

حكومة التغيير والبناء تُقر خطة لترسيخ الهوية الإيمانية بمناسبة "شهر رجب"

والأشغال العامة محمد حقيم والثقافة والسياحة الدكتور علي الياضي والشؤون الاجتماعية والعمل سمير باجعله، على الجهات الرئيسية والفرعية لهذه المناسبة الدينية المتضمنة ترسيخ وإعلاء قول رسول الله صلوات الله وسلامه عليه واله "الإيمان بمان والحكمة بمانية"، وإبراز مواقف اليمن ودوره في معركة "طوفان الأقصى" باعتبار ذلك ثمرة من ثمار التمسك بالهوية الإيمانية. وتتضمن الجهات إبراز الهوية الإيمانية للشعب اليمني في ركائزها الأساسية "تحررية وأخلاقية وحضارية" كونها هوية جامعة لليمنيين، إضافة إلى التركيز على البعد الجهادي والتصدي للأعداء بالاعتماد على الهوية اليمنية والدور المتميز لليمنيين في نصرته الإسلام



صنعاء - النقل والأشغال: أقر اجتماع بصنعاء برئاسة رئيس مجلس الوزراء أحمد غالب الرهوي، مشروع خطة حكومة التغيير والبناء لترسيخ الهوية الإيمانية "شهر رجب" ١٤٤٦هـ واستعرض الاجتماع الذي ضم النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء العلامة محمد مفتاح ونائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن الفريق الركن جلال الرويشان ونائب رئيس مجلس الوزراء - وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفية محمد المداني الجهات الرئيسية والفرعية لإحياء المناسبة. واطلع الاجتماع الذي حضره وزراء الخدمة المدنية والتطوير الإداري الدكتور خالد الحوالي والنقل

الرهوي: استمرار الحظر على مطار صنعاء انتهاك سافر للقوانين والمعاهدات الدولية والإنسانية

إدانات دولية ومحلية واسعة لإستهداف مطار صنعاء الدولي وميناء الحديدة



السياني يعلن استئناف العمل بمطار صنعاء بتسيير أول رحلة مدنية بعد استهدافه

قحيم وعطيفي والبشري يطلعون على أضرار استهداف العدوان الصهيوني لموانئ الحديدة

وزير المالية والنقل والأشغال يطلعان على حجم الأضرار بمطار صنعاء الدولي

تقرؤون داخل العدد

مدير عام قطاع الأشغال العامة بأمانة العاصمة المهندس/ عبدالسلام الجرادى لـ (النقل و الأشغال)



مكاتب الأشغال في أمانة العاصمة تواجه تحديات كبيرة مع ميزانية محدودة وغياب الدعم الكافي

تفاصيل ص 15

أ. عبدالرحمن الحضرمي - رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للطرق والجسور لـ (النقل و الأشغال)



إعادة بناء 60 جسراً من أصل 110 جسور مدمرة خلال سنوات العدوان

تفاصيل ص 10-11

الرهوي يكرم طاقم الطائرة اليمنية لنجاحه في الهبوط بمطار صنعاء أثناء القصف الصهيوني



- قحيم وعباد يتفقدان أعمال صيانة عدد من شوارع الأمانة
- مناقشة أداء ميناء الحديدة وعمل الشركات الملاحية العاملة
- هيئة الطيران تمهل وكالات السفر فرصة لتصحيح أوضاعها



معهد الطيران المدني في اليمن .. منارة للتدريب والتموج الأكاديمي

تفاصيل ص 14



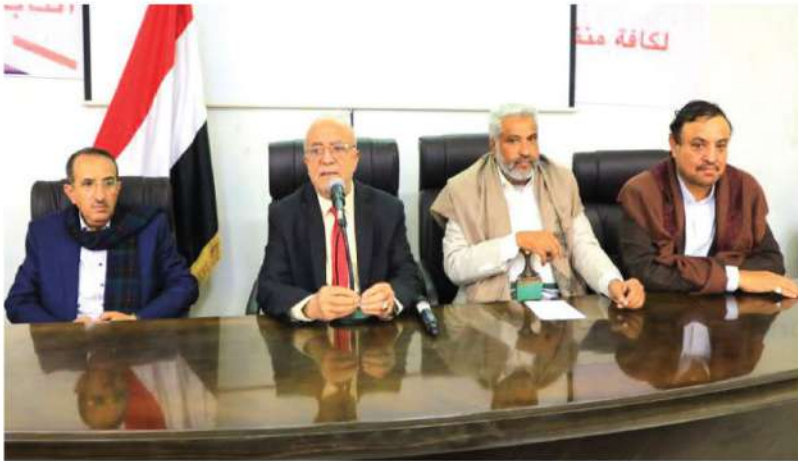
شاي الكبوس
Al-Kbous Tea
SINCE 1948

شاي الكبوس



WWW.AL-KBOUS.COM

الرهوي يلتقي المشاركين في ورشة عمل التخطيط لإدارة الطوارئ في قطاع النقل والأشغال العامة



استعرض أهداف الورشة والمواضيع التفصيلية التي ستناقشها ومضامين المادة التدريبية. وأقاد بأن الوزارة حرصت على تنظيم الورشة لتطوّر مستوى الجاهزية في كافة الجهات التابعة لها وتعزيز وتطوير قدراتها وتجاربها وتعاملها أثناء حالات الطوارئ.

بدوره أشاد أمين العاصمة الدكتور حمود عباد، بحاور الورشة .. مؤكداً أن أمانة العاصمة هي الأكثر حاجة للخبرات والكفاءات في مجال الطوارئ.

وبين أن أمانة العاصمة درّبت آلاف الأشخاص من أبناء المجتمع في عموم مديريات الأمانة للاستعداد في مجال الطوارئ في الجوانب الإغاثية والصحية والمشاركة في عمليات الإنقاذ .. معتبرا هذا النوع من ورش العمل أمراً أساسياً لتعزيز مستوى الجاهزية في أوساط المجتمع.

وواجباتهم في هذا المجال. بدوره أشار نائب رئيس مجلس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن الفريق الركن جلال الرويشان، إلى أهمية الورشة وأهدافها .. موضحاً أن وزارة النقل والأشغال العامة تتحمل العبء الأكبر من بين الوزارات فيما يتصل بالاستعداد لحالات الطوارئ.

ولفت إلى الدور المعول على الورشة في الخروج بنتائج شاملة تُخدم توقعات الطوارئ على مستوى الموانئ والمطارات والطرق والجسور وفتح طرق ومخارج للتعامل الفاعل مع أي طارئ.

وذكر الفريق الرويشان أن المؤمل من وزارة النقل والأشغال العامة أن تكون في مقدمة الجهات خدمة للدفاع والأمن خاصة في مجال الطرق.

وكان وزير النقل والأشغال العامة محمد محمد قحيم،

تعودوا على إخضاع العالم لمخططاتهم. ولفت إلى أن اليمن اليوم هي من الدول القليلة في العالم التي ترفض إملاءات الأمريكي، البريطاني، الصهيوني خاصة ما يتعلق بنصرة الأشقاء في غزة مما جعله عرضة لعدوانهم المباشر.

وبين رئيس مجلس الوزراء، أن الاستعداد والجاهزية لمواجهة أي طارئ، معتمد في عموم دول العالم في أوقات السلم وليس في الحالات الطارئة .. مؤكداً أن الاستقرار قادم مهما حاول وخطط الأعداء للنيل من أمن وسلامة وسيادة اليمن وشعبه العزيز.

ونوه بالمنعويات العالية لأبناء الشعب اليمني واستعدادهم المستمر لمواجهة والتعامل الحاسم مع أي طارئ .. متمنياً للمشاركين في الورشة الاستفادة مما تلقوه والتوفيق في أداء مهامهم

صنعاء - النقل والأشغال: أكد رئيس مجلس الوزراء أحمد غالب الرهوي، أن طبيعة الوضع الراهن الذي يمر به اليمن، يحتم على الجميع التعامل بمسؤولية عالية والاستعداد والجاهزية لمواجهة أي طارئ.

وأشار الرهوي خلال لقائه المشاركين في ورشة عمل تدريبية، تنظمها وزارة النقل والأشغال العامة للجهات التابعة لها في مجال التخطيط لإدارة الطوارئ، إلى أن اليمن كان وسيظل بموقعه الاستراتيجي، محل أطماع الأعداء والطامعين وفي صلب مخططاتهم للسيطرة على المنطقة ونهب خيراتها ومقدراتها واستغلال موقعها الاستراتيجي في خدمة مصالحهم.

وأوضح أن اليمن الذي يواجه عدواناً وحصاراً واحتلالاً منذ عشر سنوات يواجه اليوم العدو الحقيقي الأمريكي، البريطاني، الصهيوني الذين

قيادات وزارة النقل والأشغال العامة تزور عدداً من المعالم الإسلامية بمدينة صنعاء القديمة



كما زاروا جامع الإمام علي عليه السلام وسوق الحلقة الذي يمثل رمزاً تاريخياً كونه المكان الذي اجتمع فيه اليمنيون حول الإمام علي أثناء دعوته لهم إلى الإسلام، إلى جانب زيارة عدد من المعالم التاريخية في مدينة صنعاء القديمة. وخلال الزيارة، أكد نائب وزير النقل والأشغال العامة، على أهمية الاحتفاء بذكرى الجمعة رجب، باعتبارها محطة إيمانية وتاريخية لدى اليمنيين.

وأشار إلى أن إحياء هذه المناسبة يجسد الهوية الإيمانية، ويؤكد مدى ارتباط اليمنيين برسول الله صل الله عليه وآله وسلم وأعلام الهدى.

صنعاء - النقل والأشغال: زار نائب وزير النقل والأشغال العامة - رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد يحيى السياني، ومعه عدد من قيادات الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها، عدداً من المعالم الإسلامية والتاريخية في مدينة صنعاء القديمة، وذلك في إطار الاحتفاء بعيد الجمعة رجب.

حيث زاروا الجامع الكبير بمدينة صنعاء القديمة واطلعوا على حلقات تحفيظ القرآن الكريم وما يشهده من ندوات حول دور اليمنيين في نشر الإسلام ونصرة الرسول الأعظم.

الرهوي : استمرار الحظر على مطار صنعاء انتهاك للقوانين والمعاهدات الدولية والإنسانية

تواصل كوادرناء المؤهلة الحفاظ على سلامة وأمن الطيران المدني وفق المعايير الدولية.. موضحاً أن الحصار المفروض على مطار صنعاء الدولي، والذي قلص من عملياته إلى رحلات محدودة، تسبب في معاناة إنسانية كبيرة وأدى إلى كارثة وصفها المجتمع الدولي بأنها "جريمة لا تتغفر".. ودعا المجتمع الدولي والأمم المتحدة للضغط على دول العدوان لإنهاء الحصار الجائر، وإعادة إعمار ما دمره العدوان في قطاع الطيران المدني، حيث تجاوزت خسائره أكثر من سبعة مليارات دولار.. كما دعا نائب الوزير للنقل والأشغال العامة شركات الطيران الدولية والعربية لاستئناف الرحلات إلى مطار صنعاء الدولي كخطوة إنسانية لرفع الحصار عن الشعب اليمني.. مؤكداً أن قطاع الطيران المدني سيظل صامداً بفضل جهود العاملين فيه. تحلل الفعالية التي حضرها القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية خليل محاف، ووكيل هيئة الطيران المدني عارف الأشرم وعدد من المسؤولين بوزارة النقل والأشغال العامة، عرض عن منظمة الطيران المدني الدولي "الايكاو" وجهود هيئة الطيران المدني للحفاظ على المطارات.



الدولي.. وتطرق الوزير قحيم، إلى الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية للمطارات اليمنية نتيجة الحصار والحصار.. مؤكداً دعم الحكومة لتنفيذ الأولويات والطموحات وفقاً للإمكانيات المتاحة، بناءً على توجيهات قائد الثورة ورئيس المجلس السياسي الأعلى. بدوره أكد نائب وزير النقل والأشغال العامة - رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد يحيى السباني، أن هذا اليوم يمثل فرصة لتسليط الضوء على أهمية قطاع الطيران المدني كركيزة أساسية للتواصل العالمي والتنمية المستدامة. وقال "رغم الحصار المفروض على مطاراتنا،

الله تعالى.. وحث رئيس مجلس الوزراء وزير النقل والهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد على بذل المزيد من الجهود وصولاً إلى رفع الحصار بصورة كاملة عن مطار صنعاء الدولي.. من جانبه أشار وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم إلى أن الاحتفال بهذا اليوم يهدف إلى إبراز أهمية الطيران المدني ودوره في التنمية العالمية، وتعزيز الوعي بأهميته بين الدول. وشدد على ضرورة مضاعفة الجهود لمواكبة التطورات الحديثة وفقاً للمعايير الدولية المنصوص عليها في اتفاقية الطيران المدني

يمكنه من انتزاع حقوقه المشروعة.. وقال الرهوي "الأمريكي والبريطاني والإسرائيلي لا يريدون للمنطقة أن تبدأ أبداً ولن يتركوها إلا في حالة واحدة، وهي استيلاء الأمة من سيانها، وقراءة حقيقة الأمور وما يخطط له أعداؤها". وأضاف "شاهدنا بالأمس إيقاف العدوان على لبنان لبيد في اليوم الثاني ضد سوريا باعتبارها دولة مقاومة، وكذا لقطع الإمداد بينها وبين حزب الله، وهو ما لن يتأني لهم فقد تحرك محور المقاومة وستنقلب الأمور ضد المعتدين على الشعب السوري بإذن

صنعاء - النقل والأشغال: أكد رئيس مجلس الوزراء أحمد غالب الرهوي أن استمرار الحظر المفروض من قبل تحالف العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي على مطار صنعاء الدولي واقتصار رحلات الطيران على وجهة واحدة انتهاك لسافر للقوانين والمعاهدات الدولية والإنسانية. جاء ذلك لدى مشاركته في الفعالية التي أقامتها الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد بمناسبة يوم الطيران المدني الدولي تحت عنوان "في السابع من ديسمبر من كل عام يحتفل العالم بيوم الطيران المدني الدولي بينما العدوان يقصف ويدمر ويحاصر المطارات المدنية اليمنية منتكباً كافة القوانين والمعاهدات والمواثيق الدولية".

