

النقل و الأشغال

Transport and Works

العدد (49) السنة الخامسة ربيع الثاني 1447هـ - أكتوبر 2025م

زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye



حرية واستقلال

١٤٤٧هـ - ٢٠٢٥م

السيد القائد : ثورة 21 سبتمبر إنجاز تحرري عظيم خالص من أي تبعية خارجية ومصدر فخر للشعب اليمني

من إرادة يمنية خالصة، وجهد يمني خالص، لم يكن فيه أي تدخل من أي جهة أجنبية، مشيراً إلى أن الخطوات العملية والتمويل وكل ما تحقق كان بمجهود أبناء الشعب اليمني، الذين اعتمدوا على الله سبحانه وتعالى، وبذلتوا الجهد والعطاء والتضحيات، وكان توكلهم وثقتهم بالله وراء الثمرة العظيمة والنتيجة الكبيرة المتمثلة في تحقيق انتصار تاريخي عظيم.

وأضاف السيد القائد أن الثورة كانت انتصاراً تحررياً عظيماً على قوى الوصاية والسيطرة الأجنبية التي كانت قد أحكمت قبضتها على اليمن بإذعان وخيانة من بعض القوى المحلية التي تحركت كأدوات في يد الخارج، مشيراً إلى أن البلاد كانت خاضعة لوصاية معلنة تحت عنوان «البند السابع لمجلس الأمن» وعلى رأس تلك القوى الولايات المتحدة الأمريكية.

صنعا - النقل والأشغال:

أكد قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي أن ثورة الحادي والعشرين من سبتمبر تمثل إنجازاً عظيماً وفريداً، ليحجزه الله على يد الشعب اليمني العزيز، مؤكداً أن الثورة تمتاز بخصائص عظيمة واضحة لا تحتاج إلى دعابة مزيفة أو تلفيق، لأنها تستند إلى حقائق جلية كوضوح الشمس.

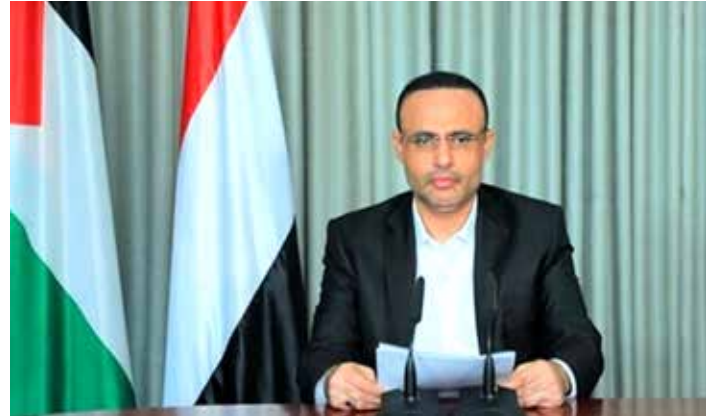
وأوضح السيد القائد في كلمته بمناسبة الذكرى السنوية لثورة ٢١ سبتمبر أن الميزة الأولى لهذه الثورة المباركة هي أصالتها وخلوصها من أي تبعية خارجية، مؤكداً أنها ثورة يمنية خالصة انطلقت من إرادة شعبية نقية دون أي دور أو تدخل خارجي على مستوى القرار أو الرؤية أو الخطوات العملية أو التوجهات والمواقف.

وقال السيد القائد إن ثورة ٢١ سبتمبر انطلقت



تفاصيل ص 3

الرئيس المشاط : ثورة 21 سبتمبر أعادت لليمن دوره التاريخي وأكدت صوابية خيار الاستقلال



تشجيع رسمي وشعبي مهيب لجهنمان الشهيد الفريق الركن محمد الغماري رئيس هيئة الأركان العامة



وزير النقل والأشغال العامة يهنئ قائد الثورة ورئيس المجلس السياسي بالعيد الحادي عشر لثورة 21 سبتمبر المجيدة



صنعا.. حكومة التغيير والبناء تحيي العيد الـ 62 لثورة 14 أكتوبر بفعالية خطابية

تقرير داخلي العدد

د. بن حبتور يكتب عن



استشهاد السيد حسن نصر الله

لحظة تحد كبرى لجميع الأحرار في العالم

سيظل الشهيد المجاهد حسن نصر الله حياً فينا وفعالاً بقيمه ومبادئه وروحه الطاهرة بين جميع الأحرار في عالمنا العربي والإسلامي والعالمي

ص 12



السياني يتفقد سير عمليات البحث والإنقاذ جراء العدوان الصهيوني على حي التحرير



المطار البيولوجي - حين يتحول المطار إلى كائن حي متكامل.. ثورة جديدة في هندسة المطارات

Biological Airport – When an Airport Becomes a Living Organism
A New Revolution in Airport Engineering

د. مازن أحمد غانم

ص 15



شاي الكبوس
Al-Kbous Tea
SINCE 1948

تتمسرة شمر



WWW.AL-KBOUS.COM

السيد القائد : ثورة 21 سبتمبر إنجاز تحرري عظيم خالص من أي تبعية خارجية ومصدر فخر للشعب اليمني

صنعا - النقل والأشغال:

وشدد السيد القائد على أن ثورة ٢١ سبتمبر لم تكن صناعة أجنبية، لا في الإرادة ولا في الفكرة ولا في التحرك العملي، بل هي تعبير صادق عن إرادة الشعب اليمني الأصيل، الذي انطلق بإرادة خالصة وصداقة لتحقيق حريته واستقلاله.

وأكد أن من أبرز المميزات الراقية والعظيمة لهذه الثورة المباركة هو أداءها للنظيف والمنضبط، وتعاملها الراقى والمسؤول الذي يجسد الأخلاق الإيمانية للشعب اليمني، مبنياً رغم الانتصار التاريخي الذي تحقق يوم ٢١ سبتمبر، لم تشهد الثورة أي اعتداءات أو تعسفات أو تجاوزات ظالمة، ولم تكن هناك مذابح أو تصفيات سياسية أو انتقامات بأي شكل من الأشكال.

وأضاف أن ما حدث يوم ٢١ سبتمبر كان نموذجاً للأداء الراقى، حيث استتب الأمن والاستقرار في العاصمة صنعا، وشمل الأطمئنان جميع الأهالي من مختلف الاتجاهات السياسية والاجتماعية، مشيراً إلى أن الثورة وفرت الأمن لكل المواطنين دون تمييز، وهو ما يؤكد سمو أخلاقها وطابعها الوطني الإنساني.

وختم السيد القائد كلمته بالتأكيد على أن ثورة الحادي والعشرين من سبتمبر ستظل حدثاً تاريخياً فاصلاً ومصدر فخراً واعتزازاً للشعب اليمني، بما حملته من قيم السيادة والاستقلال والحرية، وبما أرسته من نهج وطني قائم على الاعتماد على الله والثقة به، وعلى الإرادة الحرة والمستقلة لأبناء اليمن الأحرار.



بالشعب اليمني، مؤكداً أن هذا الوضع مثل إهداراً كإملا للسيادة الوطنية وتفريطاً بالاستقلال. وأشار السيد القائد إلى أن بعض القوى والأحزاب والشخصيات المبرته للخارج أذنت بشكل كامل للتدخل الأمريكي وفتحت له المجال للسيطرة على كل مفاصل الدولة، لافتاً إلى أن الشعب اليمني واجه ذلك الخضوع والإرتهان بثورته المباركة التي حررت من الوصاية الأجنبية وحقت له استقلاله وكرامته.

