

تصدر عن
وزارة النقل
وهيئاتها
ومؤسساتها



شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»
العدد (31) السنة الثالثة ربيع ثاني 1445 هـ الموافق نوفمبر 2023 م



الكاتب والفكر الأستاذ الدكتور
عبد العزيز صالح بن حثيرة يكتب عن:
**فلسطين الحرة المقاومة
هي كرامة وعزة الأمة كلها**

مجلس النواب يؤكد أهمية إصلاح وتطوير الموانئ البحرية في الحديدية ويخرج بعدد من التوصيات:

تشجيع القطاع الخاص على الاستثمار في مجال النقل البحري وخاصة في إنشاء وتسيير خطوط النقل من وإلى الميناء والشحن والتفريغ وصيانة السفن.

اعتماد المخصصات الكافية في موازنة المؤسسة ووضع لائحة أجور ومرتببات خاصة تتناسب مع طبيعة عمل المؤسسة والموانئ التابعة لها.

العمل على تحسين مستوى تقديم الخدمات المساندة في موانئ المؤسسة حتى تكون عامل جذب للسفن لدخول الموانئ وكذا عمليات الشحن والتفريغ.

وزير النقل: مجلس النواب وافق على توفير المعدات لميناء الحديدية بما يسهم بالارتقاء في الخدمات الملاحية



بحث المجلس بحضور وزير النقل والدولة لشؤون مجلسي النواب والشورى بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة، والدكتور أبو حليقة، ووكيل وزارة النقل للشؤون البحرية والموانئ محمد إسحاق ومختصين في الجهات ذات العلاقة، تقرير لجنة النقل والاتصالات حول نتائج زيارتها إلى محافظة الحديدية للاطلاع على أوضاع مؤسسة موانئ البحر الأحمر.

وأكد أعضاء مجلس النواب في سياق نقاشاتهم، أهمية إصلاح وتحديث وتطوير الموانئ البحرية في محافظة الحديدية وإجراء صيانة دورية لها وتزويدها بالآلات والمعدات اللازمة، وبما يكفل تهيئتها لاستقبال حركة السفن التجارية الملبية لاحتياجات ومتطلبات المواطنين.

* تفاصيل ص 7



اجتماع للجنة الرئيسية للحفاظ على أراضي
وحرم مطار صنعاء الدولي تقرر:

الالتزام بعدم البناء في أراضي
وحرم المطار وفقاً للمخطط الذي
تم طرحه في الاجتماعات السابقة



برئاسة نائب وزير النقل اجتماع
بمينااء الحديدية لاستعراض احتياجات
مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمينية

بحث اجتماع عقد بمينااء الحديدية 31-10-2023 م برئاسة نائب وزير النقل، محمد الهاشمي، جوانب التعاون بين مؤسسة موانئ البحر الأحمر والصناعة والتجارة وشركة كمران بمحافظة الحديدية. وكرس الاجتماع الذي ضم رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر، المهندس بحري ياسر محمد احمد، ومدير عام الصناعة والتجارة بالمحافظة يحيى عطيفة ورئيس شركة كمران. * البقية ص 16



رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري
الدكتور إبراهيم المؤيد:

لدينا العديد من المشاريع الاستثمارية في مجال النقل البري منها:

- مشروع نفق مناخة بالشراكة مع وزارة الأشغال.
- ولدينا توجه لإنشاء ميناء بري لشاحنات نقل البضائع في محافظة الحديدية.



وزير النقل يدعو رجال المال والأعمال للاستثمار
في قطاعات النقل الواعدة بالفرص الاستثمارية

البحر الأحمر اليمينية المهندس ياسر أحمد، ونائبه زيد الوشلي، أن الفرص الاستثمارية في قطاع النقل كثيرة وواعدة سواء في مجال النقل الجوي أو البري والبحري والتي من شأنها توفير فرص عمل كثيرة للأيدي العاملة.

وقال "الاستثمار في قطاع النقل له مردودات إيجابية للمستثمرين، وهناك مشاريع بحاجة للتمويل منها مطارات صنعاء والحديدة وتعزز الدولية وأرصفت الموانئ في مؤسسة.. * البقية ص 14

دعا وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة، رجال المال والأعمال اليمنيين والأجانب إلى الاستثمار في المشاريع الاستراتيجية بقطاعات النقل المختلفة.

وأكد الوزير الدرة في اجتماع موسع يوم 30-10-2023 م ضم وكيل الوزارة للنقل الجوي عبدالله العنسي، ورئيس الهيئة العامة للاستثمار ياسر المنصور ورئيس قطاع المشاريع بالهيئة المهندس محمد الفرزعي، وعبر الإنترنت من الحديدية رئيس مؤسسة موانئ



برئاسة الوزير الدرة في صنعاء وبالزوم مع مؤسسة موانئ البحر الاحمر في الحديدية اجتماع مهم يستعرض آلية توفير الاحتياجات الضرورية لميناء الحديدية
وزير النقل يطالب الامم المتحدة بتوفير الكريينات
والمعدات الضرورية لميناء الحديدية

بحث اجتماع يوم 30-10-2023 م بصنعاء برئاسة وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة، آلية توفير الاحتياجات الضرورية لعمل ميناء الحديدية من أجهزة ومعدات ثقيلة. واستعرض الاجتماع بحضور وكيل وزارة النقل للشؤون البحرية والموانئ القبطان محمد إسحاق، ورئيس الهيئة العامة للاستثمار ياسر المنصور، وعبر الإنترنت من الحديدية رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر المهندس ياسر أحمد ونائبه زيد الوشلي ورئيس الغرفة التجارية والصناعية بأمانة العاصمة علي الهادي ونائبه حسن السباني، احتياجات ميناء الحديدية من الآليات والمعدات المتمثلة في الكريينات الجسرية والقواطع وعربات الإطفاء وغيرها من الأجهزة والمعدات التي دمرها العدوان. وفي الاجتماع أكد وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال، أهمية توفير الكريينات الجسرية والمعدات والآليات والأجهزة * البقية ص 14



شاي الكبوس
Al-Kbous Tea
SINCE 1948

تتمتعون



استدعى مطار صنعاء الدولي تنفيذ مشاريع طارئة لإعادة تأهيله وتجهيزه، في البنى التحتية والفنية والتقنية، ابتداء من المدرج الرئيسي لهبوط الطائرات وإقلاعها، ومنظومة الإنارة، والصيانة المستمرة للأجهزة والمعدات الفنية الخاصة بالملاحة الجوية.. وفتح المطار حق للشعب اليمني.. وليس مكرمة من أحد..

اللواء عبد الوهاب يحيى الدرة - وزير النقل

يجب الاهتمام بالمشاريع الموجهة للنهوض بوضع مطار صنعاء الدولي، والعمل على الوفاء بكافة الاشتراطات والمعايير الفنية واللوجستية المحددة من قبل منظمة الطيران المدني الدولي "إيكاو" ..

المشير الركن مهدي المشاط رئيس الجمهورية

في اجتماع مهم برئاسة وزير النقل ورئيس هيئة الطيران

استعراض آلية تنفيذ مشاريع مطار صنعاء الدولي ضمن الخطة الاستراتيجية للهيئة العامة للطيران المدني



بحث اجتماع عقد يوم 24 أكتوبر بمطار صنعاء الدولي برئاسة وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال عبد الوهاب الدرة، آلية تنفيذ مشاريع المطار التي تضمنتها الخطة الاستراتيجية للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. واستعرض الاجتماع الذي ضم رئيس هيئة الطيران المدني الدكتور محمد عبد القادر والقائم بأعمال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية خليل جحاف ومدير عام المطار خالد الشايف وعدد من المهندسين الفنيين بالهيئة، المشاريع ذات الأهمية لمطار صنعاء ومنها مشروع المدرج الرئيسي واحتياجاته من الصيانة والأعمال الفنية ومعدات وآليات وصيانة مرسي الطائرات.

وتطرق إلى المشاريع التي تم إنجازها بأعلى مستوى وفق المتطلبات الدولية فيما يخص أجهزة السلامة وأمن الطيران والمسافرين وتجهيز صالات كبار الضيوف، والوصول والمغادرة والترازيث وغيرها من المشاريع.

وفي الاجتماع أكد الدرة، ضرورة سرعة إنجاز الأعمال الفنية والتطويرية في المدرج الرئيسي لهبوط الطائرات مشيراً إلى اهتمام المجلس السياسي الأعلى

وأشار إلى أن المطار يقدم خدماته الملاحية بفضل الخبرات الفنية والمهنية اليمنية وفق الشروط والمتطلبات الدولية ومنظمة الطيران المدني الدولي الإيكاو.

والمنظمات الإنسانية العاملة في اليمن. بدوره أكد رئيس هيئة الطيران أن لدى الهيئة خططا لمشاريع استراتيجية للمطار وتحتاج لدعم وتمويل منها الأجهزة والمعدات الملاحية التي دمرها العدوان.

بمطار صنعاء الدولي كونه البوابة الأولى للجمهورية اليمنية.. وثمن اهتمام قيادة الهيئة بمطار صنعاء من خلال تنفيذ المشاريع وتوفير الاحتياجات للعمل ونشاط وحركة الملاحة لرحلات الخطوط الجوية اليمنية والأمم المتحدة والمنظمات التابعة لها

بتمويل مشترك من هيئة الطيران المدني وصندوق صيانة الطرق والخطوط الجوية اليمنية

وزير النقل يضع حجر الأساس لمشروع إنشاء جسر المدخل الشرقي لمطار صنعاء الدولي



مستقبلاً، وتسهيل الحركة من الجهة الشرقية للمطار.

إلى ذلك اطلع وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال ومرافقوه على جاهزية العمل في هجر الوارد من الشحنات الطبية والصحية الخاصة بالمنظمات الدولية الإنسانية العاملة في اليمن بالإضافة إلى هجر الصادر للمنتجات المحلية الذي تم ترميمه وإعادة تأهيله بعدما دمره طيران العدوان.

وأشار إلى اهتمام القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى بدعم المنتجات المحلية وتصديرها إلى الخارج وتشجيع الاستثمار في كافة المجالات التي من شأنها إنعاش الاقتصاد الوطني والاعتماد على المنتجات الوطنية.. كما زار الوزير الدرة ومعه رئيس هيئة الطيران المدني الأرصاد ووكيل الهيئة ومدير عام مطار صنعاء الدولي صالة كبار الضيوف التي تمت إعادة تأهيلها من قبل الهيئة.

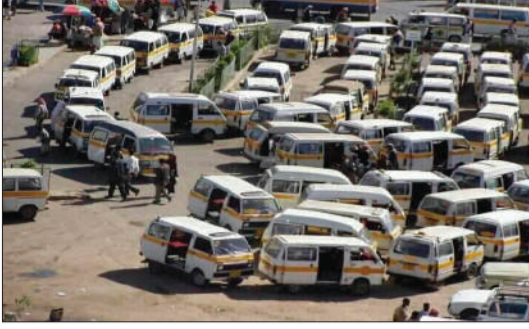
وثمن وزير النقل جهود هيئة الطيران المدني والأرصاد في إعادة جاهزية صالات الوصول والمغادرة والترازيث وكبار الضيوف وغيرها من المشاريع ذات الأهمية في مجال الطيران المدني.

وضع وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال عبد الوهاب الدرة يوم 4-10-2023 بمطار صنعاء الدولي حجر الأساس ودشن العمل في مشروع إنشاء جسر المدخل الشرقي للمطار بتمويل مشترك من هيئة الطيران المدني وصندوق صيانة الطرق والخطوط الجوية اليمنية.

واستمع الدرة ومعه رؤساء هيئة الطيران المدني والأرصاد محمد عبد القادر وصندوق صيانة الطرق المهندس نبيل الحيفي والقائم بأعمال الخطوط الجوية اليمنية خليل جحاف ووكيل الهيئة رائد جبل ومدير عام المطار خالد الشايف ومدير عام الانشاءات بالهيئة هادي خيران، من الفنيين القائمين على المشروع إلى شرح عن التصاميم الهندسية التي سيتم العمل بها وفق المقاييس المعتمدة لبناء الجسور بما يسهل مرور عربات التموين الغذائي لطيران اليمنية وشركات الطيران الأخرى.

وأكد الوزير الدرة أهمية المشروع الذي سيسهم في انسيابية وتسهيل عملية نقل الشحنات الصادرة من المنتجات اليمنية المراد تصديرها إلى الخارج





توجيهات بإيقاف تحصيل الرسوم المحلية للنقل الحضري وباصات الأجرة بأمانة العاصمة

وجه نائب رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية - وزير المالية في حكومة تصريف الأعمال الدكتور رشيد أبو لحوم، يوم 4-10-2023م بتعليق وإيقاف أي تحصيل للرسوم المحلية للنقل الحضري ولكل باصات الأجرة العاملة في خطوط السير بأمانة العاصمة وذلك بناء على توجيهات رئيس المجلس السياسي الأعلى.

وتضمن التعميم الذي وجهه الدكتور أبو لحوم، لأمن العاصمة ورئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري، تعليق وإيقاف تحصيل الرسوم المحلية للانتفاع بالمواقف المحددة على كافة وسائل النقل الصغيرة وفي كافة المواقف "العامة، الطويلة"، أو تحت الجسور.

وشدد التعميم على اتخاذ كل ما من شأنه ضمان تنفيذ هذه التوجيهات وضبط كل من يأخذ أي مبالغ مالية من سائقي الباصات أو وسائل النقل الصغيرة الأخرى تحت أي مسمى واتخاذ الإجراءات القانونية ضده.



الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري ومعالجة التحديات بعد العدوان

أحمد سعيد فرحات

تعتمد العدوان السعودي الغاشم على بلادنا على استهداف قطاعات النقل بشكل عام سواء البري أو الجوي أو البحري حيث تكبد قطاع النقل البري في اليمن خسائر وأضرار جسيمة على مدى تسع سنوات من العدوان والحصار، أثرت سلباً على النمو الاقتصادي، لما يشكله هذا القطاع من أهمية في تحريك عجلة التنمية وتأمين فرص عمل لشريحة واسعة من المجتمع.

وقد عملت وزارة النقل والهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري على اتخاذ كافة التدابير لتجاوز آثار العدوان في قطاع النقل البري ونفذت جملة من الإجراءات للنهوض به من بين الركاب واستعادة نشاطه ودوره الحيوي.

وتوجت تدخلات الهيئة باتخاذ تدابير ومعالجات سريعة وناجعة من شأنها استمرارية العمل وتنظيم شؤون النقل البري في المحافظات بجهود ذاتية ومتواضعة وإصرار منقطع النظير لتجاوز العقبات والعبور نحو النجاح وإفشال مخططات العدوان الرامية تعطيل حركة النقل البري والبحري والجوي.

وقد تعرضت الهيئة وفروعها وموانئها البرية لعدوان همجي ممنهج تسبب في تدمير وتعطيل وشل حركة النقل البري بصورة كاملة كما قصفت تحالف العدوان عدة منشآت حيوية ذات أهمية اقتصادية وفرض حصاراً شاملاً على الموانئ والمطارات والمنافذ البرية.

وقد عملت الهيئة على إعادة نشاط النقل البري كونه الأكثر شيوعاً ومرونة، إضافة أنه أرخص وأسرع وسيلة، فضلاً عن قدرته العالية على حمل البضائع عبر مسافات قصيرة وطويلة وله مردودات إيجابية للمواطن والدولة وتم عمل دراسات استيعابية طارئة متضمنة بدائل ومعالجات عبر تواجدها في عدة محافظات كفروع تمارس أنشطة النقل البري، ومنها إعادة تفعيل العمل بفرعي الهيئة بمحافظة تعز والحديدة بنسبة 100 بالمائة، كما تم إنشاء فروع للهيئة بمحافظة صنعاء وصعدة وإب والبيضاء والجوف وما يزال العمل جارٍ لفتح فروع في بقية المحافظات.

هذه الخطوة ساهمت في تنظيم أنشطة وخدمات النقل البري وتحصيل الإيرادات وتوسيع الهيئة وفقاً للأهداف الإستراتيجية والإجراءات التنفيذية للرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة إلى تقديم خدمات ذات جودة عالية، ومنها إنشاء الموانئ البرية الجافة والمراكز اللوجستية على مداخل المدن الرئيسية وفقاً لدراسات فنية تواكب التطورات المتسارعة في أنشطة وخدمات النقل البري.

رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري المؤيد: قرار الرئيس المشاط بإلغاء رسوم النقل الحضري يخدم العاملين بوسائل النقل

نقل عام.. وذكر أن الهيئة قامت بتكريب لوحات تعريفية في المواقف العامة وتحت الجسور تتضمن التوجيهات الجديدة، مع أرقام شكاوى مجانية للإبلاغ عن أي شخص يطالب بأي رسوم من وسائل النقل العامة.

وأشاد رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري، بجهود وتعاون شرطة المرور مع الهيئة في تنفيذ القرار وإدخاله حيز التطبيق العملي.

يشار إلى أن توجيهات فخامة الرئيس مهدي المشاط قوبلت بارتياح واسع لدى سائقي وسائل النقل العامة كونها جاءت ملية لمطالب هذه الشريحة، وسيكون لها أثر بالغ في تحسين جودة النقل وتقديم خدمة أفضل للمواطن، وتحقق جدوى للعاملين في هذا المجال.

السير والفرز ويعود أثره على المواطنين، حيث يوجد حوالي ثمانية آلاف باص في أمانة العاصمة فقط، فضلاً عن استفادة ملاكها والعاملين فيها من القرار بشكل مباشر.. لافتاً إلى أن القرار سيسهم في تخفيف الأعباء عن هذه الشريحة.

وقال "منذ صدور توجيهات فخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى باشرت فروع الهيئة النزول الميداني لتوعية سائقي الباصات بعدم دفع أي مبالغ مالية لأي شخص، وتحت أي مسمى، في كافة الفرز والمواقف الطويلة وتحت الجسور، وتم سحب دفاتر التحصيل والتعميم على كافة المعنيين بوقف كافة أعمال التحصيل وإشعار المندوبين بالالتزام بذلك وتنفيذه على الواقع". مؤكداً أنه سيتم ضبط كل من يخالف التوجيهات ويقوم بتحصيل أي مبالغ من أي سائق وسيلة

أكد رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الدكتور إبراهيم المؤيد، أن قرار فخامة الرئيس المشاط بإلغاء رسوم النقل الحضري، يتضمن إعفاء كافة الحافلات وباصات النقل العام ووسائل النقل الصغيرة بأمانة العاصمة من كافة رسوم المواقف العامة الطويلة أو تحت الجسور أو الفرز، واعتبارها خدمات مجانية للعاملين بقطاع النقل العام.

وأشار المؤيد إلى أن سائق الباص كان يدفع ما مقداره 200 ريال في اليوم ما يعادل ستة آلاف ريال شهرياً لقاء الرسوم المحلية للنقل الحضري.

