شـهرية - اقتصـــادية - عامـــة (تعنى بقطاعي النقل والأشغال) تصدر عن وزارة النقل والأشغال وهيئاتها ومؤسساتها

النقل والأشغال

16 صفحة

Transport and Works Newspaper

العدد (44) السنة الرابعة ذو القعدة 1446هـ مايو 2025م

زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

اليمنية تستأنف رحلاتها بين صنعاء وعمّان ابتداءً من السبت

صنعاء – خاص :

أعلنت الخطوط الجوية اليمنية استئناف رحلاتها الجوية المباشرة بين مطار صنعاء الدولي ومطار الملكة علياء الدولي في المملكة الأردنية الهاشمية، ابتداءً من يوم غد السبت الموافق ١٧ مايو ٢٠٢٥، وذلك بعد اكتمال أعمال الصيانة اللازمة في مطار صنعاء، واستيفاء جميع التصاريح الضرورية من السلطات الأردنية الشقيقة..وأكدت الخطوط اليمنية في بيان لها أن الأولوية في الرحلات الأولى ستكون للمرضى والعالقين والطلبة، تقديراً للظروف الإنسانية الراهنة التي يمر بها المسافرون، داعية الجميع إلى التفهّم والتعاون خلال هذه المرحلة الحساسة.

قصفوه ليسكتوه... فأُعيد تشغيله خلال زمن قياسي في ملحمة هندسية وطنية لا تُنسى ..

مطار صنعاء ..

يتصدر على الحصار والنار

من رماد القصف إلى مدرج التشغيل ... « النقل والأشغال » توثق صمود المطار الذي لم يُقهر

لم يكن مطار صنعاء مجرد مبنى أصابه القصف، بل كان هدفًا معلنًا لضرب آخر ما تبقى من شريان إنساني مفتوح لليمنيين. في تلك اللحظات الثقيلة، لم يسمع سوى أزيز الصواريخ، وتحولت الطائرات المدنية إلى هياكل محترقة، والمدرجات إلى أخاديد من نار وحديد.

لكن خلف كل هذا، لم يكن الصمت هو الجواب. بل كان هناك من حمل المعول، ومن نهض بالأسلاك المقطوعة، ومن أعاد للمدرج نبضه وللصالات ضوءها. كانوا يعملون دون ضجيج، بلا كاميرات أو تصريحات، فقط بقلب ينبض بواجب وطني، وبإيمان أن المطار يجب أن يبقى مفتوحًا... لأنه أكثر من مجرد منفذ، إنه حق في الحياة. هذا ليس إنجازًا فنيًا فحسب، بل رد حضاري على آلة الحرب، وإثبات جديد أن اليمن، وإن تألم، لا ينكسر.

السياني: المطار يستعيد جاهزيته الكاملة ويستأنف الرحلات الجوية المدنية بعد توقف مؤقت

الشايف: ١٥ صاروخًا دمّرت المطار.. وأعدناه إلى الجاهزية لنقول للعالم: لن يُغلق مطار صنعاء

الحضرمي: أنجزنا إصلاح مدرج المطار خلال أيام، ورسالتنا للسيد القائد: نحن رجالك في الميدان المدني كما في الجبهات

وجوههم مغطاة بالغبار.. مهندسو المطار يصنعون المعجزة بصمت

فيما وزارة النقل والأشغال تدين العدوان الإسرائيلي على مطار صنعاء وميناء الحديدة..

إدانات يمنية وأممية لاستهداف موانئ الحديدة ورأس عيسى ومطالبات بتحقيق دولي في «جريمة حرب مكتملة الأركان

وزير الخارجية: العدوان الأمريكي على ميناء رأس عيسى جريمة حرب

وفد أممي يتفقد أضرار الغارات الأمريكية والإسرائيلية على موانئ الحديدة ويتعهد بإعداد تقرير محايد حول الاستهدافات

مناقشة خطط تعزيز النشاط الملاحي في موانئ الحديدة ورأس عيسى وتكثيف جهود إعادة التأهيل ورفع الجاهزية لاستقبال السفن

مشاريع طرق في تعز وصنعاء وعمران وإب بكلفة تتجاوز 4.1 مليار ريال

النقل والأشغال Transport and Works Newspaper
شهرية - اقتصادية - عامة
16 صفحة
العدد (44) السنة الرابعة ذو القعدة 1446هـ مايو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

شاي الكبوس
Al-kbous Tea
SINCE 1948

عِشرة تُمر

WWW.AL-KBOUS.COM

شهرية - اقتصادية - عامة (تصدر عن وزارة النقل والأشغال وهيئاتها ومؤسساتها)
16 صفحة
النقل و الأشغال
Transport and Works Newspaper
العدد (44) السنة الرابعة ذو القعدة 1446هـ مايو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

اجتماع موسع برئاسة مفتاح يناقش تبسيط الإجراءات والخدمات العامة تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية

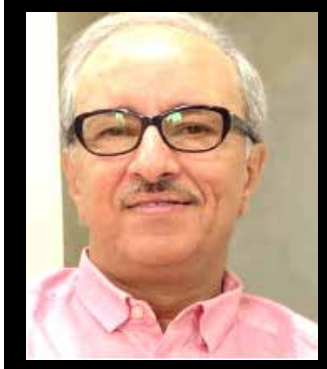
النقل والاشغال-متابعات:
عقد اليوم صنعاء اجتماع موسّع برئاسة النائب الأول لرئيس الوزراء محمد مفتاح، لمناقشة آليات تنظيم وتسهيل وتبسيط الإجراءات والخدمات العامة للمواطنين، وذلك تنفيذاً لتوجيهات نخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى.
واستعرض الاجتماع، الذي ضم نائب رئيس الوزراء وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفية محمد المداني، ووزراء النقل والأشغال العامة محمد قحيم، والاقتصاد والصناعة والاستثمار المهندس معين المحاقري، والخدمة المدنية والتطوير الإداري الدكتور خالد الحوالي، سبل تطوير الخدمات العامة، خاصة في مجالات النقل والأشغال العامة المتمثلة في البناء والمسوحات والتخطيط الحضري.
وأكد النائب الأول لرئيس الوزراء خلال الاجتماع أهمية تبسيط الإجراءات الخدمية.. مشيراً إلى أن هذه الخطوة من شأنها تخفيف معاناة المواطنين، في ظل استمرار العدوان في استهداف المدنيين والأعيان المدنية بشكل ممنهج..وقال "إن تسهيل الإجراءات هو جزء من مسؤوليتنا الوطنية، ويعكس حرص القيادة السياسية على تخفيف الأعباء عن كاهل المواطن"..
حاثا على ضرورة الالتزام بالتوجيهات والعمل بروح الفريق الواحد لتحقيق نتائج ملموسة على أرض الواقع.
من جانبه، أكد نائب رئيس الوزراء وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفية على ضرورة تشكيل فريق عمل برئاسة النائب الأول يضم الجهات ذات العلاقة، لتسريع تنفيذ التوجيهات وتحقيق الأهداف المرجوة.
بدوره، أبدى وزير النقل والأشغال العامة استعداد الوزارة لتقديم كافة الخدمات المطلوبة للمواطنين وتبسيط الإجراءات المرتبطة بقطاع الأشغال..
مشيرا إلى أن الاجتماع يأتي في إطار الجهود الحكومية لتعزيز الأداء الخدمي وتحقيق تطلعات المواطنين خصوصا في ظل التحديات الراهنة.
من ناحيته أشار وزير الاقتصاد والصناعة والاستثمار إلى أهمية تعزيز التعاون بين مختلف الجهات المعنية لتسهيل تقديم الخدمات للمواطنين.. مؤكداً العمل على تطوير آليات التنفيذ بما يضمن الفعالية والسرعة.
من جهته، أوضح وزير الخدمة المدنية والتطوير الإداري أن الوزارة قامت بإعداد تقرير مفصل حول الخدمات المرتبطة بقطاع الأشغال، إلى جانب تنفيذ عدد من الدورات التدريبية بالتعاون مع محافظة صنعاء.. مؤكداً المضي في مسار تطوير منظومة الخدمات العامة.
حضر الاجتماع نائب وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفية ناصر المحضار، وعدد من الوكلاء والمدراء في الوزارات المعنية.

منظمة «إنسان» تصدر تقريرًا يوثق مجزرة رأس عيسى ..

جريمة حرب أمريكية في البحر الأحمر

النقل والأشغال – خاص:
أصدرت منظمة «إنسان للحقوق والحريات» تقريراً حقوقياً مفصلاً بعنوان «مجزرة رأس عيسى: جريمة حرب أمريكية في البحر الأحمر»، يوثق الجريمة المروعة التي ارتكبها الطيران الأمريكي باستهدافه المباشر لميناء رأس عيسى النفطي في محافظة الحديدة – غرب اليمن، مساء الخميس ١٧ أبريل ٢٠٢٥م.
ويستعرض التقرير بالأدلة والشهادات الميدانية حجم الأضرار البشرية والمادية التي خلفها القصف، والذي أسفر عن سقوط عشرات الضحايا من المدنيين، بينهم عمال وموظفون في الميناء، بالإضافة إلى تدمير واسع للبنية التحتية الحيوية التي تمس حياة الملايين من اليمنيين.
وصنّفت المنظمة هذا الاستهداف ضمن جرائم الحرب، محذّرة من خطورة الإفلات من العقاب وتكرار مثل هذه الهجمات التي تنتهك بشكل صارخ القانون الدولي الإنساني.
ودعت المنظمة في تقريرها إلى فتح تحقيق دولي عاجل ومستقل، ومحاسبة الجناة، وضمان تعويض الضحايا، كما طالبت المجتمع الدولي بتحمل مسؤولياته القانونية والأخلاقية تجاه ما يجري في اليمن من انتهاكات خطيرة لحقوق الإنسان.

قيادة وزارة النقل والأشغال تبعث برقية عزاء الى اسرة الفقيد زيد الذاري



صنعاء- النقل والأشغال:
بعث وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش قحيم برقية عزاء ومواساة إلى اسرة الكاتب والسياسي اليمني زيد بن محمد يحيى الذاري الذي وافاه الأجل في احدى مستشفيات القاهرة.
وأثنى الوزير قحيم بمناقب زيد الذاري الذي عمل في مناصب ادارية بوزارة النقل كما يعد من الشخصيات الفكرية والسياسية البارزة في اليمن.
وأعرب عن خالص العزاء والمواساة الى كافة افراد اسرته بهذا المصاب الجلل .. سائلاً المولى عز وجل أن يتغمده بواسع الرحمة والمغفرة ويسكنه فسيح جناته ويلهم أهله وذويه الصبر والسلوان.." إنا لله وإنا إليه راجعون".

قحيم والمتميز يستعرضان خطة ومشاريع وزارة النقل والأشغال العامة

صنعاء – النقل والأشغال:
ناقش وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، مع نائب مساعد مدير مكتب رئاسة الوزراء لشؤون التخطيط علي المتميز، خطة الطوارئ الخاصة بالوزارة والجهات التابعة لها وفقاً لأولويات وموجهات القيادة.
واستعرض الاجتماع الذي حضره نائب وزير النقل والأشغال – رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد يحيى السياني، وفريق التخطيط بالوزارة وعدد من المختصين بقطاع التخطيط بمكتب رئاسة الوزراء، الأولويات والموجهات العامة للبدء بإعداد خطة العام المقبل ١٤٤٧ هـ في مجالات النقل والأشغال العامة بما يحقق الأهداف المرجوة والارتقاء بهذه المجالات الحيوية.
وفي الاجتماع أكد وزير النقل والأشغال حرص القيادة الثورية والسياسية والحكومة على استمرار العمل في الموانئ والمطارات، ومواجهة تداعيات العدوان الأمريكي الصهيوني على هذا القطاع الخدمي والمهم.
وأشار إلى حرص قيادة الوزارة على أن تتضمن الخطة مشاريع عاجلة خصوصاً في ميناءي رأس عيسى والصليف، اللذين تعرضا مؤخراً لاستهداف غاشم من قبل العدوان الأمريكي نتج عنه أضراراً مادية كبيرة، بالإضافة إلى مشاريع أخرى متعلقة بمطار وميناء الحديدة.
من جانبه أوضح نائب مساعد مدير مكتب رئاسة الوزراء، أن فرق التخطيط بالجهات والوزارات هي المرتكز الرئيسي للعملية التخطيطية من خلال تحديد الأولويات بدقة وعكسها في بطائق المشاريع وفقاً للنماذج المحددة.
وأفاد بأنه يجري حالياً استكمال دليل التخطيط الوطني الذي سيكون له أهمية كبيرة من حيث تخفيض مستويات التخطيط وتجويد عملية التنفيذ والمتابعة والتقييم.
بدورة تطرق نائب وزير النقل والأشغال إلى أهمية مشاريع النقل البرية والبحرية والجوية لما لها من أثر وارتباط بحياة المواطن من غذاء ودواء ومشتقات نفطية وغيرها من الاحتياجات الضرورية.

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
16 صفحة
شهرية - اقتصادية - عامة
العدد (44) السنة الرابعة ذو القعدة 1446هـ مايو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

فيما أطلع على حجم الدمار الذي لحق بأرصفة الميناء وزار طاقم سفينة الحاويات الصينية

الوزير قحيم يناقش آليات تعزيز النشاط الملاحي وتكثيف جهود معالجة الأضرار بميناء الحديدة

الحديدة- النقل والأشغال:

أكد وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم على ضرورة تكثيف الجهود لمعالجة الأضرار التي لحقت بأرصفة ميناء الحديدة جراء الاستهداف الصهيوني.. مشيراً إلى أن هذه الإجراءات تأتي في إطار الحفاظ على استمرارية الخدمات البحرية وتأمين تدفق الإمدادات الحيوية للبلاد.

وأوضح الوزير قحيم خلال اجتماعه مع قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر، أهمية تعزيز التعاون والتنسيق بين الجهات المعنية لمواجهة التحديات الراهنة وضمان استمرارية العمل في الميناء.. وخلال الاجتماع الذي حضره رئيس المؤسسة زيد الوشلي، ونائبه نصر النصيري، تم استعراض مستجدات العمل في الميناء ومناقشة الإجراءات الطارئة اللازمة لتفادي أي انهيار في البنية التحتية.

وأشاد الوزير قحيم بالروح الوطنية العالية للعاملين في الميناء، مشيراً إلى أنهم يعدون جزءًا مهماً من الجبهة الاقتصادية التي توفر الغذاء والدواء للشعب اليمني.

كما شدد الوزير قحيم على أهمية سرعة إنجاز اللجان المكلفة بالحصر والتقييم، ورفع تقاريرها أولاً بأول لإجراء المعالجات اللازمة.. وأوضح أن ميناء الحديدة، رغم الأضرار التي تعرض لها، لا يزال يقدم خدماته للسفن الوافدة، مؤكداً أنه سيتم تجاوز الصعوبات التي يواجهها الميناء بفضل إرادة العاملين فيه.

بدوره، أكد رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر، زيد الوشلي، أن المؤسسة تعمل بكامل طاقتها على مدار الساعة لإعادة تأهيل الأرصفة المتضررة واستعادة الجاهزية التشغيلية للميناء.

وأضاف الوشلي أن الفرق الفنية والهندسية قد بدأت في أعمال الحصر والتقييم منذ اللحظة الأولى، مشيداً بجهود العاملين الذين يواصلون العمل رغم التحديات.

عقب الاجتماع، اطلع الوزير قحيم، برفقة رئيس المؤسسة زيد الوشلي ونائبه نصر النصيري، على حجم الأضرار التي لحقت بأرصفة الميناء والإجراءات المتخذة لإعادة التأهيل والترميم.

وأشاد الوزير بالجهود المبذولة في هذا الصدد، مشيراً إلى أهمية مضاعفة تلك الجهود في ظل الظروف الاستثنائية التي تمر بها البلاد.

كما زار الوزير طاقم سفينة الحاويات الصينية التي وصلت مؤخراً إلى الميناء، حيث قدم لهم هدايا تذكارية تقديراً لمساهمتهم المستمرة في تشغيل الميناء.. مؤكداً أن ذلك يعكس الثقة الدولية المتزايدة في كفاءة الميناء وقدرته على مواصلة تقديم خدماته البحرية.

مناقشة أوضاع مينائي الحديدة ورأس عيسى وخطط تعزيز قدراتها لاستقبال السفن

الحديدة – النقل الأشغال:

ناقش اجتماع بمحافظة الحديدة، ضم وزيري النقل والأشغال العامة محمد قحيم، والنفط والثروات المعدنية الدكتور عبدالله الأمير، ومحافظ الحديدة عبدالله عطيفي، أوضاع العمل في مينائي الحديدة ورأس عيسى، وخطط تعزيز قدراتها التشغيلية في استقبال سفن الوقود والبضائع. واستعرض الاجتماع تقارير ميدانية عن حجم الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية للميناءين، جراء الغارات الأمريكية الصهيونية التي استهدفتها مؤخراً، والجهود المبذولة لإعادة تأهيل وتشغيل المرافق الحيوية بما يضمن استمرارية النشاط الملاحي والخدمات اللوجستية.

وتطرق الاجتماع إلى الأعمال الطارئة المنفذة لاحتواء الأضرار وضمان استمرار تموين البلاد بالمواد الأساسية، إلى جانب آليات رفع مستوى التنسيق بين الجهات المختصة لتعزيز كفاءة الأداء وتسريع إجراءات دخول السفن. كما ناقش الاجتماع البرامج والخطط التنفيذية المقترحة لتوسيع قدرات الاستقبال والتفريغ، وسبل تذليل التحديات التي تواجه الكوادر الفنية والإدارية في الموانئ. وأشاد الوزيران قحيم والأمير، بصمود العاملين في مينائي الحديدة ورأس عيسى، مثمنين جهودهم المتواصلة في إبقاء المرافق البحرية فاعلة رغم الظروف الاستثنائية، مؤكدين أن الموانئ ستظل شريان حياة رئيسياً للشعب اليمني. كما أكدا أهمية تكثيف التنسيق مع الجهات الدولية المعنية لتوثيق جرائم العدوان بحق الموانئ المدنية، والدفع نحو خطوات عملية لإعادة تأهيل البنية التحتية بما يعزز الأمن الغذائي والاقتصادي للبلاد. وكان وزيرا النقل والنفط ومحافظ الحديدة قد اطلعوا على سير العمل في مينائي رأس عيسى والحديدة، وأكدوا استمرار دخول السفن وانتظام حركة التشغيل، مشيدين بسير الأعمال وبتحسن أوضاع المرافق عقب ما تعرضت له من قصف مباشر.

فيما البعثة الأممية عبرت عن استيائها وحذّرت من كارثة إنسانية وخدمية وشيكة ..

وزير النقل ووفد أممي يتفقدون دمار أرصفة ميناء الحديدة جراء القصف الإسرائيلي

الحديدة – النقل والأشغال:

تفقد وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش قحيم، بمعية فريق بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة «أونمها»، الأضرار التي لحقت بأرصفة ميناء الحديدة، جراء الغارات التي شنها طيران العدو الإسرائيلي، يوم الاثنين الماضي. وفي الزيارة، استمع الوزير قحيم والفريق الأممي إلى شرح تفصيلي من رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر زيد الوشلي، ونائبه نصر النصيري، حول حجم الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية للميناء، وتداعيات هذا الاستهداف على الجوانب التشغيلية والخدمية مستقبلا، والجهود والأعمال الطارئة لضمان استمرار عمليات تفريغ الشحنات ومرونة استقبال السفن. وأدان وزير النقل، الجريمة الإسرائيلية بحق ميناء الحديدة، محملا الولايات المتحدة والكيان الصهيوني المسؤولية الكاملة عن هذا الاعتداء السافر الذي استهدف منشأة مدنية سيادية تقدم خدمات إنسانية وتجارية للبلاد. وأشار إلى أن استهداف العدو الإسرائيلي لميناء الحديدة يعكس حالة العجز والفشل التي وصل إليها في مواجهة الصمود الشعبي اليمني، ويفضح محاولاته البائسة لتركيع اليمنيين عبر ضرب شرايينهم الحيوية. ودعا الوزير قحيم بعثة الأمم المتحدة إلى الاضطلاع بمسؤولياتها المنوطة بها بموجب التفويض الدولي، وإدانة هذا الاستهداف الغاشم، ورفع تقرير موثق عن الأضرار والانتهاكات التي طالت الميناء، باعتباره مرفقاً مدنياً خاضعاً للحماية الدولية بموجب القوانين الإنسانية. وشدد على أن تقاعس الأمم المتحدة عن القيام بواجبها إزاء هذه الجريمة يعد تواطؤاً غير مباشر، ويتحمل تبعاته المجتمع الدولي، مشيراً إلى أن تداعيات القصف يمس الأمن الغذائي والإنساني لملايين اليمنيين الذين يعتمدون على خدمات هذا المرفق البحري. وأشاد الوزير قحيم بصمود قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر والعاملين فيها، واستمرارهم في تسيير الأعمال التشغيلية رغم الظروف الصعبة والتحديات المتكررة. من جانبهم، أعرب أعضاء فريق بعثة الأمم المتحدة عن بالغ استيائهم مما شاهدوه من دمار طال الأرصفة والساحات والبنى التحتية، معبرين عن قلقهم البالغ إزاء خطورة الوضع، وما ينذر به من انعكاسات كارثية على المسار الإنساني والخدمي في اليمن.

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
16 صفحة
العدد (44) السنة الرابعة ذو القعدة 1446هـ مايو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

قحيم من الحديدة : ميناء الحديدة شريان اليمن ولن يُغلق مهما اشتد العدوان

الحديدة –النقل والأشغال:

أكد وزير النقل والأشغال العامة، محمد قحيم، أن ميناء الحديدة يمثل شريانًا اقتصاديًا وإنسانيًا لا يمكن التخلي عنه، رغم ما تعرض له من قصف صهيوني أمريكي تسبب في أضرار جسيمة بالبنية التحتية، مشيداً بصمود الكوادر العاملة فيه التي تواصل أداء مهامها بإصرار ومسؤولية وطنية عالية.

وأوضح قحيم، خلال زيارته التفقدية لأرصفة الميناء، أن ما لمسه من انضباط والتزام مهني لدى العاملين في مؤسسة موانئ البحر الأحمر يعكس إرادة وطنية قوية لتأمين استمرار العمل وتجاوز آثار العدوان.

وأشار إلى أن قيادة الثورة والمجلس السياسي الأعلى تولي الميناء اهتماماً خاصاً وتحرص على إعادة تأهيله وضمان جاهزيته للتعامل مع الظروف الطارئة والمتغيرات المستمرة، مؤكداً أن وزارة النقل تتابع ميدانيًا سير الأداء في الموانئ، وعلى رأسها ميناء الحديدة الذي يُعد الأولوية القصوى ضمن خطط الدعم والتطوير.

