

# السيد القائد: الملاحة البحرية في البحرين الأحمر والعربي آمنة ما لم ترتبط بالعدو الإسرائيلي



استعرض السيد القائد عبدالملك بدرالدين الحوثي قائد الثورة عمليات إسناد اليمن للشعب الفلسطيني ونصرة قضيتهم والمقاومة في غزة والتي بلغت خلال أسبوعين 14 عملية من البحر الأحمر، وصولاً إلى المحيط الهندي، الذي أصبح جزءاً من العمليات وكذلك ضد أهداف العدو جنوب فلسطين.. مؤكداً أن عمليات القوات المسلحة اليمنية نفذت بـ 36 صاروخاً باليستياً ومجنحاً ومسيرات تم استهداف ثمان سفن مرتبطة بالأعداء، ليصل إجمالي السفن المستهدفة إلى 98 سفينة.

وجدد التأكيد على أن العمليات العسكرية اليمنية مستمرة، بفضل الله وتأثيرها كبير وناجح، وانسحبت هذه الأسابيع عدة قطع بحرية من البحر الأحمر وهو شيء مفيد، وكل المنسحبين يتحدثون عن فاعلية العمليات العسكرية للقوات المسلحة اليمنية. \* البقية ص 2



www.mot.gov.ye

السنة الثالثة

شهرية اقتصادية تعنى بقضايا النقل

12 صفحة

العدد (35) شوال 1445هـ الموافق ابريل 2024م

## أضرار وخسائر قطاع النقل خلال 9 سنوات من العدوان 13 مليار و 644 مليون دولار



وزير النقل عبدالوهاب الدرة في المؤتمر الصحفي :

### العدوان ألحق خسائر كبيرة في ميناء الحديد ومطارات صنعاء وتعز والحديدة وصعدة والمنافذ البرية

وأكد وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة في فعالية ومؤتمر صحفي نظمتهما وزارة النقل، في الذكرى التاسعة ليوم الصمود الوطني، أن تحالف العدوان السعودي لا يزال يفرض حصاره على أبناء الشعب اليمني. \* التفاصيل ص 3-4-5-6

\* النقل خاص: كشفت وزارة النقل، عن حجم الأضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة التي لحقت بالوزارات والهيئات والمؤسسات التابعة لها، منذ مارس 2015م وحتى مارس 2024م جراء العدوان والحصار، والتي بلغت 13 مليارا و 644 مليوناً و 37 ألف دولار.

في لقاء بين وزارة النقل وهيئة المواصلات والمقاييس

### الوزير الدرة: تؤكد على أهمية آلية التنسيق فيما يتعلق بالنقل البحري والجوي والرقابة على السلع الواردة



\* النقل - خاص: بحث لقاء ضم وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة، والمدير العام التنفيذي للهيئة اليمنية للمواصلات والمقاييس وضبط الجودة سام البشري يوم 17 ابريل 2024م، التعاون والتنسيق بين الوزارة والهيئة في الجوانب الفنية. واستعرض اللقاء آلية التنسيق فيما يتعلق بالنقل البحري والجوي ومنها الرقابة على السلع الواردة. \* البقية ص 2

توقيع اتفاقية بين هيئتي الطيران المدني والشؤون البحرية لتبادل الخبرات

### نائب وزير النقل: الاتفاقية تهدف الى تفعيل الخدمات بين الهيئتين



\* النقل - خاص:

وقعت هيئتا الطيران المدني والأرصاد والشؤون البحرية، يوم 26-3-2024م، بصنعاء، على إتفاقية تعاون مشترك في مجال الأرصاد البحرية وتبادل الخبرات والبيانات والمعلومات في نشر التحذيرات والإنذارات بمخاطر الطقس والمناخ للحد من الكوارث.

تضمنت الاتفاقية، تزويد هيئة الشؤون البحرية بالنشرة البحرية الاعتيادية والنشرات الجوية وكذا النشرة البحرية المطلوبة في حالات الطوارئ المتعلقة بعمليات الاستجابة لحوادث التلوث البحري في الوقت المناسب، وفق الأنظمة المعمول بها بقطاع الأرصاد.

\* تفاصيل ص 7

استعراض نتائج عمل اللجان المختصة لتأهيل الميناء وصيانة المعدات ومستوى الانضباط الوظيفي في مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية

### وزير النقل: ميناء الحديد يعمل بوتيرة عالية في تقديم خدماته الملاحة البحرية

\* النقل - خاص: ناقش وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة، يوم 17 ابريل 2024م عبر دائرة تلفزيونية، سير العمل ومستوى الانضباط الوظيفي في مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية عقب انتهاء إجازة عيد الفطر المبارك.. واستعرض اللقاء، الذي ضم من محافظة الحديد - رئيس مؤسسة

\* البقية ص 2

### داخل العدد:



عاصفة شمسية تهدد بانقطاع الكهرباء على الأرض



طائرات أسرع من الصوت.. كيف سيتغير السفر والطيران في المستقبل؟

8

6-3

خطوط سكك حديدية وشحن ترتبط الجزء الأوروبي من روسيا بالهند عبر إيران

ملف شامل عن الأضرار والخسائر التي تعرضت لها قطاعات النقل

9

## قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي :

# السيد القائد: الملاحة البحرية في البحرين الأحمر والعربي آمنة ما لم ترتبط بالعدو الإسرائيلي

التصاعد نتيجة منع سفنه من العبور والسفن المرتبطة به، وكذا الخسائر الأمريكية والبريطانية والدول التي توزط نفسها في هذه الأعباء تتصاعد في التأمين وارتفاع الأسعار».

ورأى أن الحل لمصلحة الجميع يتمثل مجدداً في إيقاف العدوان الصهيوني ورفع حصاره على غزة ووصول الغذاء والدواء والسماح بدخوله لسكان القطاع.

وعزج السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي على عملية «الوعد الصادق» الإيرانية على الكيان الصهيوني ..

وقال «ما قبل الرد الإيراني كان هناك مساع حثيئة ومحاولات مكثفة للسعي لإعاقه واحتواء الرد الإيراني، وقدمت عروض وإغراءات للأخوة في إيران في محاولة لثنيهم عن الرد لأن الأعداء قلقون من أي موقف يفيد الشعب الفلسطيني».



يقوم به في البحر وخسائره الاقتصادية كبيرة وفي تزايد. وتابع «الخسائر الإسرائيلية مستمرة في

وقال «تؤكد للأمريكي والبريطاني ولكل أنه لا يمكن لأحد أبداً أن يوقف عملياتنا المساندة لغزة، ولن يوقفوا عملياتنا للضغط لإيقاف الحصار لا بعمليات مضادة ضد بلدنا ولا بحشد السفن الحربية».

وذكر قائد الثورة أنه ليس من مصلحة أحد مجاملة الأمريكي واسترضائه بالمشاركة البحرية.. مؤكداً ألا خطر على الملاحة التابعة للدول الأوروبية، التي لا تتجه للعدو الإسرائيلي ويمكنها المرور بأمان وسلام في البحرين الأحمر والعربي وخليج عدن والمحيط الهندي.

وخاطب الدول الأوروبية بالقول «من مصلحتكم سحب قطعكم التي تكلفكم كثيراً وتدخلكم في مخاطر ومناوشات لصالح الأمريكي، ومن خلال التنسيق مع بلدنا تستطيع أي دولة أن تعبر في البحر من دون أي استهداف».

وأكد أن التأثير على أمن وسلامة الملاحة وعبور السفن هو في ازدياد القطع الحربية في البحر الأحمر.. لافتاً إلى اعتراف العدو بالفشل، إزاء ما



## برئاسة عضو المجلس السياسي الأعلى النعيمي

# بحث سير عمل فريق إعداد الأطر الاستراتيجية للسياسات الزراعية



\* النقل -متابعات: ناقش اجتماع موسع يوم 21 ابريل 2024م، بصنعاء، برئاسة عضو المجلس السياسي الأعلى، محمد صالح النعيمي، سير عمل فريق إعداد الأطر الاستراتيجية للسياسات الزراعية.

وفي الاجتماع الذي ضم قيادات القطاع الزراعي، أكد النعيمي أهمية مشروع مراجعة السياسات العامة بما يساهم في تحقيق نهضة زراعية.. مشيراً إلى أن السياسات العامة الحالية تفتقر إلى الاتساق وتخضع للمفاهيم الشخصية والاجتهادات. وشدد على ضرورة مراجعة السياسات العامة لتلبية المتطلبات الحديثة بهذا القطاع.. مبيناً أن السياسات العامة تشكل الأساس لإدارة مسيرة النهوض والتطوير، وهي الركيزة الأساسية للرؤية الوطنية.

وأكد عضو المجلس السياسي الأعلى، أن السياسة العامة هي المرجعية لكل الأهداف والتدابير والتوجهات التنموية للدولة التي تستند على البعد الوطني والثقافة القرآنية.

وأشار إلى أن العمل جار لاستنهاض مسار موحّد لمراجعة وصياغة أطر استراتيجية للسياسات العامة الزراعية، بهدف تحقيق الاكتفاء الذاتي وتعزيز النهضة الزراعية.

من جهته، أكد نائب وزير الزراعة والري، الدكتور رضوان الرباعي، أن المرتكزات الأساسية لمراجعة استراتيجية الإطار الوطني

الزراعية الضرورية لتحقيق تنمية مستدامة في القطاع الزراعي.. وأشار الرباعي إلى أن هذا التوجه يعد جزءاً من الرؤية الشاملة لموجهات قائد الثورة، والرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة، والتي تركز على تصحيح السياسات البيئية والزراعية لتحقيق تنمية متكاملة في البلد.

حضر الاجتماع المدير التنفيذي لمؤسسة بنين التنمية، المهندس محمد المداني، وعدد من المسؤولين في وزارة الزراعة، واللجنة الزراعية والسكانية العليا والجهات ذات العلاقة.

والمجتمع المدني، والجامعات والمعاهد ذات العلاقة، وصولاً إلى المزارعين والمستهلكين، لضمان تطوير سياسات شاملة تلبي احتياجات الجميع.

ولفت الدكتور الرباعي إلى أن هذه الخطوة تأتي بعد تحديد الفجوات الكبيرة في السياسات الزراعية الحالية. وأكد أنه تم إنجاز حوالي 30 إلى 40 بالمائة من مشروع الاستراتيجية، ويتوقع أن يستمر فريق العمل في إعداده ستة أشهر.. لافتاً إلى أن المشروع يتضمن تحليل الوضع الراهن، وجمع البيانات والآراء حول السياسات

السياسات الزراعية تنطلق من موجهات قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، لتحقيق الاستقلال الزراعي وإدارة الأراضي بفعالية، وبدء العمل في تطوير إطار وطني للسياسات الزراعية في البلاد.

وأشار إلى أن هذا الإطار يهدف إلى تصحيح العشوائية في القطع الزراعي وتوجيه السياسات الزراعية نحو منهجية تستند على الثقافة القرآنية.

وبين أن الخطة المتعلقة بالنهوض بالقطاع الزراعي تتضمن مشاركة جميع الأطراف المعنية، من الحكومة والقطاع الخاص



## فيما كرم الرويشان والدرّة وجمعان والنقيب بطولة كأس الشهيد عبد القادر هلال لكرة القدم بالامانة

\* النقل -متابعات كرم نائب رئيس حكومة تصريف الأعمال لشؤون الدفاع والأمن الفريق الركن جلال الرويشان مؤخرًا، بطل بطولة الشهيد عبد القادر هلال لكرة القدم السابعة، التي نظّمها مجلس شباب مسيك على مدار شهر.. حيث حقق فريق الزنداني في المباراة النهائية التي أقيمت على ملعب مدرسة عمر المختار بمديرية شعوب أمانة العاصمة، الفوز على فريق الرئيس بهدفين مقابل هدف في ضربات الجزاء الترجيحية بعد أن انتهت المباراة بالتعادل الإيجابي بين الفريقين بهدف لكل منهما.

وفي ختام البطولة التي حضرها وزير النقل اللواء عبد الوهاب يحيى الدرّة وأمين عام المجلس المحلي بأمانة العاصمة أمين جمعان ورئيسا لجنتي الشؤون والخدمات بالأمانة حمود النقيب وعادل العقاري ونجل الشهيد حسين عبد القادر هلال، عبر الفريق الرويشان عن اعتزازه بحضور تكريم أبطال بطولة الشهيد عبد القادر هلال، ومشاركته هذه المناسبة الغالية.. ووصف الشهيد عبد القادر برمز التنمية والسلام والرياضة في اليمن، وقال "نعاهد أننا سنعطي على الخط الذي رسمه في مسارات السلام والحرية والتنمية". مشيداً بجهود منظمي البطولة وأمانة العاصمة والريادة، مباركا للفرق التي حققت المراكز الأولى وكأس البطولة.

وفي ختام المباراة كرم الرويشان والدرّة وجمعان والنقيب بحضور عدد من وكلاء الأمانة ومدير مديرية شعوب احمد الشوتري وأمين محلي مديرية أزال عادل الشعثي وقيادات بالأمانة، فريق الزنداني الفائز بالبطولة بكأس البطولة والبيدليات الذهبية ومبلغ مالي.

## الحملي يناقش مع مدير مكتب الأوتشا التحديات الإنسانية والسبل الكفيلة بمعالجتها

\* النقل - متابعات: ناقش أمين عام المجلس الأعلى لإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية والتعاون الدولي إبراهيم الحملي، مع مدير مكتب «الأوتشا» في اليمن، ماركوس ويرني، القضايا المتصلة بالوضع الإنساني، في ظل المعاناة التي يعيشها الشعب اليمني جراء العدوان والحصار.

وفي اللقاء أوضح أمين عام المجلس الأعلى، أن الوضع الإنساني في اليمن ما يزال متدهوراً نتيجة العدوان والحصار على البلد منذ تسع سنوات، والذي تفاقم بشكل كارثي بعد إيقاف المساعدات الغذائية منذ أغسطس العام الماضي. ودعا مكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية إلى تعزيز تواجده بالتنسيق مع بقية المنظمات ووكالات الأمم المتحدة والعمل على تقديم المساعدات للنازحين والمتضررين.

وأشار الحملي إلى ضرورة إعادة صرف المساعدات بمختلف القطاعات للإسهام في تخفيف المعاناة الإنسانية، والحد من الانزلاق نحو مراحل خطيرة من المعاناة.

من جانبه أوضح مدير مكتب «الأوتشا» الحرص على معالجة الملفات الإنسانية للتخفيف من المعاناة القائمة، متمنياً جهود المجلس الأعلى في تقديم التسهيلات وتذليل الصعوبات أمام المنظمات العاملة في اليمن. حضر اللقاء مدراء المشاريع بالمجلس جمال بريه، والمنظمات الأممية تركي جميل، والمتابعة والتقييم محمد الرزاع، والمعلومات إبراهيم الحوثي.

## برئاسة وزير الصحة .. اجتماع بصنعاء لاستعراض آلية تجويد وتحسين الخدمات الطبية



\* النقل -متابعات: ناقش اجتماع عقد يوم 21 ابريل 2024م بصنعاء، برئاسة وزير الصحة العامة والسكان في حكومة تصريف الأعمال الدكتور طه المتوكل، آلية تجويد وتحسين الخدمات الطبية في مختلف المحافظات. وفي الاجتماع استعرض الوزير المتوكل خطة المرحلة المقبلة في رفع مستوى الأداء وتحسين الخدمات وتجويدها وتأهيل الكوادر في مختلف المرافق الصحية بالمحافظات .. مؤكداً ضرورة تعزيز القدرات وأنظمة الرقابة والإشراف والمتابعة بروح المسؤولية الوطنية لتحسين الأداء وتخفيف معاناة المواطنين في ظل تداعيات العدوان والحصار.

وأكد ضرورة تلافى السلبيات والارتقاء بالأداء المؤسسي والقطاع الصحي وتحسين خدماته بالاستفادة من التكنولوجيا والعمل على استكمال الأمتة في مختلف المرافق الصحية.

وشدد وزير الصحة في حكومة تصريف الأعمال على الجميع استشعار مسؤولياتهم بما يكفل تعزيز دور قطاع الصحة في مواجهة التحديات والأوبئة.. متمنياً جهود كوادر القطاع ودورها في استمرار تقديم الخدمات.

### بقايا الصفحة الأولى

الأعمال والتجار المستوردين، كون ميناء الحديدة يخدم 70 بالمائة من سكان الجمهورية اليمنية.

