شـهرية - اقتصـــادية - عامـــة (تعنى بقضايا النقل والأشغال) تصدر عن وزارة النقل والأشغال وهيئاتها ومؤسساتها

16 صفحة

النقل والأشغال

Transport and Works Newspaper

العدد (46) السنة الرابعة محرم 1447هـ يوليو 2025م

زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

قائد الثورة: الإمام زيد واجه الطغيان وأنقذ الأمة من العبودية

صنعاء – (النقل والأشغال): قال قائد الثورة السيد عبدالملك بدرالدين الحوثي، إن الإمام زيد بن علي عليه السلام مثّل نموذجاً فريداً في الإيمان والجهاد، وأعاد للقرآن الكريم هيبته، من خلال تحركه العملي لمواجهة الطغيان الأموي وإنقاذ الأمة من واقع العبودية والخنوع.

وأكد السيد في كلمته بمناسبة ذكرى استشهاد الإمام زيد، أن نهضته لم تكن مجرد ردة فعل عابرة، بل تحولت إلى مدرسة متجددة في الوعي والثورة والعودة الصادقة إلى القرآن.. مشيراً إلى أن الأمة اليوم في أمسّ الحاجة لهذا النهج في مواجهة ما وصفه بـ«الهيمنة الأمريكية والإسرائيلية».

وأوضح أن تحرك الإمام زيد جاء في ظل سيطرة طغيان بني أمية، الذين عملوا على إفساد الواقع الإسلامي والاستخفاف بالمقدسات، وسط حالة من التخاذل الشعبي.. لافتاً إلى أن الإمام زيد، وهو من سلالة بيت النبوة وحفيد الإمام الحسين، عُرف بلقب «حليف القرآن» لعلاقته الوثيقة بالقرآن الكريم، وسعيه لربط الأمة به على أساس العمل لا المظهر.

الرئيس المشاط

يؤكد الالتزام بحرية الملاحة للجميع باستثناء الكيان الصهيوني

رئيس مجلس الوزراء يشارك في افتتاح البرنامج التدريبي الـ 12 لمهندسي الطرق

في تصريح لقناة العربي ..

وزير النقل والأشغال:

ميناء الحديدة يعمل بشكل طبيعي والتسهيلات مستمرة لتعزيز النشاط التجاري

صورة من الإرشيف

موقع بريطاني: عمليات اليمن تحبط محاولات «إسرائيل» لإقناع شركات التأمين بتقديم تغطية للسفن

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
شهرية - اقتصادية - عامة
16 صفحة
العدد (46) السنة الرابعة محرم 1447هـ يوليو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

شاي الكبوس
Al-kbous Tea
SINCE 1948

عشرة تمر

WWW.AL-KBOUS.COM

شهرية - اقتصادية - عامة (تصدر عن وزارة النقل والأشغال وهيئاتها ومؤسساتها)
16 صفحة
النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
العدد (46) السنة الرابعة محرم 1447هـ يوليو 2025م

زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

الرئيس المشاط يؤكد الالتزام بحرية الملاحة للجميع باستثناء الكيان الصهيوني

صنعاء – النقل والأشغال:

أكد فخامة المشير الركن مهدي المشاط، رئيس المجلس السياسي الأعلى، الالتزام بحرية الملاحة للجميع باستثناء الكيان الصهيوني ومن يدعمه في العدوان على أهلنا في غزة.

وقال الرئيس مهدي المشاط في تصريح لوكالة الأنباء اليمنية (سبأ): «ليست لدينا أي رغبة في استهداف أحد لا علاقة له بدعم الكيان الصهيوني، وقد أنشأنا مركز عملياتٍ إنساني للتنسيق مع شركات الملاحة حرصا منا على تجنب الضرر ما أمكن».

وأضاف «على جميع شركات الملاحة الالتزام بتعليمات وقرارات قواتنا المسلحة، ومن يتجاهلها يتحمّل مسؤولية ذلك».

ونصح الرئيس المشاط الجميع بالابتعاد عن التعامل مع أصول الكيان الصهيوني، محذرا من أن «قواتنا المتعاظمة والمنضبطة ستواصل عملياتها بهدفٍ وقف العدوان ورفع الحصار عن غزة، وفقًا للمواثيق الدولية».

خلال افتتاح البرنامج التدريبي الـ12 لمهندسي الطرق

رئيس الوزراء: الطرق شريان الحياة وصيانتها ضرورة وفق معايير فنية دقيقة

صنعاء – النقل والأشغال: أكد رئيس مجلس الوزراء الدكتور أحمد غالب الرهوي، أن الطرق تعد شريان الحياة ومحركاً أساسياً للتنمية والخدمات، مايستدعي صيانتها بشكل دائم وفق معايير فنية دقيقة تضمن سلامتها واستدامتها.

جاء ذلك خلال مشاركته في افتتاح البرنامج التدريبي الثاني عشر لمهندسي الطرق، الذي تنظمه وزارة النقل والأشغال العامة ممثلة بصندوق صيانة الطرق، ويستمر خمسة أيام بمشاركة مهندسين من الصندوق، والمؤسسة العامة للطرق والجسور، وممثلين عن السلطة المحلية بعدد من المحافظات.

وأوضح رئيس الوزراء في كلمته، أن هذا البرنامج يمثل خطوة مهمة لتأهيل الكوادر الهندسية ورفع كفاءتهم في مجال تصميم طبقات الرصف وصيانتها، ومعالجة العيوب والتشخيص الفني، إلى جانب تعزيز القدرة على إدارة مشاريع البنية التحتية بكفاءة.

وأعرب عن شكره لوزير النقل والأشغال العامة وقيادة صندوق صيانة الطرق على جهودهم في تنظيم هذا البرنامج، مؤكداً أهمية إعطاء الأولوية للطرق الحيوية والأكثر استخداماً من قبل المواطنين، لما لها من دور في تسهيل التنقل، وكسر العزلة، وتحقيق التنمية المتوازنة.

وشدد الرهوي على أهمية الالتزام بالمعايير الفنية في تنفيذ أعمال التوسعة والصيانة، وتحمل العاملين في هذا القطاع لمسؤولياتهم في الحفاظ على سلامة شبكة الطرق وضمان جودتها واستمراريتها.

وأشار إلى الكلفة الباهظة لإنشاء الطرق وتعبيدها وسفلتتها وهو ما يحتم على كافة القيادات والعاملين في هذا القطاع الحرص على سلامة التنفيذ لمشاريع الطرق وفقا للمعايير والمواصفات المعتمدة بما يكفل صمودها لأكبر مدة ممكنة..

لافتا إلى أهمية التركيز أثناء تحليل عروض المناقصات على جودة التنفيذ لما لذلك من أهمية في إطالة العمر الافتراضي للمشروع..وقال "علينا أن نركز على جودة التنفيذ والشركات التي تمتلك السمعة الطيبة والكفاءة في تنفيذ الطرق والجسور لضمان جودة العمل وعدم التدهور السريع التي تعاني منه معظم الطرق".

وخاطب الرهوي المشاركين في البرنامج "حينما تعودون إلى مقار عملكم ومحافظاتكم ومديرياتكم عليكم التركيز على الطرق الرئيسية والأكثر استخداما من قبل المواطنين والعمل على صيانتها وفق الأسس العلمية والتجربة التي اكتسبتموها في عملكم الميداني".

ووجه بإزالة كافة المطبات في الطرق الرئيسية وداخل المدن لما تسببه من حوادث مرورية، والإبقاء فقط لتلك التي تستدعيها الحاجة والضرورة، غير الخاضعة للمزاج والرغبة الشخصية وبعد إخطار الجهة المختصة.. متمنياً أن يحقق البرنامج أهدافه، ولجميع المشاركين النجاح في أعمالهم القادمة وأن يعكسوا ما تلقوه من معارف في الواقع العملي.

حضر الافتتاح وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم، ورئيس صندوق صيانة الطرق المهندس نبيل الحيفي.

بحضور رئيس الهيئة العامة للنقل البري ..

المداني: تطوير سلاسل القيمة أولوية لتعزيز الإنتاج المحلي وتحقيق الأمن الغذائي

صنعاء–النقل والأشغال:

أكد نائب رئيس الوزراء – وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفية، محمد المداني، أن تطوير سلاسل القيمة الزراعية يمثل خطوة محورية لتعزيز الإنتاج المحلي وتحقيق الأمن الغذائي، مشيراً إلى ضرورة تنسيق الجهود بين السلطات المركزية والمحلية للنهوض بالقطاع الزراعي.

جاء ذلك خلال افتتاح ورشة العمل الخاصة بتطوير سلاسل القيمة للمحاصيل الزراعية، التي نظمتها وزارة الإدارة والتنمية المحلية بالتعاون مع وزارات الزراعة والثروة السمكية، والاقتصاد والصناعة، والسلطة المحلية بمحافظة صعدة، وتستمر على مدى أسبوع.

وناقشت الورشة، التي حضرها النائب الأول لرئيس الوزراء العلامة محمد مفتاح، عدداً من المحاور المتعلقة بتطوير سلاسل القيمة لـ ٤٤ محصولاً زراعياً، مع التركيز على فاكهتي التفاح والرمان كمحصولين استراتيجيين في محافظة صعدة، إلى جانب تقييم ما تم إنجازه خلال العام الماضي.

وأوضح المداني أن الورشة تهدف إلى مراجعة الآليات المقترحة لتحسين الأداء الزراعي، وتعزيز التكامل المؤسسي بين الجهات المعنية، بما يسهم في تنمية الريف اليمني ودعم الاقتصاد الوطني من خلال تقليل الاعتماد على الاستيراد وتحفيز الإنتاج المحلي.

وأكد أن هذا الجهد يهدف إلى خفض فاتورة الاستيراد من خلال تعزيز العمل التعاوني وتحسين أداء الجمعيات التعاونية، إضافة إلى تفعيل المبادرات المجتمعية في مختلف المجالات.. وشدد المداني على ضرورة تهيئة المجتمع المحلي للمساهمة الفعالة في تطوير إنتاج المحاصيل الزراعية عبر التوعية بأهمية الجودة ودعم المنتج المحلي، وتفعيل دور الجمعيات التعاونية المتخصصة.

بدوره، أشار وزير الزراعة والثروة السمكية والموارد المائية الدكتور رضوان الرباعي، إلى الدور المحوري الذي يجب أن يضطلع به الجميع، كل في إطار اختصاصاته، للدفع بعجلة التنمية الزراعية وتنفيذ برامج سلاسل القيمة والمبادرات الزراعية، لا سيما ما يتعلق ببرنامج التسويق الزراعي وفق منهجية سلاسل القيمة.

ولفت إلى ضرورة تأهيل الهيئات الإدارية للجمعيات التعاونية وتعزيز كفاءتها في إدارة الأنشطة الميدانية، مؤكداً أن المرحلة الراهنة تتطلب تحركاً فعالاً في الميدان لتنفيذ الخطط على أرض الواقع.

فيما أفاد محافظ صعدة محمد عوض بأن المحافظة تعتبر من أهم المناطق المنتجة للفواكه في اليمن، خاصة الرومان والتفاح.. وتطرق إلى التحديات المختلفة التي تواجه المزارع، المتمثلة في ارتفاع تكاليف الإنتاج والنقل والتسويق، إضافة إلى مشكلة تهريب المنتجات الزراعية.

وأعرب المحافظ عوض عن الأمل في أن تسهم الورشة في إيجاد حلول عملية لتلك التحديات واستغلال الفرص المتاحة لتعزيز جودة وزيادة إنتاج فاكهتي التفاح والرمان، بما يسهم في تحقيق الاكتفاء الذاتي ودعم الاقتصاد المحلي.

وأشار إلى أن جهود تفعيل الجمعيات التعاونية تعكس توجهاً نحو الاستفادة من العمل الجماعي المنظم لتحقيق هذه الأهداف.

وشهدت الورشة بحضور وزراء المالية عبدالجبار أحمد، والاقتصاد والصناعة والاستثمار المهندس معين المخاقري، والصحة والبيئة الدكتور علي شيبان، ونائبي وزيري الإدارة والتنمية المحلية والريفية ناصر المحضار، والداخلية اللواء عبدالمجيد المرتضى، ورئيس هيئة الاستخبارات العسكرية اللواء عبدالله الحاكم، ورئيس هيئة النقل البري الدكتور إبراهيم المؤيد، استعراضاً للآلية التنفيذية لتنظيم عمليات التسويق والتصدير للمحاصيل الزراعية وفقاً لمنهجية سلاسل القيمة، مع التركيز على خفض فاتورة الاستيراد.

وأقر المشاركون في الورشة التركيز على سلسلتي القيمة لمحصولي التفاح والرمان كنماذج أولية لتطبيق هذه الآلية، وضرورة معالجة مشكلة التهريب وتأثيرها السلبي على جودة المنتج وفرص التصدير.

وتأتي الورشة في إطار مساعي حكومة التغيير والبناء إلى تحقيق نهضة زراعية شاملة في اليمن، وخصوصاً في ظل التحديات الراهنة، بهدف تعزيز الاعتماد على الذات وتحقيق الأمن الغذائي للمواطنين.

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
16 صفحة
العدد (46) السنة الرابعة محرم 1447هـ يوليو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

اجتماع برئاسة الوزير قحيم يناقش أداء مكاتب الأشغال والإشكالات التي ترافق عملها

ناقش اجتماع برئاسة وزير النقل والأشغال العامة محمد قحيم اليوم، سير أداء مكاتب الأشغال، والصعوبات التي تواجه عملها.

واستعرض الاجتماع الذي ضم محافظ صنعاء عبدالباسط الهادي، وقيادات مكتبي الأشغال في أمانة العاصمة ومحافظة صنعاء، الإشكاليات التي ترافق عمل مكاتب الأشغال والمعالجات اللازمة لتجاوزها بالتنسيق بين الوزارة والسلطة المحلية في المحافظات.

وفي الاجتماع، تطرق وزير النقل والأشغال إلى أبرز الإشكالات التي ترافق عمل المكاتب ومنها عدم تنفيذ قانون البناء والذي يشمل عشوائية التصاميم، والمواقف، وعدم مراعاة التصاميم لموضوع الزلازل والرياح، وتنفيذ البيارات دون الرجوع للمواصفات المحددة بالقانون، والتلاعب في عدد الأدوار.. واستعرض الإشكالات المتعلقة بالأبراج، وعدم إزالة المخالفات في مهدها، واختلاف الاسقاطات في المواقع من مهندس لآخر، وإزالة بعض أجزاء المخالفة فقط، وعدم متابعة المخالفات المحالة إلى النيابة، وعدم التدقيق والمراجعة للتصاميم قبل منح التراخيص، وعدم الالتزام بالتوجيهات.

وأشار الوزير قحيم إلى عدم مراعاة بعض مكاتب الأشغال والعاملين فيها لجودة البناء في التنفيذ، واقتصار أداء المكاتب على منح الترخيص، وعدم تواصل بعض الفروع مع الإدارات العامة، وكذا عدم انسجام بعض اللجان الفنية مع إدارات المكاتب..وأكد حرص الوزارة على ضبط أداء مكاتب الأشغال في المحافظات والمديريات والتعامل الصارم مع كل من يثبت تلاعبه أو مخالفته للوائح والقوانين، وذلك بالتنسيق مع قيادة السلطة المحلية في أمانة العاصمة والمحافظات.

وشدد وزير النقل والأشغال العامة على ضرورة إدخال الشركات والمكاتب العقارية ضمن شروط لائحة القائمة السوداء، وضرورة الحفاظ على المخططات العامة، والتركيز على تسهيل وتبسيط الإجراءات أمام المواطنين باعتبار ذلك من أهم أولويات وأهداف حكومة التغيير والبناء.

كما شدد على ضرورة أخذ كل ما تم طرحه من نقاط بعين الاعتبار بما يفضي إلى تلافي أي نتائج سلبية سواء على المواطن أو الدولة.. مشيدا بأداء بعض مكاتب الأشغال.

فيما أكد محافظ صنعاء على أهمية تعزيز قدرات المهندسين والفنيين العاملين في مكاتب الأشغال والتركيز على ضبط وتحسين الأداء في الميدان.

وأشار إلى أهمية الانضباط والتعامل مع المواطنين بمسؤولية مع الحرص على الالتزام باللوائح والقوانين المنظمةللعمل.

حضر الاجتماع مديرا مكتبي الأشغال في أمانة العاصمة المهندس عبدالسلام الجرادي، ومحافظة صنعاء المهندس محمد عشية، وعدد من قيادات الوزارة ومكتبي أشغال.

اجتماع موسع يناقش آليات تسهيل وصول السفن والبضائع إلى ميناء الحديدة

ناقش اجتماع موسع، ضم وزيري النقل والأشغال العامة محمد قحيم، والاقتصاد والصناعة والاستثمار المهندس معين المحاقري، آليات تسهيل وصول السفن التجارية وحاويات البضائع إلى ميناء الحديدة.

واستعرض الاجتماع بحضور عدد من مسؤولي وزارة النقل والأشغال العامة، ورئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية زيد الوشلي، ورئيس الغرفة التجارية والصناعية بالأمانة علي الهادي، الجهود المبذولة لتقديم التسهيلات للتجار ورجال الأعمال، وتعزيز حركة الملاحة البحرية إلى موانئ مؤسسة البحر الأحمر، بما يسهم في تخفيف معاناة المواطنين في ظل الحصار والعدوان المتواصل.

وتطرق إلى التحديات القائمة في عملية نقل البضائع من ميناء جيبوتي إلى ميناء الحديدة، والصعوبات التي تواجه التجار في التعامل مع خطوط الملاحة البحرية والشركات الملاحية، وأهمية العمل المشترك لتجاوز تلك الإشكاليات..وفي الاجتماع أكد وزيرا النقل والاقتصاد حرص حكومة البناء والتغيير على دعم القطاع الخاص من خلال تبسيط الإجراءات وتقديم التسهيلات اللازمة لشحن واستقبال البضائع، وتعزيز الثقة بالخدمات المقدمة في ميناء الحديدة..وأشادا بالجاهزية الفنية والتشغيلية لمؤسسة موانئ البحر الأحمر، واستعدادها الكامل لاستقبال السفن التجارية وحاويات البضائع، وضمان تفريغها بانسيابية وكفاءة عالية.. مؤكدين أن ميناء الحديدة يتميز بموقعه الاستراتيجي وقربه من العاصمة صنعاء والمحافظات، فضلاً عن انخفاض تكاليف النقل.

وجدد الوزيران التأكيد على اهتمام المجلس السياسي الأعلى والحكومة بتطوير أداء ميناء الحديدة والموانئ التابعة لمؤسسة الموانئ ورفع مستوى الخدمات اللوجستية والملاحية بما يخدم الاقتصاد الوطني.

وخرج الاجتماع الذي حضره نائب رئيس الغرفة التجارية والصناعية محمد صلاح، وممثلو الغرف الملاحية، وعدد من التجار ورجال الأعمال بجملة من التوصيات الهادفة إلى تعزيز التعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة، لضمان استمرار تدفق السفن التجارية وحاويات المواد الغذائية والدوائية والمشتقات النفطية، بما يسهم في تلبية احتياجات الشعب اليمني.

اجتماع للجنة القائمة السوداء برئاسة وزير النقل والأشغال العامة

عقدت لجنة القائمة السوداء اجتماعا لها برئاسة وزير النقل والأشغال العامة - رئيس اللجنة محمد قحيم، لمناقشة عدد من المواضيع المتعلقة بأعمال البناء وأداء مكاتب ومؤسسات المقاولات.

جرى خلال الاجتماع استعراض تعميم رئيس مجلس الوزراء لجميع الجهات الحكومية بشأن تطبيق لائحة القائمة السوداء، وكذا القرار الجمهوري رقم (٢٧) لسنة ١٤٤٦هـ بشأن تحديد الأهداف والمهام والاختصاصات العامة والتقسيمات التنظيمية الرئيسية لوزارة النقل والأشغال العامة، والمادة (٣) البند (٩) الخاص بلجنة القائمة السوداء.

وناقش الاجتماع الشكاوى المرفوعة من بعض الجهات بشأن إدراج بعض مكاتب ومؤسسات المقاولات المخالفة في القائمة السوداء، واتخذ الإجراءات المناسبة إزائها.

وأقر تكليف لجان لمراجعة المواصفات الفنية الخاصة بالأبراج في أمانة العاصمة وعمل استمارات بكافة الجوانب الفنية، وخاصة أعمال الرقابة على الخرسانة، وذلك بالتنسيق مع المختبرات المركزية التابعة للوزارة ومكاتبها.

وأكدت اللجنة على ضرورة عقد اجتماعات دورية كل ثلاثة أشهر لمناقشة مختلف الجوانب المتعلقة بلجنة القائمة السوداء وما يستجد من أعمال، وكذا العمل على تعديل بعض المواد في اللائحة بما يتناسب وطبيعة المرحلة الراهنة.