واستمع الوزير خلال الزيارة إلى شرح من الطواقم المناوبة حول آليات العمل، وجدولة السفن، وتنظيم عمليات التفريغ، إضافة إلى الإجراءات المتخذة لتجاوز أي عراقيل وتأمين وصول الإمدادات الأساسية للمواطنين في ظل الظروف الصعبة.

كما كشف عن برامج تطويرية مرتقبة لتعزيز القدرات الفنية والتشغيلية للميناء، لمواكبة الطلب المتزايد على الخدمات الملاحية.. مؤكداً أن التحديات المفروضة لن تكون عائقًا بل دافعًا نحو المزيد من التطوير والتأهيل.

ناقش مع قيادة مؤسسة الموانئ خطط الطوارئ واستمرار تدفق السلع رغم العدوان..

وزير النقل والأشغال يؤكد إصلاح أضرار ميناء الحديدة يسير بوتيرة متسارعة

الحديدة – النقل والأشغال:

أكد وزير النقل والأشغال العامة، محمد قحيم، أن أعمال إعادة تأهيل أرصفة ميناء الحديدة المتضررة جراء العدوان الصهيوني تسير بوتيرة متسارعة.. مشيداً بجهود الكوادر الهندسية والفنية التي تعمل على مدار الساعة لضمان استمرارية خدمات الميناء.

وأضاف قحيم خلال زيارته التفقدية للميناء، أن حركة السفن والبواخر تجري بانسيابية، ويتم تفريغ الحمولات بسلاسة رغم الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية، مؤكداً أن العدوان لن يثني اليمنيين عن أداء واجبهم الوطني.

جاء ذلك خلال جولة تفقدية أجراها الوزير قحيم ومحافظ الحديدة عبدالله عطيفي للاطلاع على سير العمل في الأرصفة، وآلية استقبال سفن البضائع، ومتابعة عمليات التفريغ والمناولة في أعقاب الغارات التي استهدفت مرافق الميناء الحيوية.. واستمع قحيم وعطيفي من رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر زيد الوشلي ونائبه نصر النصيري إلى شرح مفصل حول الإجراءات الفنية الطارئة التي تم تنفيذها لضمان استمرارية التشغيل، واحتواء الأضرار الناجمة عن القصف.

وشدد وزير النقل على أن استهداف البنية التحتية لميناء الحديدة يمثل دليلاً واضحاً على عجز وإفلاس العدو الصهيوني، مؤكداً أن اليمنيين مستمرون في صمودهم وفي تقديم الخدمات رغم التحديات.

من جانبه، وصف محافظ الحديدة عبدالله عطيفي العدوان على الميناء بأنه جريمة حرب موصوفة، محملاً العدو الصهيوني المسؤولية الكاملة عن استهداف منشأة مدنية تخدم ملايين اليمنيين، ومثمناً في الوقت ذاته جهود الفرق الفنية التي تواصل عملها لضمان استمرارية النشاط الملاحي والخدمي.

وأشار عطيفي إلى أن قيادة المحافظة، بالتنسيق مع الجهات المختصة، ستواصل دعمها لجهود التشغيل، انطلاقاً من أهمية الميناء كمنفذ حيوي ومصدر رئيسي لإمدادات الغذاء والدواء في اليمن.

بدوره، أكد رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر زيد الوشلي أن عمليات استقبال وتفريغ السفن تسير بشكل طبيعي على مدار الساعة، دون أي تأخير أو توقف، بفضل كفاءة الكوادر الفنية والملاحية.

وأوضح أن المواد الغذائية والسلع الأساسية تصل تباعاً إلى الميناء، مشدداً على أن برامج المناولة لم تتأثر بشكل جوهري رغم حجم الأضرار.. وكان الوزير قحيم قد عقد اجتماعاً موسعاً بقيادة المؤسسة، بحضور المحافظ عطيفي ووكيل المحافظة محمد حليصي، لمناقشة خطط الطوارئ والإجراءات الكفيلة بتعزيز جاهزية الميناء واستمرارية الخدمات التشغيلية، بما يضمن استمرار تدفق السلع إلى السوق المحلية دون عوائق.

قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر تُكرّم طواقم السفن الراسية بميناء الحديدة

الحديدة -النقل والأشغال:

نفذت قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، نزولاً ميدانياً إلى أرصفة ميناء الحديدة، لتكريم ربابنة وطواقم السفن الراسية، تقديراً لصمودهم وثباتهم، وحرصاً على استمرار أداء واجبهم ودورهم المهني. وخلال الزيارة، التقى نائب رئيس المؤسسة، نصر النصيري، ومعه مدير مكتب رئيس مجلس الإدارة، علي الأنسي، ومدير محطة الحاويات القبطان محمد السايس، ومدير الشؤون القانونية مطهر العمدي، بربابنة وأفراد طواقم السفن، للاطلاع على أوضاعهم ومساندتهم في مواقع عملهم، ضمن جهود المؤسسة لدعم استمرارية الميناء بعد أيام من استهدافه من قبل طيران العدوان الصهيوني. وكرّم النصيري ومرافقوه الطواقم بدرع المؤسسة وهدايا رمزية مستوحاة من الموروث الشعبي اليمني، تعبيراً عن الاعتزاز بجهودهم ودورهم الفعّال في الحفاظ على نشاط الميناء وتدفق السلع الحيوية.

وأشاد نائب رئيس مجلس الإدارة، بالدور الحيوي الذي تؤديه الطواقم البحرية في ضمان وصول السلع الأساسية إلى الشعب اليمني، مؤكداً أن هذا الجهد يمثل رمزاً للصمود والمقاومة الاقتصادية. وأوضح، أن هذا التكريم الميداني يعبر عن امتنان المؤسسة العميق للجهود الاستثنائية التي تبذلها الطواقم في مواجهة مختلف الظروف، مشيراً إلى أن استمرار استقبال السفن وتفريغ حمولتها يساهم بشكل مباشر في تلبية الاحتياجات الغذائية والدوائية لليمنيين. ولفت النصيري، إلى أن الهدايا التي قُدمت للطواقم، وشملت العقيق اليماني والبن اليمني، إلى جانب هدايا تذكارية، تعكس ارتباط المؤسسة بالموروث الوطني وحرصها على تكريم كل من يسهم في خدمة البلاد. وأكد أن العاملين في البحر، خصوصاً طواقم السفن والربابنة والمهندسين البحريين وأطقم التشغيل والخدمات، يمثلون العمود الفقري للحركة الملاحية، ويحظون بعناية خاصة من قبل المؤسسة، إدراكاً منها لأهمية دورهم الاستراتيجي في دعم الاقتصاد الوطني واستمرار الحياة المدنية. فيما عبرت طواقم السفن عن تقديرها لقيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر على هذه اللفتة الكريمة، مؤكدين أن التكريم يشكل حافزاً معنوياً كبيراً لمواصلة أداء مهامهم بكل إخلاص في ظل بيئة عمل تتطلب يقظة دائمة وجهداً متواصلاً.

مؤسسة موانئ البحر الأحمر والقطاعات العاملة بميناء الحديدة تُحيي ذكرى الصرخة

الحديدة – النقل والأشغال:

نظمت مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، وجمرك ميناء الحديدة، والهيئة العامة للشؤون البحرية، وفرع الهيئة اليمنية للمواصفات والمقاييس وضبط الجودة، فعالية خطابية بمناسبة إحياء الذكرى السنوية للصرخة.

وخلال الفعالية، أكد وكيل أول محافظة الحديدة، أحمد البشري، أن شعار الصرخة الذي أطلقه الشهيد القائد السيد حسين بدر الدين الحوثي يمثل موقفاً شجاعاً ضد الطغيان، كما يعكس رفضاً للمشاريع الاستعمارية التي تهدد الأمة، واعتبر البشري أن الصرخة شكلت تحولاً استراتيجياً في وعي الشعوب الحرة.

وأكد البشري أن انتصارات الشعب اليمني في مختلف الميادين تعود إلى تمسكه بالمشروع القرآني، مشيراً إلى أن المعركة مع قوى الاستكبار ما زالت مستمرة، وتتطلب مزيداً من الثبات والصمود.. من جانبه أكد نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر، نصر عبدالله النصيري، أن شعار الصرخة ليس مجرد كلمات تُردد، بل هو مشروع أمة ومنهج حياة. موضحاً أن المؤسسة تسعى إلى تجسيد هذا الشعار في أدائها، مشيداً بصمود العاملين في المؤسسة رغم التحديات..بدوره أكد مسؤول وحدة العلماء والمتعلمين بمحافظة الحديدة، الشيخ علي صومل، أن شعار الصرخة يمثل رفضاً للظلم، وأنه مستمد من القرآن الكريم. مشيراً إلى أن إحياء الذكرى يعكس الوعي الشعبي بأهمية الموقف القرآني في مواجهة الظلم، وأن الشعار نجح في كشف العدو الحقيقي وأدواته في الداخل والخارج.

هذا وأعرب المشاركون عن تمسكهم بثوابت الشعب اليمني في مواجهة التحديات.

حضر الفعالية مدير جمرك ميناء الحديدة، عبدالله حبيب، ورئيس هيئة الشؤون البحرية، الدكتور إبراهيم الموشكي، ومدير فرع الهيئة اليمنية للمواصفات والمقاييس وضبط الجودة، خليل الجوفي.

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
16 صفحة
العدد (44) السلة الرابعة ذو القعدة 1446هـ مايو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

وزارة النقل والأشغال تدين العدوان الإسرائيلي على مطار صنعاء وميناء الحديدة

صنعاء – النقل والأشغال:

أدانت وزارة النقل والأشغال العامة بأشد العبارات العدوان الإسرائيلي الذي استهدف مطار صنعاء الدولي وميناء الحديدة والذي أدى إلى أضرار جسيمة في منشآت مدنية حيوية تُستخدم لتقديم خدمات إنسانية أساسية للمواطنين. وأوضحت الوزارة في بيان تلقته وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) أن العدوان الإسرائيلي استهدف بطريقة مباشرة الطائرات والمدرج الخاص بهبوط الطائرات وبرج المراقبة وصالات الوصول والمغادرة للمسافرين في إحصائية أولية. وأشار البيان إلى أن هذا العدوان أسفر عن توقف الرحلات الجوية المدنية من مطار صنعاء الدولي للوجهة الوحيدة «الأردن» والذي يقدم خدماته الإنسانية للمرضى والمسافرين والطلاب والمغتربين، وكذا توقف الرحلات الأممية والرحلات الإنسانية التابعة للمنظمات الإنسانية العامة في اليمن..

وأكد أن العدوان الأمريكي الإسرائيلي تعمد استهداف موانئ مؤسسة البحر الأحمر اليمنية لمعرفته بأهميتها وارتباطها بحياة الشعب اليمني ومنها ميناء الحديدة الاستراتيجي الذي يوفر الدواء والغذاء للشعب اليمني، وأيضا ميناء رأس عيسى النفطي الذي يوفر المشتقات النفطية لمختلف المحافظات. ولفت البيان إلى أن هذا الاعتداء الإرهابي يمثل انتهاكاً صارخاً للمواثيق الدولية، وفي مقدمتها اتفاقية شيكاغو للطيران المدني، ويعد جريمة مكتملة الأركان بحق الشعب اليمني الذي يعاني من حصار خانق وظروف إنسانية مأساوية. وبين أن الغارات استهدفت مرافق مدنية تعد شريان حياة للملايين من اليمنيين..

مشيراً إلى أن تدمير المطارات والموانئ لا يهدف سوى لتعميق المأساة الإنسانية التي يعيشها اليمنيون، ويكشف الوجه الحقيقي لواشنطن وتل أبيب كراعيتين للإرهاب العالمي.

واعتبرت الوزارة هذا العدوان محاولة مكشوفة لثني الشعب اليمني عن مواقفه المبدئية والثابتة في دعم القضية الفلسطينية ونصرة أبناء غزة في وجه العدوان الصهيوني.. داعية الأمم المتحدة والمجتمع الدولي لتحمل مسؤولياتهم القانونية والإنسانية، واتخاذ خطوات عاجلة لوقف العدوان ومحاسبة المعتدين. وطالبت منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) بإدانة هذا الاستهداف لمطار صنعاء والعمل على حماية المنشآت المدنية. كما طالبت المنظمات الحقوقية والإنسانية بتوثيق هذه الجرائم، وفضحها أمام العالم، والضغط لرفع الحصار الجائر عن اليمن..

مؤكدة أن استهداف المرافق المدنية هو امتداد لسجل طويل من الانتهاكات والجرائم التي ترتكبها أمريكا وإسرائيل بحق الشعوب الحرة.

وجددت الوزارة التأكيد على أن اليمن سيظل صامداً، ولن تنل هذه الاعتداءات من عزيمة شعبه وإصراره على مواصلة موقفه المشرف في مواجهة الهيمنة والاستكبار العالمي. كما أكدت أن الرد قادم وسيكون قاسياً على العدو، وأن مطاراته وموانئه ومرافقه الحيوية ستكون ضمن الأهداف الاستراتيجية لقواتنا المسلحة.

وزير الخارجية: التسرب النفطي في البحر الأحمر جريمة حرب قام بها العدوان الأمريكي باستهدافه ميناء رأس عيسى

صنعاء – النقل والأشغال :

بعث وزير الخارجية والمغتربين جمال عامر، رسالة إلى رئيس الجمعية العامة للأمم المتحدة، ورئيس مجلس الأمن لشهر أبريل ٢٠٢٥م، والأمين العام للأمم المتحدة، وأمين عام المنظمة الدولية البحرية، والمديرة التنفيذية لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، حول جريمة الحرب التي قام بها العدوان الأمريكي باستهدافه ميناء رأس عيسى.

تطرقت الرسالة إلى تداعيات جريمة الحرب متكاملة الأركان التي قامت بها الولايات المتحدة الأمريكية باستهداف الميناء النفطي رأس عيسى بمحافظة الحديدة بشكل مباشر واستهداف المسعفين بقصد نية وتعمد، بالرغم من أنه مرفق حيوي ذو طبيعة مدنية واقتصادية خالصة، ولا يمتلك أي صفة عسكرية تبرر استهدافه.

وأكد الوزير عامر في الرسالة أن هذا العمل العدواني لم يقتصر على كونه انتهاكاً سافراً لسيادة الجمهورية اليمنية وميثاق الأمم المتحدة، بل أيضاً خرقا جسيما لمبادئ وقواعد القانون الدولي الإنساني والقانون الدولي البيئي.

وأشار إلى أن هذا الهجوم ألحق تدميرا كليا للبنية التحتية المدنية لميناء رأس عيسى، لكن الأخطر من ذلك هو أن العدوان الأمريكي تسبب في كارثة بيئية بحرية، تمثلت في تسرب كميات هائلة من المشتقات النفطية إلى مياه البحر الإقليمية للبحر الأحمر والمناطق المجاورة.

ولفت وزير الخارجية إلى أن هذا التسرب يهدد بتدمير النظم الإيكولوجية البحرية الهشة، بما في ذلك الشعاب المرجانية ومناطق تكاثر الأسماك،

والقضاء على التنوع البيولوجي الفريد في المنطقة، وتلويث السواحل، وتدمير سبل عيش آلاف المواطنين الذين يعتمدون على البحر في حياتهم اليومية، لا سيما في قطاع الصيد.

وحمل الولايات المتحدة الأمريكية المسؤولية الدولية الكاملة عن جريمة الحرب في ميناء رأس عيسى الهجوم وتبعاته الكارثية، وتستند هذه المسؤولية إلى انتهاكها الصارخ لالتزامات دولية متعددة تنبع من المعاهدات الدولية والقانون الدولي العرفي، ومنها: انتهاكات القانون الدولي الإنساني (قانون النزاعات المسلحة) الذي بموجبه يعتبر العدوان الأمريكي على ميناء رأس عيسى انتهاكاً للمبادئ الأساسية التي تحكم سير العمليات العدائية، وكذا انتهاكات القانون الدولي البيئي باعتبار أن العدوان الأمريكي على ميناء رأس عيسى تجاوز كونه مجرد عمل عدائي، ليمثل اعتداءً مباشراً على البيئة البحرية المحمية بموجب القانون الدولي.

وشدد الوزير عامر، على أن حماية السلم والأمن الدوليين، وضمان احترام القانون الدولي، والحفاظ على البيئة العالمية ليست مسؤولية دولة واحدة، بل هي مسؤولية جماعية تقع على عاتق المجتمع الدولي بأسره، ممثلاً في الأمم المتحدة.

ودعا الجمعية العامة للأمم المتحدة ومجلس الأمن والأمين العام للأمم المتحدة وأمين عام المنظمة البحرية والمديرة التنفيذية لبرنامج الأمم المتحدة للبيئية، للاضطلاع بمسؤولياتهما من خلال اتخاذ إجراءات حاسمة وعاجلة، أبرزها إدانة العدوان الأمريكي على ميناء رأس عيسى النفطي المدني، والذي تسبب في كارثة بيئية، ويوصف بأنه انتهاك جسيم للقانون الدولي، وضرورة تشكيل وإرسال لجنة تحقيق دولية مستقلة بشكل عاجل لتقصي الحقائق حول العدوان الأمريكي، وتوثيق الانتهاكات المرتكبة للقانون الدولي الإنساني والقانون الدولي البيئي، وتحديد حجم الأضرار البيئية والاقتصادية بدقة وموضوعية.

واختتم وزير الخارجية والمغتربين الرسالة بالتأكيد على أن الجمهورية اليمنية وهي تضع الكارثة الإنسانية والبيئية من التسرب النفطي وتبعاتها الخطيرة أمام ضمير المجتمع الدولي، فإنها تؤكد على الضرورة الملحة لاستجابة دولية موحدة وقوية وفعالة، وأن التقاعس عن مواجهة البلطجة الأمريكية والانتهاكات الصارخة التي تمارسها سيؤدي إلى تقويض أسس المنظومة الدولي للقانون الدولي، وتهدد السلم والأمن الإقليميين والدوليين، وإلحاق أضرار لا يمكن إصلاحها ببيئتنا البحرية المشتركة.

اتحاد نقابات العمال يدين العدوان الأمريكي على ميناء رأس عيسى النفطي

صنعاء -النقل والأشغال:

أدان الاتحاد العام لنقابات عمال اليمن، العدوان الأمريكي على ميناء رأس عيسى النفطي بمديرية الصليف في محافظة الحديدة ما أدى إلى سقوط شهداء وجرحى من عمال وموظفي منشآت النفط والغاز.

وذكر اتحاد العمال في بيان تلقت وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) نسخة منه، أن هذا العدوان يمثل انتهاكاً صارخاً لسيادة اليمن واستقلاله واستهدافاً مباشراً للشعب اليمني بأكمله لأنه استهدف منشأة حيوية خدمية تقدم خدماتها لعموم الشعب بهدف منع وصول المواد الأساسية والضرورية، وكنوع من العقاب والردع بسبب الموقف الشعبي اليمني الرافض لحرب الإبادة الشاملة بحق أبناء الشعب الفلسطيني في غزة .

وأشار إلى أن هذا العدوان استمرار للإجرام الأمريكي الهادف إلى دعم الكيان الصهيوني والسماح له بمواصلة جرائمه بحق الشعب الفلسطيني..وأكد البيان أن استهداف ميناء رأس عيسى النفطي جريمة حرب مكتملة الأركان كون الميناء منشأة مدنية، لافتاً إلى هذه الجريمة تثبت مجدداً أن العدو الأمريكي يتعمد قصف الأعيان المدنية ومقدرات البلد وبنيتها التحتية.

وحمل الإدارة الأمريكية كامل المسؤولية عن هذا العدوان الجائر وعن كافة الأضرار والخسائر البشرية والمادية الناتجة عن الاستهداف المباشر لمنشآت العمل.

النقل والأشغال
16 صفحة
شهرية - اقتصادية - عامة
تصدر عن وزارة النقل والأشغال وهيئاتها ومؤسساتها
Transport and Works Newspaper
العدد (44) السنة الرابعة ذو القعدة 1446هـ مارس 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

فيما مؤسسة موانئ البحر الأحمر أدانت العدوان على ميناء رأس عيسى النفطي ..

حكومة التغيير والبناء : استهداف ميناء رأس عيسى جريمة حرب

النقل والأشغال -متابعات:

أكدت حكومة التغيير والبناء أن استهداف العدو الأمريكي لميناء رأس عيسى النفطي يمثل جريمة حرب مكتملة الأركان، لا يمكن تبريرها بأي شكل من الأشكال. في بيان رسمي صادر عنها، أوضحت الحكومة أن هذا الهجوم يمثل انتهاكاً صارخاً لسيادة واستقلال اليمن، مشيرة إلى أن الميناء يمثل منشأة مدنية حيوية تخدم جميع أبناء الشعب اليمني، ولا علاقة لها بالأغراض العسكرية.

وشددت الحكومة على أن هذا الهجوم يأتي في سياق دعم أمريكا للكيان الصهيوني، محملة الولايات المتحدة المسؤولية الكاملة عن التدمير المتعمد لمقدرات الشعب اليمني. وأكدت أن تصريحات الإدارة الأمريكية التي تحاول تبرير هذه الجريمة هي محض أكاذيب تهدف إلى تضليل الرأي العام، ولن تنطلي على أحد.

وأوضحت الحكومة أن هذا الهجوم على الميناء يُعد دليلاً جديداً على أن العدوان الأمريكي مستمر في استهداف الأعيان المدنية والمرافق الحيوية في اليمن، في وقت تعجز فيه قوات العدوان عن التأثير على القدرات العسكرية اليمنية، خاصة في ظل دعم اليمن الثابت والمستمر للشعب الفلسطيني.

كما أكدت الحكومة أن الجمهورية اليمنية ستظل مناصرة للشعب الفلسطيني في نضاله ضد الاحتلال الإسرائيلي، وأشارت إلى أن هذا العدوان لن يؤثر على استمرار اليمن في دعم الشعب الفلسطيني. وأعربت عن تضامنها مع الأسر التي فقدت أبناءها في الهجوم، وأكدت على أن هذا الهجوم لن يمر دون عقاب، وأن اليمن سيتخذ كافة الإجراءات القانونية لحماية مصالحه.

وذكرت الحكومة أن موقف اليمن في مناصرة الشعب الفلسطيني ثابت ولن يتأثر بهذا العدوان، مؤكدة أن اليمن سيواصل إسناد غزة بكل السبل المتاحة، ونابجاً في منع الملاحة الإسرائيلية في البحر الأحمر.

وطمأنت الحكومة الشعب اليمني على الوضع التمويني، مشددة على أن العدوان الأمريكي لن يحقق أي أهداف، بل سيساهم في زيادة صلابة اليمن وتصميمه على إفشال جميع رهانات المعتدين.