وفي اللقاء، أشاد الوزير الدرّة بجهود العاملين في الميناء خلال إجازة عيد الفطر المبارك على مدار الساعة في استقبال السفن، التي ترسو في أرصفة الميناء، وتفريغها بكل سهولة ويسر.. وأكد أن ميناء الحديدة يعمل بوتيرة عالية في تقديم خدماته الملاحة البحرية والإنسانية لكافة السفن بمهنية وفنية وفقاً للمتطلبات، والشروط المنبثقة عن المنظمة الدولية البحرية، والمعمول بها في الموانئ العالمية.

من جانبه، استعرض رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر الأنشطة والبرامج، التي تقدمها موانئ البحر الأحمر، بتعاون جميع العاملين بمعنويات عالية بما يساهم في إنجاح العمل.. وأشار إلى أن المؤسسة تعمل على الصيانة المستمرة والحديثة للمعدات الفنية، سواء الثقيلة أو الخفيفة بكوادر يمنية مؤهلة فنياً ومهنياً.

فيما تطرّق نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر النصيري إلى الجهود التي يبذلها العاملون في تسهيل العمل، ودخول السفن وتفريغها في الوقت المناسب في موانئ البحر الأحمر اليمنية، خاصة ميناء الحديدة. وأكد أن المؤسسة لديها خطط وبرامج تطويرية، التي من شأنها تطوير العمل الفني في موانئ المؤسسة المختلفة.

### في لقاء بين وزارة النقل وهيئة المواصفات والمقاييس

وخلال اللقاء أشاد الوزير الدرّة بجهود هيئة المواصفات في حماية المستهلكين من أضرار المواد والسلع غير المطابقة للمواصفات القياسية المعتمدة.

وشدد على أهمية تكامل الجهود بين الوزارة وهيئة، لما من شأنه النهوض بالمهام والأنشطة المشتركة لاسيما في ظل الظروف الاستثنائية التي يمر بها اليمن.

فيما فُمن البشري الجهود التي تبذلها قيادة وزارة النقل، مؤكداً حرص الهيئة على تعزيز التنسيق مع الوزارة لما فيه خدمة الصالح العام. حضر اللقاء نائب مدير هيئة المواصفات للشؤون المالية والإدارية الدكتور كمال مرغم.

### استعراض نتائج عمل اللجان المختصة لتأهيل الميناء وصيانة المعدات

موانئ البحر الأحمر، زيد الوشلي، ونائبه، نصر النصيري، نتائج عمل اللجان المختصة لتأهيل الميناء وصيانة المعدات، التي تساهم مباشرة في عمل ميناء الحديدة، لتقديم خدماته الملاحة البحرية للسفن والحواليات التجارية، التي تصل الميناء..

وبحث اللقاء خطة المؤسسة لتقديم أفضل الخدمات الملاحة، والتسهيلات للسفن ورجال

# أضرار وخسائر قطاع النقل خلال 9 سنوات من العدوان 13 مليار و 644 مليون دولار



وزير النقل عبدالوهاب الدرة في المؤتمر الصحفي:

## العدوان ألحق خسائر كبيرة في ميناء الحديد ومطارات صنعاء وتعز والحديدة وصعدة، والمنافذ البرية



**رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد:**  
**حجم الأضرار والخسائر التي لحقت بقطاع النقل الجوي والتي شملت هيئة الطيران المدني وقطاعاتها المختلفة والخطوط الجوية اليمنية وطيران السعيدة منذ بداية العدوان وحتى مارس 2024م تقدر بحوالي ستة مليارات و 910 ملايين و 82 ألف دولار**



**رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري:**  
**الخسائر المباشرة وغير المباشرة التي لحقت بقطاع النقل البري خلال تسع سنوات من العدوان والحصار بلغت 999 مليوناً و 868 ألف دولار.. وقد تمكنت الهيئة من توسيع فروعها بمختلف المحافظات لتصل إلى 14 فرعاً**



**نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية:**  
**الأضرار والخسائر التي لحقت بالمؤسسة خلال سنوات العدوان والحصار بلغت ثلاثة مليارات و 306 ملايين و 510 ألف دولار.. ولم تلتزم الأمم المتحدة بتوفير الرافعات الجسرية "الكريينات" لبناء الحديد بدلاً عن الكريينات التي استهدفتها العدوان**

التي لحقت بقطاع النقل البري خلال تسع سنوات من العدوان والحصار بلغت 999 مليوناً و 868 ألف دولار.. مبينا أن الهيئة تمكنت من توسيع فروعها بمختلف المحافظات لتصل إلى 14 فرعاً.

**نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر**

بدوره أكد نائب مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية نصر النصيري، أن الأضرار والخسائر التي لحقت بالمؤسسة خلال سنوات العدوان والحصار بلغت ثلاثة مليارات و 306 ملايين و 510 ألف دولار. وأعرب عن الأسف لعدم التزام الأمم المتحدة بتوفير الرافعات الجسرية "الكريينات" لبناء الحديد بدلاً عن الكريينات التي استهدفتها العدوان.. مؤكداً أن المؤسسة ورغم العدوان والحصار حافظت على أعلى المعايير في عملها بشهادة شركات ومؤسسات دولية.

**مدير الشؤون الإدارية  
هيئة الشؤون البحرية**

من جانبه أوضح رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر، أن تحالف العدوان استهدف قطاع النقل الجوي بشكل أساسي منذ أول عدوانه على مطار صنعاء بهدف إخراجها عن الجاهزية التشغيلية وشل حركة النقل الجوي.

وأشار إلى أن حجم الأضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة التي لحقت بقطاع النقل الجوي والتي شملت هيئة الطيران المدني وقطاعاتها المختلفة والخطوط الجوية اليمنية، وطيران السعيدة منذ بداية العدوان وحتى مارس 2024م تقدر بحوالي ستة مليارات و 910 ملايين و 82 ألف دولار.

التطوير والتحديث لموانئ مؤسسة البحر الأحمر اليمنية، والعمل على فتح وجهات جديدة عبر مطار صنعاء فضلاً عن إعادة تأهيل مطاري تعز والحديدة الدوليين.

وطالب وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال بفتح جميع الطرق البرية الرئيسية والفرعية بدون استثناء في عموم المحافظات بما يساهم في تخفيف معاناة الشعب اليمني والمسافرين. وجدد التأكيد على موقف الجمهورية اليمنية الثابت والواضح والإنساني تجاه أبناء الشعب الفلسطيني حتى يتوقف العدوان ويرفع الحصار والسماح بدخول المواد الغذائية والدوائية لقطاع غزة..

كما أكد رفض عسكرية البحرين الأحمر والعربي من قبل أمريكا وبريطانيا.. مشيراً إلى أن عدد السفن التي أبحرت في البحر الأحمر خلال الربع الأول من 2024م بلغت أكثر من خمسة آلاف و 500 سفينة.

**رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد**

وأشار إلى أن حجم الأضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة التي لحقت بقطاع النقل الجوي والتي شملت هيئة الطيران المدني وقطاعاتها المختلفة والخطوط الجوية اليمنية، وطيران السعيدة منذ بداية العدوان وحتى مارس 2024م تقدر بحوالي ستة مليارات و 910 ملايين و 82 ألف دولار.

وأشار إلى أن حجم الأضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة التي لحقت بقطاع النقل الجوي والتي شملت هيئة الطيران المدني وقطاعاتها المختلفة والخطوط الجوية اليمنية، وطيران السعيدة منذ بداية العدوان وحتى مارس 2024م تقدر بحوالي ستة مليارات و 910 ملايين و 82 ألف دولار.

**رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري**

فيما أوضح رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري الدكتور إبراهيم المؤيد، أن الأضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة

\* النقل - خاص:

كشفت وزارة النقل، عن حجم الأضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة التي لحقت بالوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها، منذ مارس 2015م وحتى مارس 2024م جراء العدوان والحصار، والتي بلغت 13 ملياراً و 644 مليوناً و 37 ألف دولار.

وأكد وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة في فعالية ومؤتمر صحفي نظمتهما وزارة النقل، في الذكرى التاسعة ليوم الصمود الوطني، أن تحالف العدوان السعودي لا يزال يفرض حصاره على أبناء الشعب اليمني.

وأشار إلى أن العدوان ألحق أضراراً وخسائر كبيرة في ميناء الحديد ومطارات صنعاء وتعز والحديدة وصعدة، والمنافذ البرية شملت البنى التحتية والمنشآت والأجهزة والمعدات الثقيلة الخفيفة ومولدات الكهرباء وغيرها والطرق والجسور.

وذكر الوزير الدرة، أن عدد المسافرين عبر مطار صنعاء قبل العدوان بلغ أكثر من مليون مسافر في العام إلى كافة الوجهات، في حين لم يبلغ عدد المسافرين خلال العام 2023م عبر الوجهة الوحيدة المتمثلة في الأردن سوى 100 ألف مسافر أي ما نسبته 10 بالمائة وذلك نتيجة استمرار الحصار على المطار.

وأكد أن وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها عملت على النهوض بهذا القطاع الحيوي، وحقق إنجازات وتمكنت من إعادة تأهيل موانئ الحديد والصليف ورأس عيسى لاستقبال كافة السفن والحاويات التجارية فضلاً عن استعادة جهوية مطار صنعاء بتمويلات ذاتية..

وقال "نعمل حالياً بتضافر جهود الجميع في الهيئات والمؤسسات على



ميناء الطوال البري



مطار صنعاء الدولي



ميناء الحديد

## بيان وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها عن

# الاضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة على قطاعات النقل المختلفة منذ مارس 2015 حتى مارس 2024م

– نضع بين ايديكم إحصائية بعدد السفن التجارية التي عبرت البحرين الأحمر والعربي ومضيق باب المندب.

أكثر من 5 ألف سفينة تجارية عبرت البحر الأحمر ومضيق باب المندب خلال الربع الأول من العام الحالي 2024م

– لا يوجد أي تهديد من قبل اليمن على السفن التي تعبر مضيق باب المندب، باستثناء السفن الإسرائيلية أو المتجهة إلى موانئ الكيان الإسرائيلي، أو السفن الأمريكية والبريطانية التي تورطت حكوماتها في العدوان على اليمن

– يمكنكم متابعة البيانات حول الملاحة الدولية، والمقدمة من المركز البحري الإقليمي بالوزارة وعبر بياناتها اليومية التي تنشر على موقع وزارة النقل الرسمي (www.mot.gov.ye) وفي صفحات التواصل الاجتماعي وإيميلها الرسمي (info@mot.gov.ye) كما نؤكد أن اليمن متمسك بموقفه الإنساني والديني إلى جانب غزة بمنع السفن الإسرائيلية حتى إيقاف العدوان على قطاع غزة ودخول المساعدات الإنسانية والغذائية والدوائية والوقود.

### مطالبات

وبالعودة إلى متطلبات الوضع القائم نتيجة الحصار السعودي الأمريكي على اليمن منذ 9 سنوات تؤكد على أهمية المعالجة السريعة من قبل تحالف العدوان في الملفات التالية:

#### – ما يخص مطار صنعاء

نطالب بالفتح الكامل والشامل لمطار صنعاء الدولي بدون قيد أو شرط إلى كافة الجهات والسماح لشركات الطيران المدني العربية والدولية تسير رحلات جوية من وإلى مطار صنعاء وتوفير الأجهزة الملاحة المطلوبة التي التزمت بها الأمم المتحدة بدلا عن الأجهزة القديمة والتي دمرها العدوان السعودي.

#### – وفيما يخص ميناء الحديدة:

نطالب بإعادة تأهيل ميناء الحديدة حسب ما التزمت به الأمم المتحدة في اتفاقية ستوكهولم 2018م وفقاً للخطة والدراسات الاستراتيجية التي أعدتها مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية ورفعتها آن ذاك في وقته للأمم المتحدة ووافقت عليها وفي مقدمتها الارتفاعات الجسرية عصب عمل الميناء.

#### – أما ما يخص الطرقات:

نطالب بفتح جميع الطرقات الرئيسية بدون استثناء في عموم محافظات الجمهورية وعلى الطرف الآخر أثبات حسن النية وأن يقدم المصلحة العامة على الشخصية من أجل الشعب اليمني بما يساهم في تخفيف معاناتهم وسلامة ارواحهم وممتلكاتهم من السلب والنهب.



\* نائب وزير النقل محمد الهاشمي يلقي بيان الوزارة

ملاحية بحرية للسفن وشركات الخطوط الملاحية البحرية بالشكل المطلوب بما يساهم في عملية انسياب وصول ومغادرة السفن ميناء الحديدة بكل سهولة ويسر، وعلى مدار الساعة

### 3- النقل البري:

تؤكد وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها على ضرورة فتح الطرقات بما يساهم في تخفيف معاناة الشعب اليمني عامة والمسافرين خاصة ونشيد بالجهود المجتمعية ولجان الوساطة الخاصة بفتح الطرقات مع اللجنة الرئاسية والعسكرية التي تنفذ توجيهات فخامة رئيس المجلس السياسي الاعلى بفتح الطرقات المغلقة منذ بداية العدوان بهدف تخفيف معاناة المواطنين حفاظاً على ارواحهم وسلامتهم من التقطعات والنهب والسلب الذي يعترضونه في الطرقات الوعرة وغير صالحة للسفر.

#### • الوضع في البحر الأحمر والوقف اليمني:

إن الجمهورية اليمنية مستمرة في التزامها الحفاظ على السلم والأمن الدوليين وسلامة الملاحة البحرية في البحرين الأحمر والعربي على السفن الإسرائيلية والأمريكية والبريطانية، حتى وقف العدوان الصهيوني الأمريكي على غزة:

– نؤكد بأن الجهات البحرية إلى أي ميناء في العالم آمنة عبر البحرين العربي والأحمر، من يعيق الملاحة الدولية في البحرين الأحمر والعربي هو الطرف الأمريكي الذي يأخذ أمن الملاحة الدولية رهينة، ويصر على مرور السفن الإسرائيلية وإعاقة وقف إطلاق النار في غزة، أو منع الجميع عبر التخويف و عسكرة البحر الأحمر والدعاية الزائفة.

تحالف العدوان السعودي أهم شيء يعتمد عليه في عمل الميناء بشكل عام وهي الارتفاعات الجسرية بالإضافة إلى أجهزة ومعدات ثقيلة وخفيفة ومولدات الكهرباء وعدد من الارصفة وغيرها.

ونشير هنا إلى ان الأمم المتحدة، لم تنفذ ما التزمت به في اتفاقية ستوكهولم 2018 بإعادة وتأهيل ميناء الحديدة رغم اللقاءات والاجتماعات المتكررة بهم والوعود دون تنفيذ بينما نفذت الأمم المتحدة مشاريع استراتيجية في موانئ يمنية لم تتعرض للتدمير بملايين الدولارات.

– تتعدد الاضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة لقطاع النقل البري ومرافقة (999 مليون و868 الف و050) دولار وقد طالقت الاضرار والمباني والمنشآت ووسائل النقل البري المختلفة حيث تعرض المنافذ البرية وطرق المواصلات والجسور لتدمير ممنهج واغلاق لعدد من الطرق الرئيسية كطريق صنعاء عدن وطريق صنعاء مارب فضلاً عن تدمير لعدد من المنافذ البرية بشكل كامل وبعض المنافذ البرية حولها العدوان ومرتزقته إلى ثكنات عسكرية وغيرها بالإضافة إلى تدمير وسائل نقل ثقيلة ومتوسطة وخفيفة.

### الوضع حالياً لقطاع النقل المختلفة كالتالي:

#### 1\_ مطار صنعاء:

لايزال تحالف العدوان السعودي الأمريكي يفرض حصاراً جويًا على مطار صنعاء الدولي، هناك وجهة وحيدة إلى الأردن بواقع ست رحلات أسبوعياً الأمر الذي يؤثر سلباً فمطار صنعاء حيوي ويقدم الخدمة لنحو 30 مليون يمني ويزيد من حجم المعاناة اعتماد المرضى على مطار صنعاء في السفر نظراً لموقعه المتوسط للمحافظات ذات الكثافة السكانية، وأيضاً للظروف السياسية التي تمر بها بلادنا.

بقاء الحصار على مطار صنعاء وبقاء وجهة وحيدة تتسبب في فقد العشرات لحياتهم من المرضى، وبيات امرا غير مقبول ان كانت هناك جدية من الطرف الاخر للسلام.

– نؤكد في هذا المقام جهوزية مطار صنعاء الدولي التشغيلية والفنية والمهنية لاستقبال كافة الرحلات المدنية على مدار 24 ساعة وفقاً لاشتراطات ومتطلبات المنظمة الدولية للطيران المدني الإيكاو .