ولفت إلى أن قرار فخامة الرئيس المشاط بإلغاء الرسوم يخدم في المقام الأول المواطنين ذوي الدخل المحدود والعاملين في وسائل المواصلات العامة بأمانة العاصمة والمحافظات في مختلف خطوط

نزول ميداني للتأكد من تطبيق قرار منع تحصيل رسوم خطوط السير بالأمانة



والإبلاغ عن المنتهين، وسيتم اتخاذ الإجراءات الرادعة ضد من يأخذ أي مبالغ في الفرز والمواقف. رافقهما نائبا مدير فرع هيئة شؤون النقل البري بالأمانة نعمان الدرواني وعبدالباري الدريب.

شؤون النقل البري لتنفيذ توجيهات القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى بهذا الخصوص. وأكدت هيئة النقل البري لجميع السائقين بأمانة العاصمة أنه تم تخصيص الرقم المجاني 8000007 للإبلاغ عن أي مخالفات، داعية سائقي الباصات في الفرز والمواقف التعاون مع الهيئة

نقد رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الدكتور إبراهيم المؤيد ومعه نائب مدير مرور أمانة العاصمة العقيد حسين المنحي، نزولاً ميدانياً إلى فرز ومواقف مناطق باب اليمن والزهراوي وشميلة، للاطلاع على مدى تطبيق قرار منع تحصيل رسوم خطوط السير.

وخلال النزول أكد رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري، أن قرار إيقاف تحصيل رسوم خطوط السير يأتي من منطلق حرص القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى على تخفيف معاناة المواطنين.

ولفت إلى أن الهيئة نفذت قرار رئيس المجلس السياسي الأعلى على الواقع بإيقاف التحصيل من كافة فرز ومواقف أمانة العاصمة.. مبيناً أن النزول الميداني يأتي للاطلاع على مدى تطبيق القرار وانطباق ذلك لدى شريحة السائقين.

كما أكد المؤيد أن الهيئة، ستعمل بالتعاون مع إدارة المرور على تنفيذ حملات لضبط من يقوم بأخذ أي مبالغ من سائقي الباصات والمواقف بالأمانة.

بدوره أوضح نائب مدير مرور الأمانة أن رجال المرور سيعملون بالتنسيق مع هيئة تنظيم

ردود الأفعال التي عبرت عن ارتياحها لقرار الرئيس الإنسان مهدي المشاط بالإعفاء من الرسوم لأصحاب وسائل النقل العام..

فور إصدار التوجيهات التزمنا بالتنفيذ والمتابعة لإثبات المصداقية بأرقى مستوى وذلك بفضل الله ثم التنسيق مع الأخوة في المرور والأخوة في الجهات الأمنية لمتابعه جميع من يقومون بالتحصيل الرسوم المحلية بعد صدور التوجيهات من إعفاء السائقين وإعفاء المواطنين منها.

* سمير عليان نائب مدير فرع النقل بمديرية الصافية حيث قال: وصلت لنا توجيهات مدير عام هيئة تنظيم شؤون النقل البري بأمانة العاصمة بالقرارات الصادرة من مكتب رئيس الجمهورية بإيقاف تحصيل رسوم النقل الحضري بأمانه العاصمة. ونحن الآن بالميدان حيث تم سحب سندات التحصيل من جميع المندوبين بكل خطوط السير في أمانة العاصمة.

وبذلك سلمنا الدفاتر للهيئة وأصبح عملنا في الفرز هونتظيمي ومنع المخالفات والحفاظ على الامن في الفرز واصبحت المواقف مجانية.

* كما التقينا بعدد من مستوئي النقل البري في امانة العاصمة :
* محمد الشهاري رئيس فرع هيئة النقل البري بالأمانة قال:
القرار الخاص بالمواقف الطويلة ومواقف تحت الجسور والمواقف العامة تم توجيهه بسحب كافة السندات منها..

وكذلك توجيهات الاخ رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الدكتور ابراهيم المؤيد تم التغذية للعاملين رغم عدم وجود اي تحصيل للعاملين والمنظمين للمواقف الطويلة.

* نعمان الدرواني رئيس فرع هيئة النقل البري بالامانة قال:

أمرى اللقاءات: انثر السامح

* فيما عبر عدد من سائقي الباصات عن ارتياحهم لقرار المجلس السياسي الأعلى بإيقاف تحصيل أي مبالغ من مالكي الباصات في الفرز والمواقف.

وأكدوا أن القرار سيعمل على تخفيف المعاناة والعبء على السائقين، معبرين عن الشكر لرئيس المجلس السياسي الأعلى على هذا القرار الذي يعكس استشهاده للمسؤولية في رفع المعاناة عن المواطنين وقربه منهم.

* والتقينا بمجموعة من مندوبي الفرز وسالناهم عن التزامهم في القرار حيث أكدوا: كنا نتحصل رسوم يومية من السائقين بسندات ولكن بعد صدور توجيهات القيادة السياسية جاءت التوجيهات من هيئة النقل البري بالتوقف عن تحصيل المبالغ اليومية من السائقين..



نائب رئيس الوزراء
لشؤون الدفاع والأمن:
مناقشة الخطوات
التنفيذية وفقاً
لإجراءات القانونية،
والالتزام بالمعايير
الدولية التي تشترطها
الملاحة الجوية

وزير النقل:

احث المواطنين على
التجاوب مع لجنة
التعويضات وتزويدها
بالوثائق المطلوبة ومنع
أي بناء عشوائي حفاظاً
على سلامة الطيران

وزير الداخلية:

أهمية التسريع
في تنفيذ المصفوفة
واستكمال تنفيذ
مخرجات أعمال اللجان
والتنسيق بين الجهات
وأبناء مديرية بني
الحارث

رئيس هيئة الطيران:

أهمية إيجاد الحلول
المناسبة لضمان تسهيل
أعمال تطوير المطار
واستيعاب الاضطرابات
والحركة المتزايدة
والمستقبلية للملاحة
الجوية في المطار

نائب وزير العدل:

لجنة الفرعية
لاستقبال وإنصاف
المتضررين اعتمدت آلية
التعويضات لن لم يتم
تعويضهم من المواطنين



اجتماع للجنة الرئيسية للحفاظ على أراضي وحرم مطار صنعاء الدولي تقرر: مواصلة عمل اللجان المشكلة من الجهات المعنية أعمالها الميدانية وإضافة ممثلين عن بني الحارث

بدوره حث وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال الدرة، المواطنين على التجاوب مع لجنة التعويضات وتزويدها بالوثائق المطلوبة وتشكيل فريق عمل لتتمكن اللجان من أداء عملها بالمستوى المطلوب لضمان التعويض العادل. بدوره أشار رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر، إلى أهمية إيجاد الحلول المناسبة لضمان تسهيل أعمال تطوير المطار واستيعاب الاضطرابات والحركة المتزايدة والمستقبلية للملاحة الجوية في المطار. وأقر الاجتماع الذي حضره قيادات محلية وتنفيذية ومشايخ وشخصيات اجتماعية، مواصلة عمل اللجان الفنية والفرعية المشكلة من الجهات المعنية، ومباشرة أعمالها الميدانية وإضافة خمسة أشخاص ممثلين عن بني الحارث في اللجان السابقة.

استحداث أو بناء فيها، وسرعة رفع اللجنة الفنية واللجان الفرعية لتقاريرها ليطم على ضوئها اتخاذ الحلول المناسبة. وشدد على أهمية التنسيق بين اللجان والجهات المعنية والمشايخ والشخصيات الاجتماعية بالمديرية لحل أي اشكاليات ومناقشة الخطوات التنفيذية والحلول المقترحة وفقاً للإجراءات القانونية، والالتزام بالمعايير الدولية التي تشترطها الملاحة الجوية. من جانبه أكد وزير الداخلية في حكومة تصريف الأعمال، أهمية التسريع في تنفيذ المصفوفة التي تم مناقشتها من قبل اللجنة سابقاً بشأن أراضي حرم المطار واستكمال تنفيذ مخرجات أعمال اللجان والتنسيق بين الجهات المعنية وأبناء مديرية بني الحارث بما يخدم المصلحة العامة والحفاظ على أراضي المطار وفق الدراسات الفنية والهندسية.

* متابعة ادارة الاعلام في هيئة الطيران:

استعرضت اللجنة الرئيسية للحفاظ على أراضي وحرم مطار صنعاء الدولي في اجتماعها يوم 10-10-2023م برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن في حكومة تصريف الأعمال - رئيس اللجنة الفريق الركن جلال الرويشان، الجوانب المتعلقة بتنفيذ أعمال ومخرجات اللجنة. وتطرق الاجتماع بحضور وزير بري الداخلية والنقل في حكومة تصريف الأعمال اللواء عبدالكريم الحوثي وعبد الوهاب الدرة وعضو مجلس الشورى عادل الحنبصي ووكيل أول أمانة العاصمة خالد المداني، إلى السبل الكفيلة بمعالجة الإشكاليات القائمة والتسريع في عملية التنفيذ. وفي الاجتماع أشار الفريق الرويشان، إلى ما تضمنته توجيهات القيادة الثورية ورئيس المجلس السياسي الأعلى، بشأن معالجة وضع أراضي حرم مطار صنعاء ومنع أي

اللجنة الرئيسية للحفاظ على أراضي حرم مطار صنعاء تستعرض تقارير لجانها الفرعية وتؤكد على:

الالتزام بعدم البناء في أراضي وحرم المطار وفقاً للخطط التي تم طرحها في الاجتماعات السابقة



الحفاظ على أراضي حرم المطار وحقوق الارتفاق الجوي التي يكفلها القانون، ومنع أي استحداث أو بناء عشوائي فيه حفاظاً على سلامة وأمن الطيران. فيما استعرض نائب وزير العدل الأعمال التي تم تنفيذها من قبل اللجنة الفرعية لاستقبال وإنصاف المتضررين وما توصلت إليه من معالجات إيجابية.. حضر الاجتماع مدير عام قطاع المطارات ، أمين جمعان، ومدير عام الشؤون المالية بالهيئة محمد الصبري.

من جانبه أكد وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال نائب رئيس اللجنة، في الاجتماع الذي حضره وكيل وزارة النقل قطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، أهمية

وفقاً للمخططات المعتمدة من هيئة الأراضي والمساحة والتخطيط العمراني. وفي الاجتماع أكد الفريق الرويشان أهمية العمل وفقاً للخطط التي تم طرحها في الاجتماعات السابقة الهادفة إلى المحافظة على أراضي حرم المطار، منوها باهتمام المجلس السياسي الأعلى بحرم وأراضي مطار صنعاء الدولي.

وإنصاف المتضررين، الدكتور إسماعيل الوزير، تقرير اللجنة والنتائج الإيجابية التي توصلت لها وآلية التعويضات لن لم يتم تعويضهم والشكاوي التي تم تسليمها للجنة.. وشدد المجتمعون على الالتزام بعدم البناء في أراضي وحرم المطار والالتزام بالمخططات المعتمدة.

وناقش الاجتماع، بحضور رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر، تقرير لجنة تسوير المطار برئاسة وكيل الهيئة، رائد جبل، ومستوى الانجاز وخطة العمل للجهات المتبقية بالتنسيق مع لجنة مسح الشوارع المحيطة

* متابعة ادارة الاعلام في هيئة الطيران:
بحث اللجنة الرئيسية للحفاظ على أراضي حرم مطار صنعاء الدولي يوم 21-10-2023م بوزارة النقل برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن بحكومة تصريف الأعمال رئيس اللجنة، الفريق جلال الرويشان، مستجدات أعمال اللجنة الفرعية لاستقبال وإنصاف المتضررين في المحافظة على حرم وأراضي مطار صنعاء الدولي.. واستعرض الاجتماع، بحضور وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال نائب رئيس اللجنة، عبد الوهاب يحيى الدرة، ونائب وزير العدل رئيس اللجنة الفرعية لاستقبال

الأعاصير المدارية «2-2»



م/ عبدالعزيز احمد الوزير
مدير عام الارصاد البحرية

الشواطئ يرافقه مد كبير (SURGE) في مياه البحر بطول 60 إلى 80 كم على الساحل وارتفاع ما بين 2 إلى 5 امتار كما يرافقه أمواج عاتية، وأعلى موجة بلغت 13 متر عام 1899 م بأستراليا مع إعصار (BATHURST BAY).
9. تضعف الأعاصير المدارية عندما تتحرك على اليابسة.
10. قوتها التدميرية تساوي قنبلة نووية متوسطة الحجم.
11. تسقط كميات هائلة من الأمطار مع الأعاصير قد تصل إلى 10 مليون طن/كم2، وأغزر هطولات لـ 12 ساعة شهدتها جزر LA REUNION في المحيط الهندي مع إعصار (DENISE) بلغت 1144 مم في يناير 1966 م.
12. تعتبر الأعاصير المدارية متنفساً للطاقة الزائدة في الغلاف الجوي.
* تصنيف الحالات المدارية حسب سرعة الرياح حول المركز (البحر العربي وخليج عدن).

وأقصى سرعة رياح قياسية سجلت في سبتمبر 1961 م بلغت 345 كم/ساعة مع إعصار (NANCY) الذي ضرب شمال غرب الهادي.
5. يبلغ قطر الإعصار المداري ما بين 500 - 1500 كم وأكبر قطر قياسي سجل كان 2220 كم الذي بلغه إعصار (TIP) الذي ضرب اليابان في أكتوبر 1979 م.
6. الضغط الجوي للإعصار قد يصل لأقل من 960 مليبار، وأقل ضغط جوي سجل كرقم قياسي هو 870 مليبار مع إعصار (TIP).
7. للإعصار المداري عين يبلغ قطره ما بين 20 إلى 50 كم والرياح في عين الإعصار تكون هادئة والطقس صحو.
8. عند وصول الإعصار المداري

خصائص الأعاصير المدارية وشروط تكونها:
1. تنشأ وتتحرك الأعاصير وتحفظ بشدتها في المياه الساخنة للبحار والمحيطات المدارية وتستمد طاقتها الحركية الهائلة من الحرارة الكامنة للتكاثف.
2. تتكون على خطوط عرض 5 إلى 20 درجة شمال وجنوب خط الاستواء.
3. تتحرك من الشرق باتجاه غرب التكون وبمسارات غير منتظمة، وعندما تخرج من نطاق المداريات تتغير خصائصها وحركتها.
4. تبلغ سرعة حركتها ما بين 20 إلى 30 كم/ساعة، وسرعة الرياح المرافقة لها قد تصل لأكثر من 300 كم/ساعة.

التصنيف	سرعة الرياح (كم/ساعة)	سرعة الرياح (عقدة)
منخفض مداري	0-31	0-17
منخفض مداري متعق	32-61	18-28
إعصار مداري	62-81	29-34
إعصار مداري شديد	82-111	35-48
إعصار مداري شديد جداً	112-136	49-64
إعصار مداري عنيف	137-173	65-90
إعصار مداري عنيف جداً	أكثر من 173	أكثر من 90

تصنيف الأعاصير المدارية حسب مقياس (سفير-سمبسون) للأعاصير بناء على شدة الرياح

الدرجة	سرعة الرياح (عقدة)
الدرجة الأولى	64-82
الدرجة الثانية	83-95
الدرجة الثالثة	96-112
الدرجة الرابعة	113-136
الدرجة الخامسة	137 أو أكثر

دور إدارة الأزمات في تعزيز سلامة وأمان الموانئ البحرية



القبطان فaisal ابراهيم الخمر

يمكن الحديث عن أهمية الموانئ البحرية باعتبارها بوابات حاسمة للتجارة العالمية، فهي أصول اقتصادية أساسية للعديد من الدول. ومع ارتفاع حركة المرور البحرية والتعقيد المتزايد للمخاطر الأمنية، فإن إعطاء الأولوية لسلامة وأمن الموانئ أمر ضروري لضمان الاستمرار السلس للعمليات البحرية وحماية النظام البيئي البحري.
وفي هذا الصدد، تلعب إدارة الأزمات دوراً محورياً في رفع القدرة على مواجهة التحديات والمخاطر المحتملة. تهدف إدارة الأزمات إلى التخطيط والاستعداد والاستجابة لحالات الطوارئ والكوارث في الموانئ البحرية لا قدر الله.

السريعة في حالة الطوارئ، وتتمثل إحدى طرق تحقيق ذلك في تطوير الإجراءات لعمليات التفتيش المنتظمة للسفن، وتقييم المخاطر، والتدريب المستمر لموظفي الميناء.
أحد الأدوار الرئيسية لإدارة الأزمات هو تحليل وتقييم المخاطر البحرية والتهديدات الأمنية. يتضمن ذلك تحليل البيانات والمعلومات الموجودة لتحديد نقاط الضعف والتهديدات المحتملة وتقييم تأثيرها على أمن الموانئ. هذا التحليل الاستراتيجي هو الأساس لتطوير استراتيجيات مناسبة للوقاية من أزمات الموانئ والتأهب لها.

ومن الأدوار المهمة أيضاً إدارة الأزمات هي الحد من التلوث البحري إذ يمثل التلوث النفطي واحدة من أكبر التحديات التي تواجه الموانئ البحرية. تلعب إدارة الأزمات دوراً هاماً في تنفيذ خطط مكافحة التلوث البحري والحد من تأثيره على البيئة والحياة البحرية. يمكن تنفيذ تدابير مثل توفير المعدات والتقنيات المتطورة للتصدي لحوادث التسرب النفطي وتطوير البرامج البيئية للحفاظ على البيئة البحرية.

والمهم يجب تشكيل افراد فريق الأزمات بطريقة مدروسة مسبقاً وليس عند حدوث الأزمة يتم الاختيار عشوائياً مما يؤدي ذلك الى كوارث تفاقم هذه الأزمة. ولذلك يجب إنشاء آليات للتواصل والتنسيق المستمر بين مسؤولي الموانئ والجهات الحكومية المعنية والأجهزة الأمنية وشركات الشحن والمجمعات المحلية. ويساعد هذا التواصل المستمر على تبادل المعلومات وتنسيق الجهود للاستجابة للأزمة بطريقة فعالة ومنسقة بما يخدم الجميع.

فإدارة الأزمات هي العملية التي تعنى بتحليل وتقييم وتنظيم استجابة الجهات المعنية للأحداث الطارئة أو الكوارث. تهدف إدارة الأزمات إلى تقليل الآثار السلبية وحماية الأرواح البشرية والممتلكات والبيئة. وفي حالة الموانئ البحرية، تعتبر إدارة الأزمات أداة حيوية للتعامل مع التهديدات الأمنية والحوادث البحرية والتلوث النفطي والكوارث الطبيعية وغيرها من المخاطر المحتملة. تشكل الكوارث البحرية تهديداً كبيراً للموانئ البحرية، لأنها عرضة للحوادث مثل اصطدام السفن وتسرب النفط والحرائق. وللتخفيف من تأثير مثل هذه الحوادث، يمكن تنفيذ استراتيجيات إدارة الأزمات لتطوير خطط الطوارئ وتدريب الفرق على الاستجابة بفعالية. على سبيل المثال، يمكن وضع خطط الإخلاء الفوري، ويمكن استخدام التقنيات لمعالجة الحرائق وتسربات المواد الخطرة.

