

# النقل و الأشغال

MINISTRY OF TRANSPORT &amp; PUBLIC WORKS NEWS PAPER

العدد (39) السنة الثالثة جمادى الآخرة 1446 هـ ديسمبر 2024 م

زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

تقروون داخل العدد



د. بن حبتور يكتب عن:

## مؤتمر القمة العربي الإسلامي في الرياض

تفاصيل من 10



اسماعيل محمد الكبسي\*

الرؤية الوطنية..

عامل موجه لمشاريع وزارة النقل والأشغال العامة



مدير سياسة النقل البري  
عبدالله زكريا  
قيادة استثنائية  
تحدث تحولاً في  
تطوير قطاع النقل  
والخدمات

تفاصيل من 19

## نجاح عملية فحص الطائرة A330 بمركز صيانة الطائرات بمطار صنعاء الدولي



تدشن الربط الشبكي مع شرطة المرور



الصحة ترفد مرور الطرق في خط «صنعاء الحديدة» بثلاث سيارات إسعاف



## وزير النقل والأشغال يهنئ القيادة الثورية والسياسية بالعيد الـ 57 للاستقلال

وأضاف الوزير قحيم أن ما يعيشه الوطن اليوم من تحديات كبيرة يتطلب استلهام الدروس من بطولات الأجداد في مواجهة المستعمرين، وتعزيز وحدة الصف الوطني لإفشال مخططات العدوان وقوى الهيمنة. وجدد وزير النقل والأشغال العهد بالعمل بكل إخلاص لتحقيق تطلعات الشعب اليمني، وتكريس الجهود لإعادة بناء الوطن ومؤسسته، في ظل القيادة الحكيمة لقائد الثورة ورئيس المجلس السياسي الأعلى.

تمثل محطة فارقة في مسيرة النضال الوطني، التي تجسد فيها روح التضحية والفداء لطرد المستعمر البريطاني من جنوب الوطن، وترسيخ معاني الحرية والسيادة.. وأشار إلى أن الاحتفال بهذا اليوم يعزز من صمود الشعب اليمني في مواجهة التحديات والعدوان، ويؤكد تمسكه بثوابته الوطنية وحقه المشروع في الاستقلال وبناء دولة ذات سيادة..

صنعاء - النقل والأشغال: رفع وزير النقل والأشغال العامة، محمد عياش قحيم، بريقة تهنئة إلى قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، ورئيس المجلس السياسي الأعلى المشير الركن مهدي محمد المشاط، وأعضاء المجلس والشعب اليمني، بمناسبة العيد الـ 57 للاستقلال الوطني المجيد 30 نوفمبر. وأكد الوزير قحيم أن هذه المناسبة التاريخية



## النقل والأشغال تقيم فعاليات واسعة إحياءً للذكرى السنوية للشهيد 6، 14، 16

### مجلس النواب يقر تعزيز دور هيئة الشؤون البحرية في مراقبة وتأمين سلامة الملاحة

## رئيس الوزراء يطلع على الوضع الراهن لقطاع النقل والأشغال ويشيد بكوادره الوطنية الكفؤة



صنعاء - النقل والأشغال: أطلع رئيس مجلس الوزراء أحمد غالب الرهوي، خلال زيارته وزارة النقل والأشغال العامة، على أوضاع الوزارة وكادرها الوظيفي ومستوى تنفيذ المهام والأنشطة المنوطة بالوزارة والجهات التابعة لها، واستمع رئيس مجلس الوزراء خلال الزيارة ولقاءه الوزير محمد عياش قحيم ونائبه يحيى السياتي ووكلاء الوزارة

تفاصيل من 3

## من ثمار التغيير والبناء

- افتتاح 35 مشروعاً خدمياً وتنموياً في البيضاء بكلفة تتجاوز مليار و 250 مليون ريال
- استعدادات رسمية لإطلاق 11 برنامجاً تحفيزياً اقتصادياً في عدد من المجالات على المستوى الوطني
- وزارة النقل والأشغال تسابق الزمن لاستكمال الأتمتة والربط الشبكي وتطوير الخدمات بما يواكب الاحتياجات الحديثة
- مساع جادة لتعزيز دور النقل البري والمختبر المركزي، والنهوض بقطاعات الأشغال والملاحة والعقارات والمقاولات

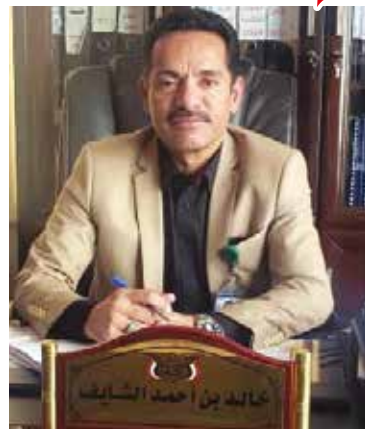
المجتمع شريك فاعل: مبادرات مجتمعية تحدث نقلة نوعية في تنفيذ مشاريع حيوية في مختلف المحافظات

مدير مطار صنعاء الدولي خالد الشايف لـ (النقل والأشغال):

## إغلاق المطار كارثة إنسانية يُفاقم معاناة اليمنيين

كشفت مدير عام مطار صنعاء الدولي خالد أحمد الشايف، عن تفاصيل جريمة العدوان وآثاره المدمرة على المطار، الذي يعد أول منشأة مدنية تربط اليمن بالعالم الخارجي، وكان هدفاً رئيسياً للعدوان منذ مارس 2015، وفي حوار مع «النقل والأشغال».. أوضح مدير المطار أهمية الدور الحيوي للمطار في تسهيل حركة المواطنين.. مشيراً إلى أن استهدافه وتعطيله لفترات طويلة كان جزءاً من استراتيجية العدوان لعزل اليمن عن العالم، مما زاد من معاناة الشعب اليمني.

تفاصيل من 10-11





## خلال زيارته التفقدية لوزارة النقل والأشغال العامة

# رئيس مجلس الوزراء يطلع على الوضع الراهن للوزارة ويشيد بالكوادر الوطنية الكفؤة في قطاع النقل والأشغال



صنعاء - النقل والأشغال: أطلع رئيس مجلس الوزراء أحمد غالب الرهوي، خلال زيارته وزارة النقل والأشغال العامة، على أوضاع الوزارة وكادرها الوطني ومستوى تنفيذ المهام والأنشطة المنوطة بالوزارة والجهات التابعة لها. واستمع رئيس مجلس الوزراء خلال الزيارة لقيائه الوزير محمد عياش فخيم ونائبه يحيى السنياني ووكلاء الوزارة ورؤساء الوحدات الإدارية التابعة لها، إلى شرح عن الوضع الراهن للوزارة والجهود القائمة لاستقرار وتطوير هذا القطاع ونشاطه وخدماته الحيوية التي تغطي مجالات النقل البري والبحري والجوي وتصميم وتنفيذ وصيانة الطرق والأشغال العامة. كما استمع الرهوي إلى عرض عن التحديات والصعوبات التي تواجهها الوزارة ومختلف مؤسساتها جراء الظرف الراهن الذي يمر به الوطن والمستمر منذ ٢٦ مارس ٢٠١٥م، والمعالجات الطارئة المتخذة لحد منها فضلاً عن الاحتياجات الملحة لتوفير المستلزمات الضرورية لمواصلة وتطوير مستوى الخدمات خاصة فيما يتصل بمطار صنعاء الدولي وميناء الحديدة والملاحة الجوية. وتحدث رئيس الوزراء مشيداً بالكوادر الوطنية الكفؤة في هذا القطاع الذي يلامس بصورة مباشرة حياة المواطنين اليومية والذين يتواجدون في الجبال والوديان والسهول، ولقت إلى المسؤولية الواقعة على عاتق الجميع في إغاثة الوزير فخيم لتنفيذ ما يخص الوزارة في البرنامج العام للحكومة والعمل بروح الفريق الواحد ورؤية واحدة غايتها خدمة الوطن ومواطنيه الأوفياء لوطنهم.. مشيراً إلى أهمية إيلاء الوزارة عناية لإصلاح الطرق باعتبارها شريان الحياة سيما تلك المتضررة من السيول واتخاذ التدابير الكفيلة بالحد من الأضرار خلال الفترة القادمة، وكذا حماية وصون أراضي حرم مطار صنعاء الدولي ومطاري تعز والحديدة بالتنسيق مع

مختلف الجهات ذات العلاقة. وأكد الرهوي على ضرورة إعطاء الصلاحيات لجميع الكادر الوطني في مختلف المستويات القيادية والإدارية كل بحسب اختصاصه والمهام المنوطة به واختصاص الجميع للتقييم المستمر ومحاسبة كل من يثبت تقصيره أو عدم كفاءته في أداء واجباته.. منوهاً بالمسؤولية الوطنية والإنسانية التي يحملها الجميع من أجل أن تعيش الأجيال المقبلة في ظروف مستقرة. وكان وزير النقل والأشغال العامة قد رحب برئيس مجلس الوزراء.. لافتاً إلى أهمية هذه الزيارة للاسترشاد بتوجهات رئيس حكومة التغيير والبناء للنهوض بأداء مختلف قطاعات وزارة النقل والأشغال بعد عملية دمجها. وتطرق إلى الجهود المبذولة في كافة قطاعات الوزارة لإنجاز مختلف المهام والأعمال.. مبيناً أن هذه الوزارة تعد من أكثر الجهات الحكومية قرباً من المواطنين بحكم ما تقدمه من خدمات في مجالات النقل الجوي والبحري والأشغال العامة وغيرها. وأكد الوزير فخيم السعي لأتمتة كافة الخدمات التي سيضمنها دليل تطوير الخدمات وتبسيط الإجراءات والذي قطعت الوزارة فيه شوطاً كبيراً حتى الآن، بدوره تطرق نائب وزير النقل والأشغال العامة، إلى أبرز المهام المثالية أمام الوزارة وفي مقدمتها إعادة ترتيب أوضاعها، وتحسين الخدمات المقدمة للمواطنين المستفيدين. وشدد السنياني، على ضرورة تعاون مختلف الجهات الحكومية والسلطة المحلية مع وزارة النقل والأشغال العامة بما يمكنها من الاضطلاع بمسؤولياتها والقيام بالمهام المطلوبة منها في كافة القطاعات الخدمية والاقتصادية التابعة لها. وأكد الحاجة الماسة للانتقال إلى الأتمتة والعمل الإلكتروني في كل ما يتعلق بتقديم الخدمات وخصوصاً منح التراخيص. عقب ذلك التقى رئيس مجلس الوزراء أثناء

## أثناء استعراض برنامج التحفيز الاقتصادي ٤٤٦هـ - ٢٠٢٤م

# إجماع حكومي على البرنامج وخطواته الحيوية للتحفيز الاقتصادي على المستوى الوطني

ويقدم جملة من الحوافز الاستثمارية. بدوره أكد وزير النقل والأشغال محمد عياش فخيم أن حكومة التغيير تعمل من أجل النهوض بالواقع الاقتصادي من خلال جملة الإجراءات رغم الأوضاع الصعبة في البلاد. وشدد على أهمية مضاعفة الجهود في الجانب الاقتصادي باعتباره من أهم الجهات لتعزيز الصمود الوطني.. لافتاً إلى التعاون بين وزارتي النقل والأشغال والاقتصاد والصناعة في مجال الاستثمار بخدمات النقل والموانئ، وكذا النهوض بالاستثمارات المقارة وإزالة كل العوائق التي تواجهها نظراً لأهميتها في تحسين الواقع الاقتصادي.

وفي الفعالية التي حضرها رئيس المكتب القانوني للدولة الدكتور إسماعيل المحاقري ونائب وزير الاقتصاد أحمد الشورتري، استعرض وكيل وزارة الاقتصاد والصناعة والاستثمار لقطاع خدمات الأعمال عبدالفتاح الذويد مشاريع تعديل القوانين التي تعدها الوزارة حالياً بالتعاون مع المختصين والجهات ذات العلاقة.. موضحاً أن الوزارة أنجزت مؤخرًا مشروع قانون التجارة الإلكترونية، فيما أشار رئيس الهيئة العامة للاستثمار ياسر المنصور إلى أهمية الشراكة مع القطاع الخاص.. مستعرضاً جانباً من المزايا التي يقدمها مشروع قانون الاستثمار الجديد لرأس المال الوطني وما يقدمه من ضمانات وحماية، بدوره ثمن رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية الصناعية بأمانة العاصمة على الهادي جهود الجانب الحكومي في تعزيز التعاون والشراكة مع القطاع الخاص. ولقت إلى أن المنتجات المحلية بحاجة للدعم والحماية لكي تنمو مشاريعها القائمة.. مشيداً بدور وزارتي الاقتصاد والمالية وخطواتهما نحو سياسات التوطين والحماية للمنتجات المحلية وتخفيف الإجراءات على القطاع الخاص باعتبارها حجر الزاوية لأي نمو اقتصادي. وكان رئيس وحدة التقييم والتطوير في وزارة الاقتصاد والصناعة والاستثمار فؤاد الجنيدي استعرض برنامج التحفيز الاقتصادي وما يتضمنه من برامج ومشاريع وأنشطة. في حين استعرض مدير نظم المعلومات في الوزارة أروى القبايطي الخدمات المقدمة عبر البوابة الإلكترونية للوزارة وخطط التحول نحو العمل الرقمي بشكل كامل خلال الأشهر القادمة. وقدمت رئيس مكتب الاتصال والتنسيق بالوزارة الطاف الغفاري عرضاً لمشروع قانون التجارة الإلكترونية وأهميته في تنظيم هذه التجارة وحماية المتعاملين والمستهلك، حضر الفعالية وكيل وزارة الاقتصاد لقطاع التجارة الداخلية واستقرار الأسواق محمد قطران، وقطاع الصناعة أمن الخلفي، والوكيل المساعد لقطاع التجارة الخارجية وتيمية الصادرات فؤاد هويدي.



**رئيس الوزراء يؤكد التزام الحكومة معنية بتوفير الحماية اللازمة للمستثمرين واستثماراتهم وتوفير البيئة المحفزة لهذا القطاع الحيوي**

**وزير النقل والأشغال: هناك التعاون بين وزارتي النقل والأشغال والاقتصاد والصناعة في مجال الاستثمار بخدمات النقل والموانئ**

**وزير المالية: هناك جهود وطريقة تفكير جديدة لتحسين الوضع الاقتصادي رغم الظروف الصعبة**

**رئيس هيئة الاستثمار: المنتجات المحلية بحاجة للدعم والحماية لكي تنمو مشاريعها القائمة**

لدى وزارة الاقتصاد والصناعة والاستثمار برنامجاً طموحاً مع وزارة النقل والأشغال العامة للاستثمار في مجال النقل والموانئ كون ذلك جزءاً من عملية تحسين الوضع الاقتصادي. من جهته أشار وزير المالية عبدالجبار أحمد محمد إلى الجهود الحكومية المبذولة لتحسين بيئة الأعمال وتشجيع الاستثمار. مبيناً أن هناك جهوداً وطريقة تفكير جديدة لتحسين الوضع الاقتصادي رغم الظروف الصعبة، من خلال التكامل بين كافة الجهود، واستغلال الموارد والفرص المحلية، ونوه بالجهود التي تقوم بها وزارة الاقتصاد والصناعة والاستثمار لتحسين البيئة الاستثمارية والتحفيز الاقتصادي وفق رؤى جديدة.. مؤكداً تعاون وزارة المالية مع هذه الجهود في إطار تكامل منظومة العمل الواحدة في حكومة التغيير والبناء. ولقت وزير المالية إلى أن مشروع قانون الاستثمار الجديد يؤسس لقاعدة صلبة للاستثمار في اليمن

**وزير الصناعة والتجارة والإستثمار: المشروع يكفل تحسين وتطوير الشراكة بين القطاعين العام والخاص ويمثل بادرة أمل لتحسين الوضع الاقتصادي في البلاد**

وما سيتم تحقيقه من إنجازات ستصب لصالح الوطن وأبنائه. من جانبه أكد وزير الاقتصاد والصناعة والاستثمار المهندس معين المحاقري أن مشروع التحفيز الاقتصادي يتضمن عدداً من البرامج التفصيلية لتحسين ونمو الجانب الاقتصادي، وقال «إن المشروع يمثل بادرة أمل لتحسين الوضع الاقتصادي في البلاد من خلال العمل وفق الإمكانيات المتاحة مع الأخذ بعين الاعتبار تحديات الأوضاع الراهنة، والعمل على استنباط القدرات المحلية المتاحة، واحتضان رأس المال الوطني وتشجيعه على الاستثمار المحلي للإسهام في تحسين الاقتصاد الوطني، وكذا العمل على تحسين وتطوير الشراكة بين القطاعين العام والخاص». وتطرق إلى الفرص الاستثمارية الواعدة في مجال البنى التحتية وخاصة في قطاعي الطاقة والنقل.. مبيناً أن الاستثمار في هذا الجانب سيعمل على تحسين بيئة الاستثمار. وأوضح الوزير المحاقري أن

صنعاء - النقل والأشغال: شارك رئيس مجلس الوزراء أحمد غالب الرهوي، في فعالية استعراض برنامج التحفيز الاقتصادي ٤٤٦هـ - ٢٠٢٤م، التي أقيمتها وزارات الاقتصاد والصناعة والاستثمار والمالية والنقل والأشغال العامة بحضور مختلف الجهات المعنية. ويتكون البرنامج المدون من قبل وزارتي الاقتصاد والصناعة والاستثمار والمالية ١١ برنامجاً تشمل تحفيز الاستثمار وبيئة الأعمال، والاقتصاد المجتمعي والصناعات المحلية والتوطين، وإقرار آلية إدارة أراضي الدولة ودعم استثمارات القطاعين العام والخاص، وتنشيط وتنظيم قطاع التطوير العقاري. كما تشمل العمل المشترك لتحديث خارطة وبيانات قطاع النفط والثروات المعدنية، وبرامج مشتركة لتدعيم قطاع الاتصالات وتقنية المعلومات بالتعاون مع وزارتي الاتصالات وتقنية المعلومات، والنفط والمعادن وفق برامجهم وخططهم التطويرية، وكذا توجيه مخرجات التعليم لخدمة التحفيز الاقتصادي بالتنسيق مع وزارة التربية والتعليم والبحث العلمي، والمواكبة الإعلامية من وزارة الإعلام لسير الإجراءات والتقدم في برنامج التحفيز الاقتصادي. وألقى رئيس مجلس الوزراء كلمة أكد فيها أهمية هذا البرنامج وما اشتمل عليه من خطوات حيوية للتحفيز الاقتصادي على المستوى الوطني.. منوهاً بالروح التشاركية التي يقوم عليها البرنامج وأهدافه الحيوية التي راعت ظروف المرحلة واستثمار الإمكانيات المتاحة وتوظيفها في صالح الوطن والشعب اليمني، وقال «ينبغي أن نعمل جميعاً كحل من موقعه بجهد لكي نتغلب على المشاكل والتحديات التي نواجهها طيلة سنوات العدوان والحصار المستمرة والتي صمد خلالها شعبنا وما يزال صامداً صمود الجبال وواجه أعباء الحياة بكل صبر». وأضاف «إن الشعب اليمني الصامد الصابر يحتم علينا كقوسسات دولة أن نعمل ما في وسعنا لتخفيف الأعباء عنه والسير بخطوات جادة وواضحة لصنع واقع أفضل للأجيال القادمة التي ينبغي أن تعيش في وضع مستقر». وأوضح الرهوي أن سنوات العدوان والحصار تحوت بالنسبة للشعب اليمني إلى فرصة للانطلاق في مسار البناء والتغيير.. موجهاً كافة الجهات المعنية بتفعيل الجمعيات في مختلف جوانب العمل والإنتاج والتخلص من البيروقراطية المؤذية والمعيقة لمسار تطوير الأداء. ولقت إلى أن الحكومة معنية بتوفير الحماية اللازمة للمستثمرين واستثماراتهم وتوفير البيئة المحفزة لهذا القطاع الحيوي واستقرار وتطوير نشاطه ودوره في خدمة المجتمع والاقتصاد الوطني. وأثنى رئيس مجلس الوزراء على النجاحات التي لمسها قطاع العمل الجماعي من قبل وزراء الاقتصاد والصناعة والاستثمار والنقل والأشغال العامة والمالية

## رئيس مجلس الوزراء يطلع خلال لقائه الوزير قحيم على نشاط وزارة النقل والأشغال



صنعاء - النقل والأشغال : أطلع رئيس مجلس الوزراء أحمد غالب الرهوي، خلال لقائه، وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، على سير نشاط الوزارة والجهات التابعة لها والبرامج المؤسسية والفنية الجاري تنفيذها. وأشار رئيس مجلس الوزراء إلى المهام الكبيرة المنوطة بهذا القطاع المسئول عن مجالات خدمية حيوية تنصل مباشرة بالمواطن ومقومات حياته اليومية.. منها بالجهود المبذولة من قبل الوزارة لامتة نشاطها وخدماتها وتسهيل وتبسيط إجراءات الحصول عليها. وكان الوزير قحيم، قد استعرض سير برنامج الامتة على مستوى الوزارة والوحدات التابعة لها والذي يأتي في إطار

تسهيل وتبسيط الإجراءات أمام المواطنين والمستفيدين من خدمات الوزارة على المستويين المركزي والمحلي. ولقت إلى عمل الوزارة بالتنسيق مع الجهات لتعزيز دور مكاتب الأشغال في المحافظات والمديريات للاضطلاع بمسئولياتها الأصيلة في منع المخالفات سواء في الأحياء أو الشوارع العامة. وتطرق وزير الأشغال إلى استعدادات الوزارة والوحدات التابعة لها لإحياء الذكرى السنوية للشهيد وفقاً للخطة الحكومية والبرنامج الزمني للفعاليات والأنشطة المقررة، والحرص على المساهمة في البعد الإنساني لهذه المناسبة الهامة في واقع الشعب اليمني وسجله الكفاحي والمقاوم للمعتدين الغزاة.

## اجتماع برئاسة السامعي يناقش أوضاع وأداء قطاع الأشغال في تعز



تعز - النقل والأشغال: ناقش اجتماع بمحافظة تعز برئاسة عضو المجلس السياسي الأعلى سلطان السامعي، سير العمل في قطاع الأشغال والصعوبات التي تواجهه. وفي الاجتماع الذي ضم وكلي المحافظة حميد عبده، ومحمد الحسيني، وأوضح مدير مكتب الأشغال بتعز المهندس بكل حميد إلى جهود التوسع في أعمال شق وسفلتة الطرق والشوارع.. لافتاً إلى أهمية توفير الإمكانيات اللازمة للنهوض بالأداء، وكذا سرعة إنزال

مخططات وحدات الجوار لمدينة تعز الجديدة. وقد أشاد عضو المجلس السياسي الأعلى بالجهود المبذولة في شق العديد من الشوارع الجديدة في تعز، ووجه مكتب الأشغال والوحدة التنفيذية بمضاعفة الجهود وإيقاف اي استحداثات في وحدات الجوار وخاصة في منطقة الحويان. وحث على الاستمرار في شق الشوارع بحسب المخططات العامة والعمل على حماية أراضي حرم المطار بما يجعل الحويان والجند من المدن الحضرية.