وأشار رئيس مجلس الوزراء إلى ما تعرض له مطار صنعاء الدولي من قصف متواصل من قبل تحالف العدوان منذ الـ ٢٦ من مارس ٢٠١٥م والجهود التي بذلت لإعادة جاهزيته بصورة مستمرة.. ولقفت إلى أن على تحالف العدوان وفي المقدمة السعودية رفع الحظر عن مطار صنعاء الدولي بصورة كاملة.. موضحاً أن الوضع اليوم أصبح مغايراً على ما كان عليه سابقاً حيث يمتلك اليمن اليوم من القوة ما



الرهوي يكرم طاقم الطائرة اليمنية لنجاحه في الهبوط بمطار صنعاء أثناء القصف الصهيوني

في خدمة الشعب اليمني، رغم كل التحديات والصعوبات التي تواجه البلاد.. بدوره اعتبر القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية، خليل محاف، هذا الإنجاز البطولي مثالا يحتذى به في الشجاعة والاحترازية. وقال "إن طاقم الطائرة جسد أسمى معاني التضحية والإيثار، ونجح في إنقاذ أرواح الركاب وإتمام المهمة بنجاح رغم المخاطر". وجدد محاف استجائه للعدوان الصهيوني على مطار صنعاء الدولي وميناء الحديدة باعتبارهما من الأعيان المدنية التي تجرم المواثيق والاتفاقيات الدولية استهدافها. وفي ختام الحفل الذي حضره عدد من مسؤولي وزارة النقل والأشغال العامة ووكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد عارف الأشرم ومدير مطار صنعاء الدولي خالد الشايف، تم تكريم طاقم الطائرة التابعة للخطوط الجوية اليمنية الكابتن عبد الله الشطفة والكابتن أحمد علاو والكابتن وليد الخطري

وعبر رئيس مجلس الوزراء عن الشكر لوزارة النقل والأشغال العامة وهيئة الطيران المدني والأرصاد على هذا التكريم ولكافة الجهود المبذولة من قبل العاملين بهذا القطاع في مختلف المستويات القيادية والإدارية. وحث قطاع الإعلام الحكومي وغير الحكومي على إبراز هذا النموذج الشجاع والمشرق والمتاصل في الشخصية اليمنية الذي جسده المحرّمون. وفي الحفل الذي حضره وزراء الخدمة المدنية والتطوير الإداري الدكتور خالد الحوالي والثقافة والسياحة الدكتور علي الياغي والشؤون الاجتماعية والعمل سمير باجعايلة، أشاد وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، بشجاعة طاقم الطائرة وقدرته الفائقة في اتخاذ القرارات الصائبة في ظل ظروف بالغة الخطورة. وأكد أن هذا العمل البطولي يعكس المهنية العالية والالتزام بخدمة الوطن والمواطن.. وقال "هذه الجهود تعبر عن الروح الإيمانية والوطنية والإيمان العميق بدور النقل الجوي



جهود إدارة مطار صنعاء والعاملين فيه الذين استعادوا العمل في المطار عقب الاعتداء الصهيوني. ولفت الرهوي إلى أن الرد على العدو لم يتأخر حيث تم استهداف مطارين جوريون في "بافا" الفلسطينية المحتلة.. مؤكداً أن الشعب اليمني وقواته المسلحة سيواصلون إسنادهم للشعب الفلسطيني ومجاهديه في قطاع غزة. وأفاد بأن حكومة التغيير والبناء جاهزة لإصلاح وإعادة البناء لما يتم استهدافه من منشآت حيوية بصورة فورية، مؤكداً عجز العدو الصهيوني في تحديد الأهداف التي يسعى إليها بعد أن غادر أفة اليمن من العملاء والمرترقة وذهبوا إلى أسيادهم الذين يعتدون على اليمن منذ مارس ٢٠١٥م. وقال "لدينا الأهداف والمواقع الحساسة للعدو الإسرائيلي وسنواصل نهجنا التصديدي ضد العدو بما يعزز حمود الشعب الفلسطيني.. مبيناً أن إحدى ميزات الشعب اليمني، اختيار القرار الصائب في الوقت المناسب دون تراجع.

صنعاء - النقل والأشغال: شارك رئيس مجلس الوزراء أحمد الرهوي في حفل تكريم طاقم الطائرة التابعة للخطوط الجوية اليمنية الذين نجحوا في الهبوط في مطار صنعاء الدولي بالمسافرين أثناء قصف العدو الإسرائيلي للمطار، ونظمت وزارة النقل والأشغال العامة ممثلة بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. وفي الحفل الذي شارك فيه النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء العلامة محمد مفتاح ونائب رئيس مجلس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن الفريق الركن جلال الرويشان ونائب رئيس مجلس الوزراء وزير الإدارة والتنمية المحلية والرؤية محمد المداني، أشاد رئيس مجلس الوزراء بروح التحدي والإصرار التي تحلى بها الطيارون حينما قرروا الهبوط بالطائرة عقب استهداف مطار صنعاء الدولي مباشرة من قبل العدو الإسرائيلي. واعتبر هذا العمل البطولي تجسيدا للشخصية اليمنية ودليلاً على جسارة وقوة الإيمان بالله والتوكل عليه.. مثنيا على



اجتماع برئاسة النائب الأول لرئيس الوزراء يناقش الإشكاليات المتعلقة بالطرق الرئيسية

وأشار إلى أهمية الالتزام بقانون الميزان المحوري لجميع وسائل النقل للمحافظة على سلامة الطرق داخل العاصمة والخطوط الطويلة وبين المدن في المحافظات.

من جانبه أكد نائب رئيس الوزراء وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفية أن الطرق تلعب دورا كبيرا في عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية وتحريك عجلة الاقتصاد.

وأبدى الاستعداد للتعاون مع وزارة النقل والأشغال والجهات ذات العلاقة، للعمل كفريق واحد لمعالجة الإشكاليات الخاصة بالطرق.

فيما استعرض وزير النقل والأشغال ما تم إنجازه من مشاريع في مجال صيانة الطرق خلال العام الماضي، والمشاريع قيد التنفيذ والخطة المستقبلية للمشاريع الخاصة بالطرق وصيانتها وتلك التي قيد الدراسة، والمشاريع التي تمول ذاتيا وذات التمويل الخارجي.

ونخرج الاجتماع الذي حضره عدد من المسؤولين في وزارة النقل والأشغال والمؤسسات التابعة لها والجهات ذات العلاقة بعدد من التوصيات التي من شأنها تطوير مشاريع الطرق وصيانتها وتسهم في خدمة المواطن.



والتنمية المحلية والريفية والإدارة العامة للمرور. وفي الاجتماع أكد النائب الأول لرئيس الوزراء ضرورة الاهتمام بصيانة الطرق الرئيسية ذات الأولوية بما يسهم في سهولة النقل والتنقل ويضمن سلامة وحماية الأرواح والممتلكات.

السادة، ومخلفات البناء والسيول، وتنظيف العبارات وأعمال السلامة المرورية. كما ناقش الاجتماع آلية حل إشكاليات الاختناقات المرورية في أمانة العاصمة وبقية المحافظات والطرق الرئيسية عبر وزارتي النقل والأشغال العامة، والإدارة

صنعاء - النقل والأشغال:

ناقش اجتماع موسع بصنعاء برئاسة النائب الأول لرئيس الوزراء العلامة محمد مفتاح، جملة من المواضيع والإشكاليات المتعلقة بالطرق الرئيسية وسبل معالجتها بما يحقق السلامة العامة والحفاظ على أرواح وممتلكات المواطنين.

واستعرض الاجتماع الذي ضم نائب رئيس الوزراء - وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفية محمد المداني، ووزير النقل والأشغال العامة محمد حقيم، وأمين العاصمة الدكتور حمود عباد، ومحافظ صنعاء عبدالباسط الهادي، ونائب وزير النقل والأشغال يحيى السباني، ومدير عام شرطة المرور اللواء الدكتور بيكيل البراشي، وأولويات أعمال صيانة الطرق الرئيسية بما يسهم في تحقيق السلامة المرورية على طرق "صنعاء - الحديدة، وصنعاء - ذمار - إب - تعز، والحديدة - ذمار، ومأرب - البيضاء، ومأرب - الجوف، وصنعاء - صعدة، وصنعاء - حجة".

وتطرق إلى الجوانب المتصلة بمعالجة أماكن الحوادث المتكررة في الطرق الرئيسية المتمثلة في موانع الرؤية الأفقية والرأسيّة، والخفر والمطبات، وتهاك الأكواف، والجدران

نائب وزير النقل والأشغال يلتقي المسؤول السياسي بمكتب المبعوث الأممي

تحسين الخدمات الأساسية وتوسيع نطاق الوجود الجوي عبر مطار صنعاء الدولي.

وأوضح أن من غير المنطقي أن تقتصر الرحلات الجوية على وجهة واحدة فقط للملايين المواطنين.. مؤكدا على ضرورة إيجاد حلول جذرية وعادلة بعيدا عن المناكفات السياسية، مع التركيز على تقديم المصلحة العامة على المصالح الشخصية.

وشدد السباني على ضرورة الحفاظ على أسطول الطائرات اليمنية، وتسريع ترتيب أولويات الصيانة، وفتح جاهزية الطائرات.. مشيرا إلى أن الخطوط الجوية اليمنية تمتلك كوادر مبنية وفتية ذات خبرات طويلة في مجال الطيران المدني، إضافة إلى مركز صيانة متكامل يقدم خدمات عالية الجودة.

من جانبها، أشارت "بازرجان" إلى جهود المبعوث الخاص لمعالجة القضايا الإنسانية الملحة.. لافتة إلى أن تشغيل مطار صنعاء الدولي وتوسيع نطاق الرحلات الجوية المدنية يمثلان أولوية لتخفيف معاناة الشعب اليمني.

صنعاء - النقل والأشغال:

التقى نائب وزير النقل والأشغال العامة - رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد يحيى السباني، المسؤول السياسي بمكتب المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة إلى اليمن، روكسانا بازرجان.

ناقش اللقاء، الذي حضره القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية خليل خفاف، ووكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد عارف الأشرم، ومدير النقل الجوي بالهيئة الدكتور مازن غانم، المواضيع المتعلقة بقطاع النقل الجوي وما يقدمه من خدمات إنسانية للشعب اليمني.

وتطرق اللقاء إلى التطورات المتعلقة بالملف الإنساني، بما في ذلك الجهود الرامية إلى رفع الحظر عن مطار صنعاء الدولي، وفتح وجهات جديدة ذات أولوية مثل الهند والقاهرة وغيرها، لتخفيف المعاناة عن الشعب اليمني.

وفي اللقاء أكد نائب وزير النقل والأشغال أن من أولويات الحكومة تلبية الاحتياجات الضرورية والإنسانية ورفع المعاناة عن الشعب اليمني، من خلال

شؤون وزارة النقل والأشغال العامة والهيئات والمؤسسات التابعة لها

الدورة التدريبية للتعبيئة العامة (طوفان الأقصى)

لجميع منتسبي وزارة النقل والأشغال العامة
(ديوان الوزارة)

صنعاء السبت ٦ / جماد الاخر / ١٤٤٦ هـ الموافق: ٧ / ديسمبر / ٢٠٢٤ م



اختتام دورة التعبيئة العامة لموظفي ديوان وزارة النقل والأشغال العامة

في المرحلة القادمة بما يحقق الغايات المرجوة منها في الإنتصار لتفضايا الأمة وفي مقدمتها القضية الفلسطينية.

فيما أشاد مسؤول التعبيئة العامة بوزارة النقل والأشغال والهيئات والمؤسسات التابعة لها الأبخ / أنور الشامي بهذه الدورات والأنشطة التعبوية بهدف تعزيز الجبهة الداخلية وإفشال مخططات قوى الظلم التي تستهدف اليمن أرضا

وإنسان وهويته الإيمانية. وتطرق إلى أهمية الوعي والبصيرة التي يعتبر سلاح فعال للإنسان في هذه المرحلة مشيرا إلى أن الدورة ركزت على تنمية القدرات لدى الموظفين وكسابهم خبرة عملية للقدرة على التعامل مع المرحلة القادمة.

الوطن وإفشال مخططات العدو الإمبريكي الإسرائيلي.

ولفت إلى أن الشعب اليمني لن يقف مكتوفي الأيدي عما يحدث في غزة من عدوان وجرائم وحشية يرتكبها العدو الإسرائيلي وأكد على ضرورة الجاهزية العالية والاستعداد التام في ظل هذه الظروف الإستثنائية التي تمر بها الأمة ..

مشيرا إلى أن هذه الدورات التعبوية هي من أحد أسباب توحيد أبناء الأمة في الاستعداد لخوض المعركة الكبرى ضد قوى الهيمنة والاستكبار.

وأكد حقيم على أن وزارة النقل والأشغال العامة تعمل على تبني المزيد من برامج التعبيئة

صنعاء - النقل والأشغال:

اختتمت بوزارة النقل والأشغال العامة الدورة التدريبية للتعبيئة العامة (طوفان الأقصى) لموظفي ديوان الوزارة وهدفت الدورة التي شارك فيها ١١١ موظف إلى رفع الجاهزية لمواجهة الأخطار التي تحدق بالأمة واستعداد لمواجهة اعداء الأمة ونصرة الشعب الفلسطيني.

وأشار وزير النقل والأشغال العامة اللواء محمد عياش حقيم بأن هذه هذه الدورات تأتي كترجمة عملية لتوجهات قائد الثورة حفظه الله.. لما لها من أهمية كبيرة في ظل المرحلة الراهنة التي تتطلب تعزيز الجهود والاهتمام بالتدريب والتأهيل ورفع الجاهزية للدفاع عن



دور تسليم واستلام بين محافظ الحديدية السلف والمحافظ الخلف

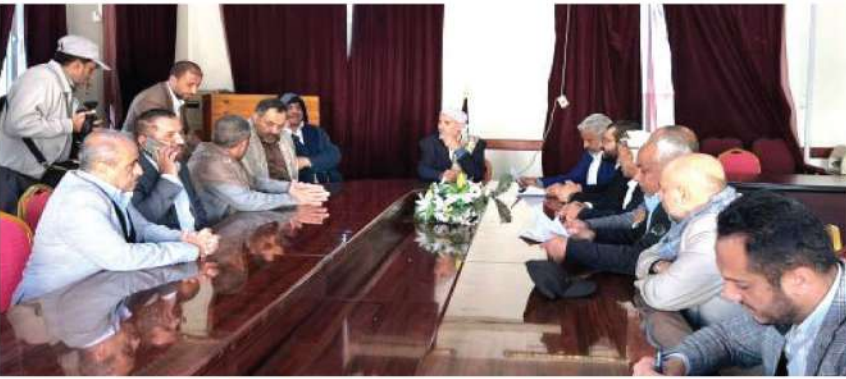
العمل إلى جانب جميع القيادات المحلية والتنفيذية وفق متطلبات المرحلة، وبما يجسد تطلعات المواطن، وترجمة توجيهات القيادة. وأكد أن النجاح مرهون بتعاون وتفاعل الجميع، والعمل بروح الفريق الواحد في مختلف المجالات. بدوره رحب وكيل أول المحافظة بالمحافظ الجديد.. منوها بالدور الإيجابي الذي قام به المحافظ السابق خلال عمله في المحافظة رغم العدوان وتدابير الحصار.

وزير النقل والأشغال العامة على أهمية تضافر جهود الجميع والتعاون مع القيادة الجديدة للمحافظة لما من شأنه تعزيز الأداء وفقاً للموجهات القيادة وبرنامج الحكومة. وتطرق حقيم إلى الأهمية التي تحتلها محافظة الحديدية، والتي تستدعي بذل الجهود خلال المرحلة القادمة على كافة المستويات خصوصاً في الجانب التنموي والخدمي.

الحديدية - النقل والأشغال: جرى بمحافظه الحديدية، اليوم، دور تسليم واستلام، بين المحافظ السلف محمد عياش حقيم والمحافظ الخلف عبدالله عبيد عطيبي. وخلال استقبال المحافظ الخلف بحضور عدد من أعضاء مجلسي النواب والشورى، ووكيل أول المحافظة أحمد البشري، ووكلاء المحافظة وقيادات عسكرية وتنفيذية وشخصيات اجتماعية، أكد المحافظ السابق



مفتاح وقحيم وشيبان يطلعون على الخدمات التي يقدمها مركز معالجة الأورام



ولفت إلى ضرورة دعم ومساندة جهود المركز ليتمكن من استيعاب أكبر عدد من الحالات المرضية. فيما أكد وزير النقل والأشغال أهمية تضافر الجهود لتطوير وتحسين الخدمات الطبية لمرضى السرطان بما يسهم في الحد من معاناتهم خصوصاً في ظل الأوضاع الصعبة التي يمر بها الوطن جراء العدوان. بدوره أشاد وزير الصحة والبيئة بجهود قيادة وزارة النقل والأشغال في دعم مركز معالجة الأورام بما يعكس على خدمة مرتاديه من المرضى. رافقهم خلال الزيارة رئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي، ورئيس صندوق مكافحة السرطان الدكتور عبدالسلام المداني.