كما أقر الاجتماع التعميم على مكاتب الأشغال بعدم إصدار أي تراخيص إلا بموجب شهادات التصنيف للمكاتب الهندسية.

وفي الاجتماع شدد وزير النقل والأشغال العامة على ضرورة تفعيل دور لجنة القائمة السوداء في التنظيم والإشراف على مكاتب ومؤسسات وشركات المقاولات العامة ومتابعتها أولا بأول بما يضمن تلافي أي إشكاليات أو جوانب قصور في أعمال البناء والإنشاءات وخصوصا الأبراج.

وأكد على أهمية الالتزام بقانون البناء واللوائح المنظمة للعمل بما في ذلك لائحة القائمة السوداء، والوقوف إلى جانب العاملين في قطاع المقاولات والتوريدات لتحسين أدائهم.

وأشار الوزير قحيم إلى ضرورة أن تشمل الرقابة كافة الأعمال التي تنفذها مختلف الجهات الحكومية، والاستمرار في متابعة مدى التزام المكاتب والمؤسسات العاملة في مجال المقاولات بالقوانين واللوائح المنظمة للعمل، وإدراج المخالفين في القائمة السوداء.

ولفت إلى أنه لا يمكن السماح لأي دخيل على المهنة بمخالفة اللائحة والعبث بأرواح المواطنين.. حاثا أعضاء لجنة القائمة السوداء على وضع أي تعديلات أو إضافة ما يمكن إضافته إلى اللائحة بما يواكب متطلبات المرحلة الراهنة.

تصنيف المقاولين والمكاتب الهندسية.. ركيزة لتنمية مستدامة

مهندس/ عبدالله علي الحوائي*

وفقـاً وانطلاقاً من إستراتيجية وتوجيهات الدولة الرامية إلى التطور والرفع والرقي في مسيرة التنمية للبلاد وذلك من خلال قطاعات المقاولات والمكاتب الهندسية، وكون الإدارة العامة للتسجيل والتصنيف هي المعنية بهذا الجانب الهام ووفقاً للقوانين النافذة وخطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية ونتيجة لاتساع القطاع الخاص في مجال المقاولات والمكاتب الهندسية والاستشارية فقد أسند إلى الإدارة العامة للتسجيل والتصنيف تقييم المقاولين والمكاتب الهندسية والاستشارية وتحديد مستوياتهم المادية والفنية والمهنية بما يكفل حسن تنفيذ المشاريع الموكلة إليهم ومنحهم الشهادات بحسب مؤهلاتهم وخبراتهم وقدراتهم التشغيلية بعد استيفاء الشروط والمتطلبات القانونية للتصنيف والتسجيل والإدراج في القائمة السوداء بما يتعارض والقوانين النافذة في بلادنا ، ويعتبر التصنيف والتسجيل من أهم العوامل التي تساعد في تحقيق توجهات الحكومة الرامية إلى تشجيع قطاع المقاولات والمكاتب الاستشارية الهندسية وجعلها شريكاً في تحقيق أهداف خطة التنمية الاقتصادية والبنى التحتية.

ووفقاً لتوجهات الوزارة ممثلة بمعالي الوزير بالرقابة على إصدار تراخيص البناء وعلى وجه الخصوص الأبراج السكنية فقد تم التعميم إلى جميع فروع الوزارة في الأمانة والمحافظات بعدم إصدار تراخيص البناء إلاَ إذا كانت الدراسات والتصاميم واختبارات التربة صادرة من مكاتب هندسية أو شركات استشارية هندسية مصنفة

وايضا الالتزام بأن يكون التصنيف شرط أساسي للدخول في المناقصات والمزايدات فيما يخص قطاع المقاولات.

وانطلاقا من المسؤلية العامة تتمنى الادارة العامة للتصنيف من جميع المقاولين والشركات والمؤسسات والمكاتب الهندسية الغير مصنفة الحضور لديوان عام الوزارة وتقديم ملفاتهم لتصنيفهم واعتمادهم كشركات او مؤسسات او مكاتب مقاولات في الجمهورية وفقاًللشروط والأحكام واللوائح المعمولة.

* مدير عام الادارة العامة للتصنيف والتسجيل

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
العدد (46) السنة الرابعة محرم 1447هـ يوليو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

مسيرة كبرى بالعاصمة صنعاء إحياءً لذكرى استشهاد الإمام زيد بن علي (عليهما السلام)

النقل والأشغال - متابعات:

شهدت العاصمة صنعاء مسيرة جماهيرية كبرى في شارع المطار إحياءً لذكرى استشهاد الإمام زيد بن علي -عليهما السلام- تحت شعار "بصيرة وجهاد".

وأكدت الحشود العهد بالتمسك بنهج الإمام زيد عليه السلام والاقتداء به، واستلهام الدروس من شجاعته وتضحيته ومواقفه العظيمة وثورته في مواجهة الطغاة والظالمين والمستكبرين، ونصرة المستضعفين والدفاع عن المقدسات وقضايا الأمة مهما كانت التحديات والتضحيات.

وجددت التأكيد على موقف الشعب اليمني الثابت والمبدئي في مساندة ونصرة غزة والشعب الفلسطيني المظلوم، ومواجهة العدو الصهيوني المجرم حتى إيقاف العدوان ورفع الحصار عن قطاع غزة.

واستنكرت الحشود استمرار الخذلان العربي والإسلامي للأشقاء في غزة وفلسطين الذين يتعرضون لجريمة إبادة وتجويع وحصار من قبل العدو الصهيوني بدعم ومشاركة أمريكية وغربية وتواطؤ دولي وأممي.

وأكدت الحشود أن إحياء هذه الذكرى يجسد ارتباط الشعب اليمني بالإمام زيد وأعلام الهدى وتجديد العهد بالسير على نهجهم والمبادئ والقيم التي ضحوا من أجلها، ومواصلة الجهاد في سبيل الله ونصرة القضية الفلسطينية والمقدسات الإسلامية.

وأشارت إلى أن هذه الذكرى العظيمة تمثل محطة إيمانية مهمة للتزود من مدرسة حليف القرآن الإمام زيد، الشجاعة والبصيرة والجهاد والفداء والتضحية في سبيل الله والتصدي لقوى الطغيان والاستكبار والهيمنة وعلى رأسها أمريكا وإسرائيل.

وأكدت الجماهير المحتشدة، أن الإمام زيد عليه السلام رمز عظيم من رموز الإسلام وكان قائدا لنهضة كبيرة، وتحرك بأهداف عظيمة ذات علاقة بالأمة في كل زمان ومكان، وتحرك حرصا على إنقاذ الأمة وهدايتها وإصلاح أمرها وتصحيح مسارها.

ورددت الحشود شعارات العزة والجهاد والبراءة من الأعداء وعبارات (زيد صوت الحق الصادع.. هد جدار الصمت الخانع)، (زيد ثار لينهي المنكر.. حين رأى المعروف تغير)، (في ذكرى زيد تأكيد.. مع غزة تصعد تصعيد)، (ثورة زيد ثورة عزة.. معها اليوم نصرنا غزة)، (لا يدعنا كتاب الله.. نخذل غزة لا والله)، (من أحب الحياة..عاش ذليلا للطغاة)، (من كرهوا حر السيوف.. عاشوا الذل وعاشوا الخوف).

وهتفت الجماهير (البصيرة.. البصيرة.. أمة، وقيادة، ومسيرة)، (غزة جوعى وتناديكم.. قد أشهدت الله عليكم)، (ما موقفكم يا علماء.. الأطفال لكم خصماء)، (غزة أوجعها الخذلان..أكثر من حرب الكيان)، (إخوان الصدق مع غزة.. ماضون على درب العزة)، (الجهاد الجهاد..حيا حيا على الجهاد)، (يا غزة واحنا معكم.. انتم لستم وحدكم).

وفي المسيرة أشاد مفتي الديار اليمنية العلامة شمس الدين شرف الدين، بالحضور الكبير في إحياء هذه الذكرى وتعظيم شعائر الله واحترام كل القيم والمبادئ السامية التي جاء من أجلها رسول الله صلى الله عليه وآله وسلم.ز وأشار إلى أن هذه الذكرى العظيمة والأليمة في نفس الوقت يتزود منها المؤمنون ويأخذون منها الدروس والعبر ويستفيدون منها معاني الإباء والصمود والحرية والكرامة والعزة، ويحيون في نفوسهم كل القيم والمعاني النبيلة العظيمة التي جاء بها القرآن الكريم والنبي محمد صلى الله عليه وآله وسلم.

وقال" عندما نحيي هذه الذكرى لا نحييها من باب الطائفية أو المذهبية فالإمام زيد بن علي هو إمام للأمة وليس إماما لطائفة أو مجموعة معينة، لأنه خرج من أجل إحياء وإعلاء كلمة الله بعد أن رأى شريعة محمد بن عبد الله قد تغيرت وتنكر لها الأقربون فضلا عن الأبعدين".

وأوضح العلامة شرف الدين أن الإمام الحسين بن علي خرج من أجل إعادة هذا الدين إلى نصابه، ومن أجل إحياء هذا الدين في نفوس الناس، وبذل في سبيل ذلك مهجته ودمه وأقرب الناس إليه، وجدد هذا المسار في هذه الأمة الإمام زيد.

ولفت إلى أن خروج الإمام زيد كان بسبب الظلم والطغيان من جانب ولاة بني أمية الذين أفسدوا عقائد وأخلاق وسلوك الناس وتسببوا في تمزيق هذه الأمة حتى اليوم، ولذلك كان لابد من إعادة الأمر إلى نصابه بتضحيات جسيمة يقودها أئمة أهل البيت عليهم السلام.

وأوضح أن الطغاة والمجرمين لا يتألمون لمقدسات المسلمين ولا ينزعجون من الإساءة للرسول صلى الله عليه وآله وسلم.. مبينا أن هذه المدرسة استمرت حتى اليوم ويؤكدها طغاة العصر من الحكام الذين يشاهدون المجازر الفظيعة في غزة وفلسطين ولا يحركون ساكنا، بينما مدرسة أهل البيت عليهم السلام تأبى الظلم والخنوع والذلة إلا لله.

وأكد أن الشعب اليمني بقيادته الحكيمة المجاهدة والصابرة الثابتة التي استلهمت هذه الدروس واخذت من هذه المدرسة معنى العزة والكرامة تواجه اليوم قوى الشر أمريكا وإسرائيل ومن ورائهم من دول الغرب الكافر.. مبينا أن هذه المدرسة هي مدرسة العطاء والجهاد والشجاعة والاستشهاد والأمر بالمعروف والنهي عن المنكر.

ولفت مفتي الديار اليمنية إلى فضائل الإمام زيد بن علي والذي كان يعرف بحليف القرآن لأنه جسده روحا وقولا وفعلا.

وتطرق إلى الوضع في قطاع غزة.. مؤكدا أن كل من يتقاعس عن الجهاد ويتجاهل ما يحدث لأهل غزة من جوع وعطش، ولا يظهر له أي تعاطف أو دعم، فإنهم بلا شك يستحقون لعنة الله ورسوله والملائكة والناس أجمعين من الآن وحتى يوم القيامة.

وخاطب علماء الأمة الساكتين على ما أوجبهم الله تعالى من البيان.. وقال" إذا صلح علماء الأمة صلحت هذه الأمة وتحركت، وإذا فقدنا الأمل في زعماء الأمة فلا ينبغي أن نفقد الأمل في علمائها".

وأكد أن الواجب على علماء الأمة مسؤولية تحريض الناس على الجهاد في سبيل الله، واغاثة إخوانهم الملهوفين والمجوعين في غزة الذين يسترخصونهم ليلا ونهار "يا للمسلمين نحن نموت جوعا، نحن نموت عطشا العدو يقتلنا وأنتم ساكتون".

ووجه العلامة شرف الدين رسالة للعلماء بقوله: "ماذا سيمكنكم القول أمام الله يوم القيامة؟ وكيف يمكن لعلماء الأزهر أن يجيبوا ربهم وهم ساكتون، وكذلك علماء الحرمين الشريفين، كيف سيتحملون المسؤولية أمام الله وهم يلتزمون الصمت إزاء تلك الجرائم البشعة في غزة، دون أن ينصحوا أو يحذروا أو يتخذوا أي موقف؟".

وأشار إلى أن من يصمتون من علماء الأمة أمام ما يجري في غزة فهم ممن خانوا الله ورسوله.. مؤكداً بأنه لن يكف بأس اليهود وأمريكا عن المسلمين إلا إذا قام العلماء بواجبهم من تحريض هذه الأمة وكسروا حاجز الخوف وقاموا بما عليهم من مسؤوليات.

ولفت العلامة شرف الدين إلى الموقف اليمني المناصر لغزة منذ بداية طوفان الأقصى.. وقال" الشعب اليمني يخرج منذ اليوم الأول لطوفان الأقصى يعين ويناصر إخوانه في غزة، يؤازرهم بالقول والفعل والمال والجهاد بالصواريخ والطائرات المسيرة، وهذه نعمة من الله نحمد الله تعالى عليها".

وأضاف "ها هي الحكمة وها هو الإيمان يتجلى في أبهى صوره بهذا الحضور المشرف والمستمر، والثبات على هذا المبدأ حتى نلقى الله تعالى".

واستغرب مفتي الديار اليمنية من تقاعس الأمة في نصرة غزة.. لافتاً إلى أن الخلل هو في قادة الأمة العربية والإسلامية والذين هم بمثابة "نعاج" أمام العدو الإسرائيلي، لكن في حلة اليمن فالأمر مختلف تماماً، فالقائد أسد، والشعب أسود، وكلهم أسود في مواجهة العدو الإسرائيلي".

وقال "رسالتنا لإخواننا في غزة اصبروا وصابروا ورابطوا، أثبتوا على ما أنتم عليه، والله إنكم لأيقونة العزة والنصر والثبات والصمود لهذه الأمة، وأن أحرار هذه الأمة يستلهمون منكم معاني العزة والثبات والإيمان الحقيقي بالله و برسوله".. مؤكدا أنهم رأس حربة في خاصرة العدو الإسرائيلي والأمريكي.

ودعا العلامة شرف الدين، الشعب اليمني إلى الاستمرار في الصمود والثبات والمناصرة لغزة والإنفاق في سبيل الله ودعم القوة الصاروخية والطيران المسير والانتاج الحربي.

كما دعا أحرار العالم إلى تفعيل التصعيد في الأيام القادمة لنصرة إخواننا في غزة لا سيما بعد أن طالبوا من الأمة التحرك العاجل والفاعل لإيقاف الإبادة الجماعية التي يرتكبها العدو الصهيوني بدعم غير محدود من أمريكا وسائر دول الكفر.

ووجه مفتي الديار اليمنية رسالة للعلماء "بأن يتقوا الله ويتحركوا لنصرة غزة، ولا يخشون أحدا إلا الله، فإنه سيسألهم".. داعيا الأنظمة الحاكمة إلى القيام بمسؤولياتها أمام الله، فغدا سيتبرأ التابع من المتبوع.

وأضاف " إن هذه المحطة لكفيلة إن شاء الله تعالى بإعادة النصاب ورسم الطريق لهذه الأمة، وإحياء الإيمان في قلوب أبناء الأمة، ومعنى الجهاد والاستشهاد، وتطبيق سنة التبرؤ من أعداء الله".

تخللت المسيرة قصيدة عن مكانة وشجاعة الإمام زيد بن علي عليهما السلام وإيمانه وجهاده وتضحيته ومواقفه العظيمة، ووصلة إنشادية لفرقة شهيد المنبر.

النقل والأشغال 16 صفحة
شهرية - اقتصادية - عامة
Transport and Works Newspaper
العدد (46) السنة الرابعة محرم 1447هـ يوليو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

المؤسسة العامة للطرق تُحيي ذكرى استشهاد الإمام زيد (عليه السلام)

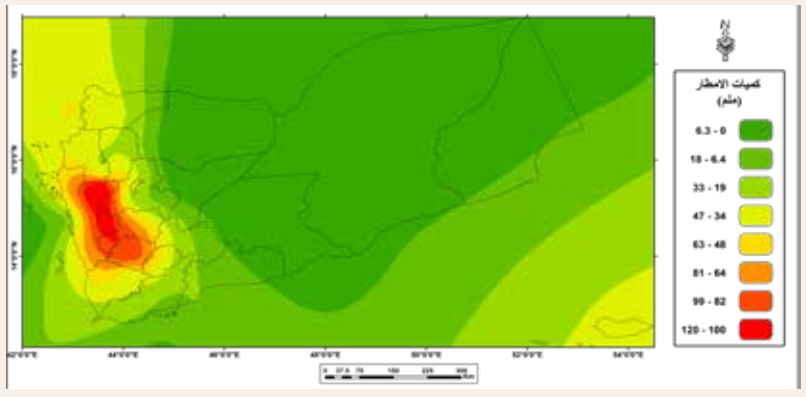
صنعاء – النقل والأشغال:

نظمت المؤسسة العامة للطرق والجسور، فعالية خطابية إحياء لذكرى استشهاد الإمام زيد بن علي عليهما السلام.
وفي الفعالية أكد رئيس مجلس إدارة المؤسسة المهندس عبدالرحمن الحضرمي أهمية إحياء هذه الذكرى التي تغرس في النفوس حب التضحية والشهادة والجهاد في سبيل الله.
وأشار إلى أهمية التحلي بأخلاق ومكارم الإمام زيد عليه السلام الذي قضى حياته مجاهدا في سبيل رفع راية الإسلام وإنهاء الظلم ونصرة المستضعفين.
وتطرق رئيس المؤسسة إلى ما يحدث من إبادة جماعية للأشقاء الفلسطينيين في غزة، في ظل صمت عالمي وخذلان عربي غير مسبوق.. منوها بالموقف المشرف للشعب اليمني الحر وقيادته الحكيمة وقواته المسلحة في الوقوف إلى جانب الشعب الفلسطيني ومقاومته الباسلة.
وخلال الفعالية التي حضرها نائب رئيس المؤسسة المهندس أمير الدين الحوثي، وقياداتها وكوادرها، أشار مدير دار رعاية وتأهيل الأيتام أحمد الخزان، إلى دلالات إحياء هذه الذكرى في التأسي بأخلاق وصفات الإمام زيد واستلهام الدروس من سيرته الحافلة بالجهاد والتضحية في مواجهة الباطل ونصرة المستضعفين.
ولفت إلى خطورة المؤامرات التي تحاك ضد الأمة الإسلامية والهجمة الشرسة التي يتبناها أعداؤها عبر أساليب قذرة تستهدف الدين والهوية الإيمانية ووحدة الصف حتى يسهل للعدو احتلال بلدان المنطقة ونهب خيراتها.