## أوصى بعدد من الإجراءات والخطوات الضرورية

### مجلس النواب يقر تقرير لجنة النقل والاتصالات بشأن مستوى أداء هيئتي الشؤون البحرية وتنظيم شؤون النقل البري

صنعاء - النقل والأشغال : أقر مجلس النواب في جلسته برئاسة رئيس المجلس الأخ يحيى علي الراعي، تقرير لجنة النقل والاتصالات بشأن مستوى الأداء والإنجاز للهيئة العامة للشؤون البحرية للأعوام ٢٠٢١م - ٢٠٢٤م. ويأتي إقرار التقرير بعد التزام الجانب الحكومي ممثلاً بنائب وزير النقل والأشغال العامة يحيى السباني وبحضور القائم بأعمال رئيس الهيئة العامة للشؤون البحرية زيد الوشلي، وعدد من المختصين في الجهات ذات العلاقة بتنفيذ التوصيات التالية: ١ - على الحكومة ممثلة بوزارة المالية توفير الدعم المالي اللازم لإصلاح وصيانة وإعادة تأهيل منظومة الاتصالات البحرية في فرع الهيئة بمحافظة الحديدة وبما يمكن الهيئة من القيام بمهامها في مراقبة وتأمين سلامة حركة الملاحة البحرية. ٢ - تفعيل قرار وزير النقل رقم (٦٥) لسنة ٢٠١٠م بشأن تبعية الفئارات والمساعدات الملاحية التي تستخدم الملاحة الدولية المارة وسداد حصة الهيئة من رسوم الإنارة التي يتم سدادها المؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية والمحددة بواقع (٤٠٪) من تلك الرسوم. ٣ - توفير الدعم المالي اللازم لتنفيذ مشاريع الهيئة الموضحة في الجدول المرفق بهذا التقرير ولعدد عشرة مشاريع بمبلغ (١٩٦,٥٥٠,٠٠٠) ريال، كون الهيئة ليس لديها أي موارد نظراً للخصا والعُدوان المفروض على بلادنا. وفي سياق متصل أقر المجلس تقرير لجنة النقل والاتصالات بشأن مستوى الأداء والإنجاز للهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري خلال الأعوام ٢٠٢١م - ٢٠٢٣م. جاء ذلك بعد التزام الجانب الحكومي ممثلاً بنائب وزير النقل والأشغال العامة بتنفيذ التوصيات التالية: ١ - على الحكومة ممثلة بوزارة الإدارة والتنمية المحلية والرفيعة - أمانة العاصمة - الهيئة العامة للأراضي وعقارات الدولة ووزارة النقل والأشغال بالعمل على: أ- توفير مواقف مجمع فرز نقل الركاب بين المحافظات. ب - توفير أرض مناسبة لإنشاء محطة وصول ومغادرة لباصات النقل الجماعي. ج- توفير مواقف لفرز باصات ووسائل النقل الحضري في المحافظات وعلى وجه الخصوص داخل أمانة العاصمة. ٢ - على وزارة الداخلية ممثلة بإدارات الأمن والإدارة العامة للمرور القيام بضبط كل من يقوم بفرض وجباية رسوم غير مستندة للقانون على وسائل النقل بالأجرة وإحالتهم للنيابة العامة لاستكمال الإجراءات القانونية ضدهم، وحل أي إشكالات متعلقة بالنيابات في موضوع استكمال الإجراءات.

## السامعي والمساوي يطلعان على سير العمل في مطار تعز

بأعمال المحافظ وبدور المكاتب التنفيذية المعنية برفد إدارة عام المطار بالآلات والمعدات التي سهلت إنجاز الأعمال التمهيدية للمدرج الجنوبي الشمالي. وبين شمسان أنه تم الانتهاء من كافة الدراسات والتصاميم الخاصة بالمدرج الشرقي الغربي المزمع تنفيذه، وما يزال القرض الخاص بتحويل تنفيذ من قبل الصندوق العربي للإئتماء قائماً وسيتم البدء بتنفيذه عند وصول اعتمادات التمويل. وكان السامعي والمساوي، استمعا من المعنيين إلى شرح مختصر عن دراسة متطلبات التشغيل الأولى للمطار من حيث بناء مبنى ترحيل وصالتي وصول ومغادرة وكافة المباني التشغيلية للمطار وكذا التجهيزات الفنية والملاحية والأمنية اللازمة للتشغيل. واطلع على الأعمال التمهيدية التي تم إنجازها بالمدرج من تنظيف الأتربة والمواد المتفككة من طبقة الرصف بالمدرج وأعمال المسح على جانبي المدرج لتصريف مياه الأمطار.



وتتم إعادة إعمار المنشآت المدنية التي تضررت وتم قصفها، مشدداً على ضرورة تكامل الجهود والعمل بروح الفريق الواحد لاستكمال مطار تعز الدولي وإعادة فتحه واستئناف الرحلات الداخلية والخارجية.. فيما أشار مدير عام مطار تعز نبيل أحمد شمسان ومساعد مدير عام المطار للشؤون الفنية المهندس بشير الحكيمي إلى اهتمام المجلس السياسي الأعلى وقيادة وزارة النقل والأشغال والهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد بإعادة جاهزية مطار تعز الدولي مرحلياً. وأشاد بدعم والإشراف المباشر على سير العمل من قبل القائم

تعز - النقل والأشغال: تفقد عضو المجلس السياسي الأعلى سلطان السامعي والقائم بأعمال محافظ تعز أحمد أمين المساوي، العمل الجاري في رفع المخلفات والأتربة من مدرج مطار تعز والاستعدادات لافتتاحه واستئناف العمل فيه. وخلال الزيارة أكد السامعي أن الزيارة لمطار تعز تأتي للاطلاع على الأعمال الجارية في تأهيل المطار وإنشاء مدرج جديد شرق وغرب المطار بالإضافة إلى تأهيل المدرج السابق وبناء صالة الاستقبال والمغادرة بدلاً مما تم تضرره من قبل تحالف العدوان الأمريكي، السعودي الإماراتي على اليمن. وعبر عن تمنياته للعاملين في مطار تعز سرعة إنجاز واستكمال الأعمال.. مؤكداً أن مطار تعز يخدم محافظات تعز، واب ولحج والضالع وغيرها من المحافظات. بدوره أشار القائم بأعمال المحافظ المساوي أن أعمال التأهيل جارية في مطار تعز بجهود الخالصين

## محافظ ذمار يكرم رئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور

عن الشكر محافظ ذمار على هذه الفترة.. مؤكداً أن المؤسسة وفروعها في المحافظات تواصل تنفيذ ما يوكل إليها من مهام في تنفيذ مشاريع الطرق والجسور وغيرها من مشاريع البنية التحتية المختلفة.. وأكد أن المؤسسة تحرص بشكل دائم على الأضطلاع بدورها في المساهمة في أي أعمال طوارئ بالاستفادة من معادتها وفرقها المنتشرة في عموم المحافظة بما



يخدم الصالح العام.. حضر التكرم مدير عام فرع مؤسسة الطرق في محافظة ذمار المهندس محمد المداني، وعدد من مدراء العموم في المؤسسة.

ذمار - النقل والأشغال : كرم محافظ ذمار محمد البخيتي رئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبد الرحمن الحضرمي بדרع المحافظة تقديراً لجهود المؤسسة في تجهيز ساحة الرسول الأعظم وغيرها من الأعمال في المحافظة. وخلال التكرم أشاد المحافظ البخيتي بالدور الذي قامت به المؤسسة العامة للطرق في تجهيز ساحة الرسول الأعظم في محافظة ذمار، وكذا فتح الطرق أثناء كارثة السيول والأمطار خلال الفترة الماضية، وغير ذلك من الأعمال.. من جانبه عبر رئيس المؤسسة



بتكلفة مليار و ١٥٣ مليوناً و ٧٢ ألف ريال

## افتتاح ٣٤ مشروعاً تنموياً وخدمياً في محافظة البيضاء

الاجتماعية في المحافظة ودعمها عبر وحدة التدخلات المركزية الطارئة، لما من شأنه تحريك عجلة التنمية المحلية في المحافظة. وأشاد بمواقف أبناء البيضاء وصمودهم في مواجهة قوبى العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي وأدواته من العملاء والخنوة ومشاركتهم إلى جانب الجيش في دحر القوات التكفيرية من مناطق ومديريات المحافظة. رافقهم نائب وزير الزراعة والثروة السمكية والموارد المائية إبراهيم المداني، ورئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي، ووكيل وزارة الإدارة والتنمية المحلية والريفية عماد الهارب، ومحافظة البيضاء عبدالله الجمالي، ورئيس جامعة البيضاء الدكتور أحمد العرايمي، ورئيس وحدة التدخلات المركزية شهاب الشامي.

كما وضعوا حجر الأساس لثلاثة مشاريع رياضية بتكلفة ٥٨٧ مليوناً و ٨٠٤ آلاف ريال في مدينتي البيضاء ورداح بتحويل السلطة المحلية، إضافة إلى ٢٧ مشروعاً تنموياً وخدمياً بتكلفة مليار و ٤٠٠ مليون و ٧٢٢ ألف ريال بتحويل السلطة المحلية. وأكد النائب الأول لرئيس الوزراء أن افتتاح ووضع حجر الأساس لهذه المشاريع الخدمية والتنموية في محافظة البيضاء يتزامن مع الذكرى السنوية للشهيد وفي إطار خطط حكومة البناء والتغيير لتنفيذ المشاريع الخدمية والتنموية. وأشار إلى الاهتمام الذي توليه القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى وحكومة التغيير والبناء بمحافظة البيضاء بما يسهم في تحسين الأوضاع وتقديم الخدمات للمواطنين في ظل ظروف العدوان والحصار. كما أكد مفتاح الاهتمام بتفعيل المبادرات



الاجتماعية في المحافظة بتكلفة مليارين و ٢٠٧ ملايين و ٣٠٩ آلاف ريال. إلى ذلك وضع مفتاح والمداني حجر الأساس لمشروع المرحلة الثانية من شبكة المياه الرئيسية والفرعية بتكلفة مليون و ٣٤١ ألفاً و ٦٢٠ دولاراً بتحويل الصندوق الاجتماعي للتنمية، وكذا حجر الأساس لمشروع منظومة إنتاج المياه بالطاقة الشمسية بتكلفة مليون و ٢٥٠ ألف دولار بتحويل من الصندوق الاجتماعي للتنمية.

**البيضاء - النقل والأشغال:** افتتح النائب الأول لرئيس الوزراء العلامة محمد مفتاح، ونائب رئيس الوزراء وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفية محمد المداني ووضعوا حجر الأساس لعدد من المشاريع الخدمية بالبيضاء. حيث افتتحا ومعهما وزراء الصحة والبيئة الدكتور علي شبينان، والنقل والأشغال العامة محمد حقيم، والشباب والرياضة الدكتور محمد المولد، والكهرباء والطاقة والمياه الدكتور علي سيف، ونائب مدير مكتب رئاسة الجمهورية فهد العزي، ومحافظة البيضاء عبد الله إدريس، ٣٤ مشروعاً تنموياً وخدمياً بتكلفة مليار و ١٥٣ مليوناً و ٧٢٢ ألف ريال بتحويل السلطة المحلية ووحدة التدخلات المركزية الطارئة بوزارة الإدارة والتنمية المحلية والريفية. كما افتتحوا ٧٤ من مشاريع المبادرات

## وكلاء محافظة الحديدة يتفقدون سير العمل في الميناء

الحديدة - النقل والأشغال: تفقد وكلاء محافظة الحديدة محمد النهاري ومحمد حليبي وعلي كباري، سير العمل في الميناء... وأطلعوا على نشاط الأرصفة والجهود المبذولة لاستقبال السفن والحاويات وتفريغ البضائع، والآليات الموكبة لتعزيز الدور الخدمي لهذا الشريان الحيوي الذي يمثل أهمية كبيرة في توفير احتياجات الشعب من السلع والبضائع. واستمعوا خلال الزيارة من رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر زيد الوشلي، إلى شرح حول الأنشطة التجارية والملاحية في أرصفة ميناء الحديدة، وحركة مناولة وتفريغ البضائع والخدمات المقدمة للسفن. كما استمعوا إلى إيضاح حول الاحتياجات والجوانب المتعلقة بالأضرار التي تعرض لها الميناء بما فيها الكريبات الجسرية جراء استهداف العدوان الإسرائيلي، واخطط لرفع الكفاءة والقدرة الاستيعابية والتشغيلية للميناء. ونوه الوكلاء، بجهود مؤسسة موانئ البحر الأحمر ودورها الفاعل في تحسين سير العمل بميناء الحديدة، مؤكداً أن الزيارة تأتي في إطار حرص قيادة السلطة المحلية على مساندة إدارة المؤسسة في ظل التحديات الراهنة.



## تشيين أعمال سفلتة شارع ٢٤ السواد بمديرية صنعاء الجديدة بتكلفة ٤٣ مليوناً و ٨٥٨ ألف ريال

صنعاء - النقل والأشغال: دشن وكيل محافظة صنعاء للشؤون الفنية المهندس صالح المنتصر، أعمال استكمال سفلتة شارع ٢٤ بمنطقة السواد بمديرية صنعاء الجديدة بدعم وتمويل السلطة المحلية. واستمع الوكيل المنتصر من مدير الوحدة التنفيذية للمشاريع بالمحافظة المهندس ساهي الترابي، إلى شرح عن المشروع الذي تنفذه الوحدة التنفيذية بالمحافظة بتكلفة ٤٣ مليوناً و ٨٥٨ ألف ريال ابتداءً من نهاية الإسفلت المنفذ سابقاً وانتهاءً بجولة الرعد بمسافة ٢٢٠ متراً طويلاً، وعرض ٢٤ متراً وأبرز الأعمال الجاري تنفيذها. وأوضح أن العمل يسير وفق المعايير الفنية والمواصفات، والمدة الزمنية لتنفيذ المشروع المعتمدة في كراسة المناقصة. وخلال الزيارة أكد الوكيل المنتصر أهمية تنفيذ المشاريع الخدمية، التي تسهم في تحسين المظهر الجمالي للمحافظة، والارتقاء بمستوى تنفيذ مشاريع الطريق، وبما يسهم في الحفاظ على وسائل النقل، والحد من الاختناقات المرورية. وشدد على ضرورة تنفيذ المشروع وفق الدراسات المعدة، والالتزام بمواصفات الأسفلت والكميات المعتمدة فنياً، والمدة الزمنية المحددة.



## مفتاح والمداني يفتتحان مشروع الغسيل الكلوي الخيري في البيضاء



والقائمين على المشروع الخيري، واستشارهم للمسؤولية الدينية والإنسانية في تخفيف معاناة المرضى.. من جانبه أشاد وزير الصحة والبيئة بالدور الذي سيضطلع به المركز في استقبال المرضى وتقديم الرعاية لهم والذي يسهم في تخفيف معاناة السفر للعلاج خارج المحافظة. داعياً رجال المال والأعمال إلى تبني مثل هذه المشاريع الإنسانية للتخفيف من معاناة المرضى. وأكد استعداد وزارة الصحة بالتعاون مع المركز

**البيضاء - النقل والأشغال:** افتتح النائب الأول لرئيس الوزراء العلامة محمد مفتاح، ونائب رئيس الوزراء وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفية محمد المداني، مشروع الغسيل الكلوي الخيري بمدينة البيضاء بتكلفة مليار ريال. واستمعوا ومعهما وزراء الصحة والبيئة الدكتور علي شبينان، والنقل والأشغال محمد حقيم، والشباب والرياضة الدكتور محمد المولد، والكهرباء والطاقة والمياه الدكتور علي سيف، ونائب مدير مكتب رئاسة الجمهورية فهد العزي، ومحافظة البيضاء عبد الله إدريس، إلى إيضاح عن المشروع الذي يحتوي في مرحلته الأولى على ٣٠ سريراً و ٢٠ جهاز غسيل و قسم عناية مركزة ومختبرات وصالة استقبال وغيرها من الملحقات بتحويل من فاعلي خير.. وقد أشاد مفتاح والمداني، بالجهود المبذولة من قبل الكوادر الطبية في المركز والحرص على تقديم الخدمات للمرضى، وتمننا الجهود المجتمعية في تجهيز المركز الذي يستقبل المرضى من أبناء المحافظة والمحافظات المجاورة. وعبرا عن الاعتزاز بجهود الداعمين والمساهمين

بتكلفة ٩٩ مليون ريال بتمويل من السلطة المحلية

## تفقد سير العمل بمشروع رصف ومعالجة تصريف مياه الأمطار في مدينة البيضاء

الملاحى إلى شرح من مسؤول قطاع الأشغال بالمحافظة المهندس خالد القفعي عن المشروع الذي يتضمن أعمال رصف وتنفيذ قوات تصريف مياه الأمطار ومواقف سيارات. وأكد مفتاح والمداني الحرص على تحسين الخدمات المقدمة للمواطنين للتخفيف من معاناتهم في ظل تداعيات العدوان والحصار. وأشار إلى أن أعمال الرصف الحجري وإعادة تأهيل الشوارع الرئيسية والفرعية تأتي ضمن المشاريع التنموية للارتقاء بالخدمات المقدمة للمواطنين.. مؤكداً على أهمية الالتزام بالمواصفات والمعايير الهندسية والفترة الزمنية المحددة.



رافقهم نائب وزير الزراعة والثروة السمكية والموارد المائية إبراهيم المداني، ورئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي، ووكيل وزارة الإدارة والتنمية المحلية والريفية عماد الهارب، ورئيس جامعة البيضاء الدكتور أحمد العرايمي، ورئيس وحدة التدخلات المركزية شهاب الشامي.

**البيضاء - النقل والأشغال:** تفقد النائب الأول لرئيس الوزراء العلامة محمد مفتاح، ونائب رئيس الوزراء وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفية محمد المداني، سير العمل بمشروع رصف ومعالجة قناة تصريف مياه الأمطار في الشارع العام بمدينة البيضاء بتكلفة ٩٩ مليون ريال بتحويل من السلطة المحلية ومساهمة من وحدة التدخلات المركزية للتنمية

## مناقشة التعاون بين وزارتي النقل والأشغال والاتصالات في مجال الأتمتة والربط الشبكي

صنعاء - النقل والأشغال: ناقش لقاء ضم وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، والاتصالات وتقنية المعلومات المهندس محمد المهدي، آلية التعاون في مجال الأتمتة والربط الشبكي بما يسهم في تطوير النقل البري.

وتطرق اللقاء بحضور نائب وزير الاتصالات وتقنية المعلومات على المكني، ومسؤولي النقل البري، إلى البرامج التقنية وجوانب الاستفادة من التكنولوجيا الحديثة في مجال النقل البري. وأكد أهمية تفعيل العمل بالربط الشبكي

والمعلومات والبيانات خاصة المتعلقة بوسائل النقل الثقيل عبر نظام التتبع الـ«جي بي سي» بما يضمن السلامة العامة والمحافظة على الطرق من الحوادث الزائدة والالتزام بالميزان المحوري في الطرق الطويلة.

وفي اللقاء أكد وزير النقل والأشغال أهمية الاستفادة من التقنيات الحديثة من خلال الخدمات التي تقدمها وزارة الاتصالات. ولفت إلى أهمية نظام مراقبة حمولات مركبات الشحن الثقيل على الطرق الطويلة. منها بالخدمات الفنية والتقنية التي تقدمها وزارة

الاتصالات. من جهته أبدى وزير الاتصالات وتقنية المعلومات استعداد الوزارة لتقديم كافة الخدمات التقنية والتقنية لوزارة النقل والأشغال لكافة قطاعات البرية والبحرية والجوية. وأشار إلى أن الوزارة تعمل بشكل مستمر لمواكبة كل جديد في مجال تقنية المعلومات والتكنولوجيا الحديثة بما يسهم في تقديم خدمات فنية وتقنية تسهل عملية الارتقاء بالأداء في مختلف المجالات ومنها النقل والأشغال بمختلف قطاعاته.

صنعاء - النقل والأشغال: ناقش لقاء ضم وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، والاتصالات وتقنية المعلومات المهندس محمد المهدي، آلية التعاون في مجال الأتمتة والربط الشبكي بما يسهم في تطوير النقل البري.

وتطرق اللقاء بحضور نائب وزير الاتصالات وتقنية المعلومات على المكني، ومسؤولي النقل البري، إلى البرامج التقنية وجوانب الاستفادة من التكنولوجيا الحديثة في مجال النقل البري. وأكد أهمية تفعيل العمل بالربط الشبكي



## اجتماع برئاسة وزير النقل والأشغال يناقش الجوانب المتصلة بأتمتة دليل خدمات الوزارة



لإنجاز هذه الخطوة المهمة المتمثلة في أتمتة مختلف الخدمات التي تقدمها وزارة النقل والأشغال للمواطنين. ولقت إلى أن الأتمتة سيكون لها نتائج إيجابية في الارتقاء بالعمل والأداء العام في الوزارة ومكاتبها وسيسبب أثرها المواطن المستفيد من الخدمات. وأكد الوزير قحيم أهمية أن يواكب دليل الخدمات مختلف المهام والأعمال المطلوبة بعد هيكلة الوزارة بما يحقق رؤيتها الجديدة في إطار برنامج وخطة حكومة التغيير والبناء. فيما أشاد نائب وزير الاتصالات ووكيل وزارة الخدمة المدنية بجهود وزارة النقل والأشغال في إعداد دليل تطوير الخدمات وتبسيط الإجراءات. وأشار إلى أن هذه الوزارة ومكاتبها تعد من أكثر الجهات الخدمية المرتبطة بشكل مباشر بالمواطنين ما يجعل من إنجاز الدليل خطوة مهمة لتحسين وتبسيط الإجراءات أمام طالبي الخدمات. وأكد المكني وحيدر أن أتمتة دليل الخدمات سيسهم في القضاء على أي اختلالات أو تعقيدات أثناء تقديم الخدمات. حضر الاجتماع وكيل وزارة الاتصالات وتقنية المعلومات للشؤون المالية والإدارية أحمد المتوكل، والوكلاء والمختصون بوزارة النقل والأشغال العامة.