اطلع النائب الأول لرئيس الوزراء العلامة محمد مفتاح، ووزير النقل والأشغال العامة محمد حقيم والصحة والبيئة الدكتور علي شيبان، وأمين العاصمة الدكتور حمود عباد، على مستوى الخدمات التي يقدمها المركز الوطني لمعالجة الأورام. وخلال الزيارة استمع مفتاح وحقيم وشيبان من مدير المركز الوطني لعلاج الأورام الدكتور عبدالله ثوابة إلى إيضاح عن سير العمل بالمركز والصعوبات التي تواجهه. كما جرى التطرق إلى الآلية والإجراءات المتعلقة باستفادة المركز الوطني لعلاج الأورام من مبنى المختبر المركزي التابع لوزارة النقل والأشغال العامة. وأكد النائب الأول لرئيس الوزراء أهمية الخدمات التي يقدمها المركز في تخفيف معاناة مرضى السرطان.

هيئة الطيران المدني تمنح وكالات السفر المخالفة أسبوعاً لتصحيح وضعها القانوني

للنزول الميداني، خلال العام الماضي، بطلب من قطاع السفر مراعاة لظروف وكالات السفر الحالية. وبنه غاتم جميع المسافرين بعدم التعامل مع أي وكالات غير مرخصة من الهيئة العامة للطيران المدني لحماية حقوقهم، والتأكد في حالة التعامل مع تلك الوكالات بوجود ترخيص ساري المفعول من الهيئة. مبيناً أنه يمكن الحصول على معلومات الوكالات المرخصة من الهيئة عبر زيارة الموقع الرسمي الإلكتروني للهيئة: www.cama.gov.ye Http: airtransport.gov.ye إلى ذلك دعا قطاع السفر بالإتحاد اليمني للسياحة ووكالات السفر المخالفة إلى تصحيح وضعها القانوني، خلال المهلة الممنوحة. مؤكداً على ضرورة الالتحاق بعضوية القطاع بالنسبة للوكالات الجديدة وتجديد العضوية للوكالات القديمة؛ حماية لمصالح الوكلاء، وتنظيم سوق السفر.

منحت الهيئة العامة للطيران المدني، وكالات السفر المخالفة مدة أسبوعاً لتصحيح وضعها القانوني بطلب من قطاع السفر بالإتحاد اليمني للسياحة. وفي الاجتماع، الذي عقد في صنعاء برئاسة مدير عام النقل الجوي في هيئة الطيران المدني والأرصاد، الدكتور مازن غاتم، بحضور ممثل قطاع السفر بالإتحاد اليمني للسياحة، أجلت هيئة الطيران المدني والأرصاد النزول الميداني للوكالات إلى 23 ديسمبر 2024م. وذكر مدير النقل الجوي أن النزول الميداني يأتي ضمن جهود الهيئة الرامية لتنظيم سوق السفر وضمان حماية وتقديم خدمات سفر متميزة للمسافرين. مشيراً إلى أهمية الشراكة بين الهيئة العامة للطيران والاتحاد اليمني للسياحة بهدف تنظيم وتطوير سوق السفر اليمني. وأكد حرص هيئة الطيران المدني والأرصاد على تسهيل إجراءات الترخيص لوكالات السفر، خصوصاً في الظروف الحالية. مبيناً أن هذا التأجيل يعد الثاني



وزير النقل والأشغال ومحافظ الجوف يناقشان احتياجات المحافظة من مشاريع الطرق



صنعاء - النقل والأشغال: ناقش وزير النقل والأشغال العامة محمد حقيم مع محافظ الجوف فيصل حيدر، مشاريع الطرق ذات الأولوية التي تحتاج إليها المحافظة. وتطرق اللقاء الذي حضره رئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي، ونائبه المهندس أمير الدين الحوتي، إلى أوضاع الطرق بمحافظة الجوف وما تتطلبه من أعمال صيانة وتوسعة. كما جرى استعراض سير العمل في مشروع طريق أرحب - الجوف والصعوبات التي تواجه العمل والسبل الكفيلة بتجاوزها. وفي اللقاء أكد وزير النقل والأشغال الحرص على تلبية احتياجات محافظة الجوف من مشاريع الطرق باعتبارها من المحافظات التي حرمت من المشاريع طيلة الفترات الماضية. وأشار إلى أهمية مواصلة العمل لاستكمال مشروع أرحب - الجوف الذي يعد الطريق الرئيس الرابط بين محافظة الجوف والعاصمة صنعاء، والذي يسهم في تخفيف معاناة المواطنين وتسهيل تنقلاتهم.

تكريم عدد من موظفي جمرک مطار صنعاء الدولي للركاب

جمرک مطار صنعاء الدولي للركاب عبدالله رافع كلمة تحدث فيها عن ان هذا التكريم يأتي كلفته كريمة من قيادة المطار وهو وسام على صدر كافة موظفي جمرک مطار صنعاء الدولي للركاب، واكد ان موظفي الجمرک يعملون بكل جد واجتهاد، وان عقيدة العمل لديهم هي ان عملهم قبل ان يكون واجب وطني هو عبادة يتبرون بها إلى المولى عز وجل عملاً بقوله تعالى: {وقل اعملوا قسري الله عملكم ورسوله والمؤمنون}. وفي ختام كلمته وجه التحية لكافة موظفي الجمرک وحيا فيهم روح العمل والمثابرة والاجتهاد والأخلاص في العمل وتمنى لهم مزيداً من التميز واستمرار العطاء. وفي ختام الفعالية تم تسليم شهادات التكريم للموظفين وأخذ صورة تذكارية معهم.

قام مدير عام مطار صنعاء الدولي خالد احمد الشايف بتكريم مدير عام جمرک مطار صنعاء الدولي للركاب عبدالله رافع ونوابه وعدد من موظفي جمرک مطار صنعاء الدولي للركاب تقديراً لأدائهم المتميز وجهودهم الكبيرة في أداء عملهم في المطار والتي عكست صورة إيجابية عن أهمية الدور الإيجابي للموظف الجمرکی بشكل خاص وللمطار صنعاء الدولي بشكل عام، ويعتبر هذا تحفيزاً معنوياً من قيادة المطار للكوادر المتميزة ذات الكفاءة العالية والمهنية. وفي بداية حفل التكريم ألقى مدير عام مطار صنعاء الدولي كلمة ترحيبية وتهنئة للمكرمين بهذه الإنجازات المتميزة التي يقومون بها وأهمية عملهم كواجهة ليلين وخط دفاع أول للبلاد. بعد ذلك ألقى مدير عام



قحيم وعباد يتفقدان أعمال صيانة عدد من الجدران الساندة بسائلة صنعاء



صنعاء - النقل والأشغال:
 تفقد وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، وأمين العاصمة الدكتور حمود عباد، أعمال تأهيل وصيانة عدد من الجدران الساندة في سائلة صنعاء - تقاطع شارع النصر. واطلع قحيم وعباد ومعهما وكيل الأمانة لقطاع الأشغال والمشاريع المهندس عبدالكريم الحوئي، والوكيل المساعد لقطاع اتصالات عبدالله حسين، على الأعمال المنفذة التي شملت بناء جدران ساندة ورفع الأتربة ومخلفات السيول. وحث قحيم وعباد قطاع الأشغال والمهندسين على سرعة استكمال تأهيل وصيانة الجدران الساندة للسائلة وفقاً للمواصفات الفنية بما يسهم في تسهيل حركة السير والحفاظ على الرصيف الحجري. إلى ذلك تفقد أمين العاصمة ووكيل قطاع الأشغال

والمشاريع والخدمات، مستوى تنفيذ مشروع إعادة تأهيل الخط الناقل الرئيسي للصرف الصحي المرحلة الأولى بسائلة صنعاء. واطلعوا على سير استكمال المقطع المتبقي بطول ٤٠٠ متر من أمام جامع النهدين بسائلة صنعاء، ومستوى الإنجاز بالمشروع الممول عبر مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع اليونيسيف. وأكد عباد، أهمية هذا المشروع الخدمي الذي يشمل استبدال خطوط الصرف الصحي الرئيسية بطول أكثر من خمسة كيلو متر بسائلة صنعاء القديمة، بتكلفة ستة ملايين ٤٠٠ ألف دولار. وحث الجهة المنفذة على رفع وتيرة العمل وسرعة إنجاز المشروع بما يسهم في تحسين خدمات الصرف الصحي والحفاظ على المدينة التاريخية.

المؤسسة العامة للطرق تنظم حفلا تكريميا لقياداتها المتميزة في الأداء الميداني



صنعاء - النقل والأشغال:
 نظمت المؤسسة العامة للطرق والجسور حفلا تكريميا لقيادات المؤسسة المتميزة في الأداء الميداني. وفي التكريم أوضح وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم أن تكريم مدراء الصيانة والمشاريع والجسور بالمؤسسة هو تكريم لكل العاملين في هذه المؤسسة الرائدة التي استطاعت أن تحدث تغييرا ملموسا على الواقع الميداني من خلال ما تنفذه من مشاريع الطرق والجسور والإنشاءات المختلفة. وأشار إلى أن العدوان حاول من خلال استهدافه لشبكة الطرق والجسور كسر إرادة اليمنيين وزيادة معاناتهم.. مبينا أن ما تحقق من نجاحات في مجال الطرق والجسور هو امتداد للصمود الأسطوري للشعب اليمني وقيادته الحكيمة.

وقال «اليوم كل الشعوب باتت تتحدث عن الشعب اليمني العظيم الذي حمل على عاتقه مسؤولية الدفاع عن قضايا الأمة وفي المقدمة القضية الفلسطينية رغم أن فلسطين تبعد عن الحدود اليمنية بأكثر من ألفي كيلو متر». ولقت الوزير قحيم إلى أن العاملين في المؤسسة هم جزء من الشعب اليمني الصامد الذي واجه العدوان بكل بسالة وعنفوان وحقق الانتصارات في شتى المجالات.

وأشاد بمستوى الأداء والانضباط والجهود الكبيرة التي بذلتها قيادات المؤسسة العامة للطرق وصندوق صيانة الطرق في الميدان طيلة السنوات الماضية من خلال تنفيذ الكثير من الأعمال والمشاريع في مجالات الطرق والجسور والإنشاءات والتي تبعث على الفخر والاعتزاز.

من جانبه أشار رئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي إلى أن الأعوام الماضية حفلت بالكثير من العمل رغم الصعوبات والتحديات الكبيرة الناجمة عن العدوان والحصار والتي تم تجاوزها بفضل الله.

وقال «حرصنا في نهاية العام ٢٠٢٤م على تكريم النخبة من قيادة المؤسسة الذين كان لهم الفضل بعد الله تعالى في تحقيق الإنجازات التي لمسها الجميع بعد أن كانت المؤسسة قد وصلت إلى مرحلة صعبة وخاصة في تقادم المعدات وتعرضها للاستهداف من قبل العدوان».

وأوضح الحضرمي أن المؤسسة استطاعت أن ترفد أسطولها بالمعدات الجديدة، وأن تحقق الكثير من النجاحات في الواقع الميداني بالشراكة مع صندوق صيانة الطرق.. مشيدا بجهود كل العاملين في المؤسسة والصندوق.

وفي ختام الحفل قام وزير النقل والأشغال ورئيس المؤسسة ونائبه المهندس أمير الدين الحوئي بتكريم مدراء الصيانة المهندس عبدالقادر بادي، والمشاريع المهندس صادق الجرباني، والجسور والإنشاءات المهندس عدنان إبراهيم تقديرا لجهودهم وأدائهم المتميز.

وزير النقل والأشغال يطلع على أعمال الترميمات الاسفلتية بميدان السبعين



صنعاء - النقل والأشغال:
 اطلع وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، على سير أعمال الترميمات التي تنفذها المؤسسة العامة للطرق والجسور في ميدان السبعين بأمانة العاصمة. واستمع الوزير قحيم من مدير المشروع المهندس عبدالله المؤيد إلى إيضاح حول أعمال الصيانة المنفذة والتي تشمل ترميم الشقوق والحفر ووضع المعالجات اللازمة للسطح الاسفلتي لميدان السبعين حتى نهاية شارع ١٤ أكتوبر بتمويل من صندوق صيانة الطرق.. مبينا أن أعمال الصيانة تشمل وضع طبقة إسفلتية إضافية. وأشاد وزير النقل والأشغال العامة بالجهود المبذولة لصيانة ميدان السبعين وشارع ١٤

أكتوبر لما له من أهمية في احتضان الفعاليات الجماهيرية والشعبية المعبرة عن إرادة وتطلعات أبناء الشعب اليمني. وأكد على أهمية الأعمال المنفذة للحفاظ على ميدان السبعين وإبراز مظهره الجمالي.. حاثا على مضاعفة الجهود لإنجاز الأعمال في أسرع وقت ووفقا للمواصفات والجودة المطلوبة.

اختتام دورة تدريبية حول أنظمة التحكم الكهربائية في المعدات الحديثة بمؤسسة الطرق



صنعاء - النقل والأشغال:
 اختتمت بالورشة المركزية التابعة للمؤسسة العامة للطرق والجسور، دورة تدريبية حول أنظمة التحكم الكهربائية في المعدات الحديثة. هدفت الدورة التي نظمتها المؤسسة العامة للطرق بالمؤسسة، على مدى عشرة أيام إلى إكساب مهندسي وفني كهرباء المعدات في الورشة مهارات ومعارف حول التعامل مع أنظمة التحكم الكهربائية بالمعدات الحديثة وطرق صيانتها. وفي الختام، أكد رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي الحرص على استمرار عقد الدورات التدريبية التخصصية لكافة كوادر المؤسسة بما ينمكس إيجابيا على أدائهم العملي. وشدد على ضرورة مواكبة التطورات الحاصلة في مجال أنظمة الكهرباء في المعدات الحديثة لضمان الحفاظ على جاهزيتها لأداء مختلف المهام والأعمال المطلوبة أثناء تنفيذ المشاريع. وأوضح المهندس الحضرمي أن المؤسسة تسعى لتحقيق الاكتفاء الذاتي في هذا الجانب دون الحاجة إلى الاستعانة بكوادر من خارج المؤسسة، ما يتطلب الاهتمام برفع كفاءة العاملين في مجال صيانة المعدات الثقيلة خصوصا الحديثة منها. وذكر أن المؤسسة تمكنت في السنوات الأخيرة من إضافة الكثير من المعدات والآليات الحديثة

إلى أسطول المؤسسة.. مشيدا بجهود المركز التدريبي للطرق في تنفيذ العديد من الدورات التدريبية المتخصصة لكل كوادر المؤسسة. فيما أشار مديرا الورشة المركزية المهندس زيد الماوري، والمركز التدريبي للطرق المهندس حمود عز الدين إلى أهمية الدورة وما تضمنته من محاور حول التقنيات المتطورة في المعدات الحديثة. ولفتا إلى أن التعامل مع هذه الأنظمة يعد من التحديات التي تواجه الفنيين والمختصين في عملية صيانتها لإطالة عمرها الافتراضي واستقرار جاهزيتها بشكل دائم. وأوضح الماوري وعز الدين ان الدورة تضمنت

جمرك مطار صنعاء الدولي ودوره في حماية المجتمع وخدمة المسافرين



مهندس /
محمد احمد يوسف *

أهمية تطهير المطارات

تعرض النقل الجوي في ستينات القرن الماضي إلى نمو سريع تزامن من التطور التكنولوجي في صناعة الطائرات،

وسرعتها وانواعها وجوهلتها ومدى طيرانها. وقد حمل ذلك التطور في طياته اتجاه نحو تخفيض تكاليف التشغيل الذي يؤدي بالتالي إلى تخفيض في تكاليف النقل الجوي وتوفرته كما هو الحال في قطاع النقل بوساطة الطائرة حيث يتوافق تطور البنية الأساسية (Infrastructure) مع تطور وسائل النقل، وكذلك بتطوير البنية الأساسية للمطارات مرهون بتطور الحركة الجوية وكذلك بتطوير الوسائل التي تستخدم تلك المرافق من طائرات أو عموديات وغيرها، وكذلك ظهور شركات الطيران ذات التكلفة المنخفضة (LCC) والتي أصبحت تسيطر على سوق الطيران محدياً جديداً في زيادة الحركة الجوية، وكنيجة حتمية لذلك التطور لابد منشآت البنية الأساسية في المطارات، من مهابط، وممرات ثانوية، وساحات وقود الطائرات (Apron - Taxiway - Runway) وبالتالي الأبنية العامة في المطارات من محطات الاستقبال (Terminal) ومخاطات توليد وتوزيع القوى الكهربائية وضخ المياه وتصريفها، وكذا المباني الفنية وبرج المراقبة... الخ، من مواكبة هذا التطور، لكي لا يصبح المطار متخلفاً عن الركب.