وفي ختام البيان، جددت الحكومة اليمنية إدانتها لهذا العدوان الأمريكي البربري، مؤكدة أن الجرائم التي ارتكبت بحق الشعب اليمني ستظل حاضرة في ذاكرة التاريخ، ولن تمر دون عقاب.

وفي سياق متصل أدانت مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، وبأشد العبارات، العدوان الأمريكي الذي استهدف ميناء رأس عيسى النفطي، مؤكدة أن هذا الهجوم يشكل جريمة إرهابية جديدة تضاف إلى سلسلة الجرائم التي طالت موانئ البحر الأحمر منذ بداية العدوان على اليمن في عام ٢٠١٥م. وأدى الهجوم إلى سقوط عشرات الشهداء والجرحى من العمال، مما يعكس تصعيد العدوان في استهداف المنشآت المدنية الحيوية التي تمثل شرياناً أساسياً لاقتصاد البلاد.

في البيان شددت المؤسسة على أن تكرار استهداف هذا الميناء الحيوي يعد انتهاكاً صارخاً للقوانين الدولية التي تحظر استهداف المنشآت المدنية، فضلا عن كونه تعدياً على مقومات الاقتصاد الوطني الذي يعتمد عليه الشعب اليمني لتأمين احتياجاته من النفط والوقود. وأوضحت المؤسسة أن هذا الهجوم يتناقض تماماً مع المواثيق الدولية التي تجرم استهداف المنشآت الحيوية التي تخدم المدنيين.

وجاء في بيان المؤسسة أن القصف الأمريكي ألحق أضراراً كبيرة بميناء رأس عيسى، حيث أسفر عن سقوط ضحايا من العمال وألحق خسائر جسيمة في المنشآت.

وأكدت المؤسسة أن هذا الهجوم يعتبر جريمة حرب مكتملة الأركان تهدف إلى تقويض الاقتصاد الوطني وزيادة معاناة الشعب اليمني، الذي يعاني من تداعيات العدوان والحصار المستمر منذ عشرة أعوام.

وأكدت المؤسسة أنها تتحمل مسؤوليتها في تقديم الخدمات البحرية والتموينية للشعب اليمني رغم التحديات التي تفرضها هذه الاعتداءات المستمرة.

وأعربت عن إصرارها في الاستمرار في العمل والقيام بواجبها الوطني، مضيفة أن هذا العدوان لن يزيدها إلا صموداً وثباتاً في مواجهة التحديات.

كما أكدت المؤسسة إلتزامها بأعلى المعايير الدولية في عملها، مشيرة إلى أن موانئها تخضع لزيارات منتظمة من قبل بعثة الأمم المتحدة ولجنة إعادة الانتشار، وهي تلتزم بكافة القوانين والمعايير الدولية المتعلقة بأمن الموانئ.

وطالبت المؤسسة المجتمع الدولي ومنظمات حقوق الإنسان بالتحرك الفوري لمحاسبة المسؤولين عن هذه الجرائم، مشددة على أن الوقت قد حان لتحميل الولايات المتحدة المسؤولية الكاملة عن التصعيد المستمر في البحر الأحمر واستهداف المنشآت المدنية اليمنية.

وهذا وتواصل مؤسسة موانئ البحر الأحمر وحكومة التغيير والبناء التأكيد على أن اليمن لن يتراجع عن حقوقه المشروعة، وأن العدوان الأمريكي لن يزيده إلا قوة وصلابة في مواصلة عمله الوطني ودعمه لمواقف الشعوب العربية والإسلامية العادلة.

النائب الأول لرئيس الوزراء ووزيرا النقل والنفط يتفقدون موقع جريمة العدوان الأمريكي بميناء رأس عيسى

تفقد النائب الأول لرئيس الوزراء العلامة محمد مفتاح، ووزيرا النقل والأشغال العامة محمد قحيم، والنفط والمعادن الدكتور عبدالله الأمير، ومحافظ الحديدة عبدالله عطيفي، اليوم، موقع الجريمة التي ارتكبها طيران العدوان الأمريكي في ميناء رأس عيسى بمحافظة الحديدة.

واطلعوا ومعهم رئيس مجلس إدارة وكالة الأنباء اليمنية سبأ نصر الدين عامر، ووكيل أول المحافظة أحمد البشري، والقائم بأعمال المدير التنفيذي لشركة النفط اليمنية محمد اللكومي، ووكيلا المحافظة محمد حليصي، وعلي الكباري، ومدير فرع شركة النفط عدنان الجرموزي وعدد من مدراء المديريات والمكاتب التنفيذية، على حجم الأضرار التي خلفها العدوان الأمريكي على الميناء ومرافقه وما تعرضت له البنية التحتية من تدمير.. كما قاموا بزيارة الجرحى والمصابين جراء المجزرة المروعة التي ارتكبها العدوان الأمريكي والذين يتلقون العلاج في عدد من المستشفيات، واطلعوا على حالتهم الصحية ومستوى الرعاية الطبية المقدمة لهم.

وخلال الزيارات، أكد النائب الأول لرئيس الوزراء، أن الجريمة الأمريكية لا مبرر لها على الإطلاق، والعدوان الأمريكي بأكمله على اليمن غير مبرر.. وقال" إن الأمريكي منفرداً عن كل العالم أتى إلى بلادنا يعتدي علينا بذريعة حماية الملاحة التي لا توجد أي مشكلة حولها".

وأشار إلى أن "الملاحة محمية، والذي يهددها ويهدد السلم والأمن الدوليين هو العدوان الأمريكي على الشعوب وعلى رأسها الشعب اليمني".. موضحاً أن موضوع منع الملاحة البحرية الصهيونية مرتبط بوقف الكيان الصهيوني العدوان ورفع الحصار عن غزة..ودعا العلامة مفتاح جميع دول العالم إلى إدانة الجريمة الأمريكية التي استهدفت العاملين في الميناء وملاك المحطات وأصحاب قاطرات النفط.. مؤكداً أن العدو الأمريكي تعمد إبادة جميع المتواجدين في ميناء رأس عيسى بسلسلة غارات إجرامية.

وجدد التأكيد على أن اليمن لن يسمح للأمريكي بفرض حصار على بلادنا، وعلى العدو تحمل تبعات هذه الجريمة.. مضيفاً "على من بلعوا ألسنتهم ولم يدينوا هذه الجريمة، أن يخرسوا عندما يأتي الرد اليمني".

من جهته اعتبر وزير النقل والأشغال العامة الجريمة الأمريكية في ميناء رأس عيسى عنوان فشل ذريع للعدوان على اليمن.. مشيراً إلى أن تدمير العدو الأمريكي للمنشآت المدنية محاولة فاشلة لإثناء الشعب اليمني عن موقفه المبدئي في نصرة غزة.

وأضاف" نقول للمرتزقة وكل الذين باعوا دينهم بحفنة من الأموال: اصمتوا ولا تكونوا أبواقاً للأمريكي والصهيوني".

بدوره أكد وزير النفط والمعادن أن ميناء رأس عيسى منشأة مدنية خدمية للشعب اليمني، والعدو الأمريكي تعمد تدميرها لإلحاق الأذى بالمواطنين.. لافتا إلى أن هذه الجريمة الكبرى لن يتم السكوت عليها ولن ثني الشعب اليمني عن إسناد غزة.

من جهته اعتبر محافظ الحديدة ما أقدم عليه العدو الأمريكي في رأس عيسى حربا ممنهجة ضد المواطنين.. مؤكدا استمرار موقف اليمن الثابت في إسناد غزة حتى يتوقف العدوان الصهيوني على الفلسطينيين.

فيما أكد رئيس مجلس إدارة وكالة الأنباء اليمنية سبأ، أن العدوان الأمريكي ارتكب مجزرة بشعة في ميناء رأس عيسى بالحديدة، راح ضحيتها العشرات من المدنيين والموظفين والعاملين في الميناء الذين كانوا يؤدون أعمالهم في منشأة مدنية خدمية.

وأشار إلى أن استهداف الميناء يأتي ضمن سلسلة الجرائم الأمريكية التي تستهدف البنية التحتية ومقدرات الشعب اليمني.. مؤكداً أن ميناء رأس عيسى مرفق مدني يقدم خدمات للشعب ولا علاقة له بأي نشاط عسكري كما يزعم العدو.

من جانبه أكد وكيل أول محافظة الحديدة أن استهداف الميناء يمثل جريمة حرب مكتملة الأركان، وتعكس فشل العدو الأمريكي أمام صمود الشعب اليمني.. لافتا الى أن الشعب اليمني فوّض قيادته لاتخاذ القرارات الاستراتيجية في مواجهة العدوان.

في سياق متصل عقد اجتماع برئاسة النائب الأول لرئيس الوزراء، ضم وزيري النقل والأشغال العامة والنفط والمعادن ومحافظ الحديدة وعددا من القيادات المعنية، لمناقشة التداعيات والأضرار التي لحقت بميناء رأس عيسى.

وتطرق إلى آليات المعالجة العاجلة للأضرار التي طالت البنية التحتية والمنشآت الخدمية التابعة للقطاع النفطي.

وأكد الاجتماع على أهمية التوثيق الشامل للأضرار ورفع تقارير للجهات المختصة، إلى جانب إعداد ملف متكامل حول الجريمة لتقديمه للمنظمات الدولية والجهات القانونية، باعتبار ما حدث جريمة حرب متكاملة بحق المدنيين والمنشآت الاقتصادية.

إلى ذلك زار وكيل المحافظة لشؤون مربع مدينة الحديدة علي كباري، ومدير فرع شركة النفط عدنان الجرموزي، واللجنة المكلفة من محافظ الحديدة، عدداً من أسر الشهداء الذين ارتقوا جراء الجريمة التي ارتكبها العدوان الأمريكي في ميناء رأس عيسى.

وخلال الزيارة، سلموا لأسر الشهداء مساعدات إنسانية ومبالغ مالية، مؤكدين الاهتمام بأسر الشهداء.

موانئ البحر الأحمر ..
شريان حياة يتحدى الصعاب ويواصل العطاء

الحديدة - سبأ: جميل القشم

تُعد موانئ البحر الأحمر، وفي طليعتها ميناء الحديدة، إحدى أهم ركائز الصمود الاقتصادي والإنساني في اليمن، بعدما أثبتت جدارتها وقدرتها على مواصلة العمل رغم ما تعرضت له مؤخراً من استهداف صهيوني، أمريكي مباشر ألحق أضراراً كبيرة ببنيتها التحتية الحيوية. وبالرغم من التحديات الهائلة، ظلت موانئ البحر الأحمر تعمل بكفاءة عالية، لتواصل تأمين تدفق الإمدادات الغذائية والدوائية والمشتقات النفطية للملايين اليمنيين في مختلف المحافظات، في ظل ظروف استثنائية تعيشها البلاد منذ سنوات. تشير التقارير الميدانية إلى أن حركة استقبال السفن وتفريغها لم تتوقف، بل استمرت بوتيرة منظمة، بفضل الجهود المتواصلة التي تبذلها الكوادر الفنية والإدارية، إلى جانب الإجراءات الطارئة التي تم اتخاذها لضمان استمرارية التشغيل.

وأكد وزير النقل والأشغال العامة، محمد لقمي، أن موانئ الحديدة تشكل جبهة اقتصادية متقدمة، ويؤدي العاملون فيها دورهم الكبير في خدمة أبناء الشعب اليمني، مشيداً بما يتحلون به من روح وطنية عالية وقدرة على تجاوز التحديات بعزيمة لا تلين. وقال «بفضل الله وبسواعد الرجال، يقدم الميناء خدماته بكفاءة عالية، وتستمر الأعمال بوتيرة متصاعدة رغم الكثير من المعوقات»، مؤكداً أن وزارة النقل والأشغال العامة تولي تعزيز قدرات الموانئ أهمية قصوى، وتعمل على توفير الإمكانيات لتطوير أدائها واستدامة خدماتها. بدوره، اعتبر محافظ الحديدة، عبدالله عطيفي، ما يجري في موانئ الحديدة، معركة اقتصادية متكاملة، يواجه فيها العاملون كل أشكال التحدي بروح وطنية صادقة. ولفت إلى أن السلطة المحلية حريصة على مؤازرة جهود العمل في هذا الشريان الحيوي الذي يمثل صمام أمان لتدفق السلع والمنتجات التي تحتاجها السوق المحلية. وأوضح المحافظ عطفي، أن الصمود اللافت الذي تبديه الكوادر العاملة في الميناء، يعكس مستوى الوعي بالمسؤولية، ويؤكد أن أبناء الحديدة كانوا وما يزالون في طليعة من يحمون مقدرات البلد ويثبتون حضوره في معركة السيادة الاقتصادية. وتبرز الزيارات الميدانية المتواصلة من قبل وزيري النقل والنفط ومحافظ المحافظة، ليس للمتابعة المستمرة للموانئ فحسب، وإنما تحولت تلك الزيارات إلى أدوات تنفيذ وإطلاع عن قرب لمعالجة التحديات من الميدان لا من المكاتب..وأشار رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر، زيد الوشلي، إلى أن العمل في الميناء يجري بوتيرة عالية على مدار الساعة، ولم تتأثر جداول الرسو أو براجح التفريغ رغم الأضرار، لافتاً إلى أن الكوادر الفنية والهندسية باشرت منذ اللحظات الأولى أعمال الحصر والمعالجة. وأفاد بأن الفرق الفنية نجحت في تنفيذ إجراءات فورية لضمان استمرار العمل، دون تعطيل، ما عزّز ثقة المتعاملين مع الميناء، وساهم في الحفاظ على مكانته كمركز استقبال حيوي للسلع الأساسية. وتتم خطة أعمال الطوارئ في مينائي الحديدة ورأس عيسى، بالتوازي مع استمرار استقبال السفن، في مشهد يعكس حالة من الانضباط والالتزام والجاهزية التي نادراً ما تتوفر في بيئة عمل تحت ضغط الاستهداف المتكرر. وما يعزّز من أهمية الإنجاز هو استمرار رسو السفن التجارية الأجنبية في المينائين بصورة طبيعية، ما يعكس ثقة متزايدة من قبل الشركات الملاحية العالمية بقدرات مؤسسة موانئ البحر الأحمر على العمل بكفاءة، رغم التحديات التي تواجهها. ولا تقتصر أهمية الموانئ على الجانب التجاري، بل تعتبر جبهة وطنية واقتصادية وإنسانية، إذ أن استمرار العمل فيها رغم الظروف القاسية يمثل تجسيداً حقيقياً لنهج الصمود والإرادة التي يتحلى بها الشعب اليمني. ورغم ما تعرضت له الأرصفة والمعدات من استهداف مباشر في انتهاك سافر للقانون الدولي، إلا أن المشهد في الميدان يعكس إرادة وطنية حولت الضرر إلى فرصة للنهوض والبناء، لا إلى حالة من التوقف أو الانهيار. وفي هذا السياق، تعمل الجهات المختصة على توثيق الانتهاكات التي تعرضت لها الموانئ، بالتوازي مع إعداد خطط استراتيجية لتعزيز قدراتها التشغيلية وتوسيع طاقتها الاستيعابية، خصوصاً في ميناء رأس عيسى، تحسباً لأي طارئ يهدد خطوط الإمداد العالمية. وتؤدي موانئ البحر الأحمر دوراً إنسانياً بالغ الأهمية، باعتبارها المنفذ الوحيد لدخول السلع والمواد الأساسية إلى اليمن، ما يمنح كل إنجاز فيها بعداً وطنياً وإنسانياً في آن واحد. وإذا كانت الموانئ صمدت في وجه العدوان والاستهداف، فإن سر هذا الصمود لا يكمن في الخرسانة أو المعدات، وإنما في الإنسان العامل في الميدان، الذي يواصل الليل بالنهار للحفاظ على أن يظل هذا الشريان مفتوحاً. ما يجري اليوم في موانئ البحر الأحمر، رسالة واضحة للعالم مفادها بأن اليمن، رغم الجراح، ما يزال قادراً على حماية ممراته الحيوية، والدفاع عن سيادته، وتأمين احتياجات شعبه بكل ما يملك من إرادة وثبات.

الحديدة .. وفد أممي يطلع على أضرار غارات العدوان الأمريكي على مبنى هيئة الشؤون البحرية

الحديدة- النقل والأشغال:

اطلع فريق من البعثة الأممية "الاونهما" برئاسة محمد رفيق الإسلام، اليوم، على الأضرار الناجمة عن استهداف العدوان الأمريكي لمبنى فرع الهيئة العامة للشؤون البحرية في ميناء الحديدة بعدة غارات، والذي أدى إلى تدميره وخروجه عن الخدمة.

واستمع الفريق من مدير فرع الهيئة الدكتور إبراهيم الموشكي إلى إيضاح حول الأضرار الجسيمة الذي تعرض لها المبنى ومرافقه الفنية، جراء قصفه من قبل العدوان، والتداعيات الخطيرة لذلك على سلامة الملاحة والبيئة البحرية..

مبينا أن الهيئة منشأة مدنية وعضواً فاعلاً في المنظمة البحرية الدولية، والتي تجرم القوانين والاتفاقيات الدولية استهدافها.

وقد أعرب الفريق الأممي عن استيائه الشديد إزاء حجم الدمار الذي لحق بالمبنى.. مؤكدا أن البعثة ستبذل قصارى جهدها لتسجيل أضرار القصف وتوثيقها.

وكان فريق البعثة الأممية قد زار أرصفة ميناء الحديدة واطلع على جهود قيادة وعمال الميناء في استقبال السفن وتفريغ حمولاتها من المواد الغذائية.

.. كما يتفقد موانئ الحديدة المدمّرة ويتعهد برفع تقرير محايد عن الجرائم الأمريكية

الحديدة – النقل والأشغال:

كما تفقد وفد من البعثة الأممية المقيمة في الحديدة، ميناءي الصليف ورأس عيسى، للاطلاع على حجم الأضرار التي لحقت بهما جراء الغارات التي شنها العدوان الأمريكي.

وضم الوفد، برئاسة السيد محمد رفيق الإسلام، كلا من الخبراء الأمميين محمد زيني بن عثمان، وأوغسطين كويسي أسيبور، وريتشارد سيكيتيلكو، فيما ترأس الجانب اليمني ضابط الارتباط الميداني العقيد علي المطري..

وخلال الزيارة، وقف الوفد على حجم الدمار الواسع الذي طال البنية التحتية للميناءين، واستمع إلى شرح حول التداعيات الخطيرة لاستهداف الموانئ، وانعكاسات ذلك على الوضع الانساني والاقتصادي في البلاد، لاسيما في ظل استمرار الحصار وتصاعد الأزمة الإنسانية.

وقد أعرب أعضاء البعثة الأممية عن استيائهم الشديد إزاء حجم الدمار..

مؤكدين أن زيارتهم تهدف إلى توثيق الانتهاكات وفقاً للقانون الدولي الإنساني، وأنهم بصدد إعداد تقرير محايد وموضوعي سيتم رفعه إلى الجهات الأممية المعنية.

من جانبه، أكد العقيد المطري أن الزيارة تأتي في إطار التعاون مع الأمم المتحدة لكشف وفضح جرائم العدوان..

مشيراً إلى أن تدمير الموانئ يعرقل وصول المساعدات ويزيد من معاناة المواطنين.

يشار إلى أن ميناءي الصليف ورأس عيسى من أهم المنافذ البحرية لاستيراد المواد الأساسية، وقد أدى استهدافهما إلى تعطيل العملية التشغيلية، وسط تحذيرات أممية من تفاقم الكارثة الإنسانية في حال استمرار الاستهداف والحصار.

وتواصل البعثة الأممية تنفيذ برنامج زياراتها الأسبوعية لمراقبة الموانئ ضمن آليات إعادة الانتشار، والتي ينتظر أن تقوم بدورها في تحريك الضغوط الدولية تجاه وقف استهداف المنشآت المدنية الحيوية في اليمن.

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
شهرية - اقتصادية - عامة - تصدر عن وزارة النقل والأشغال وهيئاتها ومؤسساتها
16 صفحة
العدد (44) السنة الرابعة ذو القعدة 1446هـ مارس 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

أضرار تتجاوز نصف مليار دولار بسبب تدمير أسطول ومنشآت الشركة

استهدف الهجوم ست طائرات مدنية، بينها A320 وأخرى A330 مخصصة للركاب، إضافة إلى طائرة شحن وبوينغ 727، تأثرت جميعها

صنعاء – النقل والأشغال:

أكّد نائب وزير النقل والأشغال العامة رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد يحيى السياني، أنه سيتم إعادة تشغيل مطار صنعاء الدولي في أقرب وقت، تمهيداً لعودة العالقين في الخارج، خصوصاً من الأردن، رغم الأضرار البالغة التي لحقت به إثر العدوان الإسرائيلي.

وأوضح السياني، في مؤتمر صحفي عقد في مطار صنعاء، بحضور مسؤولي وزارات النقل والأشغال العامة، والعدل وحقوق الإنسان، والصحة والبيئة، أن فرق الطوارئ باشرت عقب غارات العدوان على المطار عمليات الإطفاء والتقييم الفني، فيما بدأت لجنة فنية الاستعداد لإعادة تأهيل المطار لتسيير أولى الرحلات الإنسانية في أقرب فرصة. وأشار إلى أن العمل جارٍ على إعادة الجاهزية التشغيلية والفنية والمهنية للمطار، بهدف تسهيل عودة العالقين والمرضى اليمنيين في الخارج.. مبينا أن القصف الجوي أدى إلى تدمير صالات المسافرين، ومرافق المطار، ومدارجه، ومنظوماته الفنية والتشغيلية.

وأفاد نائب الوزير بأن الهجوم استهدف بشكل مباشر عدة طائرات مدنية، منها طائرتان من طراز إيرباص A320 وأخرى من طراز A330، كانت تعمل في نقل المسافرين، بالإضافة إلى طائرات أخرى كانت خارج الخدمة بسبب الحصار، من بينها طائرة شحن جوي وطائرة بوينغ 727. ولفت إلى أن العدو معروف من خلال ما جاء في القرآن الكريم.. مؤكدا أن التعامل معه سيكون انطلاقاً من هذا الوعي الإيماني، وبثقة راسخة بالنصر.