صنعاء - النقل والأشغال: ناقش اجتماع برئاسة وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش قحيم، الجوانب المتصلة بأتمتة مختلف الخدمات التي تقدمها الوزارة والجهات التابعة لها. واستعرض الاجتماع الذي حضره نائب وزير الاتصالات وتقنية المعلومات المهندس على المكني، ووكيل وزارة الخدمة المدنية والتطوير الإداري لقطاع الرقابة وتطوير الأداء عبدالله حيدر، الإجراءات المتعلقة بأتمتة مختلف الخدمات التي يتضمنها دليل تطوير الخدمات وتبسيط الإجراءات بوزارة النقل والأشغال والجهات التابعة لها. وأقر الاجتماع تشكيل لجان لدراسة الأنظمة القائمة والمتوفرة لدى الوزارة بما يتواءم مع أتمتة دليل الخدمات. وجرى التطرق إلى الآليات الكفيلة بتنظيم وتطوير أداء مكاتب الأشغال في أمانة العاصمة والمحافظات، والعمل على أتمتة كافة أعمالها، وخصوصا خدمات منح تراخيص البناء والمهن والدعاية والمرافق والأسواق وغيرها، وفقا للأنظمة الموحدة لخدمات مكاتب الأشغال. وفي الاجتماع أكد وزير النقل والأشغال العامة الحرص على التنسيق مع وزارتي الاتصالات والخدمة المدنية

## قحيم والحوالي يناقشان مشروع دليل تطوير الخدمات لوزارة النقل والأشغال

صنعاء - النقل والأشغال: ناقش وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش قحيم والخدمة المدنية والتطوير الإداري الدكتور خالد الحوالي، مشروع دليل تطوير الخدمات وتبسيط الإجراءات بوزارة النقل والأشغال. وخلال اللقاء أكد وزير الخدمة المدنية على أهمية المضي قدما لإنجاز دليل خدمات وزارة النقل والأشغال والذي يمثل نقلة حقيقية في إطار العمل المؤسسي خاصة عقب استكمال عملية الدمج والتطوير التنظيمي للوزارة. وتضمن الدور النشط لقيادة وزارة النقل والأشغال العامة والاهتمام الجاد بإنجاز الدليل والخروج به إلى حيز

التنفيذ لما له من أثر بالغ في تقديم الخدمات للمواطنين بمستوى وشكل أفضل وميسور ومبسط. فيما عبر وزير النقل والأشغال عن شكره لدور وزارة الخدمة المدنية في إطار البرنامج التنفيذي لمشروع دليل تطوير الخدمات وتبسيط الإجراءات والذي يعد من أهم المشاريع الوطنية. وأشار إلى أن مسار دليل خدمات وزارة النقل والأشغال العامة سيمر بعد الإنجاز والإصدار بمرحلة الأتمتة عبر وزارة الاتصالات وتقنية المعلومات من أجل الانتقال لتقديم الخدمات إلكترونيا وضمان وصولها لكافة المستفيدين.

صنعاء - النقل والأشغال: ناقش وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش قحيم والخدمة المدنية والتطوير الإداري الدكتور خالد الحوالي، مشروع دليل تطوير الخدمات وتبسيط الإجراءات بوزارة النقل والأشغال. وخلال اللقاء أكد وزير الخدمة المدنية على أهمية المضي قدما لإنجاز دليل خدمات وزارة النقل والأشغال والذي يمثل نقلة حقيقية في إطار العمل المؤسسي خاصة عقب استكمال عملية الدمج والتطوير التنظيمي للوزارة. وتضمن الدور النشط لقيادة وزارة النقل والأشغال العامة والاهتمام الجاد بإنجاز الدليل والخروج به إلى حيز



## اجتماع بوزارة النقل والأشغال يناقش أضرار الحمولات الزائدة على طرق حجة

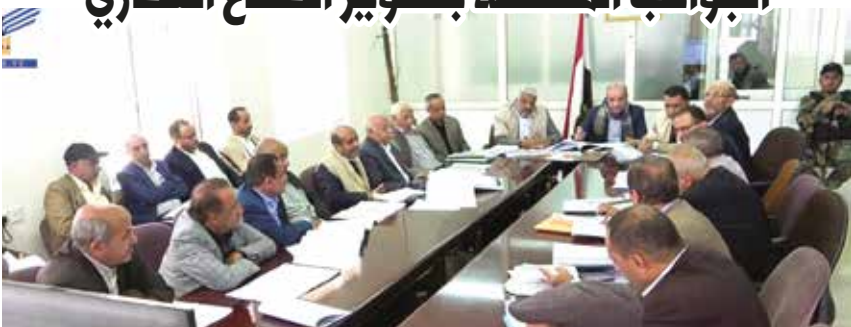
صنعاء - النقل والأشغال: ناقش اجتماع عقد بوزارة النقل والأشغال العامة برئاسة نائب رئيس مجلس النواب، عبدالرحمن جماعي، أضرار السيول والانهيارات الصخرية والحوادث الزائدة لقاطرات النقل الثقيل على طرق محافظة حجة. وأكد الاجتماع، الذي ضم وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، ومحافظ حجة، هلال الصوفي، وعضو مجلس النواب، علي هبه منصري، على وضع آلية ناجعة للحفاظ على طرق مداخل المحافظة وخارجها وكذا طريق حجة - صنعاء من

خلال إخضاع القاطرات ذات الحمولة الزائدة لقانون الميزان المحوري. وشدد الاجتماع على تعزيز التعاون بين مختلف الجهات المعنية في المحافظة ووزارة النقل والأشغال العامة في توعية سائقي القاطرات والمجتمع بالحفاظ على الطرق والمشاركة في ترميم المتضررة جراء الأمطار والسيول. وأشار الاجتماع إلى ضرورة تفعيل المشاركة المجتمعية لإعادة ترميم وصيانة الطرق، والالتزام بالمواصفات والمعايير الهندسية، وأخذ الرأي الجيولوجي قبل تنفيذ أي مشروع طريق لتلافي أي أخطاء قد تتسبب في حدوث كوارث.

صنعاء - النقل والأشغال: ناقش اجتماع عقد بوزارة النقل والأشغال العامة برئاسة نائب رئيس مجلس النواب، عبدالرحمن جماعي، أضرار السيول والانهيارات الصخرية والحوادث الزائدة لقاطرات النقل الثقيل على طرق محافظة حجة. وأكد الاجتماع، الذي ضم وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، ومحافظ حجة، هلال الصوفي، وعضو مجلس النواب، علي هبه منصري، على وضع آلية ناجعة للحفاظ على طرق مداخل المحافظة وخارجها وكذا طريق حجة - صنعاء من



## اجتماع بوزارة النقل والأشغال العامة يناقش الجوانب المتصلة بتطوير القطاع العقاري



صنعاء - النقل والأشغال: ناقش اجتماع بوزارة النقل والأشغال العامة الجوانب المتعلقة بتنظيم وتطوير القطاع العقاري بما يضمن النهوض به خلال الفترة المقبلة. واستعرض الاجتماع الذي ضم وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، والاقتصاد والصناعة والاستثمار المهندس معين الحاقري، ونائب وزير النقل والأشغال يحيى السباني، ومسؤولي القطاعات المعنية، جهود اللجنة الفنية الخاصة بتعديل بعض أحكام مواد قانون البناء ولائحته التنفيذية، وما تم إنجازه في هذا السياق. وفي الاجتماع أكد الوزير قحيم والحاقري أهمية تضافر الجهود وتعزيز التنسيق بين كافة الجهات المعنية في وضع البنات الأساسية لإحداث نقلة نوعية في القطاع العقاري، والتي تبدأ بالجانب التشريعي. وأشار إلى ضرورة تحديث القوانين واللوائح المتصلة بهذا القطاع خصوصا المتعلقة بالتخطيط وتشجيع الاستثمار العقاري وتجاوز الإشكاليات التي تواجه ذلك. ولقت الحاقري وقحيم إلى أهمية الشراكة مع القطاع الخاص لتحقيق النجاح المأمول من خلال تشجيع رؤوس الأموال على الاستثمار في المجال العقاري وفق رؤى وخطط دقيقة. واعتبرا القطاع العقاري من أهم القطاعات التي توفر فرص العمل وتسهم في تحقيق النمو الاقتصادي. لافتين إلى أن هناك توجهات حكومية جادة لتنمية هذا القطاع المهم، وتقديم كافة التسهيلات الكفيلة بالنهوض به.

## وزير النقل والأشغال ورئيس مؤسسة الطرق يتفقدان العمل بمشروع صيانة شارع فلسطين



صنعاء - النقل والأشغال :

اطلع وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش قحيم، ومعه رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي، على سير العمل في المرحلة الأولى من مشروع ترميم وصيانة شارع فلسطين بأمانة العاصمة. واستمعوا ومعهما مديرا المشاريع بالمؤسسة المهندس صادق الجرباني، والصيانة المهندس عبدالقادر يادى، من مدير مهندسي المشروع إلى إيضاح حول أعمال الترميم والأسفلتية الجاري تنفيذها ضمن المرحلة الأولى من المشروع الذي تنفذه المؤسسة العامة للطرق

بتكلفة ١٢٧ مليون ريال، بتحويل من أمانة العاصمة. وأفادوا بأن المرحلة الأولى تشمل صيانة وترميمات إسفلتية بطول ٤٣ كيلو متر من الشارع ابتداء من تقاطع شارع المطار حتى تقاطع شارع مارب في بني الحارث. وقد أشار وزير النقل والأشغال إلى أهمية تنفيذ هذه المشاريع لتسهيل حركة السير والحد من الاختناقات المرورية، لتخفيف معاناة المواطنين وإضفاء المظهر اللائق بشوارع أمانة العاصمة. وأشاد بجهود أمانة العاصمة والمؤسسة العامة للطرق لإنجاز هذا المشروع.. مؤكدا على أهمية مضاعفة الجهود لاستكمالها في الفترة المحددة.

## تدشين التحصيل الإلكتروني لرسم النقل البري



صنعاء- النقل والأشغال:

دشن وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، والمالية عبدالجبار أحمد محمد، هيئة تنظيم شؤون النقل البري، التحصيل الإلكتروني لرسم النقل البري في عموم محافظات الجمهورية. وخلال التدشين الذي حضره رئيس الوحدة التنفيذية للمعلومات والأنظمة بوزارة المالية المهندس حميد حسن، أكد وزير النقل والأشغال العامة أن تدشين التحصيل الإلكتروني يأتي في إطار تطوير الأداء المؤسسي، لتسهيل إجراءات تحصيل الموارد والرقابة عليها. وأشار إلى أن التحصيل الإلكتروني يسهم في زيادة الكفاءة في عملية التحصيل وتقليل الأخطاء وتعزيز الشفافية، وتوفير الوقت والجهد بالإضافة سهولة الحصول على تقارير مالية يومية وشهرية وربع سنوية. وشدد الوزير قحيم على ضرورة العمل بوتيرة عالية للنهوض بقطاع النقل بما يلبي احتياجات المواطن. بدوره أكد وزير المالية، أن انتقال الهيئة إلى التحصيل الإلكتروني لكافة إيراداتها بنسبة ١٠٠ في المائة يعكس حرص قيادة الهيئة على اتباع الأتمتة كجهة رائدة في هذا المجال. وأشاد بالجهود التي بذلتها الهيئة والوحدة التنفيذية للمعلومات والأنظمة بوزارة المالية للوصول إلى هذه النتيجة وكل من ساهم في هذا النجاح بفروع الهيئة بمختلف المحافظات. وأوضح الوزير عبدالجبار، أن التحصيل الإلكتروني يساهم في الحفاظ على الموارد العامة ويسهل عملية التحصيل التي كانت تتم ورقياً، وتتطلب جهداً ووقتاً وتكاليف أكثر، بالإضافة إلى أنه يوفر معلومات وبيانات دقيقة وآتية ويحد من عمليات التزوير والتلاعب التي قد تحدث. وأكد مضي وزارة المالية في نشر الأنظمة الإلكترونية وتوسعة قاعدة التحصيل الإلكتروني لكل الجهات ولكافة الإيرادات والموارد العامة للدولة للوصول إلى تحصيل إلكتروني بنسبة ١٠٠ في المائة. فيما استعرض رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري الدكتور إبراهيم المؤيد، الخطوط التنفيذية التي اتخذتها الهيئة بالتعاون مع وزارة المالية في مشروع أتمتة التحصيل الإلكتروني لرسم النقل البري. وأكد أن الهيئة تعمل وفقاً لأولويات برنامج حكومة التغيير والبناء والذي تعتبر الأتمتة أحد أولوياتها. لافتاً إلى أن التحصيل الإلكتروني سيسهم في معالجة الإشكاليات الناجمة عن استخدام القسائم وحفاظ التوريد اليدوية. وتم خلال التدشين إجراء تجربة عملية لتسديد الرسوم عبر التلفون، وعرض عن الصعوبات والإشكالات جراء التحصيل بالسندات سابقاً.

كما كرم وزيراً المالية والنقل والأشغال العامة، الفريق الفني من وزارة المالية وهيئة تنظيم النقل البري الذي ساهم في إنجاح التحصيل الإلكتروني. حضر التدشين نائب رئيس الوحدة التنفيذية للمعلومات والأنظمة بوزارة المالية سليمان سليم ومدير النظام المحاسبي الموحد بالوحدة أسامة الرعيني.

## تدشين المرحلة الأولى من مواقف النقل البري في شوارع (تعز وحدة والزبيري) بمديرية السبعين



صنعاء - النقل والأشغال: دشن وزير النقل والأشغال العمل محمد عياش قحيم المرحلة الأولى من مواقف النقل البري لصعود ونزول الركاب في شوارع تعز وحدة والزبيري بمديرية

بشارع الزبيري. وخلال التدشين نوه وزير النقل والأشغال بأهمية هذه الخطوة لتحديد محطات وقوف بأصوات الأجرة لصعود ونزول الركاب في ثلاثة من أهم شوارع أمانة العاصمة وبما يسهم في تخفيف الاختناقات المرورية فيها. ولفت إلى أن هذه الأعمال تأتي في إطار الحرص على تسهيل الخدمات المقدمة للمواطنين، ووضع الحلول والمعالجات للاختناقات المرورية. إلى ذلك قام وزير النقل والأشغال العامة بالنزول الميداني للاطلاع عن كثب على موضوع الشكاوى المقدمة من أحد المواطنين في حارة الحشيشية بمديرية شعوب، وكذا الشكاوى المقدمة من أحد المواطنين في حارة تقم بمديرية

السبعين في أمانة العاصمة. وتشمل المرحلة الأولى ١٣٢ من مواقف النقل الخاصة بصعود ونزول الركاب في الشوارع الثلاثة منها ٥٣ موقفاً في شارع حدة، و٤٢ موقفاً بشارع تعز، و٣٧ موقفاً

### أكد استمرار الجهود المبذولة لتخفيف معاناة المواطنين

## الوزير قحيم يطلع على سير تنفيذ مشروع طريق حريب القراميش - صنعاء



تفقد وزير الأشغال والوكيل علوان سير العمل في مشروع توسعة مستشفى حريب القراميش، وأشادوا بمستوى الإنجاز فيه وبما يقدمه من خدمات للمواطنين. كما زار وزير النقل والأشغال قحيم ورفاقه روضة الشهداء بالمديرية، حيث قرأوا الفاتحة على أرواحهم الطاهرة، مؤكداً على أهمية الوفاء لتضحيات الشهداء.

استعمل بالتعاون مع وزارة النقل والأشغال من أجل تنفيذ مشروع شق طريق حريب القراميش - صنعاء، لما له من أثر كبير في تخفيف معاناة أبناء المديرية والمناطق المجاورة وتسهيل تنقلاتهم ووصولهم على الخدمات. إلى ذلك، اطلع الزائرون على وضع طريق المحجرة - صرواح واحتياجات أبناء منطقة المحجرة من الخدمات والمشاريع الأساسية. كما

صنعاء - النقل والأشغال: دشن وزير النقل والأشغال العامة، محمد عياش قحيم على وضع طريق حريب القراميش - صنعاء.

وخلال الزيارة استمع الوزير قحيم ومعه رئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي، ووكيل أول محافظة مأرب محمد علوان، وعضو مجلس الشورى محمد ذياب، والمهندس نبيل الحيني إلى إيضاحات من مدير المديرية صادق هيسان ومدير الأشغال بالمحافظة هاني السفيني حول أهمية تنفيذ المشروع لتخفيف معاناة المواطنين المستمرة نتيجة وعورة الطريق.

وأشار هيسان والسفيني إلى أن هذا الطريق يمثل الشريان الرئيسي لإبناء حريب القراميش والمحجرة، مؤكداً على أهمية تضامناً الجهود لتنفيذ المشروع الذي كان من المفترض إنجازه منذ فترة طويلة. وأكد الوزير قحيم حرصه على بذل كافة الجهود لمسح وسفلتة طريق حريب القراميش - صنعاء كأولوية ملحة للوزارة، بهدف التخفيف من معاناة أبناء المديرية الذين يستحقون كل الدعم والاهتمام لمواقفهم الوطنية المشهودة. بدوره، أوضح الوكيل علوان أن قيادة المحافظة

## الإطلاع على أعمال ترميم شارع كلية الشرطة الجاري تنفيذه بتمويل صندوق صيانة الطرق



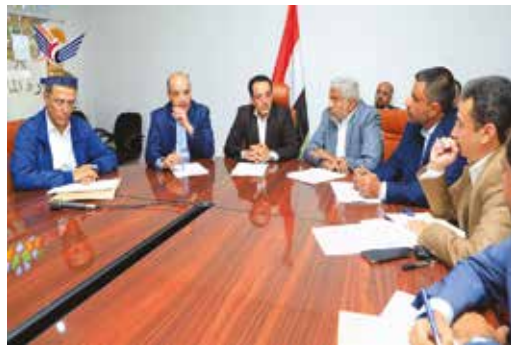
وخلال التمشين أكد وزير النقل والأشغال أهمية المشروع في صيانة وترميم هذا الشارع الحيوي والذي سيسهم في تسهيل حركة السير وتخفيف الازدحام. كما أكد الحرص على تنفيذ مشاريع صيانة وترميم الطرق والشوارع الرئيسة في العاصمة صنعاء وغيرها من المحافظات لما من شأنه تخفيف الازدحامات والاختناقات المرورية وبما يصب في خدمة المواطنين.. حاثا القائمين على المشروع على الالتزام بتنفيذه وفقا للوصفات والفترة الزمنية المحددة. وأشار الوزير قديم إلى أن مشاريع الطرق تعد من أهم مشاريع البنية التحتية التي ترحس الوزارة على تنفيذها خلال الفترة المقبلة وفقا للأولوية وبموجب الامكانيات المتاحة.

صنعاء - النقل والأشغال: اطلع وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش قديم، على أعمال الصيانة والترميمات الاسفلتية لشارع كلية الشرطة وصولا إلى ما بعد جسر المالية من اتجاه السبعين. واستمع الوزير ومعه مدير مكتب الأشغال بالأمانة المهندس عبدالسلام الجرادي من المهندسين المشرفين إلى إيضاح عن الأعمال التي يتم تنفيذها بالمشروع والمتمثلة في ترميم وصيانة الشارع، ووضع طبقة اسفلتية ابتداء من أمام كلية الشرطة إلى ما بعد جسر المالية بطول كيلو متر وعرض 14 مترا، والذي تنفذه المؤسسة العامة للطرق والجسور، بتمويل وإشراف من صندوق صيانة الطرق.

## استعراض نشاط الشركات الملاحية العاملة في ميناء الحديد

الاجتماع يوصي بتشكيل فريق للتواصل الدائم مع شركات الملاحة لحل الإشكاليات أولا بأول

التأكيد على أهمية العمل بروح الفريق الواحد بما يساهم في سلاسة دخول السفن إلى ميناء الحديد



عبدالجبار وقديم والمحاقري، بأداء الشركات الملاحية وتفاعلها والتزامها بالضوابط المنظمة للعمل مع الجهات الحكومية ذات العلاقة. وأكدوا الحرص على تذليل كافة الصعوبات وحل الاشكاليات التي تؤثر على عمل الشركات الملاحية ووضع رؤى متكاملة لتحسين الخدمات المقدمة بما يضمن تحقيق الأهداف المشتركة باختصار الوقت والجهد وأنسيابية وصول السفن. كما أقر الاجتماع تشكيل فريق للتواصل الدائم مع شركات الملاحة لحل الإشكاليات أولا بأول بالتعاون والتنسيق بين كافة الجهات ذات العلاقة.

مؤسسة موانئ البحر الأحمر نصر النصيري، الجهود التي بذلت خلال الفترة الماضية في التواصل والتنسيق عبر الغرفة الملاحية لتسهيل العمل وتبسيط الإجراءات. وتطرق إلى الصعوبات التي تواجه الشركات الملاحية خلال إجراءات عمليات التفتيش في دولة جيبوتي وتأثير ذلك في تأخير وصول السفن وزيادة التكاليف. وأكد الاجتماع أهمية العمل بروح الفريق الواحد بما يساهم في سلاسة دخول السفن إلى ميناء الحديد وسرعة تفريغها من البضائع تقريبا للوقت والجهد واسهاما في استقبال أكبر قدر من البضائع. وأشاد الوزراء

الحديدية - النقل والأشغال: ناقش اجتماع صنعاء ضم وزراء المالية عبدالجبار أحمد محمد، والنقل والأشغال العامة محمد قديم والاقتصاد والصناعة والاستثمار المهندس معين المحاقري، وممثلي الشركات الملاحية، نشاط الشركات الملاحية العاملة بميناء الحديد، وفق الآليات المقررة بين الشركات وإدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر. واستعرض الاجتماع الذي حضره رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر زيد الوشلي، ووكيل وزارة المالية لقطاع الوحدات الاقتصادية الدكتور أكرم الوشلي، ونائب رئيس

## أشاد بالنقطة النوعية التي حققتها في مختلف المجالات

### وزير النقل والأشغال ي دشّن الربط

### الشبكي مع شرطة المرور



### صنعاء- النقل والأشغال:

دشن وزير النقل والأشغال العامة محمد قديم، ومدير عام المرور اللواء الدكتور بكيل البراشي، الربط الشبكي والتكامل المعلوماتي بين الوزارة والإدارة العامة لشرطة المرور، بما يسهم في تنظيم النقل البري. واطلعا على سير العمل في عدد من الإدارات والأقسام والخدمات المرورية المقدمة للمواطنين والمشاريع التطويرية والمستقبلية لشرطة المرور.