وقد كان للنمو المتزايد في حركة النقل الجوي أثره على تصميم المطارات وتطوير المطارات القائمة لتصبح قادرة على تلبية متطلبات النقل والحركة الجوية الحالية والمستقبلية لتتمكن من استقبال الطائرات الحديثة، لذلك فإن أهم المعايير التي ينبغي أخذها في الاعتبار في تصميم المطارات هي أنواع الطائرات المختلفة التي يتوقع أن تستخدم المطار مع الوضع في الاعتبار ارتفاع مزيج الطائرات (Aircraft Mix) وخصائص ومميزات تلك الطائرات وعدد التحركات المتوقعة من كل نوع من تلك الطائرات (Movement) وحساب عدد مرات مرورها (تحليل حركة الطائرات والمسافرين والشحن) مع الوضع في الاعتبار الأجيال المتلاحقة من كل طراز من الطائرات المختلفة.

ومؤخراً وجدت هيئات الطيران أن مطاراتها معرضة حتماً لاستقبال طائرات حديثة ذات حمولات كبيرة، وتوضيح تلك المعضلة القادمة أهمية تطوير المطارات.

كما أن هناك عامل كبير وهو الذي يؤدي إلى زيادة الاهتمام في تطوير وتوسيع المطارات لكي تتسع للعدد المتزايد من المسافرين والذي هو ناتج لعدة عوامل منها على سبيل المثال لا الحصر:

- 1) زيادة عدد السكان المطرد
- 2) زيادة الطلب على السفر بواسطة الطيران
- 3) زيادة الدخل القومي والتطور المستمر
- 4) تطور التكنولوجيا
- 5) التبادل التجاري والثقافي والعلمي والاقتصادي والصحي... الخ.
- 6) كما أن وسيلة النقل بالطيران هي الأمان وسيله الانتقال بين البلدان وذلك لزيادة عامل السلام والاهتمام الكبير من قبل المنظمة الدولية للطيران لعامل السلامة في هذا المجال.
- 7) التنافس الكبير بين الدول في مجال توسيع المطارات وتطويرها. وقد سعت الجمهورية اليمنية عبر وزارة النقل سابقاً ووزارة النقل والأشغال العامة حالياً وكذا الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد بالعمل على تطوير مطاراتها حيث قامت بعدة مشاريع منها:-
- تطوير طبقات الرصف في مطار صنعاء الدولي ٢٠٠٣م
- تطوير مطار عدن الدولي (مبنى الركاب والمدرج والممر الموازي)
- عمل مدرج الهبوط وموقف الطائرات في مطار سيئون الدولي
- بناء مطار سيئون مبنى الركاب والمبنى الفني والبج (٢٠٠٥-٢٠١٠م)
- تطوير مطار الغيضة الدولي ٢٠٠٣م
- تطوير مطار المكلا الدولي. - تطوير مطار سقطرى الدولي.
- توسعة مرسى الطائرات بمطار عدن الدولي ٢٠٠٥م
- إعادة تأهيل مدرج الطيران بمطار سيئون الدولي
- توسعة مرسى الطائرات بمطار المكلا.
- العمل على إنشاء مطار صنعاء الدولي الجديد والذي بدأ العمل فيه في العام ٢٠٠٦م وتوقف في العام ٢٠٠٩م ولم يستأنف حتى الآن والذي يعد من أفضل المطارات تصميماً وتنفيذاً في المنطقة.
- كما عملت الهيئة العامة للطيران مؤخرًا على إعادة تأهيل المطار نتيجة ما دمره العدوان الغاشم على بلدنا الحبيب حتى يعود مطار صنعاء الدولي إلى الخدمة بعد توقف دام أكثر من ثمان سنوات حيث عملت على:-
- إعادة تأهيل مدرج الطيران للخدمة بعد تعرضه للقصف المتكرر من تحالف العدوان وتخروجه عن الخدمة.
- إعادة مبنى الركاب وصلات الوصول وصلات المغادرة وصلات الجمهور وصلات الجوازات، وصلات الترانزيت، والصاله العامة للجمهور، بعد أن كانت خارج الخدمة، وبكوارر الهيئة العامة للطيران.
- إعادة تأهيل مبنى محطة الكهرباء
- إعادة تأهيل مبنى الملاحة الجوية
- إعادة تأهيل مبنى الأرصاد والمحطة الشمالية للأرصاد.
- إعادة تأهيل المخازن وأبنية الخاصة بالقطاع.
- إعادة تأهيل شبكة المياه الخاصة بالمطار.
- إعادة تأهيل شبكة الكهرباء الخاصة بإنارة المدرج والمداخل والمواقف وفق لآلي المعايير الدولية.

ونسعى وزارة النقل والأشغال العامة ممثلة بالوزير المجاهد اللواء / محمد عياش حقم وقيادة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد ممثلة بالأستاذ/ يحيى السبائي نائب وزير النقل والأشغال العامة - رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، على العمل في التطوير المستمر والتحسين من خدمة النقل الجوي واستمرار العمل في مطار صنعاء الدولي، وفق المعايير الدولية واستمرار عمل المطار، في ظل الظروف الصعبة الذي تواجهها بلادنا، حيث وأنه لم يفتح المطار إلا لوجهه واحدة وهي عمان الأردن وكذا استقبال الطائرات للمنظمات الاممية العاملة في البلاد.

* مدير العام السابق لهيئة المطارات بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد

يشكرون عليه وذلك من خلال تفتيش جميع الأمثلة الشخصية للمسافرين المغادرين أو الواصلين عبر المطار وضبط العديد من محاولات تهريب السلع المنوعة والمقيدة والمواد الخطرة ، بالإضافة الى ما يقدمه رجال الجمارك من خدمات جليلة للمسافرين في تذليل كافة الصعوبات التي تواجه الركاب المسافرين خلال عملية التفتيش للأمتعة التي يصحبونها معهم سواء في صالة الوصول او المغادرة وبشكل سلس وسرعة في الإنجاز وتعامل راقى وذلك وفقاً للتعليمات الصادرة من قيادة المصلحة ممثلة بالأخ / المهندس عادل أحمد مرغم - رئيس المصلحة وبما يعكس الصورة الإيجابية التي تتطلع اليها مصلحة الجمارك، وبما ينسجم مع المعايير الدولية في تسهيل الإجراءات ووفقاً للتعليمات والندوات التعريفية التي تقيمها إدارة المطار بشكل دوري ومستمر ، وفق الله الجميع لما فيه خير وعزة ونصر هذا الوطن والله ولي الهداية والتوفيق.

* مدير عام جمرك مطار صنعاء الدولي للركاب

والمنظمات التابعة لها ومتحدثين كل الظروف والغارات الجوية التي كانت تشن على المطار بشكل متواصل ، بالإضافة الى رحلات الخطوط الجوية اليمنية التي بدأت بتاريخ ٢٠٢٢/٥/١٦م على خط سير (عمان-صنعاء-عمان) بمعدل رحلتين فقط في الأسبوع وبعد ذلك تم جدولة وإضافة رحلة ثالثة أسبوعياً ثم زاد عدد الرحلات الى ست رحلات اسبوعياً وبعد الاتفاق الأخير الذي توصلت اليه قيادتنا السياسية الحكيمه زاد عدد الرحلات بمعدل رحلتين يومياً طوال الأسبوع، ولا زلنا في انتظار فتح الجهات الجديدة التي تضمنها الاتفاق وذلك في القريب العاجل بإذن الله تعالى، ولا يخفى على أحد الدور الكبير الذي يقومون به رجال الجمارك الى جانب الجهات المعنية الأخرى في الحفاظ على أمن وسلامة البلاد وحماية المجتمع من مخاطر التهريب في شتى المجالات الأمنية والاقتصادية والاجتماعية وكذا أمن وسلامة الطيران والركاب، والذين يتمتعون بحسن أمني وجمركي عالي وبيدولون جهدا كبيرا



عبدالله عبدالله رافع *

أغسطس ٢٠١٦م على إغلاق مطار صنعاء الدولي وتوقف حركة الركاب والشحن على رحلات الخطوط الجوية اليمنية وشركات الطيران المدنية والتجارية الأخرى. وقد ظل موظفي إدارة المطار وبقية الجهات المنتدبة المعنية في المطار تحت قيادة ورعاية الأخ / الدكتور خالد أحمد الشايف مدير عام مطار صنعاء الدولي ، وفي مقدمة تلك الجهات موظفي جمرك المطار للركاب ثابتهن ومثابرين وقائمين بأعمالهم الموكلة اليهم منذ بداية العدوان في استقبال وتفتيش وتسيير رحلات الأمم المتحدة

كما هو ليس بخافي على الجميع أن جمرك مطار صنعاء الدولي للركاب كان ولا يزال وسيستمر بأذن الله تعالى صمام أمان بوابة اليمن الأولى للقادمين جواً الى العاصمة التاريخية والسياسية للجمهورية اليمنية والمغادرين منها الى جميع أنحاء العالم... وهو جهاز سيادي اداري يتبع رئاسة مصلحة الجمارك ومتعدد المهام أمني واقتصادي وصحي وبنيوية واجتماعية ومن اهم المنافذ الجمركية في رفد الخزينة العامة بالإيرادات الجمركية والضريبية لكونه يقع في أهم وأكبر مطارات البلاد وبما له من أهمية كبيرة لكافة شرائح المجتمع اليمني الذي يتم عبره دخول وخروج المسافرين من وإلى البلاد والذي كان يستقبل الاف الرحلات الجوية المدنية والتجارية عبر شركات الطيران المحلية والدولية خلال سنوات ما قبل العدوان الغاشم حيث أقدمت دول تحالف العدوان بقيادة السعودية والإمارات بتاريخ ٩

وزارتا الاقتصاد والنقل تدينان العدوان الصهيوني على ميناء الحديد ومطار صنعاء



لدخول الغذاء والسلع الأساسية والدواء الى اليمن وان محاولة الاضرار بهذه المنشأة هو اضرار بكل أبناء اليمن ويقام المأساة الإنسانية التي تشهدها البلاد جراء العدوان الحصار منذ نحو تسع سنوات .. كما وان العدوان على مطار صنعاء هو محاولة إجرامية ليقاف خط الرحلات الوحيد بين صنعاء والعاصمة الأردنية عمان لنقل المرضى والحالات المستعصية للعلاج في الخارج. مؤكدا ان مثل هذه الغارات الاجرامية لن تزيد الشعب اليمني الامسكا وثباتا على مواقفه المساندة للشعب الفلسطيني في وجه الإرهاب الإسرائيلي. وطالب البيان كل احرار العالم والأمم المتحدة والمنظمات الدولية لإدانة الغارات الاجرامية على المنشآت والاعيان المدنية في صنعاء والحديدة والاضطلاح بدورها في إيقاف الجرائم الصهيونية وتحييد المنشآت المدنية من القصف والاستهداف.



أدانتا وزارة الاقتصاد والصناعة والاستثمار ، ووزارة النقل والأشغال العامة ، العدوان الصهيوني السافر على المنشآت والاعيان المدنية في العاصمة صنعاء وحفاظة الحديدية. وجاء في بيان مشترك لوزارتي الاقتصاد والصناعة والاستثمار، والنقل والأشغال العامة ، ان تعمد العدو الإسرائيلي في استهداف منشآت ذات طابع مدني ، تؤكد الحقد الصهيوني ومحاولة الاضرار بكل أبناء الشعب اليمني انتقاما من مواقفه الثابته والأخلاقية والإنسانية المساندة لآبناء الشعب الفلسطيني في قطاع غزة الذي يتعرض لجرائم إبادة لم يسبق لها مثيل في تاريخ البشرية .. واذف البيان ان استهداف العدو الإسرائيلي للمنشآت المدنية يؤكد ان الكيان الصهيوني لا يكتف بالقتول والمواثيق والأعراف الدولية التي تجرم استهداف المنشآت المدنية.. وأكد ان ميناء الحديد يستخدم لأغراض مدنية بتمته كشریان حياة

شركة الخطوط الجوية اليمنية تدين العدوان الإسرائيلي على مطار صنعاء

صنعاء- النقل والأشغال : أدانت شركة الخطوط الجوية اليمنية العدوان الإسرائيلي على مطار صنعاء الدولي. وأوضحت الشركة أن طيران العدوان الصهيوني استهدف مطار صنعاء بعدد من الغارات نتج عنه تدمير أجزاء من بنيته التحتية وسقوط شهداء وجرحى من ضمنهم مساعد قائد طائرة الأمم المتحدة.. واعتبر البيان استهداف المنشآت المدنية انتهاكا سافرا للقانون الدولي الإنساني الذي يحرم استهداف هذه المرافق.. مشيراً إلى أن رحلات اليوم الجمعة ستعقد في مواعيدها.



المهندس / عبدالرحمن الحضرمي - رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للطرق والجسور لـ (النقل والأشغال):

نطمح خلال مرحلة التغيير والبناء تحقيق نقلة في أداء المؤسسة وبنيتها الأساسية



مهندس
عبدالرحمن محمد الحضرمي
رئيس مجلس الإدارة

أكد رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للطرق والجسور، المهندس عبدالرحمن الحضرمي، قدرة المؤسسة على الصمود خلال سنوات العدوان.. مشيراً إلى طموحاتها في تحقيق نقلة نوعية في أدائها وبنيتها الأساسية.

وفي حوار مع صحيفة النقل والأشغال أوضح المهندس الحضرمي أن المؤسسة، التي لعبت دوراً حيوياً في إنشاء شبكة الطرق والجسور، حتى أصبحت واحدة من أهم المؤسسات الخدمية المرتبطة بالمواطنين.. لافتاً إلى مساهمتها بشكل كبير في تخفيف معاناتهم خلال الأوقات العصيبة

كما أشار إلى التوسع المستمر في مشاريع المؤسسة المرتبطة بالطرق والجسور والانشاءات المختلفة.. مؤكداً على أهمية هذه الإنجازات في تعزيز البنية التحتية للبلاد رغم التحديات الكبيرة التي تواجهها.. فيما يلي نص الحوار:-

حوار: يحيى جبار الله

صيانة وتأهيل أكثر من 1150 كيلو متراً من الطرق بكلفة 15 مليار ريال

رائدة ومكسباً وطنياً يستحق التشجيع والدعم لاستقرار مسيرة الإبداع والتغيير.

وصندوق صيانة الطرق بإعادة إنشاء وتأهيل الطرق والجسور التي دمرها العدوان، ما حجم النجاح المحقق في هذا الجانب؟

نتيجة لظروف البلد الصعبة، أسندت الدولة مهام إعادة إنشاء وتأهيل الطرق والجسور المدمرة للمؤسسة باعتبارها الذراع التنفيذية للدولة. وقد تمكنت المؤسسة من إعادة إنشاء أكثر من 60 جسراً من إجمالي 110 جسور مدمرة ومضطرة جراء العدوان، وفق مواصفات فنية أفضل مما كانت عليه سابقاً. ستعمل المؤسسة على إعادة ما تبقى من الجسور خلال الفترات المقبلة بحسب الإمكانيات المالية المتاحة. تعتبر إعادة إنشاء تلك الجسور انتصاراً كبيراً للشعب اليمني الصامد، رغم الظروف الصعبة وشح الموارد المالية للدولة جراء العدوان والحصار.

