، ونحن في هذا الوقت الرسالة الأهم التي أريد أن تصل إلى كل الجهات الحكومية القائمة بمواضيع التخطيط والتنمية والاقتصاد، بأنه يجب أن يكون اليمن بعد مرحلة العدوان غير ما كان قبلها.. يجب أن نتجه اتجاهها قوياً لتوفير فرص عمل، فرص عمل، لأبناء الشعب.. نحن نواجه إشكاليات كبيرة.. نصف الدوام في الوزارات.. طلبات توظيف.. لن نستطيع أن نوجد فرص عمل إلا بمثل هذه المشاريع الكبيرة لدخول القطاع الخاص في مشاريع سواء كانت صناعية أو زراعية أو في مجال النقل الذي يقولون إنه جزء من الاقتصاد، بل وركن أساسي فيه.. يجب أن نتجه جميعاً نحو مشاريع كبيرة ولا ننظر إلى ما بين أرجلنا.

نحن نحس بأن هناك تقصيراً في هذا الجانب.. لا زلنا نستخدم الطرق التي أنشئت في الستينات وفي السبعينات، الجانب الصناعي

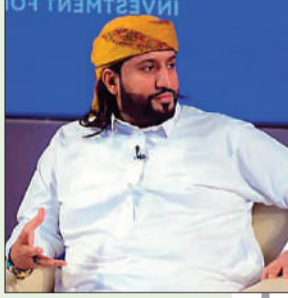
التطور فيه محدود..

لا زلنا شعباً مستورد؛ ولذلك تأثرنا كثيراً بموضوع كورونا وموضوع ارتفاع أجور النقل البحري، نعرف جميعاً أنه ارتفعت قيمة نقل الحاوية من ثلاثة آلاف إلى اثني عشر ألف دولار، تأثرنا مباشرة لكن الدول التي كان عندها تغطية من الإنتاج المحلي سواء كان زراعياً أو صناعياً استطاعت أن تتحمل، يعني إذا كانت تستورد مثلاً 30% تتأثر.. 30% بجانب ارتفاع النقل وما إلى ذلك.. لا أريد أن أدخل في التفاصيل..

يجب أن ننظر إلى المستقبل بأفاق وطموحات كبيرة، بحيث نحقق ما لم يتحقق خلال الفترة الماضية، وشعبنا قد أثبت بأنه شعب عظيم وصامد ولديه كثير من الإبداع وكثير من المبدعين يجب أن نتيح لهم المجال للعمل في الاتجاهات والاستثمارات القادمة، إن شاء الله.

عبدالله الشرفي - عضو مجلس إدارة شركة سبأ للملاحة نطالب بالضغط على الأمم المتحدة أن يكون التفتيش في ميناء (كينج عبدالله) لكي تدخل جميع الخطوط الملاحية ميناء الحديدة

أولاً نشكر الأستاذ ياسر المنصور على استضافتنا اليوم في المنتدى الثالث بهيئة الاستثمار، ونشكر الأستاذ حسن الكبوس، ووزير النقل عبد الوهاب الدرّة.. معنا مقترحات أنه نسهّل ونقف معاً، نكون يداً واحدة لأجل أن ميناء الحديدة يفتح، لكن ضروري كذلك نتعاون كلنا ويكون التجار معنا، ونحن اقترحنا أمس في اجتماعنا مع الأستاذ وزير الصناعة والتجارة، وقال: إنه سيجلس مع التجار إن شاء الله، ويرى طلباتهم، بحيث إننا نرتب معه خطاً جديداً، يدخل ميناء الحديدة..



تمام إذن لكن ما قدموا شيئاً، ما فيش طلبات؛ لأنه كل واحد يقول لك كلاماً، لا يوجد فعل.. القصد نحن معنا خط MEC هذا معه بواخر لكنه رافض يدخل ميناء الحديدة إلا إذا دخلت خطوط أخرى أو قاموا بتعويضه بسبب الحاويات السابقة..

نعم طبعاً نحن الآن نلعب على ثلاثة محاور: المحور الأول أن القيادة تضغط على الأمم المتحدة ويكون التفتيش في ميناء (كينج عبد الله)، إذا تم التفتيش في ميناء (كينج عبد الله) جميع الخطوط ستدخل من ميناء (كينج عبد الله) إلى الحديدة على طول ما عاد في حاجة اسمها تروح إلى ميناء (كينج عبد الله) بعدين تروح لجيبوتي تفتش مرة أخرى.

نحن في النهاية نريد نسهل لكل من جانبنا ومن جانب الحكومة يعني القصد الآن إذا تم حل الموضوع جذرياً، القيادة تضغط على الأمم المتحدة أنه يكون التفتيش في ميناء (كينج عبد الله) جميع الخطوط الملاحية ستدخل إلى ميناء الحديدة؛ لأن التكاليف ستكون قليلة على الكل وبعدها سيكون هناك ترتيب للباقي من ميناء (كينج عبد الله) إلى ميناء الحديدة.

فجلسنا أمس مع وزير الصناعة والتجارة وقال: عليّ التجار، أنا سأجلس معهم وأخدمهم الطلبات، وبالطبع هذا الخط آسيوي، يعني يشحن من جميع آسيا كاملة.

أ.عمر السميري-مدير الغرفة الملاحية:

لا بد من تكاتف الدولة والقطاع الخاص من أجل فك الحصار عن ميناء الحديدة والعمل على معالجة مطالب الشركات الملاحية



كان عندنا وفد من مكتب رئاسة الجمهورية قبل أسبوعين اجتمع في الغرفة الملاحية وناقشنا بعض النقاط، ومنها كيفية فتح ميناء الحديدة، وطرحنا للأخ مهند من مكتب الرئاسة.. التنسيق ما بين القطاع العام والقطاع الخاص أنه عندما تم العدوان واطردت الأمم المتحدة قرارها 2216 وذلك بأن يكون ميناء جبوتي ميناء تفتيش للبضائع المنجّهة إلى ميناء الحديدة وتم تفعيل ذلك وطرحنا هذا الشيء على اللجنة وإلى الآن لم نلمس أي شيء، بالإضافة إلى لزوم أن يكون هناك ضغط من الجميع.. من الحكومة أو من القطاع الخاص أو من الشركات الملاحية.. يجب أن نكون يداً واحدة متكاتفه لكي يتم فك الحصار عن ميناء الحديدة، وهذا أهم شيء عندنا، يكون التكاتف بالإضافة إلى الخطوط الملاحية يجب أن يعطى لها اطمئنان، وذلك بالتعويض.. ما هي طرق التعويض للحاويات والبضائع التي أخذت من ميناء الحديدة أثناء 2018؟ وأين الآلية؟ لم نلمس، يا أستاذ ياسر، لم نلمس شيئاً إلى يومنا هذا.

لم نلمس، لم نستلم أي رسائل، اجتمعنا معاً في وزارة النقل في وزارة الصناعة في وزارة المالية على أساس أنه سوف يتم تزويدنا برسائل رسمية إلى وكلاء الخطوط الملاحية، ونحن لسنا ملاًكاً.. نعم.. يجب على التجار ووزارة النقل والدولة أن تفهم أن الشركات الملاحية ما هي إلا وكيل.. نعم.. أنفذ سياسة ماذا يطرح علينا ملاك الخط الملاحي؟ أنا معي عمارة وكيلها فلان الفلاني.. الوكيل ينفذ ما يؤمر به من مالك العمارة، فهذا معنى كلمة الوكيل الملاحي.. نحن نعطي صورة واضحة لملاك الخط إن كان ال CMA أو فرنسا أو مارس كلاي في الدنمارك أو ال MAC في سويسرا أو في إيطاليا... ونسوي SUPPORT ندعم ذلك.. أنه ميناء الحديدة فيه تسهيلات.. هناك قرارات.. لذلك الخط الملاحي سوف يأخذ نظرة طيبة عن هذا الشيء وهذا ما أريد أن أضيفه.

أ.حسن الكبوس-رئيس الغرفة التجارية الصناعية بالأمانة 3 قضايا لو عملت الحكومة على حلها لوفرت علينا وعلى الدولة مليارات الريالات



هناك عدة توصيات مهمة جداً من القطاع الخاص في مشاكل النقل، لو خرجنا في هذا المنتدى بحل لها خرجنا بنتائج طيبة جداً..