ولتطبيق نهج إدارة الأزمات أثر إيجابي على تعزيز السلامة داخل الأنظمة البحرية في الموانئ من خلال تنفيذ تدابير الوقاية والتحكم في المخاطر والاستجابة

الجيل الجديد ALJEEL ALJADEED ريادة مستمرة.. آفاق جديدة



AAG ALJEEL

وكلاء لأرقى وأجود الماركات العالمية

Smart الذكي الجيل الجديد ناشرون



للاستفسار ومعرفة كل جديد .. يسعدنا تواصلكم معنا

مجلس النواب يؤكد أهمية إصلاح وتطوير الموانئ البحرية في الحديدة ويخرج بعدد من التوصيات:

تشجيع القطاع الخاص على الاستثمار في مجال النقل البحري وخاصة في إنشاء وتسيير خطوط النقل من وإلى الميناء والشحن والتفريغ وصيانة السفن.

اعتماد المخصصات الكافية في موازنة المؤسسة ووضع لائحة أجور ومرتببات خاصة تتناسب مع طبيعة عمل المؤسسة والموانئ التابعة لها.

العمل على تحسين مستوى تقديم الخدمات المساندة في موانئ المؤسسة حتى تكون عامل جذب للسفن لدخول الموانئ وكذا عمليات الشحن والتفريغ.



* متابعات:

بحث المجلس بحضور وزير النقل والدولة لشؤون مجلسي النواب والشورى بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة، والدكتور علي أبو حليقة، ووكيل وزارة النقل للشؤون البحرية والموانئ محمد إسحاق ومختصين في الجهات ذات العلاقة، تقرير لجنة النقل والاتصالات حول نتائج زيارتها إلى محافظة الحديدة للاطلاع على أوضاع مؤسسة موانئ البحر الأحمر.

وأكد أعضاء مجلس النواب في سياق نقاشاتهم، أهمية إصلاح وتحديث وتطوير الموانئ البحرية في محافظة الحديدة وإجراء صيانة دورية لها وتزويدها بالآلات والمعدات اللازمة، وبما يكفل تهيئتها لاستقبال حركة السفن التجارية الملبية لاحتياجات ومتطلبات المواطنين.

واستمع مجلس النواب من وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال إلى إيضاح حول الاحتياجات الضرورية لأعمال الصيانة والجهود المبذولة في إعداد خطة طارئة تحدد تلك الاحتياجات.

مبيناً أن الخطة التي تضمنت شراء كرنينات جديدة، وكذا كرنينات إرشادية وسيارات إطفاء وغيرها من الاحتياجات والمعدات اللازمة، عرضت على الحكومة وتم تكليف وزير المالية والنقل في حكومة تصريف الأعمال بتنفيذها.

وبعد نقاش مستفيض، أقر مجلس النواب تقرير اللجنة بعد التزام الجانب الحكومي ممثلاً بوزير النقل في حكومة تصريف الأعمال بتنفيذ

للاضطلاع بالمسؤولية الأخلاقية والإنسانية في رفع الحظر عن مينائي الحديدة والصليف وميناء رأس عيسى بشكل كامل وإيقاف القرصنة على السفن التجارية والمطالبة بتعويض بلادنا التعويض العادل عما لحق بها من أضرار وخسائر ناتجة عن العدوان والحصار.

7 - تخصيص جلسة خاصة بحضور رئيس وأعضاء الحكومة لمناقشة وضع ميناء الحديدة والخروج بحلول ومعالجات تكفل تشغيل الميناء وبقيّة موانئ المؤسسة بكامل جهوزيتها.

سلامة الملاحة البحرية وحماية السواحل اليمنية.

4 - العمل على نقل مقطورات الغاز من داخل مدينة وميناء الحديدة إلى ميناء رأس عيسى، وذلك لخطورة بقاءها بالقرب من الأحياء السكنية.

5 - تشجيع القطاع الخاص على الاستثمار في مجال النقل البحري وخاصة في إنشاء وتسيير خطوط النقل من وإلى ميناء الحديدة وفي مجال الخدمات الملاحية والشحن والتفريغ والتخزين وتموين وصيانة السفن.

6 - مخاطبة المجتمع الدولي والأمم المتحدة والمنظمات الدولية عبر الوسائل الممكنة

التوصيات الآتية:

1 - العمل على تحسين مستوى تقديم الخدمات المساندة في موانئ المؤسسة حتى تكون عامل جذب للسفن التي تبحث عن تلك الخدمات لدخول الموانئ وكذا عمليات الشحن والتفريغ.

2 - اعتماد المخصصات الكافية في موازنة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، نظراً لطبيعة نشاط المؤسسة الاقتصادية ووضع لائحة أجور ومرتببات خاصة تتناسب مع طبيعة عمل المؤسسة والموانئ التابعة لها.

3 - الاهتمام بصيانة الموانئ وآلياتها وتجهيزاتها وتحديثها ووضع نظام لتأمين

في اجتماع مهم.. وزير النقل يؤكد على أهمية دور القطاع الخاص في الشراكة والاستثمار في المجالات الاقتصادية التي تلي احتياجات الشعب اليمني

الدرّة: مجلس النواب وافق على توفير المعدات والأجهزة الفنية لبناء الحديدة بما يسهم بالارتقاء في الخدمات الملاحية للسفن التجارية

نائب وزير النقل: ضرورة وضع آلية لتسهيل حركة شاحنات النقل المتجهة إلى العاصمة صنعاء والمحافظات الأخرى



أكد وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة، أهمية دور القطاع الخاص في الشراكة الفعلية والاستثمار في المجالات الاقتصادية ذات الأهمية التي تلي احتياجات الشعب اليمني.

وأوضح الوزير الدرة في اجتماع موسع يوم 16-10-2023م بالوزارة، ضم مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية والغرفة التجارية الصناعية، أن الواجب يحتم على الجميع في الحكومة والقطاع الخاص العمل على تحسين مستوى تقديم الخدمات في موانئ مؤسسة البحر الأحمر اليمنية من خلال توفير احتياجاتها الضرورية من معدات ثقيلة تسهل وتسرع في تفريغ السفن الواسلة لميناء الحديدة والموانئ الأخرى التابعة للمؤسسة.

وقال "إن الأمم المتحدة لم تف بوعودها التي التزمت به في اتفاقية استكهولم 2018 بإعادة تأهيل ميناء الحديدة الذي تعرض لتدمير ممنهج ومتعمد من قبل طيران تحالف العدوان وذلك باستهداف رافعاته الجسرية ومعداته الثقيلة وبنيتها التحتية، لشل حركته الملاحية البحرية".

وأشار الدرة إلى أن مجلس النواب، أقر التقرير المقدم من لجنة النقل والمواصلات بتوفير المعدات والأجهزة الفنية المهمة لميناء الحديدة بما يسهم في تقديم خدمات ملاحية للسفن التجارية وحاويات البضائع والشحن والتفريغ.

وأشاد بدور القطاع الخاص في توفير جزء من تلك الاحتياجات الضرورية لعمل ميناء الحديدة وتنفيذ مهامه على الوجه الأمثل.

فيما أكد نائب وزير النقل محمد الهاشمي، أهمية دور القطاع الخاص في تنمية القطاع الاقتصادي الوطني الذي يسهم في تخفيف معاناة

رئيس هيئة النقل البري: الهيئة وضعت آلية لتسهيل سير عمل ناقلات الشحن الثقيل من ميناء الحديدة إلى صنعاء

وكيل وزارة النقل للشؤون البحرية والموانئ: موانئ البحر الأحمر اليمنية ذات جذب استثماري واعد بالفرص

بالأمانة الهادي، الاستعداد تقديم الدعم وتوفير الاحتياجات الضرورية لميناء الحديدة والموانئ الأخرى التابعة للمؤسسة، معتبراً ميناء الحديدة استراتيجية ومهماً يقدم خدمات ملاحية تجارية سلسلة. وناقش الاجتماع العروض والخيارات المقدمة من القطاع الخاص للاستثمار وتوفير احتياجات موانئ البحر الأحمر اليمنية، تسهم في سرعة تفريغ السفن وفقاً للاتفاق الموقع بين المؤسسة والغرفة التجارية نهاية يوليو الماضي من العام الحالي.

وتطرق الاجتماع إلى دور المجلس الأعلى لإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية في توفير التمويل اللازم لمشاريع مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية.

الاستثمارية. من جهته استعرض رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية المهندس بحري ياسر أحمد احتياجات الموانئ التابعة للمؤسسة وفي مقدمتها ميناء الحديدة من كرنينات جسرية ومعدات بحاجة لصيانة ضرورية. وأكد أن المؤسسة تمتلك دراسات وخطط من شأنها تطوير ميناء الحديدة.

في حين أوضح رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري الدكتور إبراهيم المؤيد، أن الهيئة وضعت آلية لتسهيل تنظيم سير عمل ناقلات الشحن الثقيل المحملة بالبضائع من ميناء الحديدة إلى العاصمة صنعاء بما يسهل في حركة النقل.

فيما أبدى رئيس الغرفة التجارية الصناعية

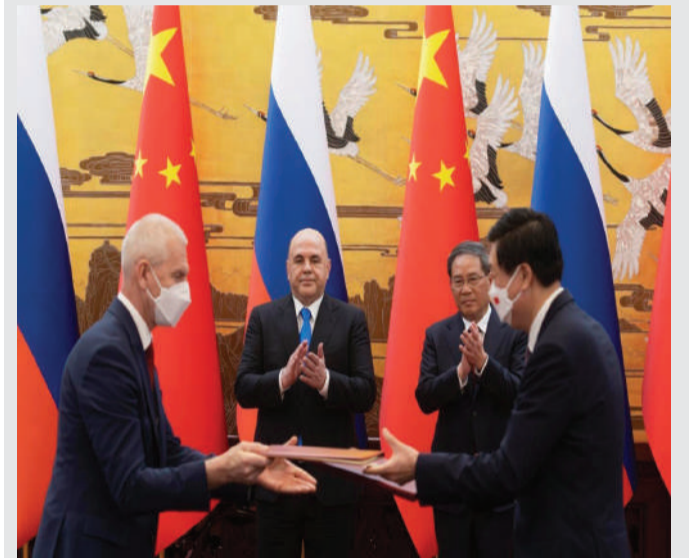
الشعب اليمني. ولفت إلى ضرورة وضع آلية لتسهيل تنقل شاحنات النقل الثقيل المحملة بالبضائع التجارية والأغذية المتجهة إلى العاصمة صنعاء والمحافظات الأخرى.

وفي الاجتماع الذي حضره رئيس دائرة التعاون الدولي بمجلس الشؤون الإنسانية علي الكحلاني، ونائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية زيد الوشلي ورئيس الغرفة التجارية الصناعية بالأمانة علي الهادي ونائبه محمد صلاح ومستثمرون ورجال أعمال وممثلو الغرف الملاحية، أكد وكيل وزارة النقل للشؤون البحرية والموانئ القبطان محمد أبو بكر إسحاق، أن موانئ البحر الأحمر اليمنية ذات جذب استثماري واعد بالفرص

تراجع السيولة في السوق السعودية مع مواصلة الخسائر

وكالات: أنهى مؤشر الأسهم السعودية الرئيس تداولاته في المنطقة الحمراء استمراراً للجلسة الماضية، وأغلق منخفضاً 59.50 نقطة بنسبة 0.6 في المئة، ليقف عند مستوى 10654.56 نقطة، بتداولات بلغت قيمتها 4.4 مليار ريال (1.17 مليار دولار).

وبلغت كمية الأسهم المتداولة 144 مليون سهم، سجلت فيها أسهم 71 شركة ارتفاعاً في قيمتها، فيما أغلقت أسهم 146 شركة على تراجع، فيما أغلق مؤشر الأسهم السعودية الموازية (نمو) مرتفعاً 421.46 نقطة ليقف عند مستوى 23837.05 نقطة، بتداولات بلغت قيمتها 22 مليون ريال (5.86 مليون دولار)، وبلغت كمية الأسهم المتداولة أكثر من مليون سهم.



التجارة بين روسيا والصين تتخطى حاجز 200 مليار دولار العام الحالي

أشاد الرئيس الصيني شي جينبينغ بالتجارة القياسية المرتفعة مع روسيا، مشدداً على صداقته العميقة مع الرئيس الروسي فلاديمير بوتين، بينما التقى الزعيمان في بكين لتأكيد الشراكة التي توثقت بصورة مطردة منذ حرب أوكرانيا.

وخلال اجتماعه على هامش منتدى احتفال بمرور 10 سنوات على مبادرة "الحزام والطريق" الذي انعقد على امتداد يومين، قال شي إلى بوتين إن "التجارة الثنائية بين البلدين وصلت إلى مستوى تاريخي يقارب 200 مليار دولار"، مضيفاً "على مدار العقد الماضي، وتحديدًا منذ عام 2013 إلى الآن اجتمعت مع بوتين نحو 42 اجتماعاً، مما أثمر عن علاقة عمل قوية وصداقة عميقة، إلا أنها تعمقت أكثر منذ فبراير (شباط) من العام الماضي".



الجنيه الاسترليني يتراجع إلى أدنى مستوياته في 5 أشهر مقابل اليورو

سجل الجنيه الاسترليني أدنى مستوياته مقابل اليورو في خمسة أشهر بعد تراجع مبيعات التجزئة الذي أثار المخاوف في شأن الاقتصاد البريطاني. وارتفع اليورو إلى 87.4 نقطة، وهو أعلى مستوى له منذ مايو (أيار) الماضي، إذ كشف مكتب الإحصاءات الوطنية عن تراجع مبيعات التجزئة بنسبة 0.9 في المئة في سبتمبر (أيلول) الماضي.

وانخفض الجنيه الاسترليني مقابل الدولار، إذ أثار ذلك احتمال أن بنك إنجلترا (البنك المركزي البريطاني)، لن يرفع أسعار الفائدة مرة أخرى في مواجهة ضعف الاقتصاد.

السفن العاملة بخلايا وقود الهيدروجين تعد بمستقبل واعد لقطاع الشحن البحري



عام 2023 يمثل علامة فارقة في تاريخ التكنولوجيا البحرية

المصممة خصيصاً للبيئة البحرية. ويواصل القارب إليكترو العمل بنجاح، في المقام الأول لنقل البضائع في الممرات المائية حول مدينة برلين، مع خطط لتمديد الاختبار إلى طرق أطول نحو مدينة هامبورغ. وتعدّ الرحلات الأولى الناجحة للسفن العاملة بالهيدروجين في عام 2023 بمثابة شهادة على إمكانيات خلايا وقود الهيدروجين في الصناعة البحرية.

بالإضافة إلى ذلك، تمثل هذه المشروعات الرائدة، التي انطبقت من خلال التعاون بين شركاء الصناعة وتكييف تقنية خلايا الوقود في شركة بالارد، خطوة حاسمة نحو تحقيق النقل البحري المحايد كربونياً. وفي إطار تحول السوق العالمية نحو حلول أنظف، تظهر السفن العاملة بالهيدروجين الجدوى والوعد بمستقبل أكثر استدامة لصناعة الشحن.

انبعاثات قطاع النقل البحري

تعمل السفن البحرية الكبيرة مثل سفن الشحن والرحلات البحرية بشكل تقليدي على زيت الوقود الثقيل وأنواع الوقود الأخرى الملوثة، وفقاً لما نشره موقع بزنس نوروي (businessnorway). واستمرت التطورات بالسير في الاتجاه الخاطئ، إذ زادت انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من صناعة الشحن بنسبة 10% تقريباً من عام 2012 إلى عام 2018، لتشكل ما يقرب من 3% من إجمالي الانبعاثات العالمية.

إضافة إلى ذلك، يُعدّ قطاع النقل البحري مصدراً هائلاً لانبعاثات جسيمات الكربون الأسود التي تسهم بذوبان الجليد البحري في القطب الشمالي، مما يؤدي بدوره إلى زيادة تسريع ظاهرة الاحتباس الحراري.

وتُعدّ انبعاثات القطاع البحري من أصعب أنواع القابلية للتخفيف، وعلى الرغم من إمكان كهربة النقل البري إلى حدّ كبير، فإن العديد من السفن البحرية كبيرة جداً في الحجم، ولديها نطاق طويل سير جداً، بحيث تُعدّ تشغيلها بوساطة تقنية البطاريات الحالية. لهذا السبب يمثل استعمال الهيدروجين الأخضر الطريقة الوحيدة بالنسبة للكثيرين لتقليص انبعاثات قطاع النقل البحري.

نوار صبح

بانطلاق الرحلات الأولى للعديد من السفن العاملة بخلايا وقود الهيدروجين، الأولى في القطاع، يمثل عام 2023 علامة فارقة في تاريخ التكنولوجيا البحرية، وتعدّ هذه التطورات الرائدة نتيجة للتعاون بين شركات الدمج ومشغلي السفن وموردي خلايا الوقود وخدمات البنية التحتية. وتهدف هذه الجهود الرائدة إلى إطلاق حلول الدفع المحايدة كربونياً بتقنية الهيدروجين الجديدة، حتى قبل أن تضع وكالات التصنيف البحري لوائح لمثل هذه الابتكارات، حسبما نشره موقع إنرجي نيوز (energynews) في يونيو/حزيران الجاري.

وقامت 3 سفن برحلاتها الأولى مدعومة بوحدة خلايا وقود الهيدروجين لدى شركة "بالارد باور سيستمز" الكندية، حسب تقرير أطلعت عليه منصة الطاقة المتخصصة.

وتُعدّ سفينة إم إف هيدرا التابعة لشركة الشحن نورليد النرويجية، أول عبارة تعمل بالهيدروجين السائل على مستوى، في النرويج. ويتوقع المراقبون أن تبدأ سفينة "وال إف بي إس" المملوكة لشركة فيوتشر بروف شيبينغ، وهي سفينة شحن تمّ تحديثها، الخدمة على نهر الراين في هولندا في وقت لاحق من هذا العام. وستُجرّ زولو 06، أول سفينة نقل البضائع داخلياً، في نهر السين في باريس خلال النصف الثاني من عام 2023.

أبرز المشروعات البحرية

بدأت مشاركة شركة بالارد في المشروعات البحرية الرائدة منذ عدّة سنوات، مع تطوير واختبار خلايا الوقود في التطبيقات البحرية.

وكان "إليكترو" أحد المشروعات البارزة، وهو أول قارب دفع يعمل بخلايا وقود الهيدروجين في العالم، وقد بدأ العمل في عام 2016. وقد أسهمت المعرفة والأفكار المكتسبة من هذه المشروعات المبكرة في التحسين المستمر والاختبار الواقعي لتقنية خلايا وقود الهيدروجين في شركة بالارد.

وأدت هذه التجربة إلى تطوير وحدة خلايا الوقود إف سي ويف،

الذهب عند الذروة مع تحوط المستثمرين من أخطار صراع الشرق الأوسط

خيم تصاعد الحرب في غزة على الأسواق العالمية ما بين ارتفاع أسعار الذهب، الملاذ الأمان للمستثمرين، وتراجع حاد في أسواق الأسهم والبورصات الأوروبية والآسيوية. وعلى صعيد أسواق المعادن الثمينة ارتفعت أسعار الذهب إلى أعلى مستوياتها خلال ثلاثة أشهر اليوم الجمعة، وتتجه لتحقيق ثاني مكسب أسبوعي على التوالي مع تزايد الطلب الذي عززه صراع الشرق الأوسط.