لدينا القدرة على إنشاء الجسور

* ما الذي تعنيه بإعادة إنشاء الجسور بمواصفات أفضل مما كانت عليه سابقاً؟

* ما أعنيه هو أن المؤسسة العامة للطرق والجسور أصبحت تمتلك الخبرات اللازمة لإنشاء مشاريع الجسور، والتي كانت في السابق حكراً على الشركات الأجنبية التي كانت تنفذها مقابل مبالغ باهظة.

لقد تمكنت المؤسسة، من خلال الإدارة العامة للجسور والإنشاءات، خلال السنوات الأخيرة من تشييد عشرات الجسور، سواء تلك التي دمرها العدوان وتمت إعادة إنشائها وتأهيلها، أو الجسور الجديدة التي أنشأتها في العديد من المحافظات ودخلت الخدمة.

لذا، يعتبر النجاح الذي حققته المؤسسة منذ دخولها كجبهة حكومية في تنفيذ هذا النوع من المشاريع المهمة بإياد وخبرات يمنية إنجازاً كبيراً يستحق الإشادة، كونها تجربة

إلى مستوى جرائم الحرب، نظراً لما يترتب عليها من تهديد لحياة المدنيين.

لقد أقدم تحالف العدوان على استهداف عشرات الجسور الحيوية بشكل منهجي، مما أدى إلى انقطاع وتضرر مصالح ملايين المواطنين.

ورغم مزاعم العدوان بالالتزام بالقانون الدولي، تؤكد الحقائق أن تدمير أكثر من 100 جسر بين عامي 2015 و2019 لم يكن مجرد صدفة، بل كان متعمداً، حيث تعرضت العديد من الجسور للقصف المتكرر.

كما عمد تحالف العدوان إلى تدمير الجسور على الطرق الرئيسية، مثل الطريق بين صنعاء وميناء الحديدة، مهدداً حياة ملايين اليمنيين، خاصة أن البلاد تعتمد بشكل كبير على الواردات لتأمين الإمدادات الغذائية.

وإلى جانب عرقلة النقل البري التجاري وحركة المسافرين فقد استشهد وأصيب المئات من المواطنين في غارات العدوان على الطرق والجسور منذ عام 2015، خاصة أثناء محاولتهم إنقاذ الجرحى.

إن استهداف الطرق والجسور لا يعد فقط انتهاكاً للقوانين الدولية، بل له تأثيرات مدمرة على حياة المدنيين، مما يجعل هذه الأفعال غير مقبولة من الناحية الأخلاقية والقانونية.

* ما هي أهم الجسور التي تعرضت للاستهداف؟

* تعتبر جميع الجسور مهمة، خاصة أنها تبنى على مجاري الوديان، إلا أن الجسور الأكثر أهمية هي الواقعة في شبكة الطرق الرئيسية التي تربط العاصمة صنعاء بالمحافظات. ومن بين هذه الجسور، تبرز أهمية الجسور الواقعة في طريق صنعاء - الحديدة وصنعاء - تعز وصنعاء - صعدة.

60 جسراً من بين 110 جسر مدمر

* تحدثم في مناسبات عدة عن شراكة بين المؤسسة

*مرت عشر سنوات من العدوان والحصار على الشعب اليمني.. ما حجم الخسائر والأضرار التي لحقت بمؤسسة الطرق والجسور؟

**نظراً لطبيعة عمل المؤسسة والمهام الموكلة إليها منذ بداية العدوان، والتي تشمل فتح الطرق المدمرة، وإجراء تحويلات بجانب الجسور المدمرة، تعرضت الفرق الفنية والهندسية والمعدات التابعة للمؤسسة للقصف والاستهداف المباشر في العديد من مواقع العمل. وصل الأمر إلى استهداف مقرها الرئيسي في العاصمة صنعاء، مما أدى إلى تدمير عدد كبير من المعدات والتجهيزات، بالإضافة إلى مستودعات ومحازن قطع الغيار، مما كبد المؤسسة خسائر تقدر بالمليارات.

هذا الاستهداف يأتي في محاولة لثني المؤسسة عن أداء مهامها الحيوية، والتي تهدف إلى ضمان استمرار حركة السير على الطرق الرئيسية.

* لماذا برأيك ركز تحالف العدوان على استهداف وتدمير الجسور الواقعة على شبكة الطرق، وما هي الإشكاليات التي نجمت عن ذلك؟

**تحالف العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي سعی من خلال استهدافه لتدمير شبكة الطرق والجسور، التي استثمرت الدولة فيها مليارات الدولارات، إلى تحقيق عدة أهداف.

أولاً، كان الهدف هو تمزيق الوطن وعزل المدن والمحافظات اليمنية عن بعضها البعض، مما يعطل مصالح المواطنين ويقطع سبل المعيشة.

ثانياً، تعتبر هذه الشبكة حيوية لنقل شحنات الغذاء والدواء والوقود والمواد الضرورية، التي تمثل شريان الحياة للمدنيين في ظل الحرب العدوانية التي دمرت مقدرات البلاد الاقتصادية.

نتيجة لذلك، ظهرت إشكاليات عديدة، منها تفاقم الأوضاع الإنسانية، وارتفاع معدلات الفقر، وتقليص فرص العيش ومصادر الدخل أمام ملايين اليمنيين، مما زاد من معاناتهم في ظل الظروف الصعبة التي يعيشونها.

تدمير أكثر من 100 جسر

* ألا يمثل قصف الطرق والجسور مخالفة للقوانين الدولية التي تحرم استهداف المنشآت الخدمية في الحروب، لارتباطها بحياة المواطنين؟

** بالفعل، يعتبر استهداف البنية التحتية، بما في ذلك الطرق والجسور، انتهاكاً للقانون الدولي واتفاقية جنيف بشأن حماية المدنيين أثناء النزاعات المسلحة. هذه الأفعال تعد انتهاكات لحقوق الإنسان وقد ترقى

الذراع التنفيذية الأولى للدولة
* العوامل التي ساعدت مؤسسة الطرق على الصمود والاستمرار

** العوامل التي ساعدت مؤسسة الطرق على الصمود والاستمرار كما أسلفت تعتبر مؤسسة الطرق الذراع التنفيذية الأولى للدولة في تنفيذ مشاريع الطرق والجسور وهي واحدة من أبرز المؤسسات الوطنية التي استطاعت الاستمرار في العمل تحت ظروف العدوان والحصار، وذلك بفضل عدة عوامل. منها ما تمتلكه من كوادر تضم كوكبة من خيرة الكوادر الهندسية الذين صقلتهم الخبرة والتجربة وكذا خبرات واسعة في مجال العمل الهندسي، ولديهم إيمان قوي بما يقدمونه من أجل الوطن مما ساعدها على التعامل مع التحديات المختلفة بكفاءة.

كما تمتلك فروعاً تغطي كافة أراضي الجمهورية ولديها عاملون يتمتعون بروح جهادية صادقة، حيث يواجهون المخاطر بجرأة وإصرار على تحقيق الأهداف. وقد تحمّلت المؤسسة وفروعها مسؤولية الحفاظ على شبكة الطرق والجسور، مما يعكس التزامها الوطني في مواجهة العدوان. وهي تحظى بثقة كبيرة لدى جميع مؤسسات الدولة وأجهزة السلطة المحلية، مما يعزز قدرتها على تنفيذ المشاريع بكفاءة.

بتكلفة تقارب 15 مليار ريال

* في ظل تنامي أعمال وتدخلات المؤسسة.. حدثنا عن طبيعة النشاط وأبرز ما نفذته المؤسسة من مشاريع خلال السنوات الماضية؟

** بفضل الله، هناك توسع مستمر من عام لآخر في المشاريع التي تنفذها المؤسسة. فقد شهدت المشاريع التي نفذتها الإدارة العامة للصيانة خلال العام 2023 زيادة بنسبة 65 بالمائة مقارنة بالعام 2022. تمثل مشاريع وأعمال الصيانة التي تضطلع بها المؤسسة حجر الزاوية في الحفاظ على شبكة الطرق الوطنية وجهازيتها الدائمة في خدمة المواطنين. شهد العام الماضي زيادة كبيرة في تنفيذ أعمال صيانة وإعادة تأهيل الطرق، حيث تجاوزت الألف و100 كيلو متر في جميع المحافظات بتكلفة تقارب 15 مليار ريال، بزيادة 65 بالمائة عن العام 2022.

كما حققت الإدارة العامة للمشاريع قفزة نوعية في عدد المشاريع المنفذة خلال العام 2023، حيث بلغت نسبة الزيادة 61 بالمائة عن العام 2022، وبكلفة تجاوزت 7 مليارات و107 ملايين ريال، توزعت على أربعين مشروعاً في مختلف محافظات الجمهورية.



مشروع مبنى الرسول الأعظم لعلاج الأورام (صعدة)

الميداني للتأكد من مطابقة المشاريع لمواصفات ومعايير الجودة. يتم ذلك من خلال إجراء التجارب والاختبارات اللازمة لضمان تنفيذ العمل وفقاً لأعلى المعايير.

التخطيط الاستراتيجي والتشاركي

*** حول أبرز ما حققته المؤسسة على صعيد البناء والتطوير، وفي مقدمة ذلك توسيع أسطولها من المعدات والآليات والأصول المختلفة؟**

** كانت الرؤية الوطنية لبناء الدولة المدنية الحديثة بمثابة خارطة طريق للمؤسسة، مما مكناها من تحقيق نقلة نوعية في إدارة وتخطيط وتنفيذ مشاريعها. أسهمت هذه الرؤية بشكل كبير في تحقيق أعلى نسب نجاح في تنفيذ المشاريع، من خلال التركيز على التخطيط الاستراتيجي والتشاركي وإدارة المشاريع. من ثمار هذه الجهود، تحديث أسطول المؤسسة من الآليات والمعدات، وتأهيل الكادر العامل، وإعادة تأهيل وصيانة مباني المؤسسة، بالإضافة إلى التوسع في إنشاء جمعيات إنتاجية. كما دخلت المؤسسة في مجال أعمال المباني والإنشاءات، مما أضاف مورداً إضافياً مالياً يسهم في عملية إعادة الأعمار مستقبلاً.

تأهيل الجسور المدمرة

*** ما هي أولويات عملكم خلال خطة العام المقبل ٢٠٢٥؟**

** ستركز خطة عمل المؤسسة خلال العام ٢٠٢٥ على استكمال إنشاء الجسور التي دمرها العدوان، وفق مراحل محددة وبحسب موازنة صندوق صيانة الطرق. تخصص تقريباً ٥٠٪ من الموازنة لأعمال الصيانة الروتينية، و٢٥٪ لإعادة تأهيل الجسور المدمرة، و٢٥٪ لاستكمال المشاريع أو أعمال التوسعة.

على سبيل المثال، مشروع الأزرقين على طريق «صنعاء - عمران» الذي تم تنفيذه على مدار العامين الماضيين قد ساهم بشكل كبير في تقليل الحوادث المرورية وتسهيل حركة السير.

كما تجرى دراسة لمواصلة توسعة الطريق من مفرق ذيفان، مع إعطاء الأولوية لصيانة الشبكة الحالية، ليتم تنفيذ المشاريع ذات الأولوية مثل التوسعة واستكمال مقاطع الطرق الهامة، بالإضافة إلى الجسور المدمرة.

تسعى المؤسسة أيضاً لتوسيع أعمالها في تنفيذ المشاريع الحكومية، لتكون شريكاً في عملية البناء والتطوير وإعادة الإعمار، نظراً لما تمتلكه من إمكانيات وكوادر فنية مؤهلة. في ظل تصعيد العدوان الأمريكي الصهيوني واستهداف البنية التحتية، تؤكد المؤسسة أنها ستستمر في التصدي لمخططات العدو، وستعمل بكافة إمكانياتها وآلياتها وكوادرها وفق خطة طوارئ تضمن استمرار حركة السير دون انقطاع، مهما كانت التحديات والصعوبات.

أهداف استراتيجية

*** ما هي رؤية المؤسسة العامة للطرق خلال المرحلة الجديدة «مرحلة التغيير والبناء»؟**

** تعتبر المؤسسة العامة للطرق والجسور الذراع التنفيذية للدولة، وهي معنية بتنفيذ مشاريع الطرق والجسور وغيرها من مشاريع البنية التحتية وإعادة الإعمار. في ظل المرحلة الجديدة «مرحلة التغيير والبناء»، تدرك المؤسسة حجم المهام والمسؤوليات التي تقع على عاتقها، خاصة فيما يتعلق بإعادة الإعمار وتنفيذ مشاريع البنية التحتية.

تسعى المؤسسة إلى إحداث نقلة نوعية في أدائها من خلال تنفيذ مشاريع متعددة في مجالات الطرق والجسور والإنشاءات، وتأمين أن يكون لها دور فعال في إحداث التحولات الاقتصادية والتنموية في البلاد.

كما تمتلك المؤسسة طموحات وأهداف استراتيجية تجعل منها الرائدة في قطاع المقاولات، حيث استثمرت في (٢٠٢٠-٢٠٢٤) أكثر من ٤ مليارات ريال في ٩٥ معدة وآلية، وتعمل على تأهيل كادرها في مختلف المجالات، مع التركيز على رفع كفاءة الورشة المركزية لإصلاح وصيانة المعدات الثقيلة. كما تطمح المؤسسة إلى التوسع في إنشاء جمعيات إنتاجية لمنتجات الخرسانة والإسفلتية، واستقطاب كوادر جديدة مؤهلة لمواكبة التطورات، مع استخدام الوسائل والتقنيات الحديثة وتوفير المعدات التخصصية اللازمة لتنفيذ الأعمال والمشاريع بكفاءة عالية.

*** ما الذي يحول دون تفعيل الميزانين المحورية في اليمن؟**

** تعتبر الميزانين المحورية أداة فعالة للحفاظ على شبكة الطرق، ولكن هناك عدة عوامل حالت دون تفعيلها، منها توقف العمل بالميزانين نتيجة العدوان والحصار، مما أثر سلباً على قدرة الدولة على مراقبة الأوزان المسموح بها. استغل سائقو مركبات النقل الثقيل هذا التوقف لزيادة الأوزان، ووصلت بعض المركبات إلى أكثر من ١٠٠ طن، في حين أن القانون يسمح بحد أقصى ٥٥ طناً. هذه الزيادة الكبيرة في الأحمال أدت إلى تسارع الأضرار في شبكة الطرق، مما زاد من تكاليف الصيانة في ظل محدودية الموارد والإمكانيات.

لذا، يجب التأكيد على أهمية الالتزام بالأوزان المسموح بها، حيث أن أي زيادة حتى وإن كانت بسيطة تؤدي إلى أضرار مضاعفة. تتحمل الدولة نفقات إضافية لإجراء أعمال الصيانة، ويحمل المواطن تكاليف كبيرة نتيجة الأضرار التي تلحق بالمركبات، مما يجعل الحفاظ على الطرق مسؤولية مشتركة بين الدولة والمواطنين، ويجب تفعيل الميزانين المحورية للحد من الأضرار وضمان سلامة شبكة الطرق.

٧٠ طناً كمرحلة أولى

*** ألا توجد هناك أي تحركات أو إجراءات لمعالجة هذه الإشكالية، ومن المعنى بذلك؟**

** بالتأكيد، هناك تحركات بدأت بالتنسيق بين صندوق



جسر وادي السلامة الجوف

تداعيات العدوان والحصار في تفاقم الأزمة. فسيطرة دول العدوان والمرتزة على الموارد الأساسية مثل النفط والغاز أدت إلى تراجع حاد في الميزانيات المخصصة لصيانة وتوسيع شبكة الطرق والجسور.

كما أن الحصار المفروض على سفن المشتقات النفطية وعرقلة وصولها إلى ميناء الحديدة كان له تأثير سلبي على تمويل موازنة صندوق صيانة الطرق. هذا الصندوق كان يخصص تمويل مشاريع الصيانة الروتينية والطارئة، لكن الظروف الحالية حالت دون إجراء الصيانة اللازمة لكافة الطرق، واقتصرت الأمر على الطرق الرئيسية الأكثر أهمية وفقاً لمعايير وأولويات محددة.