- أولاً: أن يكون النقل عن طريق الضالع - عدن الضالع في حالة أننا لا زلنا نتعامل مع ميناء عدن.. وهذه الطريق مهمة جداً، وهي تعتبر شريان الحياة.. نحن ندفع في الشهر الواحد مبالغ.. تخسر البلد ما بين 25 مليار ريال إلى 40 مليار ريال إلى 50 مليار ريال كفرق نقل، ما بين الضالع إلى عدن.. لكن الطريق مقطوعة بسبب مشكلة أمنية.. لو حلت لوفرت لنا 40 مليار ريال كل شهر من كلفة النقل.. ويوفر لنا مدة النقل من 30 يوم إلى 15 يوم وبدلاً من قطع مسافة 1300 كيلومتر إلى 300 كم.

- ثانياً: مكاتب النقل البري يعني النقل من الحديدة أو من المناطق الثانية أو من المحافظات إلى المحافظات الأخرى، فلماذا لا بد أن نحرر مكتب النقل.. نطلب من هذا المنتدى ومن الحكومة أن تساعدنا على الحل.

- ثالثاً: شركات الملاحة التي اتفقنا على أساس تعويضهم عن الحاويات من الدولة حتى تتشجع شركات الملاحة وترجع إلى ميناء الحديدة ولكن لحد الآن ما تمّ التعزيز من وزارة المالية.

بتقنية الزوم تحدثنا في منتدى الاستثمار للترويج للفرص الواعدة في قطاعات النقل

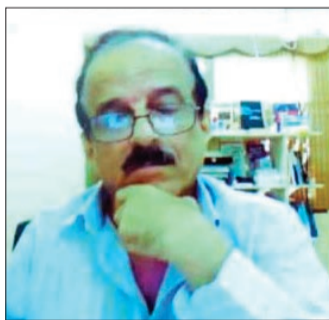
أ.محمد حزام الجراش رئيس مجلس الإدارة - شركة هوك:

نستطيع تنفيذ العديد من الأنفاق عبر شركتنا لكن بالتنسيق فيما بيننا وسنحضر قريباً إلى صنعاء

ودراسة للطرق، بحيث يكون معكم تقرير كامل موثق من شركة دولية بحيث إنه نتكلم بعد ذلك معهم كيف الحلول؟ كيف عملوا في الدول الثانية؟ مشاكل كثيرة نقدر نتجاوزها، فأنا أقول جواباً على سؤالك: نعم نستطيع بدعم منكم.

بالنسبة لهذه الجزئية أي الدراسة.. الشركات الدولية هل لديها مكاتب أو فروع أو مسألة هل أنه ممكن أنهم يشتغلون أو نكتفي بشركات محلية؟ هل يوجد لدينا الكادر الفني الذي يستطيع إقامة الدراسة محلياً أو يلزمنا أن تكون هناك شركة دولية؟ قد تتحرج الشركات الدولية بأن ترسل مهندسيها إلى اليمن.

أستاذي الكريم، اليوم معك الإنترنت يعطيك كل شيء، عندنا معظم الكوادر التي تستطيع أن تنفذ ما يريدون منهم هنا، لكن خلوهم معنا في الصورة مثلاً ممكن نعمل كل شيء الآن، أصبح في المتناول، ويمكن عن طريق الإنترنت، عن طريق المهندسين المحليين أن يكملوا الدراسات لكن كاشتركت مع بعض، ونخرج بنتيجة طيبة ونعملها.



ببساطة، نحن في سيحوت عملاً 4 أنفاق، لكن كانت صغيرة ليس نفقاً واحداً.. عملية الأنفاق تحتاج إلى تقييم، نأتي للمنطقة.. كم كيلو؟ من أجل ما تحتاج.. نعمل دراسة أولية متكاملة عن كل شيء، ونبدأ خطوة بخطوة بدعم من الكل وممكن نعملها.. أنا أقول لك: «إن ما فيش حاجة تصعب»، لكن تحتاج إلى إمكانيات ما نقدر نعد الآن إلا لما نجسي ونرى الواقع من الموقع نفسه، من الإمكانيات، من كل شيء، وتتكلم.. لكن بشكل عام نعم نقدر.. هناك نقطة مهمة الآن التي نتكلم عليها من كلامكم هذا كله. أنا أرى أنه تجيء أو تطلبون شركة استشارية دولية تعمل تقييماً

أ.محمد عبده سعيد-رئيس اتحاد الغرف التجارية:

نطالب بإعادة تأهيل قطاع المقاولات الوطنية باعتباره الرافع لإعادة الأعمال.. ومن الضروري تبني إصلاحات اقتصادية وإدارة عاقلة لتسهيل إجراءات الفحص والتقييم الجمركي والمناولات للبضائع في المنافذ البحرية والبرية



لأن من الأهمية بمكان إعطاء أولوية لإعادة صيانتها وهذا شيء مهم جداً، يعني أيضاً هناك شيء آخر، نحن ما زلنا كقطاع خاص نتعرض لعملية الجبايات التي تتم في الطرقات، يعني ما بين الموانئ والطرق وتوفير البضاعة للمخازن رجال الأعمال عليهم هناك جبايات تتم وما أنزل الله بها من سلطان، في النقاط المختلفة، يعني بشكل أو بآخر يجب بالفعل أن يتم معالجة هذا والحد من هذه الجبايات بشكل أو بآخر لتسهيل عملية وصول البضائع بأسعار معقولة بدل ما نضيفها على المستهلك بشكل أو بآخر.

لكن أعتقد هي أفكار قيمة، ويجب إعطاء أولوية هامة لمعالجة الوضع العام لمشاكل النقل البري والبحري والجوي، وشكراً.

إعادة الإعمار في هذه البنى التحتية تكون الخطوط واضحة لإعادة إعمار البنى التحتية لقطاع النقل بصفة عامة، والشيء الآخر تشجيع القطاع الخاص على الاستثمار في تقديم الخدمات المساعدة في هذا القطاع، والشيء الأهم من هذا كله هو إعادة تأهيل قطاع المقاولات الوطنية باعتباره الرافع لإعادة الأعمال بصفة عامة، هذا القطاع قطاع المقاولات المدمر يجب بالفعل إعادة تأهيله بشكل أو بآخر.. والشيء الآخر الضروري تبني إصلاحات اقتصادية وإدارة عاقلة لتسهيل إجراءات الفحص والتقييم الجمركي والمناولات للبضائع في المنافذ البحرية والجوية والبرية؛ لأنه هناك معوقات كثيرة جداً في هذه المنافذ، يجب أن يوجد هناك تسهيل لعملية إصلاحات إدارية عاجلة.. يجب أن تتم التسهيلات في هذه المنافذ بصفة عامة.. من الأهمية بمكان أيضاً إعادة صيانة الطرقات المدمرة.. معظم الطرقات في اليمن الآن أصبحت شبه مدمرة

أنا سعيد جداً أن الهيئة العامة للاستثمار تقيم مثل هذه المنتديات في المجالات المختلفة للعمليات التنموية في الوطن اليمني، والحقيقة أن وضع البنى التحتية والقدرات التشغيلية في قطاع النقل بمكوناته المختلفة البرية والبحرية والجوية لا زالت محدودة جداً مقارنة بحجم الاحتياجات للسكان والاقتصاد على حد سواء، وفي الحقيقة الأمر هذا يمثل عائقاً كبيراً أمام المستثمرين ورجال الأعمال لتطوير أعمالهم، وتوفير السلع والخدمات التي يحتاجها المواطنون اليمنيون على المستوى العام.. هناك أولويات يجب أن تحل أولاً؛ لتسهيل عمليات الوضع العام لعمليات النقل بصفة عامة، يجب أن نقوم بعملية تقييم حقيقي لوضع البنية التحتية لقطاع النقل في اليمن من مطارات وموانئ ومنافذ برية وشبكة طرق مدمرة وغيرها، والشيء الثاني «لازم يتم تبني استراتيجية وطنية

الدكتور خالد عبد العزيز النمر وكيل وزارة النقل لقطاع الشؤون البحرية والموانئ : ميناء الحديد جاهز لاستقبال الحاويات رغم ممارسات تحالف العدوان

الحصار وكان يمعن في هذه الإجراءات التعسفية حتى لا تصل المواد الغذائية والدوائية للشعب اليمني. ولما تقدم قامت إدارة الميناء وكذلك وزارة النقل بصفتها المسئول المشرف على مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية باتخاذ إجراءات عديدة في هذا الجانب ، حيث عززت جوانب الكادر البشري داخل الميناء ، حيث يتسنى له القيام باستقبال وعمليات المناولة وكافة الأعمال داخل الميناء في ظل هذه الظروف الصعبة.

