

قطاع النقل سيشهد، خلال العام 2024م تنفيذ عدة مشاريع إستراتيجية وفقاً لخطة الوزارة والموجهات والإرشادات المنبثقة عن الرؤية الوطنية لبناء الدولة، وان خطط الوزارة، والهيئات والمؤسسات التابعة لها «ستشمل تنفيذ مشاريع ذات أهمية لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في موانئ الحديدة والصليف ورأس عيسى.. والمشروع الإستراتيجي لمواقف الشحن الثقيل في محافظة الحديدة المدرج في مراحل وخطة الرؤية الوطنية.

اللواء/ عبدالوهاب يحيى الدرة - وزير النقل

حركة الملاحة البحرية في البحرين الأحمر والعربي لم تتأثر عدا السفن التي لها علاقة بالعدو الصهيوني بالرغم من ذلك تناقصت أعداد السفن بسبب عسكرة أمريكا وبريطانيا وحلفائهما للبحر الأحمر.. والجمهورية اليمنية رغم العدوان العسكري والحصار على البلاد من قبل تحالف العدوان الذي سيدخل عامه العاشر، حريصة على عدم تعرض خطوط الملاحة البحرية للتجارة الدولية في البحرين الأحمر والعربي لأي تهديد أو مخاطر.

## في خطابه بمناسبة قدوم شهر رمضان الرئيس مهدي المشاط يؤكد على ان: الملاحة البحرية آمنة عدى السفن المرتبطة بالعدو الاسرايلي



✽ النقل متابعات: قال الرئيس مهدي المشاط في خطابه بمناسبة قدوم شهر رمضان أن شهر رمضان المبارك محطة تربوية عظيمة لاكتساب قوة العزم والإرادة، وقوة التحمل والجد والصبر، وهو شهر الجهاد الذي انطلقت فيه مسيرة الجهاد في سبيل الله، وتحقق فيه أول انتصار للمسلمين في غزوة بدر..

واضاف «يحل على أمتنا العربية والإسلامية شهر رمضان المبارك هذا العام وإخواننا في فلسطين وأهلنا في غزة يتعرضون للشهر السادس على التوالي لأبشع عدوان إسرائيلي أمريكي عرفه التاريخ، ويرتكبون جرائم الإبادة الجماعية بالأسلحة الفتاكة والمحرمة دولياً بحق أبناء الشعب الفلسطيني في قطاع غزة، من قصف جوي وتدمير أحياء بكاملها وإبادة جماعية وحصار وتجويع مطبق حد موت الأطفال والإعدامات الجماعية واستهداف النازحين واقتحام المستشفيات وقتل الأطفال الخدج والنساء والصحفيين وقتل

الجرحي وسرقة الجثث واستهداف تجمعات الواقفين في طوابير الاغاثة للحصول على وجبة لسد الرمق والاعتقالات الجماعية والتهميش الجماعي وغيرها من أصناف الجرائم الوحشية والتي ما كانت لتكون لولا الشراكة الأمريكية الواضحة في هذا العدوان..» \* البقية ص 3

## خلال لقاء موسع حضره علماء وقيادات الدولة.. قائد الثورة السيد عبد الملك الحوثي:

### عملياتنا مستمرة وإذا استجدت مستجدات معينة سنواكبها



✽ النقل متابعات: اشار السيد القائد عبد الملك بدر الدين الحوثي في كلمته يوم 29 شعبان 1445 هـ خلال لقاء موسع حضره علماء وقيادات الدولة الى العطاء التربوي لفرضية الصيام في أنها تساعد على التزام التقوى وأداء المسؤوليات وقوة الإرادة والصبر والتحمل، ومن أهم ما في الإسلام أنه يربي على قوة الإرادة.. لافتاً إلى أن الأمة التي تمتلك قوة الإرادة تكون قوية وفاعلة في مواجهة التحديات الكبرى.

وحذر السيد القائد من التفريط في فريضة الصيام وأهمية الالتزام بالتقوى، مشدداً على ضرورة التركيز على الجوانب الأخرى من المسؤوليات خلال شهر رمضان.

وأشار إلى أهمية أن يحدد الإنسان له أولويات خلال شهر رمضان وفي مقدمة الأولويات مع الصيام، والعناية بالقرآن الكريم بشكل أكبر من خلال تلاوته وسماع ترتيله بتأمل وتفهم لما يُفيد الإنسان والاهتمام بهدي الله من ثقافة القرآن الكريم. ولفت إلى أهمية الإسهام في نشر هدى الله وتذكير الناس به والاستفادة من البرنامج الرمضاني والإقبال عليه والتفهم له. وحث على تجنب هدر وقت شهر رمضان في مشاهدة المسلسلات والألعاب الإلكترونية، مؤكداً

أهمية توعية الأطفال وتحذيرهم من مفاسد تلك الألعاب والاستفادة من بركة هذا الشهر الكريم. وشدد قائد الثورة، على ضرورة الاهتمام بالدعاء والاستفادة من الأدعية الماثورة والتي تشمل الجوانب \* البقية ص 3

## مجلس النواب يقر تقرير لجنة النقل والاتصالات ويوجه الحكومة بعدد من التوصيات

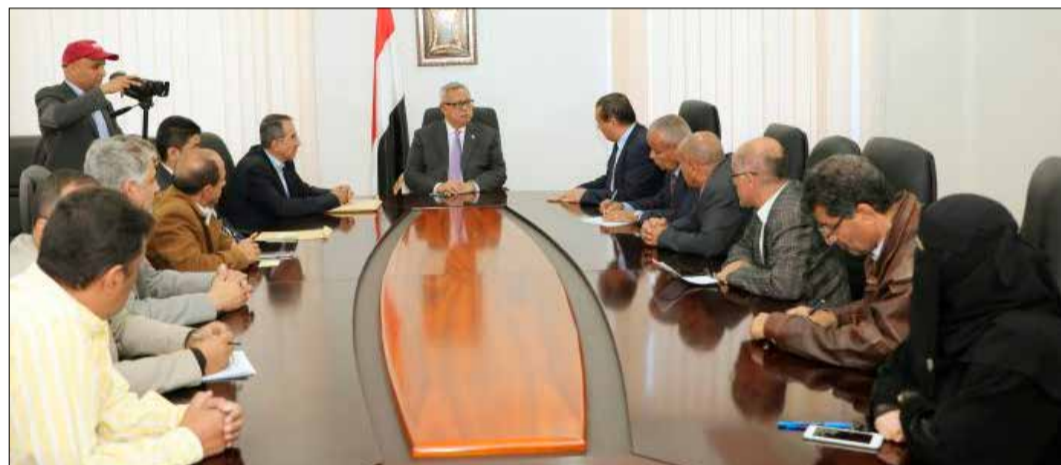


الدرة، بتنفيذ التوصيات التالية:

- 1 - إيلاء الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الاهتمام والدعم اللازم لتمكينها من القيام بواجباتها على الوجه الأكمل.
- 2 - إطلاق المخصصات الخاصة بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد لتمكين من تنفيذ المشاريع الخاصة بها.
- 3 - على مصلحة الضرائب مراعاة فرض ضريبة فائض النشاط الجاري المحتسبة على الهيئة بما يتم تحصيله من إيرادات فعلية، ومراعاة سعر العملة الأجنبية (الدولار) عند ربط الضريبة الواجبة على الهيئة. \* البقية ص 14

✽ النقل متابعات: أقر مجلس النواب في جلسته يوم 2024/2/18 م، برئاسة رئيس المجلس الأخ يحيى علي الراعي، تقرير لجنة النقل والاتصالات بشأن مستوى الأداء والإنجاز للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد لعامي (2021م-2022م).

جاء ذلك في الجلسة التي حضرها وزير الدولة لشؤون مجلسي النواب والشورى بحكومة تصريف الأعمال الدكتور علي أبو حليقة، ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني الدكتور محمد عبد القادر، وعدد من المختصين في الجهات ذات العلاقة، بعد التزام الجانب الحكومي ممثلاً بوزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب



برئاسة رئيس حكومة تصريف الأعمال اجتماع لاستعراض الأداء العام لوزارة النقل والجهات التابعة لها

## الدكتور بن حبتور يشيد بالدور الوطني الذي تقوم به وزارة النقل والجهات التابعة

### وزير النقل: تم تنفيذ مشاريع بمطار صنعاء الدولي وفقاً لاشتراطات منظمة الطيران المدني "الإيكاو"

وضمن سلامة وتسوير كافة الأراضي وفقاً للمواصفات والمعايير المعتمدة من منظمة الطيران الدولي المدني "الإيكاو".

وأثنى الفريق الرويشان على مستوى تعاون كافة الوزارات الممثلة في اللجنة والجهات ذات العلاقة، لافتاً إلى نتائج الاجتماع بالسلطة المحلية بمحافظة تعز بشأن أراضي وحرم مطار تعز الدولي، خاصة ما يتصل باستكمال إجراءات التسوير والتعويض لمن لم يتم تعويضهم.

\* البقية ص 14

تبذلها اللجنة الرئيسية برئاسة الفريق الرويشان، للحفاظ على أراضي حرم المطار ومعالجة المشكلات المتصلة به. وأوضح الفريق الرويشان أن خطة عمل اللجنة تركز هذا العام على مواصلة العمل الميداني من قبل اللجان الفرعية المكلفة بمواضيع حماية السور واستقبال الشكاوى وإنصاف المتضررين وشق الشوارع والمتابعة. ونوه بمستوى المهام المنجزة من قبل اللجان الفرعية على طريق معالجة المشاكل المتصلة بأراضي حرم المطار

✽ النقل متابعات: استعرض اجتماع بصنعاء في 11 شعبان 1445 هـ برئاسة رئيس حكومة تصريف الأعمال الدكتور عبدالعزيز بن حبتور، سير الأداء العام بوزارة النقل والجهات التابعة لها والمستجدات المتصلة بحماية أراضي حرم مطار صنعاء الدولي.

واطلع الاجتماع الذي شارك فيه نائب رئيس حكومة تصريف الأعمال لشؤون الأمن والدفاع الفريق الركن جلال الرويشان ووزير النقل عبدالوهاب الدرة، على الجهود التي



محتال يسرق 600 ألف دولار بالكذائ الاصطناعي

15



ورشة عمل لتقييم مستوى إنجاز خطة هيئة الطيران المدني والأرصاد

11



2023 م السنة الأكثر حراً منذ 100 ألف عام

8



وزير النقل يؤكد حرص اليمن على سلامة الملاحة البحرية

7



أول سفينة محملة بـ 200 طن من المساعدات نحو غزة

5



رَضِيَ اللهُ عَنْكَ يَا مُحَمَّدُ

بمناسبة قدوم شهر رمضان المبارك للعام 1445 هـ  
نرفع اسمى آيات التهاني والاعتزاز لقيادتنا الثورية  
ممثلة بسماحة السيد:

**عبد الملك بدر الدين الحويثي**

والى رئيس المجلس السياسي الأعلى

**المشير الركن مهدي المشاط**

والى رئيس حكومة تصريف الأعمال

والى ابناء شعبنا اليمني في داخل الوطن وخارجه

**عبد الوهاب الدرة - وزير النقل**  
**محمد الهاشمي - نائب وزير النقل**  
**ووكلاء الوزارة ورؤساء الهيئات والمؤسسات**

في اتصال هاتفي مع القائم بأعمال محافظ تعز .. أحمد المساوي:

## الرئيس مهدي المشاط بارك فتح طريق حيفان طور الباحة ويحث على فتح طريق الخمسين مدينة النور



في مدينة تعز لفتح طرق الخمسين - مدينة النور.. مشيراً إلى أن فتح طريق حيفان - طور الباحة خطوة أولى ستليها خطوات أخرى بجهود المخلصين من أبناء المحافظة.

وأشاد باهتمام فخامة الرئيس المشاط بمحافظة تعز، ومقابته الحثيثة لكل ما من شأنه خدمة المصالح العامة لكل أبنائها، وتشجيعه الدائم للجهود الرامية إلى فتح الطرق وتأمين الخدمات الأساسية للمواطنين.. لافتاً إلى أن المعارضين لفتح الطرق والتخفيف من معاناة الأهالي هم مجموعة محدودة بعدد أصابع اليد من المرتهنيين للعدو، ويقدمون أنفسهم ككلاب حراسة لمصالح الدوائر البريطانية والأمريكية، وقد اتضحت الصورة لدى كل أبناء المحافظة الأحرار.

الفرعية، التي كانت تشكل خطراً على حياتهم وممتلكاتهم.

ووجه الرئيس المشاط بمواصلة التفاهات والتنسيق مع العقلاء من أبناء مدينة تعز لفتح طريق الخمسين - مدينة النور.. معرباً عن أمله في أن يساهم ذلك في تحسين الأوضاع الإنسانية والاقتصادية داخل المدينة، والحد من الجبايات والمسافات الطويلة التي يتحملها المواطنون في أسفارهم وتنقلاتهم وتجارتهم.

كما أكد دعمه الكامل لكل التفاهات المحلية، التي من شأنها تحقيق السلام الاجتماعي ورفع المعاناة عن كاهل أبناء تعز، وتحقيق المصالح العليا للشعب اليمني.

من جانبه، أكد القائم بأعمال محافظ تعز استمرار العمل والتواصل مع العقلاء

\* النقل متابعات: أجرى فخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى، اتصالاً هاتفياً بالقائم بأعمال محافظ تعز، أحمد المساوي، بارك فيه فتح طريق حيفان - طور الباحة الإسفلتي، الذي يعد من أهم الطرق الحيوية في المحافظة.

وأشاد فخامة الرئيس بالإنجاز الذي تحقق بفضل الجهود المشتركة بين اللجنة العسكرية المشرفة على فتح الطرق، وقيادة المنطقة العسكرية الرابعة، والسلطة المحلية، والعقلاء والمشايخ والوجهاء من أبناء تعز، لإعادة فتح هذا الطريق بعد سنوات من الإغلاق..

وأكد أن فتح هذا الطريق سييسل حركة المسافرين والبضائع، وسيساهم في تخفيف الآثار السلبية للطرق

## وزير الأشغال والطرق: بدء الترتيبات لفتح طريقي صنعاء- الضالع- عدن وصنعاء- البيضاء- أبين- عدن

\* النقل متابعات: كشف وزير الأشغال العامة والطرق بحكومة تصريف الأعمال غالب مطلق عن بدء الترتيبات لفتح طريق صنعاء - الضالع - عدن، وكذا طريق صنعاء - البيضاء - أبين - عدن.

وأكد وزير الأشغال لوكالة الأنباء اليمنية (سبأ) أنه وبتكليف من قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي وفخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى، ورئيس مجلس النواب الأخ يحيى علي الراعي، تم البدء بعملية التنسيق والتواصل لفتح هذين الطريقين المهمين اللذين يخدمان ملايين اليمنيين.

وثنى الوزير مطلق اهتمام وحرص القيادة الثورية والسياسية على فتح الطرق وخصوصاً طريقي صنعاء - الضالع - عدن، وصنعاء - البيضاء - أبين - عدن باعتبارهما من أهم الطرق الرئيسية والحيوية الرابطة بين العديد من محافظات الجمهورية.

ولفت إلى أهمية هذه الخطوة التي تتزامن مع قدوم شهر رمضان المبارك والتي سيكون لها أثر كبير في تخفيف معاناة ملايين المواطنين.. مؤكداً الحرص على كافة الجهود لإنجاح هذه الخطوة.



## في خطابه بمناسبة قدوم شهر رمضان الرئيس مهدي المشاط يؤكد على

وقال، «لقد كان لشعبنا اليمني في مساندة الشعب الفلسطيني المظلوم موقفاً متميزاً وتحرك شامل على كل المستويات شعبياً ورسمياً، حيث خرج بمظاهرات مليونية في العاصمة ومختلف المحافظات مساندة لغزة، وأقيمت الفعاليات، والوقفات الاحتجاجية، وشارك عشرات الآلاف في التعبئة العسكرية، ودورات التأهيل والتدريب، وكان له حضور على مستوى التبرع بالمال، وانطلق الإعلاميون في الجبهة الإعلامية بفاعلية، وقاطع البضائع الأمريكية والإسرائيلية بفاعلية وكان هناك قرار رسمي وتوجه شعبي بالمقاطعة».

وأشار فخامة الرئيس، إلى أن القوات المسلحة نفذت عشرات العمليات المساندة بالصواريخ الباليستية والجنحة، والطائرات المسيرة، ومنعت السفن المرتبطة بالعدو الإسرائيلي والسفن الأمريكية والبريطانية من المرور في باب المندب والبحر الأحمر. وأوضح أنه تم إصدار قانون تجريم التعامل مع الكيان الصهيوني، وقانون الدول والكيانات المعادية للجمهورية اليمنية، وإصدار قرار باعتبار حكومتي أمريكا وبريطانيا حكومات معادية لليمن.. وأكد الرئيس المشاط أن الملاحة البحرية في البحرين الأحمر والعربي وفي باب المندب آمنة لجميع السفن باستثناء السفن المرتبطة بالعدو الإسرائيلي، والسفن الأمريكية والبريطانية بعد عدوانها على اليمن..

وعبر عن الشكر للشعب اليمني على تحركه وخروجه الواسع بالمسيرات الأسبوعية والفعاليات المتنوعة التي لم تنقطع نصرة وتأييداً لفلسطين والتي تعبر عن الهوية الإيمانية وأصالة الشعب اليمني وتفاعله مع قضايا الأمة.. داعياً إلى استمرار الخروج الأسبوعي في العاصمة صنعاء وبقية المحافظات، لما له من تأثير كبير على الأعداء وإفشال مؤامراتهم ومخططاتهم.. ولفى إلى أن الشعب اليمني لا زال يعاني من آثار العدو الأمريكي السعودي لتسع سنوات.. موجهاً الجهات المعنية وعلى رأسها وزارة الصناعة والتجارة بضبط الحالة التموينية وتوفير احتياجات ومتطلبات المواطنين والنزول الميداني الفعال لمراقبة الأسعار، واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع أي محاولات للتلاعب بالأسعار.