#### 2- ميناء الحديدة:

نجدد التأكيد على جهوزية ميناء الحديدة الاستراتيجي والموانئ الأخرى التابعة لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية لاستقبال كافة السفن والحاويات التجارية وتقديم خدمات

\* النقل - خاص:

بسم الله الرحمن الرحيم

{إِنَّ يَضْرُكُمُ اللَّهُ فَلَا غَالِبَ لَكُمُ وَإِنْ يَخَذِلْكُمْ فَمَنْ ذَا الَّذِي يَنْصُرُكُمْ مِنْ بَعْدِهِ وَعَلَى اللَّهِ فليتَوَكَّلِ الْمُؤْمِنُونَ} [آل عمران: الآية 160].

مضت تسع سنوات منذ بداية عدوان التحالف السعودي الأمريكي على بلدنا اليمن، قوبل بصمود أسطوري من كل أبناء الشعب اليمني وتجلي للجميع في كل هذه السنوات التسع التي مضت نصر الله "سُبْحَانَهُ وَتَعَالَى" ، وتأييده، ورعايته، ومعونته للشعب اليمني.

ونحن ندخل العام العاشر إلى الصمود، في ظل مرور عامين من خفض التصعيد، تطرح أبرز المؤثرات للاضرار والدمار الذي طال قطاع النقل المختلفة نتيجة للقصف المباشر أو نتيجة للحصار الذي لايزال قائماً، لتكون على إرناك واعى بحقائق الموقف وحجم الدمار الذي ألحقه تحالف العدوان بكل مقدرات البنية التحتية والفنية والتقنية والبشرية لهذا القطاع الحيوي الهام والمحوري المرتبط ارتباطاً وثيقاً بالتنمية الاقتصادية والاقتصاد الوطني بالدرجة الأولى.

شن تحالف العدوان السعودي الأمريكي ومن انضم معهم ، عدواناً على اليمن ليلة ال26 مارس 2015 مستهدفاً الأطفال والنساء والمدنيين في سبيل عيشهم وحاجتهم الضرورية للحياة والمنشآت المدنية وفي مقدمة ذلك قطاعات النقل المختلفة

• بلغ إجمالي الأضرار والخسائر التقديرية المباشرة وغير المباشرة على قطاعات النقل الجوية والبحرية والبرية (13 مليار و644 مليون و037 الف و828) دولاراً أمريكياً منذ بداية العدوان في مارس 2015 حتى 2024م.

منها (6 مليارات و910 ملايين و082 الفاً و278) دولار أضرار وخسائر مباشرة وغير مباشرة بقطاع النقل الجوي والقطاعات المرتبطة به ومن أبرز منشآت النقل التي تعرضت لأضرار مطار صنعاء الدولي الذي تعرض لتدمير في بنيته التحتية كالمباني والمنشآت والصالات والمدرج الرئيسي لهبوط وإقلاع الطائرات ومنظومة كهرباء حقل الطيران فضلاً عن الأجهزة الأمنية والإلكترونية والمعدات ومولدات الكهرباء والأجهزة الملاحة الجوية الخاصة بالرادارات وأجهزة الاتصال والتواصل وغيرها مما هو فني وتقني في مجال الطيران المدني. كما دمر طيران تحالف العدوان بقيادة السعودية مطاري تعز والحديدة الدوليين تدميراً كلياً أخرجهما عن الجاهزية التشغيلية الفنية والمهنية.

– كما بلغت الأضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة لقطاع البحري (5 مليارات و734 مليوناً و087 الف و500) دولار أبرزها ميناء الحديدة الاستراتيجي الخدمي الإنساني الذي يعتمد عليه ثلثي سكان الجمهورية اليمنية حيث دمر

## الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري

# 9 أعوام من الصمود وإعادة الجاهزية في مواجهة تداعيات العدوان



## قامت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري بتوقيع العديد من اتفاقيات التعاون المشترك بينها وبين الجهات ذات العلاقة لتحديث وإنشاء الخارطة الرقمية لخدمات النقل البري من خلال توفير قاعدة بيانات رقمية للطرق والمواقف

الجافة كما قامت الهيئة بتوقيع العديد من اتفاقيات التعاون المشترك بينها وبين الجهات ذات العلاقة كالهيئة العامة للبريد والتوفير البريدي وكذا ما بين الهيئة والمركز اليمني للإستشعار عن بعد ونظم المعلومات الجغرافية لتحديث وإنشاء الخارطة الرقمية لخدمات النقل البري من خلال توفير قاعدة بيانات رقمية للطرق وأماكن الانتظار والمواقف العامة والفرز وخطوط النقل الدولي والمحلي بما يخدم النقل الحضري وما بين المدن والنقل الدولي ( إنشاء غرفة ملاحية برية)

بالإضافة إلى السير في تنفيذ البرنامج الزمني للخطة والمشاريع التي ادرجتها الهيئة ضمن الرؤية الوطنية لبناء الدولة المدنية الحديثة ومن الانجازات ما قامت به الهيئة مؤخراً من تنفيذ توجيهات رئيس المجلس السياسي الاعلى المشير الركن مهدي المشاط القاضي بدمج مكاتب النقل بالهيئة ومنع الازدواج في التحصيل، وكذلك العمل على التحول إلى التحصيل الإلكتروني، وقامت الهيئة بإنشاء مبنى خدمة الجمهور واستقبال المعاملات والشكاوى عبر نافذة واحدة تسهل العمل وحل الإشكاليات بكل شفافية.

ثقل . وسعت الهيئة إلى اعداد الدراسات لإنشاء الموانئ



مقدمتها تدشين مشروع موقف شاحنات النقل الثقيل بمحافظة الحديدة بأجمالي مساحة 241 الف متر مربع بحيث يتسع ما بين 11500 إلى 1600 شاحنة نقل

\* النقل - خاص:

منذ استهداف العدوان الغاشم على بلادنا في تاريخ 26 مارس 2015م قررت دول تحالف العدوان ضرب البنى التحتية للجمهورية اليمنية و كانت اولى الاستهدافات على قطاعات النقل المختلفة الجوي والبري والبحري ولغرض تقطيع اواصر الشعب اليمني ومحاوله عزله عن بعضه البعض وهو ما سعى اليه العدوان من خلال قيامه بتدمير الطرق والجسور بشكل ممنهج ومستمر ناهيك عن استهداف البنية التحتية للهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري ..

ومع كمية الدمار الذي طال قطاع النقل البري الا ان هذا القطاع ظل صامداً في وجه العدوان بتكاتف العاملين والموظفين فيه حيث حققت الهيئة الكثير من النجاحات والمتمثلة في فتح فروع جديدة ببدلة لتلك التي دمرها العدوان او الواقعة تحت ايدي المرتزقة فقد تم فتح فرع صعدة وفرع البيضاء وفرع الجوف وفرع إب وفرع صنعاء ناهيك عن ارتفاع نسبة الإيرادات ورفد الخزينة العامة للدولة وكذا قامت الهيئة بالعديد من المشاريع سواء في مجال النظم والمعلومات (الاتمته - الربط الشبكي) او في مجال المشاريع وفي

## مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية

# 9 أعوام من الصمود وتطوير خدمات موانئ المؤسسة بجهود ذاتية



\* النقل - خاص:

واجهت مؤسسة موانئ البحر الأحمر على مدى تسع سنوات في ظل العدوان والحصار، العديد من التحديات والتداعيات، التي انعكست على نشاط دخول البضائع ومعاونة ملايين اليمنيين بسبب إغلاق الموانئ وفرض إجراءات تعسفية على الملاحة التجارية، نتج عنها أكبر كارثة إنسانية في العالم.. ورغم استمرار بعض التحديات جراء التداعيات والقيود التي عانت منها لعدة سنوات، نتيجة الحصار والقيود على نشاط موانئ البحر الأحمر، وما لحق بها من أضرار مادية بليغة جراء استهداف البنى التحتية ومعدات الحركة التشغيلية، إلا أن ثمة جهود واسعة بدأت تتجلى في تطوير خدمات ميناء الجديدة.

حيث منع دخول الغذاء والدواء وانعكست تأثيرات الحصار على محدودية توفير احتياجات ملايين اليمنيين، عبر هذه المنافذ، إذ مثل ميناء الجديدة كغيره من موانئ البحر الأحمر، هدفاً استراتيجياً لتحالف العدوان الذي عمد إلى فرض إجراءات التعسفية بتجميد أنشطتها ومنع دخول المواد الأساسية، ما تسبب بحدوث الكارثة الإنسانية التي عانى منها الشعب اليمني. كما نتج عن هذه الكارثة وإغلاق وقصف الموانئ وتدمير معداتها، وتوقف النشاط التجاري وخطوط الملاحة، خسائر مادية بمليارات الدولارات، والتزامات كبيرة تواجه مؤسسة موانئ البحر الأحمر، خصوصاً بعد انفراج عملية تدفق السفن التجارية، وما تتطلبه من جهود وأعمال لمعالجة مجمل هذه الأضرار.

واتجهت جهود المؤسسة خصوصاً خلال الفترة الماضية، إلى تنفيذ عدد من البرامج والخطط التطويرية لمشايخ وخدمات ميناء الجديدة، والتنقل النوعي بإجراءات وآليات مواكبة تدفق السفن وتنظيم ساحات وأرصفتها لتفريغ ومناولة البضائع، وخطط رفع كفاءة وجاهزية الميناء ومضاعفة طاقته الإنتاجية.

ولواكبة متطلبات النشاط التشغيلي لميناء الجديدة، الذي يغطي احتياجات أكثر من 70% من أبناء الشعب اليمني في عموم المحافظات، أثمرت جهود قيادة المؤسسة خلال الفترة الماضية عن إعادة تأهيل وصيانة العديد من المعدات والآليات التشغيلية والتي أسهمت بوتيرة عالية في تقديم خدماتها الملاحية لمختلف السفن.

ونظراً لما تتطلبه عملية مناولة ونقل البضائع، من تنظيم وترتيب لمنع تكسد وازدحام الشاحنات والقاطرات وما تسببه من إعاقة حركة السير بأرصفتها ميناء الجديدة وساحاته وخارج البوابات الرئيسية، ركزت الجهود على تنفيذ جملة من الأعمال والمشايخ لمعالجة المشاكل التي تعاني منها المنطقة التشغيلية بالميناء.

وفيما يتعلق بجهود تعزيز الأداء، نجحت المؤسسة في خطة تطوير كفاءة وقدرات كوادرها والعاملين بالميناء، والتكامل وتعزيز التنسيق بين مختلف المرافق العاملة في الميناء، إلى جانب تقديم التسهيلات لرجال الأعمال والشركات الملاحية، في تحسين خدمات شحن وتفريغ البضائع، وتزايد نشاط دخول السفن.

أن استهداف دول العدوان للبنى التحتية للموانئ والتدمير المنهجي لمعدات وآليات خدمات المؤسسة، والتعمد في إعلان إغلاق كافة الموانئ البحرية، سيظل شاهداً على حيلة فداحة أكبر جرائم الحرب الإنسانية التي ارتكبتها التحالف في اليمن.

وأبرز الأضرار التي طالت الموانئ ومنها ميناء الجديدة الذي تم تدمير كريناته الجسرية وهنجر الصيانة والتخزين ومنزلقات العائمات البحرية، واحتلال ميناء الحاء، واستهداف مرافق وأرصفتها مينائي رأس عيسى والصليف، وكذا تعطيل النشاط الملاحي والتجاري ومنع دخول الاحتياجات الأساسية للمنتجة بالغذاء والدواء ومشتقات النفط.

## الرؤية الاستراتيجية للمؤسسة تتضمن الاهتمام بمسار الإصلاح الإداري والمالي وترشيد النفقات، وتنفيذ سلسلة من البرامج التدريبية المواكبة لمتطلبات خدمات البناء

### تعهد دول العدوان ممارسة سياسة التضييق والأكاذيب في الحصار على موانئ البحر الأحمر وفرض المعاناة وتجويع الشعب اليمني

ببقاء السفن في الغاطس وانتظارها أثناء دخولها أو خروجها من وإلى الميناء خصوصاً في فترة الليل، إضافة إلى أعمال تأهيل الحاضنتين رقم (10، 13) لغرض إعادتهما للخدمة، للتخفيف من ضغط تداول الحاويات بميناء الجديدة، وصيانة وتأهيل أربع قواطر حاويات، لافتاً إلى أنه تم تأهيل وإصلاح ثلاث كامشات 40 طناً وإعادتها للخدمة بما يخدم كفاءة عملية تداول الحاويات.

وأنه تم تنفيذ الصيانة الدورية لجميع المعدات بحسب البرنامج المعد مسبقاً، مؤكداً أن أعمال الصيانة للمعدات والآليات، تتم بجهود ذاتية وخبرات محلية، مثنياً الدور الكبير لكوادر المؤسسة في صيانة هذه المعدات رغم الصعوبات والتحديات.

وأشاد قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية بدور قيادة وزارة النقل وحرصها واهتمامها بمتابعة تدليل العوائق التي تواجه مؤسسة الموانئ، وكذا استمرار جهود التنسيق لمعالجة الأضرار، مبيناً أن نشاط ميناء الجديدة يشهد تطوراً ملحوظاً بدعم واهتمام القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى.

وأكدت قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية أن الرؤية الاستراتيجية للمؤسسة، تتضمن الاهتمام بمسار الإصلاح الإداري والمالي وترشيد النفقات، وتنفيذ سلسلة من البرامج التدريبية المواكبة لمتطلبات خدمات الميناء والنهوض بقدرات الموظفين والعاملين لتحقيق الكفاءة في العمل، لافتاً إلى ما تم إنجازه خلال الأشهر الماضية من تدريب وتحسين مؤشرات الأداء المالي للمؤسسة.

من جانبه أكدت قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية رئيس المؤسسة زيد الوشلي، أن الجهود النوعية في إنجاز وتنفيذ عدد من الأعمال والمشايخ التطويرية لخدمات القطاع البحري خلال فترة قصيرة، توجت بتدشين العمل بخدمات النافذة الواحدة مطلع يناير الماضي.

واعترفت تدشين العمل بمشروع النافذة، نقطة تحول في تطوير الخدمات وفقاً لما هو معمول به في موانئ العالم، بغرض تبسيط وأتمتة تبادل المعلومات بين كافة الجهات المعنية في القطاع

متر، وإعادة تأهيل ساحة الحاويات الجديدة التي خصصت لموقف شاحنات الحاويات بمساحة 180 ألف متر مربع، وتأهيل بوابة المستثمرين جوار البوابة الشرقية التي تم تخصيصها لخروج البضائع.

وتطرقت قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية إلى الأعمال والمشايخ التي شملتها الأرصفت العامة وأرصفت الحاويات وصولاً إلى بوابة الخروج والمرافق العامة، لغرض تسهيل إجراءات التفقيش على البضائع وتخفيف الإزدحام وتكدس الحاويات، والحد من الضغط على الساحات القريبة من الأرصفت وعلى معدات وآليات المناولة في محطة الحاويات من حاضنات ورافعات.

وأن تنفيذ مشاريع تسوية وتأهيل وتنظيم الساحات الترابية، وأرصفت الميناء لتسهيل حركة السير ومواقف انتظار الشاحنات والقاطرات، تمت وفق دراسات فنية ولجان عمل مكونة من خبراء واستشاريين، لتحقيق التشغيل الآمن والكفاءة في الأداء وإنهاء العوائق.

وذكرت قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية أنه تم إعداد آلية دقيقة لترتيب قاطرات الحاويات في الساحة المخصصة للمواد الخطرة، وذلك بتقسيم الساحة إلى خطوط ومسارات من 1-13 لاستيعاب أكبر عدد من الحاويات يصل إلى 220 قاطرة، بما يكفل تقليل وقت انتظار السفن لدخول الميناء وزمن الرسو بالأرصفت، وبما يسهم في رفع كفاءة التشغيل وتحقيق أعلى معدلات في التفريغ.

وبشأن صيانة المعدات، نوهت قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية إلى جهود صيانة الكرينات الجسرية "عدن - المكلا" اللذين تعرضا لقصف مباشر من قبل طيران العدوان منتصف أغسطس 2015م، وكذا صيانة اللشنتين "تعز، وحجة" في منزلق العائمات البحرية، بالإضافة إلى صيانة اللشنت القاطر "22 مايو".