واستمر عمل الميناء رغم اللعب بالورقة الاقتصادية من قبل تحالف العدوان.. والميناء جاهز وليس هناك أدل على ذلك من دخول السفن التي تؤم الميناء يومياً .

ميناء الحديد يقوم بدور إنساني ولازال لاستقبال المواد الغذائية والمواد الدوائية كما ذكرت سابقاً، ولكن لإمعان العدوان للعب في الورقة الاقتصادية من خلال احتجاز السفن لفترات طويلة قد تصل إلى سنة كاملة ، مما يؤثر تأثيراً بالغاً على تشغيل هذا الميناء، وعلى التجار كذلك فهم يتحملون ويتكبّدون نفقات كبيرة وتكاليف كبيرة ، أنتم تعرفون أن أي سفينة تؤم الميناء هو قرار تجاري بامتياز.

ميناء الحديد جاهز لاستقبال كافة حاويات الغذاء والدواء والسلع وغيرها ، إلا أن العدوان يستمر بالحصار في ضل تغاضي الأمم المتحدة الطرف عن هذه الجريمة البشعة بحق شعبنا بأكمله..



الدكتور خالد عبد العزيز النمر وكيل وزارة النقل لقطاع الشؤون البحرية والموانئ، لبرنامج (في الصورة) والذي خصص حلقة كاملة عن (رفع السعر الجمركي).. وما هو دور حكومة الإنقاذ من خلال ميناء الحديد في تخفيف آثار هذا القرار على المواطن اليمني ، وكيف يكون ميناء الحديد بديلاً للموانئ التي يتحكم بها حكومة المرتزقة الموالية لدول العدوان والذين اتخذوا هذا القرار الازرع برفع السعر الجمركي على البضائع ..

قال الدكتور خالد بن ميناء الحديد كان وما زال يلعب دوراً إنسانياً في تأمين الغذاء والدواء لكافة أبناء الشعب اليمني ، حيث أن هذا الميناء كان يستقبل على مدى الفترات السابقة كافة السفن بكافة تصنيفاتها، ولذلك وبعد أن تم اللعب بالورقة الاقتصادية في فترات سابقة لثمان سنوات من العدوان والحصار، كان الميناء يشكل رافداً أساسياً في تأمين الغذاء والدواء لكل أفراد الشعب اليمني ، الثلاثون مليون نسمة دون استثناء ، وقد قام العدوان بلعب الورقة الاقتصادية مظنة أن يفت ذلك في عضد الشعب اليمني، ولكن هناك رجال قادرين على تجاوز هذه العقبات التي كانت تشكل عائقاً أساسياً في تدفق المواد الغذائية والدوائية إلى ميناء الحديد .

اعتقد الميناء بشكل كبير على الكادر البشري ، ولاسيما بعد استهداف تحالف العدوان للكريبات الجسرية التي كان يعتمد عليها الميناء بشكل رئيسي في عمليات المناولة للحاويات داخل الميناء، فبعد استهداف هذه الكريبات الجسرية تأثر الميناء تأثيراً بالغاً لاستقبال الحاويات، ومما زاد الطين بله أن تحالف العدوان كان يمعن في

صحيفة الكندية تقاس أممي مشين أمام تهالك ناقلة صافر



قالت صحيفة "نورنتو ستار" الكندية إن قبالة سواحل اليمن، هناك ناقلة عملاقة متهالكة.. وأنها أزمة إضافية تشمل الدولة التي مزقتها الحرب، والتي عانت من صراع أدى بحياة ما يقرب من 400 ألف شخص حتى اللحظة.. ولا يمكن أن تنتظر أزمة صافر الجدول الزمني الذي لا يمكن السيطرة عليه لحل سياسي شامل.. ويجب التعامل معها بشكل منفصل.

وأكدت أن ما هو أقل شهرة هو أزمة داخل الأزمة، والناقلة العملاقة صافر، الراسية حالياً قبالة سواحل اليمن، هذه قضية تصب الوقود على النار ليس فقط في ذلك البلد، بل هي أيضاً مصدر قلق بالغ للمنطقة وربما العالم، لأنها كارثة بيئية تنتظر أبعداً لا يمكن تصورها.. وذكرت أن النبا السار هو أنه يمكن حلها تماماً إذا تصرفت الأمم المتحدة والدول الأعضاء فيها بسرعة وحكمة.. فناقلة صافر عبارة عن منشأة تخزين وتفريغ عائمة متهالكة حيث تحتوي على 1.14 مليون برميل من النفط والتي تهدد بإحداث أضرار إنسانية وبيئية واقتصادية غير مسبوقة.

وأفادت أن أفضل سيناريو مطلق، حيث لا يتمزق خط الأنابيب ويتبخر أكبر قدر ممكن من النفط، سيصل تسرب حمولة صافر موازياً لكارثة إكسون فالديز عام 1989 عندما انسكب أكثر من 250.000 برميل من النفط في شاطئ المحيط بمضيق الأمير ويليام، الأسكا، وما زالت آثارها ملموسة حتى يومنا هذا.

وأوردت أنها كارثة لا ينبغي أن يريدها أي من طرفي الصراع في اليمن، ولا أي شخص في العالم.. بالإضافة إلى التكلفة المقدرة بـ 20-25 مليار دولار لتنظيف مثل هذا التسرب الضخم، فإن الأضرار طويلة المدى ستكون بعيدة المدى.. وتابعت الصحيفة أن ذلك لن يؤدي إلى القضاء على 10 أنواع فريدة من الأسماك فقط، بل سيؤدي أيضاً إلى القضاء على نظام الشعاب المرجانية الوحيد المعروف في العالم والمقاوم لدرجات الحرارة، وقطاعي صيد الأسماك والسياحة الساحلية في حوض البحر الأحمر.. كما أن هناك خطر كبير من أن تلوث محطات تحلية المياه الساحلية التي يعتمد عليها الملايين من الناس لمياه الشرب. الصحيفة رأت أنه إذا تسرب النفط الموجود على متن السفينة فأن عملية التنظيف بعد الانسكاب، من المحتمل أن تتعطل شحنات المساعدات إلى ميناء الحديد في وقت سيكون فيه حتى التأخير الطفيف له عواقب وخيمة على ملايين اليمنيين الذين يعيشون في مجاعة ويعتمدون على تلك المساعدات.

وأضافت أن الشحن البحري عبر البحر الأحمر يمثل 10 في المائة من التجارة العالمية، مما يعني أن اضطراب الشحن العالمي سيكون كبيراً أيضاً.. لذا المفاوضات حول حل لهذه الكارثة التي تلوح في الأفق، مثلها مثل الحرب نفسها، كانت معقدة على أقل تقدير. وأضافت أن مجموعة الأزمات الدولية، الم تتابع النزاع منذ بدايته فقط، بل لعبت أيضاً دوراً مهماً في الدعوة إلى الحلول وشنّت حملات ضد قرارات تكتيكية معينة كان من شأنها أن تجعل الأزمة الإنسانية أكثر تدميراً.. وذكرت مجموعة الأزمات في تقريرها الأخير أن "الأمم المتحدة رتبت في أبريل هدنة انتهت في أكتوبر الماضي.

وأكدت أن مصادر عديدة، بما في ذلك الأمم المتحدة، تقدر أن الأمر سيتطلب تمويلًا يتراوح بين 75 و80 مليون دولار لتفريغ الحمولة وشحنها إلى مصفاة.. وتمويل إضافي "تتراوح التقديرات من 35 إلى 50 مليون دولار، اعتماداً على نوع السفينة أو المنشأة المستخدمة" إذا كان سيتم نقل النفط وتركه عائماً في نفس الموقع.

الصحيفة كشفت أنه مهما كان الرقم النهائي، فهو مبلغ زهيد مقارنة بالتكاليف الهائلة للتسرب في المستقبل.. من الناحية المنطقية، فإن السعودية وموردها الأمريكي للأسلحة، اللذين أنفقا المليارات على قصف اليمن، لم يخصص كل منهما سوى 10 ملايين دولار أمريكي في جهود الإنقاذ هذه.