مؤسسة موانئ البحر الأحمر والقطاعات العاملة بميناء الحديدة تُحيّي ذكرى عاشوراء

الحديدة – النقل والأشغال:

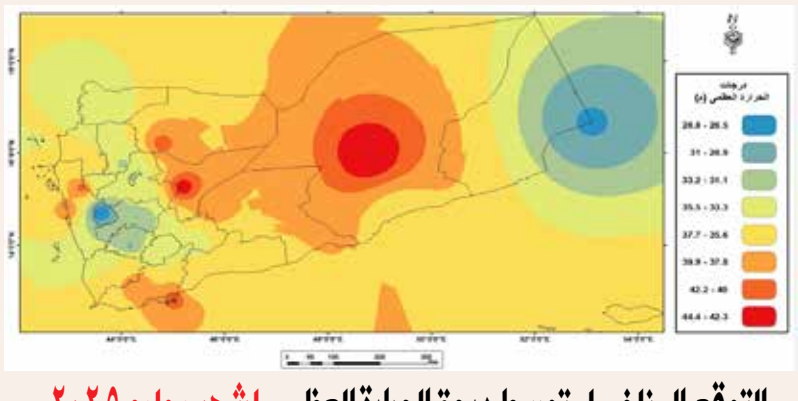
نظمّت مؤسسة موانئ البحر الأحمر، وهيئة الشؤون البحرية، والهيئة اليمنية للمواصفات والمقاييس وضبط الجودة، وجمرك ميناء الحديدة فعالية خطابية بذكرى استشهاد الإمام الحسين عليه السلام، تحت شعار "هيهات منا الذلة".
وفي الفعالية، أوضح وكيل المحافظة لشؤون الخدمات محمد حليصي، أن استشهاد الإمام الحسين عليه السلام، كان لحظة فاصلة في تاريخ الأمة، جسد فيها الإمام أسمى صور الثبات والكرامة في وجه الطغيان، وهي القيم التي ما تزال حيّة في ضمير الأحرار.
وأشار إلى أن الشعب اليمني، وهو يُحيّي هذه الذكرى، إنما يؤكد ارتباطه العميق بالموقف الحسيني الرافض للخضوع، وهو ذات الموقف الذي يتجسد اليوم في موقف اليمنيين إلى جانب المقاومة في غزة، التي تواجه طغاة العصر من الصهاينة وأعوانهم.
وأفاد حليصي بأن كربلاء وغزة ليستا سوى امتداد واحد لمعركة الحق ضد الباطل، ومن يخذل فلسطين اليوم يكرر خذلان الأمة للإمام الحسين، ومن يناصرها إنما يُحيي ثورته في واقع الأمّة المعاصر.
وأوضح أن اليمنيين، وهم يحيون عاشوراء في مؤسساتهم ومرافقهم، يعلنون انتماءهم العميق للنهج الحسيني المقاوم، ويجددون العهد بالمضي على طريق العزة والكرامة، نصرة للمستضعفين ووفاءً لتضحيات الشهداء.
بدوره، تناول مدير الشؤون القانونية بمؤسسة موانئ البحر الأحمر مطهر العمدي، المعاني العاشورائية، مؤكداً أن ذكرى الإمام الحسين عليه السلام تظل نداءاً دائماً للأمة نحو التحرر والوعي والانتصار للحق مهما كانت التضحيات..وبين أن النهج الحسيني، لا يقتصر على الطقوس والمناسبات، بل هو مسؤولية عملية في ميادين العمل والمواقف، وهو ما يُجسده موظفو مؤسسة الموانئ في أدائهم الوطني رغم الظروف الصعبة.
ولفت العمدي إلى أن كربلاء ما تزال حيّة في وجدان الأمة، وتمتد اليوم إلى غزة التي تذبح بصمت العالم، مشيراً إلى أن إحياء عاشوراء في اليمن رسالة واضحة بأن دم الحسين ما يزال ينبض في شرايين المقاومين في فلسطين وكل ساحات المواجهة.
واعتبر الفعالية تجسيداً عملياً لوعي موظفي المؤسسة بقضايا الأمة، وعلى رأسها القضية الفلسطينية، واستحضارهم الدائم لثورة الإمام الحسين كمصدر للإلهام والثبات في مواجهة العدوان والحصار.
من جهته استعرض مسؤول وحدة العلماء بالمحافظة الشيخ علي صومل، مناقب الإمام الحسين ومبادئ ثورته ضد الباطل، مؤكداً أن الإمام الحسين لم يخرج طلباً للسلطة، بل دفاعاً عن دين جده المصطفى، وإحياءً لروح العدالة الإلهية التي حاول الطغاة طمسها.
وأوضح أن القضية الفلسطينية اليوم تمثل امتداداً لمعركة كربلاء، فالموقف من غزة هو موقف من الحسين، والصمت تجاهها هو سقوط في ذات الامتحان الذي سقط فيه من خذلوا الحسين عليه السلام.
وأشار الشيخ صومل إلى أن واجب العلماء والمؤسسات والجميع أن يكونوا في طليعة من يحيي هذه المعاني، ويجسدها في الواقع، قولا وعملا، داعيا إلى مزيد من الوعي والثبات والنصرة الحقيقية لقضايا الأمة المركزية.
تخللت الفعالية، التي حضرها مدير جمرك ميناء الحديدة عبدالله حبيب، ومدير فرع هيئة المواصفات والمقاييس خليل الجوفي، ومديرو الإدارات بالجهات المنظمة، فقرات شعرية وإنشادية، لفرقة الشهيد الصماد، عبرت عن المظلومية الحسينية.



التوقع المناخي لكميات الامطار لشهر يوليو ٢٠٢٥م

من خارطة متوسط كميات الأمطار لشهر يوليو يتبين أن معظم الكميات تتركز على مناطق المرتفعات الوسطى يلية الجنوبية الغربية وأجزاء من المرتفعات الغربية ، بينما تكون خفيفة على بعض من أجزاء من المناطق الداخلية، والجنوبية، وتكون خفيفة إلى خفيفة جداً على بقية المناطق الصحراوية وجزيرة سقطرى.

الإدارة العامة للمناخ والتغيرات المناخية قطاع الأرصاد الجوية



التوقع المناخي لمتوسط درجة الحرارة العظمى لشهر يوليو ٢٠٢٥م

تشير التوقعات المناخية لدرجة الحرارة العظمى خلال شهر يوليو ٢٠٢٥م إلى استمرار ارتفاع درجة الحرارة بشكل عام على مناطق الجمهورية وأيضا الحرارة العظمى، بحيث تصل درجة الحرارة العظمى في المرتفعات الشمالية والوسطى الى (٣٥،٠ درجة مئوية) ، وأيضاً قد تتعدى درجة الحرارة العظمى الى(٣٦،٠ درجة مئوية) في المناطق الداخلية ، والمناطق الساحلية قد تتعدى درجة الحرارة ال (٤٠ درجة مئوية) بينما أجزاء من المناطق الشرقية والصحراوية تكون أشد حرارة وتتجاوز ال (٤٤،٠ درجة مئوية) كما هو موضح في الخارطة.

الإدارة العامة للمناخ والتغيرات المناخية قطاع الأرصاد الجوية

شهرية - اقتصادية - عامة (تصدر عن وزارة النقل والأشغال وهيئاتها ومؤسساتها)
16 صفحة
النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
العدد (46) السنة الرابعة محرم 1447هـ يوليو 2025م

زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

مجلس الشورى يُدين العدوان الصهيوني على المنشآت المدنية في الحديدة

صنعاء – النقل والأشغال :
أدان مجلس الشورى، بأشد العبارات استمرار العدوان، الصهيوني الإجرامي في استهداف مقدرات الشعب اليمني وآخرها استهدف موانئ الحديدة ورأس عيسى والصليف ومحطة الكهرباء المركزية.
واعتبر المجلس في بيان صادر عنه اليوم، استمرار العدوان الصهيوني، في استهداف المنشآت والأعيانِ المدنيةِ ومقدرات الشعب اليمني، انتهاكاً صارخاً لكافة القوانين والمواثيق والأعراف الدولية والإنسانية.
وأشار إلى أن استهداف الموانئ، جريمة بشعة بحق منشآت مدنية تقدّم خدماتها لكل أبناء الشعب اليمني وكذا جريمة ضد الإنسانية مكتملة الأركان، تضاف إلى سلسلة الجرائم المتعمدة والممنهجة في استهداف المصانع والمنشآت المدنية الخدمية والبنية التحتية للشعب اليمني.
وطالب مجلس الشورى، رابطة مجالس الشيوخ والشورى والمجالس المماثلة في أفريقيا والعالم العربي، ودول وأحرار العالم والمجتمع الدولي والأمم المتحدة ومجلس الأمن والهيئات المعنية بحقوق الإنسان، بإدانة العدوان السافر والمطالبة بمحاسبة ومحاكمة القادة الصهاينة كمجرمي حرب أمام المحاكم الدولية.
وحذر بيان المجلس من أن استمرار التصعيد الصهيوني ضد الشعب اليمني ومقدراته، والذي يهدد السلم والأمن في المنطقة والعالم، ويكشف في ذات الوقت عن مدى الاستهتار الإسرائيلي المتعمد بالقانون الدولي الإنساني.
وبارك، العملية العسكرية النوعية المشتركة للقوات الصاروخية وسلاح الجو المسير التي استهدفت بـ ١١ وطائرة مسيرة، مطار «اللد وميناء أسدود»، وعددٍ من الأهداف الحيويةٍ في عمق العدو، ردا على العدوان وانتصاراً لمظلومية الشعب الفلسطيني، مشيداً بدور القوات المسلحة بكل تشكيلاتها، وفي المقدمة القوات الجوية، على اليقظة العالية والجهوزية في الدفاع عن اليمن وردع المعتدين.
وجدد البيان، التأكيد على أن اليمن قيادة وحكومة وشعباً لن يخضع ولا يركع إلا لله، وسيواصل الدفاع عن الأرض والسيادة بكل ثبات وصمود ولن يتخلى عن الموقف الديني والأخلاقي والإنساني المناصر للشعب الفلسطيني.
وأكد مجلس الشورى، أن تمادي العدو الاسرائيلي في إجرامه على الشعب اليمني سيكلفه الكثير وعليه أن يعي ذلك جيدًا سيما وقد امتلكت القوات المسلحة اليمنية من القدرات العسكرية ما يمكنها من ردع العدوان بكل اقتدار.

شركة النفط تُدين العدوان الإسرائيلي على منشآت رأس عيسى النفطي وتؤكد استقرار الوضع التمويني

صنعاء – النقل والأشغال :
أدانت شركة النفط اليمنية بأشد العبارات، العدوان الإسرائيلي الغاشم الذي استهدف منشآت ميناء رأس عيسى النفطي.
واعتبرت الشركة في بيان تلقت وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) استهداف العدوان الإسرائيلي، لمنشآت رأس عيسى النفطي، انتهاكاً صارخ لكل القوانين والأعراف الدولية، واستمراراً لسياسة الاستهداف الممنهج للبنية التحتية ومقدرات الشعب اليمني.
وأشار البيان إلى أن العدوان الإسرائيلي، يأتي محاولة بائسة لمعاقبة الشعب اليمني وثنيه عن واجبه الإنساني والديني والقومي المناصر لغزة، مؤكداً أن ذلك لن يزيد اليمن إلا ثباتاً، ولن تنجح في كسر إرادته ولا في إسكات صوته المناصر للمظلومين.
وقال البيان «وإذ نؤكد أن الشركة، وبفضل من الله، كانت قد اتخذت احتياطاتها المسبقة وخطط الطوارئ اللازمة، فإننا نشير إلى أن تلك الإجراءات كان لها الدور الفعّال في الحد من الأضرار المادية والبشرية التي يسعى العدو لتحقيقها».
وطمأنت شركة النفط اليمنية، المواطنين بأن الوضع التمويني مستقر تماماً، وأن أعمال التوزيع مستمرة كالمعتاد، وقد تم استئناف النشاط في المنشآت المستهدفة منذ صباح اليوم، وبما يضمن عدم حدوث أي تأثير على إمدادات السوق المحلي.
وأكدت أن العدوان الصهيوني لم يحقق أيًا من أهدافه، ما يعكس حالة التخبط والعجز التي يعيشها أمام صمود اليمنيين وثباتهم، موجها التحية والتقدير لأبطال القوات المسلحة اليمنية، الذين كان لهم دور محوري بعد الله في التصدي للعدوان وإفشال جزء كبير من أهدافه.

وزارة الخارجية تندد بانحياز المبعوث الأممي في بيانه بشأن الوضع في البحر الأحمر

صنعاء -النقل والأشغال:
نددت وزارة الخارجية والمغتربين، بانحياز المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة إلى اليمن في البيان المنسوب إليه بشأن الوضع في البحر الأحمر.
وأكدت وزارة الخارجية في بيان تلقته وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) أن البيان يعكس عدم حيادية المبعوث الأممي الذي تجاهل بشكل كامل الأسباب الجذرية للتصعيد في البحر الأحمر والمتمثلة في جرائم الإبادة الجماعية التي يرتكبها الكيان الصهيوني في غزة أمام مرأى ومسمع من الأمم المتحدة والعالم الذي لم يحرك ساكنا.
وأشارت إلى أن البيان الذي افتقر إلى التوازن والحياد، كان يفترض أن يعرب عن القلق من العدوان الصهيوني المستمر على اليمن والذي يستهدف أعياناً مدنية لاغنى عنها للسكان المدنيين، كما كان ينبغي أن يتضمن مطالبة الكيان الصهيوني بوقفها.
ولفت بيان الوزارة إلى أن هذا البيان جاء بعد يوم واحد من تطرق المبعوث الخاص لذات الموضوع في الإحاطة الشهرية لمجلس الأمن في حين أنه يلوذ بالصمت عندما يقدم الكيان الصهيوني على استهداف المدنيين والأعيان المدنية في اليمن.
وأوضح أن هذا الانحياز هو الذي يجعل صنعاء تجد صعوبة في التعاطي مع مبعوث الأمين العام الذي يتطلب منصبه أن يقف على مسافة واحدة من كل أطراف النزاع لا أن ينحاز إلى طرف على حساب آخر ، كما أن استمرار تعاطي المبعوث السلبي بل والمنحاز إزاء قضية الشعب اليمني والعدوان الأمريكي، الصهيوني عليه، قد يدفع الحكومة اليمنية إلى تصعيد أكثر من مجرد إيقاف التواصل الرسمي مع المبعوث ومكتبه.
وأكدت وزارة الخارجية، مجددا حرصها على حرية وسلامة الملاحة في البحر الأحمر وأن حظر الملاحة البحرية يقتصر على الكيان الصهيوني فقط وجاء بعد عجز المجتمع الدولي والأمم المتحدة عن فك الحصار المفروض على غزة ووقف جرائم الإبادة الجماعية المستمرة منذ ما يزيد عن ٢١ شهرا.
وأفادت بأن الهدف من هذا الحظر هو الضغط على الكيان الصهيوني لإنهاء العدوان ورفع الحصار عن غزة ودخول المساعدات الإنسانية للشعب الفلسطيني الذي يعاني من المجاعة، كما أن صنعاء أوقفت هجماتها عندما تم التوصل لوقف إطلاق النار في غزة واستأنفتها عقب انقلاب الكيان الصهيوني على الاتفاق.
وذكّرت الوزارة المبعوث الأممي بأن صنعاء لم تستخدم هذه الورقة بالرغم من تعرضها لعدوان جائر وحصار غاشم منذ ٢٦ مارس ٢٠١٥.
كما أكدت بأن هذا الموقف الديني والإنساني والأخلاقي المساند للشعب الفلسطيني الذي يباد في غزة، ينسجم مع القانون الدولي الإنساني واتفاقية منع جريمة الإبادة الجماعية والمعاقبة عليها لعام ١٩٤٩م.
وجددت وزارة الخارجية التأكيد على موقف الجمهورية اليمنية المبدئي والإنساني والأخلاقي المساند للشعب الفلسطيني وقضيته العادلة.
وشددت على ضرورة التزام المبعوث الخاص بولايته المتمثلة في بذل المساعي الحميدة لتحقيق التسوية السياسية في اليمن والعمل على كل ما من شأنه تمهيد الطريق لهذا الهدف والتخفيف من المعاناة الإنسانية التي يتكبدها الشعب اليمني للعام العاشر على التوالي.

وزارة العدل وحقوق الإنسان تدين العدوان الصهيوني على الحديدة

صنعاء -النقل والأشغال:
أدانت وزارة العدل وحقوق الإنسان، العدوان الصهيوني على موانئ الحديدة، ورأس عيسى، والصليف ومحطة الكهرباء المركزية في رأس كثيب.
وأوضحت الوزارة في بيان أن عشر طائرات حربية إسرائيلية شنت سلسلة غارات همجية بهدف إخراج هذه المنشآت الحيوية المدنية عن الجاهزية، وتعطيلها عن أداء أدوارها، ومهامها الإنسانية البحتة، باعتبار تلك الموانئ الشريان الوحيد لدخول المواد الغذائية والدواء، والمشتقات النفطية، والمساعدات الإنسانية، والاحتياجات الأساسية التي لا يمكن لأكثر من عشرين مليون يمني الاستغناء عنها، والتي تغطي احتياجات أكثر من ٩٠٪ من سكان الجمهورية اليمنية.
وحذر البيان المنظومة الدولية المتماهية مع السلوك الإجرامي الصهيوني الممارس في حق أعيان مدنية، وغضها الطرف عن كل الانتهاكات الجسيمة للكيان الصهيوني المجرم الخارقة لكل قواعد القانون الدولي، ومبادئه التي تجرم استهداف المدنيين، والأعيان المدنية، خاصة ما يتعلق بالقواعد المنصوص عليها في ميثاق الأمم المتحدة، والقانونين الإنساني الدولي، وحقوق الإنسان.
وأكد حق الشعب اليمني، وقواته المسلحة المشروع في الدفاع عن نفسه، ومقدراته بكل الوسائل المشروعة المتاحة، ولن تثنيه هذه الاعتداءات عن موقفه المبدئي الثابت والمستمر في إسناد الشعب الفلسطيني المظلوم الذي يتعرض لأبشع جرائم الإبادة الجماعية الممنهجة، وانتهاكات لا إنسانية، وقتل متعمد للأطفال والنساء والمسنين في مصائد الموت التي يقترفها الكيان الصهيوني المجرم في حق الجوعى والعطشى الباحثين عما يسد احتياجاتهم الأساسية من الغذاء.
واعتبر البيان الدعم اليمني للشعب الفلسطيني واجبا دينيا وأخلاقيا لن تحيد عنه مهما بلغت التضحيات في ظل صمت مخز لمنظومة الأمم المتحدة، والمجتمع الدولي.
وجدد التأكيد على الحق الكامل لليمن في الدفاع عن نفسه، وردع أي عدوان خارجي، وخيارات القيادتين السياسية والعسكرية في اتخاذ ما يلزم، لحماية سيادة البلد، وصون أمنه القومي، وحماية مصالح أبنائه.
وحملت الوزارة الأمم المتحدة المسؤولية القانونية والأخلاقية والإنسانية كاملة تجاه الإجرام والعربدة الصهيونية، وعدوانها الفاضح والمفضوح على اليمن.
وطالبت هذه المنظومة بسرعة الضغط على الكيان الصهيوني المسنود من أمريكا في احترام السيادة الوطنية لليمن، ووقف عدوانه على اليمن، وغزة دون قيد أو شرط فورا، ورفع الحصار الجائر المفروض على أبناء غزة، ومحاسبة مجرمي الحرب، ومرتكبي الانتهاكات.
كما أكدت وزارة العدل وحقوق الإنسان، أن حقوق الشعب اليمني ستبقى فوق كل اعتبار، وأن جرائم العدوان الصهيو أمريكي لن تسقط بالتقادم، وسيقف اليمن دوما في خندق الحق والعدالة إلى جانب كل المظلومين، انطلاقا من نهجه الإيماني السوي، ومبادئه الإنسانية السامية، وثوابته الوطنية الحرة.

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
16 صفحة
شهرية - اقتصادية - عامة
العدد (46) السنة الرابعة محرم 1447هـ يوليو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

صنعاء: لقاء تحضيري بمكافحة الفساد لإعداد التقرير السنوي لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية

عقدت الهيئة الوطنية العليا لمكافحة الفساد لقاء تحضيريا ، لإعداد التقرير السنوي لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية لمكافحة الفساد للعام ١٤٤٦هـ.

وفي افتتاح اللقاء رحب القائم بأعمال رئيس الهيئة الأستاذ ريدان محمد عبدالملك المتوكل بممثلي الجهات المشاركة في تنفيذ الاستراتيجية الوطنية لمكافحة الفساد ٢٠٢٢ - ٢٠٢٦م.

وأكد المتوكل ، على أهمية التقرير على المستوى الوطني في رصد جهود الجمهورية اليمنية في مكافحة الفساد خاصة في ظل الظروف الاستثنائية التي يمر بها الوطن جراء العدوان والحصار منذ أكثر من عشر سنوات وتداعياته على مختلف المجالات الاقتصادية وما يمس معيشة المواطنين ، وما تبذله القيادة ، وحكومة التغيير والبناء من جهود في مواجهة العدوان والحد من تداعياته .

كما أكد على أهمية العمل التشاركي بين الهيئة والجهات المشاركة في إعداد وتنفيذ الاستراتيجية وتقييم مستوى التنفيذ من خلال التقارير التي ترد إلى الهيئة عن مستوى تنفيذ كل جهة ودورها وإسهامها في مكافحة الفساد والوقاية منه.

وأشاد بالدور الفاعل لقيادات الجهات المشاركة في تنفيذ الاستراتيجية وجهود وكفاءة الكوادر التخطيطية العاملين فيها.

من جهته استعرض الدكتور يحيى المراني رئيس الوحدة التنفيذية بالهيئة الجهود المبذولة من الجهات المشاركة في تنفيذ الاستراتيجية خلال السنوات الماضية وآلية إعداد التقرير السنوي لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية لمكافحة الفساد للعام ١٤٤٦هـ ، وكذا آلية استيعاب مشاريع الاستراتيجية في خطط الجهات للعام ١٤٤٧هـ.

حضر اللقاء أحمد الآنسي مدير إدارة الرصد والتقييم الاستراتيجي بالهيئة.

صنعاء -النقل والأشغال:

وضعت القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى ملف فتح الطرق، ضمن أولوياتها الوطنية والإنسانية، انطلاقا من إدراكها العميق لما تسببه الطرق المغلقة من معاناة يومية للمواطنين، في ظل استمرار العدوان والحصار الأمريكي السعودي الإماراتي على البلاد.

تجلى هذا الاهتمام في المبادرات المتتالية التي أطلقتها قيادة صنعاء، تأكيدا على التزامها بمسؤولياتها الأخلاقية والإنسانية، وتجسيدا لأهداف ثورة ٢١ سبتمبر الرامية إلى تعزيز التلاحم الوطني، ورفع المعاناة عن المواطنين.