واستعرضت قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية ما تم إنجازه في القناة الملاحية بتركيب بوج بحرية لعدد 20 بوجة من إجمالي 27 بوجة إرشادية للسفن، وذلك لأهميتها في التقليل من فترة

والحرص على الاستمرار في تطوير خدمات الموانئ ورفع كفاءة قدرات الجانب التشغيلي، ومعالجة الأضرار حسب النماذج من الإمكانات، وحشد كافة الجهود لتنفيذ المستويات بما يكفل استعادة النشاط الملاحي لتخفيف معاناة الشعب اليمني.

وقيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية تتمم الدور الفاعل للقيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى وحكومة تصريف الأعمال وقيادة وزارة النقل والجهات ذات العلاقة في تدليل الصعاب والعوائق التي تواجه المؤسسة جراء ما لحق بها من أضرار كبرى نتيجة استهداف تحالف العدوان المنهج لموانئ البحر الأحمر.

وأشادت قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية بجهود وأداء كافة العاملين في المؤسسة وحرصهم على تحسين خدمات الموانئ وما تحقق بفضل صمودهم في العمل والذين لم تنهزم تداعيات العدوان عن الاستمرار في تأدية واجبه الوطني والإسهام بدور إيجابي في الارتقاء بالآليات العمل ومعالجة وإصلاح بعض الأضرار الفنية في معدات التشغيل حسب النماذج من الإمكانات والقدرات.

وفيما يتعلق ببرامج وأداء المؤسسة، بينت قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية أن خطة العمل تركز على عدة مسارات تشمل: إعادة تأهيل وصيانة المعدات، وتحسين قدرات الجانب الإداري والفني، وتحسين الأداء المالي، ومواكبة الاحتياجات الطارئة والتطويرية بأعمال ومشايخ متعددة.

وأن قيادة المؤسسة، ركزت اهتمامها منذ الربع الأخير من العام الماضي 2023م، وعبر مصفوفة عمل تنفيذية، على معالجة التحديات التي شاهدها عمل الموانئ، وتحقيق مستوى أفضل في سلامة الخدمات والإجراءات المتعلقة باستقبال السفن التجارية وسفن الحاويات، وتنفيذ المشاريع التطويرية بميناء الجديدة.

وأفادت قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية بأن من ضمن هذه المشاريع، وإنجاز مشروع تطوير المنطقة التشغيلية للميناء، وتنفيذ أعمال تسوية ساحة استقبال الشاحنات المحملة بالحاويات جوار البوابة الغربية بمساحة 80 ألف

البحري والمتعلقة بوصول السفن ومغادرتها وحركة البضائع والحاويات وتسريع إجراءات نقلها وتعزيز الأمن والسلامة في سلسلة التوريد البحرية. وأن النافذة البحرية الواحدة، ستسهم في تسهيل المعاملات وسرعة استكمال الإجراءات في مكان واحد ونظام آلي فعال في إطار الخطوط التوجيهية التي أصدرتها المنظمة البحرية الدولية، وبكفاءة عالية وتواكب التطور والتحول البحري ونشاط الملاحة.

وما لحق بموانئ البحر الأحمر من أضرار كبيرة والتعمد في قصف بنيتها التحتية والمعدات الخاصة بخدمات تفريغ السفن، بتواطؤ ودعم أمريكي، في انتهاك للقانون الدولي الإنساني والمواثيق المتعارف عليها ومنها اتفاقيات جنيف الأربع والبروتوكولات الملحق بها والتي تترجم استهداف الأعيان المدنية والمرافق الخدمية.

كما اعتبرت قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية تعمد دول العدوان ممارسة سياسة التضييق والأكاذيب في الحصار على موانئ البحر الأحمر وفرض المعاناة وتجويع الشعب اليمني، وربط الاستحقاقات الإنسانية والقانونية في دخول الغذاء والدواء والمشتقات النفطية بملفات عسكرية وأجندات سياسية تخدم مصالحها: انتهاكاً سافراً لحقوق الإنسان وجريمة حرب مكتملة الأركان.

وان تداعيات الحصار وإيقاف نشاط الموانئ، وما نتج عنها من عجز في حرمان الدولة من الإيرادات، إلى جانب النقص الحاد في المواد الغذائية والدواء ومواد البناء، والمشتقات النفطية في ارتفاع الأسعار وحدوث أزمة في الخدمات العامة تسببت بكارثة ليس لها مثيل.

وأكدت قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية أن المؤسسة حريصة على تنفيذ مهامها وفق القوانين والأعراف الدولية والقيام بدورها في تعزيز خدماتها والعمل بمسؤولية أخلاقية وقانونية، لإنهاء تبعات الأزمة الإنسانية التي يتعرض لها الشعب اليمني.

وطالبت قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية الأمم المتحدة والجهات ذات العلاقة، بسرعة الإيفاء بالتزاماتها المنفق عليها بما فيها توفير الكرينات الجسرية والمعدات والآليات التشغيلية التي دمرها العدوان بشكل منهج.

وأكدت قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية أن استعادة نشاط موانئ البحر الأحمر ودخول السفن المحملة بالبضائع والمشتقات النفطية وسفن الحاويات عبر ميناء الجديدة بعد سنوات من المعاناة، يمثل حقاً مشروعاً لا مئة فيه ولا فضل لأعداء اليمن، ومن أهم أولويات القيادة لإنهاء معاناة الشعب اليمني وفرض التجويع المنهجي على الملايين من أبنائه.

## بحث الجوانب المتعلقة بتعزيز التعاون والتنسيق بين مؤسسة موانئ البحر الأحمر وشركة كاك للتأمين

بما يمكنها من تعزيز أدائها، وتجويد خدماتها الملاحية والتجارية. عقب ذلك قام نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر والمدير التنفيذي لشركة كاك للتأمين بزيارة ميدانية إلى منزلق العائمات البحرية وهنجر الحاضنات وأرصفت محطة الحاويات للاطلاع على أعمال الصيانة الدورية للنشآت البحرية والحاضنات والرافعات الشوكية وكذا أعمال إعادة التأهيل للكرينات الجسرية المتواجدة على أرصفت محطة الحاويات.

حضر الاجتماع مدراء عموم مكتب رئيس مجلس إدارة المؤسسة على الإنسي والشئون الفنية فهد الجبوبي والشئون القانونية مطهر العمدي والمشتريات والمخازن أحمد سالم والأمن والسلامة بندر شارة وعدد من المختصين في شركة كاك تأمين فرع الجديدة.



سمعة الشركة وخدمة للاقتصاد الوطني. مؤكداً أن الشركة على استعداد للعمل على مساندة جهود قيادة المؤسسة في الجوانب والمسارات المستهدفة،

من جانبه أوضح المدير التنفيذي لشركة كاك للتأمين، أن الشركة تقدم خدماتها التأمينية لجميع عملائها في الجوانب المتفق عليها بأفضل الطرق للحفاظ على

\* النقل - متابعة: بحث اجتماع يوم 4-6-2024م برئاسة نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر نصر عبد الله النصيري مع المدير التنفيذي لشركة كاك للتأمين حسين الشاذلي، الجوانب المتعلقة بتعزيز جوانب التعاون والتنسيق بين مؤسسة موانئ البحر الأحمر وشركة كاك للتأمين لتعزيز خدمات التأمين الملاحي.

وكرس الاجتماع الذي حضره مديراً شركة كاك فرع الجديدة وإعادة التأمين مناقشة الخدمات التأمينية التي تقدمها الشركة للمؤسسة وموظفيها والآليات والإجراءات الخاصة بتقديم أفضل تلك الخدمات. وخلال الاجتماع اعتبر النصيري، النجاحات التي حققتها شركة كاك للتأمين في كافة الخدمات التأمينية التي تقدمها وحصولها على ثقة عملائها، تمثل صورة حقيقية للعمل الوطني والتنافس الذي يخدم مصلحة الوطن.



\* الأضرار والتدمير في مطار تعز \*



\* الأضرار والتدمير في مطار صنعاء الدولي \*

## الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الجوي

### 9 أعوام من الصمود وإعادة الجاهزية عبر الكفاءات اليمنية في مواجهة تداعيات العدوان



\* وزير النقل يضع حجر الأساس لمشروع إنشاء جسر المدخل الشرقي لمطار صنعاء الدولي \*



\* رحلات من مطار صنعاء الى مطار الملكة عليا في الاردن \*

## الرحلات الحالية لاتمثل 1% مما كان يستقبله مطار صنعاء الدولي في العام 2014م بواقع 210 رحلات اسبوعياً

كما اوضحت احصائيات وزارة الصحة العامة والسكان الى انعدام اكثر من 120 صنف من الادوية والمحاليل الطبية وان مرضى الفشل الكلوي ومرضى الأورام السرطانية و الامراض المزمنة أصبحوا مهددين بالموت المحقق نتيجة النقص الحاد في المخزون الدوائي في اليمن..

واشارت الإحصائيات- أنذاك- بأن 1 من كل 10 مرضى يتوفى في الطريق ما بين صنعاء وعدن او صنعاء وسيئون ممن يضطرون بالسفر براً الى تلك المطارات أملاً في انقاذ حياتهم من الموت المحقق .

\* ومنذ عودة الرحلات من الى مطار صنعاء الدولي تحسنت الظروف قليلاً فمسافر الكثير من مرضى للخارج لغرض العلاج ولكن بسبب ان السفر محدد الى اتجاه واحد الى الاردن فهناك كثير من الحالات مازالت تحتاج الى حرية السفر الى مستشفيات الهند او مصر والدول الاخرى.. كانت عربية او اجنبية.. وهذا يؤكد استمرارية الحصار الجوي لسفر المرضى وكذلك استيراد الادوية والمعدات الطبية عبر الطيران مازالت غير ممكنة .. لذا مازلتنا نطالب برفع الحصار الكامل عن الطيران من الى مطار صنعاء لجميع شركات الطيران الى جميع دول العالم.

وسبعمئة وستة وسبعون دولاراً امريكياً. ورغم كل هذا استمرت الهيئة في تسخير كل قدراتها المتاحة من امكانيات مادية وبشرية وتجهيزات للإستمرار في ممارسة اعمالها ودورها الوطني في ادارة وتشغيل منظومة الطيران المدني والأرصاد للجمهورية اليمنية بمهنية وحيادية في مختلف المراحل وفق القوانين والتشريعات الوطنية والدولية استناداً الى قانون الطيران المدني للعام 1993 و تعديلاته 2009 وكذا القرار الجمهوري رقم 444 للعام 2000 م الخاص بإنشاء الهيئة، بالإضافة للمعاهدات والاتفاقيات الدولية ذات الصلة، والتي مكنت الهيئة من انشاء وتشغيل المطارات بكادر فني مؤهل وفقاً للمعايير والمتطلبات الدولية الصادرة من المنظمة الدولية للطيران المدني (الايكاو) والتشريعات ذات الصلة.

ان إستمرار حصار مطار صنعاء الدولي قد تسبب في مأساة انسانية كبيرة حيث اشارت احصائيات وزارة الصحة عن وفاة مايقارب 120,000 حالة مرضية، وأن أكثر من 450.000 من حالات الأمراض المستعصية كانوا بحاجة ماسه للسفر الى الخارج لتلقي العناية الطبية والعلاج وينتظرهم مصير مجهول في حالة استمرار حصار مطار صنعاء الدولي.

الطيران المدني والأرصاد اضراراً وخسائر في البنى التحتية للمطارات و تدمير التجهيزات الملاحية توقفت على اثرها حركة النقل الجوي لشركات الطيران العاملة في بلدنا. ورغم الحصار المستمر على المطارات المدنية وعلى رأسها مطار صنعاء الدولي المطار الرئيس لمواطني الجمهورية اليمنية وحصر رحلاته على طائرات الامم المتحدة والمنظمات العاملة وثلاث رحلات اسبوعياً الى مطار عمان (الاردن)، وتعتبر الرحلات الحالية لاتمثل 1% من ما كان يستقبله في العام 2014م بواقع 210 رحلة اسبوعياً، إلا ان الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد تسعى جاهدة للقيام بواجباتها نحو إعادة تشغيل المطارات المدنية للتخفيف من المعاناة وحالات الوفاة التي يتعرض لها المواطنون اليمنيين من مرضى وكذا التخفيف من معاناة العالقين والطلاب ورجال الاعمال وغيرهم.

ورغم ماتعرضت له الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد من اضرار وخسائر بشرية واقتصادية المباشرة وغير المباشرة والتي خلفها دول تحالف العدوان خلال ثمانية اعوام على قطاع الطيران المدني وشركات الطيران العاملة والقطاعات المرتبطة به حيث قدرت بأجمالي ستة مليارات وثمانمئة وسبعون مليوناً وسبعة وعشرون الف

\* النقل - خاص:

يعتبر قطاع الطيران المدني والأرصاد احد القطاعات الحيوية و الرئيسية التي يحتاجها المواطن اليمني كمتطلب اساسي يكفل حرية تنقله جواً والتي كفلتها القوانين الدولية والمواثيق وحتى الاعراف الدولية، ولأهمية وحساسية هذا القطاع حرمت المعاهدات والمواثيق الدولية الاعتداء على هذا القطاع الحيوي بموجب الاتفاقيات الدولية سواء في السلم او الحرب.

حيث قامت دول تحالف العدوان بالاعتداء على هذه المنشآت المدنية في اول يوم لعدوانها على اليمن، ففي الساعات الاولى من الـ 26 مارس 2015م قامت دول تحالف العدوان بإستهداف مطار صنعاء الدولي، الشريان الرئيسي لسفر مواطني الجمهورية اليمنية للرحلات المدنية بالإضافة الى استهداف بقية المطارات اليمنية المدنية.

كما قامت دول تحالف العدوان بحظر جميع الرحلات من وإلى المطارات اليمنية وقيدت حركة الملايين من المدنيين والعالقين و المرضى الذين هم بحاجة ماسة للسفر للعلاج بالخارج في انتهاك صارخ لكافة القوانين والمعاهدات الدولية، وقد نتج عن استهداف طيران العدوان لقطاع



\* الأضرار والتدمير في مطار الحديدة \*



\* الأضرار والتدمير في مطار صنعاء الدولي \*

## توقيع اتفاقية بين هيئتي الطيران المدني والشؤون البحرية لتبادل الخبرات

# نائب وزير النقل: الاتفاقية تهدف الى تفعيل الخدمات بين الهيئتين في تقديم خدمات الأرصاد البحرية ودعم إنشاء مركز وطني للأرصاد

\* النقل - خاص:

وقعت هيئتا الطيران المدني والأرصاد والشؤون البحرية، 26-3-2024م، بضعاء، على إتفاقية تعاون مشترك في مجال الأرصاد البحرية وتبادل الخبرات والبيانات والمعلومات في نشر التحذيرات والإنذارات بمخاطر الطقس والمناخ للحد من الكوارث. تضمنت الاتفاقية، تزويد هيئة الشؤون البحرية بالنشرة البحرية الاعتيادية والنشرات الجوية وكذا النشرة البحرية المطلوبة في حالات الطوارئ المتعلقة بعمليات الاستجابة لحوادث التلوث البحري في الوقت المناسب، وفق الأنظمة المعمول بها بقطاع الأرصاد.

وركزت الاتفاقية على تزويد هيئة الشؤون البحرية - قطاع الأرصاد الجوية، بالبيانات المتعلقة بحجم الكوارث الناتجة عن الظواهر الجوية عند حدوثها من واقع إشرافهم على سير السفن وتأمين سلامة الملاحة البحرية والتنسيق بين هيئتي الطيران المدني والأرصاد والشؤون البحرية فيما يتعلق بالمشايخ الخارجية، ودعم إنشاء وتطوير وتحديث مركز وطني للأرصاد البحرية وتطوير خدمات الأرصاد البحرية.

وأشار نائب وزير النقل محمد الهاشمي إلى أن الاتفاقية تهدف إلى تبادل الخبرات والمعلومات ودعم إنشاء مركز وطني للأرصاد البحرية، وتطوير القدرات في تقديم



الاهتمام المشترك.

فيما اعتبر مدير الشؤون الإدارية بهيئة الشؤون البحرية صلاح الوزير توقيع الاتفاقية نقلة نوعية في تطوير وتحديث الأرصاد البحرية وتفعيل التعاون المشترك وتبادل الخبرات بما يساهم في تقديم خدمات إرصاد بحرية راقية. حضر توقيع الاتفاقية التي وقعها وكيل قطاع الأرصاد الجوية المهندس محمد سعيد ومدير التشريعات البحرية والشؤون القانونية بهيئة الشؤون البحرية محمد المؤيد، عدد من المسؤولين.