## خلال لقاء موسع حضره علماء وقيادات الدولة.. قائد الثورة السيد عبد الملك الحوثي

وتساءل «أي قسوة وأي غفلة تصل بالإنسان إلى أن يتجاهل مأساة كبيرة ورهيبة وجرائم إبادة جماعية واستغاثة وصرخات وبكاء الأطفال والنساء وأمة الملياري مسلم تصم الأذان وتتجاهل؟!».

ولفت قائد الثورة، إلى أنه إذا وصل الحال أن يسكت العالم الإسلامي والشعوب والأل يبقى لها صوت ولا حركة ولا موقف ولا تعاون مالي فهذه حالة خطيرة لها تبعات وعقوبات.. وقال «الأمة الإسلامية ستعاقب على تفریطها وعلى تقصيرها الكبير تجاه ما يحصل في غزة».

كما أكد قائد الثورة أن ما يجري في غزة هو جزء من استهداف للأمة بأكملها.. وقال «نحن أمة مستهدفة وإذا لم تكن في حالة يقظة ولم نحمل راية الجهاد، ونحمل الاهتمام بأمور المسلمين ونحن جزء من هذه الأمة فهي حالة خطيرة جداً».

ولفت إلى أن الإنسان قد يموت على غير الإسلام نتيجة لتفريطه في تقوى الله سبحانه تجاه خطر الأعداء على دينه وأمته.. مبيناً أنه «إذا استجدت في شهر رمضان مستجدات معينة سنواكبها إن شاء الله بما نلمس ونرجوه من توفيق الله فيما علينا أن نقوم به».. وجدد السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، التأكيد على «أن عملياتنا ستستمر إن شاء الله وتستمر

رمضان لم يكن عطلة، ولهذا كانت غزوة بدر الكبرى التي كانت فاصلة بين الإسلام والطاغوت.. مبيناً أن فتح مكة كان في الوقت الذي فرض الله فيه الصيام، وكان إنجازاً تاريخياً ومنتغراً كبيراً في واقع الأمة. وأوضح أن كثير من أبناء الأمة قابل نداءات أهل غزة بالصمم، ومن لم يخرج لساعتين في الأسبوع فقد وصل إلى درجة هابطة من الروح الإيمانية والجهادية والاستشعار لأهمية هذا الموقف وهذا العمل.. وقال «المسألة ليست فقط مظاهرات، فالمظاهرات هي مرتبطة تماماً مع الموقف الصاروخي مع القتال مع المسترارات».

وذكر قائد الثورة أن الأمريكي عندما يأتيه الصاروخ والمسيرة إلى بوارجه في البحر فهو يرى أن وراءها هذا الطوفان البشري المتفاعل.. مؤكداً أن التفاعل الشعبي يُغلق على العدو العمل على إعاقة الفعل العسكري القتالي المباشر بالتلاعب بالوضع الداخلي وصرف الاهتمام بأمور بسيطة..

وأضاف، شعبنا اليوم بتوفيق الله في صدارة الشعوب الإسلامية حرية وعزة وكرامة وقوة، أنت تخرج بكل عزة وإباء وحريّة وشموخ لتتهدف وتصرخ بكل وضوح في وجه أمريكا الشيطان الأكبر وضد العدو الإسرائيلي وهذا موقف لا يتاح لكثير من الشعوب».

المهمة التي يحتاجها الإنسان، وأهمها أدعية القرآن الكريم.. مبيناً أن الدعاء عبادة عظيمة والإنسان بحاجة إلى الله في كل شيء.

وأفاد بأن الدعاء له أهمية كبيرة في جلب الخير وصرف الشر عن الإنسان ورد القضاء، وينبغي على الناس الدعوة للنجاة والمغفرة من الله سبحانه وتعالى ولنصر المجاهدين وتجديد التوبة للتخلص من الذنوب والمعاصي.

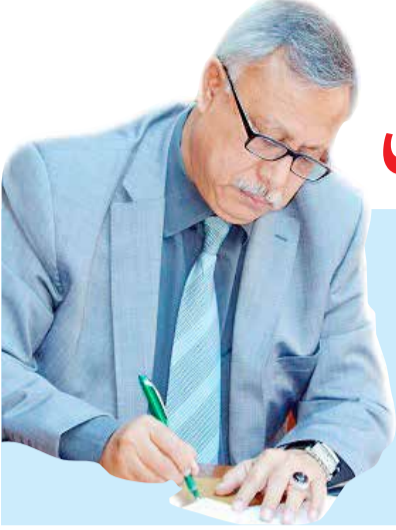
وأكد أهمية الاستفادة الإنسان من شهر رمضان للتهيئة الذهنية والنفسية والتقرب إلى الله والخلاص من الذنوب.. حاثاً على الاهتمام بالعيش الأخير من رمضان التي حث عليها النبي صلى الله عليه وآله وسلم.. وبين أن من الأوليات في هذا الشهر الكريم، الإحسان والعطاء والمواساة للفقراء والمحتاجين وصلوة الأرحام بقدر ما يستطيع الإنسان، وكذا العناية بإخراج فريضة الزكاة.

وقال «إن من أهم ما يتعلق بشهر رمضان أنه ليس فقط للأعمال العبادية على المستوى الروحي والنوافل وغيرها، بل من أهم المواسم للجهاد في سبيل الله، والأعمال الجهادية في الشهر الكريم أجزاها فوق ما يمكن أن يتخيله الإنسان».

وذكر قائد الثورة أن الجهاد في شهر

الكاتب والمفكر السياسي الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور يكتب عن :

## الطيار آرون بوشنل.. أثبت موقفاً إنسانياً أخلاقياً عالي المستوى



تناقلت جميع وسائل الإعلام الأمريكية والإنجليزية والعربية نبأ استثنائي جداً قادم من واشنطن عاصمة الولايات المتحدة الأمريكية ، مفاده أنه في يوم الإثنين الموافق 26 / فبراير / 2024 م ، أقدم الطيار الأمريكي / آرون بوشنل على إحراق نفسه بمادة شديدة الاشتعال وضعها على جسده ، مردداً القول ( الحرية لفلسطين ، ولن أكون متواطئاً بعد الآن في الإبادة الجماعية) .. بهذه العبارة الواضحة المكثفة نطق الطيار الأمريكي الشاب/ بوشنل آخر عباراته في الحياة ، وهي بلا شك عبارة ذهبية خالدة .. وسيخلدها التاريخ الإنساني برمته ، لأنها قبلت من طيار أمريكي شاب امتنع من أن يكون ضمن فيالق القتل والإبادة الجماعية التي تمارسها حكومات الولايات المتحدة الأمريكية بحق الشعب العربي الفلسطيني منذ 75 عاماً تقريباً .

كما أنها قبلت أمام سفارة الكيان الإسرائيلي الصهيوني العنصري في العاصمة واشنطن ، وقبلت بعد حرب إبادة تشنها حكومته الأمريكية ضد المواطن الفلسطيني الأعرل من السلاح ، ولدعم الكيان الإسرائيلي المحتل لفلسطين ، كما أن هذه العبارة الذهبية قبلت بعد مضي 144 يوماً من العدوان الوحشي والإبادة الجماعية في حق الفلسطينيين في قطاع غزة ، وبعد أن تجاوز عدد الشهداء والجرحى في قطاع غزة إلى مائة ألف فلسطيني ( 100,000 ) معظمهم من الأطفال والنساء والشيوخ ، وهناك عشرات الآلاف لاذوا تحت الإنقاذ . كيف يفهم الرأي العام العالمي معنى تضامن الشاب الأمريكي العنيف جداً جداً ؟

اللقاءات الرسمية للحكام العرب والمسلمين والفلسطينيين من سلطاتها الفلسطينية المتكلسة ، موقف شاب واحد يساوي مواقف جميع الحكام العرب والمسلمين في النظام الرسمي العربي الذي تنازل وباع علناً وتحت الطاولة القضية الفلسطينية برمتها .

\* خامساً : ما فائدة الأعداد المليونية من الشباب العرب والمسلمين في الدول المطبوعة مع الكيان الصهيوني ، وما هو دورهم وموقفهم من حكوماتهم المطبوعة والخائعة للنظام الأمريكي الأوروبي ، وعليهم قياس ما أنجزوه طيلة زمن الحصار والعدوان الصهيوني على قطاع غزة ، ما قيمة تلك الملايين والكتل اللحمية الموزونة بالأطنان أمام مواقف الشباب العربي والمسلم في جبهة المقاومة الذين جابهوا وقاتلوا العدو الصهيوني والأمريكي وجهاً لوجه ؟

\* سادساً : تحية خاصة للمجاهدين المقاومين الأبطال من المقاومة الفلسطينية واللبنانية والعراقية الذين جرّعوا جيش الاحتلال الصهيوني والأمريكي كأس المرارة والشرف والعزة لمعركة طوفان الأقصى المبارك ، وتحية للقائدين المقاومين سماحة السيد / حسن نصر الله الأمين العام لحزب الله اللبناني ، وللقائد الفذ / إسماعيل هنية أبو العبد رئيس المكتب السياسي لحركة المقاومة الفلسطينية [ حماس ] ، وحركة الجهاد الإسلامي بقيادة المجاهد / زياد النخالة وبقية قيادات الفصائل الفلسطينية المقاومة البطلة .

\* سابعاً : تحية لطلائع الجيش اليمني العظيم بقيادة الحبيب السيد / عبدالمك بن بدر الدين الحوثي قائد الثورة اليمنية حفظه الله ورعاه ، الذي أغلق باب المنذب وإلى الأبد في وجه سفن وبوارج العدو الصهيوني الأمريكي البريطاني ، وقذف بالفتاح في غياهب بحر جمبر ( البحر الأحمر ) وحتى يتوقف العدوان الوحشي الصهيوني على أهلنا في قطاع غزة .

\* الخلاصة :

استطاع المجاهدون المقاومون الفلسطينيون الأحرار من إيقاظ الروح الثورية المقاومة في عالمنا العربي والإسلامي وحول العالم من خلال بطولاتهم منقطعة النظير وهم يقاتلون جيش الكيان الصهيوني طيلة أزيد من 144 يوماً ، وهي فترة الحرب الوحشية التي قام بها جيش الكيان الصهيوني المحتل لأرض فلسطين كل فلسطين .

ومن خلال صمود الأحرار الفدائيين الفلسطينيين الذين أيقظوا روح الحرية في ضمير ووجدان العالم أجمع بما فيهم روح الشاب الطيار الأمريكي الأبيض المستر / آرون بوشنل .

وفوق كل ذي علم عليم

\* رئيس وزراء حكومة تصريف الاعمال - صنعاء

الطيار هي من أهتمامه ودفعته على الإقدام بذلك التصرف التضامني الإنساني العنيف ، لكي يلفت أنظار المجتمع الأمريكي بأحراره وترائه التاريخي المؤلم ، كي لا تواصل الطبقة الأمريكية المتكففة تغولها وسذاجتها في دعم الكيان الصهيوني المجرم القاتل بحق أهلنا في فلسطين المحتلة وبالذات في قطاع غزة .

\* ثانياً : يبعث الشاب برسالة قوية إلى المجتمعات الغربية وتحديداً الأوروبية بأن موته أو انتحاره ، أو [ استشهاده ] عبارة عن ناقوس خطر يجب أن يرن في آذان النخب السياسية والعسكرية والأمنية ويُنذرها بأن الانقياد الأعمى لقرارات الحركة الصهيونية بدعم الكيان الصهيوني الغاصب سيقود العالم إلى التهلكة المميتة ، وإلى أتون الحرب العالمية الثالثة والتي ستنتهي معها الدولة الإمبراطورية الأمريكية والأوروبية ، وقد تنشأ دول جديدة تتناقض مصالحها مع مصالح أوروبا وأمريكا .

\* ثالثاً : يبعث الشاب الطيار الأمريكي الأبيض برسالة ساخنة إلى الشباب العربي المسلم بأن قيمة الحياة هي في كرامتها وعزتها وشموخها ، وأن اللهو والانشغال بالألعاب الإلكترونية والمسخرة لضيق الوقت الثمين يجب أن تتجه لنصرة المستضعفين الذين يواجهون صلف ووحشية آلة ( الأقوياء ) الصهيونية الأمريكية الأوروبية والتي مصيرها إلى الزوال لا محالة .

\* رابعاً : تخيلوا معي للحظة واحدة ، كم أحدث هذا الشاب الطيار بتصرفه الشخصي هذا من تأثير هائل وعميق على الرأي العام العالمي والأمريكي والإسلامي والعربي ، إنه تصرف في وقعه وتأثيره يساوي آلاف المواقف من الشباب العربي المسلم ، ويساوي آلاف

الأمريكي الأبيض المسيحي / بوشنل حددت موقفي الشخصي من قضية الإبادة الجماعية للفلسطينيين ، وأنتم كبشر وعرب ومسلمين يباد أهلكم وإخوانكم في فلسطين بينما أنتم في سبات عميق ولعب ولهو وضياغ ، وأكد أنه أضاف قبل أن يلفظ أنفاسه الطاهرة الأخيرة ليقول بأن هناك شباباً عربي مسلماً مقاوم في فلسطين واليمن ولبنان وسوريا والعراق وإيران قد استشهدوا قبلي وسبقوني إلى محراب الحرية الخالدة ، دعماً لأرواح الشهداء والجرحى والمشردين والمكولومين في قطاع غزة ، هكذا تتحدث أرواح ومواقف الأحرار في العالم أجمع .

ماهي العبر والدروس التي سيستقيها الأحرار حول العالم من حادثة إحراق الشاب الطيار الأمريكي لجسده والتي سيبقى أثرها درساً خالداً خلود الدهر :

\* أولاً : لولا أن الوعي الإنساني ، والحس الأخلاقي والثقافة المكتسبة والشجاعة البشرية الطافحة التي يمتلكها الشاب

هناك شباب عربي مسلم  
مقاوم في فلسطين واليمن  
ولبنان وسوريا والعراق  
إيران قد استشهدوا  
قبلي وسبقوني إلى محراب  
الحرية الخالدة

\* الطيار آرون بوشنل



في تقديري الشخصي أن حجم المأساة والكارثة الإنسانية ، وحجم الدمار لمدن وضواحي قطاع غزة ، وارتفاع الخسائر البشرية من الأطفال والنساء ، وهي بمثابة إبادة جماعية للفلسطينيين العزل ، استطاع العالم والجمهور المشاهد أن يشاهدوها على مدار الساعة ، وبلغات العالم الحية والمهمله ، وعبر النقل المباشر والحي للقنوات الفضائية الأمريكية والعالمية وعبر منصات التواصل الاجتماعي واسعة الانتشار ، كل هذه الوسائط مارست دوراً تنويري إعلامي واسع لجميع المشاهدين وهم من مختلف شرائح المجتمع الإنساني .

لقد شهد الرأي العام العالمي والأمريكي حجم التناقض الهائل بين الأقوال المعسولة الصادرة من قادة بلدان دول حلف شمال الأطلسي وتحديداً قادة الـ USA حينما يعتلون منابر الخطابة وأمام عدسات الكاميرات وهم يتحدثون بجملة معسولة ومُغرية حول حقوق الإنسان ، وحقوق الأطفال وحرية الرأي والكلمة والموقف السياسي في مجتمعاتهم ( الحرة ) ، ويتابعون بفهم نصوص قانون حقوق الإنسان الدولي والمحلي ( و.و.و. إلخ ) مما يردونه أمام الكاميرات ، وفي الجهة المقابلة يشترك الأمريكان والأوروبيون والصهاينة الإسرائيليون في قتل أطفال ونساء فلسطين العزل ، ويقومون بمد جسور جوي بطائراتهم لنقل المعدات الحربية والنخائر من جميع الأصناف ونقل المرتزقة من الفرنسيين والأمريكان والبريطانيين والألمان ومن بقية الدول الأوروبية .

كذلك يتابع الرأي العام العالمي تلك السفن الحربية والناقلة للمعدات العسكرية وهي تتجه صوب الموانئ الإسرائيلية الصهيونية بالإضافة إلى الغواصات النووية .

ذلك التناقض الفج والوقح بين القول الساذج المكرر للإعلام وبين فعلهم وقراراتهم التضامنية مع الكيان الصهيوني الإسرائيلي يدفع شعوب المجتمعات الأوروبية والأمريكية إلى الخروج للاحتجاج المتواصل والمتضامن مع الضحايا من أطفال ونساء وشيوخ فلسطين المحتلة ، ومع إطالة العدو لطغيانه وصلفه ووقاحتة وعنجهيته فارتد ذلك سلباً في وعي ووجدان المواطنين المتضامنين مع المواطن الفلسطيني المشرّد بين مدن وضواحي قطاع غزة المنكوب .

وبالعودة إلى الموقف الإنساني العنيف للطيار / آرون بوشنل فقد أعطى للعالم الإنساني وللشباب المسلم منهم تحديداً ، أعطى لهم جرعات صاخبة من دروس الكرامة والنخوة ومن التبرؤ من الجرائم التي ترتكها حكومته ودولته ومؤسسات القرار في أميركا ، وكأنه يريد أن يقول لهم :

( بموقفي الشخصي لن أغير الكون ولن أثنى الحكومة المتصهينة في البيت الأبيض ولا في الكونجرس الأمريكي ، لكنني أنا الإنسان

## في اجتماعين برئاسة جلال الرويشان و عبد الوهاب الدرة بحث إجراءات الحفاظ على حرم مطار صنعاء الجديد.. واستعراض مخططات مشروع إعادة تأهيل مطار تعز الدولي

واستعرضت اللجنة بحضور وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال نائب رئيس اللجنة عبد الوهاب الدرة، ووكيل الوزارة لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، ورئيس هيئة الطيران المدني الدكتور محمد عبدالقادر، مخططات حرم المطار والشوارع المحيطة به.

وتطرق الاجتماع إلى دور هيئة الأراضي ووزارة المالية لاستكمال التعويضات، بالإضافة إلى الجوانب المتصلة ببناء سور المطار وشق الشوارع المحيطة به، وتوفير التجهيزات الفنية والتقنية ذات الأهمية لمطار تعز لتقديم خدمات ملاحية وفقاً للمتطلبات المعمول بها في المطارات الدولية.