مضت صنعاء في نهجها الثوري والتحرري بوعي ومسؤولية، متفاعلة مع كل مبادرة من شأنها التخفيف من معاناة المواطنين وتحسين سبل معيشتهم، في وقت لا يزال تحالف العدوان يتربص باليمن منذ عقود، امتدادا لحقبة الاستعمار البريطاني الذي بسط هيمنته على جنوب البلاد لنحو ١٢٩ عاما، ورسخ خلالها سياسة «فرق تسد» بتقسيم الوطن إلى مشيخات وسلطنات متناحرة.

تعددت آثار وتداعيات العدوان لتمس مختلف القطاعات، بما في ذلك حرمان المواطنين من حرية التنقل والتواصل، من خلال قطع الطرق واستهداف المسافرين، إما بغارات الطيران المعادي، أو عبر عصابات التقطع والنهب التي أطلقها التحالف على الطرق الواصلة بين المحافظات.

وفي إدراك وطني لحيوية هذا الملف، قدمت قيادة صنعاء سلسلة مبادرات لفتح الطرق المغلقة، إيمانا منها بأهمية تعزيز الوشائج بين اليمنيين، وتيسير حرية التنقل بين المدن والمناطق، خاصة وأن الإغلاق لم يقتصر على خطوط الشمال والجنوب، بل امتد ليشمل المديريات والمناطق الداخلية، ما فاقم المعاناة اليومية للمواطنين.

ولم تقتصر قيادة صنعاء على المبادرات المعلنة، بل بادرت إلى تنفيذها من طرف واحد على أرض الواقع، تأكيدا لحسن النية، وإقامة للحجة، إلا أن الطرف الآخر لم يتجاوب معها، في ظل بقاء قرار الفتح والإغلاق مرهونا بإرادة المحتل السعودي والإماراتي، الذي تجاوز كل حدود الجوار، والقيم الإسلامية والإنسانية، بشن عدوان دموي على شعب جار مسلم.

ورغم المماطلة المتكررة من قبل أدوات التحالف ومرتزقته، ورفضهم المتواصل لمبادرات فتح الطرق، واصلت قيادة صنعاء جهودها الإنسانية بإصرار ومسؤولية وطنية، حتى أثمرت تلك الجهود عن فتح عدد من الطرق الحيوية، من بينها طريق صنعاء - صرواح - مأرب، وطريق البيضاء - الجوبة - مدينة مأرب، وطريق الحوبان - قصر الشعب - الكمب، وكذلك طريق صنعاء - عدن عبر محافظة الضالع، وأخيرا طريق عقبة المحلحل الرابط بين محافظتي أبين والبيضاء، والذي تم فتحه من طرف واحد، تجسيدا لنهج القيادة في تخفيف معاناة المواطنين وتعزيز التواصل بين أبناء الوطن.

مبادرات فتح الطرق لم تكن لتتحقق لولا جدية قيادة صنعاء في معالجة تداعيات العدوان والحصار، رغم ما خلفه التحالف الأمريكي السعودي الإماراتي من تصدعات داخل النسيج الوطني، في محاولة بائسة لإعادة إنتاج مشاريع الهيمنة والتقسيم.

ورغم ذلك، حرصت القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى على تجاوز تلك التحديات، عبر سلسلة من الإجراءات والخطوات، وفي مقدمتها فتح الطرق الداخلية والخارجية، بما يسهم في تسهيل حركة التنقل والتجارة، وتعزيز التلاحم الشعبي، والتصدي لمحاولات التقسيم التي تمارسها سلطات الاحتلال في بعض المحافظات من خلال الفرز المناطقي والتمييز بالهوية.

فتح الطرق بين المحافظات ليس مجرد خطوة خدمية، بل يعد حقا أصيلا من حقوق اليمنيين في حرية التنقل والتواصل والتزاور، ويسهم في حمايتهم من أعمال التقطع والاختطافات والاغتيالات التي تنفذها عصابات إجرامية ومليشيات مسلحة موالية لتحالف العدوان السعودي الإماراتي في المحافظات المحتلة، ضمن أجندات استعمارية تسعى لزعزعة الأمن وفرض واقع من الفوضى والانقسام.

إن مبادرات فتح الطرق التي تبنتها قيادة صنعاء، لم تكن سوى امتداد لموقف إنساني ثابت، وانتصار لقيم الإخاء والوحدة، ورفض لكل أشكال التقطيع والتقسيم التي يسعى إليها المحتل وأدواته، وبينما تستمر قوى العدوان في تعطيل كل مبادرة تخفف من معاناة الشعب اليمني، تمضي حكومة صنعاء في تقديم النموذج الوطني المسؤول، بروح الدولة، وأخلاق الثورة، وثبات الموقف.

المركز اليمني لحقوق الإنسان يُدين العدوان الصهيوني على المنشآت المدنية في الحديدة

صنعاء النقل والأشغال:

أدان المركز اليمني لحقوق الإنسان بأشد العبارات، العدوان الإسرائيلي المتواصل على اليمن واستهدافه للمنشآت المدنية والخدمية، ومنها موانئ الحديدة ورأس عيسى والصليف ومحطة الكهرباء المركزية في رأس كتنيب.

واعتبر المركز في بيان تلقته وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) استهداف العدو الصهيوني للموانئ التي تشكل ممرات إنسانية حيوية لنقل الغذاء والدواء إلى ملايين اليمنيين، جريمة حرب متعمدة تهدف إلى تجويع اليمنيين وتدمير مقومات حياتهم، في انتهاك صارخ للقانون الدولي الإنساني.

وأكد البيان أن هذه الجرائم تنتهك صراحة المواثيق الدولية ومنها اتفاقيات جنيف (١٩٤٩) المشتركة والبروتوكول الإضافي الأول (١٩٧٧) اللذين يحظران استهداف المدنيين والبنى التحتية المدنية، كما ينتهك نظام روما الأساسي الذي يجرم التدمير الواسع للممتلكات المدنية، ويحظر تجويع المدنيين كأسلوب حرب.

وأشار البيان إلى أن ذلك يؤكده قرار مجلس الأمن رقم ٣٣١٤ (١٩٧٤): المادة ٣ (ج) التي تعرف استهداف البنى التحتية المدنية كعمل عدواني، وأيضا العهد الدولي الخاص بالحقوق الاقتصادية والاجتماعية المادة (١١) التي تكفل حق المدنيين في الغذاء والماء.

وأفاد بأن استهداف الموانئ الإنسانية يعطل ٧٠ بالمائة من إدخال المساعدات إلى اليمن، ما يفاقم أسوأ أزمة إنسانية في العالم وفقاً للأمم المتحدة جراء استمرار الحصار منذ سنوات، والذي أدى بدوره إلى موت عشرات الآلاف جراء منع دخول الغذاء والدواء، وانهيار القطاع الصحي، وارتفاع معدلات سوء التغذية بين الأطفال والنساء إلى مستويات كارثية.

وأكد البيان أن استهداف المنشآت المدنية في اليمن، حلقة في سلسلة إبادة جماعية منهجية، يحتم على الشعب اليمني اتخاذ كافة الإجراءات والتدابير للدفاع المشروع عن الحق في الحياة والكرامة، لافتاً إلى أن حتى الضحايا في العدالة لا يسقط بالتقادم.

ونبه العالم من أن صمته يعد تواطئاً واضحاً لاستمرار جرائم الكيان الصهيوني في غزة واليمن وغيرها من البلدان العربية والإسلامية، مجدداً استنكاره، للصمت الدولي المطبق، خاصة مجلس الأمن الذي لم يصدر أي إدانة لهذه الجرائم رغم سقوط ضحايا مدنيين منذ بدء العدوان.

ودعا المركز اليمني لحقوق الإنسان، الحكومات العربية والإسلامية إلى قطع العلاقات مع إسرائيل، ومقاضاة قادتها أمام المحكمة الجنائية الدولية لجرائمهم باستهداف المدنيين، وتنظيم حملات ضغط لوقف توريد الأسلحة لإسرائيل ومقاطعة الشركات الداعمة لها.

المركز اليمني لحقوق الإنسان
YEMEN CENTER FOR HUMAN RIGHTS

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
شهرية - اقتصادية - عامة (تصدر عن وزارة النقل والأشغال وهيئاتها ومؤسساتها)
16 صفحة
العدد (46) السنة الرابعة محرم 1447هـ يوليو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

مفتاح والمداني وطعيمان يتفقدون سير العمل بمشروع طريق بني حشيش - حريب القراميش

مأرب – النقل والأشغال:

اطلع النائب الأول لرئيس الوزراء العلامة محمد مفتاح، ونائب رئيس الوزراء وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفية محمد المداني، على سير العمل في مشروع سفلتة الطريق الرابط بين مديرية بني حشيش بمحافظة صنعاء ومديرية حريب القراميش بمحافظة مأرب.

واستمعا ومعهما محافظ مأرب علي طعيمان، ووكيل وزارة الإدارة والتنمية المحلية عمار الهارب، ووكيل أول محافظة مأرب محمد علوان، والمدير التنفيذي لوحدة التدخلات المركزية المهندس شهاب الشامي إلى إيضاح عن مستوى الإنجاز في المشروع البالغ طوله ١٣ كيلو مترا، والذي تموله السلطة المحلية بمحافظتي صنعاء ومأرب، وصندوق صيانة الطرق، وتنفذه المؤسسة العامة للطرق والجسور.

وأكد مفتاح والمداني أهمية هذا المشروع الذي سيسهم في تخفيف الازدحام على الطرق البديلة، وتسهيل وصول الخدمات إلى المناطق المستفيدة كونه يمثل الطريق الأقرب الذي يربط صنعاء بمأرب.

وشددا على سرعة إنجاز المشروع خلال الفترة الزمنية المحددة.. مشيدين بالجهود المبذولة في تنفيذ مختلف الأعمال بالمشروع.

رافقهم خلال الزيارة أمين عام المجلس المحلي بمحافظة صنعاء عبدالقادر الجيلاني، ومدير مكتب الأشغال بمحافظة صنعاء المهندس محمد عشيه، ومدير مديرية بني حشيش راجح الخنمي.

تدشين فتح طريق عقبة ثرة الرابط بين محافظتي البيضاء وأبين

البيضاء- النقل والأشغال :

دشن محافظ البيضاء عبدالله إدريس، وأبين صالح الجنيدي، ورئيس مجلس إدارة وكالة الأنباء اليمنية سبأ نصر الدين عامر واللجنة العسكرية اليوم، فتح طريق عقبة ثرة الرابط بين محافظتي البيضاء وأبين، بعد إزالة كافة العوائق ومخلفات الحرب منها.

وأكد محافظ البيضاء أن فتح الطريق في عقبة ثرة يأتي ترجمة لتوجيهات قائد الثورة السيد عبدالملك بدرالدين الحوثي، ورئيس المجلس السياسي الأعلى نخامة المشير الركن مهدي المشاط بهدف تخفيف معاناة أبناء محافظتي البيضاء وأبين والمسافرين الذين كانوا يعانون الأمرين جراء التنقل من طرق أخرى.

وأعرب عن الأمل في استجابة الطرف الآخر لهذه الخطوة التي تصب في خدمة المواطن الذي يتحمل كل الأعباء الناتجة عن إغلاق الطرق.

وقال» أعلنا قبل عام أننا سنقوم بفتح هذا الطريق، وها نحن اليوم متواجدين مع قيادات سياسية وعسكرية ومحلية وأمنية ندشن فتح هذا الطريق».

وأشاد المحافظ إدريس بجهود الأشغال العسكرية والوحدة التنفيذية بمحافظة البيضاء في إزالة المخلفات التي كانت تعيق حركة السير في الطريق.

بدوره ثمن محافظ أبين حرص القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى على فتح الطرق، لتخفيف معاناة المواطنين في ظل الظروف التي فرضها العدوان والحصار.. مشيدا بجهود كل من ساهم في إنجاح هذه المهمة الإنسانية.

فيما أشار رئيس مجلس إدارة وكالة سبأ، إلى أن النزول إلى هذا الطريق للمرة الثانية يأتي للتأكيد والإعلان عن الجاهزية الكاملة من الحكومة في صنعاء بأن الطريق أصبح سالكا من طرف واحد وبإمكان أي سيارة أن تمر إذا ما فتح الطريق من قبل الطرف الآخر.

وقال» كما قد أعلنا سابقا عن هذه المبادرة واليوم نؤكدها من جديد مع استكمال إزالة كافة العوائق من الطريق الذي أصبح جاهزا من جهتنا، وعلى الطرف الآخر أن يبادر بفتح الطريق لخدمة الناس بعيدا عن أي أهداف سياسية».

وأشار عامر إلى أن فتح الطريق يجسد استشعار القيادة لمعاناة المواطنين وحرصها عن تخفيف هذه المعاناة بعيدا عن أي أجندة أو توظيف سياسي.. آملا أن يتجاوب الطرف الآخر مع المبادرة من خلال فتح الطريق من جهته.

بدوره تطرق نائب رئيس اللجنة العسكرية العميد حسين الضيف، إلى الجهود المبذولة والتنسيق لفتح هذا الطريق تنفيذا لتوجيهات القيادة، والتي حظيت بمتابعة حثيثة من قبل رئيس هيئة الأركان العامة.

ولفت إلى أهمية هذا الطريق الذي يربط محافظتي البيضاء وأبين والذي انقطع خلال السنوات الماضية نتيجة العدوان على اليمن وعدم تجاوب الطرف الآخر مع المبادرات التي أعلنتها القيادة في صنعاء لفتح هذا الطريق المهم.

فيما عبر مدير مديرية مكيراس ياسر بحلان، والقيادات الأمنية عن الشكر لقائد الثورة على توجيهاته الكريمة بفتح هذا الطريق لما لهذه الخطوة من أهمية في تخفيف معاناة المواطنين.. داعين الطرف الآخر إلى المبادرة بفتح الطريق من جانبه في هذا التوقيت.

وثمن الحاضرون دور قائد المنطقة العسكرية السابعة وقيادة محور مكيراس والمرابطين على تعاونهم في تسهيل مهام فتح الطريق.

وكان محافظا البيضاء، وأبين، ورئيس مجلس إدارة وكالة الأنباء اليمنية سبأ، واللجنة العسكرية ناقشوا خلال اجتماع في البيضاء الترتيبات النهائية لفتح طريق عقبة ثرة.

وجرى خلال الاجتماع التطرق إلى الجهود المبذولة لإزالة الحواجز وترميم منعطفات وجسور عقبة ثرة التي تعرضت للأضرار جراء العدوان، وكذا صيانة الطريق التي بلغت نسبة الإنجاز فيها ٩٦ بالمائة.

تفقد سير العمل في مشروع طريق حريب القراميش - بني حشيش صنعاء

اطلع وكيل أول محافظة مأرب محمد علوان ورئيس صندوق صيانة الطرق المهندس نبيل الحيفي، على سير العمل في مشروع شق وسفلتة طريق نقيل شجاع حريب القراميش - بني حشيش صنعاء.. واستمع علوان والحيفي ومعهم مدير الإشراف بصندوق صيانة الطرق بشير الصانع، إلى شرح من مدير المشروع المهندس ياسين البحري، حول سير العمل ومستوى الإنجاز، وأعمال الشق والمسح والسفلتة للطريق، بطول ١٣ كيلو متر، وبتكلفة مليار و٢٠٠ مليون ريال..وخلال الزيارة ثمن الوكيل علوان دعم حكومة التغيير والبناء ووزارة النقل والأشغال والمؤسسات التابعة لها في تنفيذ المشروع.. لافتا إلى أهميته في تخفيف معاناة أبناء المديرية، وتسهيل تنقلاتهم، وحصولهم على الخدمات.

من جانبه شدد المهندس الحيفي على سرعة إنجاز المشروع خلال الفترة الزمنية المحددة، وبحسب المواصفات الهندسية.. مشيرا إلى أهمية الطريق في ربط مديرية حريب القراميش والمناطق المجاورة لها بالعاصمة صنعاء.

عمران.. مناقشة سير عمل اللجنة الفنية للتخطيط العمراني والأشغال

ناقش اجتماع بمحافظة عمران ، برئاسة المحافظ الدكتور فيصل جعمان، سير عمل اللجنة الفنية للتخطيط العمراني والبناء والأشغال العامة.

واستعراض الاجتماع الذي ضم وكيل المحافظة – رئيس اللجنة أمين فراص ومدير الوحدة التنفيذية صلاح القحوم، ومسؤول قطاع الأشغال سلطان القراحي ومديري فرع هيئة الأراضي أكرم فايع ومديرية عيال سريح محمد هبه، إشكاليات البناء العشوائي وآلية استكمال تنفيذ مشروع شق الشوارع في المخططات العمرانية بمناطق التوسع العمراني بمركز المحافظة ومديريات طوق مدينة عمران.

وتطرق إلى الوضع القائم للشوارع التي تم شقها والجاري تنفيذها والصعوبات التي تعيق سير العمل، وكذا وضع المباني السكنية المخالفة والواقعة في الشوارع ضمن المخطط العمراني لوحدات الجوار الجديدة.

وفي الاجتماع أكد المحافظ جعمان، أهمية تحسين أداء العمل بقطاعي الأشغال والتخطيط، مشددا على ضرورة إزالة أي مخالفات بناء عشوائي.

ولفت إلى أن المكاتب ذات العلاقة تتحمل مسؤولية أي مخالفة يتم استحداثها، مشيرا إلى التنسيق مع الجهات المعنية لمعالجة الإشكاليات المتعلقة بالأراضي وإزالة المخالفات وتنفيذ المخططات العمرانية.

حضر الاجتماع نائب مدير إدارة التخطيط بفرع هيئة الأراضي المهندس بشير العلفي ومديرا فرعي عمران المهندس عمار البدوي وعيال سريح المهندس نبيل العداني.

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
16 صفحة
العدد (46) السنة الرابعة محرم 1447هـ يوليو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

وزير النقل والأشغال: ميناء الحديدة يعمل بشكل طبيعي والتسهيلات مستمرة لتعزيز النشاط التجاري

أكد وزير النقل والأشغال العامة اللواء محمد عياش قحيم أن ميناء الحديدة يعمل بصورة طبيعية ولم يتوقف عن استقبال السفن وتداول البضائع رغم الاعتداءات الأمريكية والإسرائيلية التي استهدفت منشآته مؤخراً.

وأوضح الوزير قحيم، في تصريح لقناة العربي، أن الميناء لم يتعرض لأي أضرار تعيق سير العمل الملاحي أو التجاري، مشدداً على أن الميناء يمثل شرياناً حيوياً للیمنيين، وأن قوى العدوان لن تستطيع تعطيله.

وأشار إلى أن وزارة النقل والأشغال العامة، بالتنسيق مع وزارة الصناعة والتجارة ومؤسسة موانئ البحر الأحمر، تواصل عقد اللقاءات الدورية مع التجار لوضع آليات تسهيل حركة السفن وتداول البضائع، بما يسهم في تخفيف الأعباء على المواطنين..ولفت إلى أن من أبرز التسهيلات التي تم إقرارها هو تسريع الإجراءات في الأرصفة والموانئ، وتخفيض الرسوم غير المبررة المفروضة من بعض الشركات الملاحية تحت مبرر «رسوم الحرب». فضلا عن تقديم حوافز للتجار لتشجيع الاستيراد عبر ميناء الحديدة.

وبين وزير النقل والأشغال أن الميناء يواجه محاولات لعرقلة نشاطه من بعض الجهات المرتبطة بقوى العدوان، موضحاً أن هناك ضغوطاً تمارسها بعض السفارات الأجنبية على الشركات الملاحية لوقف الشحن إلى ميناء الحديدة، في محاولة بائسة لإحكام الحصار على الشعب اليمني..وأكد أن الحكومة في صنعاء لن تسمح بالمساس بحقوق التجار والمواطنين، وستتخذ كافة الإجراءات الكفيلة بحماية حركة الملاحة التجارية والإنسانية في موانئ البحر الأحمر.

وأشار اللواء قحيم إلى أن صمود الشعب اليمني وقيادته الثورية هو الضامن لاستمرار العمل التجاري والاقتصادي، مؤكداً أن اليمن جزء لا يتجزأ من محور المقاومة، وأن ما يجري من جرائم بحق الشعب الفلسطيني لن يمر بصمت.

وقال قحيم: «رسالتنا واضحة للعدو.. الميناء سيبقى مفتوحاً، والتجارة ستستمر، ولن نسمح لأي جهة بإغلاقه أو التأثير على دوره الإنساني والاقتصادي».