إلى ذلك أطلع نائب وزير النقل ومعه وكيل قطاع الأرصاد الجوية، على سير العمل في قطاع الأرصاد الجوية والخدمات التي يقدمها لكافة فئات المجتمع وهيئات ومؤسسات الدولة في مجال الأرصاد الجوية.

وأشاد الهاشمي بجهود العاملين في قطاع الأرصاد الجوية في تقديم الخدمات لكافة القطاعات الاقتصادية في الدولة في مقدمتها المواطنون لحماية الأرواح والممتلكات العامة والخاصة.

ودعا إلى الارتقاء بأساليب إيصال المعلومات إلى كافة المواطنين بأسلوب مبسط ومفهوم.. مؤكدا دعم الوزارة المستمر للقطاع وتذليل الصعوبات التي تواجهه.

اليمني وبالذات في هذه المرحلة الحساسة. وحث الهاشمي الجميع على الاستفادة من دراسات وتجارب الدول المشابهة لليمن في مجال الأرصاد البحرية.

من جانبه أشار وكيل قطاع الأرصاد الجوية إلى أن الاتفاقية ستفتح مجالات واسعة في الأرصاد البحرية بما يخدم الملاحة البحرية والتعاون المشترك في التنسيق لإنشاء مركز وطني للأرصاد البحرية وتطوير المهارات والقدرات العلمية للكوادر الفنية والإدارية في المجالات ذات

خدماته في الوقت المناسب لكافة فئات شرائح المجتمع وهيئات ومؤسسات الدولة ذات العلاقة للتخفيف من آثار كوارث الطقس المتطورة كالأعاصير والأمطار والرياح الشديدة.

وشدد على ضرورة تفعيل الخدمات بين الهيئتين في تقديم خدمات الأرصاد البحرية ذات الأهمية، لافتاً إلى أهمية خدمات الأرصاد للملاحة البحرية للسفن التي تمر في البحرين العربي والأحمر مروراً بمضيق باب المندب عدى السفن التي لها مواقف عدائية مع الشعب

## إحصائيات لحركة النقل البري والبحري والجوي لشهر مارس 2024م

الإدارة العامة لنظم وتكنولوجيا المعلومات  
مركز المعلومات

### عدد وإجمالي السفن الواصلة الى ميناء الحديدة و ميناء الطيف لشهر مارس 2024 م



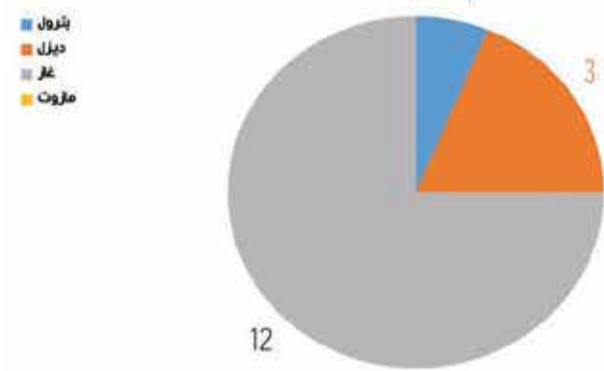
### احصائيات حركة الطيران لشهر مارس 2024م



### عدد وإجمالي السفن الصادرة من ميناء الحديدة والصليف



### خاصة إحصائيات حركة النقل البري لشاحنات المشتقات النفطية



الإدارة العامة لنظم وتكنولوجيا المعلومات  
مركز المعلومات  
مصدر البيانات: الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري

### خاصة إحصائيات حركة النقل البري لشاحنات البضائع لشهر مارس 2024م



### خاصة إحصائيات الرحلات والمسافرين حسب شركات النقل البري لشهر مارس 2024م



## طائرات أسرع من الصوت.. كيف سيتغير السفر والطيران في المستقبل؟

\* الشرق : يقف عالم السفر على أعتاب ثورة جديدة، مدفوعة بالتقدم التكنولوجي والرغبة البشرية المتزايدة في تجارب غامرة أسرع وأكثر استدامة، ففيما نتطلع إلى المستقبل، ستخضع الطريقة التي نخلق ونسافر بها إلى تغييرات محورية. وفي هذه المقالة، نتعمق في الاحتمالات المثيرة التي تنتظر البشر في مستقبل الطيران والسفر.

وتعد آلية السفر بسرعة تتجاوز سرعة الصوت، والتي لا تزال في مرحلة التجارب، بخفض أوقات السفر بشكل كبير، مما سيخفض مدة السفر من نيويورك إلى لندن والذي يستغرق أكثر من 8 ساعات حالياً، بشكل كبير، إذ من المتوقع الطيران بسرعات تتجاوز 5 ماخ (5 أضعاف سرعة الصوت).

### طائرات تعمل بالكهرباء والوقود المستدام

بينما يتصاعد القلق عالمياً بشأن الحفاظ على البيئة والتغير المناخي، تتحول هذه الصناعة نحو الطيران الكهربائي والمستدام، عبر تطوّر الطائرات التي تعمل بواسطة البطاريات أو خلايا الوقود الهيدروجيني (خلايا وقود تنتج الكهرباء بتفاعل كهربائي كيميائي باستخدام الهيدروجين والأكسجين)، للحد من انبعاثات الكربون. وذلك إلى جانب جهود الشركات العملاقة المستمرة حالياً للبحث عن وقود بديل وصديق للبيئة. ستسهم الطائرات التي تعمل بواسطة البطاريات أو خلايا الوقود الهيدروجيني للحد من انبعاثات الكربون

### التخليق بالذكاء الاصطناعي

يفتح التقدم في مجال الذكاء الاصطناعي الباب أمام دخول هذه التقنية إلى عالم الطيران، حيث يمكن لها أن تحسن من مسارات الرحلة وتقليل استهلاك الوقود وزيادة السلامة. وعلى الرغم من أن الطيران الكامل ذاتي القيادة لا يزال قيد التجارب، وسيستخدم في المستقبل، إلا أنه سيخدم مسارات حالياً خلال الرحلات.

### السفر عبر الواقع الافتراضي

تعمل تقنيات الواقع الافتراضي (VR) والواقع المعزز (AR) على تغيير الطريقة التي نخبر بها تجارب السفر. في المستقبل، قد يتمكن المسافرون من القيام بجولات افتراضية في الوجهات قبل اتخاذ قرار بالزيارة..بالإضافة إلى ذلك، يمكن للواقع الافتراضي والواقع المعزز تعزيز تجربة الطيران، وتحويل المقصورة إلى بيئة غامرة وترفيحية.

في نهاية الأمر، سيشجع الذكاء الاصطناعي والبيانات الضخمة تجارب خاصة لكل مسافر. وستستخدم شركات الطيران وشركات السفر تحليلات البيانات لتكييف كل جانب من جوانب الرحلة، من تفضيلات الرحلات إلى الإقامة والأنشطة، وخلق رحلات سلسلة لا تُنسى.



## الجزائر تسعى لتشييد 6 محطات تحلية بالطاقة الشمسية في 2025

# خطوط سكك حديدية وشحن تربط الجزء الأوروبي من روسيا بالهند عبر إيران



\* أثناء التوقيع عبر الفيديو بين القيادة الروسية والإيرانية

اعتباراً من 2022، رغم أن الرحلة من ميناء داليان في الصين، إلى ميناء روتردام في هولندا على طول طريق بحر الشمال تستغرق نحو 33 يوماً، بالمقارنة مع 48 يوماً عبر قناة السويس. وتوقفت جميع عمليات العبور بين آسيا وأمريكا الشمالية وأوروبا عبر القطب الشمالي وسط مخاوف من انتهاك العقوبات، بعدما شكلت 40% من أحجام الشحن خلال 2021.

وأوضح ميخائيل غريغورييف، خبير الشحن عبر القطب الشمالي والمالك المشارك ومدير شركة الاستشارات "غيكون" (Gecon): "تعتبر حركة العبور الدولية عبر بحر الشمال محفوفة بالمخاطر جراء التغيرات في الموقف الجيوسياسي".

### اتفاقيات لتطوير شحن الحاويات

رغم ذلك، وقعت شركة موانئ دبي العالمية في الإمارات العربية المتحدة خلال أكتوبر الماضي اتفاقية مع شركة "روساتوم" النووية الروسية التي تديرها الدولة لتطوير شحن الحاويات على امتداد الطريق بين فلاديفوستوك ومورمانسك.. وفي يناير، حضر بوتين حفل وضع العارضة لخمس كاسحات للجليد تعمل بالطاقة النووية من أصل سبعة تبنيها روسيا للخدمة على طريق بحر الشمال، واصفاً الأسطول بأنه يمنح البلاد "ميزة تنافسية هائلة" "ستساعد روسيا بصورة كاملة على إطلاق العنان لإمكاناتها التصديرية وإنشاء طرق لوجستية فعالة، بما فيها جنوب شرق آسيا".

في هذه الأثناء تستثمر الهند بميناء تسابهار الإيراني - وهو الوحيد الذي يسمح بالوصول المباشر إلى المحيط الهندي - بعدما وافقت الولايات المتحدة على إعفائها من العقوبات على روسيا.

وأوضحت فيشالي باسو شارما، المستشارة السابقة في أمانة مجلس الأمن القومي الهندي، أن خط السكك الحديدية المدعوم من روسيا ويمر عبر إيران يفتح طريق الوصول إلى آسيا الوسطى، بما فيها أفغانستان الحيوية للغاية، كما "يوفر مساراً أقصر إلى أوروبا".

واختتمت: "يبدو أن الأسواق الناشئة تتحرر أخيراً من هيمنة البلدان المتقدمة".

بحر قزوين، 85% لتصل إلى 35 مليون طن سنوياً بحلول 2030، بحسب بنك التنمية الأوروبي الآسيوي.

سيربط هذا الخط روسيا بإيران والهند وكذلك بقية دول جنوب آسيا والخليج العربي وأفريقيا. في أغسطس الماضي، أرسلت روسيا أول قطار حاويات مباشر لها إلى السعودية.

ذكر نيكيتا سماغين، محلل في مجلس الشؤون الدولية الروسي الذي أسسه الكرملين: "إذا توقفت الطرق الأخرى عن العمل، فسواصل هذا الطريق العمل لأنه لا يتأثر بالعقوبات. وهذه هي الفكرة الرئيسية".

بلغت التجارة مع الصين رقماً قياسياً عند 240 مليار دولار خلال 2023 بفضل مبيعات النفط الروسي ومشترىات الإلكترونيات والمعدات الصناعية والسيارات، وهو أكثر من ضعف مبلغ 108 مليارات دولار الذي سجلته خلال 2020. نمت التجارة مع الهند إلى 64 مليار دولار تقريباً السنة الماضية، مقابل نحو 10 مليارات دولار قبل 3 أعوام، إذ زادت مشتريات نيودلهي من النفط الروسي منذ بدء حرب أوكرانيا.

تشجع التجارة الروسية المتنامية مع الصين الكرملين فعلياً على إنفاق المليارات لتحديث خطوط السكك الحديدية الشرقية الشاسعة لتوسيع سعتها للنقل عن طريق الخط الرئيسي، الذي يمر عبر سيبيريا وبايكال بحلول 2030.

### الاقتصاد والنفط والحبوب وسوريا، عناوين القمة الروسية-الإيرانية-التركية

على الجانب الآخر، تباطأ تطوير طريق بحر الشمال بفعل العقوبات الغربية جراء الحرب الروسية الأوكرانية التي أوقفت خطة روسية لتصدير الغاز الطبيعي المسال من محطة "أركتيك 2" للغاز الطبيعي المسال إلى آسيا حيث جمد المستثمرون الأجانب الرئيسيون مشاركتهم فيه. وقوضت أيضاً العقوبات العقود الخاصة بالمحطة للحصول على السفن الكاسحة للجليد اللازمة للإبحار عبر المياه المتجمدة.

وتوقفت شركة الشحن الصينية "كوسكو" عن استخدام الطريق

\* صحيفة «إزفستيا»:

تواصل روسيا العمل على إنشاء ممرين جديدين للنقل يربطان بين آسيا وأوروبا، حيث تحاول إضعاف تأثير العقوبات المفروضة عليها جراء حربها في أوكرانيا بنفوس الوقت الذي تعطل فيه اضطرابات الشرق الأوسط التجارة العالمية.

يمكن لشبكات الشحن والسكك الحديدية التي تمر عبر إيران وممر بحري بالقطب الشمالي تعزيز تحول موسكو نحو القوتين الآسيويتين الصين والهند والذهب بعيداً عن أوروبا. يملك البلدان القدرة على دمج روسيا في قلب حجم كبير من التجارة الدولية حتى بوقت تحاول فيه الولايات المتحدة الأمريكية وحلفاؤها عزل الرئيس الروسي فلاديمير بوتين بسبب الحرب.

يمكن أن تخفف هذه الطرق من 30% إلى 50% من أوقات العبور بالمقارنة مع قناة السويس وتتفادي المشكلات الأمنية التي يعاني منها البحر الأحمر بعد أن أقدم العدوان الإسرائيلي على ارتكاب إبادة جماعية في حق أبناء الشعب الفلسطيني واستهداف القنصلية الإيرانية في سوريا مما أدى إلى رد إيران على الكيان الصهيوني.

### اهتمام بالطرق الروسية

بينما تتجنب الولايات المتحدة وحلفاؤها الغربيون استخدام الطرق المدعومة من روسيا رغم وفورات التكلفة المحتملة، أبدت الاقتصادات الآسيوية والخليجية الكبرى اهتماماً بها.

مع ذلك، ما زالت هناك عقبات كبيرة: إذ تعيق البنية التحتية الإيرانية القديمة تطوير ممر النقل الدولي بين الشمال والجنوب الذي يربط الهند بالجزء الأوروبي من روسيا.

ورغم أن تسارع التغير المناخي يسفر عن ذوبان الجليد في القطب الشمالي الذي قد يجعل طريق بحر الشمال أو (NSR) خياراً أكثر قابلية للاستخدام، إلا أنه ما تزال هناك تحديات لوجستية ضخمة على طول الساحل النائي لروسيا.

بدأت روسيا الاستعداد لاستثمار ما يفوق 25 مليار دولار لتحديث الطريق الذي يمر عبر إيران وتحسين المرافق على طول ساحل القطب الشمالي الروسي، بما يتضمن بناء أسطول من كاسحات الجليد المصنعة محلياً.

وأفاد تقرير نشرته صحيفة «إزفستيا» نقلاً عن مسؤول مجهول الهوية في وزارة الدفاع أنها تعتزم تسير دوريات على طريق بحر الشمال بالاعتماد على شبكة من قواعد إطلاق الطائرات المسيرة.. كما أصدرت روسيا قرصاً بقيمة 1.3 مليار يورو (1.4 مليار دولار) لإيران مايو الماضي لإنشاء خط سكة حديد حيوياً يمتد 162 كيلومتراً (101 ميل) لربط مدينة رشت على طول ساحل بحر قزوين بمدينة أستارا على الحدود مع أذربيجان. وبمجرد اكتماله، سيسمح خط السكة الحديد بنقل إمدادات الشحن من سانت بطرسبرغ إلى بندرعباس، الذي يعد ميناء التصدير الرئيسي لإيران على الخليج العربي.

### سكك حديدية لا تتأثر بالعقوبات

صرح بوتين خلال مؤتمر عبر الفيديو مع نظيره الإيراني إبراهيم رئيسي: "بعد اكتمال البناء سنتمكن من إنشاء ممر نقل مباشر ودون انقطاع عبر خط السكة الحديد الممتد على طول الطريق بين الشمال والجنوب. وسيساعد هذا في تنويع طرق تدفقات نقل البضائع العالمية بصورة كبيرة".

### روسيا وإيران تعززان تعزيز العلاقات التجارية

قد تنمو سعة النقل على طول الطريق بين الشمال والجنوب، والتي تشمل خط سكة حديد أطول يمر عبر آسيا الوسطى وشبكة

## الجزائر تسعى لتشييد 6 محطات تحلية بالطاقة الشمسية في 2025

\* النقل - متابعات : تتطلع الجزائر إلى تشييد 6 محطات جديدة لتحلية مياه البحر تعمل بالطاقة الشمسية، في إطار استراتيجية جديدة تعتمد على مصادر الطاقة المتجددة لتشغيل محطات التحلية، وفق تصريحات محمد بوطبة، المدير العام للشركة الجزائرية للطاقة في مقابلة مع "الشرق".

قال مدير عام الشركة إن الشركة تخطط لبدء تشييد المحطات الست التي تبلغ قدرتها الإنتاجية نحو 1.8 مليون متر مكعب يومياً في 2025، لبدء تشغيلها ما بين 2027 و2028، ضمن مشروع "البرنامج الثاني التكميلي لتحلية مياه البحر".