الذين بإذعان وخيانة من بعض القوى المحلية التي تحركت كأدوات في يد الخارج، مشيراً إلى أن البلاد كانت خاضعة لوصاية معلنة تحت عنوان «البند السابع لمجلس الأمن» وعلى رأس تلك القوى الولايات المتحدة الأمريكية. وأوضح أن السفير الأمريكي في صنعا في تلك المرحلة كان يتصرف كرئيس فوق كل سلطة ومسؤول، يفرض ويوجه ويتحكم في شؤون البلاد كافة، بما يخدّم مصالح بلاده ويضر

أكد قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي أن ثورة الحادي والعشرين من سبتمبر تمثل إنجازاً عظيماً وفريداً، أنجزه الله على يد الشعب اليمني العزيز، موضعاً ان الثورة تمتاز بمخاض عظيم وإحسان لا تحتاج إلى دعاية مزيفة أو تلفيق، لأنها تستند إلى حقائق جلية كوضوح الشمس. وأوضح السيد القائد في كلمته بمناسبة الذكرى السنوية لثورة ٢١ سبتمبر أن الميزة الأولى لهذه الثورة المباركة هي أصالتها وخلوصها من أي تبعية خارجية، مؤكداً أنها ثورة يمنية خالصة انطلقت من إرادة شعبية نقية دون أي دور أو تدخل خارجي على مستوى القرار أو الرؤية أو الخطوات العملية أو التوجهات والمواقف.

وقال السيد القائد إن ثورة ٢١ سبتمبر انطلقت من إرادة يمنية خالصة، وجهد يمني خالص، لم يكن فيه أي تدخل من أي جهة أجنبية، مشيراً إلى أن الخطوات العملية والتمويل وكل ما تحقق كان بجهد أبناء الشعب اليمني، الذين اعتمدوا على الله سبحانه وتعالى، وبدلوا الجهد والعطاء والتضحيات، وكان توكلهم وثقتهم بالله وراء الثمرة العظيمة والنتيجة الكبيرة المتمثلة في تحقيق انتصار تاريخي عظيم.

وأضاف السيد القائد أن الثورة كانت انتصاراً تحررياً عظيماً على قوى الوصاية والسيطرة الأجنبية التي كانت قد أحكمت قبضتها على

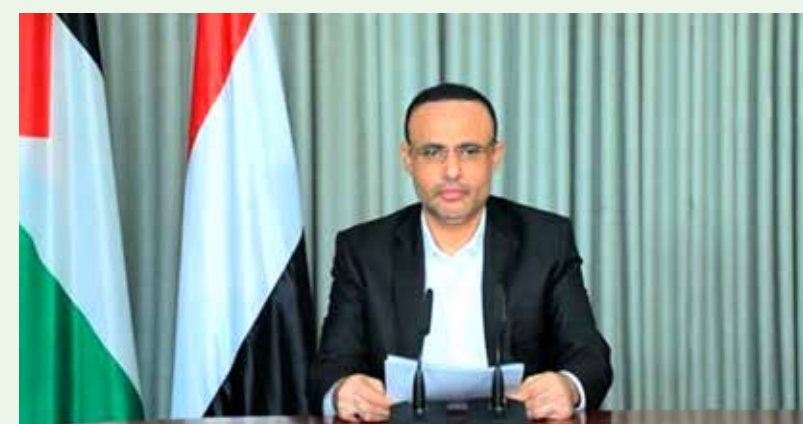
الرئيس المشاط : ثورة 21 سبتمبر أعادت لليمن دوره التاريخي وأكدت صوابية خيار الاستقلال

صنعا - النقل والأشغال:

الذي واجهته البلاد بعد الثورة، معتبراً أن العقد الماضي مثل اختباراً صعباً نظير العدوان الأمريكي-السعودي وتحالفاته، لكنه أكد أن اليمن خرج من هذا الامتحان أقوى وأكثر تماسكاً، وأن الشعب اليمني لم يزل ينهج طريق الصمود والمقاومة، ويعمل على استرداد الحقوق والحفاظ على السيادة والثروات رغم ما لحق به من تدمير وحصار. كما جدد التأكيد على أن ثمة حركة مستمرة لإدارة شؤون الدولة والحكومة ومواصلة مسيرة البناء والتغيير الجذري في إطار الحفاظ على مكتسبات الثورة. ولم تغفل كلمة المشاط القضية الفلسطينية، فقد نوه إلى أن موقف اليمن من فلسطين ظل منذ انطلاقة الثورة في مقدمة الأولويات، وأن اليمن قدم التضحيات المادية والمعنوية لنصرة الشعب الفلسطيني، كما اتخذت مؤسسات البلاد خطوات عملية لمنع أي اختراق لخطوط الملاحه تخدّم الاحتلال الإسرائيلي، مضيفاً أن الدماء اليمنية التي سالت في معارك الدفاع عن فلسطين لن تذهب هدراً، وأن القوات المسلحة ستواصل ضرب العمق الإسرائيلي بما يخدّم حق الأمة في المقاومة والتحرير، وفق تعبيره.

واختتم الرئيس المشاط كلمته بالتعبير عن التعازي لشهداء اليمن في مختلف جبهات القتال والمدن المستهدفة، مع تمنيات الشفاء للرحى، والتأكيد على المضي في نهج الثورة حتى تحقيق بناء الدولة اليمنية الحديثة العادلة والحفاظ على حقوق الشعب ومقدرات الدولة.

ودعا المواطنين في المناطق المحتلة إلى رفض التواجد العسكري لقوى الاحتلال، ونوه بضرورة تنفيذ التزامات دول العدوان تجاه تعويض الشعب اليمني عن أضرار العدوان والحصار.



مؤامرات الخارج وأعاق محاولات إعادة البلد إلى أحضان الوصاية. وقد وصف خطاب الثورة يوماً بأنه صفحة ناصعة في تاريخ اليمن الحديث، سطرت بوعي وانضباط شعبي استثنائي، جعل من مشهد ٢١ سبتمبر ملحمة سلمية استثنائية في ظروف استثنائية. وأشار الرئيس المشاط إلى أن الثورة تميزت بمستوى عالٍ من الانضباط والسلوك الراقى تجاه كافة المواطنين، وأنها لم تشهد خلال عملية التغيير أي تجاوزات من النظام الشعبي الذي خرج للانتفاضة، بل كانت دعوة إلى السلم والمشاركة والبشاشة السياسية، مؤكداً أن الثورة بسطت الأمن وحفظت الممتلكات العامة والخاصة ودعت إلى الشراكة بدل الإقصاء، وأنها فتحت أبواب المصالحة وضمت حقوق الخصوم سياسياً وماذا في إطار اتفاقات لاحقة متتورة بروح ما سماه اتفاق السلم والشراكة.

وتسلم للقرار الوطني أدى إلى وضع من الوصاية المكشوفة التي حولت مفاصل الدولة إلى أدوات تنفيذية لخدمة مصالح أخرى. وتناول الرئيس في معرض حديثه الأسباب التي نجت الثورة في تحقيق أهدافها، مشيراً إلى أن التحرك الشعبي في ٢١ سبتمبر إنطلق كضرورة وطنية وحياجة شعبية ملحة، وأنه اجتمع حوله مختلف مكونات الشعب اليمني دون استثناء، فكان جهداً شعبياً خالصاً لا يستهدف انتصار مذهب أو قبيلة أو فئة بعينها، بل هدف إلى استعادة السيادة ووقف الهدر والتبعية وإعادة بناء دولة تحمي مصالح المواطنين وتمتع التحكم الخارجي بمقدرات البلاد. وذكر المشاط أن الوجهة انكشفت في لحظة الحسم، وسقطت الأقنعة التي كانت تخفي تواطؤاً مع الخارج، مؤكداً أن الشعب اليمني من خلال هذه المحطة كرس موقفه الوطني الرافض للوصاية والهيمنة، وأنه عبر عن وعي جماهيري واسع أفضل

ألقى نغمة المشير الركن مهدي المشاط، رئيس المجلس السياسي الأعلى، كلمة بمناسبة الذكرى الحادية عشرة لثورة ٢١ سبتمبر المجيدة، مشدداً فيها على أن الثورة أعادت لليمن دوره التاريخي على المستوى العربي والإسلامي، وأنها شكلت محطة فاصلة في استرداد الكرامة والقرار الوطني وتحويل وضع الشعب اليمني من حالة على الوصاية إلى فاعل مستقل في محيطه الإقليمي.