وارتفع الذهب خلال التعاملات الفورية 0.5 في المئة إلى 1983.46 دولار للأوقية (الأونصة) بعد أن بلغ أعلى مستوياته منذ الـ 20 من يوليو (تموز) الماضي، وزادت العقود الأمريكية الآجلة للذهب 0.8 في المئة إلى 1995.70 دولار. وارتفع الذهب بمقدار 2.6 في المئة هذا الأسبوع، وزاد 150 دولاراً منذ بداية التصعيد الأخير للصراع في الشرق الأوسط.

وقالت "فيتش سلوشنز" في مذكرة إن "الذهب حصل على دفعة مع تراجع مخاوف في شأن رفع مجلس الاحتياط الفيدرالي (المركزي الأميركي) للفائدة مرة أخرى خلال عام 2023"، متوقعة أن يبلغ متوسط الأسعار هذا العام 1950 دولاراً. وتزيد الفائدة المرتفعة من كلفة الفرصة البديلة لحيازة الذهب الذي لا يدر عائداً.



لا يعيد العالم تدوير أكثر من 17 في المئة من هذه النفايات

النفايات الإلكترونية جبل "خفي" من المواد الثمينة يزداد ضخامة

لوريز بربيل :

فرن للنفايات الإلكترونية الصغيرة في مركز
"فيوليا في البرتغال (مختبر النفايات الكهربائية
والأجهزة الإلكترونية، و"إكتراف")

الطاقة الشمسية، والبطاريات ذات سعة تخزين كبيرة لمواجهة أزمة المناخ. وعلى مر العقود، فرضت الصين سيطرتها على سلاسل إمدادات المعادن الحيوية، وتحكمت بثلاثي الإنتاج العالمي تقريباً ونسبة 85 في المئة من قطاع المعالجات، في حين تعثرت الولايات المتحدة وأوروبا [وواجهت الصعوبات] للحاق بالركب.

وتجدر الإشارة هنا إلى المفوضية الأوروبية والحكومة الأميركية قد صنفتا معدن الليثيوم، المستخدم داخل البطاريات التي يعاد شحنها في السيارات الإلكترونية، كمادة خام ذات أهمية استراتيجية.

بيد أن ملايين السيارات الإلكترونية ترمى في سلة المهملات كل يوم حول العالم، وفق ما أكد ليروي في موجز صحافي يوم الأربعاء، قبل أن يشير إلى أن المنتجات المذكورة [فيها عناصر مكونة خطيرة.

وأضاف أنه "في حال عدم معالجتها [والتخلص منها] بالشكل الصحيح، يمكن أن تتسرب مواد كالرصاص أو الزئبق أو الكاديوم إلى [باطن] الأرض والمياه وتلوثهما".

وقال باسكال في الختام: "لقد بُدلت جهود كبيرة وأحرز تقدم كبير في مجال [الحد من] التلوث بمادة البلاستيك. واليوم، زاد وعي الناس حول الموضوع، لا سيما وسط الاستعدادات لإبرام ميثاق الأمم المتحدة حول المواد البلاستيكية بحلول عام 2024. وبالتالي، نأمل حصول الأمر نفسه في مجال [معالجة] النفايات الإلكترونية".

أظهر استطلاع حديث في نحو 12 دول أوروبية أن الناس يشعرون بالارتباك حيال ما يمكن اعتباره نفايات إلكترونية.

لكن الأهم من هذا كله هو أن عدداً كبيراً من هذه المنتجات يحتوي على معادن حيوية مثل الليثيوم والكوبالت والنيكل والنحاس.

والحال أن الطلب على هذه المواد هائل بسبب الانتشار السريع لتكنولوجيات الطاقة [الصديقة للبيئة] النظيفة، بما في ذلك السيارات الكهربائية، وألواح

[الإلكترونية] المتراكمة، بمعدل لعبة واحدة تقريباً لكل شخص على وجه الكوكب.

ولو اعتبرت نفسك ذات يوم مذنباً لأنك تخلصت من درج غامض مليء بالكوابل في منزلك وسط نوبة غضب، فاعرف أنك لست وحيداً. فعام 2022، تم التخلص من نحو 950 مليون كيلوغرام من الكوابل، أي ما يكفي لتلفها حول الأرض 107 مرات.

وفي حين تواجه بلدان كثيرة عراقيل بسبب النقص في خيارات إعادة التدوير،

الإلكترونية الخفية المتراكمة سنوياً توازي سعة نصف مليون شاحنة زنة 40 طناً، أي ما يكفي ليمتد نطاقها من نيروبي إلى روما.

ويشمل هذا التجمع [للنفايات الإلكترونية] أجهزة سبائير إلكترونية "فايب" Vape تحاكي بوزنها ثلاثة جيسور بروكلين، ناهيك بنحو 7.3 مليار لعبة إلكترونية، من بينها مجموعات سيارات سباق، وقطارات كهربائية، وآلات موسيقية، ودمى ناطقة، ومسيرات تشكل جزءاً من المخلفات

سبائير إلكترونية ومسيرات وأجهزة كهربائية ودمى ناطقة وملابس غريبة مزينة بأضواء "ليد" وكوابل كهرباء منسية يمكن تضيئها في ملايين الأدرج في المطابخ. ما يحصل هو أن جبلاً "غير مرئي" من النفايات الإلكترونية لا ينفك يزداد ارتفاعاً كل عام، وفق ما أظهره بحث جديد، مع تراكم مواد خام قد تصل قيمتها إلى 10 مليارات دولار، من ضمنها الحديد والنحاس والذهب. فالنفايات الإلكترونية هي الأسرع تكاثراً ضمن تدفقات النفايات [عالمياً]، بالنظر إلى انتشار المنتجات التكنولوجية بأسعار أصبحت في متناول عدد كبير من المستهلكين.

وبينما تعيد أوروبا تدوير 55 في المئة من نفاياتها الإلكترونية، إلا أن العالم يسجل معدلات متدنية إلى حد محزن، مع وصول نسبة جمع النفايات الإلكترونية في جميع أنحاء العالم إلى ما يزيد قليلاً على 17 في المئة، وفق ما كشفته مجموعة رصد تابعة للأمم المتحدة.

ويعني ذلك أن ملايين الأطنان من النفايات تدخل المكبات الصحية أو تحرق، أو يجري الاتجار بها بشكل غير قانوني أو تخزينها في المنازل، بحسب ما كشف منتدى "النفايات الكهربائية والأجهزة الإلكترونية" Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Forum الذي يعمل كمجموعة لا تتوخى الربح من بروكسل.

وبمناسبة اليوم العالمي للنفايات الإلكترونية في 14 أكتوبر (تشرين الأول)، كلفت المجموعة منظمة الأمم المتحدة بإجراء دراسة لاحتساب كميات ما سمته النفايات الإلكترونية "غير المرئية".

وفي هذا الإطار، قال باسكال ليروا، مدير عام منتدى "النفايات الكهربائية والأجهزة الإلكترونية"، "يعتبر كثيرون أن بعض المنتجات التي تعمل بالبطارية أو المتصلة بشبكة الإنترنت، مثل جهاز اكتشاف الدخان أو جهاز التحكم الذكي بدرجة الحرارة، ليست من الأجهزة الكهربائية، وذلك بسبب عدم وجود قابس فيها".

الأرباح تغري شركات النفط والغاز الكبرى للاستثمار في الليثيوم

وتطول القائمة، لتشمل أجهزة الحلاقة، وفراشي الأسنان، ومحركات التخزين الخارجية [هارد ديسك] وملحقاتها، وسماعات الرأس وسماعات الأذن، وأجهزة التحكم عن بعد، ومكبرات الصوت، وأضواء "ليد"، والمعدات الطبية المنزلية، التي تصنف كلها كنفايات إلكترونية "غير مرئية".

وقد توصل الباحثون إلى استنتاجات مثيرة للدهول حول النفايات الإلكترونية، بعد أن استخدموا خوارزميات لاحتساب كمية المنتجات [الإلكترونية] المطروحة في السوق وتوقع مدة صلاحيتها.

وما اكتشفوه هو أن النفايات

لا بد من خطوات جريئة في الهندسة للحد من أخطار التغير المناخي
أهمية الاستعانة بالأسمت الصديق للبيئة في بناء المساكن

* كتب كارين ظاهر:

اعتبر صمود منزل وسط الحرائق التي دمرت مدينة لاهابنا في هاواي بمثابة معجزة، فتحول إلى رمز للأمل والصمود. تمكن "البيت الأحمر" من النجاة وحده وسط حرائق مدمرة قضت على الغابات المحيطة. بدأ مشهداً استثنائياً فخطف أنظار العالم، فيما طرحت التساؤلات حول أسباب نجاته على رغم الدمار الذي لحق بكل ما يحيط به. يعتقد أن صمود "البيت الأحمر" يعود إلى بنيته الخرسانية السمكية التي حمته من التلف، لاعتبار أن جد المالكة الحالية كان قد بناه قديماً من الأسمنت لضمان استدامته مع مرور الزمن، مما ساعد على تحمله العديد من التحديات، ومنها الحرائق الأخيرة. في ظل تداعيات التغير المناخي في مختلف أنحاء العالم، وتدعو هذه الواقعة إلى النظر في العلاقة بين التغير المناخي والهندسة المعمارية، وما إذا كان التغيير مطلوباً على مستوى الهندسة المعمارية.

يعتبر التغير المناخي من أهم التحديات التي تواجه العالم حالياً. مع الارتفاع المتواصل لمعدل درجات الحرارة العالمية تتزايد تداعياته على مختلف الدول، كونه أدى إلى تغيير متسارع في الظروف المناخية في العالم. وما نشهده اليوم من ارتفاع لدرجات الحرارة ومستوى البحار ومن كوارث طبيعية كالفيضانات والأعاصير وموجات الحر والجفاف والحرائق المدمرة ليس إلا جزءاً مما قد يواجهه العالم في الأعوام المقبلة، في حال عدم التحرك الجدي لمواجهة هذا التحدي العالمي. تعتبر الهندسة المعمارية من المجالات التي تأخذ

القديمة بسماكة جدران بحيث لا تدخلها الحرارة بنسبة كبيرة، فتبقى الأجواء منتعشة في داخلها. وتتعدد تقنيات الهندسة المعمارية حالياً التي تعود إلى هذا الأسلوب.

أيضاً من المفترض أن تتنبه الدول إلى البنى التحتية خصوصاً مستوى تصريف المطر الذي يتزايد هطولاً مع عملية التغير المناخي. فالشوارع والبنى التحتية بأسلوبها التقليدي معدة لمعدل أمطار عادية، ولا تتماشى مع غزارتها حالياً في دول عديدة.

ليست المشكلة في هندسة البناء المعتمدة فحسب، فالتنظيم المدني لا يراعي الظروف المناخية الحاصلة. على سبيل المثال، شق الطرقات والبناء في الغابات من الأخطاء الفادحة، وهي تحصل في لبنان ودول أخرى، ففي حال حصول حرائق في أيام الحر يزيد الخطر كما حصل في غابات هاواي.

في الاعتبار المناخ لتأثيراته في الأبنية والمدن، ونظراً إلى العلاقة بين العمران والطبيعة. في بناء أي مشروع تؤخذ بالاعتبار الإنارة الطبيعية وأشعة الشمس وحركة الرياح ومعدلات هطول الأمطار ودرجات الرطوبة والحرارة، كما تؤثر العوامل المناخية في شكل المباني والعناصر التي تضمها. لذلك من المفترض أن تحصل دراسة شاملة للبيئة المحيطة بأي مشروع عمراني أيضاً، من تضاريس وتربة ومياه جوفية وأخطار طبيعية. قد يطبق ذلك في الدول المتقدمة، لكن في مواجهة هذا التحدي العالمي يفترض بالدول أن تتحرك وتأخذ في الاعتبار التغير الحاصل. مدير برنامج تغير المناخ والبيئة في الجامعة الأميركية في بيروت الدكتور نديم فرج الله يشرح التأثير المتبادل بين التغير المناخي والهندسة المعمارية. على سبيل المثال تستفيد المنازل ذات السقوف العالية من حركة الهواء، فيما تبني المنازل حالياً في الولايات المتحدة الأميركية بشكل تحصر فيه الحرارة ولا تتناسب مع موجات الحر الحالية. تتميز المنازل

الكاتب والمفكر الاستاذ الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور يكتب عن:

فلسطين الحرة المقاومة.. هي كرامة وعزة الأمة كلها

الفلسطينية واللبنانية عامي 1982، 1983م حينما اجتاحتها بيروت، وهل نسى العرب مذبحه ومجازر صبرا وشاتيلا في سبتمبر 1982م، ومجزرة قانا الأولى في جنوب لبنان عام 1996م، ومجزرة قانا الثانية عام 2006م. وهل نسى العرب كل العرب اجتياح القوات الأمريكية وحلف شمال الأطلسي أراضي العراق واحتلوا بغداد واسقطوا النظام العربي القومي بقيادة الرئيس الشهيد/ صدام حسين رحمة الله عليه، وهل تناسى العرب الحملة العسكرية العدوانية الأطلسية على النظام الليبي واسقطوه بعد أن دمروا البنية التحتية للشعب الليبي ونفذوا عدوانهم بقتل الشهيد القائد الرئيس/ معمر القذافي رحمة الله عليه.

إن لأتحة الإذاعة على النظام الاستعماري الأطلسي الأمريكي والأوروبي طويل وطويلة جداً، جرائم استعمارية لا يحوها تقادم الأزمان، ولا تراكم الأزمات الداخلية لدينا، وهي عارٌ أبدي أسود منقوش على جبين النظام والحكام الأوربيين والأمريكان، ولن يحوها شيء سوى بهزيمتهم في الميدان.

هل يتذكر هذا العالم الظالم بأنه في يوم واحد تم قتل أكثر من 500 شهيد، وهم الذين استشهدوا في مستشفى المعمداني في قطاع غزة، ولماذا يغضوا أعينهم هؤلاء المتشدقون بحقوق الإنسان عن جرائم الدولة الإسرائيلية الصهيونية؟! هل من أجل أن لا يروا عدد الشهداء الذين بلغوا منذ أن بدأت الحرب العدوانية ضد أهلنا في قطاع غزة الذي تجاوز 7900 شهيد جُلهم من الأطفال والنساء.

هل يشاهد سياسيون ومنظرو وإعلاميو الولايات المتحدة الأمريكية وبلدان حلف شمال الأطلسي القنوات الفضائية التي تنقل في كل لحظة وحين صور أشلاء أجساد أطفال غزة الممزقة، وجماعات نساء وشيوخ غزة الطاهرة؟! أم أنه قد أصابهم العمى والحوول؟! ولم يشاهدوا إلا ما ينقله لهم وسائل إعلام العدو الصهيوني؟

الرأي العام العربي الذي خرج بالمليين الغاضبة للساحات والشوارع من المحيط إلى الخليج، خرج مستنكراً وشاجباً، ومدبناً لجرائم العدو الإسرائيلي الصهيوني واعوانه الأمريكيين والأوروبيين، جميعهم يدركون بأن هذا الكيان المؤقت الذي صورتوه في إعلامكم بأنه أقوى جيش وأقوى إستخبارات وأقوى أمن داخلي، وأقوى نظام اقتصادي وعلمي وتقني، كل ما روجوا له طيلة أزيد من نصف قرن، هذا الكيان قد هُزم شر هزيمة، وتهاوت سمعته بين المستوطنين أنفسهم الذين فقدوا الثقة في أمنه وثباته وقوته، ولم يعد ذلك الكيان الإسرائيلي الهزيل وطن وأرض الميعاد ولا هو وطن يهود العالم المشردين الصهاينة حول العالم.

وللتذكير فحسب بأن جماعة فلسطينية محدودة العدد والعدد من شباب المقاومة من معظم الفصائل الفلسطينية المقاومة بقيادة حماس والجهاد الفلسطيني هم من صنع معجزة 7 أكتوبر 2023م، هم وحدهم من صنع هذا النصر العظيم الخالد، باعتباره أعظم يوم نصر خلدوا من خلاله أعظم ملحمة انتصار في التاريخ العربي الإسلامي الحديث، ومسحوا من على جبين الأمة العربية الإسلامية عار الهزائم المتكررة على الجيوش العربية التي الحقوا بها الهزائم المرة في المنازلات الماضية.

لقد اضافوا هذا النصر المين للانتصارات البطولية للجيش العربي المصري والسوري والعراقي في حرب 6 أكتوبر 1973م.

دروس ودلالات الانتصار العربي الإسلامي الذي تحقق في 7 أكتوبر 2023م في المؤشرات الآتية:

* أولاً: أظهرت المعركة الحالية الممتدة من 7 أكتوبر وحتى كتابة مقالنا هذا بأن معركة قطاع غزة هي معركة الإدارة الأمريكية وحلف شمال الأطلسي وتساندها دولة كيان العدو الإسرائيلي الصهيوني فحسب، وأن خط الإمداد الجوي والبحري العسكري الأمريكي لم ينقطع لحظة واحده، ويشترك القادة العسكريين لحلف شمال الأطلسي والإسرائيلي الصهيوني في غرفة العمليات الموحدة المشتركة، وقد وظفت القدرات الغربية المالية والعسكرية في خدمة

للأسبوع الثالث على التوالي، ومنذ انطلاق بشائر النصر القادم للإنسان الفلسطيني العظيم المسمى بـ (طوفان الأقصى) في يوم السبت الموافق 7 أكتوبر 2023م من قبل أبطال المقاومة الفلسطينية في غزة، منذ تلك اللحظات الاستثنائية التي طال انتظارها لأزيد من سبعة عقود من الزمان وهي عمر الكيان الإسرائيلي الصهيوني المؤقت، والشعب العربي الفلسطيني يعيش حالة ألم العجزة في شتات الأرض، وحالة الظلم والقهر من طغيان وعنجهية المحتل الصهيوني الإسرائيلي، ومن وجع وحسرة الإنسان الفلسطيني الخُر الأبى على المواقف الهزيلة التافهة لأشقائه من الحكام العرب، ومن قهر سجون الاحتلال الظالم الذي حاول إهانة الأسير الفلسطيني الخُر، ومن مواقف وسلوك وتصرفات النظام الغربي وحلف شمال الأطلسي المعادي من حول العالم الذي زرع هذه البنية الغربية الصهيونية السرطانية في أرض فلسطين الحرة. منذ أيام خلت ونحن في اليمن نتضامن تضامناً مطلقاً مع أهلنا في غزة الحرة، نتضامن مع المقاومة الإسلامية والوطنية في جنوب فلسطين المحتلة، في غزة، نتضامن مع المقاومة اللبنانية في جنوب لبنان، نتضامن مع شعوبنا العربية الحرة المقاومة من الخليج شرقاً وحتى المحيط غرباً، وهذا هو أبسط ما يُقدّم لأهلنا في غزة الصادة.

تأمهم وكيل كيدهم بمشاريعهم المريضة ضد أي مشروع عربي قومي تحرري، وخبر مثال على ذلك مشاركتهم في العدوان الثلاثي على مصر العربية، ومشاركتهم في تدمير العراق العظيم، وتدمير ليبيا البتلة، ومحاولة تدمير دولة سوريا العربية، وزرع دويلات عربية متصهينة في الخليج العربي.