الاطلاع على إزالة العشوائيات بشوارع مديريتي الثورة وشعوب في أمانة العاصمة

اطلع رئيس لجنة الشؤون الاجتماعية بالمجلس المحلي بأمانة العاصمة حمود النقيب، اليوم على سير أعمال الحملة المشتركة لتنفيذ المصفوفة المرورية لتنظيم وضبط حركة السير ورفع العشوائيات والمظاهر المشوهة ومسببات الازدحام المروري بشوارع مديريتي شعوب والثورة .

وتستهدف الحملة التي تنفذها للأسبوع الثاني شرطة المرور، ومكتب الأشغال، وصندوق ومشروع النظافة ومناطق الأشغال والنظافة وأقسام المرافق بالمديريات، إلى رفع المظاهر المشوهة والعشوائيات والسيارات المتهالكة والبسطات والباعة المتجولين في الشوارع الرئيسية لتسهيل حركة السير للمركبات والمشاة.

وأوضح النقيب أن الحملة أسفرت عن رفع السيارات المتهالكة والخردة بعد إشعار أصحابها برفعها، ورفع البسطات وعربيات الباعة المتجولين وسط الشوارع الرئيسية والأرصفة ونقلها للأماكن المحددة لها ورفع الأتربة والمخلفات .

بدورهما أكد مدير شرطة مرور الأمانة العقيد نجيب الأسدي ومدير إدارة المرافق والأسواق العامة ذاكر العامري أن الحملة التي تشارك فيها معدات وقيادات وكوادر شرطة المرور، والأشغال، والنظافة ستستمر حتى استهداف جميع الشوارع التي تضمنتها مصفوفة الإجراءات المرورية .

رافقه خلال النزول الميداني مديرو قطاع الأشغال بالأمانة المهندس عبدالسلام الجرادي والمتابعة عبد الحليم السكري ومديرية الثورة عقيل السقاف والقائم بأعمال مديرية شعوب محمد الحضرمي ونائبا مسؤول الأشغال عبدالحبيب شمسان وشرطة المرور العميد عبدالله العقر.

مكتب الأشغال بذمار يُرفد بثلاث دراجات نارية لدعم أعمال التفتيش الميداني

ذمار – النقل والاشغال:

رفد مكتب الأشغال العامة والطرق بمحافظة ذمار، بثلاث دراجات نارية جديدة كدفعة أولى، دعماً لقطاع التفتيش والرقابة الميدانية، وذلك في إطار خطة المكتب لتعزيز قدراته التشغيلية ومتابعة تنفيذ الأنظمة واللوائح على مستوى المدينة والمناطق المجاورة.

وأكد مدير عام مكتب الأشغال المهندس معاذ عبدالله الشوكاني أن هذه الخطوة تأتي ضمن جهود المكتب لتطوير منظومة التفتيش الميداني، ومتابعة المخالفات والتعديات على الشوارع العامة، والمحوزات، ومواقع الخدمات، والمناطق الواقعة خارج المخطط العمراني، بما يعزز من حضور المكتب الرقابي اليومي وفاعليته.

وأوضح أن الدراجات ستُستخدم من قبل مفتشي المكتب في التحرك السريع والفعال داخل المدينة وضواحيها، في إطار تحسين مستوى الرقابة اليومية، وضمان سرعة التعامل مع البلاغات والمخالفات التي قد تظهر في الميدان.

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
شهرية - اقتصادية - عامة (تصدر عن وزارة النقل والأشغال وهيئاتها ومؤسساتها)
16 صفحة
العدد (46) السنة الرابعة محرم 1447هـ يوليو 2025م

رفع من 2,670 مخالفة حصيلة الحملة الميدانية لتنظيم الشوارع في العاصمة صنعاء

صنعاء – النقل والأشغال:

سجلت الحملة الميدانية المشتركة التي ينفذها مكتب الأشغال العامة والطرق بأمانة العاصمة بالتنسيق مع شرطة المرور وصندوق ومشروع النظافة والتحسين، أكثر من ٢,٦٧٠ مخالفة متنوعة منذ انطلاقها منتصف يونيو الماضي حتى ٨ يوليو الجاري، وذلك في إطار مصفوفة الإجراءات التنظيمية والمرورية الهادفة لإزالة العشوائيات وتحسين المظهر العام وتسهيل حركة السير في شوارع وأحياء العاصمة صنعاء.

وشملت هذه المخالفات رفع ٢٦٢ سيارة مخالفة ومهملة، وإزالة ١,١٨٠ بسطة وعربة متنقلة، و١٥٩ صندقة خشبية ومعدنية، إلى جانب إزالة ٢٧٣ حاجزا ومعدة عشوائية متنوعة كالصبيّات الخرسانية، والماسّات، والطبلات، والشبوك، والكراسي، والمظلات وغيرها من العوائق التي شوهت الشوارع وأعاقت حركة المرور. كما أزالت الفرق الميدانية ٩ خيام مخالفة، وحررت ٨٤ تعهداً بحق المخالفين بعدم تكرار التجاوزات، وبلغت كمية الأتربة والمخلفات التي رفعت خلال الحملة أكثر من ٥٢٤ طناً، منها ٨٥ طناً خلال يومي السابع والثامن من يوليو فقط.

وخلال هذين اليومين، ركزت الفرق جهودها في شارع المقالح ومنطقة القادسية بمديرية السبعين، حيث أزالت ٧٦ بسطة و٣١ عربة متنقلة و٦٥ صندقة، إضافة إلى عدد كبير من الحواجز والمعدات العشوائية، ضمن خطة ميدانية منظمة تغطي مديريات العاصمة على مراحل متتالية.

وأوضح مدير عام مكتب الأشغال المهندس عبدالسلام الجرادي أن الحملة تهدف إلى تنظيم الشوارع وإزالة المظاهر المشوهة التي تعيق الحركة وتؤثر سلبًا على مظهر المدينة، مؤكداً أهمية التعاون المجتمعي لإنجاح هذه الجهود.

وتأتي الحملة في سياق خطة شاملة أطلقتها قيادة أمانة العاصمة ووزارة الداخلية منذ ٢١ يونيو، والتي تهدف إلى تعزيز الانضباط المروري ورفع السيارات التالفة والبسطات العشوائية ونقلها إلى مواقع بديلة مناسبة تحفظ مصادر أرزاق أصحابها وتراعي مصلحة الجميع.

وقد شارك في الحملة أكثر من ١٥٤ كادرا ميدانيا وسبع قلابات وأربع سيارات، مع إشراف مباشر من أمين العاصمة الدكتور حمود عباد وقيادة شرطة المرور وصندوق النظافة، الذين أكدوا أهمية توسيع الحملة إلى جميع الشوارع وتنفيذها بروح من النظام والاحترام للمواطنين، مع متابعة دائمة لمنع عودة العشوائيات.

فتح شارع حيوي في الأصبحي بصنعاء بمبادرة مجتمعية ومشاركة فاعلة من الأهالي

صنعاء – النقل والأشغال:

اطلع نائب مدير مكتب الأشغال العامة والطرق بأمانة العاصمة، المهندس عبداللطيف الولي، على سير تنفيذ أعمال مبادرة مجتمعية لفتح شارع رئيسي في حي الأصبحي بمديرية السبعين، ضمن جهود تخفيف الازدحام وتحسين البنية التحتية في الأحياء السكنية المكتظة.

ويبلغ طول الشارع الجاري العمل عليه نحو كيلومتر ونصف، وبعرض ١٦ متراً، ويمتد من شارع الأربعين (بجوار معرض الأسطورة والمدينة التركية) حتى السائلة وشارع ٢٢ مايو، بعد أن ظل المربع السكني مغلقاً لعدة سنوات.

وأكد المهندس الولي، خلال الزيارة التي رافقه فيها مدير فرع الأشغال العامة بمنطقة القادسية المهندس أحمد الشامي، أهمية المشروع كونه ثمرة شراكة حقيقية بين الأهالي والجهات الرسمية، مشيداً بالتجاوب المجتمعي، خصوصاً من أسرة «بيت القاضي» التي ساهمت بتوفير مادة البسكورس، فيما تولى مكتب الأشغال توفير المعدات والديزل والكوادر الفنية.

وأوضح مدير إدارة الشق بالمكتب، المهندس أحمد خالد الصرمي، أن المشروع ينفذ بتوجيهات من قيادة أمانة العاصمة وبالتنسيق مع المجلس المحلي والمديرية ومنطقة الأشغال، مشيراً إلى أن المرحلة الأولى تشمل أعمال المسح وفتح الطريق، تمهيداً لأعمال الردم.

وأشار إلى أن المشروع يمثل نموذجاً ناجحاً للتكامل بين المجتمع والسلطة المحلية، ويعد ذا أهمية استراتيجية في تسهيل الحركة المرورية، واختصار المسافات بين أحياء الأصبحي، بما يخدم شريحة واسعة من السكان.

ودعا نائب مدير المكتب إلى تعميم تجربة المبادرات المجتمعية الناجحة في بقية مديريات العاصمة، مؤكداً التزام مكتب الأشغال بدعم مثل هذه المشاريع بالشراكة مع وحدة التدخلات المركزية التنموية الطارئة بوزارة الإدارة المحلية، التي تنفذ حالياً مشاريع خدمية وتنموية في عدد من المحافظات.

بتكلفة أكثر من 900 مليون ريال

محافظ إب وقيادات الأشغال يتفقدون عددًا من مشاريع التأهيل والصيانة بالمحافظة

إب – النقل والأشغال:

تفقد محافظ إب عبد الواحد صلاح، وعضو مجلس الشورى نبيل الحبيشي، ومعهما مدير عام مكتب الأشغال العامة والطرق بالمحافظة المهندس إبراهيم علي الشامي، سير الأعمال في عدد من مشاريع التأهيل والصيانة الحيوية، المنفذة ضمن جهود تحسين البنية التحتية في المحافظة.

وخلال الزيارة، اطّلع المحافظ على الأعمال الجارية في مشروع إعادة تأهيل وصيانة الشارع الرئيسي بمدينة إب، والممول من البنك الدولي عبر مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع «اليونبس»، وبتكلفة إجمالية بلغت مليون و٤٢٢ ألف دولار، بإدارة وحدة تنفيذ المشاريع بصندوق صيانة الطرق.

ويتكون المشروع من مقطعين: الأول بطول ٢,٢ كيلومتر من مثلث المواصلات إلى سائلة جبلة، والثاني بطول ٣,١٢ كيلومتر من جولة العدين إلى مثلث المواصلات. واستمع الزوار من ممثل اليونبس المهندس نجيب شراح إلى شرح مفصل حول سير الأعمال.

وأكد محافظ إب أن المشروع يعد من المشاريع الحيوية لتحسين البنية التحتية وتعزيز السلامة المرورية، مشددا على ضرورة الالتزام بالبرنامج الزمني ومعايير الجودة في التنفيذ.

كما نوه مدير مكتب الأشغال المهندس الشامي بأهمية المتابعة الدقيقة وتطبيق المواصفات الفنية لضمان فاعلية المشروع واستدامته.

وفي سياق متصل، تفقد المهندس إبراهيم علي الشامي سير الأعمال في مشروع إعادة التأهيل والصيانة والترميم لخط يريم - إريان - رحاب في مديرية القفر، بطول ١١٠٠ متر وعرض ٧ أمتار، وبتكلفة بلغت ١٤٧ مليون و٦٥٠ ألف و٧٧٦ ريالاً يمنياً، بتمويل محلي، وتنفيذ الوحدة التنفيذية بالمحافظة، وإشراف مكتب الأشغال العامة والطرق بمحافظة إب.

وأشار الشامي إلى أن نسبة الإنجاز في المشروع وصلت إلى ٣٥ بالمائة، مؤكداً على ضرورة استكمال الأعمال وفقاً للمواصفات الفنية والبرنامج الزمني المحدد، لما له من أهمية في تحسين ربط المناطق الريفية ورفع كفاءة شبكة الطرق.

كما اطّلع المحافظ صلاح ومعه المهندس الشامي على أعمال تركيب الإنارة بالطاقة الشمسية في مركز المحافظة، من طلعة عسم وحتى جولة المحمول، والممول من مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع «اليونبس».

تدشين مشروع إنارة شوارع مدينة ذمار

ذمار – النقل والأشغال:

دشنت السلطة المحلية بمحافظة ذمار ومكتب الأشغال العامة، مشروع إنارة شوارع المدينة بالطاقة الشمسية، بتمويل من مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع «يونبس»، بتكلفة إجمالية بلغت ٣٠٠ ألف دولار.

ويشمل المشروع، في مرحلته الأولى، تركيب منظومة إنارة شمسية متكاملة لـ ٤٥٠ لوحا شمسيا تغطي عددا من الشوارع الحيوية، بدءًا من جولة صوال وحتى جولة كمران، والدائري الغربي من جولة الاستاد والمثلث، مرورا بخط المغرب وجولة عمران، وصولا إلى جولة كمران.

وأكد محافظ ذمار محمد ناصر البخيتي أن المشروع يترجم توجهات السلطة المحلية نحو تحسين مستوى الخدمات العامة، مشيرا إلى أنه يأتي في إطار التعافي من آثار العدوان، ويعد من أهم المشاريع المستدامة في تقليل تكاليف التشغيل ورفع كفاءة الخدمة العامة.

وشدد المحافظ على أهمية الالتزام بالمعايير الفنية والهندسية في تنفيذ الأعمال، بما يضمن استمرارية وكفاءة الإنارة لسنوات طويلة، مثمنا الشراكة مع «اليونبس» وتوسيع تدخلاتها في مشاريع البنية التحتية.. من جهته، أوضح مدير مكتب الأشغال العامة والطرق بالمحافظة المهندس معاذ عبدالله الشوكاني، ونائبه المهندس محمد ريدة، أن المشروع يأتي ترجمة لتوجهات القيادة السياسية واهتمام قيادة المحافظة بتحسين واقع الخدمات في مدينة ذمار، والتوسع في استخدام الطاقة البديلة.

وأشارا إلى أن المشروع يسهم في تعزيز السلامة المرورية، ودعم الأنشطة التجارية، وتسهيل حركة المواطنين خلال الفترة المسائية، مؤكدين أن المكتب حريص على استكمال مراحل المشروع المقبلة لتغطية كافة أحياء المدينة.

بدوره، أوضح مدير إدارة المشاريع بمكتب الأشغال المهندس أنس عمران، وممثل «اليونبس» المهندس خالد باسلامة، أن المشروع يتضمن تركيب ٢٢٣ عمود إنارة، كل منها يحمل كشافين بقدرة ١٠٠ وات، مدعومين بلوحين شمسيين وبطاريتين ليثيوم مدمجة، تعمل بنظام مزدوج (AC وDC) لإضاءة فعالة ومتوازنة.

النقل و الأشغال
Transport and Works Newspaper
16 صفحة
شهرية - اقتصادية - عامة
العدد (46) السنة الرابعة محرم 1447هـ يوليو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

"النظافة ليست مسؤولية العامل فقط، بل ثقافة مجتمع"

مدير الإدارة العامة للنظافة بأمانة العاصمة المهندس إبراهيم الصرابي في حوار خاص لـ(النقل و الأشغال):

جمع 2000 طن نفايات يومياً في صنعاء.. والانتقادات تجاه عمال النظافة غير منصفة

في ظل التوسع العمراني المتسارع، والكثافة السكانية المتزايدة، ومحدودية الموارد، تخوض فرق النظافة في أمانة العاصمة معركة يومية بصمت... معركة ضد القمامة، وضد اللامبالاة، وضد فوضى الأسواق والبسطات، وفي بعض الأحيان—ضد الاتهامات الجاهزة..في حوار خاص وحصري لصحيفة « النقل والأشغال»، يفتح مدير عام الإدارة العامة للنظافة بأمانة العاصمة، المهندس إبراهيم محمد الصرابي، الملفات الشائكة بجرأة وشفافية: من نقص الكادر والمعدات، إلى التحديات الميدانية المتراكمة، مروراً بالوعي المجتمعي الغائب، وصولًا إلى مشاريع التدوير وتحويل النفايات إلى طاقة، وتفعيل دور عقال الحارات.

حديثٌ يكشف حجم العبء غير المرئي، ويضع الحقائق في سياقها الصحيح: من المسؤول فعلاً عن تدهور المشهد البيئي؟ ما هي الجهود التي تُبذل رغم الإمكانيات المحدودة؟ وأين يقف المواطن من كل ذلك؟

إليك الحوار لتكتشف أن نظافة العاصمة ليست مجرد مهمة خدمية، بل معركة صامتة... وسؤال وعي.

النقل و الأشغال - خاص

- تهالك 120 معدة يهدد كفاءة الخدمة.. والدعم لا يكفي
- عامل واحد يؤدي مهام 3 عمال بعد فقدان 800 عامل نظافة دون تعويض
- دعم القيادة وفّر آليات جديدة.. لكن الاستمرارية باتت ضرورة

عجز في العمال والمعدات

***كيف تتعاملون الإدارة العامة للنظافة مع ضغط التوسع العمراني المتسارع في العاصمة؟ وهل الإمكانيات الحالية قادرة على مواكبة هذا النمو؟**

** في ظل التوسع العمراني السريع، تواجه الإدارة العامة للنظافة فجوة حادة في الموارد البشرية والآليات تعيق الاستجابة المثلى لاحتياجات النظافة اليومية. فالإدارة تشرف على ١٩ منطقة ميدانية في عشر مديريات، إضافة إلى منطقة طوارئ، لكنها فقدت منذ عام ٢٠١٠م أكثر من ٨٠٠ عامل كنس دون تعويض، ما ضاعف العبء على العاملين، حيث أصبح الواحد منهم يؤدي مهام ثلاثة. ولم يسجل منذ ٢٠١٠م أي دعم بشري يذكر باستثناء عدد محدود من سائقي المعدات.

أما في جانب الآليات، فلا تعمل فعلياً سوى ٣٠٠ من أصل أكثر من ٥٠٠ معدة، مما يضطر الإدارة إلى تشغيلها بثلاث ورديات لتغطية الأحياء المزدحمة. ورغم وجود مخصصات عبر هيئة التأمينات، فإن غياب الدعم الفعلي في الصيانة والتوظيف يزيد الضغط، خاصة في ظل نزوح داخلي متزايد. وبرغم هذه التحديات، ما تزال الفرق الميدانية تواصل مهامها بروح عالية من المسؤولية، انطلاقًا من قناعة بأن تحسين النظافة يبدأ من دعم مؤسسي فعال وتعاون مجتمعي واعٍ يواكب حجم التحدي.

***كيف تقيّمون كفاءة قطاع النظافة في أداء مهامه اليومية؟ وما موقفكم من الاتهامات الموجهة لعمال النظافة بشأن تراجع مستوى النظافة العامة؟**

**رغم محدودية الإمكانيات واتساع التحديات، يرفع قطاع النظافة في أمانة العاصمة يومياً ما بين ١,٨٠٠ إلى ٢,٠٠٠ طن من المخلفات، بجهود ميدانية مضاعفة وكادر يعمل بصمت وفي ظروف مرهقة. ومع ذلك، توجه لعمال النظافة اتهامات لا تعكس الواقع، إذ يكمن الخلل غالباً في سلوكيات مجتمعية خاطئة، كإخراج النفايات في غير أوقاتها أو رميها في مواقع غير مخصصة، ما يربك الجدول اليومي ويستهلك جهداً إضافياً.

من يزور مقلب الأزرقين ويدرك حجم ما يرفع يومياً سيدرك أن ما يمنع تراكم النفايات هو التزام ميداني عالٍ، لا موارد وفيرة. فالكفاءة هنا تقاس بالنتائج، لا بالشعارات.

***إلى أي مدى انعكس دعم القيادة الثورية والسياسية على واقع قطاع النظافة في العاصمة؟ وهل هذا الدعم كافٍ لمواجهة تحديات تهالك المعدات وازدياد الضغط التشغيلي؟**

** قطاع النظافة في أمانة العاصمة حظي خلال السنوات الأخيرة بدعم سياسي واضح ومؤثر، ترجم بتوجيهات مباشرة من السيد القائد عبد الملك بدر الدين الحوثي، أكدت النظافة كمسؤولية مجتمعية لا تقتصر على العاملين فقط. هذا التوجه الفكري ترافق مع دعم تنفيذي من مخامة الرئيس المشير مهدي المشاط، تمثل في توفير دفعات من المعدات الحديثة خلال أعوام ٢٠٢١ إلى ٢٠٢٣، ما ساعد في تعزيز الأداء، خاصة في المناطق المكتظة. لكن رغم هذا الزخم، لا تزال مشكلة تهالك المعدات قائمة، إذ إن نسبة كبيرة منها تجاوزت عمرها الفني وتسبب أعطالا تؤثر على انتظام الخدمة.

التقديرات تشير إلى حاجة عاجلة لإحلال أكثر من ١٢٠ معدة لضمان الاستمرارية، ما يجعل استمرارية الدعم وتوسيع نطاقه أمرا ملحا لمواكبة التوسع العمراني والضغوط البيئية المتزايدة. ولهذا تواصل أمانة العاصمة تنسيقها مع وزارة المالية لتأمين دفعات جديدة ضمن خطة تهدف إلى رفع الجاهزية الفنية وتحسين كفاءة الأداء الميداني.