من جانبه، أكد القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية خليل جحاف، أن الغارات مثلت استهدافا مباشرا للبنية الجوية المدنية.. مشيراً إلى أن الأضرار التي لحقت بالشركة، وفق التقديرات الأولية، تجاوزت نصف مليار دولار، نتيجة تدمير الطائرات والمنشآت التابعة للشركة من هناجر ومعدات وورش صيانة وخدمات أرضية. ولفت إلى أن الخطوط الجوية اليمنية ستستأنف خدماتها الملاحية والإنسانية من يعتمدون على مطار صنعاء كمنفذ وحيد للعلاج في الخارج عبر الوجهة الوحيدة «الأردن». وأشار إلى أن المستشفيات استقبلت خلال الساعات الـ24 الماضية 94 جريحاً، في حصيلة غير نهائية.. محمّلاً دول العدوان المسؤولية الكاملة عن هذه الجرائم وما يترتب عليها من آثار إنسانية. وفي ختام المؤتمر الصحفي، أصدرت وزارات العدل وحقوق الإنسان، والنقل والأشغال العامة، والصحة والبيئة بياناً مشتركاً أدانت فيه بأشد العبارات العدوان «الصهيو أمريكي» المتعمد على البنية التحتية الحيوية للجمهورية اليمنية.. مشيرة إلى أن الهجمات استهدفت مرافق حيوية على رأسها مطار صنعاء الدولي، ومحطات الكهرباء، ومصانع الإسمنت، وموانئ البحر الأحمر. وأكد البيان أن هذه الهجمات التي طالت مطار صنعاء الدولي، أدت إلى تدمير مبانيه وصالاته ومدرجه الرئيسي وبرج المراقبة ومنظومات الكهرباء والرادارات وأجهزة الملاحة الجوية، ما أدى إلى توقف الرحلات المدنية والإنسانية، خاصة إلى الأردن، وتوقف حركة سفر المرضى والطلاب والمغتربين. وذكر أنه وبحسب إحصائيات سابقة فقد توفي أكثر من 120 ألف مريض بسبب منعهم من السفر لتلقي العلاج خارج البلاد. كما أدان البيان استهداف ميناء الحديدة الاستراتيجي وميناء رأس عيسى النفطي، ومحطات الكهرباء المركزية في العاصمة، ومصنعي إسمنت عمران وباجل، والذي أدى إلى استشهاد سبعة مدنيين وإصابة 93 آخرين في حصيلة غير نهائية. واعتبر هذه الهجمات خرقاً فاضحاً للقانون الدولي الإنساني، وخصوصا المادة 54 من البروتوكول الإضافي الأول لاتفاقيات جنيف، والمادة 8 مكرر من نظام روما للمحكمة الجنائية الدولية، والتي تجرم استهداف المنشآت الضرورية لبقاء المدنيين. وحملت الوزارات في بيانها الإدارة الأمريكية والكيان الصهيوني المسؤولية الكاملة عن هذه الجرائم.. داعية أحرار العالم إلى التحرك لوقف العدوان على الشعبين اليمني والفلسطيني، كما طالبت الأمم المتحدة ومجلس الأمن ومجلس حقوق الإنسان بتحمّل مسؤولياتهم الأخلاقية والقانونية تجاه ما يتعرض له المدنيون من انتهاكات صارخة.

نائب وزير النقل والأشغال:

العمل جار لإعادة جاهزية مطار صنعاء في أقرب وقت

رئيس الخطوط الجوية:

قصف الطيران استهدف البنية الجوية المدنية وألحق أضراراً كبيرة

ناطق وزارة الصحة:

قصف المنافذ الجوية والبحرية يفاقم الأزمة الصحية ويضاعف معاناة المرضى

قريباً، وأن الفرق الفنية تعمل حالياً على إعادة جاهزية المطار. بدوره، اعتبر مسؤول قطاع حقوق الإنسان بوزارة العدل وحقوق الإنسان علي تيسير أن العدوان الأمريكي الإسرائيلي البريطاني لم يحقق أي أهداف عسكرية تبرر استهدافه المباشر للأعيان المدنية. وبين أن الغارات التي استهدفت مطار صنعاء، وميناءي الحديدة ورأس عيسى، ومحطتي كهرباء حزيز وذهبان، ومصنعي إسمنت عمران وباجل، أسفرت عن استشهاد 7 مدنيين وإصابة 93 آخرين، بالإضافة إلى فقدان نحو 20 مدنياً لا يزالون تحت الأنقاض. واعتبر هذه الهجمات خرقاً فاضحاً للقانون الدولي الإنساني، واتفاقية شيكاغو للطيران المدني، واتفاقيات جنيف.. داعياً إلى موقف دولي حازم تجاه استهداف المنشآت الحيوية والمدنية. بدوره وصف المتحدث باسم وزارة الصحة والبيئة أنيس الأصبحي، الغارات على المطار والأعيان المدنية بأنها «جرائم حرب مكتملة الأركان».. مؤكداً أن استهداف المنشآت الخدمية، لاسيما المنافذ الجوية والبحرية، يفاقم الأزمة الصحية ويزيد من معاناة المرضى والجرحى، خصوصاً

هيئة الشؤون البحرية تُدين استهداف العدوان الأمريكي فرع الهيئة في الحديدة

الحديدة – النقل والأشغال:

أدانت الهيئة العامة للشؤون البحرية بصنعاء بأشد العبارات استهداف العدوان الأمريكي مبنى فرع الهيئة بمحافظة الحديدة بعدة غارات أدت إلى تدميره وخروجه عن الخدمة بشكل كامل.

وأكدت الهيئة أن هذا العمل الإجرامي الهمجي الذي طال مؤسسة مدنية بحتة، لن يزيدها إلا ثباتاً وصموداً في أداء مهامها الحيوية وفي مقدمتها تأمين سلامة الملاحة البحرية والحفاظ على البيئة البحرية من التلوث.

وأشار البيان إلى أن قيادة الهيئة وكادرها الإداري والفني باقون في مواقعهم وماضون في تنفيذ واجباتهم الوطنية، مبينا أن الهيئة، بصفتها عضواً فاعلاً في المنظمة البحرية الدولية (IMO)، تجدد تأكيدها على الطابع المدني المحض لعملها.

وطالبت الهيئة المجتمع الدولي، والأمم المتحدة، وكافة المنظمات الحقوقية والبحرية، بالاضطلاع بمسؤولياتهم القانونية والإنسانية تجاه هذا الاستهداف السافر، الذي يشكل خرقاً واضحاً لكل القوانين والأعراف والاتفاقيات الدولية.

وحملت الهيئة العامة للشؤون البحرية، أمريكا المسؤولية الكاملة إزاء العدوان غير المبرر، الذي يندرج ضمن سلسلة انتهاكات متواصلة تستهدف البنية التحتية المدنية في اليمن.

الوزير قحيم:

نعمل على إعادة جاهزية مطار صنعاء وميناء الحديدة عقب استهدافهما من العدوان الإسرائيلي

صنعاء – النقل والأشغال: أكد وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم أن الجهود الفنية والهندسية مستمرة بوتيرة عالية لإعادة جاهزية وتشغيل مطار صنعاء الدولي وميناء الحديدة، بعد تعرضهما لاستهداف مباشر من قبل العدو الإسرائيلي في إطار عدوانه المتواصل على البنية التحتية الحيوية في اليمن. وأوضح قحيم لوكالة الأنباء اليمنية (سبأ) أن الفرق الفنية المتخصصة باشرت تنفيذ أعمال الترميم والتأهيل للمرافق المتضررة، مستفيدة من الخبرات المتراكمة لكوادر المطار والميناء وكفاءتهم العالية في مجالات الملاحة الجوية والبحرية.. مؤكداً أن المرافق ستعود للعمل في أقرب وقت ممكن لتقديم خدماتها الإنسانية والتجارية. وأشار إلى أن «محاولات العدوان لشل حركة النقل الجوي والبحري باءت بالفشل، بفضل الله تعالى وبصمود الكوادر الوطنية التي لم تتوقف عن أداء واجبها رغم الظروف الاستثنائية».. لافتا إلى أن العدوان الإسرائيلي قد مني بفشل ذريع في تحقيق أهدافه، سواء على المستوى العسكري أو الاقتصادي أو الإعلامي. واعتبر الوزير قحيم استهداف المنشآت المدنية شاهداً على طبيعة العدو الإجرامية، ويبرهن على إفلاسه في الميدان.. مؤكدا أن اليمن سيواصل تطوير قدراته في مجال النقل والملاحة مهما كانت التحديات.

الشايف: مطار صنعاء تعرض لقصف صهيوني دمّر بنيته التحتية بالكامل وألحق أضراراً فادحة بالطيران المدني

صنعاء – النقل والأشغال: أعلن مدير مطار صنعاء الدولي، خالد الشايف، أن المطار تعرض لقصف مباشر من قبل طيران العدو الصهيوني، أسفر عن تدمير شامل للبنية التحتية للمطار، بما في ذلك صالات الوصول والمغادرة، أنظمة التفتيش والتذاكر، الاتصالات والمراقبة، وساحة وقوف الطائرات، إضافة إلى تدمير سبع طائرات مدنية، بينها ثلاث كانت ضمن رحلات منتظمة بين صنعاء وعمان.

وأوضح الشايف أن الهجوم، الذي استخدم فيه أكثر من ١٥ صاروخا، استهدف أيضا المدرجين الرئيس والفرعي، ومبنى الإدارة العامة لتنمية الطيران بما يحتويه من مختبرات ومعدات سلامة، مشيرا إلى أن الأضرار، وفق التقديرات الأولية، تعد كارثية وتمس كافة المكونات التشغيلية للطيران المدني.

وأكد أن هذا القصف يمثل جريمة واضحة ضد منشأة مدنية محمية بموجب القانون الدولي، لافتا إلى أن العاملين في المطار تم إخلاؤهم مسبقًا بعد تلقي تحذير حول وجود مدنيين، ما حال دون سقوط ضحايا بشرية..وأضاف أن استهداف الطائرات المدنية، التي تستخدم لنقل المرضى والطلاب والمغتربين، يعد انتهاكا صارخا، نافيا بشكل قاطع استخدام مطار صنعاء لأي أغراض عسكرية، مشيرا إلى أن موظفي الأمم المتحدة وشركات الطيران الدولية الذين يترددون على المطار يوميا يشهدون على طبيعته المدنية.

وفي رده على المزاعم المتعلقة باستخدام المرافق المدنية لأغراض عسكرية، أكد الشايف أن اليمن بلد جبلي تتوفر فيه آلاف المواقع البعيدة عن المنشآت المدنية يمكن استخدامها لأي هدف، ما يفند مبررات العدوان.. وحول الخسائر، أشار الشايف إلى أن الضرر طال جهات متعددة، منها الهيئة العامة للطيران المدني، الخطوط الجوية اليمنية، شركة النفط، الأسواق الحرة، ومستثمرين محليين، مضيفا أن الفرق الهندسية ما تزال تعمل على حصر الأضرار..وأكد أن المطار يسير حاليا رحلتين فقط إلى الأردن، لكن العدوان أدى إلى تعليق عودة أكثر من ٣,٠٠٠ يمني عالق في عمان، كما عرقل موسم الحج الحالي، وتوقف شحن المساعدات والبضائع تماما، مما يزيد من تفاقم الأزمة الإنسانية.

وفي ختام تصريحه، أشار الشايف إلى أن الفرق الفنية باشرت أعمال الصيانة فورا، وتعمل على مدار الساعة لإعادة تشغيل المطار خلال أسبوع، مع ترتيبات بديلة لاستقبال المسافرين في حال استغرقت أعمال التأهيل وقتا أطول.

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
16 صفحة
العدد (44) السلة الرابعة ذو القعدة 1446هـ مايو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

ردود فعل تدين العدوان الأمريكي على ميناء رأس عيسى وتعتبره «جريمة حرب» وتطالب بتحقيق دولي

توالت ردود الفعل الرافضة والمنددة بالعدوان الأميركي الذي استهدف ميناء رأس عيسى النفطي في محافظة الحديدة، والذي أسفر عن استشهاد ٧٤ شخصا وإصابة ١٧١ آخرين على الاقل وفق ما أفادت به وزارة الصحة، معتبرة ما حصل «جريمة حرب مكتملة الأركان».

وطالبت منظمات، الكيانات الدولية المختصة بفتح تحقيق فوري ومستقل في العدوان على ميناء «رأس عيسى» واتخاذ الإجراءات القانونية بحق الجناة وضمان إنصاف الضحايا وعائلاتهم.

صنعاء - النقل والأشغال

ونددت الخارجية الإيرانية بشدة بالغارات الجوية الأمريكية على ميناء رأس عيسى في اليمن والتي اسفرت عن استشهاد واصابة عشرات الاشخاص من ابناء الشعب اليمني الأبرياء وتدمير هذا الميناء.

وأعرب المتحدث باسم الخارجية اسماعيل بقائي عن تضامن الجمهورية الاسلامية الايرانية مع الشعب اليمني المقاوم، داعيا إلى وضع نهاية لصمت المجتمع الدولي وعدم تصرفه إزاء الانتهاك الصارخ للقانون الدولي وحقوق الانسان على يد أمريكا ضد الشعب اليمني.

واعتبر بقائي الغارات الجوية الأمريكية على اليمن بانها مصداق بارز لجريمة العدوان والانتهاك السافر للمبادئ والقواعد الأساسية لميثاق الامم المتحدة والقانون الدولي.

من جانبها أدانت حركة المقاومة الإسلامية "حماس" العدوان الجوي الأمريكي الإجرامي الذي استهدف ميناء رأس عيسى النفطي بمحافظة الحديدة.

وقالت «حماس» في تصريح صحفي، إن هذا العدوان الغاشم يعد انتهاكاً صارخاً للسيادة اليمنية، ويمثل جريمة حرب مكتملة الأركان، ويؤكد استمرار السياسات الأمريكية العدوانية التي تستهدف الشعوب الحرة الرافضة للهيمنة الصهيونية والأمريكية في المنطقة.

بدورها قالت حركة الجهاد الإسلامي في فلسطين، إن الغارات الأمريكية على ميناء رأس عيسى في الحديدة، عدوان همجي سافر يرقى إلى مستوى جريمة حرب صريحة، ضمن تصعيد عسكري غير مسبوق.

وأضافت «الجهاد»، في تصريح صحفي، أن العدوان الأمريكي المستمر على الشعب اليمني، هو مساندة عسكرية فعلية في جرائم الحرب وعمليات الإبادة، التي يشنها الكيان الصهيوني في قطاع غزة والضفة المحتلة بحق شعبنا الفلسطيني.

كما أدانت «الجهاد»، الصمت العربي والدولي إزاء العدوان الأمريكي بحق الشعب اليمني، الذي يدفع ثمن تمسكه بمبادئه في الوقوف في وجه جرائم الاحتلال في غزة، في حين لا تزال العديد من الدول العربية والمسلمة تستقبل مجرمي الحرب وتقيم العلاقات مع الكيان المجرم.

أيضا، أكدت الجبهة الشعبية لتحرير فلسطين، أن العدوان الأمريكي الآثم على اليمن والذي استهدف ميناء رأس عيسى النفطي في محافظة الحديدة، لا ينفصل عن جرائم الإبادة الصهيونية في غزة، فالمجرم واحد، والنار واحدة، والضحايا هم المدنيون الأبرياء الذين يدفعون ثمن صمت العالم وتواطؤ المنظومة الدولية.

وأكدت الجبهة الشعبية وهي تنعي شهداء المجزرة الأمريكية الجديدة في اليمن، أن اليمن لن يركع، ولن يرفع الراية البيضاء، وسيواصل صموده في وجه هؤلاء القتلة، وعبر التاريخ لم تستطع أي قوة احتلال أو عدوان غاشم أن تهزم اليمن أو تكسر عزيمة شعبه الصامد.

وتابعت «من حرق الأطفال داخل الخيام، وقتل طواقم الإسعاف والدفاع المدني في رفح، إلى إحراق أجساد العمال وطواقم الإنقاذ والإسعاف في الحديدة، يتكرّس تحالف الإبادة الصهيو-أمريكي كعدو مباشر لشعوبنا، وعدو يجب مواجهته بكل أشكال المقاومة، والصمود، والثبات».

كما أدانت حركة الأحرار الفلسطينية، الاعتداء الأمريكي على الأراضي اليمنية، ناعية شهداء مجزرة ميناء عيسى النفطي في الحديدة.

وأكدت في تصريح صحفي أن العدوان الأمريكي امتداد لحرب الإبادة الممنهجة على شعب غزة والشعوب العربية والإسلامية على يد الامبريالية الصهيو أمريكية.

واستنكرت الصمت والتواطؤ الدولي على انتهاكات القانون الدولي والعربدة الصهيو أمريكية في المنطقة، مؤكدة سلامة اليمن ووحدته واستقلاله، وحقه المشروع في الدفاع عن نفسه وعن مظلوميته ومظلومية غزة.

في العراق، أكد القيادي في تحالف الفتح العراقي، عدي عبد الهادي، أن الولايات المتحدة، رغم استخدامها المكثف للقوة الجوية والقائها أكثر من ألف طن من المتفجرات على المدنّ اليمنية، فشلت في تأمين مرور السفن المرتبطة بالعدو الصهيوني في البحر الأحمر.

وأضاف أنه «على الرغم من كثافة الغارات الجوية الأميركية وحجم الخسائر في الأرواح والبنى التحتية لم ينجحوا في تحقيق الأمن والطمأنينة لسفن الشحن المتجهة إلى الكيان الصهيوني، ما يعكس فشلاً ذريعاً للقوات الأميركية في بلوغ أهدافها العسكرية والسياسية «.

فيما أعلنت كتائب حزب الله العراقي، أن جرائم الأمريكيون بحق الشعب اليمني، ودعمهم اللامحدود للكيان الصهيوني لن تحقق لهم وللكيان الصهيوني الأمن، وسيدفعون الأثمان الباهظة عاجلا غير أجل.

وقال المسؤول الأمني في كتائب حزب الله، أبو علي العسكري، في بيان: «إن جرائم الامريكان التي يرتكبونها بحق الشعب اليمني، ودعمهم اللامحدود للكيان الصهيوني الذي شارك في إبادة الشعب الفلسطيني وقتل اللبنانيين والسوريين، لن يحقق لهم وللكيان الصهيوني الأمن، وسيدفعون الاثمان الباهظة عاجلا غير أجل».

على مستوى المنظمات الدولية، قال المرصد الأورومتوسطي لحقوق الإنسان، إن الهجوم الأمريكي على ميناء «رأس عيسى» في الحديدة غربي اليمن استخدام غير مشروع للقوة ويستدعي تحقيقا ومساءلة فورية.

وأوضح المرصد «الأورومتوسطي»، في بيان ، أن طبيعة الموقع المستهدف والخسائر البشرية الجسيمة الناتجة عن الهجوم تثير شبهات خطرة بوقوع جريمة حرب وفقًا لأحكام القانون الدولي.

واستنكر المرصد عدم اتخاذ القوات الأمريكية أي تدابير لحماية المدنيين ولم تُخطر إدارة الميناء أو العاملين فيه أو أي جهة ذات صلة قبل تنفيذ الهجوم.

واعتبر «الأورومتوسطي»، التبريرات الرسمية الأمريكية للهجوم تمثّل استخفافًا صارخًا بالقانون الدولي الإنساني لانتهاكه الواضح مبادئ التمييز والتناسب والضرورة العسكرية.

وأدان المرصد استخدام الولايات المتحدة القوة المسلحة على نحو غير قانوني بدلًا من تبنّي أي مسار يهدف إلى خفض التوتر.

ودعا «الأورومتوسطي»، الكيانات الدولية المختصة بفتح تحقيق فوري ومستقل في الهجوم على ميناء «رأس عيسى» واتخاذ الإجراءات القانونية بحق الجناة وضمان إنصاف الضحايا وعائلاتهم.

الخارجية الروسية :

الهجوم الأمريكي على ميناء رأس عيسى في اليمن غير مبرر وغير مقبول

موسكو - متابعات:

أكدت وزارة الخارجية الروسية، أن الهجوم الأمريكي على ميناء رأس عيسى في اليمن غير مبرر وغير مقبول، مشيرة إلى استمرارها في بذل الجهود لتطبيع الأوضاع في البلاد.

وقالت المتحدثة باسم وزارة الخارجية الروسية، ماريا زاخاروفا، في مؤتمر صحفي: «نعتبر مثل هذه الإجراءات غير مبررة على الإطلاق وغير مقبولة».

وأضافت: «نحن مقتنعون بأن طريق ضمان الاستقرار طويل الأمد في هذه المنطقة من العالم والتسوية الدائمة للأزمة اليمنية الممتدة يمر عبر المفاوضات الهادفة إلى إيجاد حلول وسط مقبولة للجميع للمشاكل القائمة، مع الأخذ في الاعتبار بشكل مناسب المصالح المشروعة لجميع القوى السياسية اليمنية الرئيسية، بما في ذلك حركة أنصار الله».

وأكدت زاخاروفا أن الجانب الروسي ينطلق بقوة من ضرورة وقف العنف فورا، داعية جميع الأطراف المعنية إلى ضبط النفس وتجنب أي خطوات قد تؤدي إلى مزيد من التصعيد وتوسيع نطاق المواجهة المسلحة».

ومساء يوم ١٧ أبريل الجاري، شنت الولايات المتحدة عدوانا همجيا استهدف منشأة ميناء رأس عيسى النفطي في محافظة الحديدة، متسببة في استشهاد ٨٠ شخصا من موظفي وعمال الميناء والمسعفين وإصابة ١٥٠ آخرين في جريمة تأتي في سياق سلسلة من الجرائم يرتكبها العدوان الأمريكي في تصعيده على اليمن مستهدفا المدنيين والأعيان المدنية في تحد واضح للقانون الدولي والقانون الإنساني الدولي.

النقل و الأشغال
Transport and Works Newspaper
16 صفحة
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye
العدد (44) السنة الرابعة ذو القعدة 1446هـ مايو 2025م

قصفوه ليسكتوه... فأُعيد تشغيله خلال زمن قياسي في ملحمة هندسية وطنية لا تُنسى ..

ينتصر على الحصار والنار

بين دخان الغارات وبقايا الزجاج المحطم، وبين مدرجات محفورة بصواريخ العدو وأجهزة ملاحية تناثرت أشلاؤها، كانت هناك أيدٍ يمنية لا تعرف التراجع. في لحظة ظن فيها المعتدون أن مطار صنعاء الدولي قد انتهى، بدأ سباق من نوع آخر... سباقٌ مع الوقت، ومع الدمار، ومع الحاجة الإنسانية التي لا تنتظر.
في هذا الاستطلاع الميداني الخاص، تنفرد صحيفة «النقل والأشغال» بنقل الصورة من عمق الحدث، حيث التقينا أولئك الذين لم يظهروا على الشاشات، لكنهم صنعوا معجزة في صمت. مهندسون وفنيون وقيادات عملوا ليلًا ونهارًا، لإعادة تشغيل المطار في زمن قياسي لا يتجاوز أسبوعًا، متحدّين الحصار والنار والإمكانيات..