أما زيارة مستشار ألمانيا الاتحادية الهر/ أولاف شولتز، والذي يسعى لممارسة التطهر الروحي من دماء الضحايا اليهود الذين سفكهم أجداده النازيين في معسكرات الهولوكوست، لكنه تناسى أنه يشارك اليوم في جرائم هولوكوست فلسطيني جديد في أرض فلسطين، ويساهم بشكل مباشر في تزويد العدو الصهيوني بالمال والسلاح والخبراء ليقول أهلنا في غزة، عليه أن يتذكر جيداً بأن محكمة الشعوب الإنسانية ستحاكمه وعصابته المتطرفة في برلين، لأنه شارك في سفك دماء أطفال فلسطين الذين تجاوز عددهم إلى اليوم أكثر من 3000 طفل تم انتشالهم من تحت أنقاض المباني التي دمرتها الآلة الدموية للعدو الإسرائيلي الصهيوني وكان الهر/ أولاف شولتز شريكاً مباشراً بالجريمة الكراء.

أما بقية الدول الأوروبية التي سارعت بزيارة عاصمة الكيان الصهيوني الإسرائيلي، فهُم عبارة عن تكلمة عدد لهذه الدول سألقة الذكر التي هيمنت على قرار حلف شمال الأطلسي طيلة عقود خلت.. أما لماذا حضرت كل الزعامات الأوروبية والأمريكية إلى تل أبيب فهو ببساطه شديد، جاءت لمباركة جرائم العدو الصهيوني الإسرائيلي في قتل أطفال ونساء وشيوخ فلسطين العزل طيلة الأيام والليالي الماضية لما بعد يوم طوفان الأقصى المبارك، هؤلاء الرؤساء والوزراء والمسؤولين شركاء في التلذذ بطعم دماء أطفال ونساء الفلسطينيين الأحرار في غزة الصامدة المقاومة، لكن لماذا يحضر استغرابنا اليوم من كل تلك الزيارات وذلك الدعم السخي بالسلاح والذخائر والمال والخبراء والمرتقة من حول العالم كي يشاركون في سفك دماء أشلاء أطفال فلسطين؟! ألم نتذكر دورهم جميعاً في حروب دعم إنشاء كيان العدو الصهيوني في العام 1948م، ودورهم في إقرار التقسيم لأرض أهلنا بفلسطين عام 1947م، قرار مجلس الأمن رقم 181، وحرب العدوان الثلاثي على جمهورية مصر في عدوان السويس عام 1956م، وفي عدوان الخامس من حزيران عام 1967م، وفي عدوان العدو الصهيوني الإسرائيلي على المقاومة

هكذا سجّل لنا التاريخ الواقعة التاريخية بأحرف من نار الحقد والكراهية والبغضاء الدينية المسيحية ضد المواطنين العرب الفلسطينيين المسلمين والمسيحيين في القدس الشريف، وقارن بينها وبين خطاب وتصريح الرئيس الفرنسي/ ماكرون في مدينة تل أبيب في فلسطين المحتلة، وهو واقف إلى جانب رئيس وزراء الكيان الإسرائيلي المجرم/ بنيامين نتنياهو، وقد شاهدهما العالم كله وهو يكيل المديح للقاتل الصهيوني، ويتهجم بكلمات نابية حاقدته على الضحية من القتلى الشهداء الفلسطينيين، حينها يشعر المشاهد للتفان بأن أزيد من ألف عام على أول حملة صليبية أوروبية على العرب المسلمين بأنها تتجدد بوقاحة المعتدي وصلفه.. ويشعر الفرد منا كعرب ومسلمين بأن معاني المفردات ذاتها لم تتغير، وأن كهنة العداء العربي الرسمي للعرب هي ذاتها، وأن لغة الانتقام والوعيد والتهديد لازالت هي هي.

وعادت بي الذاكرة إلى ثورة أهلنا بالجزائر المجاهدة الحرة، وتذكرت بأن أهل وأجداد الرئيس/ ماكرون، قد قتلوا في الجزائر قرابة مليون ونصف جزائري شهيد، بل وأزيد من هذه الأعداد من الشهداء.

وتظهر التقارير بأن الفرنسيين يساهمون الآن في إرسال طائرة يومياً وأكثر من مطار جورج بومبيدو في باريس متجهة إلى الأراضي الفلسطينية المحتلة محملة بالمرتزقة المقاتلين الصهاينة ليشاركوا في قتل أطفال فلسطين ونسائه في غزة.

أما إذا تحدثنا عن زيارة رئيس وزراء بريطانيا (العظمى) المستر هندي الصورة فحسب/ ريشي سوناك، الذي اجره أجداده البريطانيين بحق الشعب الفلسطيني من خلال إتفاقية سايكس-بيكو، ووعد بلفور اللعين المشؤوم الذي وعد اليهود حول العالم بتخصيص أرض فلسطين لإيواء المشردين المنبوذين من اليهود حول العالم فيها، الذي انطبق عليهم المثل (وعد من لا يملك الأرض لمن لا يملك ولا يستحق العيش فيها)، هؤلاء البريطانيون في خستهم ونذلتهم تجاه الشعوب قد تجاوزوا حسنة وإجرام النازيون القتل من الألمان والفاشيون المجرمون الطليان.

جريمة البريطانيون اشبه بمرض مريض السرطان نهايتهم إلى القبر أو ما يشبه ذلك، والغريب في الأمر بأنهم لازالوا يمارسون عقدهم التاريخية وحقدهم الدفين على العرب المسلمين، يواصلون



حتى لحظة كتابتنا لهذا المقال يكون العدو الصهيوني الإسرائيلي قد دمر قرابة 40% من مباني ومساكن أهلنا في غزة، ونلاحظ الأهل بغزة دون مأوى يأويهم، دمر المساكن الشخصية على رؤوس سكانها ونازحها حتى أن بعض العائلات الغزوية أبيت من الوجود عن بكرة أبيها وتم شطبها من السجل المدني الفلسطيني برؤيته، دمر العدو الصهيوني العديد من المستشفيات والمستوصفات في القطاع وعلى رأسها مستشفى المعمدان، الذي دكّه العدو الإسرائيلي، دمر المستشفى على رؤوس المرضى والعاملين والأطباء وفرق العمل الصحي، إذ بلغ عدد الشهداء في المستشفى أزيد من 500 شهيد، كذلك دمر المدارس والكليات ومنها مدارس الأنروا ضعيفة الامكانيات والقدرات وهي التي كانت تأوي النازحين الغزوايين من داخل مدن وضواحي قطاع غزة كلها، وعمل على تدمير أفران طبخة الخبز والرغيف والروتني، ودمر محطات الكهرباء وأبار المياه، والمهم أن جيش العدو الإسرائيلي الصهيوني أباد أهلنا في حرب عنصرية تصفويته، وبلغ عدد الشهداء حتى لحظة كتابة مقالنا هذا ليوم الجمعة بتاريخ 29 أكتوبر 2023م بأزيد من 7600 شهيد فلسطيني، بلغ نسبة الأطفال والنساء منهم قرابة 70%..

وللمزيد من إيذاء أهلنا في غزة تم إغلاق المعابر من جهة فلسطين المحتلة، ومن جهة صحراء سيناء، وتم قطع التيار الكهربائي، وإيقاف تمويل مياه الشرب على كامل قطاع غزة، وقطع شبكة الاتصالات عن القطاع.

هذه الجرائم الحربية التي اقترفتها جيش الاحتلال الصهيوني بدعم سخي وواضح من حكومات الولايات المتحدة الأمريكية وحكومات الدول الأوروبية الغربية من أعضاء حلف شمال الأطلسي ومن برلماناتها ومؤسساتها السياسية والإعلامية وجميع منابرها الثقافية التي اظهرت انحيازاً كلياً بطابع عنصري مقيت إلى جانب دولة الكيان الإسرائيلي الصهيوني العنصري.

بعد كل تلك الجرائم الإنسانية المروعة التي اقترفتها آلة حرب دولة العدو الصهيوني نجد توافد (في حجب فاضح) لرؤساء الدول الشريكة في العدوان على دماء الفلسطينيين وهم الرئيس الأمريكي/ جو بايدن ووزرائه منح اسطولين نوويين بحريين عملاقين، في تهديد صريح للضحية من الأثرياء من شعبنا الفلسطيني في أرض فلسطين، زيارة الرئيس/ جو بايدن، يُذكر العرب والمسلمين بزيارة سابقه من الرؤساء الأمريكيين الذين زاروا مدينة كابل عاصمة أفغانستان قبل تدميرها ولكنهم هُزموا، وبغداد قبل حرقها ولكنهم هُزموا، وطرابلس الغرب قبل استباحتها من قوات حلف شمال الأطلسي ولكنهم أيضاً هُزموا، واليوم يزور "بايدن" ولكنه سيهُزم على أرض الأحرار بفلسطين كل فلسطين.

والرئيس الفرنسي/ ماكرون، الذي دُكرتنا زيارته لـ (تل أبيب) بالحروب الدينية الصليبية التي انطلقت من حقول مدينة كلرمونت الفرنسية أثار الخطاب الهيستيري الذي القاه يوم ذاك بابا الفاتيكان المسيو/ أوربان الثاني، الذي حرض القتل المسيحيين الأوربيين بتجهيز الحملة الصليبية الأولى للذهاب لاحتلال أرض القدس الشريف بتاريخ 27 نوفمبر 1095م.



بحضور وزير النقل والنفط والمعادن استعراض الدراسات المستقبلية لإعادة تأهيل وتطوير ميناء الحديدة وفقاً لتوصيات مجلس النواب لجنة النقل والتنمية بمجلس النواب تستعرض آلية إعادة تأهيل وتحديث ميناء الحديدة



موانئ البحر الأحمر المهندس ياسر محمد أحمد ونائب المدير التنفيذي لشركة النفط اليمنية، رامي حناب، أكدت اللجنة، على سرعة صيانة الرصيف النفطي للتخفيف من ازدحام السفن والحد من توسع الأضرار، مشددة على ضرورة تطوير موانئ البحر الأحمر اليمنية والبدء بعمل الصيانة وخطة توسعتها. واستمعت اللجنة من المعنيين في مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية وشركة النفط اليمنية إلى إيضاحات على استفسارات اللجنة، مؤكداً الالتزام بتوصيات المجلس والبدء بأعمال الصيانة فور انتهاء الدراسة.

وأقر الاجتماع استقبال ودخول سفن الغاز بميناء رأس عيسى النفطي واتخاذ الإجراءات اللازمة لعمل الدراسات وإنزالها بما تقتضيه الصيانة. حضر الاجتماع عدد من مدراء عموم مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية.

اليمنية التابعة لمؤسسة البحر الأحمر من خلال دراسات وخطط تطويرية.. وشدد الدرة على سرعة تنفيذ الدراسات والإطلاع على التوصيات الفنية من قبل مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية وتوصيات لجنة الرئاسة والبدء في الصيانة نظراً لتضرر الرصيف بالرطوبة وعوامل التعرية وتوسع الأضرار بسبب تأخر الصيانة.

من جانبه أكد وزير النفط والمعادن في حكومة تصريف الأعمال، استعداد الوزارة للالتزام بكافة المتطلبات وعلى الفريق الفني سرعة تجهيز الدراسات وبدء الصيانة بما يسهل دخول السفن لتفريغ حمولاتها. وخلال الاجتماع بحضور رئيسي لجنة النقل والاتصال بمجلس النواب إسماعيل السماوي، ورئيس لجنة الخدمات المهندس علي الكبودي، ووكيل وزارة النقل للشؤون البحرية والموانئ القبطان محمد إسحاق ورئيس مؤسسة

بحث اجتماع يوم 2023/10/21 م برئاسة عضو لجنة التنمية والنفط بمجلس النواب محمد سوار، ضم لجنتي التنمية والنفط والنقل والاتصالات بالمجلس، آلية تأهيل وتطوير ميناء الحديدة.

واستعرض الاجتماع الذي حضره وزير النقل والنفط والمعادن بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة والمهندس أحمد دارس، الدراسات المستقبلية لإعادة تأهيل وتطوير ميناء الحديدة وفقاً لتوصيات مجلس النواب فيما يتعلق بصيانة الرصيف رقم 2 "بميناء الحديدة بما يساهم في تعزيز وتسهيل حركة انسيابية دخول السفن النفطية إلى الميناء.

وفي الاجتماع أكد وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال، التزام الوزارة بتنفيذ توصيات المجلس وسرعة حل إشكالات استقبال سفن الغاز. وأوضح أن هناك خطة مستقبلية لتطوير الموانئ

المعركة الفاصلة ضد الشعب الفلسطيني ومعسكر المقاومة العربية الإسلامية في عالنا العربي.

* ثانياً: هذه المعركة أظهرت بروز كتلة المعسكر السياسي والعسكري والاقتصادي لمحور الشرق روسيا الاتحادية والصين الشعبية مع تحالفهما من بلدان العالم الثالث في آسيا وأفريقيا وأمريكا اللاتينية، وظهرت تماسك هذا المحور رغم حداثة تكوينه.

واستطاع استخدام قرار الفيتو الروسي الصيني من إبطال قرار أمريكي يساند الكيان الصهيوني، ويدين حركة المقاومة الإسلامية / حماس.

* ثالثاً: أظهرت المعارك العدوانية في قطاع غزة، والانتهاكات الإجرامية السافرة لآلة العدو الإسرائيلي الصهيوني بقتل الأطفال والنساء والشيوخ المدنيين الفلسطينيين، وحجم التضامن الأمريكي والأوروبي لحلف شمال الأطلسي مع الكيان الصهيوني، أظهرت نفاق وزير جوهرة تلك النظم السياسية، وأن كل شعاراتها البراقة لحقوق الإنسان، وحرية الصحافة و...، كلها ظهرت أكاذيب وزيف وتدلّيس لجميع شعوب العالم، وظهرت على حقيقتهم العارية بأنهم عبارة عن نظم سياسية عنصرية شوفينية كاذبة، وأن تاريخهم الدموي ضد الشعوب ظلوا أمناء له وحافظين لتراثه القذر.

* رابعاً: بعثت الولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا عدد من اساطيلها البحرية بهدف معلن وهو عدم توسع دائرة الحرب العدوانية وكذلك تزويد جيش العدو بالتجهيزات والعتاد اللازمة ورفع معنويات الجيش الإسرائيلي الصهيوني المنهار سلوكياً ونفسياً ومعنوياً جراء ما حدث له من صدمة مروعة من قبل أبطال المقاومة الفلسطينية المجاهدة.

وكي تمنع تلك الأساطيل محصور دول المقاومة كي لا تدعم قوات المجاهدين في قطاع غزة، ولسان حال الأساطيل الغازية بأن تمنع الجماهير العربية والإسلامية بأن تقدم المدد والعون للمجاهدين الفلسطينيين في قطاع غزة.

* خامساً: يعد يوم 7 أكتوبر يوم انتصار عظيم للمقاومة الفلسطينية والعربية والتحررية بشكل عام، وما شاهده العالم من ثبات الطفل والشيخ والنسوة الفلسطينية وهم يتعرضون لكل تلك القسوة الوحشية البربرية الصهيونية من تدمير المباني والمستشفيات والمدارس والعمارات الطويلة فوق رؤوس الفلسطينيين دون أن يمسوا المقاومة بأنواعها بأية كلمة سوء أو إتهام ضد مقاومتهم، هذا هو الطاقة المتجددة لمواصلة النضال الفلسطيني المقاوم للعدوان، كانوا جاهزين للاستشهاد من أجل فلسطين كعنوان للعزة والكرامة والتحرير.

* سادساً: يوم 7 أكتوبر كان ايذاناً صادقا وصريحاً بأن جميع مشاريع التطبيع الأمريكي الصهيوني بين صهاينة الحكام العرب والفلسطينيين ودولة الكيان الإسرائيلي قد انتهت وتبخرت، وليس لها أية قيمة حقيقية تذكر، لأن عدد من الحكام العرب يعتقدون واهمين بأنهم سيسندون نظمهم السياسية، ويتكؤون في حكمهم على الكيان الصهيوني الإسرائيلي لحماية نظمهم السياسية وعروشهم الواهية الركيكة، لكنهم اكتشفوا في تلك اللحظة أي لحظة الحقيقة بأن هذا الكيان المؤقت فعلاً هو اوهم من بيت العنكبوت، وأنه عبارة عن نمر ورقي، ولن يستطيع حماية ذاته، فكيف به أن يحمي الآخرين.

* سابعاً: أظهر محور المقاومة صلابته وتكتيكات عسكرية وأمنية تنسيقية عالية المستوى، وبرغم من وعيد وتهديد الأساطيل الأمريكية، إلا أن محور المقاومة من طهران، وبغداد، ودمشق، وبيروت، وفلسطين وصنعاء اليمن، هي الضامن لمسار حركة التغيير المقاوم لجميع المشاريع الأمريكية الصهيونية، وأن النصر حليفه بعون الله، طالما وهو يحمل على عاتقه قيم التحرير والحرية والكرامة ودحر المشروع الصهيوني.

الخلاصة: إن يوم السبت المبارك وتاريخ 7 أكتوبر 2023 م، هو أهم أيام التاريخ العربي والإسلامي في عصرنا الحديث، ولن يتوقف هذا السيل من الانتصارات بإذن الله تعالى حتى يتم تحرير الأراضي الفلسطينية كاملة من النهر وحتى البحر، ويعود أهلنا الفلسطينيين من الشتات العالمي ليجد له مأوى ومسكن كسائر مخلوقات الله على هذه الأرض، وستعود جحافل المشركين الصهاينة إلى حيث كانوا قبل احتلالهم الأراضي الفلسطينية المقدسة، ما قبل ما سُمي بيوم النكبة المشؤومة.

قال تعالى ﴿وَفَوْقَ كُلِّ ذِي عِلْمٍ عَلِيمٌ﴾ صدق الله العظيم

رئيس مجلس وزراء تصريف الأعمال في الجمهورية اليمنية

المنعقدة معها ونزولها الميداني على المطار وفحص إجراءات العمل به تم اجتياز هذه المرحلة أيضاً بنجاح.

ثالثاً: في العام 2015 م شن العدوان الهجمي أول عملياته مستهدفاً مطار صنعاء الدولي والطائرات الرابطة فيه في انتهاك صارخ لكل المواثيق الدولية وإمعاناً في عدوانه فرض حصاراً مطبقاً على مطار صنعاء ليستمر المطار تحت القصف فترة طويلة لم يغادر خلالها موظفي أمن الطيران مقر عملهم رغم اقتراب القصف منهم لمسافة قريبة جداً وظلوا يزاولون المهام في الحفاظ على المطار وممتلكاته بالتنسيق مع الجهات الأمنية، في الأونة الأخيرة ومع مرور 8 سنوات من الحصار المطبق فتح مطار صنعاء نحو وجهة واحدة (صنعاء - عمان - صنعاء).. وهنا يأتي دور أمن الطيران مرة أخرى في إعادة إحياء إجراءات الأمن في المطار إلى سابق عهدها وتأهيل المطار أمنياً وفنياً وبذلت جهود لا حصر لها كلاً في مجال اختصاصه.