وقالت إنه يجب على الأمم المتحدة والدول الأعضاء وحتى المجموعات الخاصة توفير التمويل المطلوب على الفور لنقل النفط من صافر.. والأهم من ذلك، يجب على الأمم المتحدة الاستماع إلى الخبراء والتأكد من معالجة القضايا الهندسية المتعلقة بتفريغ الحمولة بشكل صحيح.. هذه الكارثة التي تلوح في الأفق يمكن تفاديها بالكامل، وسيكون الحل بمثابة "خبر سار" مرحب به في هذه الأوقات العصيبة.



حضرت مؤخراً الفعالية المهمة التي دشنتها الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري في امانة العاصمة التي استوعبتنا ضمن طاقمها العامل في الميدان في مجال تنظيم العمل في الفرز بامانة العاصمة وقد زودتنا بالعديد من التعليمات التي ستساعدنا على العمل بنجاح..وقد اوجدت لنا آلية تعامل تحكمننا في الكثير من القضايا التي تواجهنا...وتشرفنا بتمثيل الهيئة عبر الزبي الذي اعتمدته لنا..ونحن العاملين في الفرز كمندوبين ومنضمين في اجمالي فرز امانة العاصمة كان وما زال نقوم بتنظيم الباصات وحل مشاكل السائقين واصبحنا حلقة وصل فيما بين الهيئة والسائقين والركاب.

وسعدنا بفتح باب النقاش مع قيادة الهيئة وقيادة امانة امن الامانة وطرحننا لهم الكثير من المشاكل التي نعاني منها..ووجدنا لديهم الحلول لكثير منها..ولكن كان هناك تداخل في الاختصاصات بين امانة العاصمة وبين هيئة النقل البري..في مسألة تعدي اصحاب البسطات والباعة المتجولين على بعض مواقف الباصات..ووعدونا بالبحث عن مواقف جديدة..لمفاهيه مصلحة العمل وتسيير عمل وسائل النقل في جميع شوارع الامانة.

وفي الاخير لابد من تقديم الشكر للعقيد محمد الحداد الذي كان له دور بارز في ايجاد آلية عمل تنظمننا مع هيئة النقل البري..ونعدهم بأن نكون عند حسن الظن..ولن نستغني عن توجيهاهم ومساعداتهم المستمرة في عملنا في الميدان.

آلية جديدة لتنظيم عمل الفرز



م.حشام العبيسي

«قطر للطاقة» تنظم إلى شركات التنقيب عن الغاز والنفط في لبنان

مع حلول «قطر للطاقة» مكان «نوفاتيك» الروسية في الائتلاف المؤلف من «توتال» الفرنسية و«إيني» الإيطالية يكتمل مشهد التنقيب عن الغاز والنفط في البلوكين اللبنانيين رقم 4 و9، فقد بدأت آثار ترسيم الحدود البحرية الجنوبية للبنان بالظهور لناحية طمانة المستثمرين الدوليين، فيما الأنتظار تتوجه إلى نهاية العام الحالي والربع الأول من عام 2024 على أقل تقدير لاستكشاف حجم الكميات المتوفرة، وإذا ما كانت تتصف بالبعد التجاري.

ورعى رئيس حكومة تصريف الأعمال نجيب ميقاتي، الأحد 29 يناير حفل توقيع الاتفاق بين «قطر للطاقة» و«توتال إينرجيز» و«إيني» للاستكشاف



روسيا تزود باكستان بالبازين عن طريق البر

أبرمت شركة تكرير النفط الروسية المستقلة «Forteinvest»، مؤخراً صفقة لإرسال البازين الروسي إلى باكستان عن طريق البر للمرة الأولى.. وأن شركة «Forteinvest» باعت إلى تاجر كمية أولية من البازين وزن 1000 طن من مصنعها في أورسك لتسليمها إلى باكستان، ولديها المزيد من الطلبات لتزويد البلاد بالبازين والديزل وغاز البترول المسال. وسيتم شحن المنتجات المكررة من مصفاة «أورسك» في منطقة أورينبورغ الروسية بالقرب من حدود كازاخستان إلى أفغانستان عن طريق السكك الحديدية، وإعادة تحميلها في صهاريج لتسليمها إلى باكستان، لأن روسيا وباكستان ليست لديهما خطوط سكة حديد مباشرة..

متفرقات

اهمية تنمية الايرادات في صناعة الطيران «4»



عقلمن السبباني

.. وقد تمكنت كثير من سلطات الطيران المدني في كثير من الدول التحرر من الأنظمة الحكومية السائدة التي تقيد مسيرتها في طريق إدارتها لهذه المرافق فبعض الدول نقلت ملكية هذه المرافق إلى القطاع الخاص لتدار على أسس اقتصادية تجارية بحته، والبعض الآخر مزج بين ملكية الدولة والقطاع الخاص، وفئة من الدول استحدثت كياناً للتعامل مع هذه المرافق بطرق تجارية مدروسة، وكل دوله من الدول اختارت الصيغة المناسبة والملائمه لها لكن معظم الدول وضعت الأطر العلميه التي تلائم صناعة الطيران المدني ذات التغيير السريع في عالمنا، ونتيجة للأطر التنظيمية، وخلق المناخ المناسب لهذه الصناعة، تحولت كثير من المطارات إلى مراكز ربح وأصبحت تظهر في ميزانيتها مقدار العائد المادي الذي تحققه من جراء عملياتها بدلاً من تسجيل عجز.

ومن هذا المنطلق فإننا نعتقد بأنه قد أن الأوان لأبي دوله تريد تقدم صناعة الطيران المدني وتطوير هذه الصناعة لتسير مع التطور السائد في الدولة المتقدمة التي تحقق ربحية في ادارة أعمالها، نقول لقد أن الأوان لإيجاد الأطر التنظيمية التي تلائم هذه الصناعة الحيوية وسرعة التقدم وتوفير مقومات السلامة والأمن لها على الوجه الأكمل. ختاماً أن قيادة الهيئة ممثله بالإخوان الدكتور محمد عبدالرحمن عبد القادر، رئيس مجلس ادارته والأخ رائد طالب جبل وكيل الهيئة يولوا جلي الدعم والرعاية والاهتمام لهذا المجال الحيوي العام والأستاذ عبدالوهاب يحي ناصر الدرهمعالي وزير النقل.

وكيل قطاع الأرصاد بالهيئة العامة للطيران يؤكد أهمية الحرص على التدريب والتأهيل ورفع القدرات

قال المهندس محمد سعيد حميد الوكيل المساعد لشؤون الأرصاد في افتتاح الدورة التدريبية الخاصة بالتحليل السينوبتيكي لأنظمة الضغط الجوي المؤثرة على ضغط ومناخ شبه الجزيرة العربية إلى أهمية التدريب التخصصي لتطوير الكادر ورفع كفاءاتهم لمواكبة التطورات المتسارعة في علوم الطقس والمناخ. وأضاف حميد "نحن أمام تحدي كبير في تقديم المعلومات للمستفيدين بدقة وموثوقية عالية حفاظاً على الأرواح والممتلكات العامة والخاصة بوجه عام، وسلامة الطيران بوجه خاص". كما أكد الوكيل المساعد الحرص على التدريب والتأهيل ورفع القدرات ومواكبة التطورات في مجال الأرصاد الجوية حسب متطلبات المنظمة العالمية للأرصاد الجوية WMO.



اختتام ورشة حول منهج التدريب لإدارة نظام السلامة بمعهد الطيران المدني



اختتمت في معهد الطيران المدني والأرصاد 26 جمادى الآخرة 1444 هـ 19-2023م، ورشة العمل الخاصة باستكمال منهج التدريب المستمر لإدارة نظام السلامة (SMS).

ولفت إلى أن الورشة تأتي إطار خطة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد للعام التدريبي 2023 المرتكزة على المنهجية في التدريب.. منوها بدعم واهتمام وزير النقل ورئيس ووكيل هيئة الطيران المدني بعملية التدريب.

وأشار الدكتور السهمي إلى أن المعهد سيتبع استراتيجية تدريب متطورة خلال العام الحالي بهدف مواكبة التطور في مجال الطيران المدني والأرصاد.