وعقب التمشين ناقش وزير النقل والأشغال مع مدير المرور بحضور عدد من قيادات الوزارة وشرطة المرور مقترح مشروع توفير استراحات نموذجية مجانية لمستخدمي الطرق الذين يتعرضون لأعطال واحتجاجون للتوقف للصلاة والراحة على الطرق الطويلة. واستمع الوزير قديم إلى شرح من مدير المرور حول الإجراءات المنفذة بشأن مشروع محطات صعود ونزول الركاب ومشروع تأهيل وتنظيم فرز النقل الحضري، والأماكن التي تتكرر فيها الحوادث والمعالجات المقترحة لذلك. وأشاد وزير النقل والأشغال بالنقطة النوعية التي تشهدها شرطة المرور في مختلف المجالات..

معربا عن التقدير للأداء الراقى لرجال المرور في تنظيم حركة السير. وأكد دعم ومساندة الوزارة للخطوات والإجراءات التي تتخذها شرطة المرور لتعزيز السلامة المرورية.. موجها المختصين في الوزارة بالتعاون مع شرطة المرور وتعزيز التنسيق فيما يتعلق بإجراء التحسينات المرورية في الطرق.

من جانبه أشاد مدير المرور بتعاون قيادة وزارة النقل والأشغال في تنفيذ المهام المشتركة لما فيه خدمة المواطن. وأشار إلى أهمية تعزيز الجهود بين جميع الجهات المشاركة وذات العلاقة بالسلامة المرورية لتنفيذ ما ورد في الخطة التطويرية وألياتها التنفيذية.



## مناقشة الإجراءات المنفذة في نظام الأتمتة ودليل إصدار التراخيص بقطاع الأشغال في الحديد

بمكتب الأشغال في عملية الإشراف والمتابعة للمشاريع، وتسهيل معاملات المواطنين.. وشدد على ضرورة التزام الجميع باللائحة التنظيمية والمهام المنوطة بالمكتب وتخصيص ساحات كمواقف لشاحنات النقل الكبيرة، ومتابعة استكمال العمل في الميناء البري الجاف. وأشاد بمجهود قيادة المكتب والعاملين في الإدارات في تنفيذ المهام الموكلة إليهم بحسب الخطط والدراسات خلال



الفترة الماضية. من جانبه استعرض مدير مكتب الأشغال سير العمل في المكتب والجهود المبذولة في الإشراف على المشاريع وإعداد الدراسات وتنظيم الشوارع وأعمال البناء والمعالجات التي تم اتخاذها في سبيل التغلب على الصعوبات.

والدراسات المتعلقة بها. وتطرق الاجتماع إلى الآلية المتبعة في الرقابة وتنظيم الأسواق ومنع العشوائيات ورفع البسطات من خطوط السير لمنع الازدحامات المرورية. وأكد وزير النقل والأشغال، أهمية دور الإدارات المختصة

والإدارية محمد النهاري، ومديري قطاع الأشغال المهندس محمد منقوش وشرطة المرور العقيد علي العياني، المشاريع المنجزة في أعمال الطرقات، ومستوى تنفيذ المشاريع الجارية وخطة والية تنفيذ المشاريع المعتمدة للعام الجاري

## ناقش أداء المؤسسة خلال الربعين الأول والثاني من العام ٢٠٢٤م

# الوزير قحيم يطلع على أداء مؤسسة موانئ البحر الأحمر ويزور ميناء الحديد



الاجتماع أشار وزير النقل والأشغال العامة، إلى أهمية تنفيذ الخطط والبرامج ذات الأولوية والتي من شأنها تحسين وتعزيز أداء عمل والخدمات التي تقدمها موانئ المؤسسة للشعب اليمني. وأكد اهتمام الوزارة بتفعيل دور موانئ المؤسسة خصوصاً خلال المرحلة المقبلة، بما ينسجم مع برنامج حكومة التغيير والبناء لتحقيق الانتقال النوعي بالمؤسسة وخدماتها باعتبارها الشريان الحيوي لتوفير احتياجات الشعب اليمني من السلع والبضائع. كما أكد الوزير قحيم، الحرص على تنفيذ توجيهات القيادة الثورية والسياسية لتوفير احتياجات العمل في الموانئ وكذا الاهتمام بالتدريب والتأهيل النوعي والفني ومواصلة عملية الأتمتة لتدليل مجمل الخدمات والإجراءات المرتبطة بالنشاط الملاحي. ونوه بجهود قيادة وموظفي مؤسسة موانئ البحر الأحمر والحرص على تسهيل دخول السفن وتوفير المواد الغذائية والمستلزمات النفطية رغم الصعوبات التي لحقت بالبنية التحتية لميناء الحديد. فيما قدم



محافظة الحديد للشؤون المالية والإدارية محمد النهاري، إلى برامج وأولويات العمل في الموانئ وسبل مواجهة التحديات خلال المرحلة الراهنة. كما تطرق إلى الأداء المالي للمؤسسة خلال الربعين الأول والثاني من العام ٢٠٢٤م وخطة التدريب، وأقر الحساب الختامي للمؤسسة للعام ٢٠٢٢م. وخلال

الحديدة - النقل والأشغال: ناقش مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر في اجتماعه، في ميناء الحديد برئاسة وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش قحيم، سير العمل، والخطط التشغيلية للطائرة للمؤسسة خلال الفترة القادمة. وتطرق الاجتماع، الذي ضم نائب رئيس المؤسسة نصر التصيري،

المعدات التي تمكن موانئ المؤسسة من تأدية مهامها على أكمل وجه. عقب ذلك، زار وزير النقل والأشغال العامة ومعه نائب رئيس المؤسسة ووكيل المحافظة، أرصفة ميناء الحديد واطلعوا على سير العمل ومستوى الحركة في دخول وتفريغ سفن البضائع والحاويات، كما زاروا عددا من المرافق الخدمية في الميناء.

نائب رئيس المؤسسة عرضاً للخطط والبرامج التي تعمل عليها قيادة المؤسسة خلال الفترة الحالية والتي تهدف إلى استمرار عمل الموانئ التابعة لها وتعزيز أدائها، وأشار إلى الصعوبات التي تواجه عمل المؤسسة والموانئ جراء الأهداف الذي تعرضت له البنية التحتية لميناء الحديد، واستقرار منع دخول قطع الغيار

## اختتام دورة الحجوزات والتذاكر بمعهد الطيران المدني



صنعاء - النقل والأشغال: اختتمت بمعهد الطيران المدني والأرصاد الدورة الرابعة الخاصة بالحجوزات والتذاكر، هدفت الدورة على مدى اسبوعين إلى إكساب ١٢ من العاملين في مكاتب السفر والسياحة مهارات ومعارف في مجال إصدار التذاكر وأسعارها وعمل الحجوزات باستخدام البرامج والنظم المعتمدة عالمياً. وفي الاختتام أكد عميد معهد الطيران الدكتور ناجي السهمي أهمية هذه الدورات التي ترفد سوق العمل بالكوادر المؤهلة عملياً وفنياً في مجال الطيران المدني، وأوضح أن الدورة ركزت على تحديد أنواع تذاكر الطيران المختلفة، وخصائصها، وشرح قواعد التعرف والأنظمة الأخرى المتعلقة بتذاكر الطيران بما يسهم في انسيابية وتسهيل عملية الحجز. وأعرب الدكتور السهمي عن الشكر للمدرسين على ما بذلوه من جهود في إنجاح هذه الدورة، تحلل الاختتام توزيع الشهادات على المشاركين.



## وزير النقل والأشغال يطلع على سير العمل في المختبر المركزي وأشغال الأمانة

الوزارة ضمن توجه حكومة التغيير والبناء في توفير التسهيلات اللازمة للنهوض بالاستثمار العقاري وخلق فرص استثمارية تشجع رأس المال الوطني على الاستثمار في هذا المجال لما له من أهمية في دعم اقتصاد البلد. وشدد وزير النقل والأشغال العامة على ضرورة الحيلولة دون استمرار التوسع العمراني العشوائي، وتحديد أماكن والتجاهات التوسعات العمرانية سواء كانت سكنية أو صناعية أو زراعية أو تجارية، في مختلف أنحاء العاصمة.. حضر الاجتماع مدير المختبر المركزي المهندس فؤاد اسماعيل وقيادات قطاع الأشغال.

التنفيذ. وفي الاجتماع وجه الوزير بالعمل على أتمتة جميع الأعمال والخدمات المقدمة ورفع المقترحات والتعديلات القانونية التي تسهم في تحسين جودة الخدمات وتبسيط إجراءاتها ليتسنى للمستفيدين الحصول عليها بأسرع وقت ممكن وأقل جهد. وحث قحيم العاملين في المختبر والأشغال على مضاعفة الجهود في تنفيذ مختلف المهام والأعمال.. لافتاً إلى أن الوزارة ومكاتبها من أهم الجهات الحكومية المعول عليها بناء البلد، ومواكبة الانتصارات المحققة في الجانب العسكري، عملاً بشعار الرئيس الشهيد صالح الصماد «يد تجمي ويد تبني»، وأشار إلى الدور المعول على مكاتب

صنعاء - النقل والأشغال: اطلع وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش قحيم، على سير العمل في المختبر المركزي التابع للوزارة، ومكتب الأشغال بأمانة العاصمة. وتفقد الوزير قحيم، سير الأعمال والمهام التي يضطلع بها المختبر المركزي في إجراء اختبارات التربة وتحصن المواد المستخدمة في أعمال البناء والإنشاءات المختلفة. كما قام بزيارة مكتب الأشغال بأمانة العاصمة، واطلع على الإجراءات المتخذة لتبسيط وتسهيل حصول المواطنين على الخدمات. وعلى هامش الزيارة عقد وزير النقل والأشغال العامة، اجتماعاً بقيادة المختبر المركزي وأشغال الأمانة، لمناقشة خطط العمل والمهام ذات الأولوية

## نجاح عملية فحص الطائرة A330 بمركز صيانة الطائرات بمطار صنعاء الدولي

صنعاء - النقل والأشغال: نجح مركز صيانة الطائرات التابع لخطوط الجوية اليمنية في إجراء الفحص الدوري A6 للطائرة اليمنية A330 بمطار صنعاء الدولي، وفقاً لأعلى المواصفات والمعايير الدولية المعتمدة، شمل الفحص جميع الأنظمة والمكونات الرئيسية للطائرة، وأجرى داخل هانجر وورش عمل مجهزة بأحدث المعدات والأدوات، مع الالتزام الكامل بالمعايير الدولية، واستمر الفحص لمدة يومين بمشاركة أكثر من خمسين مهندساً وفنياً من مختلف التخصصات، مما يعكس كفاءة المركز وقدرته على إجراء عمليات صيانة شاملة، يعد الفحص الدوري جزءاً أساسياً من برنامج صيانة الطائرات، حيث يهدف إلى ضمان سلامتها وكفاءتها التشغيلية، بالإضافة إلى إطالة عمرها وتقليل تكاليف الصيانة على المدى الطويل، ويميز مركز صيانة الطائرات في صنعاء بكوادر فنية مؤهلة وذات خبرة واسعة في مجال الطيران المدني، حيث يمتلك القدرة على إجراء الفحوصات الثقيلة من نوع C وصيانة طائرات A320 وA330، بما في ذلك تغيير المحركات وإعادة وزن الطائرات.



## اجتماع بصنعاء يناقش أوضاع قطاع المقاولات والعقارات

وشدد على سرعة تطبيق مخرجات الفريق الفني، مبيناً أنه سيتم ضمن المعالجات إزالة كل العراقيل واعتماد مصفوفة حوافز وتحسين وتسهيل الإجراءات وفق برنامج عمل محدد، وأشار وزير الاقتصاد والاستثمار، إلى أن الحكومة ستعمل على تقديم الحوافز والمغريات لدعم المستثمرين واستعادة الثقة المتبادلة مع القطاع الخاص.



إحداث نقلة كبيرة في قطاع وصناعة التطوير العقاري. من جهته أكد الوزير المحاقري استعداد الحكومة لتقديم الدعم والحوافز للمستثمرين في كل القطاعات بما فيها العقاري نظراً لأهميته في حركة الاقتصاد، منوهاً إلى أن هناك جهود كبيرة تبذل من قبل فريق فني متناغم من الوزارتين لمعالجة أوضاع قطاع العقارات والمقاولات.

صنعاء - النقل والأشغال: أكد وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم أهمية الدور الاقتصادي لقطاع المقاولات والعقارات، ومعالجة أسباب الركود العقاري من أجل نهضة الاستثمار في هذا القطاع، وانعاش السوق العقارية وإيجاد حلول وحوافز تجذب المستثمرين لتوفير فرص العمل وتعزيز الاقتصاد الوطني.

وحث الوزير قحيم خلال اجتماع موسع ضم وزير الاقتصاد والتجارة والإستثمار المهندس معين المحاقري لمناقشة أوضاع قطاع العقارات والمقاولات، على التوجه نحو إقامة المدن السكنية من خلال الاستفادة من المزايا والحوافز الاستثمارية لقطاع العقارات.. معبراً عن أمه في أن تفضي الجهود المبذولة إلى

مدير مطار صنعاء الدولي خالد الشايف لـ (النقل و الأشغال) :

## مطار صنعاء الدولي كان هدف للعدوان منذ ٢٦ مارس ٢٠١٥م

### استهداف مستمر وغياب الدعم الدولي في ظل استمرار الحصار والعدوان



كشفت مدير عام مطار صنعاء الدولي خالد أحمد الشايف، عن تفاصيل جريمة العدوان وآثاره المدمرة على المطار، الذي يعد أول منشأة مدنية تربط اليمن بالعالم الخارجي، وكان هدفاً رئيسياً للعدوان منذ مارس ٢٠١٥.

وفي حوار مع «النقل والأشغال»، أوضح مدير المطار أهمية الدور الحيوي للمطار في تسهيل حركة المواطنين.. مشيراً إلى أن استهدافه وتعطيله لفترات طويلة كان جزءاً من استراتيجية العدوان لعزل اليمن عن العالم، مما زاد من معاناة الشعب اليمني.

تناول الشايف أيضاً الجهود التي تبذلها إدارة المطار لإصلاح الأضرار، والضغط الدولي لفتح المطار في إطار المفاوضات، بالإضافة إلى التحديات المستمرة نتيجة الحصار الجوي المفروض على البلاد، كما سلط الضوء على الأزمات التي عاشها المطار والشعب اليمني، والموقف السليبي للأمم المتحدة والمنظمات الدولية تجاه الاستهدافات المستمرة للمطار. بالإضافة إلى رؤية إعادة تأهيل المطار بشكل كامل، ومدى التزام القيادة السياسية والهيئات الحكومية بإعادة تأهيله ليعود إلى سابق عهده، خدمة لأبناء الشعب اليمني.

حوار: ماجد الكحلاني

وقطاعاته المختلفة، فضلاً عن قطاعي الواردات والصادرات التي تأثرت جراء توقف شحن السلع الأساسية والمنتجات الزراعية.

#### غياب التعاون الدولي

\*كيف كان التعاون بين المؤسسات الحكومية والقطاع الخاص لدعم جهودكم لإستئناف جاهزية المطار أثناء العدوان؟

\*\*للأسف، منذ اليوم الأول للعدوان، تعرضت كافة منشآت الدولة للاستهداف، بما في ذلك مطار صنعاء الدولي. ورغم أهمية المطار الحيوية في خدمة اليمن وشعبه، إلا أن المطار لم يتلق أي دعم أو مساعدة من المنظمات الدولية أو المانحين. كل الدعم الذي تم تقديمه كان من بعض الجهات الحكومية، مع العلم أن المطار كان يعمل بشكل رئيسي على خدمة الطائرات الأئمة، وحتى فيما يتعلق بتوفير الوقود، لم يحصل المطار على أي دعم دولي، وهو ما يوضح غياب التعاون الدولي الفاعل مع المطار خلال فترة العدوان.

#### مطار الأمم المتحدة

\*هل ما زال مطار صنعاء الدولي يعمل تحت إشراف الأمم المتحدة حتى الآن؟ وكيف كان الدعم المقدم خلال الفترة السابقة؟

\*\*حتى بعد اتفاق الهدنة، لا يزال المطار يستقبل رحلات يمنية، ولكن من أغسطس ٢٠١٦ إلى أبريل ٢٠٢٢، كان يطلق عليه «مطار الأمم المتحدة» وكان يقتصر عمله على خدمة طائرات المنظمات الدولية فقط مثل الصليب الأحمر، أطباء بلا حدود، وبرنامج الغذاء العالمي. خلال هذه الفترة، لم يتلق المطار أي دعم دولي حقيقي باستثناء توفير الوقود وصرف مرتبات العاملين وبعض التجهيزات والصيانة من قبل هيئة الطيران المدني اليمنية. للأسف، ورغم احتياجات المطار الماسة لتجهيزات ومعدات خاصة، لم تقدم المنظمات الدولية المساعدة المطلوبة أو تتعاون في تسهيل وصول هذه المعدات الضرورية لتطوير المطار رغم كونها هي المستفيد الوحيد منه حينها، كما كان المطار يتعرض للاستهداف من قبل العدوان في ظل وجود المبعوث الأممي، مما يعكس التحدي المباشر الذي كان يواجهه المجتمع الدولي في الحفاظ على المطار كمنشأة مدنية.

#### إدانة جرائم استهداف المطار

\*ما هو دور الأمم المتحدة في ملف مطار صنعاء الدولي؟

\*\*للأسف الشديد، كان دور الأمم المتحدة والمنظمات الدولية في ملف مطار صنعاء الدولي سلبياً، إن لم يكن مؤيداً للعدوان في بعض الأحيان. لم نسمع أي إدانة لجرائم

الإنسانية والاقتصادية لإغلاق مطار صنعاء الدولي. كان القطاع الصحي هو الأكثر تضرراً، حيث فقد أكثر من ١٥٠ ألف مريض حياتهم بسبب عدم تمكنهم من السفر للعلاج في الخارج. هؤلاء المرضى كانوا يعانون من أمراض مستعصية مثل أمراض الكلى والكبد والفشل الكلوي، بالإضافة إلى مرض السرطان الذي يشكل ٨٠٪ من الحالات التي كانت بحاجة للسفر. من بين هؤلاء، كان هناك أكثر من ٢٠ ألف مريض يعانون من الفشل الكلوي و١٥ ألف مريض بحاجة لزراعة الكبد. إضافة إلى ذلك، فقد أكثر من ٥٠٠٠ مغترب القدرة على العودة إلى وطنهم لزيارة ذويهم، وكذلك رجال الأعمال الذين كانوا بحاجة للسفر. كما تأثر أكثر من ٥٠٠٠ طالب كانوا بحاجة للسفر لإكمال دراستهم في الخارج.

#### خسائر بأكثر من ٥ مليار دولار

\*مقاطعاً.. كيف أثر إغلاق مطار صنعاء الدولي على الاقتصاد الوطني وحركة الواردات والصادرات؟

\*\*كما أسلفت إغلاق مطار صنعاء الدولي كان له تأثير كبير على الاقتصاد الوطني، حيث يعد المطار رافداً أساسياً للاقتصاد اليمني، فقد تسببت هذه الإغلاق في منع وصول السلع الثمينة والأدوية، فضلاً عن توقف تصدير المنتجات الزراعية والحيوانية والأسماك. كما فقد أكثر من ٣٠٠٠ عامل في المطار وظائفهم بسبب الإغلاق، وأغلقت أكثر من ١٥ شركة طيران محلية وأجنبية كانت تعمل في المطار. كما أغلقت مكاتب السفر والسياحة والأسواق الحرة، وكذلك توقفت العديد من الشركات التي كانت تعمل في المطار مثل شركات النقل والنفظ.

أما الخسائر الاقتصادية المباشرة، فقد قدرت بحوالي ١٥٠ مليون دولار نتيجة استهداف حقل الطيران وتدمير المرافق الحيوية في المطار. فيما تجاوزت الخسائر غير المباشرة، ٣٥ مليار دولار، تشمل توقف الإيرادات المتعلقة بالمطار

#### خطورة الاستهداف

\*ما هي الخطوط التي قامت بإدارة مطار صنعاء الدولي للتعامل مع الاستهداف المستمر وضمان استمرارية العمل؟

\*\*قامت إدارة مطار صنعاء الدولي باتخاذ عدة إجراءات للتعامل مع الاستهداف المستمر والحفاظ على الحد الأدنى من جاهزية المطار.

أولاً: تم تقليل عدد المناوبين إلى الحد الأدنى لضمان سلامتهم مع استمرار تسيير الرحلات الأئمة. ثانياً، أجرت الإدارة عمليات إصلاح دورية للأضرار التي لحقت بالمدرجات لتجنب إغلاق المطار بشكل كامل ولتفادي الادعاءات بعدم جاهزيته. ثالثاً، تم إخراج التجهيزات والأجهزة المهمة غير المتضررة للحفاظ عليها وضمان بقاء الحد الأدنى من المعدات اللازمة. رابعاً، وقّعت الإدارة جرائم العدوان بعد كل غارة وقامت بعمليات معالجة سريعة لإعادة المطار إلى الجاهزية.

بالإضافة إلى ذلك، نظمت الإدارة وقفات احتجاجية وحملات إعلامية خلال السنوات التسع الماضية، وعقدت لقاءات متكررة مع المبعوث الأممي لطرح مخاطر إغلاق المطار وآثاره السلبية على المسافرين وأبناء الشعب اليمني. كما تم مخاطبة الجهات المعنية مثل وزير النقل ووزير الخارجية لمخاطبة الأمم المتحدة، منظمة الطيران المدني، منظمة الطيران العربي، واتحاد الطيران، بهدف تسليط الضوء على خطورة استهداف المطار الذي يخدم أكثر من ١٥ محافظة يمنية. وتم توثيق جميع جرائم العدوان لضمان عدم سقوطها بالتقادم.

#### آثار إغلاق المطار

\*هل هناك إحصائيات توضح الآثار الإنسانية الناجمة عن إغلاق مطار صنعاء الدولي؟

\*\*نعم، يمكننا تقديم إحصائيات دقيقة حول الآثار

\* كيف أثر استهداف العدوان على مطار صنعاء الدولي كمرقق مدني؟

\*\*بداية من باب التذكير كان مطار صنعاء الدولي أول هدف للعدوان منذ فجر يوم الخميس، ٢٦ مارس ٢٠١٥، حيث تم استهداف مدرج المطار بأربعة صواريخ أدت إلى خروجه عن الجاهزية الكاملة وتعطيل حركته تماماً. والغاء أربع رحلات مدنية كانت مقررة تلك الليلة.