وفي الاجتماع حث الفريق الرويشان، وزير النقل وهيئة الطيران المدني، على الشروع في تنفيذ مشروع إعادة تأهيل المطار خلال العام الحالي لما يكتسبه من أهمية سياسية واقتصادية واجتماعية.

وشدد على أهمية العمل بكل جد لتشغيل مطار تعز بكفاءة عالية.. مشيداً بالخبرات الفنية والمهنية التي تمتلكها الهيئة في مجال الطيران المدني.

ولفت الرويشان إلى أن المجلس السياسي الأعلى يولي هذا المطار اهتماماً كبيراً ليقدم خدماته للمحافظات ذات الكثافة السكانية. فيما استعرض وزير النقل، الأهمية الاستراتيجية لمطار تعز لتقديم خدماته محلياً ودولياً.. مبيناً أن الدراسات والمخططات جاهزة لإعادة تأهيل المطار وفقاً للمتطلبات والمواصفات الدولية. وأشار إلى أن العمل جارٍ لتوفير متطلبات مشروع إعادة تأهيل مطار تعز ليبدأ كفاءة التشغيل الفني الآمن واشترطات السلامة العالمية.



\* النقل متابعات: بحث اجتماع يوم 21-2-2024م برئاسة نائب رئيس حكومة تصريف الأعمال لشؤون الدفاع والأمن رئيس اللجنة الرئيسية للحفاظ على أراضي وحرم مطار صنعاء الفريق جلال الرويشان، إلى الإجراءات الخاصة بالحفاظ على حرم مطار صنعاء الجديد.

وتطرق الاجتماع بحضور وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال نائب رئيس اللجنة عبد الوهاب الدرة ووكيل الوزارة لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، ورئيس هيئة البحوث الزراعية الدكتور عبد الله العلفي، إلى الضوابط الخاصة بمنع التعدي على حرم المطار، بما يحقق جميع الاشتراطات والمعايير المطلوبة لمنظمة الطيران المدني "الإيكاو".

واستعرض أعمال اللجان الفرعية وخاصة لجنة الشكاوى وإنصاف المتضررين وكذا الجوانب المتصلة باستيفاء وثائق الممتلكات.

وخلال الاجتماع أشار الفريق الرويشان إلى أهمية الحفاظ على حرم المطار الذي يعد من المشاريع الاستراتيجية ذات الأهمية السياسية والاقتصادية والاجتماعية. وأكد أن اللجنة الرئيسية قطعت شوطاً في حل كثير من القضايا العالقة في أراضي وحرم مطار صنعاء الدولي.. مشيداً بالجهود التي تبذلها وزارة النقل وهيئة الطيران المدني والأرصاد في مجال النقل الجوي.

من جهته اعتبر الوزير الدرة مشروع مطار صنعاء الدولي الجديد واجهة اليمن.. مؤكداً مضي الوزارة وهيئاتها ومؤسساتها في التطوير والتحديث بكافة قطاعاتها.

الدراسات والمخططات الخاصة بمشروع إعادة تأهيل مطار تعز المقدمة من هيئة الطيران المدني.

تصريف الأعمال لشؤون الدفاع والأمن رئيس اللجنة الفريق جلال الرويشان، ناقشت يوم 14-2-2024م

\* الجدير بالذكر ان اللجنة الرئيسية للحفاظ على أراضي وحرم مطار تعز الدولي برئاسة نائب رئيس حكومة

## تدشين نجاح الزراعة المائية لإنتاج الخضار في البيوت المحمية بصعدة



\* النقل متابعات: دشّن محافظ صعدة محمد جابر عوض ومعه وكيل المحافظة محمد البعداني نجاح نظام الزراعة المائية لإنتاج محاصيل الخضار تحت البيوت المحمية في المشتل الزراعي بمحافظة صعدة. وخلال التدشين بارك محافظ صعدة نجاح الزراعة المائية بالمشتل الزراعي في المحافظة.. مشيداً بجهود مكتب الزراعة وكل العاملين والمهندسين والأخصائيين والمساهمين في هذه التجربة الناجحة للزراعة المائية لإنتاج محاصيل الخضار والتي توفر الكثير من الجهد والماء والتكاليف.. ودعا المحافظ عوض المزارعين في المحافظة إلى زيارة المشتل الزراعي والاطلاع على هذه التجربة التي توفر 70% من المبيدات الزراعية المؤثرة على التربة وجودة المحاصيل.

من جانبه أشار مدير الإنتاج النباتي بوزارة الزراعة والري المهندس وجيه المتوكل، إلى أن نجاح هذه التجربة في المشتل الزراعي وفي محافظة صعدة الواعدة والزراعية بالدرجة الأولى.

واعتبر نجاح تجربة الزراعة المائية مؤشراً كبيراً جداً لانطلاقها واستفادة شريحة كبيرة من المزارعين وخاصةً مزارعين الخضار تحت البيوت المحمية التي هي أكثر انتشاراً في محافظة صعدة وأكثر الأسر في صعدة معتمدة على هذا النظام.



## أول سفينة محملة بـ 200 طن من المساعدات من قبرص تتجه نحو غزة

وأن تضمن عدم تعرض العاملين في المجال الإنساني لإطلاق النار، وأبلغت قادة الاحتلال الإسرائيلي بذلك، حيث لا يمكن أن تكون المساعدات الإنسانية ورقة مساومة أو قضية ثانوية..

وفي وقت سابق، أعلنت (سنتكوم)، عبر منصة إكس، إرسال سفينة الدعم التابعة للبحرية الأمريكية الجنرال فرانك إس بيسون إلى سواحل غزة وعلى متنها المواد اللازمة لبناء ميناء مؤقت.. وأشارت إلى أن السفينة غادرت قاعدة لانغلي-يوسيتيس المشتركة في فرجينيا (شرق) متجهة إلى شرق البحر المتوسط في 9 مارس، بعد أقل من 36 ساعة من إعلان الرئيس الأمريكي جو بايدن عن اعتزام بلاده تقديم المساعدات الإنسانية إلى غزة عن طريق ممر بحري.

وأعلن باتريك رايدر أن بناء الميناء المؤقت الذي تخطط الولايات المتحدة لإنشائه قد يستغرق 60 يوماً. وأن إنشاء الميناء المؤقت في غزة سيتم مع الحلفاء والشركاء في المنطقة، مشيراً إلى تخصيص جنود من 7 ألوية نقل في ولاية فرجينيا لهذا الغرض.

\* عربي بوست: أبحرت سفينة تحمل نحو 200 طن من الغذاء من ميناء في قبرص في وقت مبكر يوم 12 مارس 2024 في تجربة أولى لإطلاق طريق بحري جديد لإيصال المساعدات إلى سكان قطاع غزة الذين أصبحوا على شفا المجاعة بسبب حصار يفرضه الاحتلال منذ أشهر. وشوهت سفينة الإنقاذ (أوبن أرمز) وهي تبخر من ميناء لارنكا في قبرص وتسحب بارجة تحتوي على حوالي 200 طن من الطحين والأرز والبروتينات.

ويأتي هذا بعد أن كشف الرئيس الأمريكي جو بايدن في خطاب «حالة الاتحاد» أنه أصدر تعليماته للجيش بإنشاء ميناء مؤقت قرب ساحل غزة، مبيناً أن المزيد من المساعدات الإنسانية ستدخل إلى غزة بجرأ عبر الميناء دون أن تتأذى أقدام الجنود الأمريكيين أرض غزة.

وأضاف بايدين: «سيمكن هذا الميناء المؤقت من دخول كميات كبيرة من المساعدات الإنسانية إلى غزة كل يوم، ولكن يجب على إسرائيل أيضاً أن تقوم بدورها، وعليها السماح بدخول المزيد من المساعدات الإنسانية إلى غزة».



شاي الخوس



في اجتماع مع الغرفة التجارية والصناعية وممثلي شركات الخطوط الملاحية العالمية

## وزير النقل يؤكد حرص اليمن على سلامة حركة الملاحة في البحرين الأحمر والعربي

الطيران المدني والارصاد ودوره  
الهام في التنمية الاقتصادية

عقلمن السيابني

الطيران المدني والارصاد له دوراً هاماً وفعال بالتنمية الاقتصادية في البلاد من خلال بناء المطارات وتنمية موارده الاقتصادية تشغيل المطارات وصيانتها بكافة تجهزاتها الفنية لتأمين سلامة حركة الطيران وتنظيم الحركة الجوية بما يضمن سلامة الطيران على أرض المطارات وفوق اجوائه ووضع كافة اللوائح والأنظمة على النحو الذي يكفل ممارستها لاختصاصاته ومسؤولياته مع مراعاة انسجامها على المستويات الدولية ومسايرتها لنمو وتطور النقل الجوي العالمي وتنفيذ سياسة الدولة في كافة المجالات المتعلقة بشؤون الطيران المدني والارصاد والقيام بإدارة وتطوير الاستثمار في مرافق الطيران المدني والارصاد.

عقد الاتفاقيات الثنائية والدولية لتبادل حقوق النقل الجوي التجاري بيننا والمنظمات العربية والدولية للطيران المدني.

منح تراخيص وتصاريح الطيران وكذا تراخيص مكاتب مؤسسات وشركات النقل الجوي ومكاتب وكلاء السفر والشحن الجوي في الجمهورية.

اصدار تصاريح انشاء وتشغيل الناقلين الجويين ومعاهد ونوادي الطيران المدني والطيران الخاص والعام وتحديد حركة النقل الممكن منحها.

الاشراف على كافة أنشطة الطيران المدني واختبار الطيارين والمهندسين والملاحين واطقم قيادة الطائرات الوطنية وإصدار إجازاتهم وشهادات صلاحية الطائرات والشهادات والتصاريح الأخرى لمختلف الاعمال الفنية والتجارية، وهذا مما يعطي عائدات اقتصادية بالتنمية الاقتصادية للبلاد.

انشاء محطات ومراكز الارصاد المختلفة ومراكز التنبؤات الجوية والمناخية على مستوى الجمهورية ويقدم معلومات للمجال الزراعي مما يخدم التنمية الزراعي في البلاد للمزارعين والذين يعملون في هذا المجال، والنهوض بالطيران المدني والارصاد في مختلف نواحي نشاطه لمواجهة تطور الطيران المدني والارصاد في بلادنا.

الاشراف الإداري العام على جميع الاجهزة التي تقدم الخدمات اللازمة لحركة الطيران والركاب وادارة وتنظيم المطارات المدنية وخدمات وتسهيلات الملاحة الجوية بالجمهورية والتنسيق بين أنشطة الاجهزة الأخرى التي تقدم خدماتها لهذه المطارات وبما يحقق كفاءة وتبسيط هذه الاجراءات المتعلقة بها.



الجمهورية اليمنية حرصها الكامل على أمن وسلامة الملاحة الدولية في البحرين الأحمر والعربي وأن الحظر البحري اليمني يقتصر على سفن الكيان الصهيوني والسفن المتجهة للموانئ المحتلة.

وأشارت المذكرة إلى أن إدخال المواد الغذائية والدوائية والاحتياجات الإنسانية وإيقاف العدوان على غزة عامل أساسي ورئيسي في إنهاء التوترات في البحرين الأحمر والعربي.. وجددت وزارة النقل التأكيد على أن موانئ الحديد والصليف ورأس عيسى التابعة لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية تعمل بشكل طبيعي واعتيادي في استقبال أنواع السفن التجارية وسفن الحاويات وخدمة النقل البحري مستمرة من جميع الموانئ إلى موانئ المؤسسة.

وناقش الاجتماع تأكيد موقف اليمن لضمان حركة الملاحة البحرية الدولية في البحرين الأحمر والعربي لكل السفن عدا السفن المتجهة إلى إسرائيل وخسائر تحويل السفن وارتفاع تكاليف التصدي بسبب عسكرة البحر الأحمر من قبل أمريكا وبريطانيا وتحالفهما الإجرامي.

الطبيعية باستثناء حركة السفن المتجهة لموانئ فلسطين المحتلة.. مبيناً أن عدد السفن التي عبرت قناة السويس قادمة من مضيق باب المندب والبحر الأحمر بلغت 2128 سفينة في حين حوّلت 55 سفينة فقط مسارها عبر طريق الرجاء الصالح.

وأكد إسحاق أن الخطر الحقيقي على الملاحة البحرية هو التواجد الأمريكي ضمن ما يسمى بتحالف "حارس الازدهار" بدون حجة قانونية.

وأفاد بأن الواجب اتخاذه يتمثل في استمرار المواقف الإنسانية بإدخال الغذاء والدواء لقطاع غزة وإيقاف العدوان ومخاطبة الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية بأن الملاحة البحرية الدولية في البحرين الأحمر العربي ما لم تكن متجهة للكيان الصهيوني، لها كامل الحرية في الملاحة وكذا مخاطبة الاتحادات العربية والدولية للملاحية للضغط على المؤسسات الحكومية والمنظمات المدنية في الدول الأعضاء لتلك الاتحادات لإنهاء العدوان على غزة.

وخلال الاجتماع سلم وزير النقل، للغرف التجارية والصناعية والخطوط الملاحية مذكرة رسمية لشركات الخطوط الملاحية العالمية تضمنت تأكيد وزارة النقل في

\* النقل - متابعات:

أكد وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة، حرص اليمن على أمن وسلامة حركة الملاحة البحرية في البحرين الأحمر والعربي والمنطقة بصورة عامة.

وأشار الوزير الدرة في اجتماع عُقد مع الغرفة التجارية والصناعية وممثلي شركات الخطوط الملاحية العالمية إلى أن حركة الملاحة البحرية في البحرين الأحمر والعربي لم تتأثر عدا السفن التي لها علاقة بالعدو الصهيوني بالرغم من ذلك تناقصت أعداد السفن بسبب عسكرة أمريكا وبريطانيا وحلفائهما للبحر الأحمر.. وأوضح أن الجمهورية اليمنية رغم العدوان العسكري والحصار على البلاد من قبل تحالف العدوان الذي سيدخل عامه العاشر، حريصة على عدم تعرض خطوط الملاحة البحرية للتجارة الدولية في البحرين الأحمر والعربي لأي تهديد أو مخاطر.

وقال "اتخذت بلادنا موقفاً حاسماً وثابتاً باستمرار عمليات القوات المسلحة في البحرين الأحمر والعربي حتى إيقاف العدوان ورفع الحصار عن غزة ودخول الغذاء والدواء".

ودعا الوزير الدرة أمريكا وبعض العواصم الأوروبية إلى إعادة النظر في تعريفها لمفهوم انتهاك القانون الدولي فيما يحدث من جرائم حرب وإبادة جماعية يرتكبها الكيان الصهيوني بحق المدنيين في غزة باعتبارها الانتهاك الحقيقي للقانون الدولي وكافة القيم الإنسانية.

فيما استعرض وكيل الوزارة للشؤون البحرية والموانئ القبطان محمد إسحاق، الوضع الراهن للملاحة البحرية الدولية في البحرين الأحمر والعربي.

وقال "خلال الفترة 19 نوفمبر حتى 19 ديسمبر 2023 استمرت الملاحة البحرية الدولية في الحركة



## وزارة النقل تؤكد حرص اليمن على أمن الكابلات البحرية في المياه اليمنية

\* النقل - متابعات:

أكدت وزارة النقل، وهيئة الشؤون البحرية، حرص اليمن على أمن وسلامة الكابلات البحرية في المياه اليمنية وفقاً للقوانين والمواثيق والاتفاقيات الدولية. وأشارت الوزارة وهيئة في بيان إلى أن الجمهورية اليمنية حريصة كل الحرص على أمن وسلامة الكابلات البحرية في المياه اليمنية ومصالح الدول المرتبطة بها، من منطلق احترام القوانين والاتفاقيات والمعاهدات الدولية، والمصالح المشتركة بين اليمن والدول الأخرى.

وأكد البيان أن أمريكا وبريطانيا تستخدمان أساليب عدائية وغير قانونية في حربهما على اليمن من أجل خدمة العدو الصهيوني ليوصل ارتكاب جرائم الإبادة

الجماعية بحق الفلسطينيين في غزة. ولفت إلى أن الأعمال العدائية على اليمن من قبل القطع العسكرية البحرية التابعة لبريطانيا وأمريكا تسببت في إحداث خلل في الكابلات البحرية في البحر الأحمر، مما عرض أمن وسلامة الاتصالات الدولية والتدفق الطبيعي للمعلومات للخطر.

وأوضح البيان أن تلك الأعمال العدائية تشكل تحدياً كبيراً لاستقرار البنية التحتية للاتصالات وتؤثر سلباً على الخدمات التقنية والمعلوماتية والفنية التي تعتمد على هذه الكابلات في جميع أنحاء العالم.

واعتبر قطع الكابلات البحرية تصرفاً غير مقبول ومدان من اليمن وكل دول العالم كونه عمل إجرامي وغير قانوني.. مؤكداً أن العدو الإسرائيلي وأمريكا وبريطانيا يسعون منذ بداية عملياتهم اللا مشروعة في البحر الأحمر إلى إثارة الوضع بادعاءاتهم الكاذبة فيما يخص الكابلات البحرية.

ولفت البيان إلى ما أكدته شركة الاتصالات الدولية المزودة لخدمات الإنترنت في بيان لها بأن صنعاء ليس لها علاقة بتلف الكابلات البحرية للإنترنت في البحر الأحمر، نافية التقارير التي تروج لذلك.. وذكر أن الكابلات البحرية شريان رئيسي وجزء حيوي من البنية التحتية العالمية للاتصالات والتي تلعب دوراً حاسماً في تدفق المعلومات وتوفير التواصل الفعال بين الدول.

وأشارت وزارة النقل وهيئة الشؤون البحرية بصنعاء إلى أن حدوث أي خلل في هذه الكابلات نتيجة عسكرة البحر الأحمر من قبل القطع البحرية الأمريكية والبريطانية، يمثل تهديداً خطيراً للأمن المعلوماتي والاستقرار الاقتصادي والاجتماعي لجميع دول العالم. وأكدت الاستعداد لتقديم كافة الخدمات ومنح التصاريح اللازمة للشركات المالكة المزودة لخدمات الإنترنت لما من شأنه إصلاح وصيانة الخلل في الكابلات البحرية في البحر الأحمر.