النقل و الأشغال - استطلاع: مدير التحرير

من رماد القصف إلى مدرج التشغيل ... « النقل و الأشغال » توثق صمود المطار الذي لم يُقهر

م/ القلالي

أُعدنا تشغيل الطاقة بالكامل.. ونعمل على تركيب سيور جديدة لتسهيل حركة العفش

م/ الربيعي

أنجزنا 80 % من أعمال التأهيل.. وسنُعيد المطار إلى الجاهزية خلال يومين

م/ القهالي

دُمرت الصالات والمدرجات.. لكننا رممنا كل شيء بدقة وسرعة استعداداً للتشغيل

أ. خالد الشايف

أعدنا المطار للجاهزية لنقول للعالم: لن يُغلق مطار صنعاء

م/ الحضرمي

أصلحنا مدرج المطار .. ورسالتنا للعدو: لن تُكسر إرادتنا

كان لا بد لنا من أن نكون في قلب الحدث، في صباح يوم الأربعاء ١٥ مايو، توجهنا إلى ساحة المطار لنشهد عن كثب الجهود الجبارة لإعادة تأهيل شريان اليمن الجوي، بعد الهجوم الوحشي الذي تعرض له.. وفي باحة المطار، التقينا نائب وزير النقل والأشغال، الأستاذ يحيى السياني، الذي بدا وكأنه خلية نحل لا تهدأ. هاتفه لا يتوقف عن الرنين، وخطواته بين فرق العمل لا تهدأ. كان مشرفاً ومتابعاً ومحفزاً لكل العاملين، ففضلنا ألا نثقل عليه بأسئلتنا وسط زخم مهامه..وفي ذات المكان، استقبلنا مدير عام المطار، الأستاذ خالد الشايف، الذي بدوره حدثنا بتفاصيل عن حجم الدمار الذي خلفته الغارات، والجهود المستمرة لإعادة المطار إلى الحياة.. وفي جولتنا داخل حرم المطار، هالنا مشهد التدمير الشامل الذي لحق بالصالات الداخلية والمرافق التشغيلية الحيوية. لم يكن الأمر مجرد خراب مادي، بل كان محاولة لإخراس الصوت اليمني الجوي. لكن، كما كانت الأرض مليئة بالركام، كانت الإرادة أكبر من كل ذلك..استوقفنا خلال جولتنا عدد من المهندسين والفنيين الذين كانوا يعملون بلا توقف، يروي كل منهم فصلاً من قصة الصمود والإنجاز. وجوههم مغطاة بالغبار، وأيديهم مشغولة بالمطرقة والأسفلت، لكن قلوبهم لا تعرف الكلل.

أعمال الإلكتروميكانيكية

وفي إطار الجهود المستمرة لإعادة تأهيل مطار صنعاء الدولي، بعد الهجوم الصاروخي الذي أدى إلى خروجه عن الجاهزية، يواصل الطاقم الفني والهندسي العمل بلا توقف لاستعادة قدرة المطار التشغيلية..المهندس شوقي الربيعي، أحد المهندسين المتخصصين في الإلكترو ميكانيك بالمطار، أوضح أن وتيرة العمل تسير بسرعة عالية، حيث تم إنجاز أكثر من ٨٠٪ من الأعمال.
وأكد الربيعي أن فرق الصيانة تعمل بدقة متناهية لتأمين جاهزية المطار في أقرب وقت ممكن.. مشيراً إلى أن الفريق الفني يتولى مهام الإلكترو ميكانيك المتعلقة بأنظمة الإضاءة والطاقة في صالات المطار، بالإضافة إلى صيانة وتشغيل سيور نقل العفش.. كما أضاف أن الفريق مستعد لأي مهام إضافية لضمان إنجاز العمل في الوقت المحدد.
وفي ختام حديثه، طمأن الربيعي الشعب اليمني بأن المطار سيكون جاهزاً لاستقبال الرحلات في غضون اليومين القادمين، مشيراً إلى أن هذه العودة تمثل بارقة أمل كبيرة، خاصة للمرضى الذين كانوا يواجهون صعوبة في السفر.

الكهرباء تعود إلى مطار صنعاء الدولي

في قلب الأعمال الهندسية الجارية بمطار صنعاء الدولي، يواصل المهندسون جهودهم الحثيثة لإعادة المطار إلى كامل جاهزيته بعد الهجوم الصاروخي الأخير. خلال تواجدنا في حرم المطار، التقينا بالمهندس صفوت الكلالي، مهندس كهرباء وتحكم آلي، الذي أكد أن العمل في الجانب الكهربائي يسير وفق خطة مدروسة بدقة.. وأوضح المهندس القلالي أن الصيانة الدورية والتأهيل الكامل لمحطات التوليد وقسم البأور قد اكتملت بنسبة ١٠٠٪، شاملةً إنارة صالات المطار وتشغيل منظومات الطاقة الحيوية.. مضيفاً أن الفريق الآن يركز على إعادة تأهيل سيور نقل العفش داخل الصالات.. وأشار إلى أنه تم نقل سير غير مستخدم من صالة «السعيدة» إلى صالة الوصول، ويجري حالياً تركيبه وتشطيبه، مع توقعات بإنجاز هذه الأعمال خلال اليوم.
وبالنسبة لصالة المغادرة، أوضح الكلالي أن الفريق بصدد تصنيع سير محلي سيتم تركيبه قريباً، ما سيسهم في استكمال جاهزية المطار بشكل كامل من جميع الجوانب.
واختتم حديثه قائلاً: «بإذن الله، سيكون كل شيء جاهزاً في القريب العاجل، وسيعود المطار للعمل بكفاءة كما كان، بل وأفضل.»

صيانة المطار

في إطار الجهود الحثيثة التي تبذل لإعادة مطار صنعاء الدولي إلى كامل جاهزيته بعد الهجمات الصاروخية التي استهدفته، التقنا المهندس عبد الكريم محمد القهالي، مدير الصيانة العامة بالمطار، ليطلعنا على آخر مستجدات العمل الميداني والتحديات التي تواجهها فرق الصيانة.
أكد أن أعمال الصيانة شملت كافة المرافق الحيوية في المطار، بدءاً من حقل الطيران وحتى مبنى الترحيل. موضحاً أن إعادة تأهيل الطبقات الإسفلتية في المدرج الرئيسي، الذي تعرض لأربع ضربات مباشرة، قد اكتملت بنجاح بالتعاون مع المؤسسة العامة للطرق، التي أنجزت أعمال الإسفلت خلال فترة قياسية.
وأضاف القهالي أن مبنى الركاب كان الأكثر تضرراً، حيث أصابت الضربات الصالات بشكل كامل، لكن الفرق الهندسية لم تتوقف عن العمل، وتمت إزالة المخلفات وإعادة تأهيل الصالة العامة، مع تقسيمها إلى أقسام متخصصة للجوازات والتعقيم وإنجاز المعاملات، بما يسهل حركة المسافرين ويسرع إجراءاتهم.. وفيما يخص المدرج الفرعي ومنطقة المرسى، بين القهالي أن العمل مستمر ومتوقع الانتهاء منه خلال أربعة إلى خمسة أيام، في حين أصبح المدرج الرئيسي جاهزاً تماماً لهبوط الطائرات، مع إمكانية استقبال الرحلات فوراً، حيث يتم إنزال الطائرات عبر المدرج الرئيسي ونقلها إلى منصة الوقوف.
وشدد مدير الصيانة على التنسيق الكامل مع وزارة النقل والهيئات ذات العلاقة، مثل صندوق صيانة الطرق ومؤسسة الطرق والاتصالات والجوازات، مؤكداً أن هذا التعاون المشترك كان له الأثر الكبير في تسريع وتيرة الإنجاز.
وختم القهالي رسالته بالشكر والطمأنة قائلاً: «نطمئن الشعب اليمني أن الأمور تسير بشكل ممتاز، تحت الرعاية الكريمة للسيد القائد عبد الملك بدر الدين الحوثي، وبمتابعة حثيثة من قيادة الحكومة ممثلة برئيس الوزراء ووزير النقل ونائبه، مع دعم مباشر من مدير عام المطار الأستاذ خالد الشايف، حيث كان التنسيق والتسهيل شاملاً وسريعاً، مما قرب موعد تشغيل المطار من جديد.»

من تحت الركام إلى الجاهزية خلال أسبوع

في شهادة حية على صلابة الإرادة اليمنية، تحدث الأستاذ خالد الشايف، مدير مطار صنعاء الدولي، عن حجم الدمار الكبير الذي تعرض له المطار نتيجة القصف الصهيوني يوم السادس من مايو.. مؤكداً أن إعادة تشغيل المطار في غضون أسبوع واحد فقط، يعد نصراً حقيقياً وتاريخياً.«في عصر يوم ٦ مايو، تعرض مطار صنعاء لهجوم بـ١٥ صاروخاً استهدف كل شيء: صالات الركاب، مباني الخدمات، المنظومات الأمنية والملاحية، بل وحتى الطائرات المدنية المتوقفة»، بهذه الكلمات بدأ المدير الشايف حديثه، مستعرضاً المأساة التي طالت كل جزء في المطار.

دمار كامل في البنية والمعدات والطائرات

الاستهداف لم يكن عشوائياً، بل مركزاً ومدروساً لإخراج المطار كلياً عن الخدمة، بحسب الشايف. حيث دمرت سبع طائرات مدنية، منها أربع تابعة للخطوط الجوية اليمنية، ثلاث منها كانت مخصصة لرحلات إلى الأردن، وواحدة كانت في الصيانة، فيما نجت طائرة رابعة كانت خارج اليمن وقت القصف.
كما استهدف العدو المدرج الرئيسي بأربعة صواريخ أحدثت حفراً عميقة (عمق ٢٠م وعرض ١٠م)، موزعة بمسافات منتظمة تمنع أي طائرة من الهبوط. حتى المدرج الفرعي (الموازي) لم يسلم، حيث تلقى هو الآخر نفس نوعية القصف، بهدف حرمان المطار من أي بديل تشغيلي.

من رماد الاستهداف إلى الجاهزية الكاملة

رغم هذا الدمار، يؤكد الشايف أنه بمجرد وقوع الاستهداف، بدأت فرق الطوارئ الفنية في المطار بتقييم الأضرار والعمل على خطة إعادة التشغيل، حيث تم تقسيم العمل إلى فريقين:
• الفريق الأول: لإعادة تأهيل المدارج، وقد أُنجز مهمته خلال أسبوع فقط، وتم افتتاح المدرج بحضور رئيس الوزراء ونائبه ووزير النقل.
• الفريق الثاني :لإعادة تجهيز صالات بديلة مؤقتة للمغادرة والوصول، تضمنت تقسيمات مخصصة للجوازات، إجراءات التفتيش، والعفش، بما يضمن عودة التشغيل ولو بشكل جزئي خلال يومين فقط من القصف.
وقال الشايف «نحن نعمل في أسوأ الظروف ونحسب لكل الاحتمالات».. مؤكداً أن هناك أجهزة وصالات بديلة وخطط طوارئ جاهزة، وأن العدو لن يتمكن من تعطيل المطار مجدداً.

تداعيات إنسانية وإغلاق تسبب بكارثة

وأوضح الشايف أن إغلاق المطار تسبب بكارثة إنسانية كبيرة، حيث توقفت رحلات يومية كانت تقل ما بين ٣٠٠ إلى ٦٠٠ مسافر يومياً، معظمهم من المرضى. كما أدى التوقف إلى احتجاز آلاف العالقين في الخارج، لا سيما في الأردن، بالإضافة إلى تعثر خطط تفويج الحجاج، حيث كان مقرراً مغادرة أكثر من ٨ آلاف حاج هذا العام عبر مطار صنعاء.

جهود مكثفة وخطة تشغيل بالطائرة الوحيدة المتبقية

أشار الشايف إلى أن الطائرة الوحيدة المتبقية ستعمل بأقصى طاقتها لتسيير أربع رحلات يومية: رحلتان إلى الأردن، ورحلتان لتفويج الحجاج إلى جدة، رغم أن الإمكانات محدودة، وهناك حاجة ماسة لأربع طائرات على الأقل.
مضيفاً «هناك ضغط على الطائرة، لكنها طائرة نظيفة، وتخضع للفحص بعد كل رحلة»، أن هذه الخطة مصممة لتخفيف العبء الإنساني وضمان استمرار التشغيل».

خسائر ضخمة.. وتقييم مستمر

حتى الآن، لا توجد أرقام دقيقة لحجم الخسائر، لكن الشايف يؤكد أن التقديرات الأولية تشير إلى أكثر من ٥٠٠ مليون دولار، تشمل:-
• الطائرات المستهدفة (أرخصها يقدر بـ٣٠ مليون دولار)
• منظومات الاتصالات والمراقبة الجوية
• تجهيزات الصالات وكاونترات الجوازات والميازين
• تدمير المباني والمنشآت التابعة للمطار
• البنية التحتية للمدرجات (التي تحتاج مواصفات عالية وباهظة).

رسالة صمود إلى الشعب والقيادة

في ختام حديثه، وجه مدير المطار خالد الشايف رسالة قوية:
«نطمئن شعبنا أن مطار صنعاء سيظل شامخاً، ولن نسمح بإغلاقه أبداً، الكرامة لا تُشترى، والماديات تعوض، ونحن نعمل في هذه الجبهة المدنية كما يعمل أبطالنا في جبهات القتال.
أعاد العالم تأهيل مطارات بمليارات الدولارات خلال سنوات، أما نحن فأعدنا مطاراً من تحت الركام خلال أسبوع فقط. هذا هو النصر، وهذا هو اليمن.»

ستة أيام تكفي... تحد ورسالة صمود

بينما كنا في باحة المطار، قادماً من اتجاه مدرج الهبوط، التقينا صدفة برئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور، المهندس عبد الرحمن الحضرمي. وبنبرة واثقة، أكد أن ما حدث في مطار صنعاء الدولي عقب الهجوم الصهيوني أمريكي لم يكن مجرد أعمال صيانة روتينية، بل كان موقفًا ميدانيًا ورسالة صريحة للعالم: أن الشعب اليمني لا يهزم، وأن إرادته تسبق كل ضربة وتنهض فوق كل اعتداء.. وقال الحضرمي إن استهداف مطار صنعاء لم يكن مجرد ضربة عسكرية، بل محاولة لكسر إرادة شعب بأكمله يقف موقفًا شريفًا في مناصرة إخوانه في غزة. لكن العدو – على حد تعبيره – لم يفهم الرسالة بعد، فالشعب اليمني بكل أطيافه، وبتوجيهات القائد السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، تحول إلى كتلة واحدة في وجه العدوان، وشارك الجميع من مؤسسات الدولة والجهات الخدمية في ملحمة إعادة التشغيل.
وأوضح أن المؤسسة، وبناءً على توجيهات من معالي وزير النقل والأشغال العامة اللواء محمد عياش قحيم، ونائبه الأستاذ يحيى السياني، وبالشراكة مع صندوق صيانة الطرق، بدأت تنفيذ الأعمال الطارئة لإصلاح مدرج المطار، وتمكنت من إنجاز المهمة خلال ستة أيام فقط.. وأضاف أن الأعمال نفذت وفقًا لمواصفات منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)، مع التأكيد على الجودة العالية وليس مجرد الإنجاز السريع، مشيرًا إلى أن المدرج أصبح الآن جاهزًا لاستقبال أي طائرة.
وتحدث رئيس المؤسسة الحضرمي عن حجم الأضرار، حيث تم استهداف المدرج بأربع غارات أدت إلى حفر عميقة وصل عمق بعضها إلى سبعة أمتار، بمساحة متضررة بلغت نحو ١٦١٥ مترًا مربعًا. تم توزيع الفرق الفنية والهندسية على كل نقطة تضررت، مع فرق مساندة لإنجاز العمل بأسرع وقت ممكن، حيث استمرت الورشة على مدار اليوم من الفجر وحتى منتصف الليل.. كما تمت إزالة المخلفات، ومعالجتها بطبقات أسفلتية بسماكة وصلت إلى ٢٠ سم، وهي أعلى من المواصفات المعتادة، ما يؤكد دقة وجودة العمل المنجز.
وفي ختام حديثه، وجه المهندس الحضرمي رسالة قوية إلى السيد القائد عبد الملك بدر الدين الحوثي، قائلًا: «نحن رجالك، فراهن علينا. في الميدان المدني كما في الجبهات العسكرية، سنبقى شوكة في حلق العدو. مطاراتنا ومواناتنا لن تتعطل بإذن الله، ولن تنكسر عزائمنا، لأننا في موقف الحق، والحق لا يهزم.»
وأضاف: «نقول للعدو، كما قال الله عز وجل: (وقل جاء الحق وزهق الباطل إن الباطل كان زهوقا). فليتعلم من سبقوه، فلن يرعبنا أحد، لأننا شعب الإيمان والحكمة، وأولو بأسٍ شديد.

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
16 صفحة
العدد (44) السنة الرابعة ذو القعدة 1446هـ مايو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

الصاروخ اليماني العظيم الذي زلزل العالم الغربي الصهيوني

الصَّارُوخُ الْيَمَانِيُّ الْعَظِيمُ قَدْ زَلْزَلَ أَسْمَاعَ وَأَبْصَارَ الْعَالَمِ الْغَرْبِيِّ الصَّهْيُونِيِّ أَجْمَع ، وَالَّذِي بِهِ صَمَّ عُضَالاً يَتَنَاقَلُ الرَّأْيُ الْعَامُّ الْعَالَمِيُّ الْأَخْبَارَ السَّارَّةَ الْمُفْرِحَةَ لِلْبَعْضِ وَالصَّادِمَةَ الْمُفْزِعَةَ لِآخَرِينَ مِن وُصُولِ الصَّارُوخِ الْيَمَانِيِّ الْمُبَارَكِ إِلَى قَلْبِ مَدِينَةِ يَافَا وَتَحْدِيدًا فِي مَطَارِ الْمُجْرِمِ بِن غوريون فِي نَهَارِ يَوْمِ الْأَحَدِ الْمُبَارَكِ بِتَارِيخِ ٤ / مَايُو / ٢٠٢٥م.

بقلم:
أ.د/ عبدالعزيز صالح بن حبتور*

الْخَبَرُ أَعْلَاهُ كَانَ بِمَثَابَةِ صَدْمَةٍ مَرُوعَةٍ ، وَزِلْزَالٍ مُدَمِّرٍ صَعَقَ عُقُولَ وَقُلُوبَ قَادَةِ الْكِيَانِ الْإِسْرَائِيلِيِّ الصَّهْيُونِيِّ وَكَذَلِكَ الْإِدَارَةِ الْأَمْرِيكِيَّةِ الصَّهْيُونِيَّةِ وَقَادَةِ حِلْفِ شَمَالِ الْأَطْلَسِيِّ الْعُدْوَانِيِّ بِالْإِضَافَةِ إِلَى مُعْظَمِ حُكَّامِ النُّظُمِ الْعَرَبِيَّةِ الْخَوَنَةِ الْمُتَوَاطِئَةِ مَعَ كِيَانِ الْعَدُوِّ الْإِسْرَائِيلِيِّ الْمُحْتَلِّ.

لَكِنَّهُ كَانَ بَرْدًا وَسَلَامًا وَتَبَاشِيرَ خَيْرٍ وَإِغَاثَةً لَامَسَ عُقُولَ وَقُلُوبَ أَهْلِنَا الْمُجَاهِدِينَ الْفَلَسْطِينِيِّينَ جَمِيعًا وَتَحْدِيدًا فِي قِطَاعِ غَزَّةَ الْمُقَاوِمَةِ الْبَطَلَةِ الَّذِينَ يَتَعَرَّضُونَ لِأَبْشَعِ مَقْتَلَةٍ وَتَصْفِيَةٍ عِرْقِيَّةٍ فِي الْعَصْرِ الْحَدِيثِ ، تَعَرَّضُوا لِتِلْكَ الْجَرَائِمِ مِنْ قِبَلِ الْعَدُوِّ الْإِسْرَائِيلِيِّ الصَّهْيُونِيِّ.

وَالْفَرْحَةُ قَدْ عَمَّتْ جَمَاهِيرَ الْأُمَّةِ الْعَرَبِيَّةِ وَالْإِسْلَامِيَّةِ وَأَحْرَارَ الْعَالَمِ أَجْمَعَ، كَوْنَ جِسْمِ وَصَدَى صَوْتِ الصَّارُوخِ الْيَمَانِيِّ الْفَرْطِ صَوْتِيِّ الْمُدَوِّي اخْتَرَقَ كُلَّ الْحَوَاجِزِ الْأَمْنِيَّةِ الْعَسْكَرِيَّةِ الْأَمْرِيكِيَّةِ ، وَالْإِسْرَائِيلِيَّةِ، وَرُبَّمَا بَعْضَ النُّظُمِ الْعَرَبِيَّةِ الْمُطَبِّعَةِ الْعَمِيلَةِ لِلْكِيَانِ الْإِسْرَائِيلِيِّ الْغَاشِمِ ، ذَلِكَ الصَّارُوخُ الْمُبَارَكُ سَقَطَ فِي الْعَاصِمَةِ الصُّهْيُونِيَّةِ «تِلِّ أَبِيبْ» فِي وَضَحِ النَّهَارِ، وَأَمَامَ الْجُمْهُورِ الْيَهُودِيِّ الصُّهْيُونِيِّ، وَأَمَامَ الْمُسَافِرِينَ الْأَجَانِبِ، وَلَمْ يَعُدْ بِالْإِمْكَانِ التَّسَتُّرُ عَلَيْهِ وَعَلَى تَأْثِيرِهِ، وَهُوَ الَّذِي تَرَكَ حُفْرَةً عَمِيقَةً فِي الْمَطَارِ بِعُمْقِ ٢٥ مِتْرًا، وَعَرْضٍ تَجَاوَزَ الـ ٣٠ مِتْرًا ، وَتَطَايَرَتْ شَظَايَاهُ الْحَادَّةُ إِلَى مُعْظَمِ شَوَارِعِ وَأَزِقَّةِ وَحَارَاتِ عَاصِمَةِ الْكِيَانِ الْإِسْرَائِيلِيِّ لِهَوْلِ تَأْثِيرِ وُقُوعِ الصَّارُوخِ الْيَمَانِيِّ الْمُبَارَكِ عَلَى أَرْضِ فِلَسْطِينَ الْمُحْتَلَّةِ.