وأفتتح الرئيس المشاط كلمته بالوقوف عند سياق الاستحقاق الوطني الذي تحقّق به البلاد هذه السنة، مشيراً إلى أن الذكرى الحادية عشرة تحل في ظرف إقليمي ملتبس تتعرض فيه الأمة لموجات من العدوان والتطاول، لاسيما ما يتعرض له الشعب الفلسطيني من مجازر وحشية تحت مظلة دعم أمريكي فاضح، وسلسلة اعتداءات تشمل محاولات اغتيال وعمليات قصف ومجزر، من بينها استهداف الوفد المفاوض لحركة حماس في الدوحة والاعتداءات على أحياء مدنية في صنعا ومحافظات أخرى، وما رافق ذلك من اعتداءات على موانئ ومدن بحرية. وبين أن هذه الوقائع الإقليمية تؤكد صحة موقف الثورة ومسارها في مواجهة مشاريع التطبيع والهيمنة.

وقال المشاط إن ثورة ٢١ سبتمبر ليست تذكراً عاطفياً من مرور الكرام، بل هي حدث حي يستمر في تشكيل الحاضر والمستقبل، إذ أعادت لليمن قدرته على اتخاذ القرار المستقل، وأنها لم تكن مجرد انفعال شعبي عابر بل كانت استجابة لمرحلة حرجية كانت فيها مؤسسات الدولة وسيادة الوطن في طريق الاندثار جراء تواطؤ قوى محلية مع اجندات الخارج. وذكر أن ما رافق تلك الفترة من تهاون

اللواء المجاهد محمد عياش قحيم سيح

الحمد لله
على
سلامتك



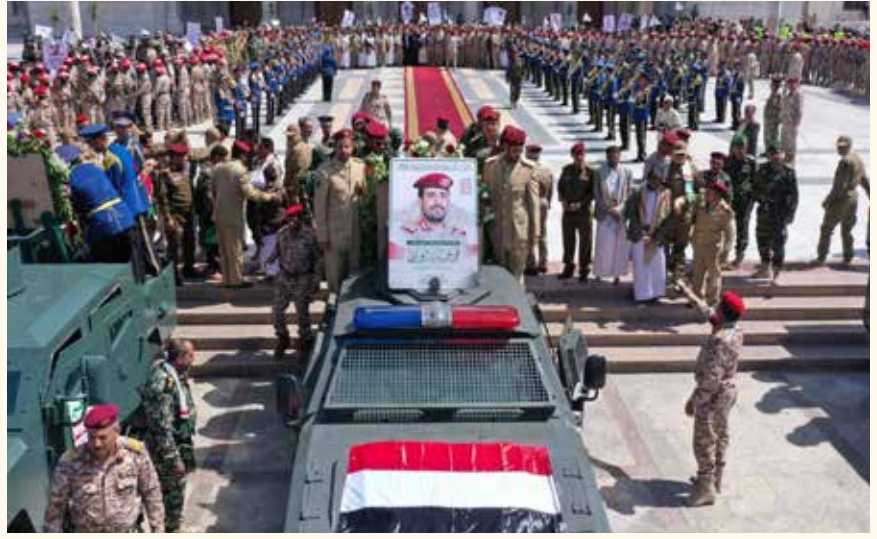
تتقدم قيادة وموظفو وزارة النقل والإشغال العامة، وكافة قطاعاتها ومؤسساتها، بأسمى آيات التهاني والتبريكات للواء المجاهد محمد عياش قحيم، أحد أعمدة حكومة التغيير والبناء، بمناسبة تماثله للشهداء بعد الإصابة الجسيمة التي تعرض لها جراء الاستهداف الصهيوني الأخير، الذي طال الاجتماع الرفيع وأسفر عن استشهاد رئيس الحكومة وعدد من الوزراء، سلام الله عليهم جميعاً.

إن عودة سيادة اللواء قحيم لمباشرة مهامه بكل عزم وإصرار، بعد صمود وإيمان قل نظيره، ليست مجرد مناسبة فرح لنا جميعاً، بل هي رسالة عزيمة وإرادة وطنية تشهد على قوة القيادة ووحدة الصف والوفاء لقيم الوطن الغالي.

نرفع في هذا اليوم المبارك أسمى مشاعر الحب والاحترام والتقدير لمعالیه، أمليين له دوام الصحة والعافية، وأن يستمر في خدمة الوطن وإعلاء شأن وزارة النقل والإشغال العامة، في مسيرة البناء والتطوير التي بدأها بثبات وإخلاص. نسأل الله عز وجل أن يحفظ ذكراً للوطن، وأن يكتب له ولزملائه كل التوفيق والسداد في خدمة الشعب اليمني العظيم.

وزارة النقل والإشغال العامة

تشيع رسمي وشعبي مهيب لجثمان الشهيد الفريق الركن محمد الغماري رئيس هيئة الأركان العامة



الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي والقيادة السياسية وحكومة التغيير والبناء والشعب اليمني والأمة الإسلامية وأسرة الشهداء بارتقاء كوكبة من الشهداء العظماء على طريق القدس جهادا في سبيل الله ونصرة للمستضعفين من عباد الله.

بدوره عبر القائم بأعمال رئيس مجلس الوزراء العلامة محمد مفتاح عن التعازي لقائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، ورئيس المجلس السياسي الأعلى والمجاهدين العظماء في القوات المسلحة والأمن، وأبناء الشعب اليمني وأسرة الشهيد ورفاقه الشهداء.

وأكد المشيعون أن استشهاد القائد الجهادي الفريق الركن محمد الغماري، خسارة للقوات المسلحة بوجه خاص واليمن بشكل عام لدوره الكبير ببناء القوات المسلحة بمختلف تشكيلاتها وصفوفها العسكرية، جمع بين الاحتراف العسكري والبصيرة الاستراتيجية والبعث الإنساني.

وأشاروا إلى أن غياب القائد الغماري جسدياً لن يثن عزيمة القوات المسلحة اليمنية والشعب اليمني في مواصلة الدرب والمضي على طريق الشهداء حتى تحقيق النصر على الأعداء.

وأشاد المشيعون بتضحيات الشهيد الغماري ومواقفه المشرفة في مواجهة قوى العدوان الأمريكي، السعودي، الإماراتي، والصيوني وكذا تضحيات الشهداء كافة والتي أثمرت نصراً في مختلف جبهات العزة والبطولة والكرامة.

وقد ووري جثمان الشهيد الفريق الركن محمد عبدالكريم الغماري الثرى في روضة الشهيد الصماد بميدان السبعين في العاصمة صنعاء.

صنعاء- النقل والإشغال:

شيع بالعاصمة صنعاء في موكب جنازي رسمي وشعبي مهيب، جثمان الشهيد الفريق الركن محمد عبدالكريم الغماري رئيس هيئة الأركان العامة بوزارة الدفاع الذي استشهد إثر غارات للعدوان الصهيوني، ضمن معركة "الفتح الموعد والجهاد المقدس".