هدفت الورشة التي نظمها المعهد بمشاركة 22 من المختصين بالمعهد وقطاع الملاحة الجوية، وقطاع سلامة الطيران والخطوط الجوية اليمنية، تقييم المنهج واستيعاب ملاحظات المشاركين وتحديد الفئات المستهدفة والآليات اللازمة للبدء بتنفيذ التدريب.

في الاختتام أوضح مدير معهد الطيران المدني الدكتور ناجي السهمي، أن الورشة خرجت باعتماد

.. ودورة التحليل السينوبتيكي لأنظمة الضغط الجوي

اختتمت في 29 جمادى الآخرة 1444 هـ 19-2023م الدورة التدريبية الخاصة بالتحليل السينوبتيكي لأنظمة الضغط الجوي المؤثرة على طقس ومناخ شبه الجزيرة العربية التي نظمتها الهيئة بمعهد الطيران المدني والأرصاد بحضور وكيل الهيئة رائد طالب جبل.

هدفت الدورة على مدى اسبوعين إلى تعريف 12 مشاركا ومشاركة من موظفي الأرصاد الجوية مدى تأثير أنظمة الضغط الجوي على طقس ومناخ شبه الجزيرة العربية، بالإضافة إلى تحليل وتفسير صور الأقمار الإصطناعية الخاصة بالسحب والظواهر الجوية المصاحب لها.

كما تضمن البرنامج التدريبي فصلاً خاصاً يعني بدراسة تحليلية لنشوء وارتقاء ومسار حركة الأعاصير المدارية في البحر العربي، والتي تعد من أخطر الظواهر الجوية المتطرفة على بلادنا.



فرص جديدة للاستثمار

تعتبر الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد هي الهيئة الحاكمة المسؤولة عن تنظيم وتطوير صناعة الطيران في اليمن، ومع استمرار التطور الاقليمي والعالمي في صناعة الطيران ونموها، يلعب الاستثمار دوراً حاسماً في تحسين الإيرادات، وتنوع مصادر الدخل، وخلق فرص جديدة أمام الهيئة.

تتمثل إحدى الطرق الرئيسية للاستثمار التي يمكن من خلالها تحسين عائدات الهيئة في تطوير البنية التحتية أو إنشاء مرافق جديدة أو إضافة خدمات إلى جذب المزيد من شركات الطيران والركاب، وبالتالي زيادة الإيرادات من رسوم الهبوط ورسوم وقوف السيارات والرسوم الأخرى. بالإضافة إلى ذلك يمكن أن يؤدي تطوير تقنيات جديدة، مثل أنظمة مناولة الأمتعة الآلية أو ريبورت لتسجيل الوصول ذاتي الخدمة، إلى زيادة الكفاءة وتوفير التكاليف، وبالتالي زيادة الإيرادات.

ومن الفائدة الرئيسية للاستثمار هي القدرة على تنويع مصادر الدخل. على سبيل المثال، يمكن أن يوفر تطوير الأعمال غير المتعلقة بالطيران، مثل متاجر البيع بالتجزئة والمطاعم في المطارات، مصدراً جديداً للدخل غير مرتبط بشكل مباشر بعدد الركاب أو الرحلات الجوية. وبالمثل، فإن تطوير تقنيات جديدة، مثل تطبيقات الهاتف المحمول لحجز الرحلات وتسجيل الوصول، يمكن أن يوفر تدفقات جديدة للإيرادات من خلال رسوم الإعلانات أو الاشتراك.

كما يخلق الاستثمار أيضاً فرصاً جديدة لهيئة الطيران وعلى سبيل المثال، يمكن أن يؤدي تطوير مطارات جديدة أو توسيع المطارات الحالية إلى فتح أسواق ووجهات جديدة لشركات الطيران، وبالتالي زيادة المنافسة وتقليل أسعار التذاكر للركاب.. بالإضافة إلى ذلك، فإن تطوير تقنيات جديدة، مثل الطائرات الكهربائية أو المستقلة، يمكن أن يخلق فرصاً جديدة أمام الهيئة لقيادة الطريق في الابتكار والاستدامة.. وبالطبع يأتي الاستثمار أيضاً مصحوباً بالمخاطرة، لذا يجب أن ننظر الهيئة بعناية في العائد المحتمل على الاستثمار (ROI) عند اتخاذ القرارات بشأن الاستثمارات.. بالإضافة إلى ذلك، يمكن أن يكون تمويل الاستثمارات والقروض مهمة معقدة وصعبة، حيث يجب أن تتنقل الهيئة في مجموعة متنوعة من الخيارات، مثل السندات أو القروض من البنوك أو المؤسسات المالية الأخرى أو الأسهم الخاصة.

في الختام.. يلعب الاستثمار دوراً مهماً في تطوير ونمو صناعة الطيران والهيئة، من خلال الاستثمار في البنية التحتية والمرافق الجديدة، وتنويع مصادر الدخل، وخلق فرص جديدة، يمكن أن تساعد في تحسين الإيرادات ومن خلال وضع أهداف وسياسات استثمارية طويلة المدى لتحقيق النجاح، ومع ذلك، فإن من الضروري إعداد الدراسات الاستثمارية التفصيلية لتحديد مدى جدوى الاستثمارات، مع تحديد المخاطر المحتملة وكيفية تخفيف حدتها، والعائدات المتوقعة وتقييم الأصول وخيارات التمويل.

كل هذه القضايا يجب ان نضعها في الحسبان لضمان نجاح اي استثمار مستقبلي.

*رئيس قسم الفرص الاستثمارية

165 مليار دولار أضرار الكوارث المناخية في أميركا عام 2022م

تسببت عواصف وحرائق غابات وأعاصير وموجات جفاف شديدة بخسائر تجاوزت 165 مليار دولار في الولايات المتحدة العام الماضي مع «مفاقمة» تغير المناخ بعض الظواهر الجوية، وفق ما ذكر تقرير حكومي مؤخرًا. وقالت الإدارة الوطنية للمحيطات والغلاف الجوي، إن البلاد شهدت 18 كارثة جوية في عام 2022، وكان إعصار إيان الأكثر كلفة إذ أسفر عن خسائر بلغت قيمتها 113 مليار دولار. وقال ريتشارد سبيراناد المسؤول في الإدارة الوطنية للمحيطات والغلاف الجوي «بتسبب تغير المناخ في حدوث مزيد من الظواهر الشديدة التي تسبب أضراراً كبيرة وغالباً ما تؤدي إلى أخطار متلاحقة مثل جفاف شديد وحرائق غابات مدمرة وفيضانات وانزلاقات تربة خطيرة». ومع خسائر بلغت 165 مليار دولار، احتل عام 2022 المرتبة الثالثة في التكاليف الإجمالية للكوارث المناخية بعد عام 2017 (إعصار هاري وإيرما) وعام 2005 (إعصار كاترينا).

الطائرة الكهربائية «X57» ستقوم بأول رحلة تجريبية

أكد بيل نيلسون، رئيس NASA، في مؤتمر صحفي، أن الطائرة الكهربائية «X 57» ستقوم بأول رحلة تجريبية لها نهاية 2023. يذكر أن «ناسا» كانت قد أعلنت في 2016 عن إطلاق مشروع إنتاج طائرة كهربائية، وكان من المقرر أن تقوم بأول رحلة تجريبية عام 2017 ولكنها تأجلت مراراً.



متفرقات

مشروع الدفع الإلكتروني لوسائل نقل الركاب.. بين الحلم والتنفيذ



اهمية التدريب لتطوير الاداء المؤسسي

د. ناجي السهمي *

إن مساعدة الموظفين على بناء مهاراتهم ومعارفهم وقدراتهم يعتبر شيء إيجابي لأي منظمة. حيث يؤدي التدريب إلى موظفين أكثر سعادة وأماناً وحماساً. كما أنه يؤدي إلى إنتاج أعلى وكفاءات أكبر مما يعني مؤسسه أكثر تماسكاً ويمكن إيجاز تلك الإيجابيات كما يلي :

*** أولاً: من حيث السلامة..** حوادث السلامة يمكن أن تشمل المنظمة - وسمعتها. لذلك يمكن أن يساعد التدريب المناسب الموظفين على تعلم كيفية استخدام المعدات واتباع الإجراءات بأمان. كما يمكن أن يزيد التدريب من الوعي بالسلامة ويساعد الموظفين على تجنب الحوادث والإصابات وحتى الوفيات.