استمر الاستهداف بشكل متقطع من ذلك اليوم وحتى أبريل ٢٠٢٢، حيث تعرض المطار لأكثر من ثلاثين غارة في يوم واحد، أثناء محاولة استقبال طائرة إيرانية مخصصة لنقل المصابين في حادثي استهداف جامع الخشوحوس ومركز بدر شمل القصف المدرجين الرئيسيين، ساحة الطيران، وثلاث طائرات مدنية، بالإضافة إلى المرافق الحيوية للمطار مثل جامع المطار، محطة الكهرباء الجنوبية، مبنى الحجر الصحي، ومعهد الطيران.

كما شملت الأضرار أيضاً مداخيل المطار وأسواره والنقاط الأئمة، إضافة إلى تدمير كامل لصاله الجار الصيوف ومبنى المناوبين. وألحقت أضرار جسيمة بالشاشات، الزجاج، شبكات الإنارة، المياه، الاتصالات الهاتفية، ومحطة الإطفاء، كذلك الكثير من المعدات الحيوية التي يعتمد عليها المطار تضررت أو دمرت بالكامل.

العدوان استهدف المطار على مراحل متعددة، وتم توثيق هذه الجرائم بالتواريخ والصور لتوثيق حجم الدمار الذي لحق بهذا المرفق المدني الحيوي، الذي كان يخدم ملايين اليمنيين.

#### عزل اليمن عن العالم

\*معلوم بان هكذا استهداف بعد انتهاكاً للقوانين والأعراف الدولية.. برأيكم ماهي الرسالة التي أراد العدوان إيصالها من خلال استهداف مطار صنعاء الدولي كمرقق مدني؟

\*\*استهدف العدوان مطار صنعاء الدولي لتحقيق عدة أهداف رئيسية، أهمها عزل اليمن عن العالم الخارجي كونه المطار الرئيسي والشريان الحيوي للبلاد، وإخفاء الجرائم المرتكبة من خلال منع وصول الصحفيين والمنظمات الحقوقية والإنسانية.

كما سعى العدوان إلى تعطيل البنية التحتية للمطار ومنع دخول المساعدات الإنسانية والأدوية التي تحتاج نقلاً جويًا سريعاً، مما تسبب في تفاقم معاناة المرضى ووفاة الآلاف منهم. بالإضافة إلى ذلك، أدى إغلاق المطار إلى منع سفر الطلاب والمغتربين ورجال الأعمال، وتعطيل حركة الصادرات والواردات، مما زاد من الحصار الاقتصادي على اليمن.

إجمالاً هذا الاستهداف يمثل انتهاكاً صارخاً للقوانين والأعراف الدولية التي تحظر استهداف المنشآت المدنية.



\* أثناء حديثه مع مدير التحرير

تأهيل مطار صنعاء الدولي بشكل كامل؟ وما هي أبرز التحديات التي تواجه هذه العملية؟

\*\*تم تقديم دراسة شاملة لإعادة تأهيل مطار صنعاء الدولي تتكون من محورين رئيسيين. المحور الأول يتعلق بإعادة تأهيل الصالات وتقسيمها وتنظيمها بشكل أفضل مما كانت عليه قبل العدوان، وهو مخطط تم وضعه في عهد المرحوم زكريا الشامي. يشمل هذا المخطط تحديث الكابوترات وزيادة الطاقة الاستيعابية للمطار بحيث تكون الحركة ضعفت ما كانت عليه قبل العدوان.

أما المحور الثاني، فهو يتعلق بإعادة تأهيل حقل الطيران، الذي يحتاج إلى تجديد شامل يشمل الزفلة، الإنارة، الأجهزة الملاحية، وتوفير التجهيزات الفنية اللازمة. مع العلم أن مشاريع تأهيل المطارات عادة ما تكون مكلفة للغاية، فإن تقديرات إعادة تأهيل مطار صنعاء الدولي تقدر بحوالي ١٠٠ مليون دولار على الأقل. ويحتاج حقل الطيران وحده إلى حوالي ٣٠ مليون دولار لإصلاح الأضرار في المدرج وتنفيذ الأعمال الفنية الأساسية مثل أنظمة الصرف والمداخل والمخارج.

ومع ذلك، يواجه مشروع التأهيل تحديات كبيرة، أهمها استمرار التهديدات على المطار، خاصة في الأيام الأخيرة، مما يعرقل عملية التأهيل ويجعل البدء في الأعمال الإنشائية أمراً صعباً في الوقت الحالي. كون تحالف العدوان ربما يعد العدة لمعاودة الهجوم على الجمهورية اليمنية، وذلك رداً على موقف اليمن المشرف في الوقوف مع إخواننا في غزة. وإجمالاً فإن القيادة حريصة أولاً على سلامة العاملين في مطار صنعاء وتقليل الخسائر المادية، وفي حال توقف العدوان بشكل كامل مع ضمانات بعدم استهداف المطار، فإن الهيئة العامة للطيران المدني ووزارة النقل والأشغال العامة جاهزة لإعادة تأهيل المطار بالشكل الأفضل مما كان عليه قبل العدوان.

### ضغوط أمريكية

\*ما هو تقييمكم لدور السعودية في العدوان على اليمن في المرحلة الراهنة؟

\*\*في المرحلة الراهنة، لم يعد للسعودية أي دور مباشر في العدوان على اليمن. السعودية استوعبت الدرس بعد استهداف منشآتها الحيوية مثل أرامكو، حيث أظهرت قدرات الشعب اليمني على ضرب الأهداف الحساسة داخل المملكة. لدينا مثل يقول «أضرب الوطاف يفهم الحمار»، وهو ما يعكس رسالة واضحة للنظام السعودي ولكل من يحاول فرض حصار أو عدوان على اليمن: الشعب اليمني قادر على تأديب ومعاقبة هذه الأنظمة.

السعودية لم تعد ترغب في المشاركة المباشرة في العدوان على اليمن، ولكن هناك ضغوط أمريكية، خاصة من إدارة ترامب، تحاول تحفيز بعض الأدوات والمرتبقة في المنطقة لشن عدوان جديد ضد الشعب اليمني. ومع ذلك، تغيرت المعادلة تماماً. الآن، الشعب اليمني يمتلك خبرة كبيرة في القتال والتصنيع الحربي، حيث أصبح لدينا طائرات مسيرة وصواريخ لم تكن موجودة في السابق. على سبيل المثال، تم إسقاط الطائرات الأمريكية (إم ٩) في أراضيها، وأصبحت مياها الإقليمية آمنة. حكومة صنعاء اليوم ليست كما كانت في السابق، ونحن نخدر تحالف العدوان وكل من يفكر في العدوان على اليمن. الشعب اليمني اليوم مجند بالكامل، وأصبح مستعداً لمواجهة أي عدوان جديد. لدينا قوة ضاربة، وحتى الأطفال في اليمن لا يخافون، ونحن مستعدون لمواجهة أي تصعيد، إذا حاولت السعودية أو أي جهة أخرى تنفيذ سيناريو أمريكي جديد، فإن الشعب اليمني سيهزمهم هزيمة تكراً.

\*هل هناك سؤال كان يجب طرحه ولم يتم مناقشته في هذا الحوار؟

\*\*الموضوع عن مطار صنعاء الدولي هو موضوع شائق وعميق، ويحتاج إلى عدة حلقات لتغطية كافة جوانبه. هذه الحلقة الأولى فقط، ونعتذر عن عدم التطرق إلى كل التفاصيل في هذا اللقاء. سنعد فقرات مستقبلية تتناول الكثير من المحاور حول المطار، سواء قبل العدوان أو بعده، بما في ذلك الخدمات التي يقدمها والأضرار التي لحقت به. إذا كانت الصحيفة لديها إمكانية، سنقوم بتخصيص حلقات قادمة لتناول هذا الموضوع بشكل موسع، مع تقديم الأرقام والوثائق التي توضح مراحل استهداف المطار وتوارخها.

الحصول على التأشيرات، لم تكن هناك جدوى اقتصادية من تسير الرحلات إلى الهند. في المقابل، كانت الرحلات إلى الأردن تسير بشكل طبيعي بمعدل رحلتين إلى ثلاث يومياً حسب الحاجة، وقد استمرت هذه الرحلات في تلبية احتياجات المواطنين اليمنيين. لكن للأسف، لم تفتح بعد وجهات جديدة مثل القاهرة والهند، مما جعل الوضع مستمراً كما هو حتى اليوم.

### العدوان لم يمنح تصاريح للشركات

\*معلوم ان الرفع الجزئي عن الحصار المفروض يجب ان يشمل عودة ولو جزء من شركات الطيران لإستئناف نشاطها. ما المانع الذي حال دون ذلك؟  
 \*\*صحيح رفع الحصار الجزئي كان يتوقع أن يحسن حركة الطيران بشكل كبير، خاصة مع رغبة العديد من شركات الطيران في تشغيل رحلات من وإلى مطار صنعاء الدولي، نظراً للجدوى الاقتصادية الكبيرة بفضل الكثافة السكانية في اليمن، حيث أن معظم المسافرين هم من المناطق المحررة. على الرغم من ذلك، ورغم تقديم العديد من الشركات طلبات لتشغيل رحلات، إلا أن تحالف العدوان لم يمنح التصاريح لهذه الرحلات، وما زال الحظر الجوي قائماً على الأجواء اليمنية حتى اللحظة.

في إطار اتفاق الهدنة، كان من المفترض أن يفتح المطار على ثلاث مراحل: الأولى تشمل رحلات إلى الأردن والقاهرة، الثانية تشمل إضافة الهند، والثالثة كانت تشمل وجهات إضافية مثل عمان، بومباي، الدوحة، وجيبوتي،



### السعودية استوعبت درس الصواريخ اليمنية ما أدى إلى تقليص دورها المباشر في العدوان

### واجهنا تعقيدات وتأجيلات في تنفيذ الاتفاقات بشأن الرحلات إلى الأردن والقاهرة والهند

### إحصائيات مرعبة: ١٥٠ ألف حالة وفاة و١٠ آلاف طالب

### ومغترب ٣٠٠٠ عامل و١٥ شركة طيران في مهب الريح

### جراء إغلاق المطار ١٥٠ مليون دولار خسائر مباشرة و٣,٥ مليار دولار خسائر اقتصادية

### غير مباشرة لإغلاق المطار

لنتم بعدها فتح المطار بشكل كامل. ولكن، بسبب موقف حكومة صنعاء الداعم لأخوتنا في غزة، تم فرض عقاب على الشعب اليمني بعدم فتح هذه الوجهات الجديدة، وهو ما حال دون فتح المطار بشكل كامل حتى الآن.

### رؤية وتحديات استئناف تأهيل المطار

\*هل لديكم رؤية حول المدة الزمنية اللازمة لإعادة

### استهداف مطار صنعاء عزل اليمن عن العالم ويعد انتهاكاً صارخاً للقوانين الدولية.

### أكثر من ثلاثين غارة في يوم واحد دمرت مرافق حيوية للمطار وألحقته بأضرار جسيمة.

### الأمم المتحدة والمنظمات الدولية دورها سلبي في ملف المطار وتجاهلت حتى استهدافها أثناء الرحلات الأممية

### الخطة المستقبلية لإعادة تأهيل المطار صنعاء تحتاج تكلفة ١٠٠ مليون دولار منها ٣٠ مليون دولار لإصلاح حقل الطيران

العدوان التي طالت المطار أو المدنيين، رغم أن تحالف العدوان كان يستهدف المطار في ظل وجود رحلات أممية. لم يصدر أي استنكار من الأمم المتحدة أو من المنظمات الدولية بشأن هذه الاستهدافات، ولم يكن هناك دور مشرف من الأمم المتحدة لحماية المطار أو تقديم أي دعم حقيقي له. منذ اليوم الأول للعدوان وحتى اليوم، كان الموقف الأممي سلبياً للغاية، ولم يسجل أي تحرك فعال لحماية المطار أو دعم تشغيله.

### تقييم جاهزية المطار وأمنه

\* لا شك أن القيادة الثورية والسياسية نتعامل بحرص مع مسألة فتح المطار في إطار جولات المفاوضات. برأيك، ما هي الأسباب التي تجعل قوى العدوان ترفض فتحه حتى الآن؟

\*صحيح.. كانت القيادة الثورية والسياسية حريصة على سلامة وجاهزية مطار صنعاء الدولي، وكان فتحه أحد الشروط الأساسية لبناء الثقة في جميع المفاوضات السلمية، سواء في مفاوضات الكويت أو جنيف، بالنسبة للقيادة كان المطار يمثل شريان حياة لليمن، وإغلاقه حول البلاد إلى «بحين كبير»، رغم إصرار القيادة على فتح المطار، كانت الأطراف التابعة للعدوان ترفض هذا الطلب بمررات وأهية تارة بإدعاء أن المطار غير جاهز فنياً، وتراه أخرى بذريعة أنه يدار لإطلاق الصواريخ والطائرات المسيرة، بالإضافة إلى ادعاءاته باطله تم دحضها بالحقائق، حيث كانت طائرات الأمم المتحدة، التي كانت تصل المطار، تقوم بتقييم جاهزية المطار وأمنه، ولم يثبت أن المطار كان يستخدم لأغراض عسكرية، بل كان يعمل وفقاً للمعايير الدولية.

كما أن كل من زار المطار من منظمات دولية مثل منسق الشؤون الإنسانية، رئيسة الهجرة الدولية، وسفراء الاتحاد الأوروبي، أكدوا على جاهزية المطار وأمنه، وهو ما يجعل من غير المنطقي أن يقوموا بالمخاطرة بالهبوط فيه إذا كان غير آمن أو غير جاهز.

### الرحلة اليتيمة

\*ماهي الأسباب التي تحول دون تنفيذ الاتفاقات السابقة بفتح المطار لوجهات محددة؟

\*\*فعلاً.. سبق أن تم طرح فتح مطار صنعاء الدولي كأحد شروط بناء الثقة في جميع المفاوضات التي جرت من ٢٠١٧ إلى إبريل ٢٠٢٢م، حيث قدمت حكومة صنعاء أدلة قاطعة تثبت أن المطار جاهز وآمن ويعمل وفقاً للاشتراطات الدولية، مع التأكيد على أن إغلاق المطار يعد انتهاكاً للأعراف والمواثيق الدولية، وهو المطار الوحيد الذي أغلق بقرار من غرفة عمليات العدوان في الرياض، وليس بقرار أممي، حيث لم يشر القرار ١٦٧٢/٢٢ إلى إغلاق المطار. استمرت المفاوضات والمشاورات لعدة سنوات، وكان للوفد الوطني بقيادة الأستاذ محمد عبد السلام دور بارز في تقديم الأدلة التي تثبت جاهزية المطار.

مع تقدم اليمن في مجال الطيران المسير، أصبحت صنعاء تمتلك ورقة ضغط فعالة في المفاوضات، حيث لم يعد المجتمع الدولي يعترف إلا بالقوة. في إبريل ٢٠٢٢ تم الاتفاق على فتح المطار إلى وجهتين: الأردن والقاهرة. رغم الاتفاق، تم تنظيم رحلات إلى الأردن فقط بعد أكثر من ٢٠ يوماً، بينما توقفت رحلات القاهرة تماماً بعد رحلة واحدة سميت «الرحلة اليتيمة»، حيث كانت غالبية اليمنيين يفضلون العلاج في القاهرة.

ورغم الجهود الكبيرة التي بذلها الوفد الوطني لزيادة الرحلات إلى الأردن، فإن الرحلات إلى القاهرة توقفت، وتستمر المطالبة بفتح وجهات جديدة. في ٢٠٢٣ تم الاتفاق على تنظيم رحلات إلى القاهرة والهند وزيادة الرحلات إلى الأردن، ولكن للأسف لم تنفذ هذه الاتفاقات بالكامل بسبب استمرار العراقيل التي يفرضها تحالف العدوان.

### تتصل تحالف العدوان من الاتفاق

\*مقاطعاً.. حدثنا أكثر حول ماذا تم في الاتفاق الأخير بشأن فتح المطار وزيادة عدد رحلاته اليومية؟

\*\*في الاتفاق الأخير، تم التأكيد على ما ورد في الاتفاق الأول بشأن قبول الجوازات المعتمدة للسفر إلى كافة الوجهات. تم الاتفاق على زيادة الرحلات إلى الأردن

## وزارة الصحة ترفد مرور الطرق في خط «صنعاء الحديدية» بثلاث سيارات إسعاف



الناس وامتلاكاتهم. وعبر الدكتور البراشي عن تطلعه لتوسيع مجالات التعاون مع وزارة الصحة ليشمل تدريب أفراد المرور في مجال الإسعافات الأولية، وكذا دعم الوحدة الصحية في الإدارة العامة للمرور بالمعدات الطبية والأدوية والمستلزمات الإسعافية الأولية اللازمة. وأشار إلى ضرورة تكامل الجهود لتنفيذ مصفوفة الخطة المرورية التطويرية وبما ينسجم مع تطلعات حكومة التغيير والبناء وفي إطار اهتمام وزارة الداخلية للارتقاء بمستوى أداء الخدمات المرورية المقدمة للمواطنين. يذكر أنه تجرى حالياً التهيئة والتجهيز لتنفيذ المرحلة الثانية من انتشار شرطة مرور الطرق في خط صنعاء - تعز، وخط صنعاء - صعدة بالتنسيق مع الجهات المعنية وذات العلاقة بهدف توسيع مستوى الخدمات الإنسانية والإسعافية لمستخدمي الطريق.

صنعاء-النقل والأشغال: رفدت وزارة الصحة والبيئة مراكز شرطة مرور الطرق على خط «صنعاء - الحديدية» بثلاث سيارات إسعاف لدعم وتعزيز السلامة المرورية. وأوضح مدير عام شرطة المرور اللواء الدكتور بكل البراشي، لو كالة الأنباء اليمنية (سبأ) أن هذه الخطوة جاءت في ضوء مخرجات اللقاء مع وزير الصحة العامة والبيئة الدكتور على شيبان الأسبوع الماضي وفي إطار آلية التعاون والتنسيق المشترك لتعزيز السلامة المرورية على الطرق الطويلة بين المحافظات. وثن اهتمام وتعاون قيادة وزارة الصحة والبيئة وتفاعلها مع متطلبات خطة شرطة مرور الطرق ومشاركتها بالسيارات المطلوبة للمرحلة الأولى وبما يمكنها من أداء المهام المنوطة بها في تقديم خدمات «الإحسان والإنقاذ والإسعاف» على خط صنعاء - الحديدية والمساهمة في الحفاظ على أرواح

## تفقد أعمال ترميم وصيانة عدد من الشوارع في أمانة العاصمة



ومستوى الإنجاز خلال الفترة الماضية. وأوضح الهادي، أن تلك المشاريع تأتي في إطار جهود تحسين البنية التحتية وتقديم الخدمات للمواطنين بالأمانة والتغلب على التحديات الراهنة. وأكد أن أمانة العاصمة تسعى من خلال تنفيذ واستمرار المشاريع للارتقاء بمستوى الخدمات، وضمان انسيابية الحركة المرورية لا سيما في الشوارع الحيوية .. منوها بالجهود التي تبذلها الوحدة التنفيذية والمهندسين والعاملين في هذا الجانب.

الثورة. كما تفقدوا أعمال قلع الطبقة المتراكمة وإعادة تأهيل وسفلة شارعي الثلاثين والأمن في حي الأعتاب بمديرية معين، وكذا إنشاء نافورة مائية في جولة القدس والتي تنفذها الوحدة التنفيذية لإنشاء وصيانة وتطوير الطرق والأماكن العامة بالأمانة. واستمعوا من مدير الوحدة التنفيذية المهندس عبدالملك الأنسي، إلى إيضاح حول سير أعمال ترميم وسفلة ورودم الحفر التي تنفذها فرق ومعدات الوحدة في شوارع ومديريات الأمانة،

صنعاء-النقل والأشغال: تفقد رئيس لجنة التخطيط والتنمية بجالي أمانة العاصمة شرف الهادي، الأعمال الجارية لترميم وصيانة عدد من شوارع الأمانة بتحويل السلطة المحلية. واطلع الهادي ومعه عدد من وكلاء الأمانة ومديري المديريات ومشاريع المبادرات المجتمعية بالأمانة، على أعمال ردم وسفلة الحفر في جولة الصباح بشارع مأرب بمديرية شعوب، وتسوية ورصف ساحة معرض الشهداء بمديرية



## تدشين العمل في إعادة تأهيل وتوسعة طريق «بلد شار» بريف إب

إب - النقل والأشغال: دشّن وكيل محافظة إب قاسم المساوي، العمل في مشروع إعادة تأهيل وتوسعة طريق «بلد شار» في مديرية ريف إب، بطول ١١ كيلومتراً وعرض ٤ أمتار، على نفقة الأهالي، وبمساهمة من السلطة المحلية. وخلال التدشين، أشاد الوكيل المساوي بهذه المبادرة، التي ستخدم الآلاف من الناس في عدة قرى، وتسهل تنقلاتهم، حيث يربط هذا الطريق ثلاث مديريات: ريف إب، والعدين والظهار. وأشار إلى أن الجميع مطالبون بالتعاون، وتشجيع مثل هذه المبادرات.. لافتاً إلى أن مديرية ريف إب لا تزال بحاجة إلى المزيد من المبادرات في مجال الطرق.

## تسلم مشروع طريق الحصن بمديرية الحصن في محافظة صنعاء



مديريات المحافظة، التي تسهم بشكل كبير في خدمة المجتمع، ومنها رصف الطرق وتعبيدها بما يتناسب مع ظروف المرحلة التي تمر بها البلاد، جراء العدوان والحصار. فيما أوضح رئيس جمعية القطاع الشرقي، عبد الرزاق الخرفي، أن المشروع سيسهم في تخفيف معاناة أهالي العزلة والقرى المجاورة في التنقل والذهاب والإياب .. داعياً بقية عزل المديرية إلى تنفيذ مثل هذه مبادرات والمساهمة المجتمعية بإسناد إدارة المبادرات في المحافظة. من جانبهم، ثمن أهالي المنطقة دعم قيادة السلطة المحلية في المحافظة، وحرصها على رفع معاناتهم، نتيجة صعوبة التنقل وحركة السير، جراء وعورة الطريق التي استمرت عقوداً. حضر الاستلام مشرف المبادرات، المهندس فضل جبران، والمهندسان المشرفان على المشروع، صدام الرشبة وعلي جار الله.