وكان في مقدمة المشيعين مفتي الديار اليمنية العلامة شمس الدين شرف الدين، والقائم بأعمال رئيس الوزراء العلامة محمد مفتاح، وعدد من محافظي المحافظات وأعضاء مجلسي النواب والشورى ومشائخ اليمن وقيادات عسكرية وأمنية وشخصيات مدنية واجتماعية، وأعيان وجموع غفيرة من المواطنين.

وقد جرت الصلاة على جثمان الشهيد الفريق الركن محمد عبدالكريم الغماري في جامع الشعب بالعاصمة صنعاء، ولف جثمانه بعلم الجمهورية اليمنية، وسار موكب التشيع على عربة عسكرية، فيما أحاطت ثلة من ضباط حرس الشرف بالجثمان، حاملين صور الشهيد، فيما كانت الموسيقى العسكرية تعزف الألحان الجنازية الحزينة.

وشهد جامع الشعب وميدان السبعين، حشوداً جماهيرية غفيرة من العاصمة صنعاء ومختلف المحافظات الذين توافدوا منذ الصباح الباكر، للمشاركة في التشيع، مرددين هتافات العهد بمواصلة الطريق الذي رسمه الشهيد الغماري، فيما كانت فرق التشيع واللجان التنظيمية تستقبل الوفود وتشكل صفوفاً مترابطة بعناية، للتنظيم لمراسم التشيع.

وخلال التشيع، عبر مفتي الديار اليمنية العلامة شمس الدين شرف الدين، عن أحر التعازي لقائد



ود إلى عمله بعد الشفاء من الإصابة الصهيونية - إرادة اليمن لا تقهر!

جميع مُنتسبي وزارة النقل والأشغال العامة وهيئاتها ومؤسساتها
يهنئون وزيرهم بسلامته



صنعا.. حكومة التغيير والبناء تحيي العيد الـ 62 لثورة 14 أكتوبر بفعالية خطابية

وقال: "لقد حققت هذه الثورة إنجازات في بدايتها، لكن واجهتها المؤامرات الخارجية من قبل الإمبريالية الدولية وعملائها، بمن استطاعوا التغلغل في أوساط الثوار، لإجهاض أهداف الثورة اليمنية ٢٦ سبتمبر و١٤ أكتوبر بصورة كاملة".

وعرج المحافظ باراس، على مسار قوى الإمبريالية والاستعمار الجديد في جنوب اليمن التي ما تزال مؤامراتها ممتدة للمحتل البريطاني، لتنفيذ استراتيجيته بتكتيك جديد وعملاء ومرتزة جدد، يحتفلون بثورة 14 أكتوبر وهم يرتمون في أحضان المستعمر الجديد ويستقبلون مع الأسف وفوداً إسرائيلية في الأراضي المحتلة، وتطرق إلى الغضب الشعبي بالمحافظات الجنوبية والشرقية تجاه انتهاكات وجرائم المحتل السعودي الإماراتي، وفي ظل تنامي الوعي برفض تلك الانتهاكات والممارسات، والتي ستكون وبالاً عليهم وسيجبرهم على الرحيل من الأراضي المحتلة عاجلاً أو آجلاً.

فيما أشار محافظ عدن طارق سلام، إلى أن ثورة 14 أكتوبر المجيدة، انطلقت من جبال ردفان الشاذة بطلقاتها الصادحة بالحرية وبشراتها المدوية في وجه الباطل لتبدأ صفحة جديدة عنوانها "التحرير والوحدة"، مبيّناً الحديث عن ثورة أكتوبر هو حديث عن أبطال جسدوا معاني التضحية والفداء في أسمى صورها، واعتبر ثورة 14 أكتوبر المجيدة، امتداداً طبيعياً وملهماً لثورة الـ ٢٦ من سبتمبر الخالدة، ما يؤكد أن دماء اليمنيين امتزجت في سبيل التحرير ومصيرهم واحد لا يقبل التجزئة، مؤكداً أن الثوار الأحرار قدموا تضحيات جسيمة فاقت الوصف، وكانت بمثابة قيم تضاف إلى رصيد الوطن من العزة والحرية ومثلوا بتضحياتهم أرقى صور الفداء والإخلاص للتراث الوطني.

وقال: "الثورة اليمنية ليست حدثاً تاريخياً يحتفل به ثم ينسى، بل هي روح متجددة وموقف مستمر، وأخطر ما يواجهها هو أن يتم تحويلها إلى مجرد فولكلور بينما يستبدل الجبناء قيدا بغيره ومحتلاً بمحتل".

وأضاف: "استمرار روح أكتوبر بتجسد اليوم في قيادة صلبة وواعية ممثلة بالسيد القائد عبدالملك بدر الدين الحوثي ورئيس المجلس السياسي الأعلى، الذين تجل دورهما المحوري والتاريخي في التصدي لمشاريع العدو التدميرية وبناء قدرات دفاعية رادعة قلبت موازين القوى وحالت دون تحقيق أهداف العدو في احتلال وتدمير ما تبقى من مؤسسات الدولة".

وأكد المحافظ سلام، أن انتصار ثورة الـ 14 من أكتوبر لم يكن مجرد خروج جندي أجنبي فحسب، وإنما كان انتصاراً للإرادة الوطنية على مشاريع الهيمنة والوصاية وإعلان رفض الشعب اليمني الذل والهيوان والتأكيد على إرادته في التحرر من قبضة المحتل البريطاني البغيض. تخللت الفعالية بحضور عدد من محافظي المحافظات الجنوبية والشرقية وتخصيصات أكاديمية وسياسية واقتصادية واجتماعية ونخب ثقافية وقيادات عسكرية وأمنية قيصة للشاعر بديع الزمان السلطان، وأوبريت بعنوان "أكتوبر المجيد".



الوطن... وفي الفعالية التي حضرها وزير النفط والمعادن الدكتور عبدالله الأمير، وعدد من أعضاء مجلس النواب والشورى، أكد أمين العاصمة الدكتور حمود عباد، أن ثورة الـ 14 من أكتوبر أحدثت تحولاً عظيماً في تاريخ اليمن بطرد المحتل البريطاني من أرض الجنوب، وأوضح أن الإمبراطورية التي كانت توصف بأنها لا تغيب عنها الشمس، اندحرت بفضل تضحيات الثوار والمناضلين الأحرار الذين جعلوا من ساحة اليمن مقبرة للغزاة والمحتلين والطامعين، مشيراً إلى أن المحتل البريطاني ظل جاثماً على أرض اليمن أكثر من قرن من الزمان، وسيجر الغزاة والمحتلون الجدد اليوم حتماً على المغادرة بتضحيات أحرار اليمن.

وقال "إن اليمنيين في شمال الوطن قاتلوا المحتل البريطاني، وحملوا لواء الجهاد من صنعا وذمار والضالع والبيضاء وغيرها من المحافظات التي تعرضت حينها لضربات جوية من قبل المحتل البريطاني"، مؤكداً أن اليمنيين لا يخضعون للغزاة والمحتلين عبر التاريخ.

وأفاد عباد بأن اليمن اليوم يخوض معركة مع المحتلين الجدد بقيادة السيد عبدالملك بدر الدين الحوثي الذي يحمل روحاً إيمانية وقاية لمواجهة قوى الطغيان والهيمنة والاستكبار العالمي "أمريكا وإسرائيل"، وأدواتهما في المنطقة.. وأشاد بالمواقف المشرفة للسيد القائد الذي قاد الإنسان العربي والإسلامي لنصرة القضية الفلسطينية ودعم وإسناد المجاهدين في غزاة لأكثر من عامين، وواجه ومعه أحرار اليمن العدو الصهيوني الأمريكي، مؤكداً أن اليمن تميز بموقفه المشرف المساند لغزاة، في حين تميزت مواقف الأنظمة العميلة بالعار والخزي والمهانة والخضوع لأمريكا وإسرائيل والدول الغربية.