لَقَدْ وَصَلَتْ الصَّوَارِيخُ الْيَمَنِيَّةُ الْفَرْطُ صَوْتِيَّةُ وَصَوَارِيخُ الصَّمَادِ و و و ..... وَكَذَلِكَ الْمُسَيَّرَاتُ بِأَنْوَاعِهَا مِنْ سَابِقٍ إِلَى الْعَدِيدِ مِنَ الْمَوَاقِعِ الْجُغْرَافِيَّةِ الْفَلَسْطِينِيَّةِ الْمُحْتَلَّةِ ، وَأَنَّهَا بِحَسَبِ التَّصْرِيحَاتِ الشِّبْهِ يَوْمِيَّةِ لِلنَّاطِقِ الْعَسْكَرِيِّ لِلْقُوَّاتِ الْمُسَلَّحَةِ الْيَمَنِيَّةِ الْعَمِيدِ / يَحْيَى سَرِيعٍ بِأَنَّهَا وَبِفَضْلٍ مِنَ اللهِ وَتَوْفِيقِهِ قَدْ أَصَابَتْ أَهْدَافَهَا الْعَسْكَرِيَّةَ وَالْأَمْنِيَّةَ وَالْإِقْتِصَادِيَّةَ الْاسْتِرَاتِيجِيَّةَ وَغَيْرَهَا ، لَكِنَّ هَذِهِ الْمَرَّةَ غَيْرَ كَمَا يَقُولُونَ ، فَالصَّارُوخُ قَدْ أَصَابَ شِرْيَانَ الْوَرِيدِ الْحَيَوِيِّ وَقَطَعَهُ مِنَ الْوَرِيدِ إِلَى الْوَرِيدِ ، وَلِذَلِكَ جُنَّ جُنُونُ قَادَةِ الْكِيَانِ وَمَعَهُمُ الْأَمْرِيكَانُ وَالْأَوْرُبِّيُّونَ وَالْخَوَنَةُ مِنَ الْحُكَّامِ الْعَرَبِ.

حِينَمَا أَعْلَنَ قَائِدُ الثَّوْرَةِ الْيَمَنِيَّةِ الْحَبِيبُ / عَبْدُالْمَلِكِ بْنُ بَدْرِ الدِّينِ الْحُوثِيُّ، حَفِظَهُ اللهُ وَرَعَاهُ اشْتِرَاكَ الْجُمْهُورِيَّةِ الْيَمَنِيَّةِ وَعَاصِمَتِهَا صَنْعَاءَ عَبْرَ قُوَّاتِهَا الْمُسَلَّحَةِ بِكَافَّةِ فَصَائِلِهَا وَقُوَّاتِهَا ، لِيُعْلِنَ لِلْمُقَاوَمَةِ الْفَلَسْطِينِيَّةِ وَتَحْدِيدًا أَهْلِنَا فِي قِطَاعِ غَزَّةَ لِيَقُولَ لَهُمْ: بِأَنَّكُمْ لَسْتُمْ وَحْدَكُمْ وَلَا بِمُفْرَدِكُمُ الَّذِينَ تُجَابِهُونَ بِحَافِلِ الْعُدْوِ الْيَهُودِيِّ الصُّهْيُونِيِّ ، لِيَزِيدَ التَّأْكِيدَ بِأَنَّ الْيَمَانِيِّينَ مُنْذُ فَجْرِ الْإِسْلَامِ، وَمُنْذُ أَنْ نَصَرَ أَجْدَادُنَا الْأَوَائِلُ، وَهُمُ الْأَنْصَارُ مِنْ قَبَائِلِ الْأَوْسِ وَالْخَزْرَجِ الدَّعْوَةَ الْإِسْلَامِيَّةَ الْمُحَمَّدِيَّةَ الرَّبَّانِيَّةَ ، هَؤُلَاءِ الْأَجْدَادُ الْأَبْطَالُ هُمْ نَاصَرُوا وَقَاتَلُوا إِلَى جَانِبِ رَسُولِنَا الْأَعْظَمِ مُحَمَّد صَلَّى اللهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ فِي جَمِيعِ حُرُوبِهِ وَغَزَوَاتِهِ وَفُتُوحَاتِهِ، وَالْيَوْمَ يُعْلِنُهَا الْحَبِيبُ الْقَائِدُ / أَبُوجِبْرِيلَ - حَفِظَهُ اللهُ - بِصَرْخَةٍ مُدَوِّيَةٍ: أَنْتُمْ يَا أَهْلَنَا فِي مِحْوَرِ الْمُقَاوَمَةِ لَنْ نَخْذُلَكُمْ وَسَنُسَانِدُكُمْ بِالْحَدِيدِ وَالنَّارِ، وَبِكُلِّ مَا أُوتِينَا مِنْ قُوَّةٍ وَعَزْمٍ وَإِمْكَانِيَّاتٍ ، سَنُوَاصِلُ الدَّعْمَ السِّيَاسِيَّ وَالْعَسْكَرِيَّ وَالْإِعْلَامِيَّ لِمِحْوَرِ فِلَسْطِينَ وَلُبْنَانَ وَسُورِيَا الْمُقَاوَمَةِ وَالْعِرَاقِ وَالْمُقَاوِمِينَ الْإِيرَانِيِّينَ ، وَأَيَّةِ قُوَّةٍ مُقَاوِمَةٍ فِي قَادِمِ الْأَيَّامِ.. هَكَذَا هُوَ التَّلَاحُمُ الْكِفَاحِيُّ الْاسْتِرَاتِيجِيُّ الْإِسْلَامِيُّ لِمِحْوَرِ الْمُقَاوَمَةِ الَّذِي وُجِدَ لِيَنْصُرَ بِدِمَاءِ رُمُوزِ قَادَتِهِ وَقَوَاعِدِهِ الْأَحْرَارِ ، وَأَوْجَدَهُ اللهُ جَلَّ فِي عُلَاهُ لِدَعْمِ مَشْرُوعِيَّةٍ ، وَصِدِّيَّةِ تَحْرِيرِ أَهْلِنَا الْفَلَسْطِينِيِّينَ ، وَأَرْضِ فِلَسْطِينَ مِنَ النَّهْرِ إِلَى الْبَحْرِ، وَلَيْسَ لِلْكِيَانِ الْيَهُودِيِّ الصَّهْيُونِيِّ الْغَاشِمِ أَيُّ مَوْقِعٍ وَمَكَانٍ فِيهَا سِوَى عَوْدَتِهِمْ إِلَى الدُّوَلِ وَالْبُلْدَانِ الَّتِي جَاءُوا مِنْهَا مِنْ قَارَةِ أُورْبَا وَأَمِيرْكَا وَبَقِيَّةِ أَصْقَاعِ الْعَالَمِ ، نَعَمْ إِنَّهُمْ شُذَّاذُ آفَاقٍ لَيْسَ إِلَّا ، وَلَيْسَ لَهُمْ أَيُّ حَقٍّ فِي شِبْرٍ وَاحِدٍ مِنْ تُرَابِ فِلَسْطِينَ كُلَّ فلسطين الطَّاهِرة.

« مَاذَا يَعْنِي وُصُولُ الصَّارُوخِ الْيَمَانِيِّ إِلَى مَطَارِ الْمُجْرِمِ بِن غوريون فِي الْعَاصِمَةِ الصُّهْيُونِيَّةِ تِلِّ أَبِيب ؟ :

** **أَوَّلًا :** مُنْذُ أَنْ نَشَأَ الصِّرَاعُ الْعَسْكَرِيُّ وَالسِّيَاسِيُّ وَالْأَمْنِيُّ وَالْإِعْلَامِيُّ وَالثَّقَافِيُّ الْعَرَبِيُّ الْإِسْرَائِيلِيُّ فِي الْعَامِ ١٩٤٨م ، وَالْمُدَعَّمِ مِنْ حِلْفِ شَمَالِ الْأَطْلَسِيِّ الْعُدْوَانِيِّ بِقِيَادَةِ الْوِلَايَاتِ الْمُتَّحِدَةِ الْأَمْرِيكِيَّةِ الْمُتَصَهْيِنَةِ ، وَعَبْرَ الْحُرُوبِ الَّتِي نَشَأَتْ بَيْنَ الْعَرَبِ وَالْيَهُودِ الصَّهَايِنَةِ ، مُنْذُ حَرْبِ النَّكْبَةِ فِي الْعَامِ ١٩٤٨م ، وَحَرْبِ النَّكْسَةِ فِي خَمْسَةِ حُزَيْرَانَ مِنَ الْعَامِ ١٩٦٧م ، وَحَرْبِ أُكْتُوبَرَ ١٩٧٣م، وَحُرُوبِ غَزْوِ لُبْنَانَ وَالْعِرَاقِ وَغَزَّةَ ، فِي جَمِيعِ كُلِّ تِلْكَ الْحُرُوبِ بَيْنَ الْعَرَبِ وَبَيْنَ الْيَهُودِ الْإِسْرَائِيلِيِّينَ الصَّهَايِنَةِ لَمْ يَصِلْ صَارُوخٌ وَاحِدٌ إِلَى عَاصِمَةِ الْكِيَانِ ، سِوَى ذَلِكَ الصَّارُوخِ الْيَمَانِيِّ الْمُبَارَكِ الَّذِي زَلْزَلَ كِيَانَ الْكِيَانِ يَوْمَ الْأَحَدِ الْفَائِتِ ، وَهَذَا إِنْجَازٌ عَسْكَرِيٌّ اسْتِرَاتِيجِيٌّ ، لَهُ مَا قَبْلَهُ، وَلَهُ مَا بَعْدَهُ.

** **ثَانِيًا :** تَبْعُدُ الْمَسَافَةُ الْجُغْرَافِيَّةُ بَيْنَ الْأَرْضِ الْيَمَنِيَّةِ وَأَرْضِ فِلَسْطِينَ الْمُحْتَلَّةِ مَا يُقَارِبُ ٢٢٠٠ كَمْ طُولًا ، وَهَذِهِ مَسَافَةٌ لَيْسَتْ قَصِيرَةً ، وَبِمَا أَنَّ حُدُودَ الْيَمَنِ لَيْسَتْ قَرِيبَةً، وَلَا مُحَاذِيَةً، وَلَا لَصِيقَةً بِأَرْضِ فِلَسْطِينَ ، فَإِنَّ ذَلِكَ يَسْتَدْعِي النَّظَرَ إِلَى اسْتِرَاتِيجِيَّةٍ، وَتَكْتِيكِ الْعَمَلِ الْعَسْكَرِيِّ ضِدَّ الْكِيَانِ الصَّهْيُونِيِّ ، وَأَنَّ تِلْكَ التَّكْتِيكَاتِ الْعَسْكَرِيَّةَ الْقَادِمَةَ لِمِحْوَرِ الْمُقَاوَمَةِ يُيَسِّرُ الطَّرِيقَ لِتَحْرِيرِ فِلَسْطِينَ ، وَيُقَرِّبُ الْمَسَافَاتِ مِنْ تَحْرِيرِهَا.

** **ثَالِثًا :** إِنَّ أَحَدَ أَهَمِّ أَسْبَابِ وُجُودِ الْكِيَانِ الْإِسْرَائِيلِيِّ فِي أَرْضِ فِلَسْطِينَ وَاسْتِقْرَارِهِ ، هِيَ تَعَدُّ قُوَّةً عَسْكَرِيَّةً أَمْنِيَّةً اسْتِخْبَارِيَّةً مُتَقَدِّمَةً لِلدُّوَلِ الْأُورُوبِيَّةِ (الاسْتِعْمَارِيَّةِ) الاحْتِلَالِيَّةِ وَلِلْوِلَايَاتِ الْمُتَّحِدَةِ الْأَمْرِيكِيَّةِ بِالذَّاتِ ، وَقَدِ اسْتَثْمَرَتِ الْقُوَى الرَّأْسْمَالِيَّةُ الْعَالَمِيَّةُ الْغَرْبِيَّةُ اسْتِثْمَارَاتٍ عَسْكَرِيَّةً وَمَالِيَّةً وَخِبْرَاتِيَّةً فِي مَجَالِ (النُّو هَاو) ، وَكَذَلِكَ لَوْجِسْتِيَّةً هَائِلَةً ، كُلُّ تِلْكَ الْمَصْرُوفَاتِ الْبَاذِخَةِ قَدْ تَبَخَّرَتْ بَعْدَ السَّابِعِ مِنْ أُكْتُوبَرَ مِنَ الْعَامِ ٢٠٢٣م ، وَمَعَ مَعْرَكَةِ طُوفَانِ الْأَقْصَى ، وَلَمْ يَعُدْ لِهَذَا الْكِيَانِ اللَّقِيطِ الْمُصْطَنَعِ أَيَّةُ قِيمَةٍ اسْتِرَاتِيجِيَّةٍ فِي الْحَاضِرِ وَالْمُسْتَقْبَلِ.

**رَابِعًا: أَصْبَحَتِ الْجُمْهُورِيَّةُ الْيَمَنِيَّةُ وَعَاصِمَتُهَا صَنْعَاءُ بَعْدَ بَدْءِ مَعْرَكَةِ طُوفَانِ الْأَقْصَى الْمُبَارَكِ قُوَّةً عَسْكَرِيَّةً وَأَمْنِيَّةً وَسِيَاسِيَّةً إِقْلِيمِيَّةً وَازِنَةً ، إِنْ لَمْ نَقُلْ أَبْعَدَ مِنْ ذَلِكَ ، هَذِهِ الْقُوَّةُ أَصْبَحَتْ فِي يَدِ مِحْوَرِ الْمُقَاوَمَةِ ، وَضِدَّ الْمَشْرُوعِ الصَّهْيُونِيِّ الْأَمْرِيكِيِّ الْيَهُودِيِّ ، وَلِذَلِكَ فَمِحْوَرُ الْمُقَاوَمَةِ سَيَظَلُّ فِكْرَةً وَأَمَلًا لِمُوَاصَلَةِ الْجِهَادِ وَالنِّضَالِ مِنْ أَجْلِ تَحْرِيرِ فِلَسْطِينَ كُلِّ فِلَسْطِينَ ، مَهْمَا تَعَرَّضَتْ أَجْنِحَةُ الْمُقَاوَمَةِ لِتَحَدِّيَاتٍ وَمَصَاعِبَ فِي أَثْنَاءِ السَّيْرِ نَحْوَ الْأَهْدَافِ الْكُبْرَى الَّتِي يَسْعَى لَهَا مِحْوَرُ الْمُقَاوَمَةِ.

** **خَامِسًا :** الْيَمَنُ يَتَعَرَّضُ فِي هَذِهِ اللَّحَظَاتِ وَنَحْنُ نَكْتُبُ مَقَالَتَنَا هَذِهِ لِعُدْوَانٍ ثُلَاثِيٍّ وَحْشِيٍّ غَاشِمٍ مِنْ قِبَلِ جَيْشِ الْوِلَايَاتِ الْمُتَّحِدَةِ الْأَمْرِيكِيَّةِ وَبِرِيطَانِيَا الْعَجُوزِ وَالْعَدُوِّ الْإِسْرَائِيلِيِّ الصُّهْيُونِيِّ وَبِمُسَاعَدَةٍ مِنْ بَعْضِ الْحُكَّامِ الْعَرَبِ الْخَوَنَةِ، إِذْ تَعَرَّضَتِ الْيَمَنُ بِمَطَارَاتِهَا وَمَوَانِئِهَا وَمَحَطَّاتِ تَوْلِيدِ الْكَهْرَبَاءِ وَعَدَدٍ مِنَ الْمَصَانِعِ الْوَطَنِيَّةِ ، وَالْمُسْتَشْفَيَاتِ وَالْمَدَارِسِ وَالْمَبَانِي وَالْمَتَاجِرِ الْخَاصَّةِ ، فِي لَأْشَرَسِ عُدْوَانٍ إِجْرَامِيٍّ مُتَوَحِّشٍ عَلَى الْيَمَنِ الْعَظِيمِ.

** **سَادِسًا :** حِينَمَا قَرَّرَتِ الْيَمَنُ - عَبْرَ جَيْشِهَا الْيَمَنِيِّ الْبَطَلِ إِسْنَادَ فِلَسْطِينَ وَتَحْدِيدًا إِسْنَادَ قِطَاعِ غَزَّةَ، وَقَامَتْ بِإِغْلَاقٍ تَامٍ لِمَضِيقِ بَابِ الْمَنْدَبِ وَالْبَحْرِ الْأَحْمَرِ وَخَلِيجِ عَدَنٍ عَلَى السُّفُنِ الذَّاهِبَةِ إِلَى مِينَاءِ أُمِ الرَّشْرَاشِ (إِيلَاتَ)- فِي هَذَا الْأَثْنَاءِ فَتَحَتِ النُّظُمُ الْعَرَبِيَّةُ الْمُطَبِّعَةُ وَالْعَمِيلَةُ حُدُودَهَا الْبَرِّيَّةَ مِنْ جَبَلِ عَلِي فِي الْإِمَارَاتِ الْعَرَبِيَّةِ الْمُتَّحِدَةِ مُرُورًا بِأَرَاضِي الْحَرَمَيْنِ الشَّرِيفَيْنِ [الْمَمْلَكَةِ السُّعُودِيَّةِ] ، مُرُورًا بِأَرْضِ النَّشَامَى لِلْمَمْلَكَةِ الْأُرْدُنِيَّةِ الْهَاشِمِيَّةِ وُصُولًا إِلَى أَرْضِ فِلَسْطِينَ الْمُحْتَلَّةِ ، تَخَلَّوْا بِأَنَّ الْيَمَنَ تُغْلِقُ عَلَى الصَّهَايِنَةِ مِينَاءَ أُمِ الرَّشْرَاشِ [إِيلَاتَ] وَحُكَّامُ الْعَرَبِ يَفْتَحُونَ جِسْرًا بَرِّيًّا لِلْعَدُوِّ الصُّهْيُونِيِّ ، وَكَذَلِكَ حُكَّامُ تُرْكِيَا الْعُثْمَانِيَّةِ مِنْ قَادَةِ الْإِخْوَانِ الْمُسْلِمِينَ الَّذِينَ يَنْقُلُونَ الْمُشْتَقَّاتِ النَّفْطِيَّةَ مِنْ أَرَاضِي أَذَرْبِيجَانَ (الْمُسْلِمَةِ) إِلَى حُكُومَةِ الْكِيَانِ الْإِسْرَائِيلِيِّ.

** **سَابِعًا :** بَيْنَمَا تَنْطَلِقُ صَوَارِيخُ الْيَمَنِ إِلَى فِلَسْطِينَ الْمُحْتَلَّةِ لِمُسَانَدَةِ أَهْلِنَا فِي قِطَاعِ غَزَّةَ ، اسْتَمَرَّتْ وَتَوَالَتْ انْطِلَاقُ الطَّائِرَاتِ السُّعُودِيَّةِ وَالْإِمَارَاتِيَّةِ وَالْخَلِيجِيَّةِ بِاسْتِثْنَاءِ سُلْطَنَةِ عُمَانَ ، انْطَلَقَتْ لِتَدْمِيرِ الْمُدُنِ الْيَمَنِيَّةِ طِيلَةَ فَتْرَةِ الْعُدْوَانِ الَّذِي لَمْ يَتَوَقَّفْ حَتَّى الْآنَ وَلَوْ بِصُوَرٍ وَأَشْكَالٍ عَدِيدَةٍ.

** **الْخُلَاصَةُ :** سَيُسَجِّلُ التَّارِيخُ وَبِأَحْرُفٍ مِنْ نُورٍ بِأَنَّ الْيَمَنَ الْعَظِيمَ، وَقُوَّاتِهِ الْمُسَلَّحَةَ الْبَطَلَةَ، وَمِنْ قَلْبِ الْعَاصِمَةِ صَنْعَاءَ قَدْ تَضَامَنُوا، وَسَانَدُوا أَهْلَنَا فِي مِحْوَرِ الْمُقَاوَمَةِ وَتَحْدِيدًا الْمُقَاوَمَةَ الْفَلَسْطِينِيَّةَ فِي قِطَاعِ غَزَّةَ ، وَقَامَ بِحِصَارِ مَوَانِئِ وَمَطَارَاتِ الْكِيَانِ الصُّهْيُونِيِّ الْيَهُودِيِّ ، وَمِنْ مَسَافَةٍ تَزِيدُ عَلَى أَلْفَيْنِ وَمِائَتَيْنِ كَمْ ، مُنْطَلِقًا مِنْ وَاجِبِهِ الْأَخْلَاقِيِّ، وَالدِّينِيِّ وَالْإِنْسَانِيِّ وَالْعُرُوبِيِّ دُونَ تَزَلُّفٍ مِنْ أَحَدٍ ، أَوْ مَنَّةٍ مِنْهُ تُجَاهَ أَيِّ أَحَدٍ ، فِي ذَاتِ الْوَقْتِ يَتَآمَرُ الْحُكَّامُ الْعَرَبُ الْمُطَبِّعُونَ وَالسَّائِرُونَ فِي رَكْبِ التَّطْبِيعِ ، وَالْخَانِعُونَ الرَّاكِعُونَ الْمُنْبَطِحُونَ لِلْعَدُوِّ الْأَمْرِيكِيِّ وَالْغَرْبِيِّ وَالصُّهْيُونِيِّ الْيَهُودِيِّ ، هَؤُلَاءِ الْحُكَّامُ الْعَرَبُ الْمُتَخَاذِلُونَ وَالْمُتَآمِرُونَ سَيَلْعَنُهُمُ اللهُ جَلَّ فِي عُلَاهُ وَسَيَلْعَنُهُمُ التَّارِيخُ الْإِنْسَانِيُّ كُلُّهُ، وَكَذَلِكَ سَتَلْعَنُهُمْ، وَتَحْتَقِرُهُمُ الْأَجْيَالُ الْعَرَبِيَّةُ وَالْإِنْسَانِيَّةُ جَمْعَاءَ، «وَفَوْقَ كُلِّ ذِي عِلْمٍ عَلِيمٌ».

* عُضْوُ الْمَجْلِسِ السِّيَاسِيِّ الْأَعْلَى فِي الْجُمْهُورِيَّةِ الْيَمَنِيَّةِ / صَنْعَاءَ

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
شهرية - اقتصادية - عامة
16 صفحة
العدد (44) السنة الرابعة ذو القعدة 1446هـ مايو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

أكد عدم السماح بإغلاقه مهما كانت التحديات..

الشايف: من وسط الحطام والموت أعدنا المطار ليبقى شاهداً على صمود اليمنيين

صنعاء – خاص: تعرض مطار صنعاء الدولي لهجوم صاروخي مباشر من العدو الصهيوأمريكي، أسفر عن دمار واسع النطاق في مرافق المطار وطائراته المدنية، ما تسبب في توقف شبه كامل لخدمات المطار وخلق أزمة إنسانية كبيرة.

وأوضح مدير مطار صنعاء الدولي خالد الشايف أن الهجوم الذي وقع عصر يوم ٦ مايو استهدف المطار بـ١٥ صاروخاً، منها ثمانية صواريخ دمرت المدرجين الرئيسي والفرعي بشكل كامل، حيث أحدث كل صاروخ حفرة ضخمة تعيق حركة الطائرات..