# 2023 م السنة الأكثر حراً منذ 100 ألف عام



الطاقة: أعلن المرصد الأوروبي للمناخ، مؤخراً أن فبراير الماضي كان الأكثر دفئاً على مستوى العالم على الإطلاق، والشهر التاسع على التوالي لدرجات حرارة قياسية في أنحاء الكرة الأرضية، في وقت يأخذ التغير المناخي العالم إلى "منطقة مجهولة".

ضربت الأرض العام الماضي عواصف، وحرائق، وموجات جفاف، فيما ساهم تغير المناخ الذي فاقمته ظاهرة النينيو، في ارتفاع درجات الحرارة إلى مستويات قياسية، ما جعل عام 2023 الأكثر حراً منذ مئة ألف عام.

وقال البرنامج الأوروبي لرصد الأرض "كوبرنيكوس"، إن الفترة الممتدة من فبراير 2023 إلى يناير 2024 شهدت ارتفاعاً في الحرارة بمقدار 1,52 درجة مئوية مقارنة بالحقب ما قبل الثورة الصناعية، لـ 12 شهراً متتالياً.. وتواصل المنحى، حسبما أكد البرنامج في تحديثاته الشهرية الأخيرة، وكانت الحرارة في فبراير أعلى بمقدار 1,77 درجة مئوية من التقديرات الشهرية للفترة 1850-1900، وهي الفترة المرجعية قبل الثورة الصناعية.

وارتفعت درجات الحرارة في أجزاء من العالم، من سيبيريا إلى أمريكا الجنوبية، فيما سجلت أوروبا بدورها الشتاء الأكثر دفئاً على الإطلاق.

وفي النصف الأول من الشهر كانت درجات الحرارة العالمية اليومية "مرتفعة بشكل استثنائي" بحسب كوبرنيكوس، في وقت سجلت أربعة أيام متتالية معدلات حرارة أعلى بدرجتين مئويتين مقارنة بالفترة قبل الثورة الصناعية، بعد أشهر قليلة على تسجيل أول يوم منفرد فوق هذا الحد.

في جنوب المحيط الهادئ، ما يؤدي إلى طقس أكثر حراً على مستوى العالم، ويتوقع أن تضعف مع بدء الصيف.

والانتقال إلى ظاهرة لا نينيا التي تؤدي إلى انخفاض في درجات الحرارة، قد تحصل بشكل أسرع من المتوقع، ما قد يقلل من احتمالات أن تكون 2024 بدورها سنة غير مسبوقه على صعيد تسجيل أرقام قياسية.

وتغطي المحيطات 70% من الكوكب، وتساهم في إبقاء سطح الأرض صالحاً للعيش من خلال امتصاص 90% من الحرارة الزائدة الناتجة عن التلوث الكربوني الناجم عن النشاط البشري منذ فجر العصر الصناعي.

وتعني محيطات أهدأ مزيداً من الرطوبة في الغلاف الجوي، ما يؤدي إلى طقس غير منتظم على نحو متزايد، مثل الرياح العاتية والأمطار الغزيرة. وترفع ظاهرة النينيو درجة حرارة سطح البحر

وكانت تلك أطول فترة يتخطى فيها الارتفاع درجتين مئويتين، لكنها لم تمثل تجاوزاً لعتبة 1,5 درجة مئوية التي حُددت في اتفاق باريس للمناخ عام 2015 لأنها لم تستمر لعقود.

وكانت درجات حرارة سطح البحر الأعلى في أي شهر على الإطلاق، بحسب "كوبرنيكوس" إذ تجاوزت درجات الحرارة الشديدة المسجلة في أغسطس 2023، مع ارتفاع جديد يزيد بقليل عن 21 درجة مئوية في نهاية الشهر.

## بغداد تودشن أول مناقصة لحفظ الكربون في الحقل الشرقي بطاقة 12 مليون قدم مكعب قياسي

## العراق يبدأ إنشاء مشروع للهيدروجين الأخضر بسعة 800 طن سنوياً

مشروع غاز نهر بن عمر بطاقة 150 مليون قدم مكعب قياسي قابل للزيادة إلى 300 مليون قدم مكعب قياسي، فضلاً عن مشاريع أخرى في المنصورية وعكاز بطاقة 300-400 مليون قدم مكعب قياسي من الغاز.

تبلغ مشاريع الطاقة قيد التعاقد التي أبرمتها الوزارة مع الشركات العالمية أكثر من 8000 ميغاواط.

الوزير أعلن في المعرض أن العام الجاري سيشهد إطلاق عدد من مشاريع الطاقة منها مشروع البصرة والحلفاية بطاقة 300 مليون قدم مكعب قياسي ومشروع الناصرية بطاقة 200 مليون قدم مكعب قياسي من الغاز.

ضاعفت العراق إنتاج النفط خلال السنوات الماضية إلى أكثر من 4 ملايين و700 ألف برميل يومياً.

2400 ميغاواط، وأمل أن يُنجز منها 500 ميغاواط من الطاقة المتجددة بحلول الصيف المقبل.

بدأت وزارة النفط العراقية أول مناقصة لتنفيذ مشاريع حفظ الكربون ممولة من سندات الكربون لمشروع حرق الغاز في الحقل الشرقي في بغداد بطاقة 12 مليون قدم مكعب قياسي.

قال عبد الغني في البيان: "نحن على أبواب مرحلة مهمة في ملف الطاقة العراقي، حيث نحتاج إلى تأسيس استراتيجية متكاملة وخفض الانبعاثات ليكون التحول مصدراً لإنعاش الاقتصاد العراقي".

تعمل وزارة النفط العراقية على إطلاق مشروع الغاز المتكامل بسعة 600 مليون قدم مكعب قياسي، مع شركة "توتال إنرجي" الفرنسية وهو

وكالات: بدأت وزارة النفط العراقية، إنشاء مشروع للهيدروجين الأخضر، لصالح شركة مصافي الجنوب بطاقة 800 طن سنوياً مع محطة الطاقة الشمسية بسعة 130 ميغاواط، وفقاً لبيان صادر عن الوزارة.

عرضت الوزارة مسودة قانون للطاقة المتجددة في المجلس الوزاري للطاقة، وتم إرساله إلى مجلس النواب لإقراره، بحسب وزير النفط العراقي حيان عبد الغني، خلال كلمته في معرض ومؤتمر طاقة العراق الدولي التاسع في بغداد.

يستهدف العراق توقيع عقود لإنتاج الكهرباء من الطاقة النظيفة بقدرة إجمالية 3700 ميغاواط قبل نهاية العام الجاري، بحسب وزير الكهرباء العراقي زياد علي فاضل في مقابلة مع "الشرق" منتصف الشهر الماضي، مشيراً إلى أنه تم بالفعل توقيع 3 عقود لتوليد نحو



## جليد "يوم القيامة" ينهار.. ما مدى خطورته على العالم؟

وكالات: يمنع الجرف الجليدي الضخم Thwaites في القطب الجنوبي، الملقب بـ "نهر يوم القيامة"، مياه البحر الدافئة من الوصول إلى الأنهار الجليدية الأخرى، ما يحميها من الانهيار.. ولكن انهيار Thwaites سيؤدي إلى سلسلة من الذوبان الجليدي الذي يساهم في ارتفاع مستويات سطح البحر بمقدار ثلاثة أمتار، أو ما يعادل 4% من ارتفاع مستوى سطح البحر على مستوى العالم.. ومنذ عام 2000، فقد Thwaites أكثر من 1000 مليار طن من الجليد.

ويؤدي تدفق مياه البحر الدافئة والمالحة في أعماق المحيط إلى ذوبان الأنهار الجليدية، حيث تصطدم التيارات الدافئة بجوانب نهر Thwaites (على سبيل المثال)، ما يؤدي إلى إذابة الجليد السميك الذي يحمي حافة الجرف من الانهيار. ومع ارتفاع درجة حرارة المحيطات بسبب تغير المناخ، فإن هذه التيارات ستؤدي إلى تآكل Thwaites، ما يدفعه إلى الاقتراب من الانهيار التام.

لذا، يعمل المهندسون الجيولوجيون على ابتكار تقنيات يمكنها إبطاء ذوبان الأنهار الجليدية، بما في ذلك "ستائر ضخمة تحت الماء" لمنع مياه البحر الدافئة من الوصول إلى الأنهار الجليدية.. ولكن جون مور، عالم الجليد والباحث في الهندسة الجيولوجية في جامعة "لابلاند"، كشف أن تنفيذ الخطة الطموحة هذه يكلف زهاء 50 مليار دولار.

ويحاول مور وزملاؤه معرفة مدى إمكانية تثبيت الستائر على قاع بحر "أمونسن" غرب القارة القطبية الجنوبية لإبطاء الذوبان.

وقال مور إنه إذا كان للستائر تأثير غير متوقع على البيئة المحلية، فيمكن إزالتها وإعادة تصميمها.. وفي الوقت الحالي، يختبر الباحثون في جامعة كامبريدج نسخة طولها 3 أقدام من هذه التقنية داخل الخزانات. وقال مور إنه بمجرد إثبات وظائفها، فسيتنقلون إلى اختبارها في نهر Cam. وأوضح مور أن الفكرة تتمثل في توسيع نطاق النماذج الأولية تدريجياً حتى تثبتها في القطب الجنوبي.



## وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها تحيي الذكرى السنوية للشهيد القائد والرئيس الصمد



\* النقل متابعات:

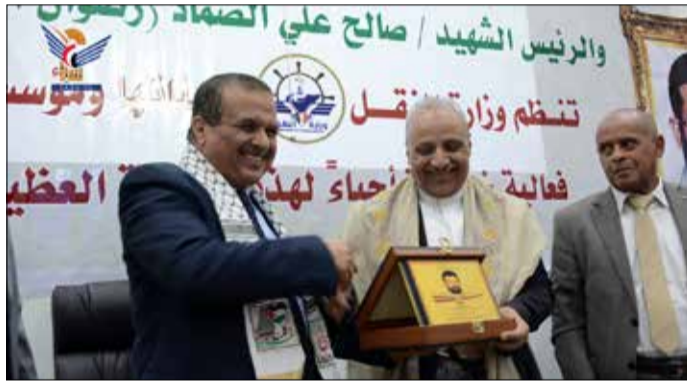
نظمت وزارة النقل وهيئات والمؤسسات التابعة لها يوم 24 فبراير 2024 فعالية خطابية بالذكرى السنوية للشهيد القائد المؤسس السيد حسين بدر الدين الحوثي، والشهيد الرئيس صالح الصمد.

وفي الفعالية أكد نائب رئيس حكومة تصريف الأعمال لشؤون الرؤية الوطنية محمود الجنيد، أهمية إحياء هذه الذكرى لاستلهام الدروس والعبر من الشهيد القائد والشهيد الصمد.

وأشار إلى أن الشهيد القائد أسس المشروع القرآني النهضوي التربوي الجهادي الذي نقل الأمة من الواقع السيئ إلى الواقع الذي نتطلع إليه.

وأشار إلى أن اليمن استطاع بفضل الله تعالى، ثم بفضل الوعي والقيادة التي حملت المشروع القرآني ممثلة بالسيد عبد الملك بدر الدين الحوثي تحقيق الانتصارات العظيمة، وأن يكون له موقف مؤثر وفعال ضد الأمريكي والصهيوني في البحر الأحمر، وتوجيه الصواريخ الباليستية والطيران المسير إلى الأراضي المحتلة في فلسطين.

من جهته أكد وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبد الوهاب الدرة، أن إحياء هذه الذكرى له الكثير من الدلالات العظيمة.



القائد السيد حسين بدر الدين الحوثي، والشهيد الرئيس صالح الصمد بدرعي الوفاء.

تخلل الفعالية التي حضرها وكيل الوزارة للنقل الجوي عبد الله العنسي، والشؤون البحرية والموانئ القبطان محمد إسحاق، ورئيس هيئة الطيران المدني الدكتور محمد عبدالقادر، والقائم بأعمال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية خليل جحاف، ووكيل هيئة الطيران رائد جبل، والوكيل المساعد للنقل البري عبدالملك علي، عرض فيلمين عن الشهيد القائد والشهيد الصمد.

ما يحدث للأشقاء في غزة من قتل وتشريد وتجويع. بدوره اعتبر الأكاديمي بجامعة صنعاء الدكتور يحيى القليبي، الشهيد القائد والشهيد الصمد من أعلام الأمة وقدماء الكثير من التضحيات من أجل المشروع القرآني.

واستعرض جانباً من حياة الشهيد القائد السيد حسين بدر الدين الحوثي واستشعاره للمسؤولية الدينية تجاه الأمة ومواجهة المستكبرين. وخلال الفعالية كرم وزير النقل، أسرتي الشهيد

وأشار إلى أن الشهيد القائد والشهيد الصمد مثلاً نموذجاً في الفداء والتمسك بالحق.. مؤكداً أن الشهيد القائد حذر مبكراً من خطة أمريكا وإسرائيل لتصفية القضية الفلسطينية واستمرار المؤامرات على الأقصى الشريف.

ولفت الوزير الدرة إلى أن الشهيد الصمد كان رجل الصدق والمسؤولية والوفاء وكان ينطلق من القرآن في أقواله وأفعاله.. وأكد أن اليمن اليوم يقارع ثلاثي الشر "أمريكا وإسرائيل وبريطانيا" بينما تقف قيادات الدول العربية والإسلامية موقف المتفرج على

## قيادة وزارة النقل وهيئات والمؤسسات التابعة لها تزور ضريح الشهيد الصمد



إكليلا من الزهور على ضريح الشهيد الصمد وقرأوا الفاتحة على روحه وكل شهداء الوطن.

واعتبر وزير النقل، الرئيس صالح الصمد القدوة لكل المسؤولين لما تميز به من حكمة وشجاعة وتربية قرآنية استقاها من الشهيد القائد المؤسس.

وأشار إلى أن الرئيس الصمد عمل بكل إخلاص وتفاني من أجل خدمة الشعب اليمني.. مؤكداً أن التضحيات التي قدمها الشهيد القائد والرئيس الصمد وكافة الشهداء أثمرت غزوة ونصراً للشعب اليمني. كما قاموا بزيارة معرض الشهيد الرئيس الصمد الذي يحتوي على صور ومجسمات، وتوثق جانباً من مسيرة حياته الجهادية والنضالية.

تصريف الأعمال عبد الوهاب الدرة وقيادات الوزارة المؤسسات وهيئات والمؤسسات التابعة لها يوم 24 فبراير 2024، ضريح الشهيد الرئيس صالح الصمد ورفاقه بميدان السبعين في الذكرى السنوية لاستشهاده. وخلال الزيارة وضع وزير النقل ومعه وكيل الوزارة للشؤون البحرية والموانئ القبطان محمد إسحاق، ورئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر، والقائم بأعمال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية خليل جحاف، ووكيل هيئة الطيران المدني رائد جبل، والوكيل المساعد لوزارة النقل عبدالملك شرف الدين،

## نائب وزير النقل ونائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر يزوران معرض الشهيد القائد

\* النقل متابعات: زار نائب وزير النقل محمد الهاشمي، ونائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية زيد أحمد الوشلي، يوم 22 فبراير 2024 معرض الشهيد القائد السيد حسين بدر الدين الحوثي في مدينة الحديدة، في إطار الأنشطة والفعاليات المكرسة لإحياء الذكرى السنوية لاستشهاده.. وخلال الزيارة أطلع الهاشمي والوشلي ومعهما عدد من مدراء الإدارات بالمؤسسة ومسؤولي الشركات الملاحية، على صور ومجسمات المعرض الذي يوثق حياة ومشروع الشهيد والمراحل التي خاضها في سبيل ترسيخ الوعي الديني وتصحيح المفاهيم المغلوطة واستخلاص الدروس الإيمانية والقرآنية لتنوير المجتمع. واستمع الزائرون من القائمين على المعرض، إلى شرح حول الدلالات المتنوعة التي تجسدها محتويات الرسوم والصور والمجسمات وبيانات الانفوجرافيك لحياة الشهيد القائد والمعاني السامية للمسيرة القرآنية وما تحقق لليمن بفضلها من عزة وكرامة في مواجهة طواغيت الاستكبار العالمي.. وثمن نائب وزير النقل، الجهود التي بذلت لتنظيم وإبراز المعرض بالشكل الذي يعبر عن تضحيات شهيد الأمة ومآثره وما قدمه من رؤى قرآنية لتصحيح واقع الأمة.

فيما أشار نائب رئيس مؤسسة الموانئ، إلى أهمية المعرض وما تضمنته أجنحته واقسامه من تنوع وإبراز للمستجدات تحاكي عظمة الشهيد القائد بما مثله من نموذج صادق بالحق وشعار البراءة في زمن الصمت والخذلان والانبطاح لمصالح أعداء الإسلام والمتمثل بأمريكا وإسرائيل.. وقرأ الزائرون الفاتحة على روح الشهيد القائد ورفاقه الأبطال العظماء.





برئاسة نائب وزير النقل:

## اجتماع في ميناء الحديدة يناقش تحديات شحن البضائع عبر الحاويات المبردة

\* النقل -متابعات:

ناقش اجتماع بميناء الحديدة، برئاسة نائب وزير النقل، محمد الهاشمي، التحديات التي تواجه الوكلاء والشركات الملاحية في شحن ونقل البضائع عبر الحاويات المبردة لميناء الحديدة.

واستعرض الاجتماع، الذي ضم رئيسي مؤسسة موانئ البحر الأحمر، مهندس بحري ياسر محمد، والهيئة العليا للأدوية، الدكتور علي عباس، والمدير التنفيذي للهيئة اليمنية للمواصفات والمقاييس وضبط الجودة، سام البشري، طبيعة الصعوبات، التي تعيق عملية شحن البضائع، وسبل إيجاد بدائل آمنة لإيصالها دون تأثرها بأي عوامل.