وأضاف أن الجزائر تعمل حالياً على مشروع "البرنامج التكميلي الأول لتحلية مياه البحر" عبر إنجاز 5 محطات تحلية جديدة سيبدأ تشغيلها في ديسمبر 2024، وتبلغ قدرتها الإنتاجية نحو 1.5 مليون متر مكعب يومياً، ستضاف إلى حجم الإنتاج الحالي البالغ 2.1 مليون متر مكعب، ما سيزيد مساهمة المياه المحلاة في تلبية احتياجات ماء الشرب من 18% إلى 42%.

كما توقع بوطبة ارتفاع القدرة الإنتاجية للجزائر إلى 5.4 ملايين متر مكعب يومياً في 2028، بعد إنجاز البرنامجين، ما سيزيد أزمة المياه الناجمة عن شح الأمطار في الجزائر نتيجة تغير المناخ.

ستبلغ قيمة الاستثمارات في قطاع تحلية المياه نحو 4.5 مليار دولار، وستمولها الحكومة وتنفذها شركات حكومية جزائرية.

## 5 دول أوروبية تؤسس أول شبكة لنقل الكربون وتخزينه تحت سطح البحر

\* النقل - متابعات :اتفقت 5 دول في شمال أوروبا على التعاون في نقل الكربون عبر الحدود ثم تخزينه تحت سطح البحر في النرويج، وفق ما رصدته منصة الطاقة المتخصصة.. وبذلك، تضع الدنمارك والنرويج وبلجيكا وهولندا والسويد الأساس لإقامة شبكة أوروبية مترامية، ضمن مساع لتخفيف حدة الانبعاثات المسببة للاحتباس الحراري وتغير المناخ، وصولاً إلى تحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050.

وأبرمت الدنمارك وبلجيكا وهولندا والسويد يوم الإثنين (15 أبريل 2024) اتفاقاً مع النرويج لنقل الكربون عبر الحدود ثم تخزينه، كما توصلت السويد والدنمارك لاتفاق مماثل فيما بينهما، ما يزيل بعض العقبات من أمام التقنية في منطقة بحر الشمال.

كانت بداية التعاون بين الدول الأوروبية الخمس في عام 2021 عندما وقعت النرويج وهولندا اتفاقاً للتعاون بقطاع الطاقة في بحر الشمال يتضمن الاستعانة بتقنية احتجاز الكربون وتخزينه.

## وزارة الكهرباء تقر خطوات إنجاز وثيقة الاستثمار



\* النقل - متابعات : ناقش اجتماع برئاسة وزير الكهرباء والطاقة في حكومة تصريف الأعمال الدكتور محمد البخيتي، وضم الفريق الفني الخاص بإعداد الوثيقة المنمطة للاستثمار بنظام البناء والتشغيل ونقل الملكية "البوت"، اليوم الخطوات المنجزة لإعداد الوثيقة. واستعرض الاجتماع الذي ضم المستشار القانوني للفريق الدكتور عبدالقادر الشامي، ورئيس الفريق عبدالعزيز مكر، المراحل التنفيذية الثلاث لمشروع البوت، والتي تشمل الأولى (التنافس - إعداد الوثيقة)، والثانية (الإشراء - التسليم)، والثالثة (بدء التشغيل - نقل الملكية).

وأقر إنشاء وحدة تنفيذية خاصة بالمشروع الاستثمارية بهذا النظام مع تحديد الآلية التنفيذية لعمل الوحدة متضمنة المهام والاختصاصات، مع وضع خطة تأهيلية لفريق العمل واحتياجاته.

وأكد الاجتماع على ضرورة استكمال الإجراءات المتبقية لإنجاز الوثيقة وتسليمها، مع ضرورة أن تتضمن المهام والصلاحيات لكل الأطراف في الوثيقة، والمعايير الخاصة بالية التشغيل واستيراد المواد، وإجراءات التنسيق مع المؤسسة العامة للكهرباء لترتيب إجراءات النقل والتوزيع

## في أول عملية في العالم لتوريد الأمونيا من شاحنة إلى سفينة

## وقود الأمونيا يشغل زورق سحب في اليابان.. المشروع الأول عالمياً

العائمة في البحار والأنهار. تتطلق عملية تزويد زورق السحب بوقود الأمونيا في ميناء يوكوهاما أكبر الموانئ اليابانية، نهاية الشهر المقبل، وتبدأ مرحلتها الأولى باستقبال الإمدادات، مع الاستعداد لبدء التشغيل في يونيو/حزيران.

وتعتزم شركة "إن واي كيه" الاعتماد على تزويد الزورق بالوقود، عبر نقله من صهريج شاحنة على رصيف الميناء إلى الزورق، وهي طريقة تعدّ الأولى من نوعها في العالم، حسب بيان للشركة.

تعدّ هذه الخطوة ركيزة مهمة لنشر استعمالات وقود الأمونيا بتغذية السفن في محيط الموانئ اليابانية، لدعم أهداف تخلص خدمات الشحن البحرية من الكربون. وتعمل الشركات اليابانية على نجاح عملية تزويد الزورق بالوقود؛ تمهيداً لنشرها على نطاق واسع في قطاع زوارق السحب، لما يشكله الوقود من مصدر آمن ونظيف ويسهم في خفض الانبعاثات الكربونية وبصمة الصناعة البحرية البيئية.

البحري عالمياً)، نهاية شهر مايو/أيار 2024 المقبل. وتتبع الشركات المتعاونة طريقة هي الأولى من نوعها في العالم، لضمان تغذية زورق السحب بإمدادات الوقود النظيف، في إطار مساعي الشركات الآسيوية لخفض انبعاثات قطاع النقل البحري. وزورق القطر أو السحب هو نوع من أنواع السفن، يساعد في عملية التحريك من الموانئ ودفع الزوارق البخارية أو سفن البضائع -وغيرها- المعطلة، فهو بمثابة قارب دفع للأجسام



\* وقود الأمونيازورق للدفع - الصورة من Maritime gateway

\* النقل - متابعات: ينضم وقود الأمونيا إلى أنواع الوقود النظيفة التي بدأت تغزو صناعة الشحن البحري على الصعيد العالمي، ومن المقرر أن تُقدّم 3 شركات يابانية على إنجاز خطوة مهمة في هذا الإطار.

ووفق متابعة منصة الطاقة المتخصصة لتفاصيل الشراكة الثلاثية، يبدأ الوقود في تغذية زورق سحب مملوك لشركة نيبون يوشن كايشا (المعروفة اختصاراً باسم NYK، وإحدى أكبر شركات النقل

نصت الفقرة الثانية من المادة الأولى من بروتوكول جنيف الأول لعام 1977م على أنه: « يحظر مهاجمة أو تدمير أو نقل أو تعطيل الأعيان والمواد التي لا غنى عنها لبقاء السكان المدنيين، ومثلها المواد الغذائية والمناطق الزراعية التي تنتجها والمحاصيل والماشية والمرافق»

## أمطار غزيرة في محافظة حضر موت ومواجهة كبرى للمنخفض الجوي وتأثيراته



\* متابعات- النقل:

داهمت السيول المتدفقة جراء الامطار الغزيرة الناتجة عن المنخفض الجوي قرى ومدن حضر موت رأينا مشاهد مروعة نشرت على مواقع التواصل الاجتماعي توضح حجم الكارثة التي خلفت الى الان ضحايا واضراراً مادية بممتلكات المواطنين ومنازلهم

ترك ابناء حضر موت لوحدهم يواجهون المنخفض الجوي وتأثيراته واكتفى المرتزقة بالتصريحات التي زعموا فيها متابعة هذه الكارثة وبرقيات التعازي للضحايا

وهذه ليست الاولى التي تترك فيها حضر موت لوحدها بدون تقديم اية مساعدة تذكر فقد تركت وحدها في مواجهة الاعصار المداري «تيج». في 2023م الذي اجتاحها وخلف خسائر مادية واضرار في البنية التحتية في البنية التحتية شملت الطرق والمباني والأراضي الزراعية.

وكانت غمرت مياه سيول المنخفض الجوي شوارع وأحياء عددًا من مدن

وأودية عدد من المناطق والأرياف في وادي وساحل حضر موت ، حتى قطع الطريق الدولي بين مدينتي سيئون وتريم بحضر موت وفي مديرية قشن بالمهرة وألحاق أضرار بالممتلكات. وتداول نشطاء صورًا ومقاطع فيديو يظهر فيها تدفق السيول في عدد من مديريات حضر موت والمهرة. وقالت مصادر اعلامية إن السيول أغرقت شوارع وأحياء مدينة المكلا وجرفت شاب ومن أبرز مدن وادي حضر موت تأثراً بالأمطار والسيول، مدينة تريم التاريخية، وأفادت أنباء أن الأمطار والسيول تسببت في قطع الطرق الدولي الرابط بين تريم ومدينة سيئون التي اجتاحتها السيول، أيضًا، وذكرت المصادر أن الأمطار متفاوتة الشدة مازال متواصلة مع تدفق السيول الجارفة ونشاط ملحوظ للرياح وسط تحذيرات من مركز الإنذار المبكر هناك من تصاعد تأثيرات المنخفض الجوي.

## انقطاع الخط الدولي «شبو- عدن» بفعل سيول جارفة

\* متابعات- النقل: افادت مصادر محلية في محافظة ابين عن انقطاع الخط الدولي الرابط بين محافظتي شبوة وعدن اثر سيول جارفة نازله من وادي حسان وتأثر اليمن بالمنخفض الجوي الذي ضرب الاسبوع الماضي دول في المنطقة منها عمان والامارات وخلف خسائر كبيرة، ووضحت المصادر ان المياة تتدفق بشكل كبير وان السيول في وادي حسان قد تعمل على قطع الخط الدولي بين شبوة وعدن لمدة يومين وأكثر.

وتشهد عددا من محافظات الجمهورية منذ الأربعمائة الماضي أمطارا غزيرة جراء المنخفض الجوي.

وادت لوفاة شاب جرفته السيول بمدينة المكلا وغرق طفلة في قشن بالمهرة وجرف اراضي زراعية في العرش بالبيضاء.

كما ادت الامطار الغزيرة لوفاة 3 أشخاص من أسرة واحدة جرفت السيول سيارتهم في وادي العين بحضر موت سالت على أثره السيول بالوديان والشعاب وسط تحذيرات للمواطنين بأخذ درجات الحيطه والحذر من تدفق تلك السيول.

## انقطاع الكهرباء عن المحويت وياجل.. بسبب المنخفض الجوي



\* متابعات- النقل: أدى سوء الأحوال الجوية إلى انقطاع التيار الكهربائي عن خط المحويت ومدينة باجل حيث تتأثر بلادنا بالمنخفض الجوي الذي ضرب عدة محافظات في اليمن وادى لسقوط ضحايا. وأوضحت المؤسسة العامة للكهرباء في بيان لها أن هبوب الرياح وتساقط الأمطار في مدينة باجل بمحافظة الحديدة تسببتا بفصل خط كهرباء المحويت ومدينة باجل. وأشارت المؤسسة إلى أن الفرق الفنية ستعمل على عودة التيار الكهربائي عقب تحسن الحالة الجوية، وتوقف الأمطار.

## عاصفة شمسية تهدد بانقطاع الكهرباء على الأرض..

### وخسائر تصل إلى تريليوني دولار

\* متابعات النقل - الطاقة :

أعرب العلماء في مختلف أنحاء العالم عن مخاوفهم من حدوث عاصفة شمسية، من شأنها أن تلحق الضرر بجميع الأنظمة التي تستعمل الموجات الكهرومغناطيسية، بما في ذلك شبكات الكهرباء.

ووفق المعلومات التي أطلعت عليها منصة الطاقة المتخصصة، تبدو الأرض مهددة بـ"انقطاع التيار الكهربائي"، بسبب دورة النشاط المكثف التي دخلت فيها الشمس مؤخرًا.

وأشار باحثون هنود من مركز التميز في علوم الفضاء بمدينة كلكتا، إلى أن المعدل الحالي للانخفاض في المجال المغناطيسي للشمس يُمكن أن يؤدي إلى عواصف جسيمية عنيفة، في منشور نُشر الخريف الماضي في مجلة "الإشعاعات الشهرية للجمعية الفلكية الملكية". ويُمكن لهذه العواصف أن تعطل الأنظمة القائمة على الموجات الكهرومغناطيسية على الأرض.

### تداعيات محتملة

يُعد انتشار الأجهزة الإلكترونية واستخدامنا المتزايد للأجهزة التي تعتمد على بيانات الأقمار الاصطناعية، يجعلنا أكثر عرضة لحدوث عاصفة شمسية من أي وقت مضى..وقال منسق مشروع الحماية داخل وكالة الفضاء الأوروبية، كوينتين فيرسبيرين: "عندما تستعمل خرائط غوغل للعثور على طريقك والذهاب إلى مطعم، تُنشأ الخريطة باستخدام الأقمار الاصطناعية لمراقبة الأرض".

وبدا بعض العلماء أكثر حذرًا من الهنود، مثلما هو الحال في معهد علوم الفضاء بولاية كولورادو الأمريكية، الذي يُقدر أن تداعيات هذه العواصف الجيومغناطيسية يُمكن أن تقتصر على "عدد قليل من انقطاعات التيار الكهربائي وتعطيل نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) الخاص بنا".

لكن اعتمادًا على شدتها، يُمكن أن تؤدي هذه العواصف الناتجة عن الانفجارات الشمسية إلى انقطاع كامل للاتصالات اللاسلكية، أو فقدان السيطرة على الأقمار الاصطناعية، أو حتى انهيار الشبكات الكهربائية.

وأوضح المعهد الأمريكي أن احتمال حدوث "كارثة" قبل عام 2030 يتراوح بين 1.6% و12%، وفق ما رصدته منصة الطاقة المتخصصة، نقلًا عن صحيفة ليزيكو (Les Echos) الناطقة باللغة الفرنسية.

وقال: "من الواضح أن مجتمعنا ليس مستعدًا لمواجهة العنف الناجم عن انقطاع الاتصال العالمي لمدة طويلة"، في إشارة إلى التأثيرات الكبيرة في الاتصالات الرقمية العابرة للحدود المترتبة بتعرض الخطوط الضوئية البحرية للخطر.

"حدث قوي مثل ذلك في القرن الـ21 من المرجح أن يضع جميع الأقمار الاصطناعية الموجودة في المدار تقريبًا خارج الخدمة ويؤثر بشدة في شبكات الكهرباء"، كما كتبت صحيفة مدينة الفضاء (La Cité de l'Espace) الناطقة باللغة الفرنسية. ويحذر الجيولوجي راييموند موشيلر من جامعة لوند السويدية من أنه "إذا حدث شيء من هذا القبيل اليوم، فسيدمر حضارتنا".

ويضيف خبير الأرصاد الجوية الفضائية أوليفيه كاتز: "كل ما هو حديدي، ويمكنه توصيل الكهرباء، ويكون طويلاً جدًا على الأرض، مثل خطوط الأنابيب أو الخطوط الكهربائية، يُمكن أن يتأثر بموجات الجهد الزائد... يمكننا أن نتخيل انقطاع التيار الكهربائي".

ويحذر أوليفر كاتز من أن حدثًا قويًا للغاية قد يؤدي إلى إتلاف المرافق الحيوية على الأرض، التي قد يستغرق إصلاحها أو استبدالها جيلًا أو جيلين.

### خسائر مالية ضخمة

بالإضافة إلى الأضرار الفنية، فإن مثل هذه العاصفة ستكون لها تكلفة مالية عالية بصورة خاصة، تُقدر ما بين تريليون و تريليوني دولار، وفقًا لتقرير صادر عن المجلس الوطني للبحوث في الولايات المتحدة، وذلك خلال السنة الأولى التالية للحادثة فقط.