صنعاء - النقل والأشغال: تسلمت السلطة المحلية في مديرية الحصن بمحافظة صنعاء، مشروع رصف طريق الحصن - عزلة المعين، بتكلفة إجمالية ١٥ مليوناً و٩٨٣ ألف ريال. وتضمن المشروع، الذي نفذ بمبادرة مجتمعة من أهالي المنطقة ومساندة السلطة المحلية، وتنفيذ جمعية القطاع الشرقي التعاونية وإشراف إدارة المبادرات في المحافظة، رصف طريق حجري بطول ٧٠٤ أمتار وعرض ٣ أمتار ونصف، ويستفيد منه أكثر من ٣ آلاف مواطن من سكان العزلة، والمناطق والقرى المجاورة. وخلال الاستلام، أكد مدير المبادرات في المحافظة، المهندس محمد التزاري، أن المبادرة تأتي في إطار تلبية توجيهات رئيس المجلس السياسي الأعلى وقيادة المحافظة في دعم وتنفيذ المبادرات المجتمعية في عموم

## المساوي يتفقد الأعمال النهائية بمستشفى تعز وترميم شارع الخشبة - جولة القصر

تعز- النقل والأشغال: تفقد القائم بأعمال محافظ تعز أحمد المساوي سير تنفيذ الأعمال النهائية لتجهيز مستشفى تعز العام بالجند. واطلع على مستوى إنجاز أعمال التليط والكهرباء والصرف الصحي.. حاثاً على رفع وتيرة العمل لإنجاز هذا المشروع في أقرب وقت. كما تفقد المساوي أعمال الترميمات في الشارع الممتد من جولة الخشبة حتى جولة القصر.. مؤكداً على سرعة إنجاز المشروع وفقاً للمواصفات والفترة الزمنية المحددة. إلى ذلك اطلع القائم بأعمال المحافظ سير العمل في مسح وتوسعة طريق «حول - العلبة - الحرير الرمدة»، ووجه بتوفير المعدات الضرورية لإنجاز العمل في هذا الطريق الحيوي الذي يربط مديرتي شرعب ومقبة بمركز المحافظة في الحويان.



### إب.. تسليم موقع مشروع تسوية ورصف خرساني في أكمة عيسى بمديرية المشنة



إب - النقل والأشغال: سلمت السلطة المحلية بمديرية المشنة في محافظة إب، والإدارة العامة للمبادرات المجتمعية بالمحافظة، موقع مشروع رصف خرساني لطريق أكمة عيسى للجهة المنفذة. يتضمن المشروع أعمال تسوية ودك ورصف خرساني بمساحة ٨٠٠ متر مربع، بتكلفة ١٥ مليون ريال، بتحويل من الإدارة العامة للمبادرات المجتمعية. وأوضح وكيل المحافظة حارث الملحكي، ومدير المبادرات المجتمعية بندر الأهدل، أن هذا المشروع سيسهم في التخفيف من معاناة أبناء المنطقة نتيجة وعورة الطريق. وحثا على سرعة إنجاز المشروع وفق المواصفات الهندسية بما يضمن ديمومه.. لافتين إلى أن هذا المشروع يأتي في إطار المشاريع التنموية بالمحافظة.



### إفتتاح مدرسة وتشدشين المرحلة الثانية من طريق معزبة السناحي في بعدان بتكلفة ١٩٠ مليون ريال



إب - النقل والأشغال: دشن في مديرية بعدان بمحافظة إب، العمل بالمرحلة الثانية من مشروع طريق «معزبة السناحي عزلة بني عواض».. يبلغ طول الطريق في هذه المرحلة اثنين كيلومتر، وعرض أربعة أمتار، يُنفذ بمبادرة مجتمعية من الأهالي، بتكلفة ١٥٠ مليون ريال، ومساهمة وحدة التدخلات المركزية الطارئة من مادتي الإسمنت والديزل. وفي التشدين، الذي يأتي تزامناً مع إحياء الذكرى السنوية للشهيد، أشاد مدير مديرية بعدان، مفضل الجلال، بهذه المبادرة، التي ما تزال مديرية بعدان بحاجة إلى المزيد من المبادرات في مجال الطرق. ولقبت إلى أنه تم، في المرحلة الأولى، إنجاز كيلومتر واحد من المشروع، وشمل أعمالاً خرسانية وصيانات. حضر التشدين مدير المبادرات المجتمعية في المديرية، عادل ضبعان، وعدد من أبناء المناطق المستفيدة. إلى ذلك افتتح مدير مديرية بعدان، مفضل الجلال، ومدير المبادرات المجتمعية في المديرية، عادل ضبعان، مدرسة اليمن السعيد الأساسية للبنين في قرية معزبة السناحي، عزلة بني عواض، بتكلفة بلغت ٤٠ مليون ريال، وذلك في إطار مبادرة مجتمعية تهدف إلى تعزيز التعليم في المنطقة. تتكون المدرسة من ستة فصول دراسية مجهزة بالأثاث الضروري، بالإضافة إلى ثلاثة حمامات وملحق سكن للمعلمين. وقد أنشئ المسؤولون على جهود الأهالي في دعم هذه المبادرة، مؤكداً أهمية التعليم في بناء مستقبل أفضل للأجيال القادمة. هذا الإنجاز يعكس روح التعاون والتضامن بين المجتمع المحلي والجهات المعنية، ويعزز من فرص التعليم لأبناء القرية.

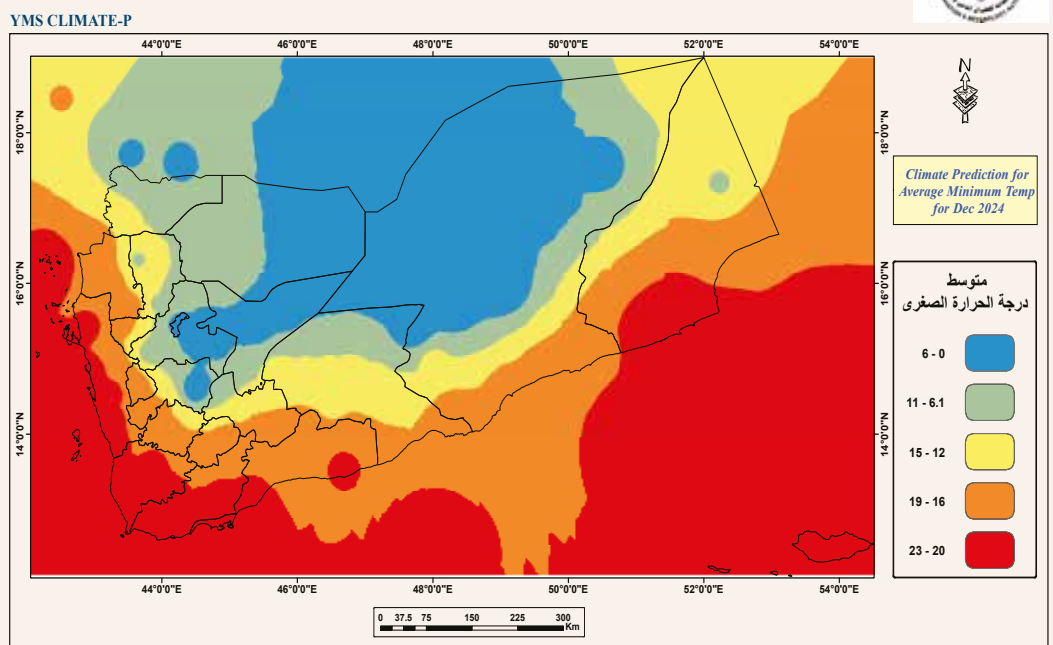


### الاطلاع على سير تنفيذ مبادرة مشروع رصف طريق في مديرية الشغادرة بحجة



حجة - النقل والأشغال: اطلع وكيل محافظة حجة لشؤون مديريات مربع المدينة أحمد الأخفش، على سير تنفيذ مبادرة مشروع رصف طريق في عزلة المعطن بمديرية الشغادرة. وخلال الزيارة، ومعه مسؤول التعبئة في المديرية، إبراهيم شرف الدين، نوه الوكيل الأخفش بتفاعل أبناء الشغادرة وتبليغهم دعوة القيادة الثورية إلى مساندة جهود الدولة في عملية البناء والتنمية من خلال الإسهام الفاعل في تنفيذ المشاريع التنموية والخدمية عبر المبادرات المجتمعية. كما اطلع الوكيل الأخفش على سير عدد من الدورات العسكرية المفتوحة في عزل المعطن والحواصلة والجبل، استعداداً للواجهة المباشرة مع العدو الأمريكي والإسرائيلي والبريطاني. وأشاد بدور أبناء الشغادرة وحرصهم على تنمية قدراتهم عسكرياً، والتزود بهدى الله والجهوزية لخوض معركة «الفتح الموعود والجهاد المقدس».

### توقع مناخي لمتوسط درجة الحرارة الصغرى لشهر ديسمبر 2024



### تنبؤ مناخي لمتوسط درجة الحرارة الصغرى لشهر ديسمبر ٢٠٢٤م

تشير التوقعات المناخية لشهر ديسمبر إلى استقرار انخفاض درجة الحرارة بشكل عام وانخفاض في درجة الحرارة الصغرى خلال الشهر وتكون درجة الحرارة الأكثر انخفاضاً على مناطق المرتفعات الشمالية والوسطى وجزء من المناطق الصحراوية يلية المناطق الداخلية بينما تكون درجة الحرارة الداخلية في المناطق الساحلية الغربية، الجنوبية، الجنوبية الغربية، الشرقية وأرخيل سقظرى معتدل نسبياً.

## اجتماع حكومي موسع يبحث سبل تفعيل الأداء التنموي والخدمي في الضالع



من معاناتهم في ظل تداعيات العدوان والحصار. وأشار إلى أن أعمال الرصف الحجري وإعادة تأهيل الشوارع الرئيسية والفرعية تأتي ضمن المشاريع التنموية للارتقاء بالخدمات المقدمة للمواطنين.. مؤكدا أهمية الالتزام بالمواصفات والمعايير الهندسية والفترة الزمنية المحددة.

فيما أكد المداني ضرورة النهوض بدور الجمعيات التعاونية في المجالات الزراعية والتمكين الاقتصادي بما يعود بالنفع على جميع المزارعين والمجتمع.

حضر الاجتماع نائب وزير الزراعة والثروة السمكية والموارد المائية إبراهيم المداني، ورئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي، ووكيل وزارة الإدارة والتنمية المحلية عمار الهارب ووكلاء المحافظة صادق الادرسي وحسين المدححي وعزيز الحيدري ومدير وحدة التدخلات المركزية شهاب الشامي.

الضالع-النقل والأشغال: ناقش اجتماع موسع عقد بمحافظة الضالع برئاسة النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء العلامة محمد مفتاح، سبل تفعيل الأداء التنموي والخدمي بالمحافظة.

وتطرق الاجتماع الذي حضره نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفيّة الدكتور محمد المداني ووزراء الصحة والبيئة الدكتور علي شيبان، والنقل والأشغال محمد فقيم، والشباب والرياضة الدكتور محمد المولد، والكهرباء والطاقة والمياه الدكتور علي سيف، والقائم بأعمال محافظ الضالع عبداللطيف الشغدري وضم مديري المكاتب التنفيذية بالمحافظة ومسؤولي الجمعيات ومؤسسة بنان جملة من القضاة والمهام في برنامج حكومة التغيير والبناء وتبسيط الإجراءات.

وفي الاجتماع أكد النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء، الحرص على تحسين الخدمات المقدمة للمواطنين للتخفيف

### مفتاح والمداني يطلعان على احتياجات مديرية الجوبة من المشاريع الخدمية والتنموية

مأرب - النقل والأشغال: تفقد النائب الأول لرئيس الوزراء العلامة محمد مفتاح، ونائب رئيس الوزراء وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفيّة محمد المداني، أحوال المواطنين في محافظة مأرب واحتياجاتهم من المشاريع.

وخلال الزيارة أطلع مفتاح والمداني ومعهما وزراء النقل والأشغال العامة محمد فقيم والصحة والبيئة الدكتور علي شيبان، والشباب والرياضة الدكتور محمد المولد، ومحافظ مأرب علي طعيمان، وقيادة السلطة المحلية في المحافظة على أوضاع عدد من المرافق الصحية في مديرية الجوبة ومستوى الخدمات التي تقدمها للمواطنين. واستمعوا خلال لقاءهم وجهاء وأبناء المديرية إلى إيضاح عن تطلعاتهم واحتياجاتهم من المشاريع ذات الأولوية في الجوانب الخدمية والتنموية.

وجرى خلال اللقاء استعراض الفرص التنموية المتاحة في المحافظة وأهمية العمل على الاستفادة من المقومات الزراعية لإنتاج الكثير من المحاصيل.

وخلال الزيارة أشاد مفتاح والمداني بصمود أبناء مأرب وبمواقفهم المشرفة في الدفاع عن الوطن وإفشال مخططات قوى العدوان وثباتهم في نصرة الشعبين الفلسطيني واليمني.

وأشارا إلى أن الزيارة تأتي في إطار اهتمام القيادة الثورية والسياسية والحكومة بأبناء مأرب والاطلاع على احتياجاتهم الخدمية من واقع الميدان.

### محافظ إب يتفقد سير العمل بعدد من مشاريع المبادرات في مديرتي السدة والشعر

إب - النقل والأشغال: تفقد محافظ إب عبدالواحد صلاح سير أعمال الرصف الخرساني في الخط الرئيسي بمديرية السدة بتكلفة ٢٠ مليون ريال والتي تنفذ بمبادرة مجتمعية وبمساهمة من وحدة التدخلات المركزية بآلاف كيس إسمنت.

كما تفقد المحافظ صلاح سير العمل في مشروع جسر منطقة مسمى الدخلة بعزلة مفتع في مديرية الشعر البالغ تكلفته ٢٥٠ ألف دولار بتمويل مجتمعي وبمساهمة من وحدة التدخلات المركزية الطارئة بألفين و٢٠٠ كيس إسمنت، والذي وصلت نسبة الإنجاز فيه إلى ٢٥ بالمائة.

وتفقد سير أعمال الرصف الخرساني بمشروع طريق قاطن في مديرية الشعر البالغ طوله ٧٠٠ متر بتكلفة ٢٠٠ ألف دولار بتمويل مجتمعي، وبمساهمة من وحدة التدخلات المركزية الطارئة.

وخلال الزيارات أشاد محافظ إب بمستوى تنفيذ المبادرات المجتمعية بمديرتي السدة والشعر ومختلف المديريات بالمحافظة.. مبينا أن هذه المشاريع تأتي استجابة لموجهات قائد الثورة في الاهتمام بالمبادرات المجتمعية بما يسهم في تلبية احتياجات المواطنين من المشاريع الخدمية.

من جانبه أوضح مدير المبادرات بالمحافظة بندر الأهدل وممثل وحدة التدخلات المركزية الطارئة بالمحافظة المهندس أحمد نايف أن مشاريع المبادرات المجتمعية في المديرتين تنفذ بوتيرة عالية.

وأكد أن دعم المبادرات المجتمعية يأتي ضمن أولويات المحافظة ووحدة التدخلات المركزية للنهوض بالعمل الخدمي والتنموي على مستوى المديريات والمناطق المحرومة.

رافقه مساعد قائد المنطقة العسكرية الرابعة اللواء حمود شتان، ووكيل المحافظة راكان التقيب ومدراء مكتب الأشغال ومديريات السدة والشعر والنادرة.

### مفتاح والمداني يتفقدان مشاريع في مديرية جن بالضالع



رافقهم نائب وزير الزراعة والثروة السمكية والموارد المائية إبراهيم المداني، ورئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور، المهندس عبدالرحمن الحضرمي، ووكيل وزارة الإدارة والتنمية المحلية والريفيّة، عمار الهارب، ووكلاء محافظة الضالع، صادق الادرسي، وحسين المدححي، وعزيز الحيدري، ومدير وحدة التدخلات المركزية، شهاب الشامي.

والقائم بأعمال، محافظ الضالع عبداللطيف الشغدري، مشروع ترميم المدرسة المنصورية وفق النظم المعماري الأثري، وبتكلفة تصل إلى ٣٥٠ الف دولار بمساهمات مجتمعية، ومشروع تجهيز مستشفى ٢٢ مايو بعد إعادة تأهيله، وحاجز الحمة المائي بحجاج.

واستمع مفتاح والمداني، من القائمين على المشاريع إلى شرح عن مستوى تنفيذ المشاريع ونسبة الانجاز فيها.

الضالع-النقل والأشغال: تفقد النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء، العلامة محمد مفتاح، ونائب رئيس الوزراء وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفيّة الدكتور محمد المداني، سير العمل بعدد من المشاريع في مديرية جن محافظة الضالع.

حيث تفقدوا ومعهما وزراء الصحة والبيئة، الدكتور علي شيبان، والنقل والأشغال، محمد فقيم، والشباب والرياضة، الدكتور محمد المولد، والكهرباء والطاقة والمياه، الدكتور علي سيف،

### رئيس بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة يزور ميناء الحديدة



واستخدامهما كدرية وجعلهما هدفاً مشروعاً في سياسته العدائية ضد الشعب اليمني.

وأكدت المؤسسة أن كل من ميناء الحديدة والصليف يخضعان لزيارات أمنية متواصلة بلغت أكثر من ٢٠٠ زيارة لبعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة إلى الميناءين الذين يلتزمان بكافة الاشتراطات والمذونات الدولية البحرية والإجراءات المعمول بها في الموانئ العالمية ولا علاقة لهما بأي صراعات ويخولون من أي مظاهر مسلحة أو تكتلات عسكرية أو مخازن لتجميع الأسلحة وانطلاق الزوارق الحربية.

وأكد الجنرال ييري، خلوا موانئ الحديدة من أي مظاهر عسكرية بعكس مزاعم بعض وسائل الإعلام.

وكانت مؤسسة موانئ البحر الأحمر الجينية نفت في وقت سابق الادعاءات التي توردها أوبق العدوان عن وجود أسلحة في موانئ الحديدة واستخدامها مرتكزا لانطلاق أي أعمال عسكرية.

وعبرت المؤسسة عن أسفها الشديد للسياسات المتكررة الذي يستخدمه تحالف العدوان وأدواته عبر ابواقه الإعلامية في إحقاق موانئ الحديدة

الحديدة - النقل والأشغال: زار رئيس بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة الجنرال مايكل ييري ميناء الحديدة. وخلال الزيارة وضع عضو الفريق الوطني لإعادة الانتشار اللواء الركن محمد القادري، المسؤول الأممي في صورة الأعمال التي تسير بسلاسة متناهية في الميناء بالرغم من الأضرار الجسيمة التي لحقتها غارات العدوان الصهيوني على الكرنيات الجسرية وبعض المرافق في الفترة القليلة الماضية.

وأكد اللواء القادري أهمية اضطلاع الأمم المتحدة بتقديم المساعدة والعون لإعادة تأهيل المرافق المتضررة، كون الميناء يعتبر المنفذ الوحيد وشريان الحياة الرئيس لإدخال الغذاء والدواء والمساعدات الإنسانية لما يقارب ٨٠ بالمائة من أبناء الشعب اليمني بشكل عام.

بدوره أشاد رئيس بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة بسلاسة وديمومة واستمرار الميناء في تقديم الخدمات الإنسانية لجميع اليمنيين.

ولفت إلى اضطلاع الأمم المتحدة بدور إيجابي وريادي في موانئ الحديدة الثلاثة المتمثل في عمليات النزول الميداني التي تقوم بها فرق التحقق التابعة للبعثة بشكل اعتيادي وروتيني منذ ما يقارب الخمسة أعوام.

خلال فعالية خطابية لوزارة النقل والأشغال بالذكرى السنوية للشهيد ١٤٤٦ هـ

# عضو المجلس السياسي الأعلى بن حبتور : إحياء هذه الذكرى مبعث فخر واعتزاز لشعب قديم منذ تسع سنوات ونيف الآلاف من الشهداء من خيرة أبنائه وعظمائه في سبيل الله والوطن



الصماد، أكد نائب رئيس الهيئة العامة لرعاية أسر الشهداء عبدالسلام الطالبي أهمية إحياء هذه المناسبة الفعالية على أبناء الشعب اليمني. وأشار إلى أنه وبفضل تضحيات الشهداء أصبح لليمن حضور قوي وصل إلى المواجهة المباشرة لأمريكا والعدو الصهيوني إسنادا للشعبين الفلسطيني واللبناني. فيما أوضح المتوكل الجندبي في كلمة أسر الشهداء، أن دماء الشهداء أثمرت نصرا وعزا للوطن.. لافتا إلى أن الشهداء جادوا بأرواحهم الطاهرة ذودا عن الوطن ولكي يبقى صامدا وقويا. وأكد المضي على درب الشهداء في مواجهة العدوان على ونصرة الشعب الفلسطيني واللبناني. تخلل الفعالية التي حضرها مسؤولو وزارة النقل والأشغال ورؤساء المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي، والقائم بأعمال رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية اليمنية خليل بحفاف، ووكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد عارف الأشرم، عرض عن شهداء وزارة النقل والأشغال. كما قام عضو المجلس السياسي الأعلى ووزيرا النقل والأشغال والصحة والبيئة ونائب وزير النقل والأشغال بتكريم أسر شهداء الوزارة وقطاعاتها المختلفة والمؤسسات التابعة لها بدروع وهدايا ومبالغ رمزية. كما قام عضو المجلس السياسي الأعلى ووزيرا النقل والأشغال والصحة والبيئة ونائب وزير النقل والأشغال بتكريم أسر شهداء الوزارة وقطاعاتها المختلفة والمؤسسات التابعة لها بدروع وهدايا ومبالغ رمزية.