واستمع المجتمعون من وكلاء وممثلي الشركات الملاحية إلى شرح تفصيلي حول تلك العوائق ومدى انعكاساتها على شحن البضائع في الحاويات الجافة، التي تتعرض للتلف خلال ارتفاع درجة الحرارة، وتأخير وصول سفن الحاويات، التي تخضع لإجراءات التفتيش في جيوتي.

وتناول الاجتماع، الذي حضره نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر، زيد الوشلي، ومدير فرع هيئة المواصفات، خليل الجوفي، جملة من التصورات، التي من شأنها تحفيز دور الشركات الملاحية والوكلاء، لتوفير وسائل تضمن شحن وإيصال المنتجات بجودة عالية.

## بحث التنسيق بين مؤسسة موانئ البحر الأحمر والغرفة الملاحية والقطاع الخاص



الراهنة التي تمر بها البلاد. من جانبها تطرق رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر ونائبه، إلى ما تم تنفيذه خلال الفترة الماضية من أعمال ومشاريع في إطار الرؤية الوطنية الهادفة للنهوض بخدمات الموانئ وتذليل الإجراءات أمام التجار ووكلاء الملاحة التجارية. وأوضح أن موانئ الحديدة تقدم خدماتها لكافة السفن الوافدة والمحملة بمختلف أصناف البضائع عبر آليات منظمة للعمل تكفل تسريع اجراءات وجهود تفريغ السفن وعدم تك

المستوردين عبر ميناء الحديدة. وفي الاجتماع نوه نائب وزير النقل، إلى دور القطاع الخاص في عملية التنمية الاقتصادية باعتباره شريك أساسي في دعم الاقتصاد وبناء الوطن، مؤكداً حرص القيادة والحكومة على تذليل كافة الصعوبات التي تواجه هذا القطاع بما يمكنه من القيام بدوره التنموي بالشكل المطلوب. وأشار الهاشمي، إلى متطلبات تعزيز الأداء في النشاط التجاري لموانئ البحر الأحمر، بما يواكب المسؤولية الملقاة على عاتق الجميع خاصة في ظل الظروف

\* النقل -متابعات: بحث اجتماع عقد بمؤسسة موانئ البحر الأحمر بالحديدة 21-2024م، برئاسة نائب وزير النقل محمد الهاشمي، جوانب التنسيق بين مؤسسة الموانئ والغرفة الملاحية والقطاع الخاص. واستعرض الاجتماع الذي ضم رئيس مجلس إدارة المؤسسة المهندس بحري ياسر محمد أحمد ونائبه زيد الوشلي، ومسؤولي الشركات الملاحية، الجهود المبذولة في عملية الاستيراد لمختلف البضائع والتسهيلات المقدمة للتجار

Smart الذكي

## لصقات الذكي

شفاف - ورقني - ملازم



+967 1 213 164 +967 771250024  
adctil.com info@adctil.com  
ALJEELALJADEED

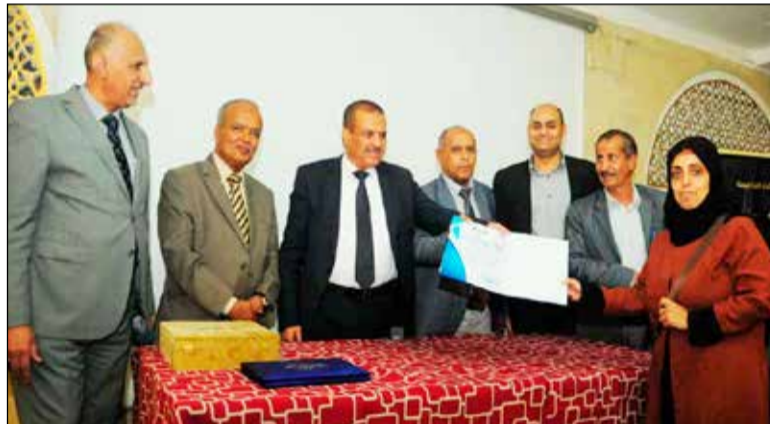
الجيل الجديد  
ALJEEL ALJADEED  
ريادة مستدامة - أعمال جديدة



# برئاسة وزير النقل.. عقد ورشة عمل لتقييم مستوى إنجاز خطة هيئة الطيران المدني والأرصاد للعام 2023م



## الوزير الدرّة: الورشة تأتي في إطار مسار تطوير عمل الهيئة في مجال الملاحة الجوية وتقييم خطة الهيئة 2021-2025م



وأوضح أن من أولويات الهيئة خلال الفترة القادمة التركيز على قطاع المطارات وتطويرها لاسيما مطار صنعاء الدولي، وإعادة تأهيله وفقاً للمتطلبات الدولية ومنظمة الطيران المدني "الإيكاو"، مؤكداً أنه سيتم العمل على إعادة تأهيل مدرج مطار صنعاء ومواقف وممرات الطائرات وتطوير حقل الطيران بشكل عام وغيرها من المرافق بما يحقق الأمن والسلامة للطائرات والركاب.

ولفت إلى أن الهيئة تعمل جاهدة لإحداث نقلة نوعية في التطوير والتحديث في مجال الملاحة الجوية لخلق نوع من المنافسة الدولية، كما تعمل على تقديم خدمات ملاحة جوية ذات جودة تعزز من رؤيتها.. مؤكداً الالتزام بتنفيذ كافة متطلبات المنظمة الدولية للطيران المدني.

فيما أشار مدير عام التخطيط والجودة هاشم عبد القادر إلى أهمية الورشة للوقوف على الإنجازات المحققة وتقييم المشاريع المنجزة لقطاعات الهيئة خلال العام 2023م، واستعراض مستوى الأداء خلال العام الماضي ومكونات الخطة وتحليل واقع قطاع الطيران المدني والأرصاد.

إلى ذلك قدم مدير إدارة التخطيط الاستراتيجي بالهيئة محمد النهي، عرضاً لأبرز الإنجازات التي حققتها الهيئة وقطاعاتها وبقية الجهات الأخرى في الأرصاد والملاحة الجوية وسلامة الطيران والمطارات بالإضافة إلى الصعوبات التي واجهت الخطة.

وخلال الورشة التي حضرها وكلاء الهيئة المساعدون ومدراء العموم والإدارات، كرم وزير النقل ورئيس هيئة الطيران المدني، الجهات التي حققت أعلى نسبة إنجاز، ومحققى الإنجازات النوعية بالشهادات والدروع.

\* النقل - متابعات:

عقدت يوم 6-3-2024م بصنعاء ورشة نقاشية لاستعراض تقرير إنجاز خطة العمل التنفيذية لهيئة الطيران المدني والأرصاد للعام 2023م ضمن الخطة الاستراتيجية 2021-2025م للرؤية الوطنية. هدفت الورشة التي نظمتها الإدارة العامة للتخطيط والجودة بهيئة الطيران إلى تطوير مجالات الطيران المدني على المستوى المحلي والدولي في إطار الرؤية الوطنية واستراتيجية المنظمة الدولية للطيران المدني "الإيكاو"، وتقييم خطة الهيئة 2021-2025م والخروج بتوصيات ومعالجات للصعوبات التي واجهتها.

وفي الورشة أكد وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرّة، أهمية التخطيط الاستراتيجي البناء لتطوير وتعزيز العمل الفني والمهني للهيئة ومواكبة التطورات العالمية في مجال الطيران المدني لتحقيق أفضل النتائج. وأشار إلى أن الورشة تأتي في إطار مسار تحديث وتطوير عمل الهيئة في مجال الملاحة الجوية والطيران المدني، باعتبارها من المؤسسات التي تخضع لاشتراطات منظمة الطيران المدني الدولي. ولفى الوزير الدرّة إلى ما حققته الهيئة من نجاحات أبرزها الحصول على شهادة الجودة في مجال سلامة أمن الطيران، وعزمها على تحقيق شهادات الجودة في مجال الأرصاد والملاحة الجوية.

وحث قيادة الهيئة على الاهتمام بالتدريب والتأهيل وتنمية القدرات الفنية والمهنية لكوادر الهيئة ومواكبة التطورات لتقديم خدمات ملاحة جوية متميزة. وفي الورشة التي حضرها وكيل الوزارة لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، أشار رئيس هيئة الطيران المدني الدكتور محمد عبدالقادر إلى أهمية الورشة في تقييم عمل ونشاط الهيئة وقطاعاتها.

## بمشاركة 130 متدرباً.. وزارة النقل تختتم الورشة التدريبية وعي وارتقاء المجموعة الرابعة

### نائب وزير النقل: برامج هذه الورش تهدف إلى تطوير الذات وامتداد التدريب بسلاح الإيمان في مواجهة الأعداء

فيما لفت رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الدكتور ابراهيم محمد المؤيد إلى أن الشعب اليمني يخوض معركة الفتح الموعود والجهاد المقدس بشكل مباشر مع العدو الإسرائيلي والأمريكي والبريطاني ووقوفاً وتضامناً مع الشعب الفلسطيني بغزة. مشيراً إلى أنه في زمن خنعت جميع الدول والانظمة أمام مواجهة أعتى واشد قوى الكفر والطاغوت في هذا العصر الأمريكي والإسرائيلي يرتكبون أبشع الجرائم بحق أبناء غزة برز اليمن بقائده الحكيم وشعبه العظيم مواجهها بكل قوة مصدراً موقفاً تاريخياً ودرسا سيخلد في التاريخ عبر الأجيال.

فيما عبر المشاركون عن شكرهم وتقديرهم لقيادة وزارة النقل على اهتمامهم وحرصهم على إقامة مثل هذه الورش التدريبية والتي تعتبر تنمية بشرية يرتقي منها الإنسان في الجانب السلوكي والإداري ويستطيع مواكبة للأحداث ومعالجة للاختلالات في الواقع العملي.



### رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري: الشعب اليمني يخوض معركة الفتح الموعود بشكل مباشر مع العدو الإسرائيلي والأمريكي والبريطاني

موظفي الجهات وسيطرون بتطور مراحل ومواقف الأمة في هذه المرحلة. مقدماً شكره لكل من شارك وبادر وساهم في نجاح هذه الورش التدريبية..

هو التسلح بسلاح الوعي والبصيرة؛ بسلاح الإيمان السلاح الذي لا يمتلكه العدو. وقال « أن هذا المسار سيستمر لاستيعاب جميع

\* النقل - متابعات:

اختتمت يوم 28-2-2024م بوزارة النقل ورشة تدريبية خاصة برنامج وعي وارتقاء المجموعة الرابعة.. هدفت الورشة التي شارك فيها 130 مشاركاً من الوزارة وهيئاتها ومؤسساتها والتي استمرت خمسة أيام إلى تنمية القدرات وتطوير المهارات بما يساهم في رفع القدرات المهنية في العمل والتعامل في الكثير من المجالات.

ولفت نائب وزير النقل الاستاذ/ محمد الهاشمي إلى أهمية هذه البرامج في تطوير الذات وبناء القدرات التي من خلالها الارتقاء بالعمل المؤسسي مضيفاً في ذلك أنها تجديد وصقل للمهارات لدى الموظف ورفع من كفاءتهم في إنجاز وانجاح العمل المؤسسي ما يكسبهم ثقافة إيمانية راقية..

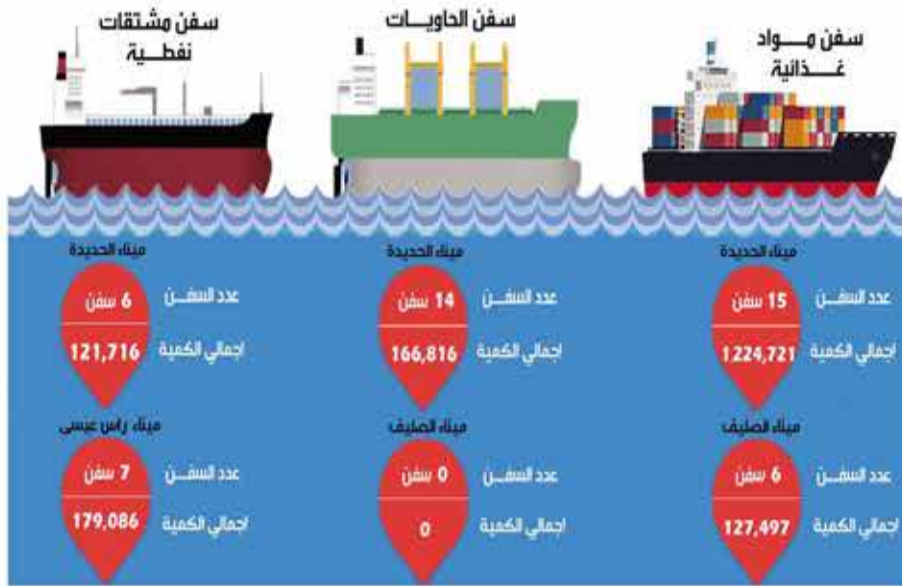
مشيراً إلى أنها بمثابة محطة هامة في حياتهم في المجال التربوي والديني، أملاً أن يكون لها أثر كبير في واقع الحياة وفي الواقع النفسي والعملي.

أكد الهاشمي إلى أن العدو يستخدم جميع أنواع الحروب منها الحرب الناعمة التي تستهدف القيم وتعمل على قلب الحقائق والمواجهة لهذه الحرب

## إحصائيات لحركة النقل البري والبحري والجوي لشهر فبراير 2024م

الإدارة العامة للنظم وتكنولوجيا المعلومات  
مركز المعلومات

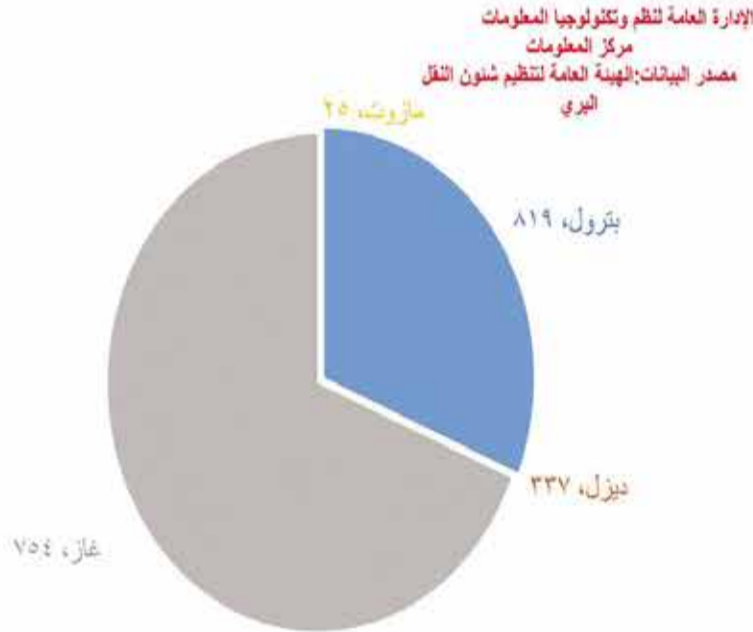
### عدد وإجمالي السفن الواصلة الى ميناء الحديدة و ميناء الصليف لشهر فبراير 2024م



### احصائيات حركة الطيران لشهر فبراير ٢٠٢٤م



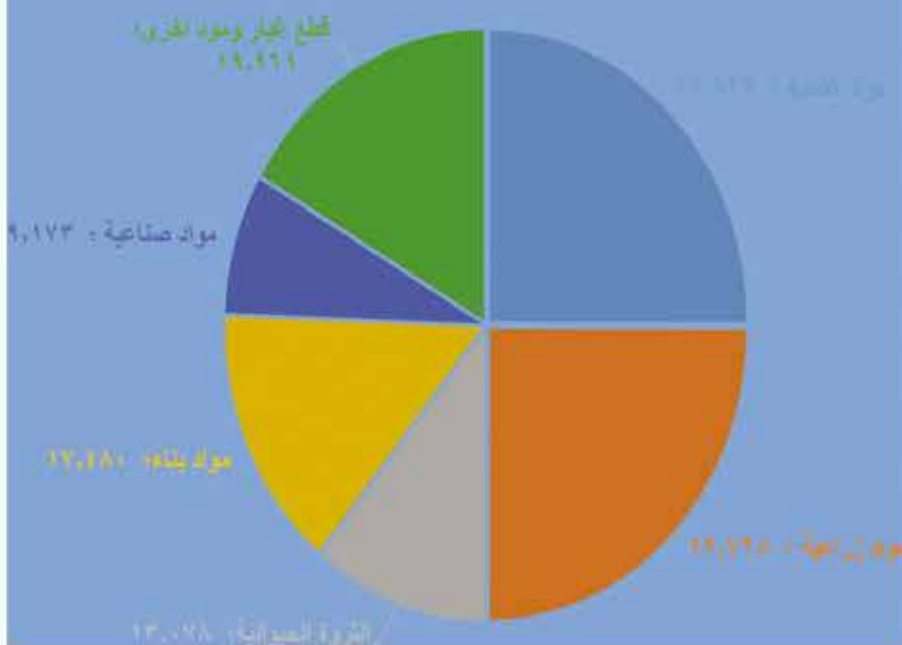
### خلاصة إحصائيات حركة النقل البري لشاحنات المشتقات النفطية



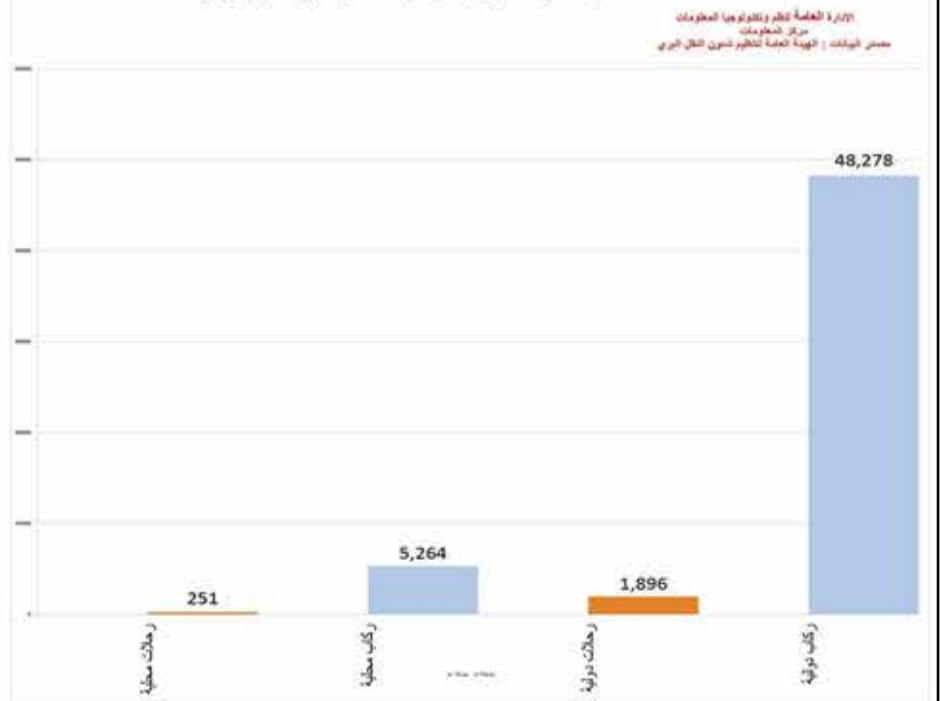
### عدد وإجمالي السفن الصادرة من ميناء الحديدة والصليف



### خلاصة إحصائيات حركة النقل البري لشاحنات البضائع لشهر فبراير ٢٠٢٤م



### خلاصة إحصائيات الرحلات والمسافرين حسب شركات النقل البري لشهر فبراير ٢٠٢٤م



## الثروة السمكية تدين استهداف تحالف دعم الصهيونية لصيادين يمينيين

النقل متابعات: أدانت وزارة الثروة السمكية الجريمة النكراء التي أقدم عليها تحالف حماية السفن الصهيونية، بقيادة العدو الأمريكي - البريطاني، باستهداف عدد من الصيادين اليمنيين في المياه اليمنية بالبحر الأحمر بغارات طيرانه الحربي. وأوضحت الوزارة في بيان أنه تم استهداف عدد من الصيادين اليمنيين، مساء يوم الخميس الفائت، أثناء ممارستهم نشاط الصيد على متن قواربهم في المياه اليمنية من البحر الأحمر قبالة سواحل المخا، ما أدى إلى استشهاد اثنين وفقدان آخرين.