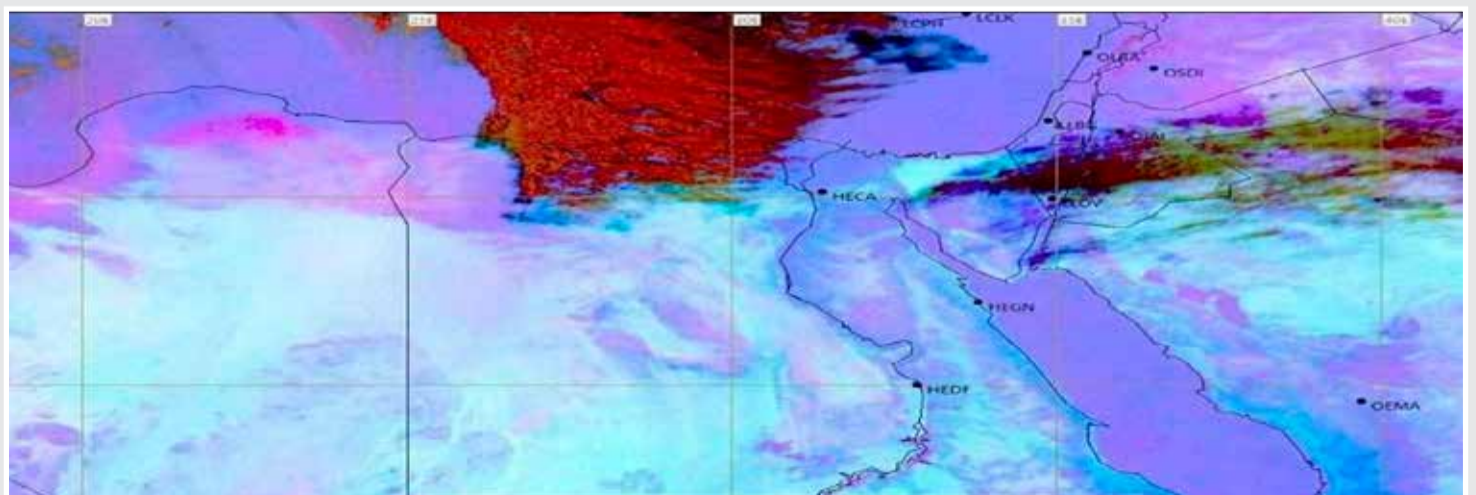
وستكون مدة من 4 إلى 10 سنوات ضرورية للعودة إلى الوضع الطبيعي، وفق الأرقام التي أطلعت عليها منصة الطاقة المتخصصة، نقلًا عن قناة "بي إف إم تي في" (BFMTV) المتلفزة الناطقة باللغة الفرنسية.

وأوضح الخبراء أن "أصغر جزء من مجتمعنا سيتأثر، من بينها أنظمة النقل، والاتصالات المصرفية والمالية، والخدمات الحكومية، وتوزيع المياه، والحفاظ على الغذاء والدواء، وغيرها".

ولتوقع مثل هذه العواقب، طوّرت الولايات المتحدة نظام تنبؤ يعتمد على الذكاء الاصطناعي، من أجل "منح مديري البنية التحتية الحيوية الوقت لفصل المنشآت الحساسة قبل 30 دقيقة من حدوث عاصفة شمسية مغناطيسية".

وفي أوروبا، من المفترض أن يُطلق مرصد فضائي شمسي يُدعى "فيجيل" باتجاه الشمس عام 2031 لرصد الأحداث التي تُنذر بحدوث انفجار شمسي.

## المناخ الأوروبية: مارس 2024 الأكثر سخونة على الإطلاق



الهادي وتغيير أنماط الطقس العالمية. وتقول جينيفر فرانسيس، العاملة في مركز وودويل لأبحاث المناخ، إن اقترانها بموجات الحرارة البحرية غير الطبيعية جعل هذه السجلات مذهلة للغاية. وأشارت إلى أنه مع تراجع ظاهرة النينو، ينبغي أن تراجع الهوامش التي من خلالها تتجاوز متوسط الحرارة العالمية كل شهر ما قبله.

ويعزو علماء المناخ معظم الحرارة القياسية إلى تغير المناخ الذي يسببه الإنسان من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون والميثان الناتجة عن حرق الفحم والنفط والغاز الطبيعي.

وقالت فرانسيس أن المسار لن يتغير حتى يتوقف ارتفاع تركيزات الغازات الدفيئة في الغلاف الجوي، وهو ما يعني أننا يجب أن نتوقف عن حرق الوقود الأحفوري، ووقف إزالة الغابات وزراعة الغذاء بشكل أكثر استدامة في أسرع وقت ممكن.

\* متابعات- النقل: للشهر العاشر على التوالي، سجلت الأرض في شهر مارس الماضي سجلا قياسيا جديدا للحرارة العالمية، حيث بلغت درجة حرارة الهواء والمحيطات في العالم أعلى مستوياتها على الإطلاق خلال الشهر، وفقا لوكالة المناخ الأوروبية كوبيرنيكوس.

ويحسب ما ذكرت وكالة أسوشيتدبرس، فإن متوسط الحرارة في شهر مارس 2024 بلغ 14.14 درجة مئوية، لتتجاوز السجل السابق من عام 2016 بحوالي عُشر درجة، وفقا لبيانات كوبيرنيكوس. وكانت درجة الحرارة أعلى بمقدار 1.68 درجة مئوية مما كانت عليه في أواخر القرن التاسع عشر، وهي القاعدة المستخدمة لدرجات الحرارة قبل أن يبدأ حرق الوقود الأحفوري في التنامي السريع.

ويقول العلماء إن الحرارة القياسية خلال هذا الوقت لم تكن مفاجئة تماما بسبب ظاهرة النينو القوية، وهي حالة مناخية تعمل على تسخين وسط المحيط



شاي الكبوس  
Al-Kbous Tea  
SINCE 1948

شاي الكبوس



## انباء بحرية

### الموانئ.. محور تبادل الثقافات بين الشعوب



السيد خالد إبراهيم القسبي

تلعب الموانئ البحرية دوراً في الربط بالعالم وتسهيل نقل المنتجات والسلع وسائر أنواع البضائع، لكنها قبل ذلك تشكل حلقة ربط حضارية بين الشعوب والأمم. حيث أثرت تلك الموانئ على حركة التاريخ الإنساني منذ كافة العصور ولعب التبادل الجاري دوراً أساسياً في نقل المعارف والثقافات بين الحضارات المختلفة، فانتقلت عبرها الديانات والفلسفات والفنون.

والكتاب والمصورين ويمكن أن يكون لها تأثير كبير على فن وثقافة المنطقة. يلهم البحر الجميل والمناخ الرائع الفنانين لإنشاء أعمال فنية وأدبية فريدة من نوعها مثل اللوحات والصور الفوتوغرافية والمنحوتات.

تعمل الموانئ على تقوية الصداقات الدولية بين الشعوب المختلفة لأن التجارة والثقافة تجتذب روابط قوية بين الناس. فعندما تجتمع السفن والبضائع من بلدان مختلفة معاً، فإن التجارة والاقتصاد والثقافة تربط الناس.

ويتم مشاركة الخبرة والمعرفة والمهارات في مجالات مختلفة مثل العلوم والفنون والتكنولوجيا. وهذا التفاعل بين الثقافات يزيد من فهم الإنسان وتسامحه ويساعد على بناء عالم أكثر اتحاداً وتعاوناً.

من المهم حماية والحفاظ على التنوع والتراث الثقافي للموانئ. وينبغي بذل الجهود للحفاظ على المباني التاريخية والمعالم الثقافية والتراثية إن وجدت في الموانئ وتشجيع الحفاظ على اللغات والعادات والفنون التقليدية المرتبطة بالموانئ يمكن تعزيز التنمية الثقافية من خلال تعزيز التعليم والوعي بأهمية الثقافة والتراث وتشجيع المواطنين على المشاركة في الحفاظ عليهما.

بشكل عام يمكننا القول أن الموانئ هي جسور تربط الناس ببعضهم البعض وتساهم في نقل الثقافة والأفكار والتقاليد والعادات من مكان إلى آخر. ومن خلال توفير فرص التفاعل الثقافي وتبادل الأفكار وتعزيز التعايش السلمي من خلال التعاون الثقافي والفني، يتجلى ذلك في مجتمعات من الموانئ، وهي الأكثر تضرراً.

وتعد الموانئ من الأماكن المهمة في العالم لأنها تربط بين البحر والبر، كما أنها مراكز مهمة وله تأثير كبير على الخصائص الثقافية للمناطق المحيطة ويساهم في تعزيز التبادل الثقافي بين المجتمعات. نستكشف في هذا الموضوع تأثير الموانئ على الثقافة وأهمية التبادل الثقافي الذي يحدث في هذه البيئة الفريدة.. فالموانئ، تعتبر نقاط تواصل ثقافي حيث يتم استيراد البضائع والسلع من مختلف الأماكن، مما يفتح الباب أمام تبادل الثقافات والتقاليد والعادات واللغات. ويعيش الناس من مختلف الثقافات معاً ويعززون التعايش السلمي والتفاهم بين الثقافات المختلفة. ويمكننا القول أن الموانئ تساهم في الحوار والتفاهم بين الناس.

استضافت الموانئ عبر التاريخ العديد من التجار والمسافرين، مما أدى إلى تكامل الثقافات وانتشار المعرفة. كما لعبوا دوراً مهماً في تبادل المعرفة وتبادل الأفكار والتقاليد.

وكانت الموانئ تقليدياً مراكز لاستيراد البضائع والمنتجات والثقافة من الأراضي البعيدة. وكان للتبادل الثقافي أثر عميق على ثقافة الشعوب المحلية.

ويعد الميناء أيضاً مركزاً للهجرة ومكاناً للقاء المهاجرين من مختلف البلدان والثقافات. يساهم المهاجرون في تنوع المجتمع من خلال جلب تراثهم الثقافي الخاص. ويؤدي وجود هذه الثقافات المختلفة إلى تبادل الأفكار والمعلومات وزيادة التفاهم بين الثقافات المختلفة وتكوين ثقافات مشتركة جديدة.

وتعتبر منطقة الميناء مصدراً للإلهام للفنانين

## اهمية المشاريع التنموية في تطوير الطيران المدني



السيد عزالسبياني

تعمل الإدارة العامة للمشاريع للطيران المدني والإرصاد بتنفيذ المشاريع التنموية لبناء المطارات والمباني التي تخص حقل الطيران المدني من حيث التصميم والتنفيذ والإشراف المباشر لهذا المشاريع من امهر المهندسين الانتشائيين في كل التخصصات في هذا المجال الحيوي الهام.. إن تنفيذ المشاريع التنموية التي تنفذ في الطيران المدني يعطي عائداً اقتصادياً ودعم المسيرة التنموية في البلاد.

إن الإدارة العامة للمشاريع بالطيران المدني تعمل باحدث المواصفات الفنية الحديثة التي يرسمها ويصممها هؤلاء المهندسين والمهندسات الكوادر الهندسية ذو الكفاءة العالية والمؤهله والمدربه تدرية علمي فني بحت والدقه والمهارة في أداء مهامهم الفني من حيث إنشاء المطارات ذات المواصفات الدولية الحديثة للطيران المدني في بلادنا وما يقومون به حالياً مطار صنعاء الدولي ومشاريع اخرى تحديث وتقوية ممرات ، ومدارج المطار والإنارة الحديثة للمطار بالمواصفات الدولية للطيران المدني وما يواكب بالطيران تحديث وتطور في هذا المجال.

انه إنجاز تنموي شامخ بما ينفذون به لهذا الانجاز انها كوكبة انشائية هندسية من اروغ وابداع المهندسين والمهندسات مدربة ومؤهلة باعلى الشهادات العليا الجامعية من جامعات العالم عربياً ومحلياً وبهذا الانجاز الرائع بما يتحقق من انجازات انمائية في مشاريع الطيران المدني بالإشراف المباشر والنزول الميداني من قبل كبار المهندسين الانتشائيين في تنفيذ مشاريع الطيران. والإرصاد وفي ظل رعاية وتوجيه قيادة الهيئة ممثله برئيس الهيئة الدكتور محمد عبدالرحمن عبدالقادر) ووكيل الهيئة الاستاذ رائد عبدالله جبل.. الذين يولون هذا المجال الحيوي الهام جلى الدعم والرعاية والاهتمام المباشر لهذا المجال التنموي..

## دور النقل بقطاعه في خدمة التنمية

عبدالواحد القاضي

المعنية بذلك صياغة الأنظمة والتشريعات لمشروع التخطيط المتكامل.

متابعة المشروع تحت لجنة إشرافه عليا برئاسة معالي وزير النقل وممثلين عن عدد من الجهات. وإعداد دراسة لسياسات وتشريعات النقل العام في المملكة لتطوير الاستراتيجيات الشاملة بعد صدور قرار مجلس الوزراء رقم 174 وتاريخ 1433/6/2 هـ بإنشاء هيئة للنقل العام، والتي تهدف إلى تنظيم خدمات النقل العام للركاب داخل المدن وبين المدن والإشراف عليها وتوفيرها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة، وتشجيع الاستثمار فيها بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية في المملكة. ومتابعة وتطوير قطاع النقل البحري ورفع قدرته التنافسية وتحقيق أعلى مستوى ممكن من عوامل الأمن والسلامة الملاحية، والإشراف على تنفيذ الخطط المستقبلية لقطاع الخطوط الحديدية في مختلف أنحاء المملكة، والعمل على زيادة الإيرادات من أراضي المؤسسة العامة للخطوط الحديدية.

الإشراف على خطط المؤسسة العامة للموانئ والاستفادة من الطاقات الغير مستغلة عبر مشاركة القطاع الخاص في عملية تمويل وتشغيل وصيانة مشاريع وبرامج الموانئ.

الإشراف على برامج الخصخصة في الهيئة العامة للطيران المدني بمشاركة القطاع الخاص في عملية تمويل وتشغيل وصيانة مشاريع الطيران المدني في المطارات ومرافقها.

يعتبر قطاع النقل أحد مفاتيح التنمية المستدامة وعصب اقتصادي حيوي يعتمد نجاحه على مدى توفر البنية الأساسية للطرق ووسائل النقل المتعددة الوسائط. لذلك اوضحت خطة النقل الوطنية للمملكة متناسقة ومتناغمة مع استراتيجية التنمية التي تشرف عليها وزارة الاقتصاد والتخطيط، حيث تهدف إلى تطوير قطاع النقل و تسخير كل طاقاته الاستيعابية لتحقيق متطلباتها. فمساهمة قطاع النقل تتركز في إزالة العوائق المادية والقانونية والإدارية لتحفيز النمو الاقتصادي في القطاعات ذات العلاقة. و من مطلق ذلك، سوف تقوم الوزارة بالتالي:

- وضع الخطط والأهداف وتحديد السياسات اللازمة لتحقيق التنمية التشغيلية في الوزارة
- تطوير قطاع النقل بما يحقق أهداف رؤية المملكة 2030م ضمن خطة استراتيجية من المجلس الأعلى للاقتصاد والتنمية تشرف الوزارة على تنفيذها.
- تعزيز مكانة المملكة كمنصة لوجستية مميزة بين القارات الثلاث.

إعداد دليل متكامل لقطاع النقل في المملكة يشمل:

الوسائل والآليات اللازمة لعملية التخطيط الشامل وتحديد الجهات

Promethean  
APT4-70E ActivPanel



شاشة بمقاس 70" بوصة

## الشاشة التعليمية

شاشة لمس احترافية

- مناسبة لجميع بيئات التعلم.
- تفاعل سلس وسريع الاستجابة.
- دقة 1080 × 1920 (Full HD).
- تتوافق مع أنظمة ماك و Windows.
- تتوافق مع أنظمة ويندوز و Linux.

تتوفر مع جهاز طرفي بمواصفات مميزة

- يدعم نظام ويندوز Windows.
- معالج Core i3 4th generation.
- رام 4GB.
- هارديسك 128GB SSD.
- يعمل مع كافة البرامج الخاصة والأدوات المتعلقة بالشاشة التعليمية وتعتبر من أساسيات عمل الشاشة.



+967 1 213 164  
+967 771250015  
aactii.com  
info@aactii.com  
ALJEELALJADEED

الجيل الجديد  
ALJEEL ALJADEED  
ريادة مستمرة.. أفق جديدة



## قطر تقتنص صدارة أفضل مطارات العالم

النقل - متابعات: انحصر السباق على لقب «أفضل مطارات العالم» بين مرشحين اثنين فقط في السنوات الأخيرة، حيث تصدر مطار حمد الدولي في الدوحة وشانغي السنغافوري السباق مؤخراً وهذا العام، تغير حامل اللقب، حيث تراجعت سنغافورة (الفائزة باللقب 12 مرة) من المركز الأول إلى الثاني مقابل تفوق قطر في جوائز «سكاى تراكس» العالمية للمطارات لعام 2024.. وفي هيمنة واضحة للدول الآسيوية على المراكز الأولى، حصل مطار «سيول إنتشون» الكوري الجنوبي على المركز الثالث، كما تم اختياره كأكثر المطارات ملائمة للعائلات لعام 2024، فيما احتل مطار طوكيو النوام هانيدا وناريتا المركزين الرابع والخامس.