النقل والأشغال العامة على تنظيم هذه الفعالية. من جانبه أكد وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش تقيم أهمية إحياء ذكرى سنوية الشهيد لما لها من مكانة عظيمة ترتبط بالشهداء الذين ضحوا دفاعا عن الدين والوطن، مسطرين أعظم البطولات والملاحم في مواجهة العدوان. وقال "إن ثقافة الجهاد التي أحياها الشهيد القائد السيد حسين بدر الدين الحوثي قد أثمرت عزة وشموخا ونصرا للشعب اليمني". ولفت الوزير تقيم إلى أن الشهداء صنعوا المجد والحرية لليمن وأفشلوا مخططات العدوان.. مجددا العهد بالوفاء للشهداء والسير على دربهم في مقارعة قوى العدوان، والانتصار للحق ومواجهة الباطل.. وتطرق إلى التضحيات الجسيمة التي يقدمها أبناء الشعبين الفلسطيني واللبناني في المواجهة المصيرية مع العدو الإسرائيلي والنتائج الكبيرة التي يحققها المجاهدون في غزة والجنوب اللبناني. وأشاد وزير النقل والأشغال بالعمليات النوعية التي تنفذها القوات المسلحة اليمنية في عمق العدو وأخرها استهداف عدد من الأهداف العسكرية والجوية للعدو الإسرائيلي في منطقتي يافا وعسقلان في فلسطين المحتلة. وفي الفعالية التي حضرها وزير الصحة والبيئة الدكتور علي شيبان، ونائب وزير النقل والأشغال يحيى السباني، ورئيس الهيئة العامة لرعاية أسر الشهداء طه جران، وفضل الصماد نجل الرئيس الشهيد صالح

وأكد أن المجلس السياسي يقدر عاليا كل الجهود المبذولة من جميع المؤسسات والأجهزة التي تعمل على الاعتراف بأسر الشهداء، وكذا ملف الجرحى الذين ضحوا بأرواحهم من أجل عزة ورفعة اليمن. ولفت عضو المجلس السياسي الأعلى إلى أنه وبالتزامن مع إحياء شعبنا للذكرى السنوية للشهيد يرتقي يوميا عشرات ومئات الشهداء من إخواننا في قطاع غزة و جنوب لبنان والضاحية الجنوبية لبيروت في إطار حرب الإبادة التي يقوم بها العدو الصهيوني بمباركة ومشاركة فعلية من الصهيونية الأمريكية والأوروبية. واعتبر المواجهة الحالية مع العدو الصهيوني وحجم التضحيات المقدمة من قبل الشعبين الفلسطيني واللبناني بما في ذلك من قياداتهم الكبيرة، مرحلة من مراحل التحرر من العدو الصهيوني الغاصب. وأفاد بأنه لا يوجد شعب من شعوب الأرض تحرر دون أن يقدم تضحيات كبيرة من دماء وأرواح أبنائه. وبين عضو المجلس السياسي الأعلى أن الشهداء هم النفس الذي تتفكسه الأمم الحرة من أجل إيقاظ الوعي والتحرر من الاستعمار والذي يعد الاستعمار الصهيوني اليوم آخر حلقاته.. وذكر أنه في الوقت الذي أعلى فيه قادة محور المقاومة والإسناد راية الجهاد نصرة لإخواننا في فلسطين، هناك قادة عرب ومسلمين تخلوا عن الدفاع عن القدس والأقصى المبارك وعن أهلنا في فلسطين ولبنان وعن الشرف والكرامة. وعبر في ختام كلمته عن الشكر والتقدير لقيادة وزارة

صنعاء- النقل والأشغال: شارك عضو المجلس السياسي الأعلى الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور، في فعالية خطابية نظمتها وزارة النقل والأشغال العامة وهيئاتها ومؤسساتها بمناسبة الذكرى السنوية للشهيد ١٤٤٦ هـ إلى جانب معرض لصور شهداء الوزارة. وفي الفعالية أشار عضو المجلس السياسي الأعلى إلى أهمية إقامة مثل هذه الفعاليات في إطار إحياء هذه الذكرى عرفانا بتضحيات الشهداء الأبطال بما في ذلك الشهداء الذين قدمهم هذا القطاع الحكومي.. مؤكدا أن شهداء الوطن سيفلون خالدين في سجل وذاكرة الوطن.. وأوضح أن هذه المناسبة تتطلب من الجميع التفتيش في السجل البطولي لهؤلاء الشهداء لاستلهم الدروس ومعاني التضحية والفداء والاستشهاد. وقال "تحتفي هذه الأيام بذكرى الشهداء الذين خلدوا أنفسهم في سجل الخالدين والذي يعد من أعظم السجلات في تاريخ الشعوب والأمم". وأوضح الدكتور بن حبتور أن الشعب اليمني قدم منذ تسع سنوات ونيف عشرات الآلاف من الشهداء من خيرة أبناء اليمن وعظمائهم، ما يجعل من إحياء هذه الذكرى مبعث فخر واعتزاز للجميع. وأضاف "هذه واحدة من المحطات التي نلزم فيها أنفسنا بأن تظل الذكرى السنوية للشهيد جزءا من أنشطتنا وعملنا وبرامجنا على مدار العام وأن نقدم ما في وسعنا لرعاية أبنائهم وأسراهم".



## قيادة وزارة النقل والأشغال تزور ضريح وزير النقل الأسبق زكريا الشامي

صنعاء - النقل والأشغال:

زارت قيادة وزارة النقل والأشغال العامة، ضريح وزير النقل الأسبق زكريا الشامي، في إطار إحياء الذكرى السنوية للشهيد. ووضع وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم وقيادات الوزارة إكليلا من الزهور على الضريح وقرأوا الفاتحة على روح الفقيد. وأشاد الوزير قحيم بمواقف الفقيد زكريا الشامي في مواجهة العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي.. منوها بإسهاماته في النهوض بأداء قطاع النقل خلال فترة عمله.



## وزير النقل والأشغال يفتتح معرض صور شهداء ألوية الحسم

صنعاء - سبأ:

افتتح وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش قحيم وقائد ألوية الحسم العميد محمد الهمداني، معرض صور شهداء ألوية الحسم، في إطار إحياء الذكرى السنوية للشهيد. وطاف قحيم والهمداني، بأجنحة المعرض وما يحتويه من صور للشهداء وتم قراءة الفاتحة على أرواحهم. وأكد وزير النقل والأشغال أهمية إحياء الذكرى السنوية للشهيد لما للشهداء من مكانة لدى أبناء الشعب اليمني.. لافتاً إلى أن الشهداء صنعوا العزة والحرية والشموخ لوطن. واعتبر إحياء هذه الذكرى تقديراً وعرفاناً بتضحيات الشهداء، وتكريماً لأسرهم التي قدمت فداداً أكبادها دفاعاً عن الأرض والعرض والسيادة. من جانبه أكد قائد ألوية الحسم، السير على نهج الشهداء والتضحية من أجل المبادئ التي ضحوا من أجلها.



## وزيرا النقل والأشغال والمالية وقيادات الهيئات التابعة للوزارتين يزورون ضريح الرئيس الشهيد الصمد



صنعاء - النقل والأشغال:

وأشاد الزائرون بما سطره الشهيد الصمد وكافة الشهداء من ملاحم بطولية في الدفاع عن اليمن وأمنه واستقراره.. معتبرين الشهيد الصمد عنواناً ورمزاً للصمود والثبات والتضحية والفداء في الدفاع عن الأرض والعرض والسيادة الوطنية. وعبروا عن الفخر والاعتزاز بالمواقف الوطنية والبطولية للشهيد الصمد، وتضحيات الشهداء التي أثمرت نصراً وعزاً وحرية للشعب اليمني. وأكدوا السير على درب الشهداء ومواصلة الثبات والصمود في مواجهة العدوان الأمريكي، البريطاني الصهيوني.. لافتين إلى أهمية استحضار معاني الفداء من تضحيات الشهداء في مواجهة العدوان.

زار وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم والمالية عبدالجبار أحمد محمد، وقيادات من وزارة المالية ومصحة الضرائب والجمارك والهيئات والمؤسسات التابعة لوزارة النقل والأشغال، ضريح الرئيس الشهيد الصمد ورفاقه في ميدان السبعين بالعاصمة صنعاء في إطار الذكرى السنوية للشهيد. وخلال الزيارة وضع وزير النقل والأشغال والمالية، ومرافقهما إكليلا من الزهور على ضريح الرئيس الشهيد الصمد ورفاقه، وقرأوا الفاتحة على أرواحهم وكافة شهداء الوطن الذين سطوروا بدمائهم الانتصارات في جبهات العزة والكرامة.

## مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمينية تكرم أسر شهداء منتسبيها



الحديدة - النقل والأشغال:

تكريماً لأسر الشهداء بعد أقل الواجبات عرفاناً بتضحياتهم، مشدداً على أهمية الحفاظ على المبادئ والقيم التي ضحوا من أجلها. كما أوضح أن اليمنيين يحفظون هذه الذكرى كل عام لما تجلته من دلالات تعزز من روح التضحية والفداء. وأشار الوزير إلى ضرورة تضافر جهود الجميع في مختلف المواقع للعمل على تحقيق الانتصارات التي تحققت بفضل تضحيات الشهداء وحكمة القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى. من جانبه، أعرب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر، الأستاذ زيد أحمد طه الوشلي، عن أن

إلى أهمية إحياء هذه المناسبة السنوية في تعزيز الهوية الوطنية وترسيخ ثقافة البذل والعطاء. كما أوضح أن اليمنيين يحفظون هذه الذكرى كل عام لما تجلته من دلالات تعزز من روح التضحية والفداء. وأشار الوزير إلى ضرورة تضافر جهود الجميع في مختلف المواقع للعمل على تحقيق الانتصارات التي تحققت بفضل تضحيات الشهداء وحكمة القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى. من جانبه، أعرب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر، الأستاذ زيد أحمد طه الوشلي، عن أن

في إطار إحياء الذكرى السنوية للشهيد 1446هـ، سلم وزير النقل والأشغال العامة، محمد عياش قحيم، دروع الوفاء ومبالغ مالية لأربع أسر من شهداء منتسبي مؤسسة موانئ البحر الأحمر. وخلال حفل التكريم بحضور قيادة المؤسسة وقائد الدفاع الساحلي، اللواء محمد القادري، أكد الوزير قحيم أن هذه المبادرة تعكس قيم الوفاء لتضحيات الشهداء ولأسرهم.. مشيراً





## فعالية مركزية وتكريمية لأسر شهداء جامعة الحديدة

أصحاب الحق ضد الباطل، ومغرباته بدء من فجر الإسلام ومحاولة نبي الرسول صلى الله عليه وآله وسلم، عن تبليغ الرسالة مرور ببيدات المسيرة القرآنية وثبات الشهيد القائد في وجه الغطرسة الأمريكية، حتى ارتقى إلى الله شهيدا وصولا إلى الموقف اليبني في مناصرة معركة «طوفان الأقصى» رغم التحديات.

تخللت الفعالية فقرات إنشادية وقصائد، وكلمة لعميد كلية التربية الدكتور يوسف الجبيلي، وتكريم أسر شهداء الجامعة من أكاديمي وموظفي وطلاب.

ترسيخ مفهوم الجهاد واستلهام الدروس من تضحيات الشهداء الأبطال والاهتمام والاعتناء بأسرهم.

بدورها استعرضت كلمة العلماء للشيخ علي عضابي نائب رئيس جامعة دار العلوم الشرعية، أهمية تاصيل روحية الجهاد والثبات على المبادئ السامية في ظل المؤامرات التي يحكيها الأعداء لأبناء الأمة.

وتناول المحطات التاريخية التي ثبت فيها

ودرهم الجهادي. وأكد أن إحياء هذه الذكرى في هذا العام يأتي في ظل تصاعد الصراع مع العدو الصهيوني والعدوان المتجدد على اليمن لموقفه الثابت والمبدئي في مناصرة القضية الفلسطينية والوقوف إلى جانب المستضعفين في قطاع غزة في ظل الصمت العربي والأممي المهين.

وشدد على ضرورة تحمل المسؤولية من الجميع في ظل الظروف التي تعيشها الأمة في

ولفت إلى الانتصارات التي يحققها الشعب اليمني في مواجهة قوى البغي والاستتجار العالمي أمريكا وإسرائيل. وخلال الفعالية التي حضرها وكيل أول المحافظة أحمد البشري، اعتبر رئيس الجامعة الدكتور محمد الأهدل، ذكرى سنوية الشهيد، محطة لاستحضار مآثر الشهداء والوقوف على التضحيات الكبرى التي قدموها لتحيب الأمة عزيزة كريمة وتجديد العهد والولاء للسير على نهجهم

الحديدة - النقل والأشغال: نظمت جامعة الحديدة وملتقى الطلاب الجامعي، فعالية مركزية بالذكرى السنوية للشهيد ١٤٤٦هـ، وتكريمية لأسر شهداء الجامعة.

وأشاد وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، بصمود جامعة الحديدة ومنتسبيها في فترات التصعيد على المحافظة وانعكاس ذلك على تطبيع الحياة في المدينة وصمود أهلها.

وأكد الموقف الثابت للشعب اليمني في مساندة الشعبين الفلسطيني واللبناني في مواجهة العدوان الصهيوني الأمريكي..

## قيادة وكوادر الهيئة العامة للشؤون البحرية تزور ضريح الشهيد الرئيس صالح الصماد



كما زارت قيادة وكوادر الهيئة العامة للشؤون البحرية روضة شهداء الصماد، وضريح وزير النقل السابق زكريا الشامي، ووضعت إكليلا من الزهور وقرأت الفاتحة إلى روحه وأرواح الشهداء. كما زارت قيادة وكوادر الهيئة العامة للشؤون البحرية روضة شهداء الصماد، وضريح وزير النقل السابق زكريا الشامي، ووضعت إكليلا من الزهور وقرأت الفاتحة إلى روحه وأرواح الشهداء.

الشهيد الصماد في التضحية والتضحية لقوى العدوان والظغيان والاستتجار العالمي. وأكدوا أهمية إحياء الذكرى السنوية للشهيد لاستلهام الدروس والعبر من تضحيات الشهداء العظماء الذين قدموا أعلى ما لديهم من أجل الدفاع عن الدين والوطن والعرض وسطروا أروع البطولات في ميادين العزة والكرامة. وفتوا إلى القيم التي جسدها الشهيد الصماد في التضحية والتضحية لقوى العدوان والظغيان والاستتجار العالمي.

واطلع الزائرون على معرض الشهيد الرئيس الصماد وما يحتويه من صور ومجسمات ومقتنيات توثق مواقفه النضالية والجهادية والوطنية والإنسانية والانتصار لقضايا الأمة.. وأكدوا أهمية إحياء الذكرى السنوية للشهيد لاستلهام الدروس والعبر من تضحيات الشهداء العظماء الذين قدموا أعلى ما لديهم من أجل الدفاع عن الدين والوطن والعرض وسطروا أروع البطولات في ميادين العزة والكرامة.. وفتوا إلى القيم التي جسدها

صنعاء - النقل والأشغال: زارت قيادة وكوادر الهيئة العامة للشؤون البحرية، ضريح الرئيس الشهيد صالح الصماد ورفاقه في ميدان السبعين، في إطار إحياء الذكرى السنوية للشهيد. وخلال الزيارة، تم وضع إكليلا من الزهور على ضريح الشهيد الرئيس ورفاقه، وقراءة الفاتحة إلى أرواحهم وكافة شهداء الوطن الذين بذلوا أنفسهم في سبيل الله والدفاع عن الوطن وليحيا الشعب اليمني حرا كريما.



# مؤتمر القمة العربي الإسلامي في الرياض

\*صاحب المعالي كمال أدهم مندوب رئيس الوزراء ومستشار المكتب الخاص.  
 \*السيد: كيم روزفلت مدرب خبراء وزارة الدفاع والقسم العسكري الأميركي.  
 \*وقررنا ما يلي :-

١- رفع التقرير المرفق لجلالتكم المتضمن - لحظة الخلاص - من العدو الجاثم في اليمن - وكل الأعداء لرفعه بعد إقراره من جلالتكم إلى نغامة الرئيس لندون جونسون ، والحذف منه أو الإضافة إليه ما ترونه لجلالتكم.

٢- تأكد لنا بما لا شك فيه أبداً أن المصريين المعتدين لن ينسحبوا من اليمن ما لم يرغموا بقوة جبارة تضربهم وتشلهم عنها بأنفسهم عنا إلى الأبد، \* وأنه ما لم تتحرك صديقتنا العظيمة أميركا لدعم إسرائيل لردع المصريين \* فسوف لن يأتي عام ١٣٩٠ هـ أو كما قال الخبراء الأميركيين عام ١٩٧٠ م \* - وفي هذه الأرض لنا ولأميركا بقية من وجودنا انتهى الاقتباس هنا.

## الخلاصة:

بأن المملكتين السعودية والأردن هما من مهدا وحضرا وساهما بالمال والجغرافيا من أجل إسقاط الأنظمة العربية القومية الوطنية في كل من جمهورية مصر العربية والجمهورية العربية السورية ، ومعاونة تيجان العدو الإسرائيلي والحكومة الأمريكية USA، للانتصار في عدوان خمسة حزيران عام ١٩٦٧ م، والتي أطلق عليها العرب قاطبة بأنها نسخة حزيران.

**سابعاً:** إن احتضان حكومة المملكة السعودية لحفنة تافهة من المرتزقة اليمنيين في فنادق الرياض وأبوظبي وديني كل هذه السنوات العجاف التي مرت من زمن العدوان السعودي الإماراتي على الجمهورية اليمنية وعاصمتها صنعاء وشعبها اليمني الصابر، هو دليل آخر على أن مصالح حكومة المملكة السعودية تتناقض تناقضاً كلياً، في كل زمان ومكان مع مصالح شعوب الأمة العربية والإسلامية قاطبة، وإن موقفها يتسق مع برنامج الأمة وحركة الصهيونية العالمية.

## الخلاصة:

مثلت حكومة المملكة السعودية منذ نشوئها ، والموتقة بخط يد مؤسسها الأول السلطان عبدالعزيز بن عبدالرحمن آل سعود مايلي :-  
 ( أنا السلطان عبدالعزيز بن عبدالرحمن آل الفيصل آل سعود أقر وأعترف ألف مرة للسير / بريسي كوكس مندوب بريطانيا العظمى ، لأماني عندي من إعطاء فلسطين للسكاكين اليهود أو غيرهم ، كما تراه بريطانيا التي لا أخرج عن رأيها حتى تصيح الساعة )، إنها أعظم خلاصة الخلاصة نستشهد بها للتاريخ من صناعات التاريخ أنفسهم وفوق كل ذي علم عليم .



مؤتمراً قمة عربي إسلامي جديد في الرياض ، إنه بيع الأكاذيب والأوهام على أمة المليار والنصف مسلم .. بدأت واتته القمة ( للقادة ) العرب والمسلمين في يوم الإثنين الموافق ١١/نوفمبر/ ٢٠٢٤ م ، وهي قمة باهتة لا تتجاوز مخزجاتها ونتائجها وقيمتها الفعلية قيمة الخبر الرخيص التي كتبت بها تلك البيانات والنتائج من تلك القمة الفارغة.

بقلم:  
**أ.د/ عبدالعزيز صالح بن حبتور \***

والفنية وحتى الحيوانية منتشرة في القنوات الفضائية السعودية ، دون حياء ولا نخيل ولا إظهار لأبسط المشاعر الإنسانية أو الأخلاقية أو الدينية.  
**سادساً:** سأورد اقتباساً شبه مطول للدكتور/ عبدالفتاح عبدالباقي وهو يقدم وثيقة سعودية في منتهى الخطورة\*

[ نشرتها مكتبة مديولي بالقاهرة عام ٢٠٠٦ عبر كتاب (في تاريخ الأمة العربية الحديث المشروع القومي الذي لم يتم) للدكتور، ذوقان قرقوط\* ] والصادر عن مكتبة مديولي في القاهرة عام ٢٠٠٦م، صفحتي ٥٠٦، ٥٠٥

نشر الكاتب صورة أصلية من الوثيقة الخطيرة جدالتالية:-  
 (توصيات اللجنة الخاصة بمجلس الوزراء السعودي في ٥ رمضان ١٣٨٦ هـ الموافق ١٦ ديسمبر ١٩٦٦ عن الوجود العدواني المصري في اليمن) .. مولانا صاحب الجلالة الملك فيصل بن عبدالعزيز المعظم يا صاحب الجلالة.

\*بناء على توصياتكم الكريمة لوضع التقرير الخاص عن وجود العدو المصري في اليمن وتوجيهات جلالتكم لاقتراح ما نراه من موجبات إزالته، اجتمعت في يوم ٥ رمضان ١٣٨٦ هـ الموافق ١٦ ديسمبر ١٩٦٦ م - اللجنة الخاصة بمجلس الوزراء بغياب بعض الأعضاء وحضور أصحاب السمو وعدد من الخبراء الأميركيين الآتية أسماؤهم :-  
 \*سمو الأمير فهد بن عبدالعزيز وزير الداخلية.  
 \*سمو الأمير سلطان بن عبدالعزيز وزير الدفاع والطيران.  
 \*سمو الأمير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض.

مملكة البحرين التي ضمت كل من مملكة البحرين، ومصر ومشيخة الإمارات العربية المتحدة، والمملكة الأردنية الهاشمية، وهيئة الأركان العامة لجيش العدو الإسرائيلي، وبقيادة المنطقة العسكرية الوسطى للقوات المسلحة الأمريكية.

**رابعاً:** نشر الكاتب الأمريكي الشهير BOB WOOD WARD في كتابه الحديث [ الحرب ] في هذا العام ٢٠٢٤ م ، جملة من المعلومات الخطيرة التي رواها عن اللقاءات التي أجراها وزير الخارجية الأمريكي اليهودي / انتوني بلنكن مع حكام المملكة السعودية والإمارات ومصر والبحرين والأردن وقطر ، وخلاصة جميع تلك اللقاءات معهم تفيد أنهم متفقون اتفاقاً كلي مع رؤية الإدارة الأمريكية الديمقراطية في ما تفنذه عصابات الكيان الصهيوني الإسرائيلي في قطاع غزة ، وكان شرطهم الوحيد أن لا تظهر نتائج تلك الجرائم في وسائل الإعلام العالمي والعربي لأنها تخرج هؤلاء الحكام العرب أمام شعوبهم.

**خامساً:** لا تعتبر حكومة المملكة السعودية أن ما يحدث من جرائم وحشية يومية لأزيد من ٤٠٠ يوم بلبالها منذ أن بدأت معركة طوفان الأقصى، تلك الجرائم التي وقعت وحدثت بحق الشعب الفلسطيني من قتل للشهداء الذين تجاوزوا ٤٢ ألف شهيد وشهيدة، وجرح أزيد من مائة ألف جريح ، لا تعتبر الحكومة السعودية بأن هذه الآلام والمآسي قضيتها ولا تعنيها في شيء، لا بل إنها تتنصل عنها كلياً، والدليل وسائل إعلامها المختلفة وما تظهره على شاشاتها وقنواتها، وما يقوله بعض مثقفها وإعلاميا الذين يكررون ببلادة مفرطة بأن القضية الفلسطينية لم تعد قضيتهم، وتجدر برامج الترفيه والأفراح والمسابقات الرياضية

لقد تمت دعوة رؤساء وملوك وأمراء، ورؤساء وزراء الدول العربية والإسلامية من شرق الكرة الأرضية وصولاً إلى ضفاف المحيط الأطلسي غرباً من أجل أن يستمعوا إلى خطابات وتصريحات وبيانات لا قيمة ولا وزن فعلي لها ، إلا ما ندر منها ، وكأن المنظمين لهذه القمة البائسة يهدفون إلى إسقاط آخر أوراق التوت التي ظلت ساترة ومغطية لعورات وعيوب ذلك النظام الرسمي العربي والإسلامي الفاشل تجاه ما يحدث من جرائم العصر الوحشية في فلسطين ولبنان التي يمارسها الكيان الصهيوني الإسرائيلي / الأمريكي / الأوروبي.