واستنكرت الاستهداف الإجرامي الغادر والجبان بحق الصيادين أثناء سعيهم لكسب الرزق عبر مهنة الصيد، التي تمثل المصدر الوحيد لتوفير القوت الضروري لهم ولأسرهم.

وأكد البيان أن هذه الجريمة تكشف الأهداف الحقيقية من وراء عسكرة أمريكا وبريطانيا للبحر الأحمر، وتضاف إلى سجلاتها الإجرامية الدامية إلى جانب ما يقوم به العدو الصهيونية من جرائم بحق المدنيين في قطاع غزة.

وحذرت وزارة الثروة السمكية من مخاطر التواجد الأمريكي - البريطاني في البحر الأحمر على حياة الآلاف من الصيادين اليمنيين، وما يشكله من تهديد للثروة السمكية والبيئة البحرية. ودعت أحرار العالم إلى إدانة الجرائم والانتهاكات التي تطال الصيادين، وحرمانهم من رزقهم.

## هيئة المصائد تدين جريمة استهداف العدوان لعدد من الصيادين في المخا

النقل متابعات: أدانت الهيئة العامة للمصائد السمكية في البحر الأحمر الجريمة التي ارتكبتها تحالف العدوان الأمريكي - البريطاني، أمس، باستهدافه عدداً من الصيادين اليمنيين قبالة سواحل المخا. واستنكرت هيئة المصائد هذه الجريمة التي أدت إلى استشهاد اثنين صيادين وفقدان آخرين أثناء سعيهم لكسب الرزق من خلال ممارسة مهنة الصيد.

وأكد البيان أن التواجد الأمريكي - البريطاني في البحر الأحمر يشكل تهديداً خطيراً على حياة الآلاف من الصيادين اليمنيين، ويشكل تهديداً للثروة السمكية والبيئة البحرية.

ودعا البيان، المجتمع الدولي إلى إدانة كل الجرائم والانتهاكات التي تستهدف الصيادين.

## هيئة أبحاث علوم البحار تستنكر افتراءات العدو الأمريكي بشأن البيئة البحرية

النقل متابعات: استنكرت الهيئة العامة لأبحاث علوم البحار والأحياء المائية، افتراءات العدو الأمريكي بشأن «كارثة البيئة البحرية وتهديد صناعة الأسماك والتجمعات الساحلية وواردات الإمدادات الغذائية».

وأكدت الهيئة في بيان تلقت وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) نسخة منه، أن ما ينتج من ضرر بيئي هو صناعة أمريكية بريطانية صهيونية متعمدة نتيجة الزج بالسفن في البحرين الأحمر والعربي لتدمير بيئتهما وحماية السفن الإسرائيلية أو المتجهة إلى موانئ فلسطين المحتلة، محملة إياها المسؤولية الكاملة عن ذلك.

واعترفت ببيان القيادة المركزية الأمريكية نية مبيتة خبيثة تسعى لتبرير فعلها المشين والخبيث لفعل كارثة بيئية تحت إشاعة كاذبة روج لها العدو الأمريكي، واستغلالاً للموقف العسكري في تدمير بيئة البحرين الأحمر والعربي وربما سيعمل على رمي مخلفات خطرة تدمر البيئة والحياة المائية بشكل عام.

وحذرت الهيئة من استمرار تدهور البيئة البحرية اليمنية في ظل استمرار العدوان على غزة، لافتة إلى أن أي سعي أمريكي بريطاني صهيوني لتلويث البيئة البحرية قد يتسبب بأضرار جسيمة للحياة المائية وتدمير للبيئة البحرية كاملة، ولن تطال السواحل والبحار اليمنية فقط، بل كافة الدول المشاطئة للبحر الأحمر.

ودعا البيان الدول المشاطئة للبحر الأحمر، إلى اليقظة ومراقبة التحركات الأمريكية والبريطانية والصهيونية، وتحمل مسؤوليتها في حماية البيئات والحياة البحرية في مياها البحرية والإقليمية.

## برئاسة الدكتور المؤيد .. مجلس إدارة النقل البري يستعرض جدول أعمال 2024م



الهيئة وبحسب المعايير المتبعة عالمياً. حضر الاجتماع عمار خليل مدير عام الشؤون المالية وهشام الكحلاني مدير عام النظم وتكنولوجيا المعلومات وحسين أبو طالب نائب مدير عام مكتب رئيس الهيئة

الحالي والتي من شأنها تصحيح المسار المالي والإداري ورفع مستوى الأداء في المركز الرئيسي والفروع.

وتطرق الاجتماع إلى أهمية تغيير شعار الهيئة بما يتناسب مع مهام واختصاصات

عقد يوم 17-2-2024م مجلس إدارة الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري اجتماعه الدوري لمناقشة جدول أعمال العام 2024.

وفي الاجتماع الذي ترأسه الدكتور إبراهيم المؤيد رئيس الهيئة ورئيس مجلس الإدارة تم مناقشة آلية الانتقال إلى التحصيل الإلكتروني من خلال تحصيل إيرادات الهيئة بأجهزة الكترونية تم فحصها واعتمادها من قبل وزارة المالية لتحل محل القسائم الخاصة بالتحصيل.

حيث وضح المؤيد أهمية هذه الخطوة ومالها من آثار إيجابية من ناحية الحفاظ على العملة الوطنية من التلف وكذا توفير نفقات طباعة قسائم التحصيل بالإضافة إلى شفافية توريد الإيرادات إلى البنك المركزي مباشرة. إلى ذلك بارك الاجتماع الإصلاحات المالية والإدارية التي قامت بها الهيئة خلال النصف الثاني من العام 2023 وبداية العام

## مناقشة خطة عمل مؤسسة موانئ البحر الأحمر خلال شهر رمضان



الأداء خلال الشهر الكريم، بما يواكب عمليات استقبال السفن وتفريغ البضائع في موانئ المؤسسة على النحو الأمثل ووفق الخطة المرسومة. وأكد أهمية الالتزام بأليات العمل والتنسيق لتحقيق معدلات تفريغ عالية ومراعاة خصوصية الشهر الكريم وسلامة العاملين.

حضر الاجتماع مدراء مكتب رئيس مجلس الإدارة علي الأسني، وإدارات الأرصدة والساحات قبطان غمدان محرم، ومحطة الحاويات قبطان شوقي مرشد، والعمال أكرم حمرا، ومكتب نائب رئيس المؤسسة أحمد حاتم.

النقل متابعات: ناقش اجتماع بمؤسسة موانئ البحر الأحمر في الحديدة، يوم 28 فبراير 2024، برئاسة رئيس مجلس إدارة المؤسسة المهندس بحري ياسر محمد أحمد، خطة عمل المؤسسة والقطاعات التابعة لها خلال شهر رمضان. وتطرق الاجتماع، الذي ضم نائب رئيس المؤسسة زيد الوشلي، ومسؤولي الشركات التجارية والملاحية ونقابة العمال، إلى آلية عمل الإدارات في تعزيز العملية التشغيلية، وزيادة معدلات التفريغ للبضائع السائبة والمجونة والبالات وبضائع الحاويات. وشدد رئيس المؤسسة ونائبه، على اضطلاع الجميع بدورهم في تعزيز

## المركز الوطني لبناء القدرات ينظم منتدى سياسي حول دلالات وأبعاد معركة البحرين الأحمر والعربي

تلاحم الموقف السياسي والعسكري والشعبي والرسمي، والحكمة ودقة الإعداد والاستعداد في التحضير والتنفيذ للعمليات العسكرية.

وقدمت في المنتدى الذي حضره مستشارا رئيس المجلس السياسي الأعلى العلامة محمد مفتاح والدكتور عبد الإله حجر وممثلو حركات حماس باليمن معاذ أبو شمالة، والجهاد الإسلامي أحمد بركة، والجهة الديمقراطية خالد خلفية، والجهة الشعبية إبراهيم نصوح، خمس أوراق عمل، تمحورت الأولى المقدمة من الفريق الركن جلال الرويشان حول «أمن البحر الأحمر والأطماع الدولية ومواقف الدول المشاطئة والموقف اليمني المساند لفلسطين».

تخللت المنتدى مداخلتان من فلسطين لرئيس حركة صابرين الفلسطينية الشيخ هاشم سالم، ومن لبنان رئيس تحرير نشرة القوس الملحق بجريدة الأخبار عمر نشابة أشادت بالموقف اليمني والقيادة الثورية لنصرة أبناء غزة، وأثر ذلك الموقف في كسر حاجز الخوف من هيمنة دول الاستكبار وتعرية القيادات العربية المتخاذلة تجاه القضية الفلسطينية.

مرور سفن الكيان الصهيوني والمتجهة إلى موانئه.

وأشار الدكتور الكبيسي إلى الروابط المتينة بين الشعبين اليمني والفلسطيني، والحرص على تحرير الأقصى الشريف وجميع الأراضي الفلسطينية المحتلة. لافتاً إلى عظمة يوم السابع من أكتوبر وأثره في إعادة الكرامة والعزة لأبناء الأمة العربية والإسلامية.

من جانبه تطرق رئيس المركز الوطني لبناء القدرات ودعم اتخاذ القرار يحيى المحاقري إلى الجهود التي بذلت للتحضير لهذا المنتدى الذي يعقد برعاية رئيس المجلس السياسي الأعلى فخامة المشير الركن مهدي المشاط.

وأشار إلى دلالات الموقف اليمني في معركة البحرين الأحمر والعربي التي أظهرت وجود قيادة حكيمة مؤمنة صاحبة قول وفعل، وتجسيد عملي للمبادئ الإيمانية والقيم والأخلاق والإنسانية، تعكس عراقية وأصالة الشعب اليمني وما يحمله من قيم الوفاء والشجاعة والاستعداد للتضحية.

كما تطرق المحاقري إلى دلالة الموقف اليمني على الأداء السياسي لمشروعية الموقف وحدوده وضوابطه بما يقنع الرأي العام العالمي، وكذا

النقل متابعات: نظم المركز الوطني لبناء القدرات بمكتب رئاسة الجمهورية اليوم منتدى سياسي حول الدلالات والأبعاد السياسية والأمنية والاستراتيجية لمعركة البحر الأحمر والبحر العربي وأفاقها. وفي افتتاح المنتدى الذي حضره رئيس مجلس الشورى محمد حسين العبدروس ونائباً رئيس حكومة تصريف الأعمال لشؤون الأمن والدفاع الفريق الركن جلال الرويشان، والرؤية الوطنية محمود الجنيد، وأمين سر المجلس السياسي الأعلى الدكتور ياسر الحوري، وعدد من أعضاء مجالس النواب والشورى والوزراء ورؤساء الهيئات والمؤسسات ذات العلاقة، ألقى عضو مجلس الشورى الدكتور محمد عبد الله الكبيسي كلمة بالنيابة عن رئيس مجلس الشورى، أوضح فيها الأثر الإيجابي للموقف اليمني في نصرته القضية الفلسطينية، ودور القيادة الثورية في ذلك الموقف المشرف، الذي لم يجرؤ على فعله أحد من حكام وأمراء ورؤساء الدول العربية.

وقدم عرضاً موجزاً عن مناصرة أبناء الشعب اليمني للقضية الفلسطينية والتي كان آخرها موقف اليمن المتصاعد والمعلن بمنع



## الصين تنافس بأذكى محطات توليد الكهرباء من الطاقة الكهرومائية

وأنايبب التبريد داخل الأسمنت لرصد درجة الحرارة في الوقت الفعلي، ويمكن تعديل تدفق المياه بصورة آلية لتبريد الأسمنت بطريقة ذكية..ويعدّ «وو دونغ ده» أول سد في العالم يستعمل الأسمنت منخفض الحرارة القادر على تحمّل الاختلاف الكبير بين درجات الحرارة، والذي يسبّب تشقق الأسمنت ويهدد سلامة السد، وهي مشكلة عالمية في هندسة الطاقة الكهرومائية..

تتوقع وكالة الطاقة الدولية (iea) زيادة قدرات الطاقة الكهرومائية عالمياً بنسبة 17%، أو 230 غيغاواط، بين عامي 2021 و2030.

وستتجاوز القدرات المجمعّة للطاقة الشمسية، الطاقة الكهرومائية في العام المقبل 2024، والغاز الطبيعي في 2026، والفحم في 2027، لتصبح صاحبة أكبر قدرات مركبة لتوليد الكهرباء عالمياً..وستحلّ الطاقة الكهرومائية في المرتبة الثالثة بسبب التوسع السريع لطاقة الرياح، حسب تقرير الوكالة.

من غرب الصين إلى شرقها.. وينقل الخط الجنوبي الكهرباء من مقاطعتي يوننان وقويتشو إلى قوانغدونغ، في حين يعمل الخط الأوسط على توصيل الكهرباء من سد الخوانق الثلاثة إلى وسط وشرق الصين..وينقل الخط الشمالي الكهرباء من شانشي ومنطقة منغوليا الداخلية وشانشي إلى شمال الصين، بما فيها العاصمة بكين..تُعبّر موقعها الإلكتروني الرسمي، تصف شركة الخوانق الثلاثة الصينية المملوكة للدولة والمالكة للمحطة، «وو دونغ ده»، بأنها «أذكى محطة كهرومائية في العالم»، كما أنها سابع أكبر محطة طاقة كهرومائية في العالم، والرابعة محلياً..ودخلت أولى وحدات توليد الكهرباء من المحطة الضخمة حيز التشغيل في يونيو من عام 2020، وتضم 12 وحدة.

أقيمت المحطة باستعمال تقنيات ذكية متقدمة، منها الخاصة برصد درجات الحرارة في الوقت الفعلي، ومعدّات الحقن بالأسمنت المتقدمة، ودُمجت أجهزة قياس الحرارة

### تقرير: أسماء السعداوي

تحتلّ محطة وو دونغ ده لتوليد الكهرباء من الطاقة الكهرومائية في الصين مكانة مميزة على خريطة تحقيق أمن الطاقة في أكبر اقتصاد أسوي.

وتقول الأمم المتحدة، إن الصين تمتلك الحصة الأكبر عالمياً من مصادر الطاقة المائية، وشكّلت الطاقة الكهرومائية 17% من إجمالي قدرات الكهرباء المركبة، وأسهمت بـ16% في مزيج الكهرباء في عام 2021، وفق ما طالعته منصة الطاقة المتخصصة..وتقع محطة وو دونغ ده على نهر جينشا، على الحدود بين مقاطعتي سيتشوان ويوننان في جنوب غرب الصين، وبلغت التكلفة الأولية للإنشاءات نحو 18 مليار دولار..وكسرت المحطة 8 أرقام قياسية عالمية خلال بنائها، و15 سبقاً عالمياً، وتصفها الشركة المالكة بأنها الأذكى في العالم.

محطة وو دونغ ده هي مشروع وطني ضخم يستهدف تنفيذ برنامج نقل الكهرباء

## فك رموز مخطوطة عمرها 2000 عام باستخدام الذكاء الاصطناعي

في اكتشاف رائد، نجح باحثون في فك رموز نص مخفي لمخطوطة عمرها ألفي عام، باستخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي، كانت قد تفحمت أثناء ثوران «جبل فيزوف» بالقرب من خليج نابولي في إيطاليا. وتتضمن لفيفة ورق البردي المحترقة تأملات فلسفية لأحد المفكرين اليونانيين، والتي تقدم اكتشافات غير مسبوقة عن الفلسفة الأبيقورية Epicurean Philosophy (أطلقها الفيلسوف اليوناني القديم أبيقور الذي عاش ما بين العام 341 و270 قبل الميلاد) والتي تتمحور حول المتعة ومذهب «الهدونية» Hedonism (عقيدة أو نمط حياة يفترض أن المتعة هي الخير المطلق الذي يجب السعي إليه وتجنب الألم أو الانزعاج).