من جهته أوضح محافظ حضرموت لقمان باراس في كلمة باسم المناضلين، أن الشعب اليمني يحتفل بعيد الـ 62 لثورة الـ 14 أكتوبر المجيدة، في ظل متغيرات إقليمية وعربية ودولية نتيجة المؤامرات التي تحيكها أمريكا وإسرائيل والغرب لتصفية القضية الفلسطينية.

ولفت إلى أن ثورة 14 أكتوبر كانت وما تزال حية في قلوب ووجدان اليمنيين في الشمال والجنوب والشرق والغرب، وما تزال أهدافها ثابتة في مواجهة الغزاة والمحتلين.

التضحيات لحرية واستقلال وطنهم. وبين أن تبنيا هو والإدارة الأمريكية، استطاعا فعلاً تغيير الشرق الأوسط ولكن ليس لصالح مشاريعهم الخبيثة في المنطقة بل ضددهم، داعياً من يخدمون المشروع الصهيوني الأمريكي في اليمن إلى أن يعودوا إلى الحق وجادة الصواب والتحلل من هذا العار.

وقال: "نحن كبناء بلد واحد نمد أيدينا للحوار والتعاون الكريم والتفاهم بعيداً عن أي إملاء أو تدخل خارجي ومن يريد الحوار والنقاش، فعاصمة الإنسانية والكرامة والعزة صنعا مفتوحة، كما أن قلوبنا مفتوحة والوطن يتسع للجميع وأما من يريد أن يظل ذليلاً للصهيونية يعتدي على بلدنا تحت العبارات الوهمية، فيلدرك أن نهايته ستكون كغيره من العملاء الذين تشتمن من حقارتهم ودناءة أنفسهم صفحات التاريخ".

وعبر القائم بأعمال رئيس الوزراء، في ختام كلمته عن التطلع إلى عام جديد من العمل والنشاط والبدل في مختلف الميادين.

وفي الفعالية التي حضرها نواب رئيس مجلسي النواب عبدالرحمن الجماعي، والشورى محمد الدرة وعبدالله الجندي، حيا نائب رئيس مجلس الشورى ضيف الله ريسام، ثوار اليمن المناضلين والقبائل اليمنية والأحرار الذين قدموا التضحيات في سبيل دحر المحتل البريطاني من جنوب اليمن.. وشدد على ضرورة الجهورية والاستعداد لأي خيارات تتطلّبها المرحلة، في إطار معركة "الفتح الموعود والجهاد المقدس"، معبراً عن الأسف لتحالف أحفاد ثورة 14 أكتوبر المجيدة مع قوى العدوان الأمريكي، السعودي، الإماراتي، والمحتلين الجدد في المحافظات الجنوبية.

وقال: "من المعب على أحفاد الثوار، القتال في صف المستعمر السعودي الإماراتي"، داعياً إلى مصالحة وطنية عامة، وتلاحم أبناء اليمن من شماله وجنوبه وشرقه وغربه في مواجهة المؤامرات التي يحكيها العدو الأمريكي، الإسرائيلي، وأدواته ضد الشعب اليمني.

كما دعا ريسام، أبناء المحافظات الجنوبية والشرقية، إلى عدم التفريط بأي شبر من الأراضي اليمنية للمحتل السعودي، الإماراتي والعمل على مواصلة النضال والكفاح المسلح لإخراج القوات الغازية من جنوب

النقل والأشغال:

أحييت حكومة التغيير والبناء بصنعا، العيد الـ ٦٢ لثورة الـ 14 من أكتوبر المجيدة بفعالية خطابية وثقافية. وفي الفعالية جدد القائم بأعمال رئيس مجلس الوزراء العلامة محمد مفتاح، التبري والتبريكات لقائد الثورة السيد عبدالملك بدر الدين الحوثي، ونقامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى وأعضاء المجلس ورؤساء المؤسسات الدستورية وأبناء الشعب اليمني بحلول هذه المناسبة الوطنية المجيدة. وأشار إلى أهمية هذه الحظوة الثورية التي أنهت مرحلة استعمارية استمرت قرابة ١٣٠ عاماً وذلك إبان الهيمنة العثمانية على المنطقة بأكملها والتي تركت اليمن للفوضى والتناحر بين المشيخات والسلطات وسهلت للمحتل البريطاني احتلال جزء من الوطن الغالي.

ولفت العلامة مفتاح، إلى الدور الخيبي للمحتل البريطاني في بث الفتنة بين أبناء الشعب اليمني في عموم المناطق بما في ذلك جيزان ونجران وعسير من أجل إقامة الدولة السعودية بغطاء الوهابية والتي أراد لها أن تبسط نفوذها على كامل الجزيرة العربية لتسهيل السيطرة على ثرواتها ونهبها.

وأوضح، أن المحتل البريطاني الخيبي حينما طرد من الأراضي اليمنية الطيبة ترك ذبوله من العملاء والخونة الذين قاموا بدور تجريري وإفارة الفتن في أوساط الثوار وإيجاد حالة من عدم الأستقرار أسفرت عن دورات متتالية من العنف كان أشدها أحداث ١٣ يناير التي تعد نقطة سوداء ومحنة في تاريخ الشعب اليمني.

وأكد القائم بأعمال رئيس الوزراء، أن اليمن في الذكرى الـ ٦٢ لثورة 14 أكتوبر، ثورة اقتلاع المحتل البريطاني، هو رأس حربية ضد الهيمنة الأمريكية والغربية والصهيونية، معبراً عن الأسف في أن يأتي اليوم من أبناء وأحفاد ثوار ومناضلي 14 أكتوبر، من مسخت هويتهم بسبب الأطماع وأقبلوا على قيم وسمو غايات أبائهم الذين عاشوا ويلات الفرقة والتشردم والانقسام وسعوا من أجل تحقيق حلمهم بإعادة وحدة الوطن. وقال "في ذكرى الـ 14 من أكتوبر نقول للمستعمر القدر الخيبي لن تعود إلى اليمن مهما كان الأمر فكا طردتك قوتنا البحرية من البحر الأحمر وطاردت قطعك البحرية مع سيدك الأمريكي سلاحك في البر والبحر وكذا عملاتك وأذناك".

وأضاف "نقول لصنعة بريطانيا، إسرائيل، التي ارتكبت أبغص الجرائم والجازر بحق أبناء الشعب الفلسطيني لأكثر من ٧٥ عاماً، إن جرائمك البشعة التي ارتكبتها طيلة هذه العقود وتوجت بمهاجرتهم ونجارتهم ونجارتهم في شريان كل من لديه ذرة إيمان للعروبة والإسلام، خاصة شباب الأمة الذين حتماً ان يطول صبرهم.. وذكّر العلامة مفتاح، أن الأسرى الفلسطينيين في لحظة خروجهم من أفح وإبشع السجون، لم يتخذوا عن أوجاعهم وما سبهم والمعاملة السيئة التي تعرضوا لها من قبل بجانينهم الصهاينة وإنما تحدثوا عن العزة والكرامة والاستعداد لمزيد من

العلامة مفتاح يناقش مع السياني ومسؤولي وزارة النقل والأشغال سير نشاط الوزارة والوحدات التابعة لها

أملاً للجمع النجاح في مهامهم اليومية وتنفيذ برامج ومشاريع الخطة السنوية، وتلك المتصلة بخدمة المواطنين وتبسيط وتسهيل الإجراءات.. وأوضح أن توفر الإرادة واستشعار المسؤولية الوطنية والتاريخية عوامل أساسية لتجاوز الصعوبات واجتراح الحلول لمختلف الصعوبات وتحقيق النهوض الذي يتطلع إليه الشعب اليمني العظيم.