كما استهدفت الصواريخ صالات المطار ومبنى الترحيل وصالات الوصول والمغادرة والانتظار، بالإضافة إلى تجهيزات أمنية حيوية مثل كاونترات الجوازات وشاشات معلومات الرحلات ومنظومة الحرائق، ما أدى إلى تدميرها بالكامل..وأضاف الشايف أن سبع طائرات مدنية كانت في مرسى الطائرات قد دمرت بالكامل، منها أربع طائرات خاصة بالخطوط الجوية اليمنية، منها ثلاث كانت مجدولة لرحلات إلى الأردن، والرابعة كانت في صيانة في الأردن ولم تتضرر. مشيرا إلى أن الفرق الفنية بدأت فوراً بعمليات تقييم الأضرار ووضع خطط إعادة التأهيل، حيث تم افتتاح المدرج الرئيسي بعد ترميمه بحضور رئيس الوزراء ونواب الوزراء ووزير النقل..

وأوضح أن العمل مستمر على تجهيز صالات بديلة لاستقبال المسافرين، مشيراً إلى وجود تجهيزات بديلة للاتصالات والأجهزة الملاحية والأمنية لضمان تشغيل المطار حتى في حال استهدافه مجدداً..

وحول أزمة العالقين في الأردن، كشف الشايف أن إغلاق المطار تسبب في مأساة إنسانية لأكثر من ٢٠٠٠ مسافر، أغلبهم من المرضى والمغتربين والطلاب، بالإضافة إلى تعطل خطط تفويج ضيوف الرحمن هذا العام.. مؤكداً وجود خطة لتشغيل طائرة واحدة بأربع رحلات يومية بين صنعاء والأردن، ورحلتين إلى جدة لتفويج الحجاج، رغم الضغط الكبير على الطائرة.

وجه الشايف رسالة تطمين للشعب اليمني، مؤكداً صمود العاملين في المطار واصرارهم على عدم السماح بإغلاقه، رغم حجم الخسائر والتدمير الكبير. ولفت إلى أن إعادة تأهيل المطار في أسبوع فقط يمثل إنجازاً غير مسبوق مقارنة بالمعايير الدولية التي تتطلب عادة عاماً كاملاً.

أما عن الخسائر المادية، فأشار إلى أن التقديرات الأولية تفوق ٥٠٠ مليون دولار، مع استمرار الفرق الفنية في تقييم وتوثيق الأضرار للمباني والتجهيزات والطائرات.

وأكد مدير المطار أن القيادة الثورية والسياسية تولي اهتماماً مباشراً بالإشراف على أعمال إعادة التأهيل، مع استعداد كامل لمواجهة أي استهداف جديد، مشدداً على أن مطار صنعاء يشكل جبهة حيوية سيتم الحفاظ عليها مهما كانت الظروف.

رئيس مؤسسة الطرق والجسور ا المهندس عبدالرحمن الحضرمي:

عملنا 18 ساعة يومياً وأصلحنا مدرج المطار و 1615 متراً من الدمار

صنعاء –النقل والأشغال:

أعلن رئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور، المهندس عبد الرحمن الحضرمي أن فرق المؤسسة نجحت في إعادة تأهيل مدرج مطار صنعاء الدولي خلال ستة أيام فقط، رغم الدمار الكبير الذي خلفه القصف الصهيوني الأمريكي الأخير.. مشدداً على أن هذه المهمة كانت «رسالة تحد واضحة للعدو بأن إرادة الشعب اليمني لا تكسر».

وأوضح المهندس الحضرمي في تصريح لـ«النقل والأشغال» أن الاستهداف لم يكن مجرد عمل عسكري بل محاولة ممنهجة لتركيع اليمن وكسر موقفه الداعم لفلسطين، مؤكداً أن القيادة الثورية والحكومة وكافة مؤسسات الدولة وقفت صفاً واحداً خلف قرار إعادة تشغيل المطار، وفي مقدمتهم وزير النقل والأشغال العامة اللواء محمد عياش قحيم، ونائبه الأستاذ يحيى السياني، وبالشراكة مع صندوق صيانة الطرق.

وأضاف: «عملنا من الفجر حتى منتصف الليل دون توقف، بورشة مفتوحة شارك فيها أكثر من فريق هندسي وفني، وبتجهيزات مكثفة واستنفار كامل للإمكانات. استهدف العدو المدرج بأربع غارات عميقة بلغ عمق الحفر في بعضها سبعة أمتار، بمساحة تضرر إجمالية بلغت ١٦١٥ متراً مربعاً. ومع ذلك، تم إصلاح كل نقطة تضررت، وإعادة المدرج للعمل وفقاً لمواصفات منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)».

وأكد المهندس عبدالرحمن الحضرمي أن العمل لم يكن سريعاً فقط بل عالي الجودة، حيث تم تنفيذ طبقات إسفلتية بسماكة ٢٠ سم، وهي تفوق المواصفات القياسية، لضمان سلامة الهبوط والإقلاع لأي طائرة مدنية.

وفي رسالة مباشرة، قال الحضرمي: «نحن رجالك يا سيد عبد الملك، فراهن علينا... سنبقى غصة في حلق العدو، ولن نسمح له بتعطيل مطاراتنا أو موانئنا مهما حاول. كما أننا في موقف الحق، والحق لا يهزم». وختم تصريحه قائلا: «كما أن في الجبهات رجال لا يهابون الموت، نحن هنا في الجبهة المدنية نخوض معركتنا بالإرادة والعمل، ونقول للعدو: (وقل جاء الحق وزهق الباطل إن الباطل كان زهوقا). لن ترهبونا، فشعب الإيمان والحكمة لا يرتعب».

قحيم والمساوى يفتتحان ويضعان حجر الأساس لمشاريع طرق بتكلفة 3.9 مليار ريال بتعز

تعز – النقل والأشغال:

افتتح وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم والقائم بأعمال محافظ تعز أحمد المساوى ووضعا حجر الأساس لعدد من مشاريع الطرق بالمحافظة بتكلفة ثلاثة مليارات و٨٩٠ مليون ريال بتمويل من السلطة المحلية..حيث افتتح قحيم والمساوى ومعهما مساعد المنطقة العسكرية الرابعة العميد محمد الخالد ومديرا الأشغال بتعز المهندس بكيل حميد، والوحدة التنفيذية حسام الفاتش، مشروع شق ستة شوارع بالقطاع الرابع بطول ٩ر٧ كيلومتر، وعرض سبعة أمتار بتكلفة ٢٦٧ مليون ريال، وكذا شق شارع الخمسين (شبكة القطاع الثالث) بطول ٢ر٩ كيلومتر، وعرض ١٤ مترا بتكلفة ٢٨٦ مليون ريال، ومشروع شق الشوارع الرئيسية والشريانية (شبكة القطاع السابع) بتكلفة ٥٠٠ مليون ريال.

كما افتتحوا مشروع ترميم وسفلتة شارع المسيمير بمديرية التعزية (المرحلة الأولى) بتكلفة ٥٥ مليونا و٩٢٨ ألف ريال، ومشروع ترميم وسفلتة الطريق الرئيسي لمديريتي شرعب السلام وشرعب الرونة بتكلفة ١١٦ مليون ريال، ومشروع شق وسفلتة شارع ٢١ سبتمبر القرف - العراكم (المرحلة الأولى) بتكلفة ٦٦٢ مليون ريال، وكذا مشروع سفلتة شارع الشهيد أبو زيد صويح بطول نحو اثنين كيلومتر وعرض ٧ متر.

إلى ذلك وضع وزير النقل والأشغال العامة والقائم بأعمال المحافظ حجر الأساس لمشاريع ترميم وصيانة شارع الستين (المرحلة الثانية) بتكلفة مليار و٤٨ مليونا و٨٣٧ ألف ريال، وترميم طريق بني عون المخلاف شرعب السلام بطول ١٥ كيلو مترا وعرض ٦ أمتار بتكلفة ١٤٢ مليونا و٥٠٠ ألف ريال، وترميم وسفلتة الطريق الرئيسي لمديرية ماوية - الضالع بتكلفة ١٠٨ ملايين و٥١٧ ألف ريال، وترميم خط ماوية - السوداء بتكلفة ٢٠ مليون ريال.

كما وضعا حجر الأساس لمشاريع شق ورصف نقيل (البرح - العرف – الكدحة) بمديرية مقبنة بتكلفة ١٤٢ مليونا و٥٠٠ ألف ريال، وإعادة تأهيل ورصف نقيل (الجوش – ماوية) بتكلفة ١٦ مليون ريال، ورصف نقيل الصراهم بمديرية جبل حبشي بتكلفة ١٦ مليونا و٧١٤ ألف ريال، ورصف الطريق الرئيسي بعزلة الظهرين بمديرية الصلو بتكلفة ١٩ مليونا و٦٢٣ ألف ريال، وتدشين مشروع التخطيط الحضري بتكلفة ١٣٥ مليون ريال.

بتكلفة 414 ألف دولار

تفقد سير العمل في مشروع إعادة تأهيل الشارع الرئيسي في مدينة القاعدة بإب

إب- النقل والأشغال: تفقد محافظ إب عبدالواحد صلاح، سير العمل في مشروع إعادة تأهيل وصيانة الشارع الرئيسي بمدينة القاعدة مديرية ذي السفال بتكلفة ٤١٤ ألف دولار.

واستمع المحافظ صلاح ومعه مسؤول التعبئة بالمحافظة، عبدالفتاح غلاب، إلى شرح من القائمين على المشروع عن مستوى التنفيذ والأعمال الجارية والمنفذة منه والممول من الاتحاد الأوروبي، ضمن مشروع «سيري» التابع لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وإشراف مؤسسة تمدين شباب، وبالشراكة مع السلطات المحلية.

ويتضمن المشروع أعمال الصب الحرساني وتركيب البردورات والانارة وأعمال الدهان واغلاق الفواصل، وتنفيذ جسور خرسانية مسلحة وربط التمديدات الفرعية للصرف الصحي بالخطوط الرئيسية وكذا أعمال الجسور والجزيرة الوسطية وشبكة الصرف الصحي.

وخلال الزيارة، شدد المحافظ صلاح، على إنجاز واستكمال الأعمال المتبقية وفقا للمواصفات الفنية المعتمدة خلال الفترة المحددة في عقد التنفيذ.

وأشار إلى أهمية هذا المشروع الذي يعد شرياناً رئيسياً يربط بين محافظتي إب وتعز والذي كان يعاني من تهالك شديد في الطبقة الإسفلتية وطفح مستمر لمياه الصرف الصحي، خصوصا خلال موسم الأمطار، متسبباً في معاناة كبيرة للسكان وأصحاب المحال التجارية، وعرقلة الحركة المرورية، وتهديد المباني المجاورة بالانهيار.

وأوضح محافظ إب أن تطوير البنية التحتية ومنها مشاريع الطرق هو حجر الزاوية للنمو الاقتصادي والاجتماعي.. مؤكداً الحرص على تنفيذ هذه المشاريع لضمان تقديم خدمات أفضل للمواطنين.

بقيمة 201 مليون ريال

تفقد سير العمل في مشروع سفلتة شارع الثلاثين بمحافظة صنعاء

صنعاء – النقل والأشغال: تفقد أمين عام المجلس المحلي بمحافظة صنعاء عبد القادر الجيلاني، سير العمل في مشروع سفلتة شارع الثلاثين في منطقة السواد بين مديريتي صنعاء الجديدة وسنحان. واطلع الأمين العام ومعه أعضاء الهيئة الإدارية عبد السلام الجايفي ومهيوب مهدي وعلي السهيلي ووكيل المحافظة للشؤون الفنية المهندس صالح المنتصر، على الأعمال في المشروع الذي تنفذه الوحدة التنفيذية للمشاريع بإشراف أشغال المحافظة، بقيمة ٢٠١ مليون ريال بتمويل من السلطة المحلية بالمحافظة. واستمعوا من مسؤول الأشغال بالمحافظة المهندس محمد عشية والقائم بأعمال مدير الوحدة التنفيذية المهندس محمد مكرم إلى شرح عن العمل في المشروع الذي ينفذ وفق المعايير الفنية والمواصفات، والمدة الزمنية المحددة. وأكد الجيلاني حرص قيادة السلطة المحلية بالمحافظة على تنفيذ المشاريع الخدمية، التي تسهم في تلبية احتياجات المواطنين، مشدداً على ضرورة الارتقاء بمستوى تنفيذ مشاريع الطرق، وبما يسهم في الحفاظ على وسائل النقل، والحد من الاختناقات المرورية. رافقهم خلال الزيارة مديرو مديرية صنعاء الجديدة عبد الله المروني وأشغال المديرية عمار ناجي.

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
16 صفحة
العدد (44) السنة الرابعة ذو القعدة 1446هـ مايو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

تدشين الأنظمة الإلكترونية في ميناء الصليف لتحسين الأداء وتسريع المعاملات المالية والإدارية

الحديدة- النقل والأشغال:

أكد نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، نصر عبدالله النصيري، أن تدشين العمل بالأنظمة الإلكترونية في المجال المالي والإداري بميناء الصليف.. لافتا الى ان هذه الخطوة تمثل نقلة نوعية في إدارة العمليات وتسهيل الإجراءات وتعزيز كفاءة الموانئ وتقديم خدمات متميزة للسفن والمستوردين، رغم تحديات العدوان والحصار.

وأشار النصيري، خلال حفل تدشين الأنظمة الإلكترونية في المجال المالي والإداري، إلى أن النظام الجديد، المرتبط إلكترونياً بالمركز الرئيسي عبر شبكة كاك بنك، سيسهم في تسريع إنجاز المعاملات المالية، وضبط الأداء، والانتقال من العمل الورقي إلى منظومة رقمية متكاملة توفر الوقت وتحد من التراكمات الإدارية، داعياً جميع الإدارات للتفاعل الجاد مع هذه الخطوة.

تفقد نائب رئيس المؤسسة ومعه مدير عام نظم المعلومات محمد الجوفي سير العمل في الميناء، واطلع على الوضع التشغيلي والخدمات المقدمة، وأستمع الى شرحاً مفصلاً من قبل مدير عام الميناء الدكتور فؤاد الكبسي عن نشاط استقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة، واحتياجات الميناء الفنية والتشغيلية.

وثمّن النصيري جهود العاملين في الميناء وصمودهم في أداء مهامهم، مؤكداً على أهمية تعزيز التكامل بين الإدارات المختلفة للنهوض بالميناء وتحسين خدماته الحيوية.

مناقشة أعمال اللجنة الفنية للتخطيط العمراني والبناء والأشغال العامة في عمران ..

وكيل المحافظة فراص يؤكد ضرورة معالجة تظلمات المواطنين وتنفيذ المخططات العمرانية الجديدة

عمران - النقل والأشغال:

أكد وكيل محافظة عمران، المهندس أمين فراص على أهمية معالجة التظلمات الناتجة عن الأوضاع الناجمة عن التخطيط العمراني وشق الشوارع وفقاً للقانون.

وأوضح خلال ترأسه اجتماعا موسعاً ضم عدداً من المسؤولين، منهم مسؤول قطاع الأشغال سلطان القراحي، ومدير الوحدة التنفيذية صلاح القحوم، ونائب مدير فرع هيئة الأراضي والمساحة والتخطيط العمراني بشير العلفي، ومدير مديرية عيال سريح محمد هبة- ضرورة العمل بروح الفريق الواحد من قبل الجهات المعنية لضمان تنفيذ المخططات العمرانية ووحدات الجوار الجديدة في مختلف مناطق المحافظة.

كما تناول الاجتماع الإسقاطات الجوية لمخططات وحدات الجوار في مدينة عمران، والتي تم تحديثها لتواكب التغيرات الديمغرافية في المنطقة. مستعرضاً التظلمات المتعلقة بمناطق قهال في مديرية عيال سريح ومنطقة شبيل في مديرية جبل يزيد، بالإضافة إلى المخالفات الناتجة عن البناء العشوائي في بعض المناطق المجاورة لمدينة عمران. وتم الاتفاق على سبل معالجتها، وأقر المجتمعون التحديثات الجديدة للمخططات العمرانية، ووجهوا المعنيين للبدء في تنفيذ أعمال شق الشوارع وفقاً لهذه المخططات المحدثة..وفي الاجتماع، أشاد وكيل المحافظة بجهود قطاع الأشغال فرع هيئة الأراضي والمساحة في المحافظة وما تم إنجازه من أعمال التخطيط وشق الشوارع، مؤكداً أن هذه الجهود ستسهم في تطوير البنية التحتية لمدينة عمران وتحسين مستوى الخدمات للمواطنين.

اجتماع بالمؤسسة العامة للطرق يناقش تقرير الأداء للعام 2024 م

صنعاء – النقل والأشغال:

أكد رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي على أهمية الاستمرار في تنفيذ المشاريع وإنجاز الأعمال بكفاءة وجودة عالية، رغم التحديات الكبيرة التي فرضها العدوان الأمريكي على البلاد.

وأشاد المهندس الحضري في الاجتماع الذي عقد بصنعاء، بمستوى الأداء الذي حققته المؤسسة خلال العام ٢٠٢٤م، مشيراً إلى أن جهود مهندسي وكوادر المؤسسة كانت محورية في تحقيق إنجازات ملموسة، رغم شحة الموارد.

واستعرض الاجتماع تقرير أداء المؤسسة للعام ٢٠٢٤م، وحضره مدراء العموم بالمؤسسة، حيث تم مقارنة مستوى الإنجاز في الأعمال التي تم تنفيذها بالمقارنة مع العام ٢٠٢٣م.

كما تم مناقشة المشاريع المنفذة في إطار خطة العام الجاري، الإجراءات اللازمة للتعامل مع أي طارئ للحفاظ على أصول المؤسسة من الآليات والمعدات في ظل العدوان الأمريكي.

وحث الحضرمي على مضاعفة الجهود على مستوى كل إدارة عامة، وكذا الفروع والمشاريع ومركز الصيانة في المحافظات.. لافتا إلى أهمية استشعار الجميع للمسؤولية والحرص على تنفيذ مختلف المهام والأعمال أولا بأول بما يضمن إنجازها على النحو المطلوب.

بتكلفة 59 مليون ريال بتمويل من السلطة المحلية

تفقد سير العمل في إعادة تأهيل وسفلتة طريق الماخذي بعمران

عمران – النقل والأشغال:

تفقد وكيل محافظة عمران حسن الاشقص، سير العمل في مشروع سفلتة وتأهيل طريق الماخذي المتفرع من خط مصنع الإسمنت إلى شارع الصماد.

واستمع الوكيل الاشقص ومعه مسؤول قطاع الأشغال سلطان القراحي ومدير الوحدة الفنية محمد الجائفي، من مدير الوحدة التنفيذية صلاح القحوم، الى شرح حول المشروع البالغ طوله أربعة كيلومترات و٥٠٠ متر وبتكلفة ٥٩ مليون ريال بتمويل من السلطة المحلية ونسبة الانجاز فيها.

واشار القحوم الى أن تنفيذ المشروع يأتي ضمن المشاريع التي تنفيذها الوحدة لهذا العام في عدد من مديريات المحافظة لتحسين الخدمات المقدمة للمواطنين والتخفيف من معاناتهم.. مؤكدا الاستمرار في العمل لاستكمال بقية الشوارع المتضررة في مركز المحافظة والمديريات.

وخلال الزيارة، أكد الوكيل الاشقص، حرص السلطة المحلية على تنفيذ المشاريع الخدمية سيما في مجال الطرق والترميمات الاسفلتية للشوارع الرئيسية المتضررة بمركز المحافظة والخطوط الرئيسية والمديريات.

وأشاد بالأعمال التي تنفذها الوحدة التنفيذية لإنشاء وصيانة وتطوير الطرق والأماكن العامة بالمحافظة.

منصة ذكية موحدة للطيران العربي .. دعوة لمستقبل عربي رقمي في السماء

ARAS - Arab Regional Aviation SmartNet

في ظل تسارع التحولات التقنية العالمية التي يشهدها قطاع الطيران المدني. ووسط تزايد التحديات التي تواجه المنظومات الوطنية في الدول العربية، ، وفي عصر تُدار فيه السماء الأوروبية بنظام واحد (SESAR) وتُحلّق طائرات أمريكا بذكاء NextGen، ما زال الطيران العربي يعتمد على أنظمة مجزأة تعيق تطوره. التحديات تكمن في ازدواجية البيانات، غياب التنسيق الإقليمي، وارتفاع التكاليف التشغيلية. هنا برزت الحاجة إلى مبادرة عربية رائدة تهدف إلى توحيد الجهود وتفعيل التكامل الرقمي في إدارة الطيران المدني. هذه المبادرة تجسدت في فكرة مشروع «ARAS» – المنصة الذكية الموحدة للطيران العربي، الذي يطمح إلى ربط الأنظمة ضمن إطار رقمي إقليمي متكامل. كلٍّ استراتيجي لتحويل السماء العربية إلى فضاء رقمي ذكي، يدار بلغة البيانات والذكاء الاصطناعي ..

د. مازن أحمد غانم *

ماهو مشروع ARAS؟

هو فكرة مشروع مبتكر يهدف إلى إنشاء منصة رقمية ذكية موحدة لقطاع الطيران المدني في الدول العربية عبر بنية تحتية رقمية قائمة على الذكاء الاصطناعي (AI)، الحوسبة السحابية (Cloud Computing)، وإنترنت الأشياء (IoT).. تسعى هذه المنصة إلى تعزيز قُدرات الدول العربية على التعاون والتكامل في قطاع الطيران المدني، من خلال ربط الأنظمة المختلفة المرتبطة بمجال الطيران المدني (هيئات الطيران مطارات، شركات طيران، مراكز مراقبة، هيئات تنظيمية) في منظومة تقنية متكاملة تسمح بتبادل آني وآمن للمعلومات والبيانات، دعم اتخاذ القرار، إدارة الأزمات، وتعزيز وتحسين كفاءة التشغيل والسلامة الجوية وتسريع الاستجابة للطوارئ عبر الذكاء الاصطناعي وتحليلات البيانات.

تحديات قائمة تحتاج إلى معالجة لتسريع التقدم

رغم ما حققته بعض الدول العربية من تطورات لافتة في مجال أنظمة الطيران المدني، إلا أن الصورة العامة على المستوى العربي لا تزال تواجه تحديات بارزة. من بينها غياب التنسيق الإقليمي، تعدد الأنظمة التقنية، ضعف استخدام التحليلات التنبؤية، ومحدودية تبادل البيانات، وهو ما يؤدي إلى تكرار الجهود، وتباين الأداء، وبطء في اتخاذ قرارات جماعية فعالة.

وتشير التقديرات الأولية إلى أن غياب منصة مشتركة للتكامل والتنسيق يعيق فرص تطوير حلول جماعية، ويقلل من قدرة الدول على إدارة الأزمات بكفاءة وسرعة.