بعد المسح الرقمي للمخطوطة، التي تشبه كتلة متفحمة، استخدم الباحثون رسم خرائط ثلاثية الأبعاد ومنهجيات الذكاء الاصطناعي لفتح ورق البردي رقمياً وتحديد الحروف.

تحقق هذا الاختراق الكبير من خلال جهد تعاوني شارك فيه ثلاثة باحثين هم: يوسف نادر من «جامعة برلين الحرة»، Freie Universität Berlin، ولوك فارتور من «جامعة نيراسكا لينكولن» University of Nebraska-Lincoln، وجوليان شيليفر من «المعهد الفيدرالي السويسري للتكنولوجيا في زيورخ» Swiss Federal Institute of Technology Zurich، الذين يطمحون إلى اعتماد هذه التقنية أكثر فأكثر للكشف عن المزيد من النصوص القديمة.



## اليمن محور التجارة العالمية على ساحل بحر الأحمر

الملاحة وتخفيض تكاليف وزمن الشحن، حيث يمكن للسفن عبورها بسرعة وسهولة بدلاً من الاضطرار إلى التجاوز حول الرأس الجنوبي لأفريقيا الذي يكلف الكثير من الوقت والمال وزيادة بالمخاطر، وبالتالي، يعتبر أهم ممر تجاري رئيسي بالعالم.

أما بالنسبة لليمن فهي تمتلك موقعاً جغرافياً استراتيجياً على ساحل البحر الأحمر، مما يجعلها بوابة تجارية مهمة في إمدادات السلع العالمية إذ يعود تاريخ النشاط التجاري في اليمن عبر البحر الأحمر إلى العصور القديمة، حيث كانت المنطقة تشهد حركة تجارية نشطة بين الشرق والغرب..وتوجد فيه موانئ هامة مثل ميناء الحديدة وميناء عدن حيث تعتبر هذه الموانئ نقاط دخول وخروج رئيسية للسلع والبضائع التي تعبر البحر الأحمر وتلعب دوراً حاسماً في تسهيل التجارة الدولية لليمن والدول المجاورة.. ومع ذلك، يجب أن نذكر أن اليمن يواجه العديد من التحديات التي تؤثر على الاستغلال الكامل لموقعه الاستراتيجي على البحر الأحمر بسبب العدوان الأجنبي المسلح والظروف السياسية والاقتصادية الصعبة التي تعيق التجارة وتؤثر سلباً على قدرة اليمن على الاستفادة من الموارد الاستراتيجية.

ولذلك يجب على المجتمع الدولي العمل على زيادة الاستقرار في اليمن وتعزيز التجارة البحرية في المنطقة لتحقيق أهمية البحر الأحمر في اليمن بشكل كامل لأن ما يحصل من عدوان على اليمن يؤثر على العرض العالمي للسلع بشكل عام، والاستقرار الدولي على وجه الخصوص.



القبطان خالد الأحمر

يعتبر البحر الأحمر أحد أهم شرايين النقل لإمدادات السلع العالمية وله أهمية كبيرة للاقتصاد العالمي. ويمتد البحر الأحمر على طول الساحل الغربي لشبه الجزيرة العربية والساحل الشرقي لأفريقيا وهو الممر المائي الذي يربط البحر المتوسط بالمحيط الهندي. وتتواجد على سواحل العديد من الموانئ الرئيسية التي تلعب دوراً حاسماً في نقل البضائع والسلع عبر المحيطات.

وتحتوي المناطق القريبة من البحر الأحمر، مثل الخليج العربي وشبه الجزيرة العربية، على العديد من رواسب النفط والغاز. وينبغي تصدير هذه الموارد الطبيعية إلى الأسواق العالمية، ويعد البحر الأحمر ممراً استراتيجياً يسمح بنقل هذه الموارد بسهولة وكفاءة إلى وجهاتها المطلوبة، مما يضمن استمرار إمدادات النفط والغاز الطبيعي في جميع أنحاء العالم. ويلعب البحر الأحمر دوراً رئيسياً في نقل البضائع والبضائع العامة. من خلال موانئه وممراته المائية، حيث يتيح البحر الأحمر تدفق البضائع من مناطق الإنتاج إلى الأسواق العالمية. ويتم نقل مجموعة واسعة من البضائع عبر البحر الأحمر، بدءاً من المنتجات الغذائية والزراعية وحتى المنتجات الصناعية والآلات والمعدات. ويساعد البحر الأحمر على تلبية احتياجات الأسواق العالمية ويعزز التجارة العالمية.

وكذلك باب المندب الواقع في مدخل البحر الأحمر من الجنوب وقناة السويس الواقعة في الطرف الآخر من البحر شمالاً إذ تعززان أهمية البحر الأحمر لإمدادات السلع العالمية وتربطان شمال الكرة الأرضية بجنوبه وشرق الأرض بغربها وله أهمية استراتيجية كبيرة في تسهيل حركة

بقايا الصفحة الأولى بقايا الصفحة الأولى بقايا الصفحة الأولى

### -بقية- برئاسة رئيس حكومة تصريف الأعمال اجتماع لاستعراض الأداء العام

عبدالقادر، إلى سير العمل بالهيئة والمطارات اليمنية إلى جانب نشاط قطاع الأرصاد الذي يقدم خدماته لجميع محافظات الجمهورية.

وأكد أن الهيئة بصدد إنشاء وتجهيز عدة مراكز للأرصاد في المحافظات بما يعزز من الدور الحيوي لقطاع الأرصاد على المستوى الوطني، لافتاً إلى استمرار الهيئة في ممارسة مهامها وأنشطتها على المستوى الوطني بصورة حيادية. وفي الاجتماع عبر الدكتور بن حبتور، عن الشكر والتقدير للجهود التي تبذلها اللجنة الرئيسية لصون أراضي حرم مطاري صنعاء وتعز برئاسة الفريق الرويشان.

وأكد دعم الحكومة ومساندتها لكافة مهام اللجنة والإجراءات المتخذة من قبلها لمعالجة مختلف الإشكاليات القائمة في جانب من أراضي حرم مطاري صنعاء وتعز.

وأشاد رئيس حكومة تصريف الأعمال، بالدور الوطني الذي تقوم به وزارة النقل والجهات التابعة لها خلال سنوات العدوان والحصار الحالية.

وأثنى على المشاريع التطويرية التي تقوم بها وزارة النقل والجهات التابعة لها بالرغم من الصعوبات وشحة الإمكانيات المتاحة خلال الفترة الاستثنائية الراهنة.

وعبر عن الامتنان لقيادة وزارة النقل ومسؤوليها وكافة موظفيها على جهودهم المبذولة في ترسيخ استقرار الأداء العام للوزارة والوحدات التابعة لها وتطوير نشاطها العام..حضر الاجتماع عدد من مدراء العموم في وزارة النقل.

من جانبه استعرض وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال، مستوى تنفيذ المشاريع التي تشرف عليها الوزارة لتطوير وتحديث المطارات والموانئ ورفع جاهزيتها وفي المقدمة مطار صنعاء الدولي وميناء الحديدة.

وأوضح أنه تم تنفيذ العديد من المشاريع بمطار صنعاء الدولي وفقاً لاشتراطات منظمة الطيران المدني «الإيكاو» وتحديداً في المدرج الرئيسي وإنارته وأخرى في صالات الوصول والمغادرة والتشريفات وكبار الشخصيات. وأكد الدرة أنه يجري حالياً تركيب أجهزة الفحص الأمني الحديثة والتدريب عليها بالتزامن مع توريد مولدات كهربائية للمطار والمدرج ومرسى الطائرات.. مشيراً إلى أنه سيتم التوقيع مع مؤسسة الطرق والجسور لتطوير وتحديث الخارجي الموازي ومرسى الطائرات.

ونوه بجهود المسؤولين والموظفين في مختلف المستويات الإدارية والوظيفية في الوزارة والجهات التابعة لها.

وفي الاجتماع الذي حضره وكلاء وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي وكيل قطاع الشؤون المالية والإدارية عادل المداني، استعرض وكيل قطاع الموانئ والشؤون البحرية القبطان محمد أبوبكر إسحاق، العمل بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية والمشاريع المطلوب تنفيذها، وكذا العمل بالمركز الإقليمي البحري بالوزارة وأبرز أنشطته في سياق ممارسته لمهامه المنصوصة.

بدوره تطرق رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد

### -بقية- مجلس النواب يقر تقرير لجنة النقل والاتصالات

4 - على الحكومة القيام بواجباتها وتنفيذ كافة المشاريع الاستراتيجية التي يتطلبها قطاع الطيران المدني والأرصاد وعدم اسناد مهمة تنفيذ تلك المشاريع للهيئة حتى لا تتعثر في تنفيذها. وشدد أعضاء المجلس على أهمية متابعة الجانب الحكومي بتنفيذ التوصيات التي أقرها المجلس.

## موجة جديدة من الإضرابات تشل قطارات ومطارات ألمانيا



الجوي، والمواصلات العامة. ويمثل الإضراب الأخير، بداية موجة جديدة من الإضرابات في الحفاظ على الأجر كاملاً.

وكالات: في أحدث موجة احتجاجية عمالية في ألمانيا، شهد أكبر اقتصاد أوروبي إضرابات في ثلاثة قطاعات مختلفة، الخميس، إذ توقف سائقو القطارات، وأفراد أمن المطارات، وموظفو الطواقم الأرضية في شركة الطيران لوفتهانزا عن العمل، مما تسبب في مزيد من المتاعب للملايين المسافرين.

وهذه الإضرابات هي الأحدث في موجة من التحركات العمالية التي تشهدها ألمانيا، حيث أدى ارتفاع معدلات التضخم، ونقص القوى العاملة إلى فشل عمليات التفاوض بشأن الأجور في أقسام رئيسية من قطاع النقل، من بينها السكك الحديدية، والسفر

## أسلوب اختراق جديد يعتمد على تتبع حركات أصابعك على شاشة الهاتف الذكي



روسيا اليوم: طور باحثون من الصين والولايات المتحدة طريقة جديدة لسرقة بصمات أصابع مستخدمي الهواتف الذكية، من خلال تتبع الموجات الصوتية المنبعثة من حركة الأصابع على شاشات الهواتف. وأفادت الدراسة، التي أعدها الباحثون في جامعات هوانشونج، وتشينجهاو، ووهان، الصينية، وكولورادو دينفر الأمريكية، بأن نسبة نجاح الهجوم بالطريقة الجديدة تصل إلى 27.9%، في حالة الاستخلاص الجزئي لبصمة الإصبع، بينما تنخفض إلى 9.3% في حالة الاستخلاص الكامل للبصمة.

وقال الباحثون، إن تجربتهم هي الأولى من نوعها في الاعتماد على صوت احتكاك الأصابع بالشاشة لسرقة البصمات.

الأسلوب الجديد في الاختراق، والذي يعرف باسم PrintListener، يعتمد على شيوع الاعتماد في تصميم واجهات استخدام عدد كبير من التطبيقات على حركات الأصابع في عمليات السحب لتصفح المحتوى المتنوع، واستخدم الباحثون قناة صوتية جانبية تعتمد على العمل المستمر لميكروفونات الهواتف، خلال تفاعل المستخدمين عبر حركات أصابعهم على الشاشة داخل التطبيقات.

الافطار لكميات قليلة في فترات متفرقة.

- ينصح بممارسة الرياضة بعد الافطار بساعة مثل المشي أو صلاة التراويح.

- قياس مستوى السكر: يتم متابعة قياس السكر بانتظام وتتواتر أكثر حسب نصيحة الطبيب المختص

عند الحالات قليلة الخطورة يمكن الاكتفاء بقياسه الساعة الثانية عشر ظهراً وبعد الافطار وعند ظهور اعراض انخفاض أو ارتفاع مستوى السكر.

اما الحالات مرتفعة الخطورة فقد يتم قياسه سبع مرات في اليوم موزعة قبل وبعد الافطار وبعد السحور وعند الاستيقاظ والساعة الثانية عشر ظهراً وبعد العصر وعند الشعور بالاعراض.

- يجب على المريض الاحتفاظ بماء وجعالة مسكرة في الجيب اثناء الصيام احتياطياً في حال حدوث هبوط في السكر.

### ماهي مبررات كسر الصيام؟

يجب كسر الصيام في حالة التعرض لمضاعفات السكري نظراً لكونها مهددة لحياة الإنسان ومن هذه المضاعفات:

- ظهور أعراض هبوط الكسر أو مستوى سكر الدم أقل من (70mg/dL) أو (3.5mmol/L)

يجب كسر الصيام في هذه الحالة وشري نصف كوب عصير البرتقال أو التفاح أو مشروب غازي أو شرب أربع حبات مسكرة أو كوب من الحليب متبوعاً بأكل سندوتش أو صحن من الحبوب

اعتماد الطبيب رليبر محمد السفيناني

## ما علاقة مرض السكري بصيام رمضان؟

متفاوته.

- تجنب الاعمال الشاقة أو التمارين المجهدة اثناء الصيام وتجنب التعرض للشمس قدر الامكان.

- ينصح بعدم النوم في ساعات الصوم الاخرة لمراقبة حالة المريض اذا ظهرت عليه اعراض انخفاض السكر.

- عند الافطار يجب عدم تناول الاطعمة التي تحتوي على سكر او زيت والاكتفاء بأكل ثمرة واحدة عند الافطار ويمنع تماماً اكل الحلويات ويمكن اكل قطعة فواكه واحدة لمن اراد.

- يجب تنوع انواع الاطعمة حيث يكون ربة سلطة خضار وربة خضار مطبوخ وربة رز او بطاط او حبوب وربة بروتينات من اللحوم او البقوليات.

- يجب تجنب الاكثار من الزيوت او الاملاح لآثارهما الضارة على صحة القلب والأوعية الدموية.

- يجب شرب كميات كبيرة من السوائل اثناء فترة الافطار وقبل الصيام والذي لا تحتوي على سكر او كافيين الذين يؤديان للجفاف ويمكن استبدال السكر بالمحليات الخاصة بمرضى السكر لمن أحب.

- ينصح بأكل الأطعمة المشوية أول المسلوقة وتجنب أكل الأطعمة المسلوقة.

- ينصح بعدم أكل وجبة افطار كبيرة مرة واحدة عوضاً عنه يتم تقسيم وجبة



عالمي أقرت عليه دار الافتاء.

### ما يجب على المريض في رمضان؟

إذا تمت الموافقة من الطبيب المختص بقدرة المريض على القيام سنقدم بعض النصائح التي تساعد على التقليل من حدوث المضاعفات:

- الادوية :- على المريض استشارة طبيبة المختص في تغيير جرعة الدواء أو وقته خاصة المرضى الذين يستخدمون أدوية السلفوناميد يوريا مثل ( Glibornuride ,glimperide ,glipizide ... ) او الذين يستخدمون النسولين المخلوط او طويل المفعول اما باقي الادوية فهي في عرضة اكثر للتعرض للجفاف.

- ينصح بتأخير وقت السحور قدر الامكان وأن يكون السحور يحتوي على أطعمة بطيئة الامتصاص (مثل الرز او البطاط او حبوب الشوفان ....) وينتجنب اكل كميات هائلة في آن واحد بل يوصى بتقسيمها لكميات قليلة في فترات

يعد صيام شهر رمضان من العوامل التي تزيد نسبة حدوث مضاعفات مرض السكري والتي تتمثل في هبوط أو ارتفاع مستوى سكر الدم ، الحمض الكيتوني السكري او فرط الأسموزية وفرط سكر الدم والجفاف كما يزيد من تفاقم مضاعفات السكري على العين والكلى والأعصاب الطرفية .

حيث الامتناع عن الطعام والشراب يؤثر على أخذ الجسم احتياجاته من سكر وماء والامتناع عن استخدام الادوية يؤثر على قدرة الجسم على استخدام السكر الموجود في الدم مما يؤدي لارتفاعه .

### الحالات الأكثر للمضاعفات؟

قد ينصح بعدم الصيام في بعض حالات السكري التي لديها مستوى خطورة أعلى مثل بعض أمراض السكري النوع الأول - مرضى السكري النوع الثاني ذو مستوى السكر الغير منتظم او الذين يستخدمون انواع معينة من الانسولين - الحالات ذات تاريخ مرضي قريب لحدوث هبوط السكر او الحامض الكيتوني السكري - الاصابة المتكررة بهبوط السكر - الذين يعانون من مضاعفات العين او الكلى او الاطراف السكرية - الحوامل.

### ما يجب على مريض السكري قبل رمضان؟

يجب على مريض السكري متابعة السكر بشكل منتظم قبل رمضان بشهر ومتابعة الطبيب المختص لطلب المشورة في تغيير العلاج أو تعديل جرعته وفي قدرة الشخص على الصيام من عدمها بناء على نظام



## الراحل محمد الشارخ مؤسس شركة «صخر» للمبرمجيات في رحاب الله

\* كونا: أعلنت الكويت، مؤخر وفاة محمد عبد الرحمن الشارخ، مؤسس شركة «صخر» للمبرمجيات، والذي يعد أول من أدخل اللغة العربية لأجهزة الحاسب الآلي.

وقال المجلس الوطني للثقافة والفنون والآداب بالكويت في بيان، إن الراحل «يعد من أبرز رجال الأعمال الوطنيين الذين أسهموا بشكل كبير وملحوظ في دعم الثقافة وحماية اللغة العربية من موجات التغريب، وكان له الفضل في إدخال اللغة العربية إلى الحواسيب للمرة الأولى في التاريخ، في حقبة الثمانينيات.»

وحصل الشارخ على «جائزة الملك فيصل العالمية لخدمة الإسلام» في عام 2021، وجائزة الدولة التقديرية لعام 2018 من بلده الكويت.

خصص الشارخ كل جهوده لشركة «صخر» التي أسسها في عام 1982، كشركة كويتية تابعة لشركة العالمية للإلكترونيات، التي نُقل مقرها إلى القاهرة خلال فترة غزو الكويت سنة 1990، إذ طورت تقنيات متقدمة عديدة وتركت علامات بارزة في صناعة تقنية المعلومات.