رابعاً: المهام المناطة بأمن الطيران:

يعتبر أن أمن الطيران ركيزة هامة وأساسية لضمان أمن وسلامة الرحلات الجوية من خلال قيامه بما يلي:

1. إعداد التشريعات (برامج - خطط - لوائح - أدلة) تختص بإجراءات العمل الأمني وتنظيمه في المطار.

2. الرقابة والإشراف على سير الإجراءات الأمنية خلال الرحلات.

3. ضمان أن تلك الإجراءات تتوافق مع المعيار الدولي.

4. تنفيذ المسح الأمني لضمان عدم وجود ثغرات في منظومة أمن الطيران.

5. حلقة وصل بين ميدان العمل ومصدر اتخاذ القرار في تقديم تقارير بما يتم رصدته وضمان تنفيذ أساليب معالجة لأي اختلالات.

مدير أمن الطيران في مطار صنعاء الدولي

الموجهة ضد النقل الجوي والمطارات.

ب- توفير أجهزة كشف بالأشعة تحت الحمراء للكشف على الامتعة (X-RAY) لفحص الحقايب الامتعة.

ج - توفير بوابات كشف المعادن.

د- توفير أجهزة كشف المتفجرات.

2 - في مطار صنعاء الدولي تحديداً كان هناك سابقاً مع الزمن لاستقبال أول فريق تفتيش دولي في العام 2006م وكان هذا تحدياً لا بد من اجتيازه بنجاح إذا ما علم أن الجاهزية لمتطلبات فريق التفتيش الدولي كانت حينها في الحد الأدنى، وفي وقت قياسي أعد برنامج أمن المطار الذي ينظم ويحدد المسؤوليات للجهات الأمنية كونها متعددة من أكثر من جهة وكان لهذا الجهد أثر بالغ في تنظيم إجراءات العمل الأمني في المطار.

3- كذلك أعدت خطط الطوارئ كاشتراط دولي تطمئن شركات النقل الجوي لجاهزية المطار للتعامل مع حوادث متنوعة قد تحدث لطائرة ما لا قدر الله.

4- وبذلك اجتازت الجمهورية اليمنية أول تفتيش دولي بنجاح بنجاح ولعب موظفي أمن الطيران دوراً أساسياً لهذا المكتسب من حيث إعداد البرامج والخطط والتنظيم للجهد الأمني والتنسيق لتدريب العاملين في مجال تنفيذ الإجراءات الأمنية من كافة الجهات أيضاً وضع اليات للعمل وتنظيمه بين كثير من الجهات

التي كانت تعمل سابقاً منفردة دون وثائق قانونية تستند إليها، وتوالت فرق تفتيش لشركات طيران دولية وإقليمية ومن خلال الاجتماعات

أهمية أمن الطيران



عمار خالد البهراني

هو احد أجزاء الهيكل التنظيمي للهيئة العامة للطيران المدني على مستوى الوطني وجزء من الهيكلية على مستوى المطارات.

أولاً: من خلال هذا المقال نسلط الضوء على المهام والأهمية والمراحل التي مر بها والتحديات التي واجهها منذ النشأة.

1- نستطيع القول إن النشأة الحقيقية لأمن الطيران في بلادنا عقب الأحداث في الولايات المتحدة الأمريكية وتحديداً في 11 سبتمبر 2001م حينما استخدمت طائرات مدنية مختطفة كسلاح دمار خلفاً

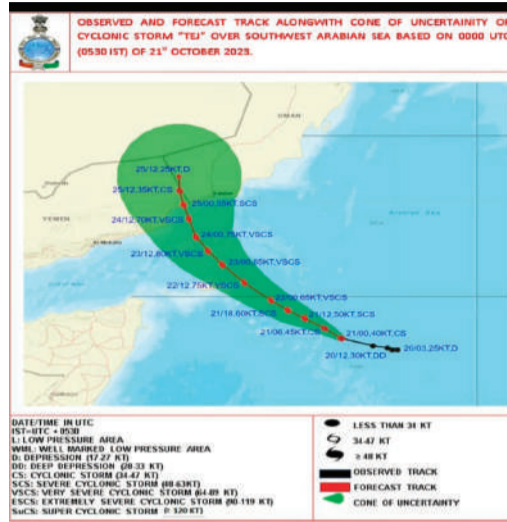
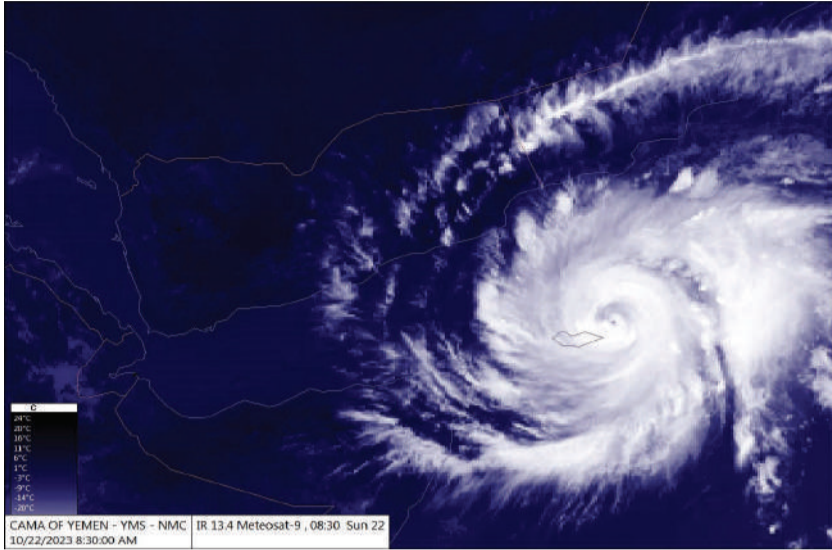
عدداً من الضحايا يفوق 3000 قتيل وخسائر اقتصادية لا حصر لها حيث مثلت تلك الأحداث منعطفاً تاريخياً في مسيرة النقل الجوي حيث تولت الأمم المتحدة عن طريق منظمة الطيران المدني العالمي (الإيكاو) الزمام الدول المتعاقدة ومنها بلادنا بتحديث وتطوير منظومتها الأمنية في المطارات.

ثانياً: الإجراءات المتخذة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني:

1 - تولت الهيئة العامة للطيران المدني تسخير إمكانيات مادية لغرض الامتثال لمتطلبات المنظمة الدولية ولاستمرار بقاء مطاراتها مؤهلة ومعترف بها وأنها تلبي الاشتراطات الدولية المحددة لإجراءات تشغيل المطارات وفق المعايير الدولية وهذا ما استلزم القيام بما يلي:

أ- إعداد تشريعات وطنية وعلى مستوى المطارات منبثقة من دليل الأمن الدولي الصادر عن (الإيكاو) والخطط الأمنية التي تعني بجوانب الطوارئ وردع أفعال التدخل غير المشروع

دور المركز الوطني للأرصاد والإنذار المبكر في مواجهة العاصفة الاعصارية تيج (TEJ)



خالد عبد الملك الصلوي

مدير عام المركز الوطني للأرصاد والإنذار المبكر

بداية تتعرض بلادنا خاصة المحافظات الشرقية وأرخبيل سقطرى بين الحين والآخر لعواصف إعصارية شديدة من البحر العربي خلال الفترات الإنتقالية بين الشتاء والصيف خاصة في الأشهر: مايو - يونيو - أكتوبر - نوفمبر تؤدي إلى خسائر جسيمة في الأرواح والممتلكات .

ومنذ الـ 15 من شهر أكتوبر 2023 م بدأ يلوح في خرائط الطقس والنماذج العددية احتمال نشوء عاصفة مدارية حيث كانت الظروف الجوية في بحر العرب مهيئة لتشكيل العواصف الاعصارية وهذه الظروف تمثلت في:-

- 1- مياه شمال المحيط الهندي الدافئة بدرجة حرارة لا تقل عن 26.5 درجة مئوية إلى عمق 50 مترًا (165 قدمًا) على الأقل.
- 2 - جو يبرد بسرعة بارتفاعات عمودية ، محوّلًا الطاقة الحرارية المخزنة من مياه المحيط الدافئة إلى نشاط عواصف رعدية يغذي تطور النظام الاستوائي.
- 3 - طبقة رطبة على ارتفاعات منتصف التروبوسفير (5 كم) لتعزيز تكوين العواصف الرعدية.
- 4 - وجود نظام دوار منظم قريب من السطح يتميز بالدوران (الدوام) وتدفق منخفض المستوى (التقارب).
- 5 - قوى كوريوليس كبيرة لتدوير الإعصار.
- 6 - الحد الأدنى من قص الرياح الرأسية (سرعات الرياح بين المستويات الدنيا والعليا متقاربة لتسهيل عملية رفع بخار الماء).

حينها بدء المركز الوطني للأرصاد والإنذار المبكر في مراقبة وامكانية تشكل الحالة المدارية ودراسة المسارات المحتملة للحالة المدارية ومدى تأثيرها على بلادنا ومتابعة الأوضاع الجوية والبحرية في منطقة تشكل النظام وتضمن ذلك في مختلف النشرات الصادرة حيث اصدر المركز أول تصريح عن تشكل الحالة الجوية بعد بدء تشكل منطقة الضغط المنخفض تاريخ 18/10/2023 ودراسة حركة المسار ومناطق التأثير

كما هو موضح بالشكل الأولي للمسار، ومن ثم أصدر النشرات الخاصة بمختلف مستوياتها كما هي واردة في الجدول (1).

قام المركز بزيادة عدد الطاقم الفني المناوب على مدار 24 ساعة وذلك للعمل والمتابعة بصورة دائمة خلال تأثر بلادنا بالعاصفة الاعصارية تيج من أجل المراقبة المستمرة وتحليل الخرائط السطحية والعلوية ومتابعة مخرجات التنبؤات العددية

المركز فقد تفاعلت العديد من الجهات المعنية في الدولة ومن أهمها ما يلي:

- 1- قيام وزارة الثروة السمكية (حضرموت - شبوة وأرخبيل سقطرى بإغلاق الحركة البحرية حتى انتهاء الحالة المدارية والابتعاد عن الودية وممرات السيول وتعميم ذلك على جميع مكاتب الهيئة .
 - 2- قرار وزارة التربية والتعليم بتعليق الدراسة في عموم مدارس محافظة أرخبيل سقطرى
 - 3- اصدرت الإدارة المحلية بمحافظة أرخبيل سقطرى رفع حالة الطوارئ والاستعداد الكامل لجميع الوحدات الامنية
 - 4- تعميم مكتب التربية والتعليم بمحافظة المهرة بتفقد المدارس وتجهيزها اذا تطلب الامر اماكن ايواء وتعليق الدراسة لمدة يومين
- ولا ننسى الدور الذي قامت به الإدارات العامة المساندة في القطاع كالإدارة العامة للأرصاد البحرية في إرسال نشراتها التحذيرية للملاحة البحرية والإدارة العامة للتنبؤات والتجهيزات والإدارة العامة لكوارث الطقس والإدارة العامة للرصد والإدارة العامة للقطاع وإدارة النشر والتوثيق..

المحطة	الكمية بالملم
مطار الغيظة	463
صرفيت المهرة	236
أرخبيل سقطرى	95

الجدول رقم (2) يبين كميات الأمطار التي سجلتها محطات الرصد الجوي في كلا من المهرة وأرخبيل سقطرى منذ بداية الحالة المدارية حتى تلاشيها

WCEY20 OYSN 232255
OYSC SIGMET 04 VALID 232300/240500
SANA'A FIR TC TEJ AT 15.52N 52.17E TS OBS/FCST NT
N1513 E04617 - N1849 E05117 - N1529 E05331- N1750 E05802-N1233
E05747- N1513 E04617.TOP FL480 MOV NW 14 KMPH WKN=

نشرة تحذير SIGMET خاصة بالطيران

كما أكد تقرير أممي أن إعصار تيج الذي ضرب غرب شرق بحر العرب وامتد إلى محافظات المهرة وسقطرى وحضرموت اليمنية، أدى إلى تضرر 500 منزل بشكل كلي وجزئي، في محافظة سقطرى، ونزوح وأكثر من 1700 عائلة في محافظة المهرة، وتسبب في انقطاع الكهرباء والاتصالات في المحافظتين، ألحق أضراراً كبيرة بـ"الطريق الدولي" الرابط بين عمان والسعودية عبر محافظتي المهرة وحضرموت، فيما لا تزال الأرصاد تحذر من هطول أمطار على مناطق مختلفة من اليمن.

وحسب التقرير الأخير الصادر عن مكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية في اليمن "الأوتشا" أدى الإعصار إلى جرف مساحات كبيرة من الأراضي الزراعية، وأعمدة الكهرباء وكوابل الألياف الضوئية الخاصة بالاتصالات والإنترنت، وشبكة الطرقات داخل مديرتي سيحوت وحصون، وعلى الطريق الرئيسي في مديرية الغيضة باتجاه مديرية حوف، وكذلك الطرق الرئيسية التي تربط جنوب جزيرة سقطرى بوسطها.

لديهم وتزويدهم بالمعلومات المطلوبة . وأرسل المركز النشرات والتحذيرات بمختلف مستوياتها إلى كافة الجهات ذات العلاقة عبر الموقع الرسمي للأرصاد ومختلف وسائل التواصل الاجتماعي والفاكسات وكذلك إعداد وإرسال نشرات تحذيرية برسائل قصيرة sms وإرسالها في الوقت المناسب للجهات المعنية في المناطق التي توقع تأثرها بالعاصفة.

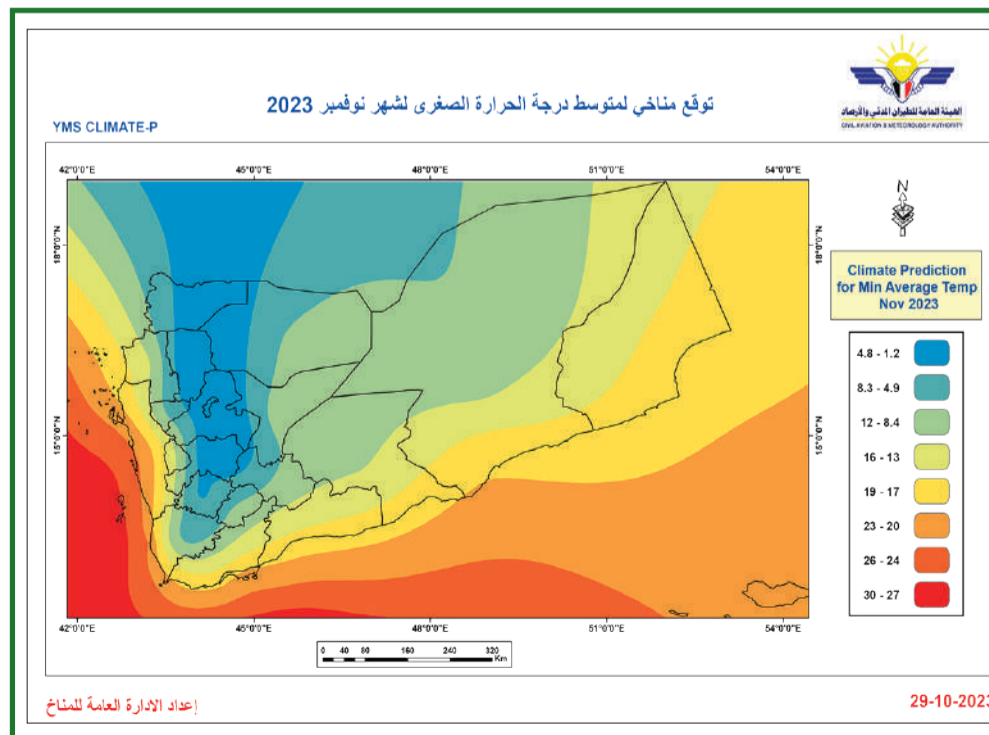
وكانت الامطار أكثر غزارة خارج نطاق الرصد الجوي وأمتدت إلى أجزاء من محافظة حضرموت والسواحل الجنوبية وغرباً إلى الهضاب الداخلية وصولاً إلى المرتفعات والسواحل الغربية. وإستجابة للنشرات والتحذيرات الصادرة عن

وصور الأقمار الاصطناعية المتوفرة والنشرات الإقليمية وحفظها إضافة إلى ذلك قام المركز بما يلي :

- إجراء نقاش يومي بالمركز لحالة الطقس خلال فترة قبل واثناء وبعد تشكل العاصفة الاعصارية تيج مع توثيق ذلك .
- إجراء المقابلات الإذاعية والتلفزيونية المحلية قبل واثناء وبعد تأثر بلادنا بالعاصفة تيج.
- الرد على كافة استفسارات المواطنين والمهتمين. وكذا الملاحظات والمعلومات الواردة منهم وتدوينها في سجل الملاحظات اليومية .
- التواصل مع بعض الرصد في محطات سقطرى والمهرة وحضرموت حول المعلومات التي

العدد	نوع النشرات والتحذيرات
1	تصريح اولي
2	التبهيئية باللون الأزرق
2	التحذيرية باللون الأصفر
4	الإنذارية باللون البرتقالي
6	طوارئ باللون الأحمر
8	الاعتيادية
22	تحذير SIGMET للطيران
2	رسائل قصيرة SMS

الجدول رقم 1 يوضح اجمالي النشرات والتحذيرات التي اصدرها المركز الوطني للأرصاد والإنذار المبكر أثناء فترة العاصفة الاعصارية (تيج)..بمختلف مستوياتها



توقعات الارصاد اليمنية والمؤشر المناخي لتوقعات الطقس خلال شهر نوفمبر 2023 م

تشير التوقعات المناخية خلال شهر نوفمبر 2023 إلى انخفاض ملحوظ في درجة الحرارة بشكل عام على مناطق الجمهورية وايضا الحرارة الصغرى بحيث تتراوح درجة الحرارة الصغرى على المرتفعات الشمالية والوسطى (1.2 - 4.8) درجة مئوية وايضا تتراوح درجة الحرارة الصغرى (4.9 - 16) درجة مئوية على المناطق الداخلية والشرقية بينما المناطق الساحلية بشكل عام وأرخبيل سقطرى تتراوح درجة الحرارة الصغرى (17.0 - 23.0) درجة مئوية . كما هو موضح في الخارطة

الأرصاد الجوية اليمنية
الإدارة العامة للمناخ

إعداد الإدارة العامة للمناخ

29-10-2023

رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر المهندس ياسر محمد يتفقد مينائي الصليف ورأس عيسى ويستعرض آلية دخول السفن لمينائي الحديد والصليف لزيادة معدلات تفريغ السفن وإيجاد مساحات كافية للبضائع

خدماته.

فيما استعرض نائب مدير الميناء، حسين ناصر، النشاط العام للميناء خلال الفترة "يناير - سبتمبر" من العام الجاري 2023م، لافتاً إلى أن الميناء استقبل خلال هذه الفترة 87 سفينة وناقلة بحمولة إجمالية بلغت مليونين و764 ألفاً و592 طناً من البضائع والمواد المتنوعة والوقود.