وزارة النقل والبنية التحتية  
2024

قطاع النقل سيشهد، خلال العام 2024م تنفيذ عدة مشاريع إستراتيجية وفقاً لخطة الوزارة والموجهات والإرشادات المنبثقة عن الرؤية الوطنية لبناء الدولة.. وان خطط الوزارة، والهيئات والمؤسسات التابعة لها، ستشمل تنفيذ مشاريع ذات أهمية لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في موانئ الحديدية والصليف ورأس عيسى.. والمشروع الإستراتيجي لمواقف الشحن الثقيل في محافظة الحديدية المدرج في مراحل وخطة الرؤية الوطنية.

المراء / عبدالرهاب يحيى الررة - وزير النقل



رؤية

أشرف شنيف

مزايا الاستثمار في مطار السخنة



يُعد مطار السخنة بما يمتلكه من مميزات جغرافية كبيرة مجال خصب للغاية في الاستثمارات سواء في قطاع الطيران أو في القطاعات الأخرى الداعمة، وتلك المميزات بحاجة إلى رؤية استثمارية متكاملة وطموحة تستفيد من الجغرافيا المحيطة للمطار تؤدي في النهاية إلى التنمية المستدامة للمنطقة على وجه الخصوص واليمن بصورة عامة اقتصادياً واجتماعياً وبيئياً، ومن خلال النزول الميداني للمطار والمنطقة ودراساتها بصورة أولية وجدنا ثلاث مجالات يمكن الاستفادة منها استثمارياً، وسنذكرها بصورة عامة ومختصرة في هذا المقال.

أولاً: الفرص الاستثمارية المتاحة في مجال الطيران الشراعي: من خلال ما يقدمه المطار ومدينة السخنة من بيئة سياحية فريدة وهادئة وساحرة، ومنطقة جغرافية مفتوحة يمكن أن يتم فتح باب الاستثمار في مجال الطيران الشراعي البسيط أو القفز المظلي، يدعم ذلك الاستثمار مناخ المطار والمدينة الذي يعد أحد عوامل النجاح والجدب.

ثانياً: الفرص الاستثمارية المتاحة في مجال السياحة العلاجية: كما هو معلوم تعد مدينة السخنة من مناطق السياحة العلاجية وذلك بما حباها الله من ينابيع مياه كبريتية، وذلك ما جعلها قبلة علاجية لليمنيين للاستفادة من تلك الينابيع الطبيعية، وما سيساهم في نجاح هذه الفرصة الاستثمارية هو دراسة السوق وحاجة العملاء في توفر استثمارات كبيرة في بناء منتجعات علاجية بجودة عالية تفتقر إليها المدينة.

ثالثاً الفرص الاستثمارية المتاحة في مجال السياحة البيئية: يعد قرب محمية برع من مدينة السخنة وكذا سلسلة جبال ريمة الخلابة وما يمكنها أن تقدمه من فرص استثمارية في المجال السياحة البيئية عبر أنشطة وجولات سياحية وترفيهية متنوعة ملاذاً للزوار والعائلات اليمنية للتعرف على التنوع الطبيعي والحيوي لبلادهم بما يحتويها من كائنات حية وكذا الارتباط بالبيئة الطبيعية.

ملاحظة: يمكن القول بأن هذه الفرص الاستثمارية المتعددة التي تقدمها مدينة ومطار السخنة تعد فرصاً واعدة ضمن استثمارات متكاملة كما تم ذكره سابقاً من الطيران الشراعي مروراً بالسياحة العلاجية وانتهاءً بالسياحة البيئية بهدف تحقيق التنمية المستدامة للمدينة والمطار وبما يعود بالنفع للجميع.

م. ع. الاستثمار في الهيئة العامة للطيران المدني



## دور إستلام وتسليم بين قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر السلف والخلف

النقل - خاص: جرى بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، يوم 3-4-2024م دور إستلام وتسليم بين رئيس مجلس الإدارة السلف المهندس بحري ياسر محمد احمد والخلف زيد أحمد الوشلي، وبين نائب رئيس مجلس الإدارة السلف زيد الوشلي والخلف نصر عبدالله النصيري.

التي تصر بها البلاد. وأشاد الرئيس الخلف للمؤسسة، بجهود الرئيس السابق المهندس ياسر محمد خلال قيادته للمؤسسة وما حققه من نجاحات خلال فترة عمله، خصوصاً في ظل الإنفراجة التي شهدتها موانئ المؤسسة من تدفق للسفن المحملة بمختلف البضائع وخاصة سفن الحاويات والحلول التي قدمها من أثر إيجابي في سرعة مناولة البضائع والحاويات.

من جانبه أكد نائب رئيس مجلس الإدارة الخلف، أهمية تعاون وتكاتف الجميع وشحن الهمة للتغلب على كافة الصعوبات والعوائق وتطويع الأداء وتصويب وتصحيح الخطط والبرامج التي تستعكس على أداء المؤسسة و الرقي بخدماتها.

متمنين للمهندس بحري ياسر محمد أحمد التوفيق والنجاح في مهامه الجديدة الموكلة إليه.

خلال الإستلام والتسليم، نوهت اللجنة المكلفة من قيادة وزارة النقل، بالدور الحيوي لمؤسسة موانئ البحر الأحمر وما تتمله من ركيزة خدمية لخدمة مصلحة الشعب اليمني، مؤكدة أهمية ترجمة توجيهات القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى لتعزيز جهود.. النهوض بخدمات الموانئ.

وحثت اللجنة المكونة من مدير مكتب وزير النقل أحمد الوزير ومدراء الشؤون القانونية بالوزارة منصور السوافي والمراجعة عادل عبدالمالك والمتابعة فهمي الصلوي، قيادة المؤسسة الجديدة على العمل الجاد والمسئول بما يواكب متطلبات المرحلة

## صندوق النقد الدولي: عجز الميزانية الامريكية

يحمل مخاطر على الاقتصاد العالي

النقل - متابعات: حذر صندوق النقد الدولي، من أن عجز الميزانية الأمريكية الضخم يغذي التضخم ويشكل "مخاطر كبيرة" على الاقتصاد العالمي.. وبحسب موقع (روسيا اليوم)، جاء ذلك بحسب تقرير صدر عن المؤسسة الدولية، ومن المتوقع أن يصل عجز الميزانية الأمريكية إلى 7.1% في العام المقبل، أي أكثر من ثلاثة أضعاف مستويات عجز الميزانيات في الاقتصادات المتقدمة الأخرى.. وبحسب التقرير فقد ساهم العجز الأمريكي في ارتفاع التضخم الأساسي بنسبة 0.5%، أي ارتفاع مؤشر التضخم دون الأخذ بعين الاعتبار أسعار موارد الطاقة ومنتجاتها. وأشارت المؤسسة الدولية إلى ضرورة أن تبقى أسعار الفائدة في الولايات المتحدة عند مستوى مرتفع لفترة أطول حتى يتمكن التضخم من الرجوع إلى المستوى المستهدف البالغ اثنين في المائة.



أكثر مطارات العالم ازدحاماً  
104.6 مليون مسافر في العام

سائح: جرى تنويع مطار هارتسفيلد جاكسون أتلانتا الدولي (ATL) مرة أخرى ليكون أكثر المطارات ازدحاماً بالعالم، إذ يخدم 104.6 مليون مسافر وذلك لعام 2023. حيث قد نشر مجلس المطارات الدولي (ACT)، وهو الاتحاد التجاري للمطارات بالعالم، وقد جرى تصنيفاته السنوية مؤخراً، كما يذكر أن مطار أتلانتا قد شهد زيادة بنسبة 11.7% وذلك في حركة المرور مقارنة بالعام السابق إذ قد تم تصنيفه أيضاً على أنه أكثر المطارات ازدحاماً في العالم.

وجاء ذلك في إعلان عام بأنه تم تنويع مطار هارتسفيلد-جاكسون أتلانتا الدولي (ATL) مرة أخرى كأكثر المطارات ازدحاماً في العالم. فقد خدم هذا المطار ما يزيد عن 104.6 مليون مسافر في عام 2023، مما يؤكد على مكانته كقلب حركة الطيران العالمية.

## 5 دول تؤسس أول شبكة لنقل الكربون وتخزينه تحت سطح البحر

النقل - متابعات: اتفقت 5 دول في شمال أوروبا على التعاون في نقل الكربون عبر الحدود ثم تخزينه تحت سطح البحر في النرويج، وفق ما رصدته منصة الطاقة المتخصصة.. وبذلك، تضع الدنمارك والنرويج وبلجيكا وهولندا والسويد الأساس لإقامة شبكة أوروبية مترامية، ضمن مساع لتخفيف حدة الانبعاثات المسببة للاحتباس الحراري وتغير المناخ، وصولاً إلى تحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050.

## وزارة الاتصالات تطلق منصة إلكترونية تعليمية لطلاب المدارس مجاناً

النقل - متابعات: أعلنت وزارة الاتصالات عن تبنيها منصة إلكترونية لبث الدروس التعليمية للطلاب مجاناً عبر الإنترنت، ومن خلال القناة التعليمية.

وقال وزير الاتصالات في حكومة صنعاء مسفر النمير في تدوينة على (اكس): «اسهاماً من وزارة الاتصالات في نشر التعليم وبناء الأجيال، بادرت الاتصالات اليمنية بتبني منصة إلكترونية تتضمن البث عبر الإنترنت للدروس التعليمية الخاصة بطلاب المدارس ودروس وبرامج الدورات الصيفية». مضيفاً أنه «تم اللقاء مع نائب وزير التربية والتعليم وعرض الموضوع عليه والاتفاق».

موضحاً أن «المنصة ستقوم بالربط الفني مع القناة التعليمية اليمنية واتاحة بث القناة للطلاب على الإنترنت». و«المبادرة تضمنت أن يكون مشاهدة بث القناة عبر المنصة مجاناً من الشبكة الثابتة أي بدون استهلاك رصيد المشترك في إنترنت الشبكة الثابتة».

## بدء المصانع المحلية باستيعاب منتج لب المانجو



النقل - متابعات: بحث اجتماع مشترك بين وزارة الصناعة والتجارة واللجنة الزراعية العليا والغرفة التجارية الصناعية بأمانة العاصمة اليوم برئاسة وكيل وزارة الصناعة لقطاع التجارة الداخلية محمد قطران الخطوات التنفيذية لبدء مصانع العصائر باستخدام المنتجات الزراعية المحلية.

وفي الاجتماع الذي حضره ممثل اللجنة العليا مصطفى حطبة ورئيس الغرفة التجارية بالأمانة علي الهادي ومديرو وممثلو المصانع المنتجة للعصائر أشار وكيل الوزارة إلى أهمية التوجه نحو استخدام المواد الخام الزراعية المحلية في عملية التصنيع لما لذلك من أهمية كبيرة للاقتصاد الوطني.

وأقر الاجتماع بدء المصانع المحلية باستيعاب منتج لب المانجو من مصنع باجل (ميكو) على أن يلتزم المصنع بتوفير المنتجات الخام للمصانع وفقاً للمواصفات القياسية اليمنية.



## اتصالات الجيل الخامس

النقل - متابعات: تستخدم شبكة الجيل الخامس منخفضة النطاق نطاق تردد مشابهاً للهواتف المحمولة من الجيل الرابع، 600-850 ميجاهرتز، مما يمنح سرعات تنزيل أعلى قليلاً من الجيل الرابع، ما يقارب 30-250 ميجابت/ثانية.

لعبت شركة Qualcomm دوراً كبيراً في إطلاق العديد من التقنيات الأساسية التي تدفع شبكات الـ 5G إلى الأمام. تقود شركة 3GPP العديد من الاختراعات الأساسية المختصة بالشبكات وكذلك جميع جوانب تصميم الـ 5G، وذلك من حيث عمليات البث والإستقبال والإرسال وصولاً إلى تقديم الخدمة للمستخدمين.

## بطارية سيارة كهربائية تقودك 800 كيلومتر في الشحنة الواحدة

النقل - متابعات: تحتوي البطارية الموجودة داخل سيارة شاومي الجديدة SU7 على بطارية متكاملة تعمل بتقنية CTB المطورة ذاتياً من خلال تقنية الخلايا المقلوبة.

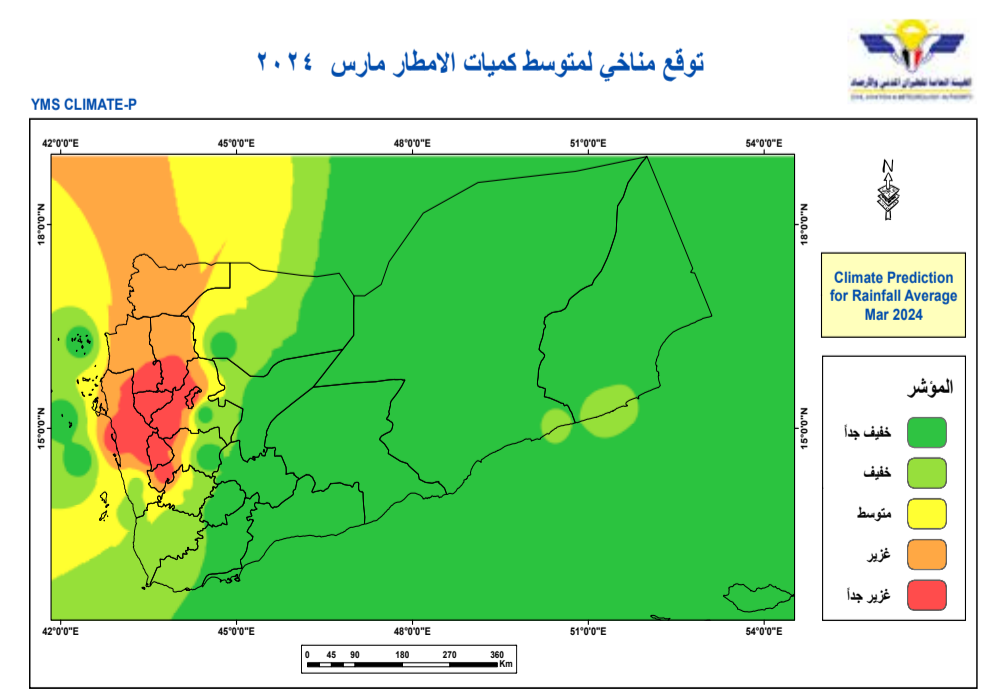
تدعي الشركة الصينية العملاقة، أن سيارة شاومي الكهربائية لديها نطاق مدهل يصل إلى 800 كم في الشحنة الواحدة، وذلك بفضل خيارين لحزمة البطارية من سيارة شاومي الجديدة SU7.

ويأتي الطراز القياسي من سيارة شاومي الكهربائية مزوداً ببطارية تبلغ سعتها 73.6 كيلوات في الساعة، بينما تحصل الطرازات الأعلى على بطارية أكبر بقدر 101 كيلوات/ساعة.

في حين تخطط الشركة في العام المقبل 2025 لإنشاء بطارية بسعة 150 كيلوات/ساعة، مما يعني أنه سيكون بإمكانها القيادة لمسافة 1200 كيلومتر بالشحنة الواحدة الكاملة.



## توقعات الارصاد اليمنية والمؤشر المناخي لتوقعات الطقس خلال شهر ابريل 2024م



إعداد: الإدارة العامة للمناخ والتغيرات المناخية 29-2-2024

النقل - خاص:

تشير التوقعات المناخية لكمية الامطار لشهر ابريل 2024م بان تكون حول المتوسط واعلى من المتوسط بشكل عام. وتكون اكثر غزارة لشهر ابريل علي بعض من اجزاء مناطق المرتفعات الشمالية الغربية والوسطى بينما تقل الى غزيرة على بعض من اجزاء المناطق الداخلية والجنوبية بينما تكون خفيفة الى خفيفة جداً على بقية المناطق الصحراوية وجزيرة سقطرة.

الإدارة العامة للمناخ والتغيرات المناخية  
قطاع الارصاد الجوية

TRANSPORTATION Newspaper

# النقل

تصدر عن وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها

رئيس التحرير  
**محمد السفياني**

مستشار الصحيفة  
**احمد عباس الوزير**

مدير التحرير  
**احمد فرحان**

سكرتير التحرير  
**ابراهيم الروني**

التصحيح اللغوي  
**محمد الجماعي**

التصوير الفني  
مكتب ورزان للتنمية الثقافية والاجتماعية

\* كل ما ينشر من المقالات ليس بالضرورة ان يعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كتابها