وكغيري من مشاهدي القنوات التلفزيونية العربية والأجنبية ومواقع التواصل الاجتماعي استمنا إلى خطاب رئيس المؤتمر سيئ الصيت والسمعة هذا ، وهو الأمير/ محمد بن سلمان ولي عهد المملكة السعودية ورئيس وزرائها والملك القادم للسعودية، استمعت إليه بحرص وكنيت أتوقع ان استمع إلى شيء جديد منه يتساوى أو يفوق حجم جرائم الإبادة الجماعية التي يرتكبها الكيان الصهيوني الإسرائيلي تجاه أهلنا في قطاع غزة من الفلسطينيين ، لكنه لم يقل شيئاً مفيداً سوى أنه يطالب ويشجب ويستنكر ويدين و و و ، وجميعها مفردات تكرر ذكرها في جميع المؤتمرات السابقة. عند اعتلاء الأمير/ محمد بن سلمان آل سعود منصة رئاسة المؤتمر لهذه القمة، كنت أتوقع أن يأتي لنا بشيء جديد يسحق جميع جرائمه البشعة بحق الشعب اليمني، حينما قام بتزوير توقيع والده الملك الخرف / سلمان بن عبدالعزيز آل سعود حينما أعلنوا الحرب الوحشية على الجمهورية اليمنية في صبيحة يوم الخميس الموافق ٢٦/مارس/ ٢٠١٥م ، واستمرت المعركة العدوانية علينا حتى كتابة مقالنا هذا وإن كانت بأشكال وطرق مختلفة عن ما بدأت عليه السعودية بعدوانها البربري على شعبنا اليمني.. وبعدها حينما اشترك بشكل مباشر في المؤامرة الدينية القدرة على حركة المقاومة الفلسطينية في قطاع غزة وشعبها المقاوم البطل منذ انطلاقة معركة طوفان الأقصى المبارك في ٧/أكتوبر/ ٢٠٢٣ م ، ولعلي هنا أذكر القارئ اللبيب بعدد من تلك المؤامرات الدينية التي اشتركت فيها المملكة السعودية على القضية المركزية للأمة العربية والإسلامية هي قضية فلسطين وهي :  
**أولاً:** اشتركت المملكة السعودية في فتح أجوائها الفضائية للطيران المعادي للأمة ، وهو الطيران العسكري والمدني جيئة وذهاباً.  
**ثانياً:** فتحت السعودية طريقها البري أمام شاحنات النقل من ميناء جبل علي بالإمارات العربية المتحدة مروراً بالأراضي السعودية وأراضي المملكة الأردنية الهاشمية وصولاً إلى الأراضي الفلسطينية المحتلة (إسرائيل) كي توصل البضائع والمواد الغذائية الطازجة لجنود الاحتلال الصهيوني، ولا زالت تلك الطريق مفتوحة حتى يومنا هذا.  
**ثالثاً:** شاركت قيادات عسكرية رفيعة من المملكة السعودية في اجتماع بمدينة المنامة عاصمة

## الرؤية الوطنية .. عامل موجه لمشاريع وزارة النقل والأشغال العامة



قبطان / خالد ابو الخير

### الموانئ المحرك الخفي للاقتصاد الوطني

هل تسألت يوماً كيف لنقطة وصول صغيرة على الساحل ان تشكل مستقبل اقتصاد بلد بأسره؟

قد لا يلاحظ الكثير من الناس كيف تؤثر الموانئ على حياتهم اليومية، لكنها تلعب دوراً كبيراً في التجارة وتبادل السلع بين الدول. ببساطة، الموانئ هي نقاط تجمع حيوية تتيح نقل البضائع من مكان إلى آخر. فالوانئ ليست بوابات للبضائع بل هل شرايين حياة للاقتصاد والحركات التي تدفع عجلة التنمية وكذلك إنها تمثل حلقة وصل حيوية بين أسواقها المحلية والدولية. فن ذلك كله تسهيل الموانئ وتعزز تدفق السلع والخدمات، مما يؤثر بشكل إيجابي على مستوى المعيشة ويساهم في التنمية الاقتصادية للوطن وتعتبر مصدر رئيسي لجلب العملة الصعبة.

فهي نقاط دخول رئيسية للبضائع المستوردة وصادرات المنتجات المحلية، مما يساعد في تحسين التوازن التجاري للدولة. فكلما زادت حركة التجارة، زادت الإيرادات الوطنية، مما يعزز قدرة منافسة المنتجات المحلية في الأسواق العالمية. وبذلك، تلعب الموانئ دوراً مهماً من خلال خلق فرص عمل جديدة حيث توفر آلاف الوظائف وفرص العمل في مجالات متعددة سواء بشكل مباشر من خلال تشغيل الموانئ مثل الشحن والتفريغ إلى الی وبشكل غير مباشر مثل النقل والتوزيع وبقية الخدمات اللوجستية التخزين والتوزيع.

لكن، على الرغم من كل هذا تواجه الموانئ بعض التحديات، من بينها ازدحام الموانئ، الذي يقلل من كفاءة العمليات، مع ارتفاع الاقتصاد وزيادة حركة التجارة وعليه يصبح من الضروري تحسين البنية التحتية للموانئ مثل توسعة الأرصفة وزيادة تعميق الميناء لاستقبال أكبر قدر من السفن وكذلك توسيع وصيانة شبكات الطرق وتحديث المعدات لتلبية الطلب المتزايد للبضائع وكذلك لتشجيع القطاع الخاص للدخول في الاستثمارات المكلفة مما يدر بالمنفعة على كلا الطرفين منها تخفيف الأعباء عن كاهل الحكومات من بعض تلك المشاريع الكبيرة وكذا استفادة القطاع الخاص لفترة معينة من السنين بحسب الاتفاق وبعدها يعود كامل ريع تلك المشاريع للدولة. ومن ذلك كله يمكن القول بان الموانئ هي المحرك الخفي للاقتصاد الوطني. فهي تعزز التجارة، وتوفر فرص العمل، وتدعم التنمية الاقتصادية. لذلك، يجب على الدول أن تعي أهمية موانئها وأن تستثمر في تطويرها لأنها تمثل شرايين الحياة الاقتصادية ويجب علينا جميعاً أن نقدر أهمية هذه المنشآت ودورها الحيوي وتدعم الجهود الرامية لتطويرها لضمان مستقبل اقتصادي أكثر إشراقاً للجميع.

وعدد من الجهات المعنية الأخرى. وكان للدعم والاهتمام الذي بذلته قيادة الوزارة لهذه الوحدات الأثر الكبير في نجاح مهامها، وهو ما انعكس إيجاباً على أداء الوزارة ومكناها من وضع خارطة لمشاريعها وأولوياتها وفق منهجية واضحة وعملية تتناسب مع الاحتياجات الملحة، وحسن استغلال للوارد المالية المحدودة، إلى جانب تحقيق نسب إنجاز عالية خلال السنوات الماضية، مقارنة بما توفر لها من إمكانيات، وموارد مالية. الأمر الذي جاء مترجماً لمضامين وأهداف الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة، ومن هنا فقد كانت الرؤية الوطنية هي بحق العامل الفاعل في توجيه مشاريع وزارة النقل والأشغال العامة.

\* رئيس الوحدة التنفيذية الرئيسية للرؤية الوطنية (قطاع الأشغال)

في الأساس إلى تحديد الأدوار والمسؤوليات لكافة الاطراف المعنية بإدارة وتنفيذ الرؤية الوطنية وخططها وبرامجها، وتوحيد المفاهيم لتوجيهات ومنهجية الرؤية وتوضيح قواعد العمليات الأساسية المرتبطة بالخطط والتنفيذ والمتابعة والتقييم وتنسيق الأدوار وتكامل الأداء... إلخ. وتفاعلاً مع هذا التوجه فقد قامت قيادة وزارة النقل والأشغال العامة وكوادرها من مؤسسات الدولة المعنية بالجوانب الفنية والخدمية بإنشاء الوحدة التنفيذية الرئيسية والوحدات الفرعية، والتي أخذت على عاتقها مسؤولية المشاركة في وضع الخطط والبرامج التنفيذية، وتقييم الأداء ورفع التقارير الدورية والسنتوية إلى قطاع الخدمات والتكافل الاجتماعي والمكتب التنفيذي لإدارة شؤون الرؤية الوطنية



اسماعيل محمد الكبسي\*

على آلية تنفيذية كدليل إجرائي ومنهجي، يشمل هيكل إدارة الرؤية الوطنية وتحديد الأدوار والمسؤوليات، بدأ برأس هرم الدولة مروراً بالفريق الاستشاري والوحدة التنفيذية لإدارة الرؤية الوطنية وانتهاءً بالوحدات الفنية والجانب الفرعية بأجهزة ومؤسسات الدولة. وقد هدفت الآلية التنفيذية

إذ ما تميزت به الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة أنها انطلقت في زمن استثنائي، يواجه فيه شعبنا وبلدنا أعتى عدوان تشنه عليه قوى دولية وإقليمية بهدف إركاعه وإخضاعه وإبعاده عن وهبته الإيمانية وإرثه الحضاري.

الأمر الذي دعا قيادة البلاد الثورية والسياسية إلى تبني إشهار الرؤية الوطنية كي تشكل تحولاً عملياً نحو بناء الدولة اليمنية الحديثة حتى العام 2030م وفق أسس ومرتكبات آنية ومرحلية، تضمن المحافظة على وطن موحد ومستقل يحقق النهوض بالإنسان اليمني لعمارة الأرض في مختلف مناحي الحياة، حيث اشتملت أدبيات الرؤية

الأستاذ عبد الله زكريا - مدير إدارة سياسات النقل البري لـ (النقل و الأشغال):

## قطاع النقل البري شهد مراحل مختلفة من التطور والتعثر وازدواجية التشريعات



\*\*كما ذكرت فقد تم حصر نقاط الضعف والازدواجية في قانون النقل البري ولوائحها التنفيذية، يلها تحديث اللوائح التنظيمية لمختلف أنشطة النقل البري، مع توحيد المهام بين الجهات المعنية لتجنب التضارب. وأخيراً، ضرورة تمكين الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري من ممارسة اختصاصاتها بشكل كامل.

### من المحرز:

في ختام هذا الحوار نتوجه بخالص التقدير للأستاذ عبد الله عبد الكريم زكريا على وقته الثمين ومشاركته القيمة، لقد كان لقاءً مشرفاً، ألقى الضوء على أبرز التحديات التي تواجه قطاع النقل البري في اليمن، واستعرض الحلول والرؤى التطويرية التي يمكن أن تسهم في تعزيز هذا القطاع الحيوي.

نأمل أن نتواصل لقاءً مستقبلاً مع شخصيات بارزة أخرى تركت بصماتها في خدمة قطاع النقل أو الأشغال، لنستمر في تسليط الضوء على الجهود المبذولة للنهوض بواقعنا الوطني.

انطلاقاً من أهمية تسليط الضوء على التحديات التي تواجه قطاع النقل البري في اليمن، ودوره المحوري في دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية، أجرت صحيفة النقل والأشغال لقاءً خاصاً مع الأستاذ عبد الله عبد الكريم زكريا، مدير إدارة سياسات النقل البري في ديوان عام وزارة النقل والأشغال العامة. الأستاذ عبد الله بعد من أبرز الكفاءات الوطنية في قطاع النقل، حيث جمع بين الخبرة الميدانية والرؤية الإدارية، وسخر إمكانياته الفكرية والإعلامية لخدمة هذا المجال.

في هذا اللقاء، نستعرض أبرز محطات مسيرته المهنية، التحديات التي واجهها القطاع عبر العقود الماضية، وكذا المقترحات والخطط التطويرية التي قدمها لتحقيق نقلة نوعية في قطاع النقل البري..

### لقاء: محمد الزهراني

فإن التداخلات مع قوانين وزارات أخرى، مثل الأشغال العامة والسلطة المحلية والمرور، أدت إلى استقرار المشكلات.

### مقترحات تطويرية

\* قدمت عدة تصورات ومقترحات تطويرية.. هل يمكنكم إطلاعنا على أبرزها؟  
\*\* بالفعل، قدمت مقترحات تهدف إلى تنظيم أنشطة النقل البري، أبرزها: تطوير نشاط النقل الحضري، حيث اقترحت دمج مكاتب النقل في أمانة العاصمة والمحافظات تحت مظلة هيئة تنظيم شؤون النقل البري، بهدف الحد من المظاهر السلبية وتحقيق عائداً للدولة.

كما اقترحنا بالتعاون مع وزارة النقل ومعهد الطيران، منجهاً لتطوير معايير السلامة في النقل البري، لكن للأسف لم يتم تطبيقه حتى الآن.. وايضاً اسهمننا في معالجة التداخلات القانونية من خلال إعادة النظر في قانون النقل البري ولوائحها التنفيذية، والحد من تضارب الاختصاصات بين الجهات المختلفة.

### تنظيم التشريعات

\* مستفسراً، برأيك ما الخطوات الضرورية لتحسين قطاع النقل البري؟

\* بدايةً متى كانت أولى خطواتك المهنية، وما أبرز الأعمال التي قمت بها؟

\*\* توظفت لأول مرة في الأمانة العامة للنقل عام 1986م، وبدأت العمل كمختص مشتريات ومخازن. بعد ذلك، انتدبت للعمل في الهيئة العامة للطيران كمرجع حسابات مطار تعز. لاحقاً، شغلت عدة مناصب في قطاع النقل البري، منها نائب مدير عام مكتب النقل في الحديدة ومدير عام مكتب النقل في منفذ صرفيت بمحافظة المهرة. في 2016م، عدت إلى الوزارة كمدير لإدارة تخطيط النقل البري.

### تحديات قطاع النقل

\* ما هي أبرز الملامح والتحديات التي واجهها قطاع النقل البري منذ بداية عمله حتى اليوم؟

\*\* قطاع النقل البري شهد مراحل مختلفة من التطور والتعثر. أحد أبرز التحديات كان الازدواجية في تنظيم أنشطته بين الجهات العامة والخاصة، مما أضعف دور وزارة النقل وأعاق إصدار التشريعات.

على سبيل المثال، استغرق إصدار قانون النقل البري ولأبعته التنفيذية (13) عاماً. ورغم إصدار القرار رقم (33) في 2003م،

رئيس التحرير

معين عبود باحجاج

maeenbood@gamil.com

زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye



إرشادات المسافرين

أخبري المسافرين

عند توثيق هويتك وتجهيزها للسفر  
يرجى عليك مراقبة التالي  
للتأكد من سلامة هوية داخل مقابض السفر  
لا تحمل مواد خطرة صحت هي الطائرة  
لا تحمل صناديق أو حقائب غير مسموحة



بـقلم  
اللواء/ محمد عياش ققيم\*

## انطلاقة جديدة نحو تحقيق التنمية

في خطوة نوعية تعكس رؤية حكومة التغيير والبناء، أعلنت وزارة النقل والأشغال العامة انطلاقة أعمالها بجلتها الجديدة، بعد دمج مهام وزارة النقل ووزارة الأشغال العامة والطرق تحت مظلة واحدة. هذه الخطوة ليست مجرد تعديل إداري، بل تمثل تحولاً استراتيجياً يهدف إلى تحقيق أهداف وطنية شاملة تتماشى مع الرؤية الوطنية لبناء الدولة المدنية الحديثة.

يهدف هذا الدمج إلى إعادة ترتيب البيت الداخلي للوزارة وتوحيد الأنشطة المؤسسية المتشابهة وذات الغرض المشترك في كيان واحد. هذه الخطوة ستسهم في تعزيز الكفاءة المؤسسية، وتفعيل التكامل بين قطاعات النقل والأشغال العامة، ما يعكس إيجاباً على تحسين جودة الخدمات المقدمة للمواطنين، وتبسيط إجراءاتها، مع التركيز على التطوير والجودة. تعمل الوزارة على تنفيذ استراتيجية وطنية متكاملة تركز على تحسين البنية التحتية، وتفعيل دور النقل بمختلف أنواعه: البري، البحري، والجوي. كما تسعى إلى إعادة تأهيل الطرق وتنفيذ مشاريع إعادة الإعمار التي تدعم التنمية المستدامة، وإضافة إلى ذلك، فإن تعزيز الاقتصاد الوطني يعد من أولويات الوزارة، من خلال إطلاق مشاريع تسهم في تقليل التكاليف التشغيلية، وزيادة الإنتاجية، ورفع كفاءة العمل.

لا شك أن الوزارة تواجه تحديات كبيرة، أبرزها استمرار العدوان والحصار المفروض على اليمن منذ عام ٢٠١٥. هذا الوضع تسبب في أضرار بالغة على مختلف قطاعات التنمية والبنية التحتية، ورغم هذه التحديات، تؤكد قيادة الوزارة التزامها بمواصلة العمل الجاد لتخفيف معاناة المواطنين، وابتكار حلول عملية تعزز صمود الشعب اليمني.

ضمن جهودها لتطوير العمل المؤسسي، أطلقت الوزارة موقعا إلكترونيا حديثا ليكون حلقة وصل بين الوزارة والمواطن. يهدف الموقع إلى توفير المعلومات والخدمات بسهولة، بما في ذلك أخبار الوزارة، أنشطتها، وفعاليتها. كما تسعى الوزارة إلى تطوير الموقع ليصبح نافذة تفاعلية تستخدم المواطنين بشكل أسرع وأكثر كفاءة، بما يعزز من رضا المستفيدين في مختلف محافظات الجمهورية. تعكس انطلاقة الوزارة بجلتها الجديدة التزام القيادة بتحقيق التغيير والتنمية المستدامة، مع التركيز على تحسين حياة المواطنين وتعزيز الاقتصاد الوطني. ورغم التحديات، فإن هذه الخطوة تعد إشارة واضحة إلى العزم على بناء مستقبل أفضل يقوم على مؤسسات قوية، واقتصاد مستدام، ومشاريع تنموية تخدم الوطن والمواطن. وفي الختام، نوجه تحية إجلال ودعاء خالص لأشقائنا في فلسطين الحبيبة، وبالأخص أهلنا في غزة الصامدة، سائلين المولى عز وجل أن يجعل لهم بالنصر والخلص، ويثبت أقدامهم في مواجهة العدوان.

\* وزير النقل والأشغال العامة



## من الذاكرة

صورة تاريخية من أرشيف وزارة النقل والأشغال العامة، مشهد من ستينيات القرن الماضي يوثق زفلة وتحسين شوارع حي التحرير في العاصمة صنعاء، في إحدى أولى خطوات التطوير الحضري التي شهدتها المدينة. هذا المشهد هو انعكاس للجهود متواصلة كانت تسعى لتحسين البنية التحتية وتعزيز نهضة اليمن العمرانية.

## اجتماع برئاسة الوزير ققيم يستعرض تقرير الإنجاز لخطة هيئة الطيران المدني

## استلام شهادة الجودة العالمية «الايزو ٢٠١٥» لقطاع الجودة للمرة الثانية



العامه ونائبه شهادة الجودة العالمية «الايزو ٢٠١٥» التي حصلت عليها هيئة الطيران المدني والأرصاد ممثلة بقطاع سلامة الطيران للمرة الثانية بتطبيق نظام إدارة الجودة بعد التحقيق من كل المواصفات والمقاييس المحددة، والذي يثبت مدى تطبيق الهيئة للشروط والمواصفات الدولية في سلامة مجال الطيران المدني.

قطاع من المشاريع والبرامج والأنشطة المقررة في الخطة في مجال الطيران المدني والأرصاد. وتطرق إلى أهم الإنجازات في مطار صنعاء الدولي، وقطاعي الأرصاد الجوية، وسلامة الطيران، والصعوبات التي تواجه كل قطاع، والحلول اللازمة لإنجاز المزيد من المشاريع ذات الأهمية. وفي الاجتماع تم تسليم وزير النقل والأشغال

صنعاء - النقل والأشغال : استعرض اجتماع هيئة الطيران المدني والأرصاد برئاسة وزير النقل والأشغال العامة محمد ققيم، تقرير الإنجاز السنوي لخطة عمل الهيئة للعام ٢٠٢٤م، وناقش الاجتماع الذي ضم نائب وزير النقل والأشغال العامة يحيى السباني، ووكيل الهيئة عارف الأشرم والوكلاء المساعدين بالهيئة، نسبة الإنجاز لكل

## خلال تفقده وضع المؤسسة المحلية للنقل البري..

## وزير النقل والأشغال : يشدد على ضرورة تفعيل نشاط المؤسسة لتسهيل حركة النقل الداخلي والخارجي



الحلول المقترحة اللازمة لإعادة تفعيل المؤسسة، وتحديث بنيتها التحتية بما يتناسب مع التطورات الحديثة في هذا القطاع الحيوي. وكان الوزير ققيم قد اطلع على وضع المؤسسة المحلية للنقل البري في أمانة العاصمة، وتعرف على أبرز الصعوبات والتحديات التي تواجهها المؤسسة في ظل الظروف الحالية، بالإضافة إلى الأسباب الفنية والمهنية والمالية التي أدت إلى توقف نشاطها في مجال النقل البري.

الوطني، وتسهيل حركة النقل الداخلي والخارجي.. مؤكداً ضرورة تضافر الجهود لتجاوز التحديات وتحقيق نقلة نوعية في خدمات النقل البري، مما يسهم في تحسين الأداء والارتقاء بالخدمات المقدمة. واستمع الوزير من المدير العصري إلى شرح مفصل حول أبرز المعوقات والتحديات التي تعيق تفعيل أداء المؤسسة، والتي تحد من قدرتها الفنية على مواكبة التطورات في قطاع النقل البري.. كما استعرض العصري

صنعاء - النقل والأشغال: أكد وزير النقل والأشغال العامة، محمد ققيم أهمية تفعيل دور المؤسسة المحلية للنقل البري، وإعادة نشاطها للبناء فاسفة في قطاع النقل البري، وذلك لتقديم خدمات أفضل للشعب اليمني. وشدد الوزير ققيم خلال اجتماعه بمدير المؤسسة، محمد العصري، والمختصين في المؤسسة، على أن «تفعيل نشاط المؤسسة المحلية للنقل البري يعد أمراً مهماً لدعم الاقتصاد

قطاع النقل 505030 8000045 8000250 414645 8000007 510476 8000048

صندوق الطرق المؤسسة العامة للطرق والجسور

هيئة الطيران هيئة الشؤون البحرية هيئة تنظيم النقل البري

أرقام  
التشكاوي :