عقب ذلك اطلع رئيس المؤسسة على خدمات عدد من المرافق التابعة لميناء الصليف والأنشطة التجارية والملاحية في أرصفة وساحات الميناء، وحركة مناولة وتفريغ السفن والخدمات المقدمة لها.

وأشاد بما لمس من جهود في تقديم خدمات تفريغ البضائع، وتقديم التسهيلات، والتكامل بين مختلف المرافق العاملة في الميناء مع الشركات الملاحية.. مشدداً على ضرورة بذل المزيد من الجهود لرفع مستوى كفاءة خدمات الميناء.

كما زار للنش القاطر "رأس عيسى" واستمع من المختصين فيه لشرح حول مدى قدرته في عملية القطار والإرشاد للسفن الواصلة.

إلى ذلك تفقد رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر، ميناء رأس عيسى النفطي والمشاريع التطويرية الجارية فيه للارتقاء بخدماته، واستمع من مدير المنشأة إبراهيم مقبل إلى شرح حول نشاط الميناء وحركة تدفق الناقلات النفطية إليه وعملية تفريغ وضخ الوقود إلى الخزانات والتحميل إلى القوارب وتوزيعها على المحافظات.

وقد نوه رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر، بدور العاملين والمهندسين والفنيين والإداريين ومستوى جهودهم في صيانة المعدات والآليات وصمودها خلال فترة العدوان والحصار..رافقه عدد من مدراء عموم الإدارات في المؤسسة.



التفريغ والتقليل من معدلات فترة بقاء السفن في الأرصفة.

وحدث إدارة الميناء والعاملين فيه على تحسين الأداء، وتعزيز التعاون والتنسيق بين إدارة الميناء والجهات ذات العلاقة والمتعاملين معها، ومعالجة القضايا التي تواجه الميناء في تنفيذ وتحسين وتسهيل

كما أقر الزام جميع الجهات العاملة بالميناء العمل بمعايير الحفاظ على البيئة.

وفي الاجتماع أكد رئيس المؤسسة، الحرص على توفير الاحتياجات الضرورية والالزمة لميناء الصليف ورفده بالمشاريع التطويرية بما يعزز من جهود سرعة

للميناء، واستكمال صيانة الأبراج والرمانات وأغطية تصريف المياه، وتركيب فندرات للرصيف الغربي وتوفير ميزان معدات مناولة البضائع.

وأقر الاجتماع، تكليف إدارة المشاريع بإعداد تصورات إنشاء عدد من المشاريع الخاصة بالبنية التحتية لخدمات الميناء،

ناقش اجتماع بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية بمحافظة الحديد، يوم 2-10-2023م برئاسة رئيس مجلس الإدارة المهندس ياسر محمد آلية دخول السفن لمينائي الحديد والصليف.

واستعرض الاجتماع الذي ضم نائب رئيس المؤسسة زيد الوشلي، حركة دخول السفن إلى الغاطس وأرصفة مينائي الحديد والصليف والتي تتم وفق آلية دقيقة ومنظمة حسب وقت وتاريخ الوصول إلى الغاطس وعلى مدار الساعة. وجرى مناقشة الجوانب المتصلة بزيادة معدلات تفريغ السفن وإيجاد مساحات كافية للبضائع الواصلة، بما يسهم في توفير طاقة استيعابية أكبر في موانئ المؤسسة.

وفي الاجتماع أكد رئيس المؤسسة أهمية تضافر جهود الجميع للارتقاء بالخدمات الملاحية والتجارية لموانئ البحر الأحمر، بما يحقق الرؤية المنشودة في تطوير أداء وعمل الموانئ.

وأقر الاجتماع عدداً من الإجراءات التي من شأنها تعزيز عملية دخول السفن وأولوية رسوها على أرصفة مينائي الحديد والصليف.

* كما عقد اجتماع عقد بميناء الصليف بمحافظة الحديد، يوم 5-10-2023م، برئاسة رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية المهندس بحري ياسر محمد أحمد، اليوم، نشاط الميناء، وأبرز احتياجاته ومتطلباته التشغيلية لمواكبة حركة نشاط تدفق السفن إليه.

واستعرض الاجتماع الذي ضم إدارة الميناء والعاملين فيه، التصورات والمقترحات بشأن المشاريع التطويرية وتفعيل نشاط الميناء ومنها تعديل لأحثة معدلات التفريغ، وتخصيص مساحة لإنشاء مكاتب للشركات الملاحية والخدمات، وإنشاء برج مراقبة للسفن بالرصيف، وتسوية الساحات الداخلية

مصلحة الضرائب تقدم تسهيلات ضريبية للشركات والتجاري في مجال الطاقة المتجددة

ولفت إلى أهمية انعقاد المؤتمر والمعرض الثالث للطاقة في إفساح المجال للاستثمار وتشجيع التجار بالتزامن مع توجهات الدولة في تقديم تسهيلات كثيرة لتشجيع بيئة الاستثمار في كافة القطاعات، مشيراً إلى الإعفاءات المتعلقة بالطاقة البديلة وفقاً للقانون، مؤكداً أهمية توطيد الصناعات في مجال الطاقة المتجددة لتغطية احتياجات السوق المحلية، وبما يعزز من إيجابية الاستثمار في هذا المجال.

وتطرق رئيس مصلحة الضرائب إلى الإجراءات السهلة التي وضعتها المصلحة لتمكين كبار المكلفين من شركات وتجار ومستثمرين لإنجاز معاملاتهم الضريبية إلكترونياً دون الاحتكاك بالإدارة الضريبية.

أكد رئيس مصلحة الضرائب عبد الجبار أحمد محمد، دعم المصلحة لكافة الشركات والتجار العاملين في مجال الطاقة المتجددة.

أكد رئيس مصلحة الضرائب عبد الجبار أحمد محمد، دعم المصلحة لكافة الشركات والتجار العاملين في مجال الطاقة المتجددة.

وأشار عبد الجبار أحمد خلال زيارته المؤتمر والمعرض الوطني الثالث للطاقة المتجددة 2023م، الحرص على تقديم التسهيلات الضريبية لتشجيع السوق المحلية في هذا المجال.

وخلال لقائه عدد من الشركات والتجار العاملين في مجال الطاقة المتجددة، أوضح أهمية الاستثمار في هذا المجال من خلال إنشاء المصانع لرفع الاقتصاد المحلي وإنعاشه وإيجاد فرص عمل للكوادر اليمنية المتخصصة.



الاطلاع على سير تجهيزات مركز البيانات بميناء الحديد

ونوه المهندس ياسر بالجهود المبذولة في إنجاز المرحلة الأولى من المشروع في إطار ترجمة توجيهات القيادة للتحويل الرقمي لخدمات وأعمال موانئ البحر الأحمر ومجتمع ميناء الحديد، ضمن مشاريع الرؤية الوطنية.

واعتبر المركز اللبنة الأولى للتحويل باتجاه الخدمات الرقمية في مؤسسة موانئ البحر الأحمر وفق المعايير الدولية، مؤكداً أهمية مضاعفة الجهود لاستكمال تجهيزات العمل في البنية التحتية الحديثة للمركز.

اطلع رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر المهندس بحري ياسر محمد أحمد ونائبه زيد الوشلي، اليوم 2-10-2023م على سير أعمال تجهيز مركز البيانات بميناء الحديد.

واستمع رئيس المؤسسة ونائبه من المختصين إلى شرح مفصل عن الخدمات التي سيقدمها المركز والإمكانيات والتجهيزات التي يمتلكها، وقدرته على استضافة خدمات مجتمع الميناء وتقديم الخدمات المعلوماتية لهم بما في ذلك النافذة الواحدة مع وجود الخصوصية والأمان لكل جهة.



برئاسة وكيل الوزارة لقطاع الشؤون البحرية والموانئ القبطان محمد إسحاق إقرار تعرفه رسوم أمر تسليم بضائع الحاويات بميناء الحديدة



والملاحية بما يساهم في انسيابية دخول السفن التجارية والحاويات إلى ميناء الحديدة.

وأشاد وكيل وزارة النقل بالتعاون المثمر مع القطاع الخاص في جذب السفن التجارية والبضائع إلى ميناء الحديدة.

وأكد الحرص على تقديم كافة التسهيلات والإمكانيات للقطاع الخاص لتطوير العمل في ميناء الحديدة والموانئ التابع لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية.

فيما أبدى نائب رئيس الغرفة التجارية والصناعية وممثلو الغرفة الملاحية الاستعداد للتعاون والعمل بما يساهم في تطوير العمل بالموانئ التابعة لمؤسسة البحر الأحمر.

أقر اجتماع بوزارة النقل يوم 8-10-2023م برئاسة وكيل الوزارة لقطاع الشؤون البحرية والموانئ القبطان محمد ابوبكر إسحاق، تعرفه رسوم أمر تسليم بضائع الحاويات في ميناء الحديدة بمبلغ ثلاثين ألف ريال.

وفي الاجتماع الذي ضم نائب رئيس الغرفة التجارية والصناعية بأمانة العاصمة محمد صلاح، وممثلو الغرف الملاحية والتجارية والصناعية، تم التوقيع على تعرفه رسوم تسليم البضائع في الميناء بين الغرفة التجارية والصناعية والغرف الملاحية، والعمل بها بعد اعتمادها من قبل وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال. وأكد الاجتماع ضرورة التنسيق بين الغرفتين التجارية

هيئة الشؤون البحرية تدرج العمل بمدونة السلوك الوظيفي لترسيخ اسس الرقابة



مدونة السلوك الوظيفي تعمل على إرساء معايير ومبادئ وقواعد سلوك إيمانية وأخلاقية ورفع كفاءة وفاعلية أداء وحدات الخدمة العامة، والامتثال والاحترام للقوانين والأنظمة واللوائح وترسيخ أسس الرقابة الذاتية.. وفي التدشين أدان الحاضرون العدوان الصهيوني على غزة وقرأوا الفاتحة على أرواح شهداء الجريمة الصهيونية الأمريكية بالمستشفى المعمداني في غزة.



والمهنية المنبثقة من الهوية الإيمانية للشعب اليمني.. لافتاً إلى أهمية الالتزام بالمدونة في أداء المسؤولية باعتبار أن الوظيفة العامة خدمة للشعب. وأشار إلى أن القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى يولون الشؤون البحرية اهتماماً كبيراً للقيام بدورها ومهامها بالشكل المطلوب.

فيما أكد مدير عام الشؤون الإدارية رئيس فريق المدونة صلاح الوزير أن

دشنت الهيئة العامة للشؤون البحرية العمل بمدونة السلوك الوظيفي.. وبين رئيس الهيئة زيد الوشلي أن تأخير التدشين هو نتيجة الإعداد والترتيب لنقل الهيئة إلى صنعاء تنفيذاً للقرار الصادر بها الشأن.

وأكد أهمية العمل بمدونة السلوك لتعزيز نزاهة الوظيفة العامة كون المدونة اشتملت على مجموعة من المبادئ والقيم والقواعد السلوكية والأخلاقية



-بقية- برئاسة الدرة اجتماع يستعرض آلية توفير الاحتياجات الضرورية لميناء الحديدة

الضرورية لعمل ميناء الحديدة، من خلال استثمار القطاع الخاص في هذا الجانب. وأشار إلى أهمية توفير هذه الاحتياجات التي ماطل وتخلف في توفيرها برنامج الأمم المتحدة الإنمائي منذ توقيع اتفاقية ستوكهولم في 2018 وإلى اليوم، ولم ينفذ شيئاً ملموساً يعود بالفائدة على ميناء الحديدة. فيما أشار نائب مؤسسة موانئ البحر الأحمر إلى أهمية الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

بدوره أكد رئيس الغرفة التجارية والصناعة، التزام القطاع الخاص بتوفير ما يحتاجه ميناء الحديدة كون ذلك من الأولويات بما يخدم المصلحة العامة.



-بقية- وزير النقل يدور جال المال والأعمال للاستثمار في قطاعات النقل الواعدة

موانئ البحر الأحمر اليمنية، والمشروع الاستراتيجي المتمثل في نفق مناخه ومواقع أخرى، وكذلك الموانئ الجافة وغيرها من المشاريع التي ستحدث نقلة نوعية في عملية النقل بشكل عام. وأشار الدرة إلى أن خطط ودراسات المشاريع الخاصة بالنقل جاهزة وعلى مستوى عالٍ من التخطيط، وتحتاج إلى تمويلات لتنفيذها بما يساهم في النهوض بهذا القطاع الاقتصادي، وتلبية احتياجات الشعب اليمني وتخفيف معاناته.

وفي الاجتماع الذي كرس لاستعراض الفرص الاستثمارية المتاحة في مجال النقل، أوضح رئيس هيئة الاستثمار أن هناك تنسيق بين الهيئة والغرف التجارية والصناعية لعقد لقاءات مع القطاع الخاص ورؤوس الأموال لطرح الفرص الاستثمارية المتاحة في مجالات الصحة والمعادن والنقل، وتوليد الطاقة وغيرها من المجالات.

وأشار إلى أهمية عمل قائمة بالمشاريع الكبيرة لقطاع النقل ليتم تقديمها في الاجتماع المقبل مع الغرف التجارية والصناعية.. فيما أكد وكيل وزارة النقل للشؤون البحرية والموانئ القبطان محمد إسحاق أنه تم تجهيز الدراسات الأولية الخاصة بتوسعة محطة الحاويات في ميناء الحديدة وأرصفتها في ميناء رأس عيسى، وغيرها من المشاريع في مجال النقل البحري.

من جهته تطرق رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر إلى أبرز المشاريع الاستثمارية في مجال الطيران المدني وما توفره من فرص واعدة، ومنها تطوير مطار صنعاء وإمكانية استكمال مشروع مطار صنعاء الجديد، وكذا إعادة تأهيل مطاري الحديدة، وتعزيز الدوليين نظراً لأهميتهما في مجال الشحن الجوي.

بدوره استعرض رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري الدكتور إبراهيم المؤيد أهم مشاريع النقل البري، ومنها مشروع نفق مناخه بالشراكة مع وزارة الأشغال، وإمكانية عمل ميناء بري لشاحنات نقل البضائع في محافظة الحديدة وغيرها من المشاريع.

الاقتصادي والاجتماعيين على ان يقوم هذا الحوار على كل مستوى من المستويات محلياً وقطاعياً وقومياً. ولضمان تحقيق ذلك يجب ان يكون التخطيط الاداري من جملة مشتملات نشاط التخطيط القومي ومع ذلك فمن الضروري ضمان عدم انعزال الجوانب الادارية للتخطيط عن النظام الاداري العام للدولة ككل وعدم ذلكمعالجتها من فراغ حيث ان ذلك يتنافى مع اهداف التخطيط الاداري ويقتضي هذا التدعيم وحدات الاصلاح الاداري المركزي وكذلك الوحدات المماثلة من مختلف القطاعات الحكومية.

وذلك بهدف تمكينها من المساهمة الفعالة في التخطيط الاداري للتنمية الاقتصادية والاجتماعية لا شك ان نقص الامكانيات المالية او الموارد البشرية عامل مؤثر لدى كثير من الاقطار العربية ولكنه ليس كذلك بالنسبة لمعظم الاقطار العربية ويبقى العجز في استخدام الامكانيات المتاحة وعوامل الانتاج المتوفرة والحصول على اكبر عائد منها هو نقطة الضعف الاساسية التي تشكو منها .

واذا كان العجز في استخدام الموارد هو المشكلة الاساسية التي تولد مختلف الظواهر السلبية والتي سبق ذكرها في الحل هو من صميم العمل الاداري الذي يقوم بوضع السياسات ويقوم بمتابعة تنفيذها ويهيئ الكوادر البشرية ويدعم قدراتها وهذا يتطلب تركيز الاهتمام في مجال التنمية الادارية الامر الذي لم يتحقق حتى الان.

مع سياسات الادارة .. واستراتيجياتها حيث يتم رسم تلك السياسات في ضوء الاهداف المنشودة يتضح مما تقدم ان هناك علاقة وثيقة بين التنمية الادارية وبين معدل النمو الاقتصادي والاجتماعي ويزيد من اهمية الدور الذي تلعبه الحكومة في كثير من الدول في عملية التنمية الاقتصادية احكام الصلة المباشرة بين الطاقات الادارية ومعدل التنمية.

من هنا فإن هناك حاجة ملحة للمواءمة بين استراتيجية واهداف خطط التنمية وبين الكفايات الادارية المحتاجة للدول المعنية وهذه المواءمة لا يمكن ان تتم بمجرد تحديد اهداف خطط التنمية بمستوى الكفاءة الادارية المتوفرة ما دام ذلك لا يرضي امال شعوب هذه الدول ومنها بلادنا .

إن التحدي الكبير يتمثل في توفير الكفاءة الادارية التي تتلاءم مع الاحتياجات الاستراتيجية بخطط التنمية واذا ما اريد للتنمية الادارية ان تكون واقعا ملموسا فإن الحاجة تدعو الى ان يصبح التخطيط القرصي معنياً باطراد بتخطيط التنمية الادارية كجزء متمم لعملية التخطيط الكلي.

ويتطلب التخطيط الاداري حواراً مستمراً داخل نظام التخطيط بين المخططين الاداريين والمخططين



عقلمن السبباني

دور الادارة في التنمية الاقتصادية

في تحقيق الاهداف والنتائج هي استخدام ما هو متاح لها من موارد استخداماً امثل يجعلها تدر عائداً اقتصادياً او اجتماعياً او سياسياً معلوماً وذلك مع الأخذ في الاعتبار الظروف الموضوعية التي تمارس

الادارة عملها في اطارها.. ان هذه بذاتها تؤثر في قدرة الادارة على تحقيق اهدافها سلبياً وايجابياً.

ان نقطة البدء في عمل الادارة ان تحدد لنفسها اهدافاً معينة تسعى الى الوصول اليها ان اهمية الاهداف للعمل الاداري تخدم في اتجاهين رئيسيين :

* الاول : ان الاهداف تعمل مرشداً لعملية التخطيط ان تساعد الادارة في تبين النواحي التي يجب ان تتجه لها الجهود والموارد المتاحة لها.

* الثاني: ان الاهداف تتخذ اساساً للمتابعة وتقييم الاداء اي ان الادارة تستمد منها المعايير للقياس وتحديد قيمة الانجازات وتتباين الاهداف في شمولها والمدى الزمني الذي تحتاج اليه لتحقيقها كما تختلف الاهداف من حيث الموارد والطاقات اللازمة للوصول اليها كذلك فإن الاهداف ترتبط

ان التنمية الاقتصادية والاجتماعية هي عملية حركية ومستمرة تحتاج الى حشد كل الموارد والامكانيات المتاحة من ناحية كما تحتاج الى التخطيط والتنظيم العلميين من ناحية اخرى ومن ثم فإن احداث التنمية الاقتصادية والاجتماعية إنما يتوقف بالدرجة الاولى على امرين الاول انواع وكميات الموارد والطاقات المتاحة للاستغلال في المشروعات الانمائية.

الثاني هو اسلوب وكفاءة ادارة عمليات الانماء الاقتصادي والاجتماعي.