الصيانة الروتينية والطارئة

*** حدثنا عن فاعلية تدخلات ومشاريع المؤسسة وصندوق صيانة الطرق لإنقاذ شبكة الطرق والحد من تدهورها؟**

** للأسف، شبكة الطرق في اليمن تقترب من مرحلة حرجة، وإذا لم يتم إعادة تأهيلها وإجراء الصيانة الدورية اللازمة، فإنها ستصل إلى مرحلة يصعب فيها معالجة الوضع سوى بإزالتها وإعادة بنائها من الصفر، مما يتطلب تمويلات ضخمة يصعب توفيرها في ظل الظروف الحالية.

خلال الفترات الماضية، كانت تُخصص اعتمادات لتنفيذ أعمال الصيانة الدورية، مثل إضافة طبقة أسفلتية لإطالة عمر الطريق. إلا أنه، منذ أكثر من عقد، نتيجة العدوان



توسعة طريق رصاصة - ذمار

» إعادة بناء 60 جسراً من أصل 110 جسر مدمر خلال سنوات العدوان
» تعمد العدوان قصف طواقمنا ومعداتنا محاولاً ثنيها عن فتح وإصلاح الطرق المستهدفة



جسر وادي حباب أنس - ذمار



مشروع مبنى صندوق صيانة الطرق

صيانة الطرق وشركة النفط، بهدف تخفيف أوزان الحمولات. تم الاتفاق على قص المقطورات وتخفيض أوزانها إلى أقل من ٧٠ طناً كمرحلة أولى، مع التخفيض التدريجي في المراحل القادمة للوصول إلى الأوزان المعقولة التي لا تؤثر سلباً على الطرق.

إذا لم يتم اتخاذ هذه الإجراءات، فإن شبكة الطرق قد تصل إلى مرحلة الانهيار سريعاً، خاصة في ظل تراجع أعمال الصيانة بسبب شح الإمكانيات.

الجودة رأس مالنا

*** ما مدى اهتمام المؤسسة بموضوع الجودة في تنفيذ مشاريعها بما يضمن ديمومتها؟**

** الجودة تعتبر رأس مال المؤسسة، حيث نوليها أهمية كبيرة في جميع المشاريع المنفذة. إذا لم نحرص المؤسسة العامة للطرق والجسور، كجهة حكومية وذراع تنفيذية للدولة، على مسألة الجودة، فكيف سيكون الوضع بالنسبة للآخرين؟ لذا، أنشأت المؤسسة إدارة خاصة بالجودة تقوم بالنزول

إلى جانب ذلك، حققت الإدارة العامة للجسور والإنشاءات زيادة في عدد مشاريعها بنسبة ٢٠٠٪ بتكلفة ثلاثة مليارات و١٠٣ ملايين ريال، مقارنة بمليار وخمسة ملايين ريال خلال العام ٢٠٢٢. حيث نفذت ١٥ مشروعاً في مجال الجسور والإنشاءات، من ضمنها سبعة جسور استراتيجية وثلاث عبارات، بالإضافة إلى ثلاثة مشاريع إنشائية عملاقة ستسهم في تحسين الخدمات المقدمة للمواطنين في العديد من المحافظات المستفيدة.

محافظة صعدة الأكثر تأثراً

*** ماذا عن المشاريع المنفذة من قبل المؤسسة خلال العام ٢٠٢٤م؟**

** شهد العام ٢٠٢٤ تنفيذ العديد من أعمال الصيانة الروتينية للطرق، بالإضافة إلى تلك التي تضررت جراء العدوان، فضلاً عن تنفيذ مشاريع جديدة. ونظراً لكيفية الأمطار غير الاعتيادية التي هطلت هذا العام، تعرضت شبكة الطرق لأضرار كبيرة، ولكن بفضل الله تمكنا من ضمان استمرار حركة السير والحيلولة دون انقطاعها.

وفي حين يستمر العمل في صيانة الطرق الرئيسية التي تشهد كثافة في الحركة، والانتباه من إعادة إنشاء وتأهيل جميع الجسور المدمرة على طريق صنعاء - صعدة. كما يجري حالياً إعادة إنشاء وتأهيل الجسور المدمرة في طريق صعدة - علب، حيث كانت محافظة صعدة الأكثر تأثراً، إذ دمرت ٤٠ جسراً من إجمالي ١١٠ جسور في مختلف المحافظات.

كما شهد العام الجاري أيضاً تنفيذ مشروع توسعة طريق صعدة - الطلح، ودائري محضة، وطريق مران، وهي مشاريع ظلت متعثرة لفترات طويلة رغم أهميتها في خدمة المناطق المحرومة بمديرتي ساقين وحيدان، وتنفيذ العديد من أعمال السلامة المرورية مثل تركيب عيون القط وعمل الطلاء، خصوصاً في المناطق التي تنتشر فيها الضباب وتعتمد فيها الرؤية.

بحوالي ١٣٠ مليون دولار

** ويتابع المهندس الحضري حديفة قاتلا «تتركز أعمال الصيانة حالياً في الخطوط الرئيسية، وعلى رأسها طريق صنعاء - الحديدة، الذي يمثل شرياناً اقتصادياً حيوياً يربط العاصمة بميناء الحديدة. هذا الطريق يحتاج إلى إعادة تأهيل تتطلب مبالغ كبيرة حددتها الدراسات بحوالي ١٣٠ مليون دولار، وهو مبلغ يصعب توفيره في الوضع الراهن».

لذا، يتم العمل على تنفيذ أعمال الصيانة الروتينية، بما في ذلك عمل طبقات إسفلتية مختلفة السماكة حسب حالة ونوع الضرر في مقطع الطريق.

وتشمل أعمال الصيانة أيضاً تصفية العبارات وقنوات تصريف المياه ومعالجة الانكساف وترميم التشققات.

كما تشمل أعمال الصيانة بقية الخطوط الرئيسية لشبكة الطرق مثل صنعاء - ذمار - تعز وغيرها، نظراً لأهميتها وكثافة الحركة المرورية فيها. علماً أن غالبية شبكة الطرق في الجمهورية قد دخلت مرحلة إعادة التأهيل التي تتطلب مبالغ كبيرة يصعب توفيرها في الوضع الحالي، لكن يتم تنفيذ المعالجات الضرورية للحفاظ على الطرق بحسب الإمكانيات المتاحة لضمان جاهزيتها واستمرار راحة مستخدميها والحد من الحوادث واستهلاك المركبات، مما يترتب عليه خسائر مادية وعملة صعبة لشراء قطع الغيار من الخارج.

تضرر حوالي ٥ آلاف كيلومتر

*** يصف الكثير من المختصين حالة شبكة الطرق الوطنية بأنها وصلت إلى وضع حرج للغاية، ما تعليقكم؟**

** تعرضت شبكة الطرق والجسور في اليمن، التي تمتد لأكثر من ١٧ ألف كيلومتر، لاستهداف منهج منذ بداية العدوان على البلاد. وقد أدى هذا الاستهداف إلى تضرر حوالي خمسة آلاف كيلومتر وتدمير أكثر من مائة جسر، معظمها على الطرق الرئيسية التي تربط بين المحافظات.

تقدر الخسائر المادية المباشرة وغير المباشرة لقطاع الطرق بحوالي أربعة مليارات دولار، حيث بلغت تكلفة الأضرار الناتجة عن القصف نحو مليار دولار، موزعة على ٤٦ طريقاً رئيسياً. كما كمل الاستهداف الشوارع الداخلية لأمانة العاصمة وبعض المحافظات.

علاوة على ذلك، ساهمت شحة الإمكانيات المالية الناتجة عن

والحصار، انحصرت الأعمال على الصيانة الروتينية والطارئة، والتي لم تكن فعالة بدون الصيانة الدورية.

تم البحث عن حلول بديلة، حيث تم تنفيذ طبقات أسفلتية إضافية تتراوح سماكتها بين ٢ سنتيمتر إلى ١/٢ سنتيمتر، مما ساهم في تقليل تكاليف الصيانة المتكررة.

كما أن الصيانة الدورية تساهم في إطالة عمر الطرق من خلال تنفيذ طبقات أسفلتية عازلة تعمل على تصريف المياه. ومع ذلك، منذ بداية العدوان والحصار، تراجعت الإيرادات والمخصصات بشكل كبير، مما أدى إلى تدهور الشبكة.

حالياً، يتم التركيز على إعادة ترميم الطرق التي يمكن إنقاذها، مثل طريق صنعاء-الحديدة، الذي يتطلب تدخلاً مستمرًا للحفاظ على جاهزيته. وقد اضطر صندوق الصيانة للبحث عن حلول جديدة، من خلال تنفيذ طبقة أسفلتية بسماكات مختلفة، لمعالجة الحشونة واستهداف أكبر طول ممكن من الطرق.

تبعات وأضرار النقل الثقيل

مناقشة التنسيق بين القطاعين العام والخاص لتنفيذ مشاريع المبادرات المجتمعية

، مؤكداً الحرص على تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص لإحداث تحولات نوعية في عملية البناء والتنمية.. كما ثمن أمين العاصمة دور وحدة التدخلات المركزية في مسار التنمية وتحديث مفاهيم المشاركة المجتمعية، مؤكداً أهمية مساهمة الوحدة في تنفيذ مشروع صيانة وتأهيل شوارع حي الأمانة بمديرية الوحدة لضمان استدامة هذه الشوارع من أضرار السيول.

من جانبه أكد رئيس مجلس إدارة الغرفة الهادي، أهمية تعزيز العمل التكامل بين القطاعين العام والخاص للرفع بحجة التنمية تلبية احتياجات المجتمع من المشاريع الخدمية والتنموية.

ولفت إلى أهمية تعزيز التعاون والتنسيق لحل الإشكاليات العالقة التي تواجه قطاع المقاولات والبحث وامكانية إعادة نشاطهم عبر وضعهم في قائمة الأولوية في المشاريع الاستثمارية والطرق، مبيناً أن الغرفة بصدد إعادة تأهيل المقاولين وترتيب أوضاعهم.

حضر الاجتماع المدير التنفيذي للفترة عادل الخولاني ومدير قطاع المقاولين عبدالله البروي، ونائب مدير مكتب الاقتصاد بالأمانة محمد سودان، ومثلي عن الجهات المعنية وذات العلاقة.



بين أمانة العاصمة والغرفة التجارية والتي أثمرت عن توقيع محضر تسهم من خلاله الغرفة التجارية بتوفير 57 طناً من الحديد لتنفيذ جسر سطحي للشارع المتفرع من الغرفة التجارية والممتد إلى شارع الستين، فيما تقوم الأمانة بتوفير متطلبات تنفيذ المشروع. وأثنى بالمساهمة الحقيقية والفاعلة التي قامت بها الغرفة التجارية في تنفيذ عدد من المشاريع بشوارع أمانة العاصمة

ناقش اجتماع بصنعاء، ضم وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، وأمين العاصمة الدكتور حمود عباد، ورئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية الصناعية بالأمانة على الهادي، آلية التنسيق والتعاون بين القطاعين العام والخاص لدعم وتنفيذ مشاريع المبادرات المجتمعية. وتطرق الاجتماع الذي حضره وكيل أمانة العاصمة على اللاحقي، والمدير التنفيذي لوحدة التدخلات المركزية المهندس شهاب الشامي، ونائب رئيس مجلس إدارة الغرفة محمد صلاح ومديراً مديرية معين عبد الملك الرضي والوحدة سامي حميد، إلى إمكانية دعم قطاع المقاولين وإعادة تفعيله ليسهم في عملية البناء والتنمية.

وناقش المجتمعون إمكانية مساهمة الغرفة التجارية في صيانة وتأهيل شارع الزريقي بمديرية الثورة، وحي الشراعي بمديرية التحرير، وعدد من الشوارع المتضررة بمديرية معين، وكذا مناقشة مساهمة وحدة التدخلات المركزية في تنفيذ مشروع تأهيل وصيانة شوارع حي الأمانة بمديرية الوحدة.

وفي الاجتماع أكد وزير النقل والأشغال العامة، أهمية تعزيز التعاون والشراكة بين القطاعين العام والخاص لتنفيذ مشاريع تنموية وخدمية مشتركة تساهم في عملية

وزير النقل والأشغال ومحافظ الحديدة يطلعان على سير العمل بميناء الحديدة



الحديدة.. مناقشة سير عمل الشركات الملاحية العاملة في موانئ البحر الأحمر

المزيد من الجهود لتطوير الأداء بما يحقق نقلة نوعية في خدمات موانئ المؤسسة. فيما تطرق محافظ الحديدة، إلى الدور الحيوي الذي تقوم به مؤسسة موانئ البحر الأحمر باعتبارها من أبرز المؤسسات الخدمية للشعب اليمني.. مؤكداً على أهمية تكامل الجهود لإنجاح مهامها وتجاوز أي صعوبات أمامها. حضر الاجتماع نائب رئيس مؤسسة الموانئ نصر النصيري، ومندوب الإدارات بالمؤسسة.

كما ناقش وزير النقل مع قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر سير تنفيذ مختلف المهام، والنشاط الملاحي ومستوى تدفق سفن البضائع والحاويات. واستمع قحيم وعطيفي من رئيس المؤسسة زيد الوشلي، إلى شرح عن الجهود التي تبذل لتحسين خدمات الميناء وتطوير آليات العمل وتسجيل وتبسيط الإجراءات. وأكد وزير النقل والأشغال على أهمية بذل

الحديدة-النقل والأشغال: اطلع وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش قحيم، ومحافظ الحديدة عبدالله عطيفي، على سير العمل في ميناء الحديدة. وتفقد قحيم وعطيفي ومعهما رئيس هيئة المصائد السمكية حسين اعطاس، عدداً من مرافق الميناء والحركة التشغيلية في أرصفة وساحات الميناء، ومدى انسيابية تفريغ سفن البضائع، وإنزال الحاويات التجارية.

الحديدة - النقل والأشغال: ناقش لقاء بمحافظة الحديدة، برئاسة وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش قحيم، سير عمل الشركات الملاحية العاملة في موانئ البحر الأحمر.

وتناول اللقاء الذي ضم رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر زيد الوشلي ووكيل المحافظة محمد حلبي، ورئيس الغرفة الملاحية حسن عبدالله، ومندوباً وممثلي الشركات، أوضاع الشركات الملاحية وسبل تعزيز التنسيق مع شركات الشحن والتأمين ومعالجة المعوقات التي فرضتها تداعيات العدوان والحصار. وتطرق إلى الجهود المبذولة في عملية الاستيراد مختلف البضائع والتسهيلات المقدمة للتجار المستوردين ووكلاء الشركات الملاحية عبر ميناء الحديدة، والخدمات التي تسهم في تسهيل وصول الحاويات بمختلف أنواعها.

وفي اللقاء توه قحيم بدور القطاع الخاص في التنمية الاقتصادية باعتباره شريك أساسي في دعم الاقتصاد.. مؤكداً حرص القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى والحكومة على تذليل كافة الصعوبات التي تواجه هذا القطاع بما يمكنه من القيام بدوره التنموي بالشكل المطلوب، وأشار إلى متطلبات تعزيز الأداء في النشاط التجاري لموانئ البحر الأحمر، بما يواكب المسؤولية الملقاة على عاتق الجميع خاصة في ظل الظروف الراهنة التي تمر بها البلاد.

ولفت الوزير قحيم، إلى أن ميناء الحديدة يواصل عمله بشكل طبيعي دون توقف، بعد استهدافه من قبل العدوان الإسرائيلي.. مشيراً إلى أن محاولات تعطيل موانئ الحديدة واستمرار استهدافها، لن تتيح لإحكام الحصار الاقتصادي على الشعب اليمني.