*** ثانياً: الاحتفاظ بالموظفين..** يمكن للتدريب أن يحدث فرقاً في بناء المهارات ويمكن بيني الثقة بالنفس وتحديد نقطة الضعف ومعالجتها بالتدريب المناسب.. وبالمثل، يمكن أن يساعد التدريب العاملين والموظفين الجدد على المضي قدماً في أدوار القيادية.. كما أن التدريب الجيد يمكن أن يشارك الموظفين ويحتفظ بهم في مؤسستك.

*** ثالثاً: رفع الروح المعنوية..** تظهر المؤسسات التي تستثمر في الموظفين بانهم ذات قيمة. ويظهر الموظفون الذين يشعرون بالتقدير مزيداً من الرضا تجاه وظائفهم، وتؤدي الروح المعنوية العالية إلى موظفين أكثر سعادة ومكان عمل أكثر سعادة.

*** رابعاً: عمليات الاتصال والتواصل..** يمكن أن يساعد التدريب المستمر على العمليات والإجراءات وخطوات تشغيل المعدات في تجنب سوء الفهم وقضايا السلامة والحوادث. يجب أن يتم التدريب بنفس الطريقة في كل مرة حتى يتمكن جميع المتعلمين من الحصول على الكفاءة بنفس الطريقة. يساعد التدريب المتسق والشامل على التخفيف من العديد من مشكلات الاتصال التي تسبب مشاكل في المقام الأول.

*** خامساً: رفع الإنتاجية..** يمكن أن يساعد التدريب الموظفين على بناء المهارات والوصول إلى المستويات المثلى من الإنتاجية. كما يؤدي تحسين الكفاءة والإنتاجية إلى تحقيق أرباح أفضل، وإمكانية زيادة حصة السوق، وزيادة الرضا في العمل، والفرص المحتملة للارتقاء حيث تصبح الشركة أكثر نجاحاً.

*** سادساً: روح التعاون..** يمكن أن يؤدي تطوير مهارات جديدة وتعزيز المهارات الحالية إلى أفكار جديدة وابتكار أكبر داخل المنظمة. يمكن أن يأتي الإبداع من التعلم والثقة التي يبنيها التأثير غير المباشر هو أن الشركات المبتكرة جذابة للمرشحين للوظائف.. غالباً ما تعني الابتكارات الرائدة خطأً أساسياً أكبر.

* عميد معهد الطيران المدني والارصاد

التي ستساهم في غرس الثقافة المالية والمساهمة في نمو الأمية المالية لتجسيد مفهوم الحكومة الرقمية المتكاملة لدعم وتسهيل التحول الرقمي وفقاً لمشروع الرؤية الوطنية.

كما سيقدم المشروع العديد من الخدمات المالية لكافة المستفيدين ومن هذه الخدمة سيمر المشروع خلال العديد من المراحل حيث يستهدف المشروع في المرحلة التجريبية عدد 1,000 باص في مدينة إب (المرحلة الأولى).. حيث سيتم تقييم ومتابعة التنفيذ لهذه المرحلة بكل الخطوات المعدة لألية تنفيذها وإنزال الفرق المختصة بحسب الخطة التنفيذية لها وستبدأ فرق العمل لتشغيل المشروع بداية العام القادم 1445هـ ويعتبر هذا المشروع من أولويات مشاريع الهيئة خلال هذا العام الحالي 1444هـ.

ومن خلال الحلول الكثيرة الذي سيسهم بها مشروع الدفع الإلكتروني لوسائل نقل الركاب من خلال الخدمة المقدمة من الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري لتشجيع طرق لبناء نقل بري فعال، وأمن يسعى لتطوير دوره المحلي والإقليمي في الدولة اليمنية الحديثة لتعزيز الشفافية وبناء الهدف الاستراتيجي السعي للتحول نحو تطبيق الحكومة الإلكترونية لدعم وتبسيط الخدمات الحكومية المقدمة لكل الأطراف المعنية وخدمة وترشيد قرارات الإدارة وزيادة كفاءة وفاعلية عمل الحكومة.

* مدير عام التخطيط والمشاريع- رئيس الوحدة التنفيذية للرؤية الوطنية في الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري

فكرة المشروع تقوم على تقديم خدمة بطريقة جديدة ومبسطة لدفع قيمة رحلات الباصات إلكترونياً عبر استخدام أجهزة نقاط البيع (POS) الخاصة بهذا الخدمة.

وستقدم الخدمة مميزات عديدة لجميع الأطراف المشاركة في العمليات خلال جميع مراحل الخدمة وستشمل الخدمة عدة أطراف مشاركة وستستهدف الأطراف ذات العلاقة بالخدمة (أصحاب الباصات - الركاب - نقاط البيع والتوزيع).

ومن أهم أهداف مشروع الدفع الإلكتروني لوسائل نقل الركاب المساهمة في توعية وتوجيه المجتمع للتعامل بالنقد الإلكتروني وحمايته من سلبيات تداول النقد، ومعالجة مشكلة صرف النقد لدى صاحب الباص أو الراكب ومعالجة مشكلة التحكم في أسعار الموصلات ومساعدة الهيئة في تنظيم وتسهيل حركة السير وكذلك تعزيز الشفافية المالية وضبط تعرفه سعر الخدمة ورفع عشوائية التحصيل عن شبكة الطرق وذلك من خلال تعزيز الشمول المالي للمجتمع اليمني عبر تحقيق نقلة نوعية في خدمات الدفع الإلكتروني والتحول الرقمي في قطاع النقل في اليمن.

ويكمن دور المشروع في تعزيز الشمول المالي لتحقيق التنمية المستدامة وبنية تحتية حديثة ومتطورة لقطاع النقل (تحسين رفاهية المجتمع في قطاع النقل) وتشجيع القطاع الاستثماري بالتوجه نحو تنفيذ مشاريع عبر مجال الدفع الإلكتروني الذي يعتبر أحد الأدوات



مهندس عبدالله الفراجي *

النقل البري ضمن الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة تم طرح مشروع الدفع الإلكتروني لوسائل نقل الركاب (المرحلة الأولى) كمشروع أولي خلال المرحلة الثانية 2021-2025م مرحلة التنفيذ الاستراتيجي وتحديثها لتنفيذ ما تطمح له اليمن بحلول عام 2030م و إيجاد تصور وتعزيز الشمول المالي للمجتمع اليمني يسهم من خلال استراتيجية الهيئة الخاصة بالنقل البري المستدام.

وحرصاً منا تم التعاون مع القطاع الخاص والبدء بتنفيذ مشروع الدفع الإلكتروني لوسائل نقل الركاب (المرحلة الأولى) عبر الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة وتقديمها كمشروع أولي تفاعلي عبر الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري لفهم منهج الشعاع الذي أطلقه الرئيس الشهيد صالح الصماد "يدٌ تحمي ويدٌ تبني"

يتعاظم دور النقل البري في الحياة الاقتصادية والاجتماعية والثقافية في جميع دول العالم وأصبح الطلب على التنقل من الضرورييات التي تتزايد بشكل مستمر لذا فقد سعت مختلف دول العالم الى تبني نظام النقل المستدام والالتزام بمبادئه وتطبيق هذه المبادئ على منظومة النقل بصورة عامة وفي أشكال النقل وخدماته وأنواعه بشكل خاص.

يشير مصطلح النقل المستدام الى أنظمة النقل التي تتبنى تطبيق جوانب الاستدامة في وسائل النقل وخدمات البنى التحتية المرتبطة بها من شوارع ومحطات نقل ومرافق خدمية اخرى نظام النقل المستدام الى توفير بيئة نقل آمنة وصحية الى جميع المستخدمين، وتأمين متطلبات الصحة والسلامة العامة، وتوفير سهولة الوصول في منشآت النقل، ولضمان تحقيق التفاعل الاجتماعي بين المستخدمين، وتحقيق الجدوى الاقتصادية في النقل.

و يعاني النقل البري العديد من المشاكل الخاصة بتوفير سهولة التنقل وتحقيق بيئة نقل آمنة وكفاءة للتشجيع على استخدام النقل البري العام في بلادنا، وغياب المتطلبات التصميمية ونظم المعلومات الإدارية الخاصة في مجال النقل التي تراعي الاحتياجات الاجتماعية والاقتصادية والصحية للمستخدمين وكافة المعنيين، ومن خلال تطلع هيئة

علماء يكشفون عن أنجع طريقة لقياس البصمة الكربونية في النقل الجوي

توصلت دراسة حديثة إلى أن سعر تذكرة الطيران هو معيار قياسي أكثر فعالية لبصمة الركاب الكربونية من درجة السفر. تفترض حسابات انبعاثات السفر عادة أن الجلوس في الدرجة الأولى، على سبيل المثال - الذي يشغل حيزاً أكبر على متن الطائرة من حيز المقعد الاقتصادي - يجعل ركاب الدرجة الأولى مسؤولين بشكل أكبر عن مزيد من الانبعاثات.