وكان نائب الوزير السياني، قد استعرض سير الأداء العام للوزارة، ومستوى تنفيذ المهام الاعتيادية والمشاريع التطويرية على مستوى الوزارة والجهات التابعة وفي المقدمة مشروع الأتمتة والربط الشبكي.

وأكد أن استهداف العدو الإسرائيلي الأمريكي للبنى التحتية للوزارة سيقابل دوماً بمزيد من الإرادة والتصميم على المواجهة والمضي لمعالجة الأضرار وضمان استمرار العمل خاصة موائع الحديد التي تعد شريان الحياة للأغلبية الساحقة لأبناء الشعب اليمني.

وبين أن العدوان الأمريكي الإسرائيلي على وطننا وشعبنا واستهدافه الممنهج للأعيان المدنية والمدينيين، لم ولن يزيد شعبنا اليمني العزيز الحر الأبي إلا قوة وثباتاً على الحق ومواصلة المواجهة والإسناد لإخوانه المظلومين في قطاع غزة ولقضية الأمة المركزية فلسطين.

وحيا الأعمال البطولية للمقاومة الفلسطينية المجاهدة المحتسبة وتميكنهم بجنود وآليات العدو العسكرية المتطورة.. منوها بالتطورات المتلاحقة التي تشهد القوات المسلحة اليمنية في المجالين الهجومى والدفاعي بالتزامن مع إسنادها الفاعل لأبناء غزة ومقاومتهم باليسة على ذلك النحو الذي يشهده الجميع. وذكر القائم بأعمال رئيس الوزراء أن صحة الوزير محمد نجم، في تحسن مستمر، ومن المتوقع أن يعود قريباً إلى الوزارة لمواصلة نشاطه القيادي لهذا الصرح المؤسسي ودوره الوطني في خدمة وطنه وشعبه..



والشعري والسني. وشدد العلامة مفتاح، على أن خدمة المواطن وتبسيط وتسهيل الإجراءات وسرعة البت في معاملاته ينبغي أن تكون ضمن الأولويات وأن تكون حاضرة في أذهان المسؤولين في عموم القطاعات.

بمسؤولية عالية أو في تنفيذ المشاريع والبرامج التطويرية هو محل تقدير الجميع في القيادة والحكومة.. ولفت إلى حجم المسؤولية الواقعة على عاتق قطاع النقل والأشغال العامة الكبير والمتعدد المهام، وأهمية تضافك جهود جميع لتعزيز مستوى الأداء والإنجاز اليومي

النقل والأشغال:

ناقش القائم بأعمال رئيس الوزراء العلامة محمد مفتاح، مع نائب وزير النقل والأشغال العامة يحيى السياني، ومسؤولي القطاعات، سير نشاط الوزارة والوحدات التابعة لها، ومستوى تنفيذ المشاريع والبرامج المعتمدة للعام ١٤٤٧هـ، وسبل معالجة الصعوبات والحد من التحديات الراهنة.

وتطرق اللقاء إلى الجهود المبذولة والمعالجات العاجلة التي اتخذتها الوزارة إزاء تداعيات العدوان الإسرائيلي الإجرامي المتواصل على ميناء الحديد.

وأشاد القائم بأعمال رئيس الوزراء، بمختلف الجهود المبذولة من قبل الجميع في وزارة النقل والأشغال العامة ومختلف الوزارات الأخرى والجهات التابعة لها والسلطات المحلية في أمانة العاصمة والمحافظات.. مؤكداً أن كل جهد يبذل في مسارات تنفيذ المهام اليومية وخدمة المواطنين

وزير النقل والأشغال العامة يهنئ قائد الثورة ورئيس المجلس السياسي بالعيد الحادي عشر لثورة 21 سبتمبر المجيدة



أشكال التبعية والظلم والاستبداد العالمي... مشيداً بتضحيات الشهداء الأبطال وبشجاعة المرابطين في الدفاع عن اليمن لنيل الحرية وتحقيق السيادة والاستقلال. وبارك وزير النقل والأشغال العامة بالعمليات التوعوية التي تنفذها القوات المسلحة اليمنية في إطار الرد المشروع على عدوان الكيان الصهيوني على مقدرات الشعب اليمني ومواصلة إسناد الشعب الفلسطيني المظلوم الذي يتعرض لأبشع جريمة إبادة من قبل الصهاينة وبضوء أخضر من أمريكا. وأكد الوزير حيم أن الثورة مستمرة في تحقيق المزيد من الإنجازات.. سائلاً المولى عز وجل أن يعيد هذه المناسبة على الشعب اليمني وقد تحقق له النصر والتكبير في ظل قيادته الثورية الحكيمة.

وأشار إلى أن موقف اليمن في نصرته الشعب الفلسطيني هو نتاج لثورة 21 سبتمبر التي حققت مكاسب كبيرة للشعب اليمني، من أهمها التحرر من الوصاية وبناء جيش وطني قوي يمتلك أسلحة الردع الاستراتيجية. مؤكداً أن ثورة الـ 21 من سبتمبر جاءت في مرحلة حساسة من تاريخ اليمن القابع حينها تحت وصاية السفارات الأجنبية وفي مقدمتها السفارة الأمريكية ليقول الشعب كلمته ويخرج في ثورة شعبية لإنهاء تلك الوصاية وإعلان ميلاد يمن جديد. مشيراً إلى أن التضحيات والأدوار التي جسدها الشعب اليمني في ثورته سيخلدها التاريخ في أزهى وأرقى صفحاته سيما وقد ساهمت في الحفاظ على وحدة الوطن وسيادته واستقلال قراره ورفض كل

النقل والأشغال: رفع وزير النقل والأشغال العامة، اللواء المجاهد/محمد عياش حيم بريقة تهنئة لقائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، ورئيس المجلس السياسي الأعلى نغامة المشير الركن مهدي المشاط، بمناسبة العيد الحادي عشر لثورة 21 سبتمبر المجيدة. وأعرب وزير النقل والأشغال العامة باسمه وبنيابة عن كافة منتسبي الوزارة عن أسمى آيات التهاني والتبريكات لقائد الثورة ورئيس وأعضاء المجلس السياسي الأعلى بهذه المناسبة الوطنية. ولفت إلى أن هذه الثورة جسدت إرادة الشعب في الحرية والاستقلال وأكدت للعالم بأن اليمن لن يقبل بالوصاية أو الارتهاق للخارج.

ناطق الحكومة يحمل العدو مسؤولية استهداف ميناء الحديدة ويؤكد ان رد الشعب اليمني قادم وقريب



الاستسلام أمام المجرمين والطغاة، ولا يتخلى عن مواقفه الدينية والأخلاقية والإنسانية، وسيواصل دعمه الكامل للشعب الفلسطيني في غزة وكل فلسطين، واثقاً بالله ومتوكلاً عليه، مهما عظمت التضحيات. ولفت إلى أن تكرار استهداف موانئ سبئ وأعلن العدو مراراً بأنه دمرها بالكامل، دليل كاف بأن الشعب اليمني لا يقهر، وبأن الرجال الصادقين الذين يعملون بكل إخلاص لخدمة الشعب اليمني، لم ولن يتمكنوا العدو من تحقيق أهدافه. كما جدد التأكيد على أن هذه الغارات الوحشية لن تثني الشعب اليمني عن موقفه المبدئي في دعم غزة، مشدداً على حق اليمن الكامل في الدفاع عن نفسه وأرضه ومقدراته، ودرع العدوان، واتخاذ كل الإجراءات اللازمة لحماية أمنه القومي بكافة الوسائل المتاحة.