من جانبه تطرق رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر، إلى ما تم تنفيذه خلال الفترة الماضية للنهوض بخدمات الموانئ وتذليل الإجراءات أمام التجار ووكلاء الملاحة التجارية.

وأوضح أن موانئ الحديدة تقدم خدماتها لكافة السفن الواسلة والمحملة بمختلف أصناف البضائع عبر آليات منظمة للعمل لتكفل تسريع إجراءات وجهود تفريغ السفن وعدم تكديسها في الأرصفة.

وعقب اللقاء كرم وزير النقل والأشغال العامة ورئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر، رئيس الغرفة الملاحية تقديراً لجهوده في خدمة النشاط الملاحي والارتقاء بالأداء والحرص على تعزيز دور الشركات الملاحية لشحن وتصدير مختلف البضائع.

رئيس مصلحة الجمارك يتفقد سير العمل في جمرک ميناء الحديدة



كما اطلع على المتروكات الموجودة في مستودعات جمرک ميناء الحديدة والتي مضى على بقائها فترات طويلة، ووجه بسرعة معالجة أوضاعها وفقاً للإجراءات القانونية المتبعة.

وعقد رئيس المصلحة عدد من اللقاءات مع قيادة جمرک ميناء الحديدة ومؤسسة موانئ البحر الأحمر، لمناقشة السبل الكفيلة بتوحيد الجهود وتذليل الصعوبات وتسهيل الإجراءات أمام المستوردين عبر ميناء الحديدة.

الحديدة - النقل والأشغال:

اطلع رئيس مصلحة الجمارك المهندس عادل مرغم، على سير العمل في جمرک ميناء الحديدة.

وأكد مرغم خلال لقائه بالمعنيين، على أهمية معالجة أي معوقات تواجه سير العمل وكذا الالتزام بالموجهات العامة المتعلقة بتبسيط الإجراءات والتسريع بإنجازها أولاً بأول.

وزير النقل والأشغال العامة يناقش مع "اليونيس" مشاريع قطاعي النقل والطرق



صنعاء - النقل والأشغال: ناقش وزير النقل والأشغال العامة، محمد عياش حقيم، بصنعاء، مع مستشار البرامج بمكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع في اليمن (اليونيس)، خلدون سالم صالح، مجالات التعاون المشترك في قطاعي النقل والطرق. واستعرض اللقاء، الذي حضره رئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي، ورئيس صندوق صيانة الطرق المهندس نبيل الحيفي، التحديات الحالية والمشاريع ذات الأولوية في البنية التحتية للنقل والطرق. وأكد وزير النقل والأشغال العامة أهمية تعزيز التعاون لتنفيذ مشاريع خدمية مستدامة تسهم في تحسين الطرق والموانئ والمطارات، بما يخفف من معاناة المواطنين ويسهل تقديم المساعدات الإنسانية والغذائية.

وأشار إلى ضرورة صيانة وإصلاح الطرق المتضررة بفعل الأمطار الغزيرة داخل العاصمة وفي المحافظات، مشيداً بالمشاريع التي نفذها مكتب "اليونيس" في مجالات البنية التحتية للنقل. وأوضح حقيم أن تحسين مستوى خدمات النقل والطرق وإعادة تأهيل وإصلاح الموانئ وتطوير المطارات تأتي ضمن أولويات حكومة التغيير والبناء، مؤكداً التزام الوزارة بتعزيز البنية التحتية للنقل والطرق كجزء من خطتها التنموية. من جانبه، استعرض مستشار البرامج بمكتب "اليونيس" المشاريع التي تم تنفيذها مؤخراً في مجالات صيانة الطرق وإصلاحها، مشيراً إلى وجود خطط قادمة تشمل تنفيذ مشاريع إضافية لتحسين شبكات الطرق، بما يسهم في تسهيل نقل المواد الغذائية وتعزيز الأمن الغذائي.

لجنة الدمج بوزارة النقل والأشغال العامة تستعرض برنامج عملها في المرحلة الأولى

على تحديد المهام لكل قطاع من قطاعات الوزارة في الجوانب الفنية، الإدارية، والمالية. ووجه وزير النقل والأشغال المعنيين في الوزارة بتسهيل عمل لجنة الدمج من خلال توفير متطلباتها من المعلومات والبيانات التي تسهم في إنجاح عملية الدمج والتسريع بها للانطلاق برؤية استراتيجية منظمة نحو البناء والتطوير في مجالات النقل المختلفة. وفي الاجتماع الذي حضره قيادات وزارة النقل والأشغال العامة، أشار رئيس لجنة الدمج محمد عقبات، إلى أن اللجنة تعمل وفق خطة دقيقة ومنهجية لضمان نجاح عملية الدمج بما يتوافق مع احتياجات الوزارة وأهدافها المستقبلية.

صنعاء - النقل والأشغال: استعرضت لجنة الدمج بوزارة النقل والأشغال العامة في اجتماعها، برئاسة وزير النقل والأشغال العامة محمد حقيم، برنامج عملها للمرحلة الأولى المتمثل في جمع البيانات اللازمة لعملية الدمج والتحديث للهيكل التنظيمي للوزارة. وفي الاجتماع الذي ضم رئيس وأعضاء اللجنة، شدد الوزير حقيم على أهمية المرحلة الأولى في جمع المعلومات والبيانات الشاملة، باعتبارها الأساس لتطوير وتحديث عمل الوزارة. وأكد أن هذه العملية ستسهم بشكل كبير في تحسين الأداء التنظيمي للوزارة، مما ينعكس إيجابياً

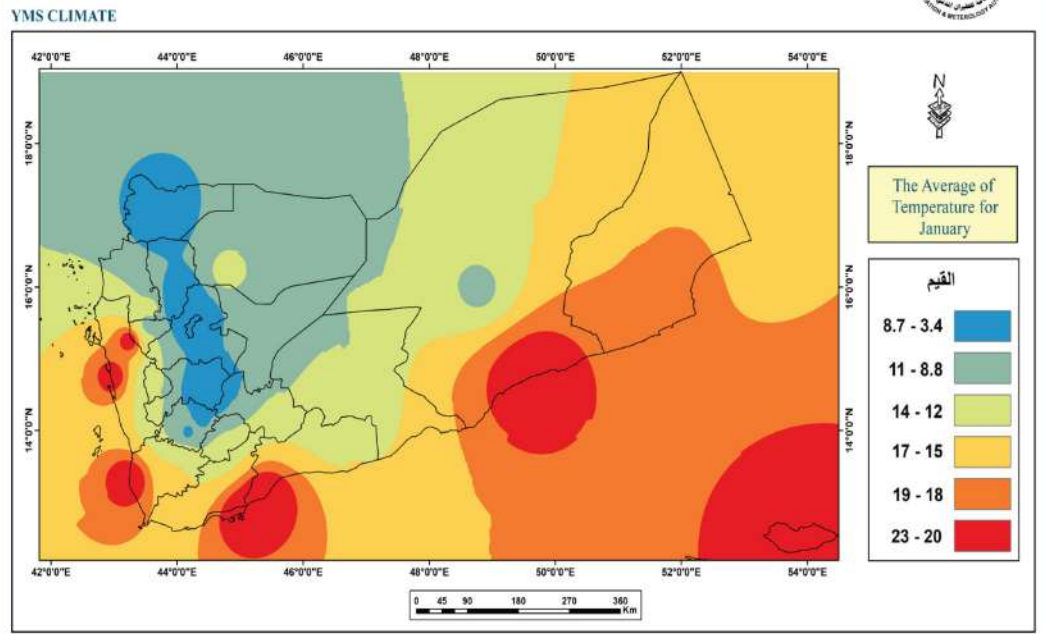


اجتماع برئاسة وزير النقل والأشغال يناقش برنامج عمل لجنة الدمج في الوزارة



صنعاء - النقل والأشغال: ناقش اجتماع موسع برئاسة وزير النقل والأشغال العامة محمد حقيم، برنامج عمل لجنة الدمج في الوزارة. وفي الاجتماع الذي ضم رئيس وأعضاء اللجنة، أكد الوزير حقيم، على أهمية تسهيل عمل اللجنة المكلفة بالدمج من خلال تزويدها بالبيانات والمعلومات اللازمة لإنجاز عملها. وشدد على ضرورة مضاعفة الجهود والعمل بروح الفريق الواحد في التأسيس لواقع جديد ليساهم الجميع في بناء البلد والنهوض به في كافة المجالات الخدمية والتنموية تضاهي ما يتحقق من إنجازات في الجانب العسكري. وأشار وزير النقل والأشغال إلى حرص قيادة الوزارة على استقبال كافة المقترحات والملاحظات من كوادر الوزارة والنظر إليها بعين الاعتبار والاستفادة منها. وحث قطاعات الوزارة وإداراتها المختلفة على التعاون مع لجنة الدمج وموافاتها بأي معلومات أو وثائق لإنجاز الأعمال المطلوبة منها. بدوره أكد نائب وزير النقل والأشغال العامة يحيى السباني الحرص على إنجاح عمل اللجنة وتوفير متطلبات عملها. وأشار إلى أن أمام الوزارة الكثير من المهام التي تتطلب من كافة منتسبيها استعمار المسؤولية في أداء المهام والأعمال بكفاءة عالية. ولفت السباني إلى أن عملية التغيير لا تعني الإلغاء أو الإقصاء وإنما تمثل عملية شاملة تؤسس لمرحلة جديدة من العمل الجاد والمنظم بالاستفادة من جهود كافة الكوادر. وفي الاجتماع الذي حضرته بعض قيادات الوزارة، استعرض رئيس لجنة الدمج محمد عقبات آلية عمل اللجنة وطبيعة المهام التي ستنفذها. وأوضح أن إصلاح وإعادة بناء مؤسسات الدولة يمثل ضرورة ملحة من أجل الوفاء باستحقاقات مرحلة التغيير وبناء الوطن. ولفت عقبات إلى أن مؤسسات الدولة بكل كوادرها تمثل رافعة عملية التغيير التي تتطلب من الجميع أن يكونوا عناصر فاعلة فيها.

متوسط درجة الحرارة الصغرى لشهر يناير



المتوسط المناخي لدرجة الحرارة الصغرى لشهر يناير ٢٠٢٥ م

تشير خارطة متوسط درجة الحرارة الصغرى لشهر يناير إلى استمرار انخفاض درجة الحرارة الصغرى خلال الشهر وتكون درجة الحرارة الأكثر انخفاضاً على المرتفعات الشمالية والوسطى وتتراوح درجة الحرارة الصغرى ما بين (٨,٧ - ٣,٤) درجة مئوية في المناطق الساحلية والشرقية وأرخبيل سقطرى تتراوح درجة الحرارة الصغرى ما بين (١٨,٠ - ٢٣,٠) درجة مئوية. وتتراوح درجة الحرارة الصغرى ما بين (١٧,٠ - ٨,٨) درجة مئوية في المناطق الداخلية والصحراوية.

الإدارة العامة للمناخ والتغيرات المناخية قطاع الأرصاد الجوية

معهد الطيران المدني.. بوابة تأهيل الكفاءات وبناء مستقبل الطيران في اليمن

عميد المعهد

نسعى للتحويل إلى أكاديمية رائدة لتعزيز التعليم والقدرات في الطيران المدني وجذب الطلاب الإقليميين

تأهيل أكثر من 30 ألف متدرب في مختلف تخصصات الطيران رغم الصعوبات والتحديات

نقدم دورات شاملة لتأهيل كوادر الطيران المدني في الملاحة والنقل والإطفاء وغيرها

المعهد الوحيد بتخصصات شاملة، وطلابنا هم مستقبل الطيران المدني في اليمن والمنطقة



في ظل التحديات المتزايدة وقلة الإمكانات في اليمن، يبرز معهد الطيران المدني كأحد أبرز المؤسسات التعليمية والتدريبية في البلاد. منذ تأسيسه عام 1980م، أصبح المعهد ركيزة أساسية لتأهيل كوادر الطيران المدني وتطوير هذا القطاع الحيوي. رغم الحرب والأوضاع الاقتصادية الصعبة، يواصل المعهد تحقيق إنجازات بارزة تستحق الإشادة.

خلال زيارة للمعهد، التقينا الدكتور ناجي صالح السهمي، عميد المعهد منذ عام 2012م، الذي تحدث عن مسيرته في قيادة المؤسسة. استعرض الإنجازات التي حققتها، التحديات التي واجهها، والخطط التي اعتمدها لتجاوز العقبات وتحقيق أهداف المعهد. أكد الدكتور السهمي أن المعهد معتمد من وزارة التعليم الفني وسلطة الطيران والهيئة العامة للطيران. أوضح أن المعهد يقدم دورات تدريبية شاملة لكوادر الهيئة العامة للطيران في مختلف تخصصات الطيران المدني، بما يشمل الملاحة الجوية، النقل الجوي، الإطفاء والإنقاذ، والأرصاد الجوية.

النقل والأشغال ماجد الكحلاني

المعهد قام بزيارات إلى مراكز تدريبية في مصر والأردن للاستفادة من خبراتهم. وأنه يجري التفاوض على بروتوكولات تعاون مع مؤسسات دولية لكن الظروف في اليمن تبطل هذه المساعي. مؤكداً الحاجة الماسة لدعم دولي ويسعى لتوسيع نطاق التعاون الإقليمي.

الأهتمام بالكادر البشري ويؤكد عميد المعهد الدكتور ناجي أهمية بناء الكوادر كأساس لأي تطور. مشدداً على أن تأهيل الكوادر بشكل صحيح سيجلب من مواكبة التطورات العالمية. ونوه بأن المعهد يقدم دورات تدريبية عالية الجودة لجميع العاملين في قطاع الطيران، من موظفي الخطوط الأمامية إلى الإداريين.

رسالة أمل وطموح يحتج الدكتور السهمي حديثه برسالة مليئة بالطموح والأمل، مؤكداً قدرة المعهد على النهوض رغم الظروف الصعبة. في ظل طموحه بأن يكون أكاديمية ومثالاً للتميز والجودة ليس فقط في اليمن بل في المنطقة بأكملها. داعياً الحكومة لتعزيز تأهيل وتدريب الكادر البشري وتعزيز توجه قيادة المعهد في التحول إلى إكاديمية تنفيذية متمنياً أن تسرع هذه الرسالة من قبل المسؤولين.

المعهد ان ذلك تم بالابتكار وتعويض النقص في الإمكانات من خلال إدخال دورات معتمدة تجزئ التذاكر، وتعزيز كفاءة مكاتب السفر والسياحة، وتوفير تدريبات في تقنية المعلومات من خلال برنامج ICDL، واستحداث دورات في أمن الطيران والتشغيل الجوي. ويقول الدكتور السهمي: «لم يكن لدينا خيار سوى التطوير. نقدم دورات جديدة تلي احتياجات السوق ونساعد في سد فجوة التدريب المحلي».

التحديات بين الطموح والواقع يكابحها يواجه المعهد تحديات كبيرة تعوق تحقيق أهدافه الطموحة. النقص في البنية التحتية وعدم توافر معامل محاكاة حديثة يعيقان تدريب المراقبين الجويين بكفاءة. المقر المستأجر يحد من إمكانية التوسع واستيعاب المزيد من المتدربين.

ويعمل المعهد بموارد محدودة، لكن يسعى لتحسين الأوضاع من خلال خطط تقدم لجهات المعنية في هيئة الطيران للحصول على الدعم اللازم. شراكات وتعاون دولي لتحقيق طموحاته، يسعى المعهد إلى بناء شراكات مع معاهد ومراكز تدريب إقليمية. يذكر الدكتور السهمي أن فريق

على المستوى الإقليمي يجذب طلاب من دول الجوار. يخطط الدكتور السهمي لتقديم شهادات دبلوم وبكالوريوس في مختلف تخصصات الطيران المدني وإنشاء معامل تدريب متطورة تضم محاكيات جوية، وهي أساسية لتدريب المراقبين الجويين وفرق الإطفاء. كما يتطلع إلى تطوير مقر دائم يحل محل المبنى المستأجر الحالي ويصرح الدكتور ناجي السهمي: «نطمح لتحويل المعهد إلى أكاديمية متكاملة. ونؤكد رغبتنا في أن تصبح مركزاً إقليمياً يضاهي الأكاديميات في الأردن ومصر».