***لماذا لا تزال ظاهرة الرمي العشوائي للمخلفات قائمة رغم الجهود المبذولة؟ وهل يكمن الخلل في أداء الخدمة أم في سلوك المواطن؟**

**رغم اعتماد الإدارة العامة للنظافة منظومة تشغيل دقيقة مدعومة بأنظمة تتبع إلكتروني، إلا أن فعاليتها تظل رهينة بمدى التزام المواطن. المشكلة ليست في ضعف الأداء، بل في غياب الانضباط المجتمعي، وضعف تطبيق قانون النظافة رقم (٣٩) لسنة ١٩٩٠، خصوصا في مواده الردعية. هذا الغياب يشجّع على التراخي ويُفقد الرقابة معناها، مما يُبقي الظاهرة قائمة. نظافة العاصمة لن تصان إلا بشراكة حقيقية: وعي من المواطن، وتطبيق صارم للقانون، ليكتمل بذلك نظام يحمي المدينة من التشوه ويصون بيئتها من التدهور.

*** رغم انتظام جمع النفايات وفق جدول محدد، ما الذي يُبقي الشكاوى موجهة نحو عمال النظافة؟ وهل يعزى الإشكال إلى تقصير في الأداء أم لعوامل خارجية؟**

**رغم أن منظومة النظافة في أمانة العاصمة تعمل بجدول يومي منتظم يبدأ من السابعة والنصف صباحًا، إلا أن الشكاوى تستمر، وغالبًا ما ترتبط بسلوكيات مجتمعية كإخراج النفايات في أوقات أو أماكن غير مخصصة، وليس بتقصير ميداني.

الفرق الميدانية تضطر للعمل قبل الفجر، باستخدام معدات تجاوزت عمرها الافتراضي، تعمل أحيانًا لـ١٨ ساعة يوميًا، ومع ذلك يحمّل العامل مسؤولية فوضى لا تقع ضمن صلاحياته. ورغم دعم الأمانة الفني وتنسيقها مع الجهات المعنية، يبقى غياب الالتزام المجتمعي هو العائق الحقيقي أمام الوصول إلى مشهد نظافة مستدام.

- ألغينا رسوم البسطات.. والمخالفون يرفضون التنظيم رغم التسهيلات.
- حملات مشتركة قلّصت الاكتظاظ في جدر والأزرقين.. والتحدي مستمر
- نواجه ضغطاً بشرياً كبيراً.. ولا دعم منذ 2010م

***كيف تتعامل فرق النظافة مع الفوضى الميدانية الناتجة عن البسطات والعربات الشوائية؟ وهل هناك تنسيق فعلي يخفف من آثارها على النظافة العامة؟**

**الفوضى الناتجة عن الانتشار العشوائي للبسطات والعربات تُعد من أبرز التحديات التي تواجه فرق النظافة، إذ تعيق حركة المعدات وتنتج مخلفات يصعب التعامل معها في مواقع كالجولات وتحت الجسور. تفاقم المشكلة يأتي من عدم التزام الباعة بإزالة نفاياتهم، مما يفرض على الفرق الميدانية تكرار الجهد في نفس المواقع، رغم أن العامل لا يملك صلاحية تنظيم الأسواق، لكنه غالبا ما يتحمل اللوم.

لمواجهة ذلك، نفذت حملات ميدانية بالتنسيق مع المرور والأشغال، وحققت نتائج ملموسة في مناطق مثل شارع جدر وحط الأزرقين، حيث خفضت الاكتظاظ وساهمت في انتظام العمل. التجربة أثبتت أن النظافة تبدأ بتنظيم الشارع وتكامل الأدوار، ولا يمكن تحميل العامل نتائج فوضى تتجاوز مهامه، ما يجعل ترسيخ ثقافة الانضباط الحضري ومعالجة جذور الفوضى أولوية لا بد منها.

***هل بدأت أمانة العاصمة خطوات فعلية في تدوير النفايات؟ وما مدى ارتباط نجاح هذه المشاريع بوعي المواطن وسلوكياته اليومية؟**

**نعم، شرعت أمانة العاصمة في تنفيذ مشروع استثماري بالشراكة مع هيئة التأمينات لتحويل المخلفات إلى طاقة عبر المقلب المركزي، في نقلة نوعية نحو إدارة بيئية مستدامة. غير أن نجاح التدوير لا يبدأ من المقلب، بل من وعي المواطن داخل منزله، من خلال فرز النفايات من المصدر — وهو ما يعد شرطاً أساسياً لخفض الكلفة وتحسين الكفاءة. هذا السلوك، المتجذر في العادات المحلية، لم يعد رفاهية بل ضرورة بيئية واقتصادية. ومن هنا، يواصل قطاع النظافة تعزيز ثقافة التدوير، ودعم المبادرات المجتمعية التي تسهم في بناء شراكة فاعلة وتحول النفايات من عبء إلى مورد.

***ما مدى تأثير برامج التوعية التي ينفذها قطاع النظافة؟ وما حجم الاستجابة الميدانية لها؟**

**برامج التوعية في قطاع النظافة تُنفّذ عبر فرق ميدانية وقنوات إعلامية، وتشمل توزيع منشورات، زيارات منزلية، وتواصل مباشر مع السكان والتجار، إضافة إلى بث مرئي عبر قناة «وعي» وباستخدام وسائل التواصل. ورغم أن هذه الجهود غطت معظم الأحياء وأدت إلى تحسن نسبي في التفاعل، إلا أن حجم الاستجابة ما زال محدوداً في بعض المواقع بسبب استمرار ممارسات خاطئة، كالرمي العشوائي وخروج المخلفات في غير أوقاتها، ما يستدعي تفعيل الردع القانوني إلى جانب التوعية لضمان الالتزام.

كما تم تخصيص مواعيد دقيقة لمرور سيارات النظافة، خصوصا في الشوارع التجارية كشارع جمال، وتعز، و٢٢ مايو، وشميلة، مع استخدام إشارات صوتية لتنبيه السكان. ورغم انتظام هذه الآلية، تستمر بعض السلوكيات السلبية مثل الرمي العشوائي خارج الأوقات المحددة، ما يؤدي لتشوه بصري ومخاطر صحية. وبناءً عليه، لا تكتفي الإدارة بالتوعية، بل تلجأ لتطبيق القانون من خلال تحرير المخالفات بحق غير الملتزمين.

***كيف يتفاعل المواطنون المتضررون مع حملات تنظيم الأسواق؟ وما مدى فاعلية البدائل المطروحة في الحد من الفوضى؟**

**هناك تفاعل متفاوت من قبل المتضررين، خصوصا أصحاب العربات والبسطات، حيث يحال المخالفون إلى مكتب الأشغال لتوقيع تعهدات بعدم التكرار، ثم تعاد إليهم ممتلكاتهم المصادرة. ورغم تخصيص مواقع بديلة بالتنسيق مع الجهات المعنية، لا يزال بعض الباعة يرفضون الالتزام ويفضلون التمركز في الشوارع الرئيسية، ما يعيد الفوضى والمخلفات العشوائية. وقد تم إعفاء البسطات من أي رسوم نظافة أو رقابة، لكن غياب الحد الأدنى من الالتزام في بعض المواقع يفقد هذه التسهيلات معناها، ويبقي النظام الحضري عرضة للانتهاك المتكرر.

***ما العقوبات المطبقة على مخالفات النظافة؟ وهل آليات الرقابة كافية لضبط السلوكيات السلبية والحد منها؟**

**مخالفات النظافة تعالج وفق القانون رقم (٣٩) لسنة ١٩٩٠، الذي ينص على عقوبات تبدأ بالغرامات وتصل إلى الحبس في حال التكرار أو الإضرار بالصحة العامة. وقد انتقلت أمانة العاصمة من مرحلة التوعية إلى تطبيق صارم للقانون، شمل الأحياء السكنية والأفراد، بتنسيق مباشر مع الأجهزة الأمنية ووكلاء نيابة مختصين لضمان إحالة المخالفين للقضاء.

أما الرقابة، فتعتمد على شبكة متكاملة من المراقبين الميدانيين، وكاميرات تغطي مواقع متعددة وتستخدم كأدلة قانونية، إلى جانب دعم أمني وتنسيق فعال مع عقال الحارات. هذه المنظومة الرقابية باتت أكثر فاعلية، وترسخ رسالة واضحة: الإضرار بالبيئة سلوك غير مقبول، والنظام فوق الجميع.

*** إلى أي مدى تم تفعيل دور عُقال الحارات في الرقابة على النظافة؟ وما مستوى التزامهم فعلياً بهذه المهمة؟**

**تم تفعيل دور عقال الحارات بشكل رسمي ضمن سياسة أمانة العاصمة لتعزيز الرقابة المجتمعية، من خلال منحهم دفاتر لتوثيق المخالفات، وصلاحيات قانونية لتحصيل غرامات محددة ضمن نظام حوافز منظم. هذه الإجراءات حولتهم من وسطاء إلى شركاء فاعلين في تحسين النظافة والانضباط البيئي.

ومع ذلك، تفاوت مستوى التفاعل؛ فبينما التزم بعض العقال بمسؤولياتهم وقدموا بلاغات ساعدت في تحسين الخدمة وتلقت استجابة فورية من الإدارة، تردد آخرون في أداء دورهم بسبب مخاوف من الاصطدام بالمخالفين أو تلقي شكاوى. هذا رغم وجود غطاء قانوني ودعم تقني مثل الكاميرات التي توثق الوقائع وتسقط الحرج.

في النهاية، العاقل ليس مراقباً صامتاً، بل «أمين العاصمة المصغّر»، والمسؤول الأول عن رصد أي تقصير أو مخالفة ضمن نطاقه.

ماذا أصاب الأمة الإسلامية من فتور وهزال وغياب وعي تجاه ما يحدث من جرائم وحشية في قطاع غزة ؟

يتعرض أهلنا الفلسطينيون في قطاع غزة لمذبحة وحشية مدمرة من قبل النازيين الجدد لكيان العدو الإسرائيلي الصهيوني قل أن يحدث نظيرها بهذا الوضوح الفاضح والعلانية في أي بقعة من هذا العالم الفسيح .. ما يحدث من قتل وتشريد وتجويع للأطفال والنساء والرجال المسنين ، والمستمرة لقرابة ٦٥٠ يوما وليلة ، وبدم بارد، وبأحدث آلة عسكرية، وتقنية صهيو أمريكية ، لهو شيء مروع ومزر ومرعب ومخيف، يترك ندوبا غائرة في وجه الحكام العرب والمسلمين، ووجه منظومة الأمم المتحدة المتماهية مع كل جرائم الحرب والإبادة الجماعية، وجرائم ضد الإنسانية .

بقلم:
أ.د/ عبدالعزيز صالح بن حبتور *

كنت أتبادل أطراف الحديث مع عدد من الأصدقاء في أحد المتنزهات العامرة بالعاصمة صنعاء، وكان محور حديثنا هو: ما يحدث في هذه اللحظة من جرائم تجويع ،وقتل ،وإبادة، وتدمير لأهلنا الفلسطينيين في قطاع غزة ، وكم من الوقت يحتاج ضمير ووعي الإنسان العربي والمسلم لكي يستيقظ ويثور، ويغضب، ويحتج، ويقاوم بأية وسيلة كانت ، وبأي طريقة مناسبة على يشاهده يوميا صباح مساء عبر وسائل الإعلام الجماهيري المحلية والعربية، والأجنبية المختلفة، والمتنوعة ، كم لدى ذلك الإنسان المغيب وعيه وإنسانيته من عمر، لينشغل ويتغافل عما يحدث من سيل الجرائم المرتكبة بحق الأبرياء من الأسر الفلسطينية، ليس في قطاع غزة وحدها ، بل في مدن، وقرى الضفة الغربية الفلسطينية، ومدينة القدس الشريف.

تقول الإحصاءات الرسمية المعلنة بأن عدد المسلمين، والمسلمات قد تجاوز المليار والنصف من إندونيسيا شرقا حتى المغرب العربي غربا، كما تشير الإحصاءات بأن عدد العرب، ومعظمهم مسلمون من الطائفة السنية الكريمة يسكنون من سلطنة عمان العربية شرقا حتى مدينة كازابلانكا بالمغرب العربي يقتربون من أربعمائة مليون عربي مسلم.

هذه الأرتال البشرية تشاهد قنوات التليفزيون بمعدل نصف ساعة يوميا، وتتابع تطبيق الفيسبوك الخاص بمعدل ساعة إن لم يكن أكثر يوميا، وآخرون يشاهدون تطبيقي الواتساب، والڤايبر وغيرهما.

المؤكد أن أخبار تجويع، وقتل وتعذيب أشقائهم الفلسطينيين العرب من طائفة السنة الكريمة وكذلك من منتسبي الديانة المسيحية يشاهدونها عبر شريط، ونشرات الأخبار، والمواقع الإلكترونية العديدة في كل لحظة، فكيف يمكن لنا تطبيق التعاليم الإسلامية السمحة على تلك الأكوام من المسلمين والعرب؟

أليس غريبا ودراميا ما يحدث أمام ناظرنا من ملهاة مرعبة تنذر بأننا أمام ظاهرة فريدة، وخاصة واستثنائية في هذا العالم الظالم وفي هذه الحياة.

أيعقل أن هذه الأمم سالفة الذكر جميعها بلا عقول، وبلا وعي، وبلا ضمير، وبلا أخلاق، وبلا رجولة، وبلا شرف؟ أين التأثير الديني الإسلامي لآلاف، بل قولوا لملايين المساجد، والجوامع والمصليات المنتشرة في جميع قارات العالم؟ أين الخطباء الجهابذة، والواعظون المنتشرون في كل مدينة، وحي، وشارع وقرية إسلامية وعربية ؟

أين أثر وتأثير الحرمين الشريفين (مكة المكرمة، والمدينة المنورة) وهجرة مئات الملايين من المسلمين من الحجاج والمعتمرين من المسلمين إليهما في كل عام، ومنذ أزيد من ١٤٤٧ سنة هجرية.

أين تأثير وأثر الأحاديث النبوية الشريفة لرسولنا الأعظم محمد بن عبد الله «صلى الله عليه، وعلى آله، وصحبه أجمعين، والتي أغدق بها العلماء المسلمون، أمثال البخاري، ومسلم رحمهما الله، والذي بشرنا بها - ذات يوم - جهابذة قضاة السنة وأئمتهم بأن كتاب البخاري ومسلم، هو أصدق كتاب بعد القرآن الكريم.. الله أكبر على مثل تلك الفتاوى والاجتهادات المبالغ فيها والتي أنتجت لنا ذلك الوعي المشوه للأمة كلها، وهي أمة المليار والنصف؟

السؤال، هل هذه الأمة الإسلامية والعربية مغيبة في وعيها، وفي حالة غيبوبة سريرية كلية أمام ما يحدث من جرائم يومية فظيعة لأهلنا الفلسطينيين في قطاع غزة، والضفة الغربية الفلسطينية منذ ٧ أكتوبر ٢٠٢٣م، أي منذ بدء معركة طوفان الأقصى المباركة، وحتى لحظة كتابة مقالتنا هذه بتاريخ ٤ يوليو ٢٠٢٥م.

عصابات الكيان الإسرائيلي الصهيوني - وبدعم من الولايات المتحدة الأمريكية، والبلدان الغربية المكونة من كل من (فرنسا، بريطانيا - ألمانيا، إيطاليا، وكندا، ومعظم الأنظمة العربية، والخليجية، تحديدا.. جميع تلك الدول دعمت كيان إسرائيل عسكريا وأمنيا، وماليا، واقتصاديا، ولوجستيا، مما مكنها من شن عدوان متوحش على قطاع غزة، والضفة الغربية، وعلى الشعب اللبناني البطل، وعلى أراضي الجمهورية العربية السورية بعد إسقاط نظام الأسد العروبي، وعلى الشعب اليمني في الجمهورية اليمنية، وعاصمتها صنعاء، وعلى العراق ، وأخيرا شنت عدوانا غادرا خسيسا على أراضي الجمهورية الإسلامية الإيرانية، بهدف إسقاط النظام الإسلامي الحر، أو على الأقل تدمير قوته النووية، والصاروخية والعسكرية الأخرى، لكنها فشلت فشلا ذريعا في تآمرها، ووقعت في شر أعمالها، وشاهد العالم كل العالم - ولأول مرة - تدمير المدن الإسرائيلية، وقواعدها العسكرية، ومراكز التجسس لديها، بالإضافة إلى هروب آلاف المواطنين الصهاينة الإسرائيليين عبر الحدود المصرية والأردنية، وعبر الشواطئ الفلسطينية وصولا إلى موانئ قبرص.

دعونا نبحث في الأسباب الموضوعية، والذاتية التي أوصلت معظم الرأي العام الإسلامي والعربي إلى هذا المستوى من فقدان التفاعل الأخوي والديني مع القضايا المصيرية للأمة:

أولا: لم تعد قضية فلسطين هي القضية المركزية للأمة الإسلامية والعربية، وتم محاربة فكر وثقافة الجهاد الحقيقي في سبيل الله وفلسطين، وتم استبدالها بثقافة جهاد تنظيم القاعدة، وجهاد مقاتلي تنظيم داعش، وجهاد النكاح، وغيرها من أنواع الفتاوى التي تبعد الأمة عن أداء واجبها تجاه فلسطين، وشعبها الصابر المقاوم.

ثانيا: خيانة الحكام العرب للقضية الفلسطينية، وبدأوا يتنكرون لحق الفلسطينيين في أرض فلسطين، وفي عودة اللاجئين، والمهجرين قسرا، وتعويضهم التعويض العادل عما جرى لهم من تهجير، وطرد من مدنهم، وقراهم، وبيوتهم، وتم التنكر لأرواح، ودماء الشهداء الأبرار.

ثالثا: خيانة معظم الحكام العرب للقضية الفلسطينية، بدءا بخيانة محمد أنور السادات، باعترافه بالكيان الصهيوني، وزيارته الأراضي الفلسطينية المحتلة في العام ١٩٧٧م، وكذلك خيانة ملك الأردن الملك حسين الهاشمي، وخيانة المدعو محمود عباس - رئيس السلطة اللاوطنية الفلسطينية لأرضه، ووطنه، وبعدها تناثر العربان الخونة، وصولا إلى خيانة حكام المملكة السعودية، وبقية العصابة التي خانت أرض فلسطين، وشعبها العظيم.

رابعا: قبول الحكام العرب الخونة بشروط الحركة الصهيونية بتغيير وتطبيع المناهج التربوية، والتعليمية للتلاميذ، والطلاب في المدارس الأساسية، والثانوية في جميع عالمنا العربي، وربما الإسلامي، وبالتالي رأينا ذلك المنهج التربوي المتصهين كيف أفسد عقول ووعي، وثقافة الأجيال العربية المتعاقبة.

خامسا: نشر ثقافة الاستسلام الجمعي بين فئات المجتمع العربي لمقولة بأن كيان إسرائيل قوة عسكرية، وأمنية، وعلمية لا تقهر، وأن مفتاح الحل للقضية الفلسطينية هو بيد أميركا بنسبة ٩٩.٪، وهكذا تم نشر سياسة، وثقافة الاستسلام، والانبطاح للمشروع الصهيوني الأمريكي الأطلسي.

سادسا: نشر وتعميم الثقافة الاستهلاكية للبضائع الرأسمالية المستوردة من الأسواق الغربية، وتعميمها في الأسواق المحلية في المجتمعات العربية الإسلامية، وجعلها ثقافة يومية استهلاكية مع نشر الأفلام الغربية المدمرة للروح الثقافية الوطنية، والهوية الايمانية البعيدة عن الالتزام الروحي والديني الإسلامي الحنيف.

سابعا: خلقت الحركة الصهيونية الأمريكية والأوروبية مع الحكام العرب المتصهينين بؤرا للتوتر عالية المستوى، وخلقت مشاكل سياسية، وعسكرية، واقتصادية داخلية في البلدان العربية كلها تقريبا، وجعلت تلك المجتمعات العربية، والشعوب بطبقاتها، وقواها الاجتماعية ومؤسساتها الوطنية تدور وتلف حول ذاتها، وتستهلك ذاتها وقدراتها، وبالتالي لم يعد لدى المواطن العربي وقت حتى في مجرد التفكير في القضايا العربية العامة وخلافها.