بيد أنه وفقاً لدراسة أجرتها كلية لندن الجامعية ونشرت مؤخرًا تبين أنه عندما يتم تضمين الأسعار في العملية الحسابية، يتضح أية فئة من المسافرين يساهمون أكثر في عائدات شركات الطيران ويجعلونها قادرة على الاستمرار.. وبشكل عام، فإن مقاعد الدرجة الأولى لا تزال أعلى ثمناً - ولكن ليس دائماً، إذ اكتشف الباحثون أن عديدًا من الحجوزات المتأخرة على الدرجة الاقتصادية تكلف ما يصل إلى أو أكثر من كلفة مقاعد الدرجة الممتازة.

ويضيف "تبلغ مساهمة الشخص الذي دفع ضعف ما دفعه مسافر آخر ضعف المبلغ الذي تحققه شركة الطيران كإيرادات منه ويجب تخصيص نسبة مضاعفة من الانبعاثات لهذا الشخص. حجم المقعد في كل درجة سفر، الذي يستخدم حالياً لتوزيع نسبة الانبعاثات، ليس سوى تقدير تقريبي لمقدار ما يدفعه الركاب".

يمكن أن يقلل تجديد طريقة الحسابات أيضاً من آثار البصمة الكربونية للشركات لأن الحجوزات المتأخرة باهظة الثمن غالباً ما يتم إجراؤها لأغراض تجارية.

وأضاف الدكتور فان إويك، "يجب ألا يؤدي النهج العادل لتقليل انبعاثات شركات الطيران إلى ردع المسافرين ممن يمكنهم فقط دفع كلفة الحجوزات المبكرة الرخيصة ولكن أيضاً المسافرين الذين ينفقون مبالغ كبيرة ويمولون شركات الطيران. فمن خلال تحديد حجم الانبعاثات بناء على أسعار التذاكر، وفرض ضرائب على تلك الانبعاثات، يمكننا التأكد من أن كل فرد يدفع نصيباً عادلاً مع تشجيعه بنفس القدر على البحث عن بدائل".

10 مليار دولار للذكاء الصناعي

تعتزم شركة «مايكروسوفت» ضخ استثمارات جديدة

على سنوات عدة في شركة «أوبن أي آي» تشير التوقعات إلى أنها ربما تصل إلى 10 مليارات دولار أمريكي.. وقال الرئيس التنفيذي لشركة «مايكروسوفت» ساتيا ناديليا في بيان إنه «قد شكلنا شراكتنا مع (أوبن أي آي) من أجل طموح مشترك لتطوير أبحاث الذكاء الاصطناعي.. ووفقاً لـ «مايكروسوفت» ستضخ استثمارات في نشر أنظمة الحوسبة الفائقة المتخصصة في تسريع أبحاث الذكاء الاصطناعي الخاصة بـ «أوبن أي آي» وكذلك دمج أنظمة الذكاء الاصطناعي الخاصة بالشركة مع منتجاتنا لتقديم فئات جديدة من التجارب الرقمية.

أوروبا على شفا جفاف كارثي مع نضوب مخزون المياه الجوفية

ذكر تقرير تناولته وكالة «ساوث ويست نيوز سيرفيس» SWNS أن القارة الأوروبية على شفا الوباء في كارثة مائية مع نضوب احتياطياتها من المياه الجوفية. ويشير التقرير المذكور أنفاً إلى أن منطقة وسط أوروبا كابدت نقصاً حاداً في المياه خلال أشهر الصيف في عامي 2018 و2019، ومنذ ذلك الحين، لم تشهد مستويات المياه الجوفية ارتفاعاً يذكر.. وكانت النتيجة جفافاً شديداً لوطأة يلحق الضرر بالموائل الطبيعية ويؤثر في الزراعة، ويؤدي إلى نقص كبير في الطاقة.

وفي صيف العام الماضي 2022، كانت آثار هذا القحط المطول واضحة في أوروبا، فقد طرح جفاف مجاري الأنهار والاختفاء البطيء للمياه الراكدة أضراراً شديدة على الطبيعة والبشر. كذلك فقدت أعداد كبيرة من أنواع الأحياء المائية موائلها، بينما لم تسلم زراعة المحاصيل من عواقب التربة الجافة.

تدشين أول رحلة بحرية في مياه البحر الأحمر

دشنت يوم 20 يناير 2023م الهيئة العامة للمصائد السمكية واللجنة الزراعية والسمكية العليا، أول رحلة بحرية لقوارب الأبحاث البحرية والرقابة المجتمعية في مياه البحر الأحمر. وخلال التدشين أشاد وكيل وزارة الثروة السمكية عبد الحميد الفقيه وعضو اللجنة الزراعية عبدالواحد الشرقي، بالجهود المبذولة في تفعيل دور الرقابة المجتمعية والإنقاذ البحري لأهميتها في مساندة الصيادين والحفاظ على الثروة البحرية.. حضر التدشين مدير عام موانئ ومراكز الإنزال السمكي بالهيئة عزيز عطيني، وعائل الصيادين علي حنش، وعدد من الصيادين والعاملين في القطاع السمكي.

لماذا قفز الطلب على الذهب لأعلى مستوياته

استفاد الذهب من مكانته كملاد آمن في أوقات الأزمات ليصل الطلب عليه إلى أعلى المستويات منذ 2011 مع شراء البنوك المركزية كميات قياسية منه منذ 55 عاماً في عام شهد الحرب في أوكرانيا. وبالنسبة إلى عام 2022 بلغ الطلب العالمي على الذهب 4740.7 طناً بارتفاع 18 في المئة مقارنة مع عام 2021 وأعلى مستوى له منذ أكثر من عقد، بحسب التقرير الفصلي الصادر عن مجلس الذهب العالمي حديثاً.. وقالت المحللة لويز ستريت في المنظمة لوكالة الأنباء الفرنسية إن «المفاجأة الكبرى لهذا العام كانت الطلب القياسي للبنوك المركزية الذي وصل إلى أعلى مستوى له منذ 55 عاماً». وسارعت هذه المؤسسات إلى شراء الذهب العام الماضي، إذ زادت مشترياتها أكثر من الضعف خلال عام واحد لتصل إلى 11357 طناً.



سنحرص على تنفيذ الخطط والبرامج والدراسات التطويرية التي تسهم في النهوض بقطاعات النقل وتقديم خدمات ملموسة للمواطن.. وسنولي عمليات التدريب والتأهيل وتطوير القدرات بما يكفل تحسين جودة الأداء والإسهام في تطوير قطاع النقل ليقوم بدوره في خدمة المجتمع.. واقدّر كل الجهود التي بذلها ومازال يبذلها قيادات وموظفو الوزارة ومؤسساتها وهيئاتها في مواجهة تحالف العدوان.. واخلاصهم وتفانيهم في أعمالهم محل تقديرنا.

أ. عبدالرهاب يحيى الدرة - وزير النقل

الاهمية الانسانية لمطار صنعاء الدولي (3)



أ. خالد بن أحمد السيف
مدير عام مطار صنعاء الدولي

.. استكمالاً لما بدأناه في العدد السابق عن مسارات القيادة السياسية للمضي قدماً في اصلاح مادمره العدوان.. سوف نتحدث في هذا العدد عن المحور الثاني وهو يتكون من شقين

* الشق الاول التحرك الرسمي

* الشق الثاني التحرك الشعبي

* التحرك الرسمي.