حقق الشارخ إنجازات عدة خلال مسيرته المهنية، منها تطوير برنامج القرآن الكريم، وكتب الحديث التسعة باللغة الإنجليزية للكمبيوتر، وكذلك أرشيف المعلومات الإسلامية والتعرف الضوئي على الحروف العربية، ونطق الحروف العربية في العام.

## مسيرة السرار فيسبوك تطالب رئيسها بالتسريح

\* رويتر: قالت الموظفة السابقة في فيسبوك، فرانسيس هوجن، إنها حثت رئيسها مارك زوكربيرج على التنحي عن قيادة عملاق التواصل الاجتماعي والسماح بالتغيير، بدلاً من تخصيص الموارد لتغيير اسم الشركة. وفي أول تصريحات علنية لها، منذ استقالته، قالت هوجن في افتتاح «قمة الويب»، أكبر مؤتمر تقني في أوروبا والمقام في لشبونة: «أعتقد أنه من غير المرجح أن يحدث تغيير في الشركة ما دام زوكربيرج الرئيس التنفيذي لها.»

وردت هوجن مديرة المحتوى سابقاً في فيسبوك، بالإيجاب على سؤال ما إذا كان يتعين على زوكربيرج أن يستقيل من منصبه.

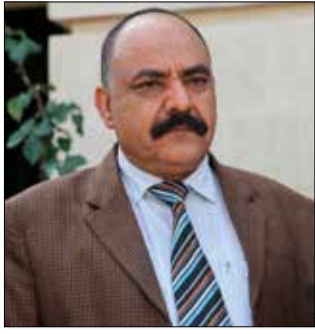
وأضافت الموظفة السابقة التي سربت معلومات عن الشركة: «ربما تكون فرصة كي يتولى شخص آخر مقاليد الأمور. فيسبوك ستكون أقوى في وجود شخص يركز على الأمان.»

وكانت شركة فيسبوك، التي لديها 3 مليارات مستخدم في تطبيقاتها للتواصل الاجتماعي على الإنترنت، غيّرت اسمها إلى «ميتا» الأسبوع الماضي للتركيز على بناء «ميتافيرس»، وهو بيئة للواقع الافتراضي المشترك.

## محتال يسرق 600 ألف دولار بالذكاء الاصطناعي

\* الشرق: نجح محتال صيني في استخدام تقنية الذكاء الاصطناعي لتغيير شكله وانتحال شخصية صديق رجل أعمال لينتزع منه حوالي 600 ألف دولار. استخدم محتال في الصين تقنية الذكاء الاصطناعي لتغيير شكله وانتحال شخصية صديق رجل أعمال لينتزع منه أكثر من 600 ألف دولار، بحسب ما أفادت السلطات. ويوضح الضحية غوو، الذي لم يذكر سوى كنيته، أنه تلقى في أبريل (نيسان) الماضي مكالمة عبر الفيديو من شخص بدا شبيهاً شكلاً وصوتاً بأحد أقاربه، لكن الشخص الذي كان يتحدث معه كان في الواقع محتالاً "استخدم تقنية الذكاء الاصطناعي لتعديل ملامح وجهه"، على ما ذكرت مقالة نشرتها، أمس الأول الإثنين، وسائل إعلام تابعة لسلطات فوتشو شرق البلاد. وادعى المحتال أن صديقه آخر بحاجة ماسة إلى مبلغ من المال، ونجح في إقناع غوو بتحويل 4.3 ملايين يوان (614 ألف دولار) من الحساب المصرفي لشركته. ونقلت المقالة عن رجل الأعمال قوله إنه «أثناء المكالمة عبر الفيديو كنت متأكداً من أنني عرفت وجه الشخص الذي يتصل بي وصوته ولذلك كنت مطمئناً». وبعدما حوّل غوو المبلغ بعث برسالة إلى صديقه الذي انتحل هويته، وأدرك رجل الأعمال الخطأ الذي اقتره عقب رد الفعل التي أظهره صديقه، فاتصل بالشرطة التي أمرت المصرف بوقف عملية التحويل وتمكن من استرداد 3.4 ملايين يوان (485 ألف دولار).

## قرار قائد الثورة بدعم غزة تأكيد لعمق الروابط الإسلامية



أ. عبد العزيز البكير \*

على أمريكا قراءة التاريخ جيداً لتعلم عمق الروابط الأخوية بين الشعب اليمني والفلسطيني والتي تؤكد النقوش التاريخية والمصادر التاريخية العربية وقبلها المصادر اليونانية والرومانية والتي تعيد هذه العلاقة إلى النصف الثاني من الألف الأول قبل الميلاد حيث تؤكد المصادر التاريخية بأن دولة معين أنشأت محطات تجارية في أوساط وشمال الجزيرة العربية ونسجت علاقة تجارية مع بلاد الرافدين ومصر واليونان مع غزة، وصور وصيدا وهو ما تؤكد النقوش المعينية التي وجدت في مصر وتحديداً في الفيوم وفي جزيرة ديلوس في اليونان، وهذا ما أشارت إليه المصادر اليونانية والرومانية التي تناولت الدولة المعينية التي تذكر المعينيين وفي مقدمة ذلك مصدر يعود تاريخه إلى القرن الرابع قبل الميلاد.

وهو عبارة عن كتاب الطواف حول البحر الأثري وهو الذي زار البحر الأحمر والبحر العربي وزار معظم المناطق اليمنية، وكذا عند بليني وهو صاحب كتاب التاريخ الطبيعي وعند هيردوتس الذي يسمونه أبو التاريخ وعند بطليموس الذي رسم أول خريطة تم وضعها منذ 150 بعد الميلاد من قبل كلاوديوس بطليموس، وقسم فيها الجزيرة العربية إلى صحراوية وحجرية بل أن هيردوتس في القرن السابع قبل الميلاد هو من قال أن البطالمة المصريين يتعلمون من المعينيين قيادة وفنون البحار «حينئذ» كانت الدولة المعينية مسؤولة عن إدارة غزة التجارية، فمعظم تجار غزة وسكانها كانوا من اليمن هذا بحسب المصادر اليونانية والرومانية ولذا فإن الموقف اليمني في دعم أبناء غزة لم يكن وليد الصدفة، بل نتاج روابط تاريخية وعربية قديمة ويأتي أيضاً إنطلاقاً من تفعيل اتفاقية الدفاع العربي المشترك خاصة بعد أن رفض جيش الكيان الصهيوني المحتل كل الاتفاقيات والقرارات والنداءات الإنسانية وأوغل بسفك الدماء ومنع الغذاء والدواء وارتكاب جرائم الإبادة الجماعية بحق الشعب الفلسطيني، لأجل ذلك كان قرار قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي موقف عربي إنساني وواجب ديني إيماني لدعم الشعب الفلسطيني العظيم، عبر استهداف مواقع جيش الاحتلال بالصواريخ الباليستية والطيران اليمني المسير وبعده جاء القرار الحاسم في منع الملاحة الإسرائيلية في البحرين الأحمر والعربي، والذي مثل حصاراً مؤثراً على كيان الاحتلال وإنقاذ أخوي قويم وعادل للشعب الفلسطيني، حتى يتم إيقاف العدوان الصهيوني على غزة وإدخال الغذاء والدواء لأكثر من 2 مليون محاصر في غزة.

وبسبب التأثير الكبير للقرار اليمني على اقتصاد كيان الاحتلال أتت أمريكا وبريطانيا على رأس تحالف تحت مسمى «حمية الإزدهار» للعدوان على اليمن وعسكرة البحر الأحمر وباب المندب، واللذان كان بإمكانهما بدلاً من ذلك إيقاف الكيان الصهيوني المحتل وإيقاف دعمهما له بالسلاح والمال ومختلف الوسائل بل عمدتا إلى استخدام الفيتو ضد أي قرار دولي لإيقاف الحرب، بل إن أمريكا وبريطانيا زادتا الطين بلة بالعنوان على سيادة اليمن تسبب باستشهاد عدداً من منتسبي القوات البحرية اليمنية التابعة للجيش اليمني وإغراق زوارقهم في البحر الأحمر، الأمر الذي جعل قيادتنا الحكيمة والشجاعة في صنعاء تتخذ قرار الدفاع عن النفس ضد العدوان الأمريكي البريطاني الذي قام بعدة غارات طيران على بعض المحافظات اليمنية من خلال استهداف ومنع السفن البريطانية والأمريكية من الملاحة في البحرين الأحمر والعربي وكذلك استهداف البوارج الحربية وحاملات الطائرات المتواجدة قبالة المياه الإقليمية اليمنية.

وبهذا فإن الدولتين هما من أشعلتا حرباً لا علاقة لها بحماية الملاحة الدولية بأي شكل بل على العكس تماماً، وتقع عليهما المسؤولية الكاملة عما يحدث في البحرين الأحمر والعربي وباب المندب وخليج عدن وبإمكانهما إيقاف الحرب والحصار في غزة حتى يتم إيقاف الحرب في البحرين الأحمر والعربي، مالم فإن الروابط الأخوية الكبيرة التي تجمع بين الشعبين اليمني والفلسطيني كبيرة وقوية ولن يتم إيقاف استهداف سفن العدوان الثلاثي الأمريكي البريطاني الصهيوني إلا بإيقاف الحرب في غزة.

\* وزير الدولة - عضو مجلس وزراء حكومة تسيير الأعمال

## العدوان الأمريكي البريطاني يشن غارتين على مطار الحديدية

\* النقل متابعات: شن العدوان الأمريكي البريطاني مؤخراً غارتين على محافظة الحديدية. وأوضح مصدر أمني أن طائرات العدوان استهدفت بغارتين مطار الحديدية الدولي. وتواصل أمريكا وبريطانيا ودول أوروبية استهداف اليمن ضمن مهمة تلك الدول في حماية السفن الصهيونية والسفن المرتبطة بالكيان.

## تدشين العمل في بوابة تنمية الصادرات الزراعية اليمنية

\* النقل متابعات: دشنت اللجنة الزراعية والسلمية العليا بالتعاون مع وزارتي الزراعة والصناعة والغرفة التجارية الصناعية، بصنعاء، بوابة تنمية الصادرات الزراعية اليمنية تحت شعار « تنمية الصادرات الزراعية مسئوليتنا جميعاً». وفي التدشين أكد وزير الزراعة والري في حكومة تصريف الأعمال المهندس عبد الملك الثور أهمية بوابة ومنصة الصادرات الزراعية كنافذة تسويقية للمنتجات الوطنية الزراعية والاستفادة من الميزة الجودة التي تنفرد بها بعض الصادرات اليمنية كالبن والعسل بما يساهم في دعم الاقتصاد الوطني.

وأشار إلى أهمية تكاتف الجهود للعمل على تقديم تسهيلات للمصدرين وتعزيز دور القطاع الخاص نحو مزيد من تصدير المنتجات الزراعية إلى مختلف الأسواق الخارجية بما يعود بالنفع على القطاع الزراعي في اليمن والمزارعين والاقتصاد. وتطرق إلى أن فتح وإيجاد أسواق محلية وخارجية يتطلب تكاتف جهود الجميع للنهوض بالصادرات الزراعية اليمنية. وقال « الإنتاج الزراعي إذا لم يوجد له أسواق محلية وخارجية لا يمكن تطويره، ولذا نحن بحاجة إلى إيجاد أفكار قابلة للتنفيذ والتطوير في هذا المجال الهام».

## استعراض جوانب التنسيق لتسهيل الإجراءات الجمركية بميناء الحديدية

وجرى استعراض التسهيلات والحوافز الجمركية والضريبية المتاحة للتجار والمستوردين والتي أسهمت بشكل كبير في تطوير الشراكة بين الجانب الحكومي والقطاع الخاص.

وتطرق الاجتماع إلى الجهود المشتركة الرامية إلى تسهيل استيراد البضائع عبر موانئ الحديدية وتجاوز مختلف التحديات في إطار التوجهات العامة لتسهيل الحركة الملاحية.

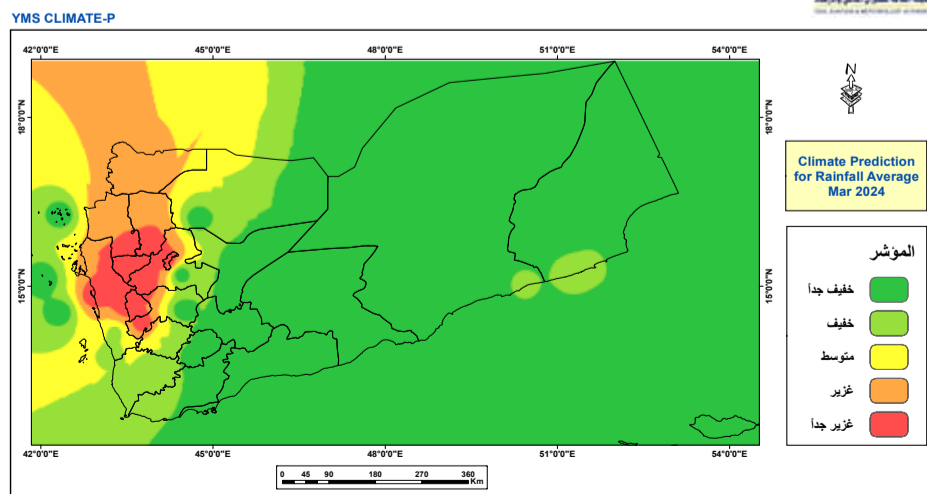
\* النقل متابعات: استعرض اجتماع ضم رئيسي مصلحة الجمارك المهندس عادل مرغم والضرائب عبد الجبار أحمد جوانب التنسيق والتعاون في تسهيل وتبسيط الإجراءات الجمركية أمام المستوردين عبر ميناء الحديدية.

## إنكماش اقتصاد العدو الصهيوني بمقدار 20.7%

المباين: اعترفت إذاعة "جيش" العدو الصهيوني، بأن الاقتصاد الصهيوني انكمش في الربع الأخير من العام المنصرم، وهو الربع الذي اندلعت فيه الحرب، أكثر من التوقعات والتقدير. وأفادت الإذاعة الصهيونية بأنه كان من المقدر، أن ينخفض الناتج المحلي، بنسبة 19.4 في المائة في الربع الأخير من عام 2023، "ولكن الآن يفيد مكتب الإحصاء المركزي أن الانخفاض يقدر بـ 20.7 في المائة". وكان تقرير مجلة "الإيكونوميست"، قد أفاد منذ أيام، أن الحرب على غزة، أثبتت أنها "أكثر تكلفة مما كان متوقفاً، بالنسبة لإسرائيل"، علماً أنه بين أكتوبر وديسمبر، انكمش اقتصاد العدو بمقدار الخمس بمعدل سنوي، مقارنة بالأشهر الثلاثة السابقة.

## توقعات الارصاد اليمنية والمؤشر المناخي لتوقعات الطقس خلال شهر مارس 2024

توقع مناخي لمتوسط كميات الامطار مارس 2024



إعداد/ الإدارة العامة للمناخ والتغيرات المناخية

29-2-2024

## وزارة النقل تدين إطلاق النار على لجان فتح طريق صنعاء- الضالع- عدن

\* النقل متابعات: أدانت وزارة النقل، إقدام المليشيات المسلحة التابعة لمرتزقة العدوان، يوم 13/3/2024 م، على إطلاق النار على اللجنة الرئاسية واللجنة العسكرية ولجنة الوساطة المكلفة بالتنسيق مع الطرف الآخر لفتح طريق صنعاء - الضالع - عدن.. وأشارت وزارة النقل في بيان تلقته وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) إلى أن إطلاق النار ومحاصرة اللجان في منطقة الزيلة في مريس بمحافظة الضالع، عمل غير لائق ومشين ويدل على عدم جدية الطرف الآخر في تخفيف معاناة المواطنين.

ونوه البيان بالجهود المجتمعية واللجان الخاصة بفتح الطرقات تنفيذاً لتوجيهات رئيس المجلس السياسي الأعلى بهدف التخفيف من معاناة المواطنين وحفاظاً على أرواحهم وممتلكاتهم من التقطع والنهب والسلب الذي يتعرضون له في الطرق الوعرة وغير الصالحة للسفر. ودعت وزارة النقل الطرف الآخر إلى التحلي بالقيم الأصيلة للشعب اليمني في حماية المسافرين وتأمين مرور المواطنين في الطرق.



## اختتام الدورة الأولى في حجوزات وقطع التذاكر في معهد الطيران

\* النقل متابعات: اختتمت يوم 2-3-2024م بمعهد الطيران بصنعاء دورة الحجوزات والتذاكر رقم 1 والتي شارك فيها 13 متدرب ومتدربة من عدد من شركات ووكالات السفر. تلقى المشاركين في هذه الدورة على مدار 10 أيام تدريبية عدد من المعارف والمهارات في مجال صناعة الطيران ومهارات حجز وإصدار تذاكر الطيران بدقة وكفاءة، وإدارة الحجوزات وإجراء التغييرات حسب الحاجة وتلبية احتياجات السفر الخاصة وحل أي مشاكل قد تنشأ..

حضر الاختتام الدكتور مازن غانم مدير عام النقل الجوي بالهيئة العامة للطيران المدني والارصاد والدكتور ناجي السهمي عميد المعهد وعدد من المختصين ومدراء الإدارات بالمعهد.

www.mot.gov.ye TRANSPORTATION

# النقل

العدد (34) السنة الثالثة  
رمضان 1445هـ الموافق مارس 2024م

تصدر عن وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها

المشرف العام  
**عبد الوهاب يحيى الدرة**  
وزير النقل

المستشار الاعلامي  
**محمد السفياني**

مستشار الصحفية  
**احمد عباس الوزير**

مدير التحرير  
**احمد فرحان**

سكرتير التحرير  
**ابراهيم الروني**

التجهيز الفني  
مكتب ووزان للتنمية الثقافية والاجتماعية

\* كل ما ينشر من المقالات  
ليس بالضرورة أن يعبر عن وجهة  
نظر الصحيفة بل يعبر عن كتابها