الابتكار رغم نقص الإمكانات وحول كيفية التغلب على التحديات أشار عميد

الابتكار رغم نقص الإمكانات وحول كيفية التغلب على التحديات أشار عميد

اضطر الإدارة للانتقال إلى مقر مستأجر بالعاصمة. يشرح عميد المعهد الدكتور ناجي السهمي كيف أن الظروف الصعبة أجبرتهم على اتخاذ قرارات سريعة للحفاظ على استمرارية العمل: «لم يكن الانتقال سهلاً، لكنه أتاح لنا فرصة لإعادة تنظيم الأولويات». مستطرداً «رغم الصعوبات، استمر المعهد في تقديم دورات تدريبية متخصصة بتكاليف أقل وجودة عالية». وأضاف عميد المعهد السهمي: «دوراتنا أصبحت محلية الآن وتشمل برامج تدريبية توفر تكاليف كبيرة كانت تنفق في الخارج». تتضمن خطط المعهد السنوية دورات متعددة تخدم الهيئة العامة للطيران والنقل الجوي، وقد حصل المعهد على ترخيص من برنامجي ICDL وترن أير بلاس، وهو بصدد إحياء هذه التراخيص عقب التحديات الأخيرة.

رؤية طموحة.. من معهد إلى أكاديمية معهد الطيران لم يقتصر على تقديم دورات التدريبية الأساسية فقط، بل وضع نصب عينيه تحقيق هدف أكبر: التحول إلى أكاديمية للطيران المدني. الهدف الأساسي هو تعزيز القدرات التعليمية داخل اليمن والتنافس

وأشار أيضاً إلى أن الدورات لا تقتصر على كوادر الهيئة فقط، بل تشمل دورات موجهة لسوق المحلي مثل تدريب وكالات السفر، ودورات اللغة، وبرامج في تكنولوجيا المعلومات مثل ICDL. هذه الجهود تسهم في تعزيز قدرات العاملين في القطاع وتحقيق استدامة تطوره.

تأسيس المعهد.. قصة البداية الدكتور السهمي يروي كيف بدأت رحلة معهد الطيران المدني بهدف وهو تطوير كفاءات محلية لدعم قطاع الطيران والأرصاد الجوية في اليمن. يتميز المعهد بكونه الوحيد في الجمهورية الذي يغطي تخصصات شاملة مرتبطة بالطيران المدني، بما في ذلك الملاحة الجوية، الإطفاء، الإنقاذ، النقل الجوي، والأرصاد الجوية.

يقول الدكتور السهمي: «منذ التأسيس، كان الهدف إلى بناء قدرات محلية مؤهلة. حتى الآن، تخرج من المعهد أكثر من 30 ألف متدرب يسهمون في مختلف قطاعات الطيران.. مضيفاً، المعهد يقدم أيضاً برامج تدريبية متنوعة تلي احتياجات سوق العمل المحلي، مثل دورات حجز التذاكر وتقنية المعلومات».

استهداف المعهد.. تحديات التحول تعرض مقر المعهد الرئيسي بمطار صنعاء للتدمير بغارات طيران تحالف العدوان على اليمن، مما

بعثة الأمم المتحدة تزور مواقع الآليات التشغيلية التي استهدفها العدوان الإسرائيلي بميناء الحديدة



وثلاث دوريات ميدانية. وأكد وزير النقل والأشغال أن القوانين والتشريعات الدولية المتصلة بهذا الجانب تجرم بشكل واضح استهداف المدنيين والمنشآت المدنية. وطلب بعثة الأمم المتحدة بالاضطلاع بدورها ومسؤولياتها وفق قرار ومهام تشكيلها، وإدانة تكرار العدوان الإسرائيلي على موانئ الحديدة والصليف ورأس عيسى، ورفع تقرير للبعثة عن حجم الأضرار والانتهاك للأسافر، الذي تعرضت له هذه المنشآت الحيوية. كما أكد الوزير حقم، أن الأمم المتحدة تتحمل المسؤولية الكاملة لعدم قيامها بدورها تجاه هذه التبعات الكارثية، والأضرار التي تمس مصالح الشعب اليمني، كون هذه المرافق الحيوية منشآت مدنية تقدم خدماتها للملايين اليمنيين. وأشار إلى أن الكيان الصهيوني المتغرس، لم يراع أي معاهدة أو قاعدة من قواعد القانون الدولي الإنساني فيما يتعلق بعدوانه على شعوب المنطقة.

قيم وعطي في والبشري يطلعون على أضرار استهداف العدوان الصهيوني لموانئ الحديدة



والأممي المعيب تجاه ما تتعرض له غزة من حرب إبادة شاملة. فيما أكد محافظ الحديدة، أن هذه الجرائم، تعد أحد الشواهد الحية على الخسائر والخسائر التي تكبدها الكيان الصهيوني والشركاء الداعمين له أمريكا وبريطانيا وأهدافهم التي تتناقض كلياً مع الأعراف والمواثيق الدولية. وأفاد بأن آثار الدمار التي لحقت بالبنية لموانئ مؤسسة البحر الأحمر، تمثل امتداداً للجرائم والحصار الذي تتعرض له الشعب اليمني على مدى عشرة أعوام بدوره أشار الوكيل البشري، إلى أن هذه الجرائم لن تسقط بالتقادم، وأن مخططات العدوان ستحطم على صخرة صمود الشعب اليمني الذي يأبى الضم وسيستمر في عمليات نصرته الشعب الفلسطيني. وعد إقدام الكيان الصهيوني المجرم على قتل المدنيين والعاملين في مينائي الصليف ورأس عيسى وتدمير مقدرات الشعب اليمني، تضاف إلى سلسلة جرائم العدوان الإسرائيلي، والأمريكي بحق الشعبين اليمني والفلسطيني.



الحديدة - النقل والأشغال: اطلع وزير النقل والأشغال العامة محمد حقم ومحافظ الحديدة عبدالله عطيفي، على الأضرار التي لحقت بموانئ الحديدة والصليف ورأس عيسى جراء استهدافها من قبل العدوان الإسرائيلي.



إرشادات المسافرين

أخي المسافر

عند توفيق أمنك وتجهيزها للمسافر
يجب عليك مراعاة التالي
لأنواع اشياء معينة داخل حقائب السفر
لا تحمل مواد خطرة معك هي الطائرات
لا تحمل صكك اشياء من قبل الغير من دون معرفة مسؤولها

مدير منظمة الصحة العالمية ينجو من الموت خلال قصف إسرائيلي لمطار صنعاء الدولي

النقل والأشغال - متابعات:

أكد المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غيبريسوس، أنه نجى بأعجوبة من الغارات الجوية الإسرائيلية التي استهدفت مطار صنعاء الدولي الأسبوع الماضي. منوها بأن القصف وقع بالقرب منه أثناء استعداده للعودة على متن رحلة مغادرة، مما أسفر عن إصابة أحد أفراد الطاقم. وفي تصريح خاص له، بيّن في تصريح هائله، معرباً عن معاناته من طنين شديد في أذنه نتيجة شدة القصف. وأشار إلى أن الحادث كان مروعا،



حيث استهدف القصف منشأة مدنية حيوية تستخدم آلاف المدنيين والرحلات الإنسانية، مما يعتبر انتهاكاً صارخاً للقوانين الدولية. وتسبب الهجمات على مطار صنعاء الدولي الضوء على تزايد الاستهداف غير القانوني

خطير، فيما دعت منظمات حقوقية إلى إجراء تحقيق دولي عاجل ومحاسبة المسؤولين عن هذا الهجوم، مما يشير قلقاً كبيراً حول استمرار تعريض العاملين الإنسانيين والمسافرين للخطر في منطقة تشهد واحدة من أسوأ الأزمات الإنسانية في العالم.

وفي سياق متصل، عرضت فضائية «يورونيوز عربي» فيديو يرصد لحظات هروب مدير منظمة الصحة العالمية من مطار صنعاء أثناء القصف الإسرائيلي. كما بثت قناة «المسيرة» مشاهد تظهر غيبريسوس وهو يركض داخل المطار عقب تعرضه للغارات الجوية.

يذكر أن الغارات الإسرائيلية على مطار صنعاء أسفرت عن استشهاد ثلاثة أشخاص على الأقل وإصابة العشرات بجروح متفاوتة.

للبنية التحتية المدنية في اليمن، بما في ذلك المطارات التي تعد شرياناً حيوياً لنقل المساعدات الإنسانية. ويأتي هذا القصف وسط دعوات دولية متكررة لاحترام القانون الدولي الإنساني وحماية المدنيين والمنشآت المدنية. ووصف مراقبون دوليون الاستهداف بأنه تصعيد

صورة وتعليق ..



برج مطار صنعاء ..

شاهد على العدوان
وصمود لا ينكسر

برج مراقبة مطار صنعاء الدولي، المستهدف بغارات إسرائيلية، يجسد صمود اليمنيين الذين، رغم القصف والعدوان، يواصلون الثبات في دعم القضية الفلسطينية وإسناد أهالي غزّة. هذا البرج، الذي كان رمزاً لخدمة الملايين، أصبح اليوم شاهداً صامتاً على عدوان وحشي وانتهاك صارخ للقانون الدولي.

ورغم ذلك، لن ينكسر القصف إرادة شعب حول التضحيات إلى جسر نحو الحرية والكرامة، في مواجهة قوى تتحدى الإنسانية وسلامة الطيران المدني.

طيار يماني يتحدى القصف الإسرائيلي
ويهبط بأمان في مطار صنعاء

النقل والأشغال - خاص:

في ظل تصعيد عدواني استهدف مطار صنعاء الدولي، تجسد مشهد استثنائي يعكس شجاعة وإرادة لا تهزم. نجح قائد طائرة الخطوط الجوية اليمنية، الكابتن أحمد علاو، ومساعد الكابتن وليد الخطري، في الهبوط بطائرة تهمارغم القصف العنيف الذي طال برج المراقبة ومحيط المطار الأسبوع الفائت.

كانت اللحظات حاسمة، حيث شعر الركاب بالخطر وتمازج أصوات الانفجارات الأجواء. ووسط هذا الوضع المتأزم، حافظ الكابتن علاو على أعصابه، وقرر بمهارة استثنائية وشجاعة نادرة المضي في عملية الهبوط، مدركاً أن حياة الركاب على المحك. وبفضل الله وقيادته الحكيمة، هبطت الطائرة بإسلام، تاركة بصمة بطولية لن تنسى.

وحظت وسائل التواصل الاجتماعي بالإشادة بهذا الإنجاز، حيث وصفه البعض بـ«الطيار الأسطوري».. مطالبين بمنحه «وسام الشجاعة».

وأشاد المغردون بقراره الجريء.. مؤكدين أنه مثال حي للإرادة اليمنية الصلبة التي لا تهاب التحديات.

هذا ولم يقتصر الرد على بطولات الكابتن علاو ومساعدته، بل خرج الشعب اليمني إلى الميادين باللايين، متحدياً للعدوان، ومعبراً عن دعمه الكامل لفلسطين وغزّة.

وتقديرًا لهذا الموقف البطولي، كرمت وزارة النقل الكابتن أحمد علاو ومساعدته الكابتن وليد الخطري في حفل رسمي برعاية رئيس الوزراء أحمد الروهي، حيث شهد الحفل حضور كبار المسؤولين الذين عبروا عن فخرهم بما قدمه الطياران في ظروف استثنائية.



قبطان / خالد أبو الخير

ميناء الحديدية .. البقاء من أجل الحياة

يُعتبر ميناء الحديدية من أبرز الموانئ البحرية في اليمن والبحر الأحمر، حيث يلعب دوراً حيوياً في استيراد السلع الأساسية والمساعدات الإنسانية. فنذ اندلاع الحرب، أصبح هذا الميناء رمزاً للصمود والأمل، رغم القصف المستمر وغير المبرر.

ويعد الميناء البوابة الرئيسية لإمدادات الغذاء، حيث يستقبل نحو ٧٠٪ من واردات البلاد. وكذلك في ظل الأوضاع الإنسانية الكارثية، تصبح عمليات الميناء ضرورية لضمان وصول السلع إلى المحتاجين.

وقد تعرض ميناء الحديدية لعدة غارات جوية خطيرة ومعمّمة في انتهاك صارخ للقانون الدولي، مما أدى إلى تدمير جزء كبير من بنيته التحتية، وقد أثرت هذه الهجمات سلباً حيث تراجعت قدرة الميناء على استقبال السفن والبضائع، مما أدى إلى نقص حاد في الإمدادات الغذائية والأدوية.

ويعمل موظفوا ميناء الحديدية والموانئ التابعة لها (الصليف وراس عيسى) في بيئة محفوفة بالخطاطر بسبب القصف المستمر وعلى الرغم من الصعوبات التي يواجهونها فإنهم يعملون ٢٤ ساعة يومياً وحتى وقت متأخر من الليل معتمدين على الله وعلى روح التعاون والمسؤولية التي تقع على عاتقهم وعلى الدعم المتبادل لإدخال السفن إلى الميناء لتفريغ وتحميل البضائع، وقد واجهوا ظروفًا قاسية وغير طبيعية أثناء عملهم. وعلى الرغم من التهديدات المحيطة بهم، يواصل هؤلاء العمال العمل بلا كلل لضمان وصول تلك الإمدادات الأساسية إلى المواطنين.

فهم يمثلون صورة حقيقية للقدر على الصمود، حيث تنهم صواريخ العدوان من فوق رؤوسهم وتحصد العديد من الأرواح. حيث استشهد العديد من الموظفين، وخاصة أفراد الاطقم البحرية جراء القصف المباشر المتواصل على القطع البحرية التابعة للميناء تاركين وراءهم عائلات وأحلام لم تتحقق. لقد أصبح هؤلاء الشهداء رموزاً للتضحية والفداء، وستظل ذكراهم محفورة إلى الأبد في قلوب الزملاء الذين يستمدون القوة من تضحياتهم لمواصلة العمل.

وبينما يستمر القصف يظل الأمل موجوداً في دعم المجتمع وتكاتف الجميع لإنقاذ هذا الميناء الحيوي. ولا ننسى إن تضحيات العمال والموظفين، بما في ذلك الشهداء الذين سقطوا أثناء أداء واجبهم والذي اختلطت دماهم بماء البحر تروي قصة إنسانية عظيمة تستحق أن تروى وتخلد.

فميناء الحديدية ليس مجرد نقطة تجارية، بل هو رمز للصمود والتحدى في وجه الأزمات. بينما يستمر القصف ويعاني السكان، يظل الأمل بتكاتف الجميع لإنقاذ هذا الميناء الحيوي الذي يمكن أن يعود ليكون منارة لإعادة بناء اليمن من جديد. ومستقبل الملايين من اليمنيين يعتمد على إعادة بناء هذا الميناء، ويجب أن يكون لدينا جميعاً العزيمة والإرادة للمساهمة في تحقيق هذا الهدف.

المشرف العام

محمد عياش قحيم

وزير النقل والأشغال العامة

مدير التحرير ماجد الكحلاني

إدارة التحرير

الإدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة بوزارة
النقل والأشغال العامة والبنية التحتية والمؤسسات التابعة لهاالتصميم والإخراج الفني
علي مبارك

الاعلانات يتم الاتفاق مع الإدارة للإعلام والعلاقات العامة

وزارة النقل والأشغال - صنعاء - حدة

خلف عرب مول - أمام السفارة الكويتية

770781123 * 777987484 * 777352515

كل ما ينشر من كتابات لا يعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كاتبها