ان إهمال العنصر الاداري في عملية التنمية الاقتصادية يؤدي الى تبيد الكثير من الامكانيات المالية المتاحة من مشروعات لا حاجة لنا بها او كان من الممكن الاستعاضة عنها باخرى اكثر الحاحاً وضرورة.. ان القدرة على الاستفادة القصوى من الطاقات والموارد المتاحة والمتحملة هي العنصر الجوهري في تحديد معدل النمو الاقتصادي والاجتماعي وهذه القدرة ترتفع بالاسكان دون غيرهم من عناصر وموارد الانماء ، ومن هذا المنطلق فإن كفاءة الادارة وفعاليتها في المجتمع يمثل العامل الحاسم في تقرير مصير جهود التنمية الاقتصادية والاجتماعية. ويتضح ان الادارة نشاط انساني هادف تقوم به جماعة من الافراد يتميزون بقدرات وخصائص معينة وذلك بغرض التوصل الى نتائج واهداف معينة تم الاتفاق على اهميتها وضرورتها ووسائلها الادارة

Minister of Transport: There is no bargaining or concession on the full opening of Sana'a International Airport

Minister of Transport in the caretaker government, Abdul Wahab Al-Durrah, confirmed the impossibility of returning to point zero regarding lifting the siege on Sana'a International Airport, imposing temporary patchwork and partial solutions.

Minister Al-Durra said in a meeting of Transport Ministry's leadership, its sectors, bodies and institutions today, "There is no bargaining or concession on the full opening of airports as an inalienable right and a project guaranteed by all international laws and conventions."

He pointed out that the suspension of Yemen Airways flights through Sana'a International Airport, and the closure of the airport are an indication of the aggression countries' lack of seriousness in their serious approach to peace and their disdain for all efforts made in this regard.

He also pointed out that the Yemen Airways Company positions itself as a tool in the hands of the aggression countries to continue the siege and double the suffering of the Yemeni people.

Al-Durra called on the leadership



of Yemen Airways to carry out its business from the company's main center in Sana'a, which has the company's capabilities, buildings, and central aircraft workshop. He stressed that it will find all support to provide its services to all the Yemeni people from all the republic's airports as a national carrier.

He said, "Most of Yemen Airways' revenues come from sick and poor people traveling from the free provinces, and the company must benefit from those revenues to purchase an air fleet to serve them and deliver them to all required destinations."

For his part, Transport Deputy Minister Muhammad Al-Hashemi confirmed that opening Sana'a International Airport has become an absolute necessity without any condition or restriction, pointing to the insistence of the Supreme Political Council on this. He said, "Opening Sana'a airport in stages has become unthinkable, and the aggression and its mercenaries must be aware of this because the humanitarian file cannot be compromised or politicized as it is a legal requirement guaranteed by international conventions."

In turn, the Undersecretary of the Ministry of Transport for Maritime

Affairs, Captain Muhammad Ishaq, explained that there are plans and studies being prepared with the aim of developing the Yemeni Red Sea ports to be more expanded and able to receive more commercial ships. While the head of the Civil Aviation and Meteorology Authority, Dr. Muhammad Abdel Qader, revealed that international airlines have come forward to operate flights through Sana'a Airport, stressing that Sana'a Airport provides air navigation services in accordance with international conditions and standards and the International Civil Aviation Organization (ICAO).

Al-Durra calls on businessmen and financiers to invest in the transportation sector



The caretaker Minister of Transport, Abdul Wahab Al-Durra, called on Yemeni and foreign businessmen to invest in strategic projects in various transport sectors.

Minister Al-Durra confirmed in an expanded meeting today that included the Undersecretary for Air Transport, Abdullah Al-Ansi, the Chairman of the General Investment Authority, Yasser Al-Mansour, and the head of the Authority's Projects Sector, Engineer Muhammad Al-Farza'i, and via the Internet from Hodeidah, the Chairman of the Yemeni Red Sea Ports Corporation, Engineer Yasser Ahmed, and his deputy Zaid Al-Washli, that the investment opportunities There are many and promising transport sectors, whether in the field of air, land or sea transport, which will provide many job opportunities for the workforce.

He said, "Investing in the transportation sector

has positive returns for investors, and there are projects that need financing, including the Sana'a, Hodeidah, and Taiz international airports, the port piers in the Yemeni Red Sea Ports Corporation, and the strategic project represented by the Manakhah Tunnel and other sites, as well as dry ports and other projects that will bring about a qualitative shift in the sector." The transportation process in general.

Al-Durra pointed out that plans and studies for transportation projects are ready and at a high level of planning, and require funds to implement them in a way that contributes to the advancement of this economic sector, meeting the needs of the Yemeni people and alleviating their suffering.

In the meeting, which was devoted to reviewing the investment opportunities available in the field of transportation, the Chairman of the Investment

Authority explained that there is coordination between the Authority and the chambers of commerce and industry to hold meetings with the private sector and capital to present investment opportunities available in the fields of health, minerals, transportation, energy generation and other fields.

He pointed out the importance of making a list of large projects for the transportation sector to be presented at the next meeting with the chambers of commerce and industry.

While the Undersecretary of the Ministry of Transport for Maritime Affairs and Ports, Captain Muhammad Ishaq, confirmed that preliminary studies have been prepared for the expansion of the container terminal in Hodeidah Port, berths in Ras Issa Port, and other projects in the field of maritime transport.

مبيعات تذاكر الطيران تراجع في الشرق الأوسط بسبب العدوان الصهيوني على قطاع غزة

تراجع معدل شراء تذاكر الطيران إلى كلاً من مصر والأردن ولبنان منذ اندلاع الاشتباكات العسكرية بين الجانبين الفلسطيني والإسرائيلي في أكتوبر/ تشرين الأول الجاري، مع امتداد آثار الصراع إلى مناطق أوسع

أدى التصاعد في قطاع غزة إلى إلغاء العديد من الرحلات الجوية إلى إسرائيل، إذ أعلنت بعض شركات الطيران العالمية أنها لن تطير بعد الآن إلى البلاد لأسباب أمنية

كما ألغى منظمو الرحلات السياحية رحلاتهم إلى تل أبيب، وأفرغت العديد من الفنادق بعد فترة وجيزة. وتظهر البيانات أن عدم الاستقرار أدى إلى انخفاض السفر عبر المنطقة، بحسب شركة ForwardKeys لتحليل السفر

أوضح نائب رئيس الرؤى في شركة ForwardKeys، أوليفيه بوتتي، أن تذاكر السفر إلى مصر انخفضت بنسبة 26% على أساس سنوي، وإلى الأردن بنسبة 49%، وإلى لبنان بنسبة 74% وأوقفت بعض شركات الطيران، بما في ذلك لوفتهانزا ويورو وينجز والخطوط الجوية السويسرية، رحلاتها إلى لبنان في منتصف أكتوبر.

قطاع النقل سيشهد، خلال العام ٢٠٢٤ هـ، تنفيذ عدة مشاريع إستراتيجية وفقاً لخطة الوزارة والموجهات والإرشادات المنبثقة عن الرؤية الوطنية لبناء الدولة.. وأن خطط الوزارة، والهيئات والمؤسسات التابعة لها «ستشمل تنفيذ مشاريع ذات أهمية لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في موانئ الحديدة والصليف ورأس عيسى.. والمشروع الإستراتيجي لمواقف الشحن الثقيل في محافظة الحديدة المدرج في مراحل وخطة الرؤية الوطنية.

أ. عبد الوهاب يحيى الدرة - وزير النقل



وزارة الثروة السمكية: الاعفاء من رسوم التراخيص لمزاولة مهنة نقل وبيع المنتجات السمكية

دشنت وزارة الثروة السمكية ممثلة بقطاع خدمات الإنتاج والتسويق، مشروع تنظيم وإصدار الرخص والتراخيص لمزاولة مهنة نقل وبيع المنتجات السمكية بأمانة العاصمة.. وأوضح وكيل الوزارة لقطاع خدمات الإنتاج والتسويق المهندس عبدالغني الوبي، أنه سيتم منح تراخيص مزاولة مهنة نقل وبيع المنتجات السمكية مجاناً تشجيعاً وتحفيزاً للمستثمرين في القطاع السمكي بما يعود بالنفع والفائدة على الوطن والمواطن.

وأشار إلى أن هذا المشروع الذي دشنت بدعم ومساندة اللجنة الزراعية والسمكية العليا، يأتي في إطار تشجيع ممارسي مهنة نقل وبيع المنتجات السمكية من خلال إعفائهم من الرسوم ومنحهم التراخيص مجاناً.. وأكد وكيل الوزارة، أن الحصول على التراخيص سيمنح ممارسي المهنة العديد من التسهيلات والامتيازات سواء في مشروع إنشاء نقاط البيع أو إعادة تأهيل هذه النقاط وستكون الأولوية لمن لديه التراخيص. ودعا مالكي محلات ومطاعم يبيع المنتجات السمكية وشاحنات نقل الأسماك للحضور إلى الوزارة للحصول على وثيقة مزاولة المهنة التي تمنحها الوزارة مجاناً.

حركة BDS تدعو لتكثيف مقاطعة الشركات والمنتجات الداعمة للكيان الصهيوني

دعت حركة مقاطعة كيان العدو الصهيوني وسحب الاستثمارات وفرض العقوبات عليه «BDS»، الشعوب العربية والشعوب المتضامنة مع القضية الفلسطينية، إلى مقاطعة وتكثيف التعبئة من أجل مقاطعة شركات تدعم كيان العدو، وتعتبر شريكة في حرب الإبادة التي يشنها الكيان بحق أهالي قطاع غزة. وشددت الحركة، على مقاطعة سلسلة متاجر «كارفور» الفرنسية، المتورطة في دعم كيان العدو والتي ترعت خلال حرب الإبادة الجارية على قطاع غزة بألاف الشحنات الشخصية لجنود جيش العدو، فضلاً عن توقيعها اتفاقية مع شرطة «الكترا» للمنتجات الاستهلاكية «الإسرائيلية» لافتتاح 50 متجر لها في كيان العدو بإشراف من رئيس وزراء العدو الصهيوني بنيامين نتانياهو. ونشرت «BDS» قائمة بالمؤسسات الاستهلاكية الداعمة لكيان العدو وذلك لتعزيز مبدأ المقاطعة المستهدفة، والتي تعني التركيز على عدد محدد من الأهداف الأكثر تواتراً والأكثر أهمية، من أجل مضاعفة الأثر، لا على المقاطعة غير المستهدفة. وأكدت الحركة، أن الشركات المدرجة، مرتبطة بالاقتصاد «الصهيوني» بدرجات متفاوتة، وأكدت ضرورة تفعيل وتعزيز المقاطعة، كسلاح في وجه حرب الإبادة الصهيونية على أهالي قطاع غزة، لتدفع هذه الجهات ثمن توطئها ودعمها للعدو الصهيوني.



بورصة الكيان الصهيوني تخسر 40 مليار دولار منذ "طوفان الأقصى"

وكالات: بلغت خسائر بورصة تل أبيب نحو 40 مليار دولار منذ آخر جلسة تداول في 5 أكتوبر الجاري قبل اندلاع "طوفان الأقصى"، وحتى إغلاق جلسة 23 أكتوبر، بحسب بيانات "بلومبرغ".

العربية للطيران تتصدر أفضل 100 شركة طيران للعام الرابع على التوالي

* سفاري نت : تمكنت شركة العربية للطيران، من تحقيق المرتبة الأولى في التصنيف السنوي المرموق لمجلة إيرفينانس جورنال لأفضل 100 شركة طيران في العالم، وذلك للسنة الرابعة على التوالي. وحازت المجموعة على هذا التصنيف بعد تقييم شامل لأداء 100 شركة طيران عالمية من قبل مجلة إيرفينانس جورنال

وحرصاً منهم على توشي أعلى درجات الدقة، اعتمدت المجلة في تقييمها الشامل على البيانات الصادرة خلال الشهور الـ12 الماضية، وتم استخدام الأرقام الصادرة حتى تاريخ 31 ديسمبر 2022 وشمل التقييم مجموعة من المعايير التشغيلية والمالية، بما في ذلك مؤشرات الأداء الرئيسية مثل الإيرادات، الرسوم الثابتة، السيولة، الحصة السوقية، بالإضافة إلى حجم الأسطول

--بقية-- برئاسة نائب الوزير اجتماع بمؤسسة موانئ البحر الأحمر يناقش جوانب التعاون بين المؤسسة والصناعة والتجارة وشركة كمران بالحديدة الجديدة

من تلك الاحتياجات الضرورية لعمل ميناء الحديدة لتنفيذ مهامه على الوجه الأكمل والتي ستسهم في زيادة عمل ميناء الحديدة وبما يخدم المصلحة العامة.

من جانبه أكد مدير عام الصناعة والتجارة بالمحافظة على أهمية توفير المتطلبات التشغيلية لموانئ المؤسسة وخاصة ميناء الحديدة من كرينات جسرية وحاضنات وقاطرات ومقطورات ولنشات مبدئياً استعدادهم للمشاركة في هذا الجانب.

فيما أشاد رئيس شركة كمران بالجهود التي بذلتها قيادة المؤسسة لاستمرار العملية التشغيلية رغم ما تعرضت له المعدات والآليات من استهداف مباشر... موضحاً أن المرحلة تتطلب تضامناً كافة الجهود لإعادة تأهيل البنى التحتية لموانئ المؤسسة بما يمكنها من القيام بمهامها على الوجه الأمثل.

وعقب الاجتماع قام نائب وزير النقل ورئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر ومدير عام الصناعة والتجارة بالمحافظة ورئيس شركة كمران بزيارة ميدانية إلى أرصفة ميناء الحديدة للاطلاع على الحركة الملاحية والتجارية.

محمد الدولة مناقشة احتياجات الموانئ التابعة للمؤسسة وفي مقدمتها ميناء الحديدة من كرينات جسرية ومعدات المناولة الأرضية. من حاضنات وكماشات ورافعات والتي من شأنها تسريع العمل بموانئ المؤسسة.

وفي الاجتماع أكد نائب وزير النقل، الدور الاستراتيجي لموانئ مؤسسة البحر الأحمر والأهمية التي تمثلها في تلبية احتياجات أكثر من 70% من أبناء الشعب اليمني وضرورة رفد هذه الموانئ بالمتطلبات التشغيلية والتي من شأنها الاسراع في عملية تفريغ السفن الواصلة إليها.

واستمع الهاشمي ومدير عام الصناعة والتجارة وشركة كمران من رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر، إلى شرح حول مدى الجهود المبذولة في تحسين الخدمات وتطوير آليات انجاز المهام وتسريع المعاملات الخاصة بتفريغ السفن ونقل البضائع الواصلة وإيجاد البدائل والحلول التي تضمن سلامة وسرعة تنفيذ الإجراءات.

وأكد نائب وزير النقل على أهمية دور القطاع الخاص في الاستثمار في هذا الجانب وتوفير جزء

شركة بوينغ العملاقة للطائرات تخسر 1.6 مليار دولار

أعلنت شركة بوينغ عن خسارة قدرها 1.64 مليار دولار للربع الثالث، حيث سلمت نسجاً أقل من طائراتها الأكثر مبيعاً وأنفقت المزيد من الأموال في بناء طائرتين رئاسيتين جديدتين من طراز Air Force One. أعلنت شركة بوينغ عن خسارة قدرها 1.64 مليار دولار للربع الثالث، اليوم الأربعاء، حيث سلمت نسجاً أقل من طائراتها الأكثر مبيعاً وأنفقت المزيد من الأموال في بناء طائرتين رئاسيتين جديدتين من طراز Air Force One.. وخفضت شركة صناعة الطائرات توقعاتها لإنتاج الطائرة 737 ماكس إلى ما بين 375 و400 طائرة هذا العام، بانخفاض عن التقدير السابق البالغ 400 إلى 450، وفقاً لما نشرته شبكة "ABC News".

وقالت بوينغ إن إنتاج وتسليم طائرات 737 سيبتأطاً بسبب قيامها بعمليات التفتيش والأعمال الإضافية لإصلاح قسم إحكام الضغط في الطائرات، وتعمل شركة بوينغ والموردة Spirit AeroSystems على تصحيح ثقب البراغي التي لم يتم حفرها بشكل صحيح في جسم الطائرة.

وقالت الشركة، التي يقع مقرها في أرلينغتون بولاية فيرجينيا، إنها خسرت 3.26 دولار للسهم الواحد في هذا الربع باستثناء البنود الخاصة، وارتفعت الإيرادات بنسبة 13% إلى 18.10 مليار دولار. كما توقع المحللون أن تخسر الشركة 3.18 دولاراً للسهم الواحد على إيرادات قدرها 18.01 مليار دولار، وفقاً لمسح أجرته شركة "FactSet" للمحللين.

محطات



أ. خالد بن أحمد الشايف

مدير عام مطار صنعاء الدولي

الوزير الدرة.. بصمات ملموسة في وزارة النقل

وزير النقل اللواء عبدالوهاب الدرة من القيادات المتمرسية في العمل الحكومي منذ عقود ترسخ في نفسه حب العمل والعطاء اللامحدود لليمن في جميع المواقع القيادية التي تسلمها وثبت نجاح غير مسبوق يشهد له الجميع بذلك.

وعندما تولى الدرة قيادة وزارة النقل كان على قدر المسؤولية في إدارة دفة وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها.. ووضع خطة عملية للنهوض بوزارة النقل.. معتمدا على معالجة مكامن الخلل وتعديل بعض القوانين لمواكبة المتطلبات المهمة في العديد من مجالات العمل في وزارة لنقل.. وعلى سبيل المثال تعديل قانون الارصاد الجوية.. وكذلك التواصل مع مجلس النواب لتقرير الدعم المناسب لموانئ موانئ البحر الاحمر اليمنية لاسراع بترميم مادمره تحالف العدوان.. اما في مطار صنعاء الدولي تصدى لقضيتين مهمة الا وهي العمل على اصلاح وترميم ما دمره تحالف العدوان بمتابعة متواصلة من قبله وتنسيق مع المجلس السياسي الاعلى وحكومة الانقاذ الوطني.. لكي يتوفر للمطار الجاهزية المؤهلة لاستقبال جميع الرحلات الاممية والتجارية الى الاردن.. وكان عوناً لنا وداعماً لنا وقريباً مننا في الاشراف المباشر على تذليل جميع العقبات التي كانت تواجهنا.. وما زال الى اليوم كان حاضراً بيننا ومتابعاً لباقي الاصلاحات الانشائية في المطار.. وحضر لوضع حجر الاساس لجسر المدخل الشرقي لمطار صنعاء الدولي الذي كان بتمويل الهيئة العامة للطيران ووزارة الاشغال.. وللحديث بقية.

الاعلانات يتم الاتفاق مع الادارة العامة للاعلام والعلاقات العامة

وزارة النقل - صنعاء - حدة - خلف عرب مول - أمام السفارة الكويتية
770781123 / 777987484 / 777352515
مكتب ورزان للتنمية الثقافية والاجتماعية
كل ما ينشر من كتابات لا يعبر عن وجهة نظر الصحيفة

مستشار التحرير

أحمد عباس الوزير

مدير التحرير

أحمد سعيد فرحان

ادارة التحرير

الادارة العامة للاعلام والعلاقات العامة
بوزارة النقل

المشرف العام

عبد الوهاب يحيى الدرة
وزير النقل