الخلاصة:

لا يمكن التخلص من هذا الواقع العربي الرديء، والمزري سوى بإعلان الثورة، والتمرد على كل تلك النظم العربية الإسلامية المتصهينة، وخلق مقدمات لحالة إنسانية اجتماعية شعبية ثائرة تجتاح، وتقضي على تلك الأنظمة والحكومات، والممالك، والمشيخات العميلة، والخانعة للولايات المتحدة الأمريكية، والكيان الصهيوني التي كبلت الشعوب العربية والإسلامية بمجملها، ومن هنا سيتم تحرير فلسطين كل فلسطين من النهر إلى البحر بإذن الله تعالى وحوله..«وفوق كل ذي علم عليم».

* عُضْوِ الْمَجْلِسِ السِّيَاسِيِّ الْأَعْلَى فِي الْجُمْهُورِيَّةِ الْيَمَنِيَّةِ / صَنْعَاءَ

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
16 صفحة
العدد (46) السنة الرابعة محرم 1447هـ يوليو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

إغلاق ميناء إيلات..
الضربات اليمنية تسدل الستار على بوابة الإحتلال الجنوبية

يلفظ ميناء «إيلات»، المعروف تاريخياً بميناء أم الرشراش، أنفاسه الأخيرة تحت وطأة تراجع حاد في الحركة التجارية وتدهور متسارع في الإيرادات، ضمن مشهد تتداخل فيه المعطيات الاقتصادية والميدانية لرسم نهاية مرفق ظل يمثل شرياناً استراتيجياً للتجارة الإسرائيلية في البحر الأحمر.

النقل والأشغال - تقرير: جميل القشم

تحت ضغط الإنهيار المتراكم، أعلنت إدارة الميناء إغلاقه الكامل اعتباراً من الأحد ٢٠ يوليو ٢٠٢٥م، بعد أن توقفت معظم عملياته وتجمدت حساباته المصرفية بسبب تراكم الديون، وجاء القرار كحصيلة لمسار طويل من العجز التشغيلي وفقدان الجدوى الاقتصادية، في وقت كانت فيه الضربات اليمنية تعمق الخلل وتسرع الانهيار دون حاجة إلى مواجهة مباشرة أو وجود ميداني.

بدأت مؤشرات التراجع مطلع عام ٢٠٢٤م، مع انخفاض ملموس في حركة السفن الداخلة والخارجة، لتبلغ ذروتها في النصف الأول من عام ٢٠٢٥م بتسجيل ست سفن فقط، مقارنة بـ١٣٤ سفينة خلال ٢٠٢٣م، ما أدى إلى انكماش كامل في نشاط الميناء وتوقف سلاسل الإمداد المرتبطة به.

ترافق هذا التراجع مع انهيار حاد في الإيرادات، حيث تراجعت من ٢١٢ مليون شيكل في ٢٠٢٣م إلى ٤٢ مليون شيكل في ٢٠٢٤م، ما أدى إلى عجز في الوفاء بالالتزامات التشغيلية، وتوقف صرف الأجور والصيانة الأساسية، وصولاً إلى فرض الحجز على حسابات الميناء البنكية من قبل بلدية «إيلات».

يشكل توقف الميناء ضربة حاسمة لقطاع السيارات في إسرائيل، إذ كان المرفأ يستقبل ما يقارب نصف واردات الكيان من المركبات، ويعالج قرابة مليوني طن من البضائع سنوياً، إضافة إلى أكثر من ٥٠ ألف حاوية تجارية بقيمة سوقية تقدر بستة مليارات دولار، ما يعطل مساراً محورياً في سلسلة الإمداد ويقوض واحداً من أبرز خطوط الاستيراد الحيوي في الجنوب.

وامتدت التأثيرات إلى قطاع التصدير، حيث تضررت حركة تصدير الفوسفات والبوتاس عبر الميناء، وهو ما يقدر بأرباح سنوية تصل إلى ٤٫١ مليارات دولار، كانت توجه إلى الأسواق الآسيوية عبر ميناء أم الرشراش، ما يمثل خسارة مزدوجة على مستوى الدخل والربط الخارجي.

أجبر الانهيار الإداري مئات العمال على مغادرة أعمالهم، بعد تسريح جماعي نفذته إدارة الميناء ضمن إجراءات تقليص شاملة، شملت تعطيل الأقسام الخدمية وإغلاق الورش الملاحية، ما أحدث موجة من السخط داخل القطاعات العمالية في المدينة ورفع منسوب التوتر الاجتماعي.

ساهم هذا الواقع في ارتفاع تكلفة الشحن البحري بأكثر من ٢٥ بالمائة نتيجة تغيير مسارات السفن نحو موانئ بديلة شمالاً ما أدى إلى اختلال في مواعيد الوصول، وزيادة نفقات التوريد، وأثر على استقرار أسعار السلع، وسط بيئة تجارية تواجه ضغوطاً متزايدة على المستوى الداخلي.

شهدت مدينة إيلات نفسها انكماشاً اقتصادياً بلغ مستويات حادة، بخسارة نحو ١٥ بالمائة من دخلها السنوي نتيجة توقف الخدمات المرتبطة بالميناء، وفي مقدمتها قطاع الثروة السمكية، والصيانة، والنقل البري، والسياحة المرافقة، مما حول المدينة إلى منطقة عبء اقتصادي بدلاً عن كونها منفذاً استراتيجياً.

يرى مراقبون أن الاستهداف اليمني لميناء أم الرشراش «إيلات»، نقل المعركة إلى عمق المنظومة الاقتصادية الإسرائيلية، حيث لم تعد المرافق الحيوية بمنأى عن التأثير المباشر، في ظل توسع نطاق الهجمات وتعاظم دقتها، ما غير قواعد الاشتباك وأعاد توزيع أدوات الضغط الإقليمي.

سجلت القوات المسلحة اليمنية آخر استهداف للميناء في ١٦ يوليو ٢٠٢٥، بثلاث طائرات مسيرة أصابت مواقع تشغيلية في محيط الميناء ومرافق عسكرية في منطقة النقب، ما دفع بالإدارة إلى اتخاذ قرار الإغلاق بعد تكرار العجز عن الاستمرار.

يشير خبراء إلى أن التأثيرات المتتالية التي طالت الميناء منذ عام ٢٠٢٣م أفرزت واقعاً جديداً في البحر الأحمر، تبرز فيه صنعاء كقوة مؤثرة في تحديد ممرات التجارة ومسارات الملاحة، من خلال أدوات منخفضة الكلفة، مرتفعة الدقة، تنتج نتائج استراتيجية دون تصعيد مباشر.

يظهر الميناء اليوم كحالة معبرة عن التراجع الكبير للتدفق التجاري تحت ضغط الاستهداف الذكي، إذ لم تتطلب السيطرة على البحر أو إغلاقه قوة عسكرية، وإنما بالاعتماد على سياسة الإرباك المنهجي، مما أخرج الميناء فعلياً من معادلة النقل الدولي.

أعادت هذه التحولات ترتيب أولويات الاستثمار البحري في إسرائيل، إذ أصبحت موانئ الجنوب عبئاً مالياً وأمنياً في آن، ما دفع باتجاه مراجعة خطط الربط البحري، وتعزيز الاعتماد على مرافئ الداخل، رغم ارتفاع تكاليفها وتعقيد خطوط إمدادها مقارنة بالموقع الجغرافي لإيلات.

تمتد آثار الإغلاق إلى بُعدين متلازمين: الاقتصادي والأمني، إذ لم يعد تراجع الميناء يفهم تكسارة قطاعية محدودة، بل كعلامة على تبدل موازين التأثير في البحر الأحمر، مع صعود أدوات ضغط دقيقة وفعالة تعيد توزيع السيطرة بعيداً عن القوة التقليدية.

ما جرى لميناء أم الرشراش يشكل رسالة متعددة الاتجاهات، أبرزها أن كلفة إبقاء المرافئ مفتوحة في ظل بيئة تهديد نشطة باتت تفوق قدرة الاحتلال على التحمل، خاصة مع تعدد الجبهات وتزايد الضغط المالي والشعبي على مؤسسات القرار الداخلي.

وتظهر الخارطة الجديدة للممرات التجارية تبعات مباشرة لهذا الإغلاق، حيث تعيد الشركات حساباتها تجاه الموانئ الإسرائيلية، وتتجه إلى مسارات بديلة أكثر استقراراً، ما يحد من جاذبية الاستثمار البحري جنوباً، ويمنح صنعاء موقع تأثير متزايد في القرار التجاري الإقليمي.

ويمثل إغلاق ميناء إيلات تتويجاً لتحول عميق في موازين التأثير البحري في المنطقة، حيث برزت القدرة اليمنية على فرض الكلفة الاستراتيجية من خارج المعادلات التقليدية، ونجحت في إخراج منفذ حيوي من الخدمة بتراكم الضغط والضربات الدقيقة، هذا الإغلاق لا يحصر أثره في نطاقه الجغرافي، بل يفتح مرحلة جديدة في حسابات الردع والسيطرة، ويعيد رسم خريطة الملاحة والتجارة على امتداد البحر الأحمر.

موقع بريطاني: عمليات اليمن تحبط محاولات «إسرائيل» لإقناع شركات التأمين بتقديم تغطية للسفن

لندن – متابعات: كشف موقع «ميدل إيست آي» البريطاني، عن المأزق الذي يعيشه كيان العدو الإسرائيلي جراء العمليات التي ينفذها اليمن لإسناد غزة.

وأكد تقرير نشره الموقع، أن العمليات التي ينفذها اليمنيون في البحر الأحمر، أحبطت محاولات الكيان الإسرائيلي لإقناع شركات التأمين العالمية بتقديم تغطية للسفن المتجهة إلى الموانئ في الأراضي المحتلة.

ووفقا للموقع، فإن شركات التأمين العالمية باتت مترددة في تقديم تغطية للسفن المتجهة نحو موانئ الكيان «الإسرائيلي» بسبب تنامي الخطر الذي تشكله قوات صنعاء على حركة الملاحة المتجهة إلى الأراضي المحتلة.

وقال التقرير إن «الهجمات الأخيرة التي طالت سفينتي ماجيك سيز وإيترنيتي سي وهما سفينتان تجاريتان ترفعان العلم الليبيري وتعودان إلى شركات يونانية، أدت إلى خسائر تشغيلية كبيرة بعدما امتنعت شركة ترافيلرز الأمريكية عن تجديد تغطية مخاطر الحرب وهو ما كبد المشغلين ما يقدر بعشرين مليون دولار».

وأشار إلى أن الكيان الإسرائيلي حاول فتح قنوات تواصل مع شركات التأمين لإقناعها بتقديم التغطية إلا أن حالة الخوف من الضربات القادمة من البحر الأحمر جعلت الشركات العالمية تتجنب المخاطرة وأجبرت السفن التجارية على تغيير مساراتها نحو طريق رأس الرجاء الصالح رغم طول المسافة وتكلفتها الباهظة.

وذكر أحد مصادر الشحن لموقع «ميدل إيست آي»، أن «هناك نقاش كبير في السوق في الوقت الحالي حول ما إذا كان ينبغي على شركات التأمين تغطية السفن التي لها صلات غير مباشرة بإسرائيل».. وأفاد مسؤول أمني بحري للموقع، بأن السفن ستبدأ في تجنب الاتصال بالموانئ «الإسرائيلية»، مشيراً إلى أن الأمر لا يتعلق بالتعرض للضرب من قبل اليمنيين، بل بفرصة عدم التأمين.

ونقل الموقع عن مسؤول بحري قوله، إن المشكلة لا تتعلق فقط بالصواريخ والطائرات المسيرة التي تستخدمها قوات صنعاء بل بعدم وجود ثقة لدى الشركات الدولية بمنظومة الحماية البحرية الغربية حيث أصبح مجرد الارتباط بالكيان الإسرائيلي من الدرجة الثانية أو الثالثة مدعاة لإلغاء التأمين.

الاقتصاد منخفض الارتفاع في الطيران المدني :

مشروع المنظومة العربية للطيران منخفض الارتفاع والخدمات الجوية الذكية (ARALAS) نموذجًا عربيًا رائدًا

الملخص الجوهري:
يعد الاقتصاد منخفض الارتفاع أحد الاتجاهات العالمية الصاعدة، ويقوم على استغلال الفضاء الجوي القريب من سطح الأرض (١٢٠ وحتى ١٠٠٠ متر) في أنشطة اقتصادية ذكية باستخدام الطائرات بدون طيار والمنظومات الجوية الخفيفة، خاصة في مجالات النقل الحضري والزراعة والصحة والبيئة. وفي ظل محدودية التقدم العربي في هذا المجال، تقترح هذه الورقة مشروع «ARALAS» كمبادرة إقليمية رائدة لتأسيس منظومة عربية موحدة تنظم وتدير هذا الاقتصاد الواعد، وتعزز التحول الرقمي والتنمية المستدامة في المنطقة.

د. مازن أحمد غانم *

الاقتصاد منخفض الارتفاع .. مفهوم صاعد بثقل المستقبل

يشهد العالم اليوم انطلاقة متسارعة نحو توظيف الفضاء الجوي المنخفض (Low-Altitude Airspace) كمجال اقتصادي واعد، خاصة مع تصاعد استخدام الطائرات بدون طيار (UAVs)، والتطبيقات الذكية المرتبطة بالخدمات اللوجستية، والزراعة الدقيقة، والمراقبة البيئية، والنقل السريع. لقد أصبح هذا المجال، المعروف اصطلاحا بـ «الاقتصاد منخفض الارتفاع»، إحدى جبهات الابتكار الاقتصادي في القرن الحادي والعشرين، حيث تتقاطع فيه التكنولوجيا المتقدمة مع احتياجات المجتمعات والقطاعات الحيوية.

مفهوم الاقتصاد منخفض الارتفاع

الاقتصاد منخفض الارتفاع يُعرف بأنه مجموع الأنشطة الاقتصادية والخدمية التي تنفذ باستخدام منظومات جوية خفيفة أو غير مأهولة، مثل الطائرات بدون طيار والطائرات الكهربائية الصغيرة، ضمن نطاق ارتفاعات قريبة من سطح الأرض.

النطاق العمودي للاقتصاد منخفض الارتفاع

يُعد تحديد النطاق العمودي للاقتصاد منخفض الارتفاع من القضايا الجوهرية في بناء السياسات، حيث تختلف التعريفات بحسب الجهات التنظيمية، ففي حين تعتمد FAA وEASA حدا أقصى يبلغ نحو ١٢٠–١٥٠ مترًا للطائرات بدون طيار التقليدية، تشير العديد من الدراسات والممارسات الدولية الحديثة إلى أن المجال المناسب للاقتصاد منخفض الارتفاع يشمل الطبقة الجوية من ١٢٠ مترًا إلى ١٠٠٠ متر فوق سطح الأرض، والتي تعد غير مستغلة تجاريًا بشكل كاف ويشمل هذا الاقتصاد مجالات متنوعة مثل النقل الحضري والزراعة الذكية والتوصيل الجوي والرصد البيئي والأمن والإغاثة، ويعتمد بشكل كبير على تقنيات الذكاء الاصطناعي والاتصالات المتقدمة.

النطاق الجوي دون ١٢٠ مترًا

أما فيما يخص النطاق الجوي دون ١٢٠ مترًا يصنف عالميًا ضمن «المجال الجوي المنخفض جدًا» (VLL)، ويستخدم في الأنشطة الترفيهية والهواة وبعض العمليات المحدودة كالرش الزراعي أو التوصيل قصير المدى. ورغم خروجه من النطاق المؤسسي للاقتصاد منخفض الارتفاع، إلا أنه يعد بيئة اختبار مبكرة وداعمة لتطوير المهارات والابتكار، خصوصا في المناطق الريفية..أمثلة تطبيقية ضمن منظومة ARALAS بحسب نوع النشاط يشمل الاقتصاد منخفض الارتفاع أنشطة جوية ذكية باستخدام الطائرات بدون طيار والمركبات الجوية الخفيفة ضمن ارتفاعات غالبا أقل من ٥٠٠ متر فوق سطح الأرض، منها:

•النقل والخدمات اللوجستية

- النقل الحضري الجوي (UAM) باستخدام الطائرات الكهربائية العمودية والطائرات بدون طيار لنقل الركاب والبضائع داخل المدن.

- التوصيل السريع للبضائع والخدمات داخل المدن، بما في ذلك النقل الطبي الطارئ ونقل البضائع الحساسة.

• الزراعة والبيئة

- الموانئ الجوية الزراعية الذكية لخدمات الرش والمراقبة الزراعية وتوصيل المنتجات الطازجة.

- الرصد البيئي والجوي لدعم الاستدامة ومتابعة الكوارث الطبيعية.

• الأمن والمراقبة

- مراقبة الحدود والمنشآت الحيوية، ودعم العمليات الأمنيةوالميدانية.

• السياحة والإعلام

- تقديم جولات سياحية جوية مستدامة، واستخدام الطائرات المسيرة في التغطيات الإعلامية والبث الحي.

• الصناعة والتطوير التقني

- التصوير والمسح الجغرافي الدقيق لدعم التخطيط العمراني، وصيانة البنية التحتية الحيوية عبر الطائرات المسيرة.

الاقتصاد العالمي للطيران منخفض الارتفاع

يشهد اقتصاد الطيران منخفض الارتفاع نموا عالميًا متسارعًا، مدفوعا بثورة الذكاء الاصطناعي، وانتشار تقنيات الاتصال المتقدمة (٥G/٦G)) والتحول الرقمي في الخدمات العامة وسلاسل الإمداد. ووفقًا لتقديرات PwC (٢٠٢٢) و McKinsey (٢٠٢٣)، يتوقع أن تتجاوز القيمة السوقية العالمية لهذا القطاع ١,٥ تريليون دولار بحلول عام ٢٠٤٠، مع تسجيل معدل طلب سنوي يتجاوز ٢٥٪ على خدمات النقل الجوي الحضري، والتوصيل الجوي، والزراعة الذكية، والمسح الجغرافي. ووفقًا لتقديرات أولية غيررسمية مستندة إلى نماذج السوق العالمية والتوجهات الإقليمية، يتوقع أن يتجاوز حجم سوق الاقتصاد منخفض الارتفاع في الدول العربية والنامية حاجز ٥٠ مليار دولار أمريكي بحلول عام ٢٠٣٥، بمعدل نمو سنوي مركب يتجاوز ١٥٪.. ورغم هذا النمو العالمي اللافت، يظل السؤال الأساسي حول مدى جاهزية الدول العربية للاستفادة من هذه الفرصة الاستراتيجية والتحديات التي تواجه تطوير هذا القطاع الحيوي في المنطقة.

فجوة عربية.. وفرصة استراتيجية

رغم التقدم العالمي السريع في اقتصاد الطيران منخفض الارتفاع، يظل الحضور العربي محدودًا ومجزأً بسبب غياب إطار تشريعي موحد ورؤية إقليمية متكاملة. تركزت المبادرات العربية الفردية على الاستخدامات الأمنية أو البحثية، مع محاولات تجارية محدودة لم تصل إلى التشغيل الواسع أو النموذج الاقتصادي المستدام. برزت تجارب متقدمة في بعض دول الخليج العربي، إلى جانب مشاريع متوسطة النطاق في عدد من الدول العربية الأخرى التي ركزت على الزراعة الذكية والرصد البيئي والمسح الجوي. في المقابل، تعاني معظم الدول العربية من تحديات مؤسسية وتشريعية وأمنية، إلى جانب ضعف الاستثمارات والبنية التحتية الرقمية، ونقص شبكات الاتصال الحديثة (٥G/٦G)، ونقص الكوادر الفنية، ما يعيق تنسيق الجهود وتنظيم القطاع. في هذا السياق، يمثل مشروع المنظومة العربية للطيران منخفض الارتفاع والخدمات الجوية الذكية (ARALAS) فرصة استراتيجية فريدة لبناء منظومة عربية ذكية للطيران منخفض الارتفاع، ترسخ إطارا تنظيميا موحدا وتدعم التحول الرقمي والتنمية المستدامة وتعزز السيادة التكنولوجية.

المشروع العربي الرائد: المنظومة العربية للطيران منخفض الارتفاع والخدمات الجوية الذكية

Arab Regional Low-Altitude Aviation and Smart Air Services System (ARALAS)

تعد «ARALAS» مبادرة عربية متكاملة تعنى بتنظيم وتطوير مجال الطيران منخفض الارتفاع والخدمات الجوية الذكية، ضمن إطار إقليمي موحد يعكس أولويات التحول الرقمي ويخدم أهداف التنمية المستدامة في الدول العربية. وتهدف المبادرة إلى سد الفجوة المؤسسية والتشريعية في هذا القطاع، من خلال إنشاء بيئة تشغيلية مرنة وآمنة تحفز الابتكار والاستثمار، وتغطي الجوانب التنظيمية والتقنية والتشغيلية والاقتصادية ذات الصلة.