النقل والأشغال: حمل ناطق حكومة التغيير والبناء العدو الصهيوني وشريكه الأمريكي كامل المسؤولية عن تداعيات العدوان والانسائز والأضرار الناتجة عن جريمة استهداف ميناء الحديدة عصر اليوم بعدة غارات جوية. وأكد الناطق في بيان تلقت وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) أن الرد اليمني قادم وقريب بإذن الله، داعياً العدو إلى الترف. وأوضح ان العدو الإسرائيلي أقترف ، عدواناً غاشماً على محافظة الحديدة، مستهدفاً ميناءها الحيوي، في استمرار لسياسة استهداف المنشآت المدنية والحيوية بهدف التضيق على الشعب اليمني، الذي يواصل حشوده الأسبوعية للمبوية دعماً لغزة والمقاومة الفلسطينية. وأشار إلى أن الشعب اليمني المؤمن المجاهد لا يعرف

ناطق حكومة التغيير والبناء يدين العدوان الصهيوني على العاصمة صنعاء ومحافظه الجوف

والممتلكات العامة والخاصة. كما أكد أن اليمن العزيز الصامد لن يثنيه هذا العدوان أو أي عدوان آخر عن موقفه العملي والمتقدم والمؤثر في حظر الملاحة الصهيونية واستهداف الأهداف الصهيونية في الأراضي الفلسطينية المحتلة بالصواريخ والطائرات المسيرة نصرته للشعب الفلسطيني المظلوم، وسيستمر موقف اليمن المتصاعد بعون الله حتى يقف العدوان ورفع الحصار عن أبناء غزة، وأشار إلى أن هذه الاعتداءات لن تزيد الشعب إلا صموداً وإيماناً واحتساباً.. مؤكداً أن هذه الاعتداءات لن تمر دون رد مناسب وعاجل بإذن الله ولجمهورية اليمنية كامل الحق بالدفاع عن نفسها وسيادتها ومقدراتها بكل الطرق المتاحة. وتوجه ناطق حكومة التغيير والبناء بالتصحية إلى قوات الدفاع الجوي وأبطال القوات المسلحة الذين كانوا على أهبة الاستعداد وتصعدوا بشكل فاعل ومؤثر لهذا العدوان وأفسلوا الجزء الأكبر منه.. سائلاً الله عز وجل الرحمة للشهداء والشفاء للجرحى والنصر لليمن العزيز ولكل أحرار الأمة.

النقل والأشغال: أدان ناطق حكومة التغيير والبناء، العدوان الصهيوني على عدد من المنشآت المدنية بالعاصمة صنعاء ومحافظه الجوف.. وأشار ناطق الحكومة في بيان صادر عنه، إلى أن غارات العدوان الصهيوني استهدفت محطة الوقود الخاصة بالقطاع الصحي جنوب غرب العاصمة، والمجمع الحكومي بمديرية الحزم بمحافظة الجوف ضمن محاولات العدو القدرة لاستهداف المواطنين وتعطيل حياتهم وتعرض أكبر عدد ممكن من المدنيين للخطر وصنع وهم الانتصار من خلال السنة الدخان. ولفت إلى أن هذا العدو يجدد التأكيد على أنه يخوض حرباً عدوانية ضد الأمة العربية والإسلامية ككل، حيث استهدف بالأمس الدوحة ولبنان وغزة وسوريا وتونس واليوم اليمن ولا يتوهم عن انتهاك سيادة الدول وتهديد أمنها واستقرارها. وحمل ناطق الحكومة الكيان الصهيوني وشريكه الأمريكي المسؤولية الكاملة عن هذه الجريمة.. مشيراً إلى أن الجبني وقواته المسلحة إلا إصراراً على مواصلة دعم وإسناد الشعب الفلسطيني والمقاومة الباسلة في غزة.

السياني يتفقد سير عمليات البحث والإنقاذ جراء العدوان الصهيوني على حي التحرير



المواثيق والقوانين الدولية. وقال "هذا العدوان يأتي في سياق محاولات العدو الصهيوني اليأسه لإسكات صوت اليمن الحر، الذي صدح بالحق نصرته للشعب الفلسطيني ومقاومته الباسلة". وحمل الكيان الصهيوني وداعميه، وعلى

النقل والأشغال: تفقد نائب وزير النقل والأشغال العامة يحيى السباني ، سير عمليات الإنقاذ والإخلاء جراء العدوان الصهيوني الذي استهدف يوم أمس، أعياناً مدنية ومقرات إعلامية في مديرية التحرير بأمانة العاصمة. واطلع السباني، ومعه مدير مكتب الأشغال بالأمانة عبدالسلام الجرادي، على خطة الطوارئ المنفذة من قبل المكتب بالتعاون مع الدفاع المدني، والتي شملت إخلاء المبشرين وإنقاذ العالقين في المباني السكنية، إضافة إلى الصحفيين والعاملين في صحيفتي 26 سبتمبر واليمن اللتين تعرضت مقرهما للاستهداف المباشر، ما أدى إلى سقوط عدد من الشهداء الإعلاميين والمدنيين.. واستمع نائب الوزير إلى شرح من فرق الإنقاذ حول حجم الأضرار والدمار الذي خلفه العدوان الصهيوني في الأحياء السكنية والممتلكات العامة والخاصة. وأكد نائب وزير النقل والأشغال أن استهداف المدنيين والإعلاميين يمثل جريمة حرب مكتملة، وانتهاكاً صارخاً لكافة

ورشة بصنعاء لرفع كفاءة التنسيق بين الجهات الحكومية لتنفيذ مشاريع استثمارية

قانون الاستثمار عبر حملات ترويجية والتحول الرقمي ودعم المشروعات الاستراتيجية في مجالات البنية التحتية والطاقة والزراعة وتعزيز الإنتاج المحلي وتشجيع المشاريع الصغيرة والاصغر والاقتصاد المجتمعي. من جهته أكد نائب مساعد مدير مكتب رئاسة الوزراء لقطاع التخطيط علي المتميز، أهمية إيجاد آلية عمل مشتركة بين القطاعات الحكومية.. مشيراً إلى أن الحكومة عملت على وضع برنامج عمل موحد وكان برنامج التحفيز الاقتصادي الذي عمل عليه الشهيد الوزير معين المحاقري أحد أهم هذه البرامج. فيما أشار رئيس لجنة التنسيق بين القطاعين العام والخاص مهند الشامي، إلى ضرورة العمل على تخفيف الصعوبات والعراقيل أمام المستثمرين، مباركا إنجاز وزارة الاقتصاد قانون الشراكة مع القطاع الخاص. تخلل الورشة، عرض فيلم قصير حول الحوافز والمزايا والضمانات التي يتضمنها قانون الاستثمار.