أنظمة متنوعة دون ترابط كاف... والتشغيل الإقليمي يفتقر إلى التنسيق المطلوب».. يعتمد قطاع الطيران العربي على مجموعة من الأنظمة التشغيلية، تتنوع بين حلول محلية وأخرى دولية، لكنها غالبًا ما تفتقر إلى التكامل والربط البيني الفعال. ومن أبرز هذه الأنظمة:-

AFTN / AMHS: لتبادل الرسائل الجوية الرسمية.

AIS / NOTAM / FPL: لنشر وتحديث معلومات الطيران وخطط الرحلات.

SWIM (إدارة المعلومات على نطاق واسع):

أنظمة الأرصاد الجوية MET (مثل WAFS وSADIS): لتوفير بيانات الطقس الملاحية

ATFM / CDM: لإدارة تدفق الحركة الجوية وتعزيز التنسيق التشغيلي.

AIRCOM / SITA: شبكات اتصالات تجارية تستخدمها شركات الطيران والمطارات.

أنظمة وطنية مستقلة مثل OASIS، Aeronautical FIX، وROCS لإدارة العمليات التشغيلية محليًا.

ورغم أهمية الأنظمة التشغيلية الحالية في دعم منظومة الطيران العربي، إلا أنها تعاني من فجوات هيكلية تعيق التكامل الإقليمي. أبرز هذه التحديات تشمل غياب التوافق البيني، ضعف التحديث، وتكاليف الربط المرتفعة، إضافة إلى محدودية الحوكمة وصعوبة مراقبة تدفق البيانات عبر الحدود. وغالبًا ما تعمل هذه الأنظمة بمعزل عن بعضها البعض، ما يؤدي إلى تشظي البيانات وتأخر مشاركة المعلومات الحيوية، خصوصًا في حالات الطوارئ. كما تظهر الدراسات الاولية وجود تحديات إضافية، مثل تعدد البروتوكولات، ازدواجية البيانات، وافتقار البنية الإقليمية لأمن سيبراني موحد.

في ضوء ذلك، يعد مشروع ARAS خطوة استراتيجية لتجاوز هذا الواقع، من خلال إنشاء منصة ذكية وموحدة تضمن تبادلًا لحظيًا آمنًا للمعلومات، وتعزز من كفاءة التنسيق والتكامل بين جميع الجهات المعنية بقطاع الطيران العربي. مميزات منصة ARAS المقترحة وما الذي يجعل ARAS مشروعًا فريدًا؟

تقدم ARAS نموذجًا تقنيًا جديدًا مبنيًا على مفاهيم الحوسبة السحابية، ونهج البيانات المفتوحة، والهندسة المعيارية، ومن أبرز مميزاتها:

١- نطاقه الإقليمي العربي

على عكس المبادرات المحلية الحالية، يمتد ARAS ليشمل جميع الدول العربية، مما يشكل منصة تعاون غير مسبوقة تعزز الأمن الجوي والاستجابة الجماعية.

٢- منظومة متكاملة وليست مجرد أداة تقنية

ARAS ليس فقط نظام معلومات أو تطبيق، بل هو نظام بيئي ذكي يتكامل فيه:

- مركز بيانات إقليمي (Arab Aviation Cloud).
- محرك ذكاء اصطناعي لتحليل البيانات والتنبؤ.
- تطبيقات ذكية موجهة لعدة فئات من المستخدمين.
- لوحة قيادة مركزية لصناع القرار.
- وحدة دعم لحالات الطوارئ والمهام الإنسانية.

٣- التقنيات المتقدمة في صميمه

يبني المشروع على تقنيات الجيل الرابع والخامس للتحول الرقمي:

- الذكاء الاصطناعي (AI)
- إنترنت الأشياء (IoT)
- الحوسبة السحابية (Cloud Computing)
- الأمن السيبراني والتحليلات التنبؤية

٤- البعد الإنساني والاستراتيجي

يمتد دور المنصة إلى دعم المهام الإنسانية والإغاثية من خلال تكاملها مع أنظمة الطوارئ والإسقاط الجوي، وهو عنصر نادرا ما يتوفر في أنظمة الطيران التقليدية.

٥- اللغة العربية والتشريعات المحلية

تصميم النظام ليتوافق مع اللغة، والثقافة، والتشريعات العربية، مما يسهل تبنيه ويمنع الاعتماد الكامل على حلول أجنبية قد لا تراعي الخصوصيات الإقليمية.

هذا ما يجعل مشروع ARAS ليس فقط فريدًا على مستوى الدول العربية، بل منافسًا لمبادرات عالمية في أوروبا وآسيا، ومؤهلًا لأن يصبح نموذجًا للتكامل الرقمي في قطاعات استراتيجية أخرى.

ابرز الأنظمة التي يمكن أن تشملها منصة ARAS:*

١. أنظمة إدارة الحركة الجوية (Air Traffic Management - ATM):*

- *المراقبة الجوية (ATC):*
- تكامل أنظمة الرادار والمراقبة عبر الأقمار الصناعية (ADS-B) لمراقبة الحركة الجوية في الوقت الفعلي.
- *إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM):*
- توزيع الحركة الجوية بشكل ذكي لتجنب الازدحام وتحسين استخدام المجال الجوي.

٢. أنظمة المعلومات الملاحية (Aeronautical Information Systems):*

- *نظام إدارة المعلومات الملاحية (AIM):*
- توفير بيانات دقيقة عن المسارات الجوية، المطارات، والعوائق (مثل الجبال أو الأبراج).
- *نظام NOTAM (إشعارات الطيران):*
- نشر تحديثات فورية عن إغلاق المدارج، التغييرات المؤقتة، أو المخاطر الجوية.

٣. أنظمة الأرصاد الجوية (Meteorological Systems):*

- *محطات الرصد الجوي الموزعة:*
- دمج بيانات الطقس من الدول العربية (مثل العواصف الرملية، التيارات الهوائية).
- *نماذج التنبؤ بالطقس المدعومة بالذكاء الاصطناعي:*
- تحليل البيانات للتنبؤ بالتأثيرات على المسارات الجوية.

٤. أنظمة تشغيل الرحلات (Flight Operations Systems):*

- *تخطيط الرحلات الديناميكي:*
- تحسين المسارات بناءً على الطقس، الازدحام، واستهلاك الوقود.
- *إدارة أساطيل الطائرات:*
- تتبع صيانة الطائرات، وجداول الرحلات، وتخصيص الطاقم.

٥. أنظمة السلامة والأمن (Safety & Security Systems):*

- *نظام إدارة السلامة (SMS):*
- جمع وتحليل بيانات الحوادث وشبه الحوادث لتحسين البروتوكولات.
- *المراقبة الأمنية السيبرانية:*
- كشف الهجمات الإلكترونية على أنظمة الطيران وحماية البيانات الحساسة.

٦. أنظمة الطوارئ والاستجابة (Emergency Response Systems):*

- *التنسيق الإقليمي للبحث والإنقاذ (SAR):*
- تحديد مواقع الطائرات في حالات الطوارئ باستخدام تقنيات التتبع المتقدمة.
- *خطة طوارئ موحدة:*
- إدارة الكوارث الطبيعية أو الأزمات الأمنية عبر الحدود.

٧. أنظمة البيانات الضخمة والذكاء الاصطناعي (Big Data & AI Systems):*

- *منصة تحليلات تنبؤية:*
- توقع التأخيرات، أعطال الطائرات، أو الازدحام الجوي باستخدام خوارزميات ML.
- *محرك توصيات ذكي:*
- اقتراح مسارات بديلة أو تغيير ارتفاعات الطيران لتوفير الوقود.

٨. أنظمة الاتصالات والتكامل (Communication & Integration Systems):*

- *نظام SWIM (إدارة المعلومات على نطاق واسع):*
- تبادل البيانات بين الأنظمة عبر بروتوكولات موحدة (مثل XML/JSON).
- *واجهات برمجة التطبيقات (APIs):*
- ربط أنظمة المطارات، شركات الطيران، والجهات التنظيمية.

٩. أنظمة الامتثال والمعايير (Compliance Systems):*

- *أدوات مطابقة معايير الإيكاو (ICAO):*
- مراقبة التزام الدول باللوائح الدولية (مثل الملاحة الجوية والانبعاثات).
- *نظام تقارير الأداء البيئي:*
- تتبع انبعاثات الكربون وفقًا لاتفاقية CORSIA.

تحديات تنظيمية وسيادية

رغم الإمكانات الواعدة، تواجه منصة ARAS مجموعة من التحديات التنظيمية والسيادية، من أبرزها:

- اختلاف السياسات الوطنية فيما يخص مشاركة البيانات وخصوصية المعلومات السيادية.
- الحاجة إلى إطار قانوني وتنظيمي عربي مشترك يشمل الأمن السيبراني، وتبادل البيانات، وحوكمة التشغيل.
- التباين في مستويات الجاهزية التقنية والموارد بين الدول.
- ضرورة بناء الثقة وتوضيح نموذج الحوكمة المشترك لضمان تبني جماعي للمنصة.

مشروع ARAS: منصة استراتيجية لمستقبل الطيران العربي

إن مشروع ARAS لا يمثل مجرد تحول رقمي، بل هو تحول استراتيجي في بنية التعاون الإقليمي في مجال الطيران المدني العربي. وإذا ما تم تنفيذه وفقًا لرؤية تكاملية مدروسة، فسيكون منصة موحدة لدعم النمو المستدام، والسلامة الجوية، والجاهزية المستقبلية للقطاع. . فمن الناحية الاقتصادية، يسهم المشروع في خفض التكاليف التشغيلية واستهلاك الوقود، وتحفيز الابتكار ودعم السياحة والتجارة. وعلى الصعيد التشغيلي، يتيح تنسيقًا أفضل، يعزز السلامة الجوية ويقلل التأخيرات، مع قدرة أكبر على التنبؤ وإدارة الأزمات.

بيئيًا، يسهم ARAS في تقليل الانبعاثات ومراقبة الأداء البيئي بدقة. كما يعزز من الجاهزية الإنسانية والاستجابة للطوارئ، مع بنية سيبرانية موثوقة وآمنة. أما استراتيجيًا، فهو يدعم السيادة الرقمية، ويكرس هوية موحدة للطيران العربي، مما يمهد الطريق لتكامل رقمي أوسع يشمل مجالات النقل والخدمات اللوجستية

التوصيات:

- إطلاق مبادرة رسمية

تحت مظلة المنظمة العربية للطيران المدني (ACAO) لتبني المشروع واعداد الدراسات اللزمة ووضع خارطة طريق استراتيجية وتنفيذية.

- تشكيل لجنة توجيهية عليا

تضم ممثلين من سلطات الطيران العربية، شركات الطيران، المطارات، والجهات الفنية، لتوجيه المشروع وتنسيق الجهود والقرارات على المستوى الإقليمي.

- تحديد مجموعة طليعية من الدول الأكثر جاهزية استعدادًا لقيادة مرحلة تجريبية (Pilot) للمشروع، ثم التوسع لاحقًا. بناءً على عوامل فنية وإدارية.

- اختيار شريك تقني مؤهل للمشاركة في اعداد هذا المشروع

* مدير عام النقل الجوي اليمني
دكتوراه في مجال اقتصاد وإدارة مؤسسات الطيران المدني

شهرية - اقتصادية - عامة (تعنى بقطاعي النقل والأشغال) تصدر عن وزارة النقل والأشغال وهيئاتها ومؤسساتها

16 صفحة

النقل و الأشغال

Transport and Works Newspaper

العدد (44) السنة الرابعة ذو القعدة 1446هـ مايو 2025م

زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

من الذاكرة

الطائرة شبام أحدى طائرات الخطوط الجوية اليمنية قبل انطلاقها من مطار تعز ١٩٥٨م.

مكافحة الفساد ووزارة النقل والاشغال العامة تناقشان مظاهر الاختلالات ومعالجاتها

صنعاء – النقل والأشغال :

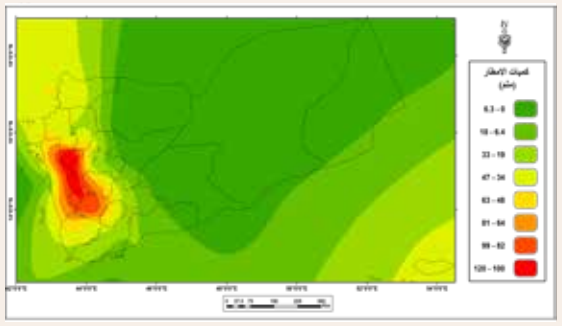
ناقش لقاء بصنعاء، ضم نائب رئيس الهيئة الوطنية العليا لمكافحة الفساد ريدان محمد المتوكل، ووزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، جوانب التعاون والتنسيق في مجال مكافحة الفساد. واستعرض اللقاء، مصفوفة بأبرز مظاهر الاختلالات في الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها والتدابير الوقائية لمعالجتها والتي أعدتها الهيئة من خلال دائرة المنع والوقاية من الفساد في ضوء البلاغات والشكاوى والتقارير والملفات المنظورة أمامها. وأكد نائب رئيس الهيئة، الحرص على التعامل الجاد مع ما تضمنته المصفوفة من إجراءات وتدابير وقائية لمعالجة مظاهر الاختلالات بما يعزز الوقاية من الفساد في الوزارة والجهات التابعة لها، وفي ضوء موجهات القيادة وبرنامج حكومة التغيير والبناء وتنفيذاً للاستراتيجية الوطنية لمكافحة الفساد.

من جانبه أكد وزير النقل والأشغال العامة، حرص الوزارة على تعزيز جهود مكافحة الفساد والوقاية منه والعمل بما تضمنته مصفوفة الاختلالات التي أعدتها الهيئة ووفق المعالجات والتدابير المقدمة منها. وأشار إلى أهمية ما ستخرج به اللقاءات والنقاشات بين الجانبين ووضع خطة مزمنة للتنفيذ.

المركز التنفيذي للتعامل مع الألغام يستخرج صاروخ «جدام» غير منفجر من مطار صنعاء

صنعاء – النقل والأشغال : قام فريق الطوارئ بالمركز التنفيذي للتعامل مع الألغام، باستخراج صاروخ من نوع JDAM (Mk(V)٣١-GBU (٨٤-1B غير منفجر من مطار صنعاء الدولي. وأوضح المركز في بيان صادر عنه أن الأعمال التي قام بها الفريق بدعم من بعثة الصليب الأحمر الدولي شملت تأمين محيط المطار.. مبينا أن الصاروخ الذي تم استخراجه يعد من ذخائر الهجوم المباشر وتصنعه شركة «بوينغ» الأمريكية ويمكنه استهداف وقتل الكائنات الحية في نطاق يزيد على ٣٠٠ متر. وأشار إلى أن الصاروخ تتسبب في إحداث حفرة بعرض ١٥ مترا وعمق ١١ مترا في مدرج المطار.. لافتا إلى أن هذه الصواريخ استخدمت من قبل دول تحالف العدوان خلال العشر السنوات الماضية في ١٠ محافظات يمنية، واستخدمه الكيان الإسرائيلي في استهداف مطار صنعاء. وذكر أن أحكام المواد ٤٨ و٥٠ و٥١ و٥٢ و٥٧ من البروتوكول الإضافي الأول لاتفاقيات جنيف، وكذا القواعد العرفية ١ و١٤ و١٥ من القانون الدولي الإنساني تنص على التمييز بين المدنيين والمقاتلين، وتحظر الهجمات العشوائية ضد السكان والأعيان المدنية، كما تنص على ضرورة اتخاذ جميع الاحتياطات الممكنة لتقليل الضرر المدني.

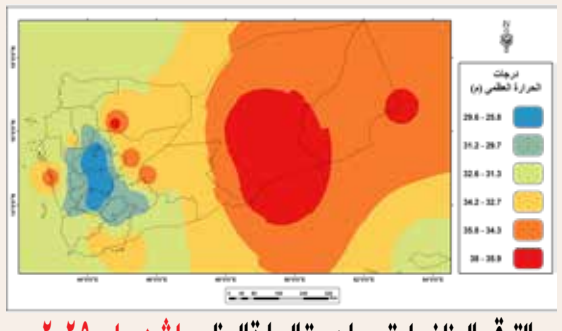
التوقع المناخي لكميات الامطار لشهر مايو ٢٠٢٥م



تشير التوقعات المناخية لكمية الأمطار لشهر مايو ٢٠٢٥م بان تكون أعلى كميات الامطار خلال الشهر على معظم مناطق المرتفعات الغربية وأجزاء من المرتفعات الوسطى، بينما تقل على بعض من أجزاء من المناطق الداخلية، والجنوبية، وتكون خفيفة إلى خفيفة جداً على بقية المناطق الصحراوية والمناطق الشرقية وجزيرة سقطرى.

الإدارة العامة للمناخ والتغيرات المناخية قطاع الأرصاد الجوية

التوقع المناخي لمتوسط درجة الحرارة العظمى لشهر مايو ٢٠٢٥م



تشير التوقعات المناخية لدرجة الحرارة العظمى خلال شهر مايو ٢٠٢٥م إلى استمرار ارتفاع في درجة الحرارة بشكل عام على مناطق الجمهورية وأيضا الحرارة العظمى، بحيث تصل درجة الحرارة العظمى في المرتفعات الشمالية والوسطى إلى (٣١،٠ درجة مئوية) ، وأيضاً قد تصل درجة الحرارة العظمى الى(٣٤،٠ درجة مئوية) في المناطق الداخلية، والمناطق الساحلية تتراوح درجة الحرارة ما بين (٣٦،٠-٣٨،٠ درجة مئوية) بينما أجزاء من المناطق الشرقية والصحراوية تكون أشد حرارة وتتجاوز الـ (٣٨،٠ درجة مئوية) كما هو موضح في الخارطة.

الإدارة العامة للمناخ والتغيرات المناخية قطاع الأرصاد الجوية

مساحة حرة

تطوير وتحسين الخدمات التي تقدمها الوزارة والوحدات التابعة لها

د. عبد الكريم أحمد الثلاياء*

في ظل التوجهات التي يتبناها قائد المسيرة الثورية السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي بشأن ضرورة تطوير وتحسين الخدمات التي تقدمها الجهات للمستفيدين بهدف التخفيف عن كاهل المواطنين بحيث يحصل المستفيدين على الخدمات بكل سهولة ويسر وباقل تكلفة وهو ما استشعرته القيادة السياسية وجسدته ضمن اهداف ومضامين الدولة اليمنية الحديثة وأصدرت العديد من القرارات المتعلقة بهذا الشأن والتي منها قرار مجلس الوزراء رقم (١٨) لسنة ١٤٤٥ هـ بشأن الزام وحدات الخدمة العامة بأعداد دليل تطوير الخدمات وتبسيط الإجراءات لكافة الخدمات التي تقدمها وحدات الخدمة العامة, وقد سعت قيادة الوزارة إلى تنفيذ تلك التوجيهات وتم تشكيل فريق بموجب القرار الوزاري رقم (٣٧) لسنة ١٤٤٤ هـ لإعداد دليل تطوير الخدمات وتبسيط الإجراءات لكافة الخدمات التي تقدمها الوزارة والوحدات التابعة لها (قطاع الاشغال العامة) وقام الفريق بتنفيذ المهمة وفقا للأسس العلمية والمنهجية والجداول المعتمدة من وزارة الخدمة المدنية والقطاع الإداري بمكتب رئاسة الجمهورية وقد استمر عمل الفريق أكثر من عامين حتى تم إعداد الدليل التجريبي يشتمل على دليل مقدم الخدمة ودليل للمستفيد ويوضح الدليل إجراءات الحصول على كل خدمة والشروط والوثائق المطلوب والرسوم القانونية المستحقة والمدة الزمنية لحصول المستفيد على الخدمة وكانت مرجعية الفريق في تحديد كل ذلك للقوانين واللوائح والقرارات النافذة مثل قانون البناء رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٢م ولائحته التنفيذية وقانون الطرق رقم (١) لسنة ١٤٤٤ هـ والقرار الجمهورية رقم (١٢) لسنة ١٩٩٥م بشان اللائحة التنظيمية للوزارة والقوانين والقرارات الخاصة بتحديد الرسوم المستحقة لكل خدمة وغيرها من القوانين والقرارات الخاصة بتنظيم اعمال الوزارة والوحدات التابعة لها, وقد تم تدشين الدليل التجريبي للوزارة بمبنى رئاسة الوزراء بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٢٩م ضمن عدد من وحدات الخدمة العامة التي دشنت ادلتها في ذلك اليوم,

وقد عملت قيادة الوزارة على عقد العديد من الاجتماعات بشأن دليل الخدمات بمشاركة قيادات من وزارة الاتصالات ووزارة الخدمة المدنية والتأمينات. ولا يفوتنا في هذا المقام الإشادة بالتوجيهات والقرارات الصادرة بإلزام وحدات الخدمة العامة بإعداد دليل تطوير الخدمات تبسيط الإجراءات وانجاز هذا المشروع سوف ينقل الحكومة الى الحكومة الالكترونية بحيث يستطيع المستفيد الحصول على الخدمة الكترونيا من خلال الموقع الالكتروني للوزارة دون ان يكون هناك أي احتكاك بين المستفيد والموظف مقدم الخدمة.

ولا يفوتنا في هذا المقام الإشادة أيضا بالجهود التي بذلها الفريق في اعداد الدليل وقد مرت فترة اعداد الدليل بعدة مراحل ابتداء من مرحلة تشكيل الفريق وتحديد مهامه وتجميع القوانين والقرارات واللوائح المنظمة للعمل ومرحلة حصر الخدمات والنزول الميداني الى الوحدات التابعة للوزارة ومرحلة اعداد مسودة الدليل ومرحلة عقد ورش لمناقشة مسودة الدليل ثم مرحلة اعداد الدليل التجريبي وطباعته وتدشينه ونأمل ان يتم عقد ورش لتدريب العاملين (مقدمي الخدمة) على كيفية استخدام الدليل.

* الوكيل المساعد للشؤن المالية والإدارية بالوزارة رئيس فريق تطوير الخدمات وتبسيط الاجراءات

النقل و الأشغال
Transport and Works Newspaper
المشرف العام
محمد عياش قحيم
وزير النقل والاشغال العامة
مدير التحرير ماجد الكحلاني
ادارة التحرير
الإدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة بوزارة النقل والأشغال العامة والهيئات والمؤسسات التابعة لها
التصميم والإخراج الفني
علي مبارك
الاعلانات يتم الاتفاق مع الإدارة للإعلام والعلاقات العامة وزارة النقل والأشغال - صنعاء - حدة خلف عبر صول - أمام السفارة الكويتية
770781123 * 777987484 * 777352515
كل ماينشر من كتابات لا يُعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كُتابها

أرقام الشكاوي :

قطاع النقل	قطاع الأشغال	هيئة الطيران	هيئة الشؤون البحرية	هيئة تنظيم النقل البري	صندوق الطرق	المؤسسة العامة للطرق والجسور
505030	8000045	8000250	414645	8000007	510476	8000048