وترتكز المنظومة على رؤية استراتيجية لبناء اقتصاد عربي جديد في الفضاء الجوي المنخفض، يعزز السيادة الرقمية والتكنولوجية، ويسهم في تحسين جودة الحياة، لا سيما في المناطق الريفية، عبر تمكين الاستخدامات الذكية للطائرات بدون طيار في الاستجابة للكوارث، ومراقبة الأوبئة، وتعزيز الأمن الغذائي.. كما تولي ARALAS أهمية خاصة لحوكمة البيانات والأمن السيبراني، من خلال تطبيق آليات رقابية صارمة واعتماد تقنيات تشفير متقدمة لضمان الاستخدام الآمن والمسؤول للأنظمة الجوية غير المأهولة. وتقوم فلسفة المبادرة على بناء منظومة إقليمية مترابطة، تجمع بين البنية التحتية الجوية الحديثة منخفضة الارتفاع، مثل الممرات والموانئ الجوية الذكية ومحطات التحكم، وبين التطبيقات والخدمات الذكية متعددة القطاعات، بما يمهد لتوطين تكنولوجيا الطيران الحديث وتحفيز الاقتصاد الرقمي العربي في مساراته المدنية والإنسانية والتنموية.

الأهداف الاستراتيجية لمبادرة ARALAS:

١. تأسيس إطار تشريعي وتنظيمي عربي موحد لتنظيم استخدام الطائرات بدون طيار والخدمات الجوية الذكية.

٢. تحفيز الاستثمار في البنية التحتية الجوية المنخفضة مثل الممرات الجوية، محطات الشحن، والموانئ الزراعية الذكية.

٣. تطوير تطبيقات ذكية لقطاعات حيوية تشمل الزراعة الدقيقة، البيئة، الصحة، النقل الخفيف، والمراقبة الحدودية.

٤. إنشاء قاعدة بيانات إقليمية موحدة لدعم التخطيط والرقابة الجوية وإدارة السلامة التشغيلية.

٥. تأسيس مراكز إقليمية للبحث والتطوير والتدريب لتعزيز القدرات الفنية وتوطين التكنولوجيا.

٦. إعداد خطة شاملة لإدارة المخاطر تشمل حوار منظم مع الجهات المعنية واعتماد تقنيات أمنية متقدمة لحماية الخصوصية وتأمين البيانات، ومواجهة الرفض المجتمعي لاستخدام الطائرات بدون طيار.

عناصر تمكين نجاح منظومة ARALAS

لضمان نجاح مستدام لمنظومة ARALAS وتطوير اقتصاد الطيران منخفض الارتفاع في المنطقة العربية، يجب اعتماد مجموعة متكاملة من عناصر التمكين تشمل:

• إطار تشريعي موحد من خلال وضع «مدونة عربية للطيران منخفض الارتفاع» تنظم تراخيص التشغيل، معايير السلامة، وإجراءات الرقابة لتعزيز وضوح المسؤوليات والتنسيق الإقليمي.

• شراكات استراتيجية متعددة الأطراف من اجل تعزيز التعاون بين القطاع الخاص والشركات الناشئة والمؤسسات الأكاديمية والمنظمات الإقليمية لتوظيف المواهب والموارد التقنية وتحفيز الابتكار.

• آليات تمويل مخصصة ومرنة من خلال تأسيس صندوق استثماري عربي لدعم المشاريع التجريبية وتطوير البنية التحتية ومبادرات البحث من خلال شراكات مع صناديق التنمية الإقليمية وبرامج الابتكار الدولية.

• حوكمة ذكية ورقمنة متقدمة بما في ذلك إنشاء منصة مركزية ذكية لإدارة الحركة الجوية منخفضة الارتفاع وتبادل البيانات في الوقت الحقيقي باستخدام الذكاء الاصطناعي لتحسين السلامة والكفاءة والشفافية.

يمثل هذا الإطار الركيزة الأساسية لتحويل رؤية ARALAS إلى واقع عملي، مع اعتماد خارطة طريق ثلاثية المراحل تبدأ بالتشريع الموحد، تليها مشاريع نموذجية في دول مختارة، وتنتهي بإرساء شبكة إقليمية متكاملة للمجال الجوي المنخفض.

الهوية المؤسسية المقترحة لمنظومة ARALAS

«لضمان استدامة وحوكمة فعالة لمنظومة ARALAS، يُقترح اعتماد هيكل مؤسسي تدريجي يبدأ بوحدة تنسيقية في المنظمة العربية للطيران المدني (ACAC))، تنسق مع لجنة فنية من وزارات النقل والاقتصاد والتكنولوجيا العربية، يتبعها إنشاء مركز متخصص للطيران منخفض الارتفاع لتطوير السياسات وإدارة البيانات وتنظيم الشراكات وصولًا إلى كيان إقليمي مستقل يعنى بتنسيق المشاريع واحتضان الابتكار.

الأثر الاجتماعي والاقتصادي المتوقع لمبادرة ARALAS

تُتوقع مبادرة ARALAS أن تُحدث تحولًا اقتصاديًا واجتماعيًا في العقد المقبل عبر خلق آلاف الوظائف التقنية وتمكين الشباب في مجالات الذكاء الاصطناعي والطيران الذكي، مع زيادة مساهمة قطاع الطيران في الناتج المحلي الإقليمي بنسبة ٠٫٥٪ إلى ١٫٢٪ (وفقًا لبيانات IATA والبنك الدولي). كما تسهم في تحسين الخدمات العامة وتعزيز الشمول الجغرافي ودعم الشركات الناشئة وتقليل الفجوات التنموية، إلى جانب دعم تقنيات الطيران منخفض الانبعاثات ومراقبة البيئة بما يتوافق مع أهداف التنمية المستدامة.

تجارب دولية ملهمة

• **الصين:** أطلقت خطة خمسية ضخمة لتحفيز الاقتصاد منخفض الارتفاع، بما يشمل إنشاء أكثر من ٥٠٠ مطار للطائرات بدون طيار.

• **الاتحاد الأوروبي:** اعتمد برنامج «U-Space» لإدارة الحركة الجوية منخفضة الارتفاع، مع تركيز على الأمان والتكامل المدني.

• الولايات المتحدة: أنشأت FAA إطارا تنظيميا لتكامل الطائرات بدون طيار في المجال الجوي التجاري.

ختامًا : تمثل منظومة ARALAS نقلة نوعية تجمع بين الابتكار التقني، والاستثمار الاقتصادي المستدام، والحفاظ البيئي، حيث تعتمد على تقنيات متطورة مثل إدارة الحركة الجوية منخفضة الارتفاع، وشبكات الاتصال الحديثة، وحوكمة أمن سيبراني متقدمة لضمان سلامة وكفاءة العمليات. كما تفتح المجال أمام فرص استثمارية واسعة، وتدعم نمو الشركات الناشئة وتعزيز التكامل الاقتصادي الإقليمي، في وقت تسهم فيه المنظومة في تقليل الانبعاثات الكربونية، وتعزيز الزراعة الدقيقة، وتخفيف الازدحام والتلوث الحضري عبر حلول النقل الجوي الذكي. كل هذه العوامل تؤكد على دور ARALAS في دفع التنمية المستدامة وتعزيز مكانة العالم العربي في مستقبل الطيران الذكي.

التوصيات:

١. دعوة المنظمة العربية للطيران المدني ACAC إلى تبني مشروع ARALAS كمبادرة إقليمية استراتيجية والعمل على إدراجه ضمن خطط العمل المستقبلية للمنظمة.

٢. اقتراح تعاون مؤسسي بين المنظمة وجامعة الدول العربية والمجالس الوزارية العربية المعنية (النقل، الاقتصاد، التكنولوجيا) لضمان التكامل في التخطيط والتنفيذ.

٣. إدراج المبادرة ضمن أجندة التحول الرقمي والاقتصادي العربي حتى عام ٢٠٤٥، لتكون إحدى ركائز الاستراتيجية العربية المشتركة للتحول التقني.

٤. اقتراح عرض المبادرة في القمة العربية الإقتصادية القادمة أو إطلاق منتدى سنوي عربي للطيران الذكي، يشكل منصة تنسيقية دائمة لمتابعة التنفيذ وتبادل المعرفة وتحفيز الابتكار العربي المشترك في هذا المجال الحيوي.

وختامًا: نعرب عن بالغ التقدير للمنظمة العربية للطيران المدني على دورها الريادي في دعم مسيرة التطوير التقني والتنظيمي لقطاع الطيران العربي، ونأمل أن تحظى هذه الورقة باهتمامها الكريم، وأن تتبناها كإطار استرشادي لمبادرة عربية مشتركة تسهم في تأسيس منظومة إقليمية للطيران منخفض الارتفاع والخدمات الجوية الذكية.

* مدير عام النقل الجوي اليمني
دكتوراه في مجال اقتصاد وإدارة مؤسسات الطيران المدني

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
16 صفحة
شهرية - اقتصادية - عامة (تعنى بقطاعي النقل والأشغال) تصدر عن وزارة النقل والأشغال وهيئاتها ومؤسساتها
العدد (46) السنة الرابعة محرم 1447هـ يوليو 2025م
زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

من الإرشيف

طريق يُمهد.. ووطن يُبنى

في لقطة نادرة من ستينيات القرن الماضي...
إرادة اليمنيين تعبّد طريق المستقبل
صورة نادرة من ستينيات القرن الماضي توثق إحدى مراحل رصف الطرق في العاصمة صنعاء، حيث أُنجز العمل بالأدوات اليدوية وبجهود ذاتية، في خطوة جسّدت بدايات تأسيس البنية التحتية في اليمن.

وزير الداخلية يشيد بجهود وزارة النقل والأشغال العامة في إزالة المطبات العشوائية من شوارع صنعاء

صنعاء – النقل والأشغال:
أشاد وزير الداخلية اللواء عبدالكريم أمير الدين الحوثي، بجهود وزارة النقل والأشغال العامة، في تنفيذ حملة إزالة المطبات العشوائية من عدد من الشوارع الرئيسية في العاصمة صنعاء، ضمن إطار تحسين السلامة المرورية وتخفيف الاختناقات.

جاء ذلك في مذكرة رسمية وجهها وزير الداخلية إلى وزير النقل والأشغال العامة اللواء محمد لحّوم ورئيس صندوق صيانة الطرق المهندس نبيل الحيفي، ثمّن فيها التعاون القائم بين الجهات المختصة في إزالة العشوائيات المرورية، والارتقاء بالمظهر العام، بما يسهم في تخفيف معاناة المواطنين، وسلامة الحركة المرورية داخل المدينة.

وأكد وزير الداخلية أهمية مواصلة التنسيق المشترك بين الجهات المعنية، لمواصلة الجهود التنظيمية والفنية في مجال النقل والسلامة على الطرق، بما يعكس التوجهات الرسمية نحو تطوير البنية التحتية والخدمات العامة، وفق رؤية وطنية شاملة.

ودعا إلى الاستمرار في مثل هذه المبادرات الميدانية، التي تعكس روح المسؤولية والانضباط، وتسهم في تعزيز ثقة المواطن بالمؤسسة الخدمية والأمنية على حد سواء.

شرطة المرور تُصدر تعميماً صارماً لضبط ورش السيارات ومنع التعديلات المخالفة

صنعاء (النقل والأشغال):
أصدرت الإدارة العامة لشرطة المرور، تعميماً جديداً لفروعها في أمانة العاصمة والمحافظات الحرة، يتضمن توجيهات صارمة تهدف إلى ضبط ورش السيارات ومنع المظاهر المخالفة التي تمس السلامة المرورية، بحسب بيان رسمي حصلت «النقل والأشغال» على نسخة منه.

وشدد التعميم على حظر تركيب العواكس على زجاج سيارات الأجرة أو الشاشات الإلكترونية داخلها، معتبراً أن هذه الإضافات تمثل خطراً مباشراً على السائقين والركاب، خاصة النساء والأطفال، فضلاً عن تعارضها مع القيم الاجتماعية السائدة.

كما تضمن التعميم منع ما يُعرف بـ«الترهيم» – أي التعديلات غير المصرح بها على شكل أو لون أو موديل السيارة – بالإضافة إلى حظر الصدامات الحديدية، وطلاء السيارات باللون الزيتي المستخدم في سيارات الشرطة، وتركيب الشكمانات المزعجة التي تصدر أصواتاً مرتفعة، وفقاً لما جاء في التوجيهات.

وأكدت شرطة المرور أيضًا منع استخدام كشافات الزينون (الإضاءة الغازية)، لما تسببه من إرباك للسائقين الآخرين ومخاطر على مستخدمي الطريق.. مشيرة إلى أن كل من يخالف هذه التعليمات سيواجه إجراءات قانونية رادعة.

وحثّت الشرطة جميع المواطنين وأصحاب الورش على الالتزام بالتعليمات الجديدة.

مؤكدة أن التعاون المجتمعي هو عامل أساسي لإنجاح هذه الإجراءات، وضمان بيئة مرورية أكثر أمناً وانضباطاً.

حملة توعوية بصنعاء لتعزيز الصحة والسلامة المهنية لعمال النظافة

صنعاء (النقل والأشغال):
أطلقت الإدارة العامة للنظافة وصندوق النظافة والتحسين بأمانة العاصمة، حملة توعية ميدانية شاملة لعمال النظافة، حول أهمية الالتزام بإجراءات الصحة والسلامة المهنية، وذلك بدعم من برنامج الأمم المتحدة لخدمات المشاريع (يونبس).

استهدفت الحملة، التي نُفذت في عدد من الشوارع والمناطق الحيوية بالعاصمة، أكثر من ١٦٠ عاملا، وتم خلالها توزيع ٢٠٠ بروشور توعوي يتضمن إرشادات السلامة والوقاية، بهدف رفع الوعي وتحصين العاملين من المخاطر الصحية والمهنية أثناء أداء مهامهم.

وأكد القائمون على الحملة أن البرامج التوعوية ركزت على ضرورة استخدام أدوات الحماية الشخصية كالقفازات والكمامات والمعقمات، والتعامل الآمن مع النفايات، بما يعزز بيئة العمل الآمنة والمستدامة.

حضر التدشين المدير التنفيذي لصندوق النظافة والتحسين الدكتور محمد شرف الدين، ومدير عام المتابعة والتقييم بالأمانة عبدالحليم السكري، ونائبا مدير عام النظافة رزق الحاج وفؤاد يسر، بالإضافة إلى مديري عدد من المناطق ومشرفي الحملة.

تدشين المرحلة الثانية من مشروع إعادة تأهيل شارع الزكاة بمدينة عمران

عمران (النقل والأشغال):
دشنت الوحدة التنفيذية لإنشاء وصيانة الطرق والأماكن العامة بمحافظة عمران، المرحلة الثانية من أعمال مشروع إعادة تأهيل شارع الزكاة بمدينة عمران، بتمويل من السلطة المحلية وبتكلفة ١١٣ مليون ريال.

ويتضمن المشروع تنفيذ طبقة إسفلتية جديدة بطول ٧٠٠ متر وعرض ٩ أمتار، لربط شارع الصماد بالسوق المركزي، في إطار خطة شاملة لتحسين شبكة الطرق داخل المدينة.

وخلال التدشين، أوضح مدير عام الوحدة التنفيذية المهندس صلاح القحوم أن المشروع نفذ على مرحلتين، شملت الأولى إعادة دك وسفلتة المقاطع المتضررة، فيما تضمنت المرحلة الثانية استكمال التأهيل بوضع طبقة إسفلتية جديدة على امتداد الشارع من جولة شارع الصماد بالمدخل الجنوبي وحتى السوق المركزي.

حضر التدشين مدير عام الوحدة الفنية المهندس محمد الجائفي وعدد من المعنيين بمكتب الأشغال العامة والوحدة التنفيذية بالمحافظة.

أرقام الشكاوي:

قطاع النقل	قطاع الأشغال	هيئة الطيران	هيئة الشؤون البحرية	هيئة تنظيم النقل البري	صندوق الطرق	المؤسسة العامة للطرق والجسور
505030	8000045	8000250	414645	8000007	510476	8000048

جمهورية إيران الاسلامية تنتصر على اليهود بني صهيون

عقلان سيف الشيباني*

جمهورية إيران الإسلامية تنتصر أمام اكبر قوى بالعالم يهود بني صهيون وامريكا

هل تورط المعتوه الماكر المخادع الكافر الأمريكي ترمب، في الاعتداء على إيران بضرب البرنامج النووي للجمهورية الإسلامية الإيرانية، وورط أمريكا .. نعم .. تورط، ورط نفسه وورط الشعب والجيش الأمريكي خدمة للنتن ياهو ، الصهيوني القذر وكيانه الغاصب .

هل استعجل السفاح الإرهابي نتنياهو، في الاحتفال بالانتصار المزعوم على الجمهورية الإسلامية في إيران ؟!..*

نعم .. هو يعيش نشوة كبيرة بالضربة الأمريكية للمنشآت النووية واحتفل بهذه المناسبة، ولكن أرى من وجهة نظري الشخصية أن هذا السفاح المطلوب لمحكمة الجنايات الدولية قد استعجل في الاحتفال وإعلان الانتصار على إيران بضرب النووي الإيراني الذي تعجز سلاحه عن ذلك، حتى بادرت أمريكا نيابة عن الكيان .

لكن أتوقع بأن النتن ياهو، سينكسر في حال صعدت إيران ووسعة من هجماتها الصاروخية على الكيان، في حال كانت ناوية على الانتقام من الكيان والأمريكان .*

صحيح .. بأن الكرة الآن في ملعب إيران .. ولكن هل تستطيع إيران على ردع أعدائها وماهو الموقف الإيراني في هذا الشأن بدء من الآن ؟!.*

ماهي أوراق القوة لدى إيران، وقد طلب منها ترامب رفع الراية البيضاء والاستسلام والإذعان أمام الغطرسة الصهيونية والقبح وخداع الأمريكان.

هل إيران قادرة على مواصلة المعركة وإفشال المخطط الصهيو أمريكي الذي يبشران به وهو شرق أوسطي جديد ؟!.

مبالغة صهيو أمريكية في الإنجاز الذي يدعيه الطرفان (الصهيوني والأمريكي) بحرمان إيران من امتلاكها قنبلة نووية كانت على بعد شهرا واحدا، لكن المعتوه الكافر يتباها بالضربة الأمريكية التي نفذتها قاذفات بي ٢ وهي الطائرة الشبحية (بي ٢) الأمريكية التي أفرغت حمولتها الكبيرة من القنابل الخارقة على البرنامج النووي، سيما منشأة مفاعل (فوردو) النووي ومقره في العاصمة الإيرانية طهران.

ترمب علق على الضربة الأمريكية على البرنامج النووي الإيراني وتحديدا فوردو بقوله: لقد فعلنا مالم يستطيع فعله أي جيش في العالم .

الكيان الصهيوني المغتصب وعلى لسان نتنياهو قال: أنه يخشى أن يكون البرنامج النووي الإيراني قد تضرر تضررا جزئيا فقط، وهنا المفارقة في ثقة الأمريكي، وعدم الثقة لدى الكيان بفاعلية الضربة .

أما إيران فقد أكدت بعد الضربة الأمريكية أنها قد نقلت اليورانيوم المخصب أو البرنامج النووي إلى مكان آمن .

الصهاينة العرب دعموا بالمال والإعلام، والصهيوني غامر واعتدى ومن المعتاد بأن هذا الكيان لديه جرأة على إشعال فتيل الحروب في المنطقة، ولكنه يعجز في إيقافها وتأتي أمريكا كالمعتاد على إنقاذه في إطفائها .

أمريكا هي وجه القبح والخبث في العالم وهي كاتبة القصة والسيناريو والحوار و (الإخراج) ..

هي المخطط والمنفذ الفعلي، هي التصعيد وهي (محواش) العصيد ومعصرة (الصليط) في العالم !!.

حالة من الحذر والترقب والغموض والمجهول والتخوف من توسع الصراع في المنطقة، ورغم المبالغة الصهيو أمريكية في نجاح الضربة، إلا أن الأبواب مشرعة أمام حرب واسعة في المنطقة .

إسرائيل بدأت الحرب، فهل تنهيها إيران ؟؟!!.

هذا ما ستكشفه الساعات القادمة .

إيران كدولة مسلمة هي قوة نووية إقليمية للدول العربية والإسلامية في المنطقة، ولكن ..!!

ويلكم يا عرب من شر قد اقترب .

*الإدارة العامة للمشاريع

النقل والأشغال
Transport and Works Newspaper
المشرف العام
محمد عياش قحيم
وزير النقل والأشغال العامة
مدير التحرير ماجد الكحلاني
ادارة التحرير
الإدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة بوزارة النقل والأشغال العامة والهيئات والمؤسسات التابعة لها
التصميم والإخراج الفني
علي مبارك
الاعلانات يتم الاتفاق مع الإدارة للإعلام والعلاقات العامة
وزارة النقل والأشغال - صنعاء - حدة
خلف عبر صول - أمام السفارة الكويتية
770781123 * 777987484 * 777352515
كل مانشر من كتابات لا يُعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كُتابها