بذلت حكومة الإنقاذ والوفد الوطني كل الجهود السلمية للمطالبة بفتح المطار وقدمت كثير من المبادرات وعقدت كثير من المشاورات في جنيف وفي الكويت واخيرا في السويد وكان يطرح موضوع فتح مطار صنعاء الدولي كشرط أساسي من شروط بناء الثقة كما ان حكومة الإنقاذ حررت كثير من المخاطبات الى الامين العام للأمم المتحدة والى منظمة الطيران المدني الدولي والى كثير من المنظمات الحقوقية

والانسانية للمطالبة بسرعة فتح المطار ولم تلقى تلك المخاطبات أذان صاغية. وعقدت رئاسة الوزراء وقيادة وزارة الخارجية وقيادة وزارة النقل وقيادة ادارة الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد وادارة مطار صنعاء الدولي كثير من اللقاءات بالمبعوث الاممي وبالمندوب المقيم للشؤون الإنسانية وبسفراء الاتحاد الاربى وبكثير من رؤساء المنظمات الدولية التي زارت اليمن والمطالبة باهمية فتح المطار والاثار الكارثية الانسانية لاستمرار اغلاق المطار. واقيمة الكثير من المؤتمرات الصحفية والوقفات الاحتجاجية والندوات التي نظمتها وزارة النقل بالتعاون مع الهيئة وادارة المطار للمطالبة بسرعة فتح المطار. الا انه للأسف الشديد كل الجهود السلمية التي بذلت لمفتاح المطار لم تلقى استجابة من المجتمع الدولي.

يتبع في العدد القادم بإذن الله تعالى

شركة تهامة للمحاريث والهندسة المحدودة
TIHAMA TRACTORS AND ENGINEERING CO.LTD



Atlas Copco

P.O. BOX - Sana'a Republic of Yemen

Tel : +967 1 471 809 / 810 - Fax : +967 1 479 007 - Customer Care : 777 788 586

www.tihama-group.com

من الزمن الجميل

بقلم: امين درهم



قصة بناء وتجهيز مطار صنعاء الدولي

عقب عودة العلاقات الدبلوماسية بين بلادنا وألمانيا، في شهر يوليو 1969م، كان من أبرز ثمار إعادة العلاقات هي توقيع اتفاقية تمويل ألمانيا مشاريع حيوية وتنموية في بلادنا، ويأتي على رأس تلك المشاريع بناء «مطار صنعاء الدولي»، حيث قام الألمان بتنفيذ المشروع وتعيينه، وإنشاء أنظمة الاتصالات له وتزويده بالمعدات الكهربائية اللازمة، حيث أوفد الألمان مجموعة من خبراء المطارات في وزارة النقل في ألمانيا لعمل الدراسات الأولية للمطار..

وفي شهر يوليو 1970م تم توقيع اتفاقية قرض (قامت ألمانيا باعفاء اليمن فيما بعد) بين اليمن وألمانيا لتنفيذ المرحلة الأولى من المشروع التي اشتملت على الآتي: «إنشاء الممرات، وتوسعة وتدعيم المهبط، إنشاء مرسى الطائرات، إنشاء موقف السيارات، إنشاء مبنى الصالات، إنشاء مبنى البرج، إنشاء تجهيزات المياه والطاقة، إنشاء محطة الإطفاء، عمل الإضاءة للمهبط وتركيب أجهزة الاتصالات التي تولتها «شركة سيمنس» الألمانية، وتركيب المساعدات الملاحية، وتسوير أرضية المطار». وقد وقع هذه الاتفاقية الأستاذ المرحوم عبدالله يحيى الصعدي، وزير الأشغال العامة حينها، مع الجانب الألماني الصديق، في مبنى وزارة الأشغال العامة، سنة 1971م. وحقيقة كان لجهود القاضي والصديق علي أحمد أبوالرجال، وكيل وزارة الأشغال العامة آنذاك، الدور الأبرز في بناء مطار صنعاء الدولي، الذي يعد النافذة الأولى لبلادنا نحو العالم. وقد بدأت أعمال البناء في المشروع مع بدء تصنيع أجزاء الحديد الصلب الجاهزة في ألمانيا في شهر يوليو عام 1971م، أما الأعمال المحلية فقد بدأت في سبتمبر 1971م. وبعد اكتمال بناء وتجهيز المطار استقبل أول طائرة أجنبية نفثة في نوفمبر 1972م، وفي فبراير 1973م تم الانتهاء من أعمال الهندسة المدنية، وتم الانتهاء من تجهيزات الإضاءة في يوليو 1973م، وفي نهاية الشهر نفسه تم الانتهاء من أعمال البناء، وتركيب أجهزة الملاحة الجوية للمطار.. وقد تم إرسال العديد من البعثات الدراسية للدراسة على الملاحة الجوية والإدارة للمطار في جمهورية ألمانيا الاتحادية.

* من كتابي ألمانيا في ذاكرتي - سيطبع قريباً



الحوالات المنسية..!

ان المبالغ المالية تتجاوز عشرة مليار ريال يماني.. ومع تسرب الكشوفات عبر مواقع التواصل الاجتماعية انشغل اليمنيون بتتبع الأسماء لمعرفة هوية الاشخاص الذين لم يتسملوها..



وذهب آخرون للبحث عن اسمائهم ضمن هواجس ثراء مفاجئة قد تحدث.. وينتظر الناس بشغف محلات الصرافة الكبرى للكشف عن الحوالات غير المستلمة لديها.

انشغل اليمنيون ومنذ اسبوع بالتدقيق في كشوفات اسماء الاف الاشخاص الذين لم يتسملوا حوالاتهم المالية عقب تسرب كشف يضم الاف الحوالات غير المستلمة.

وبدا الامر عقب خلاف داخل إحدى شركات الصرافة بين اعضاء من مجلس ادارتها لينتهي الامر بتسريب كشوفات الحوالات غير المستلمة.. وتحول الامر لاحقاً الى قضية مجتمعية شغلت الرأي العام خصوصاً عقب الكشف

دورة في برامج التمويل الأصغر لطلاب كلية الزراعة في جامعة صنعاء



أنهى 18 مشاركاً ومشاركة في 1 فبراير 2023م من طلاب كلية الزراعة بجامعة صنعاء دورة أساسيات التمويل الأصغر التي نظمتها خلال أربعة أيام أكاديمية نماء للتمويل الأصغر في اول فبراير الحالي. وهدف البرنامج إلى إكساب المشاركين مهارات التمويل الأصغر وتعريفهم بطبيعة وأهمية ومنهجية التمويل الأصغر ومبادئ حماية المستفيدين والمسؤوليات المتبادلة مع الممولين، فضلاً عن تعزيز ثقة المشاركين بذواتهم وقدراتهم على التغيير من خلال المشاريع

الصغيرة وريادة الأعمال ودورها في تحقيق التنمية المستدامة.. وفي حفل اختتام الدورة أوضح رئيس أكاديمية نماء للتمويل الأصغر الأستاذ محمد علي الفران أن البرنامج التدريبي يأتي لتعزيز قدرات ومهارات طلاب الجامعة بأساسيات التمويل الأصغر والتمكين الاقتصادي والخدمات المتعلقة بالتنمية المستدامة لتمكينهم من ابتكار مشاريع صغيرة تساعد على تحسين مستوى الدخل.. وفي الختام تم توزيع الشهادات بين المشاركين.

الطيارة مريم التركي اصغر طيارة عربية

الطيارة الكويتية الشابة مريم التركي والتي تعتبر أصغر طيارين العالم بعد حصولها على رخصة الطيران وذلك بعد تخرجها بدرجة امتياز من أكاديمية L3Harris للطيران من المملكة المتحدة.



خسائر كبيرة لشركات الطيران الأمريكية؟

في إطار سلسلة الخسائر التي تواجه شركات الطيران الأمريكية، أعلنت شركة "ساوث ويست إيرلاينز" عن خسائر خلال الربع الأخير من العام الماضي، بسبب انهيار خدمات الشركة خلال موسم السفر في العطلات. ووفق بيان، فقد حذرت الشركة من أن كلف هذه المشكلات ستؤدي إلى خسارة أخرى في الربع الأول من العام الحالي.

البيانات تشير إلى أن شركة الطيران الأمريكية اضطرت إلى إلغاء أكثر من 16700 رحلة جوية بين 21 و 29 ديسمبر (كانون الأول) الماضي. وقالت "ساوث ويست"، إن الانهيار كلف شركة الطيران نحو 800 مليون دولار، مما أدى إلى خسارة صافية معدلة بلغت 226 مليون دولار. ومع ذلك، فقد تمكنت من الإبلاغ عن ربح سنوي معدل قدره 723 مليون دولار، وهو تحول من 1.3 مليار دولار خسرتها في عام 2021 وسط موجة الوباء.