صنعاء - سبأ: عقدت بصنعاء ورشة عمل تشاركية لرفع كفاءة التنسيق والتكامل بين الجهات الحكومية لتنفيذ مشاريع استثمارية في قطاعات اقتصادية مستهدفة، نظمتها وزارة الاقتصاد والصناعة والاستثمار بالتعاون مع الهيئة العامة للاستثمار. وفي الورشة التي حضرها وكيل وزارة الاقتصاد لقطاع الصناعة والمدن الاقتصادية سامي مقبولي أشار رئيس الهيئة العامة للاستثمار محمد اوبكر إسحاق، إلى أن الهيئة تعمل على تطوير بيئة استثمارية جاذبة، وتعزيز مشاركة القطاع الخاص وتحقيق رؤية الدولة الطموحة في هذا الجانب.. ولفت إلى أنه تم إصدار قانون الاستثمار رقم 3 لسنة 2025 بالشراكة مع القطاع الخاص الذي مثل نقلة نوعية في تعزيز بيئة الأعمال في اليمن. وأكد إسحاق أن الرؤية المستقبلية للهيئة تتمثل في تفعيل



تفقد سير إزالة الأضرار الناجمة عن الانهيار الصخري في منطقة عجمة بالمحويت

النقل والاشغال :

تفقد أمين عام المجلس المحلي بمحافظة المحويت علي الزيم، ووكيل المحافظة أحمد القطمة، سير العمل في إزالة الأضرار الناجمة عن الانهيار الصخري في منطقة عجمة بعزلة الشرفي في مديرية مدينة المحويت. وأكد الزيم استمرار فرق العمل في إزالة بقايا المباني المتضررة، ورفع الصخور والخلفات الناتجة عن الانهيار الذي شهدته منطقة عجمة جراء الأمطار الغزيرة، حفاظاً على سلامة المنازل المجاورة.

ودعا المواطنين إلى الابتعاد عن المناطق المعرضة للانهيارات الصخرية، خصوصاً أثناء هطول الأمطار.. مؤكداً على أهمية التعاون مع الجهات المختصة، والإبلاغ عن أي مخاطر محتملة لضمان سلامة الجميع.

بدوره أكد وكيل المحافظة أن الجهود مستمرة لإزالة الأجزاء المتبقية من المباني المنهاره وكذا الصخور المتساقطة، وتسريع عملية تصريف مياه الأمطار، واتخاذ الإجراءات الوقائية والعاجلة للحد من الخسائر الناجمة عن السيول. ودعا الجميع للوقوف إلى جانب الأسر المتضررة، ومساندتها في إعادة بناء منازلها وتوفير احتياجاتها الأساسية.

فيما أكد مدير الوحدة التنفيذية لصيانة الطرق العامة بالمحافظة المهندس محمد القحطاني، وممثل وحدة التدخلات المركزية بالمحافظة المهندس مختار التركي أن الفرق الميدانية ومعدات الوحدة عملت على إزالة الصخور والأجزاء المتضررة من المنازل جراء الانهيارات.

فريق من هيئة الجيولوجيا وصيانة الطرق يتفقد مواقع مهددة بالانهيارات الصخرية في المحويت

الهيئة لتقليل المخاطر الجيولوجية في مختلف المحافظات. وأشار إلى أن الدراسة ستساعد في وضع معالجات فنية مدروسة، ومنها بناء الجدران الساندة وتنفيذ حلول وإجراءات احترازية في المناطق الأكثر خطورة. بدوره ثمن المهندس القحطاني، اهتمام الهيئة ومتابعتها المستمرة للمناطق الجبلية المهددة بالانهيارات الصخرية، لافتاً إلى أن المحافظة بحاجة لتدخلات عاجلة ومستدامة لتأمين القرى والمنازل الواقعة تحت سفوح الجبال.

واعتبر التنسيق بين السلطة المحلية والجهات الفنية المختصة خطوة أولى لحماية المواطنين من مخاطر الانهيارات الصخرية. فيما أكد عدد من المواطنين، أن معاناتهم مع الانهيارات الصخرية تتفاقم عاما بعد آخر، معبرين عن الأمل في أن تسهم الدراسات لإيجاد حلول سريعة لحماية السكان.

وكان الفريق، زار موقع أعمال الجدران الساندة لحماية منزل المواطن خالد العقبي من الانزلاق والتهدم، نتيجة الأضرار التي لحقت به جراء الأمطار الغزيرة في منطقة النقاعة بالخط الدائري

بالانهيارات الصخرية المتكررة، خاصة في ظل موسم الأمطار الغزيرة. كما أطلع الفريق على عدد من المواقع المهددة، وأجرى تقييماً أولياً للبنية الصخرية والترتبة والانحدارات الجبلية. وأكد الجبلي، أن النزول الميداني يأتي في إطار جهود دراسة الوضع الجيولوجي ووضع الحلول والمعالجات المناسبة للحد من المخاطر التي تهدد حياة المواطنين وممتلكاتهم، وضمن خطة عمل

النقل والاشغال :

نفذ فريق فني من هيئة المساحة الجيولوجية والثروات المعدنية، نزولاً ميدانياً إلى عدد من المواقع المهددة بالانهيارات الصخرية في محافظة المحويت.

وأطلع مديراً مشروع مخاطر الغطاء الصخري بالهيئة الدكتور عارف الجبلي والوحدة التنفيذية لصيانة الطرق بمحافظة المحويت المهندس محمد القحطاني، على طبيعة المناطق الجبلية المهددة



استكمال المرحلة الأولى من مشروع مبنى مكتب الأشغال بمحافظة صنعاء

الهندسية والفنية المعتمدة، مع الالتزام بمعايير الجودة والأمان خلال جميع مراحل التنفيذ. بدوره أفاد ممثل دائرة الأشغال العسكرية المهندس عبد الله أبو مسكة، بأن المرحلة الأولى تمثل ما نسبته ٤٠ بالمائة، من المشروع، مؤكداً أن إنجاز المرحلة خطوة مهمة تمهد للانتقال إلى المرحلة الثانية من المشروع، التي ستشتمل أعمال المباني والجدران الداخلية وتقسيمات الأدوار، وصولاً إلى مراحل التشطيبات النهائية. وتضمن متابعة قيادة المحافظة والأشغال لتنفيذ العمل وفقاً للمواصفات المعتمدة للمشروع والمدة الزمنية المحددة.

الصماد "يد تجمي .. ويد تبني". وأكد أن تنفيذ المشروع، سيسهم في تنظيم واتساع دائرة العمل، وإنهاء الصعوبات في الجانبين الفني والإداري في قطاع الأشغال، مثنياً اهتمام قيادة المحافظة وحرصها على إيجاد مبنى حكومي للأشغال، ومتابعتها الحثيثة لإنجاز المشروع الذي سيمثل نقلة نوعية وتحولاً مهماً في تطوير البنية التحتية، وتوفير بيئة مناسبة للعمل الإداري والفني. فيما أشار المدير الفني للمشروع المهندس مقبل مانع، إلى أن أعمال المرحلة الأولى من المشروع الذي تنفذه دائرة الأشغال العسكرية، نفذت وفقاً للمواصفات

صنعاء - النقل والأشغال: استكملت المرحلة الأولى من مشروع مبنى مكتب الأشغال بمحافظة صنعاء، بعد الانتهاء من أعمال الصببات الخرسانية المسلحة للمبنى المكون من ثلاثة أدوار، بمساحة إجمالية ٩٦٠ متراً مربعاً. وأوضح مسؤول قطاع الأشغال بالمحافظة المهندس محمد عشيبة، أن مشروع إنشاء مبنى مكتب الأشغال بالمحافظة الذي ينفذ بتكلفة تقديرية ٤٨٩ مليوناً و٦٢٥ ألف ريال يتمويل محلي، يعد إنجازاً نوعياً في ظل ما يمر به الوطن من عدوان وحصار، ويؤكد المضي في المشروع الوطني الذي أطلقه الرئيس الشهيد صالح



وكيل محافظة حجة يطالع على سير العمل في مكتب هيئة النقل

استثمارية في قطاع النقل لتطوير الخدمات وإفتاح إدارة التراخيص في المكتب. وأشاد وكيل المحافظة بدور المكتب في تنظيم ونقل أبناء المحافظة إلى ساحات الاحتفال بذكرى المولد النبوي الشريف على صاحبها وآله أفضل الصلاة وأتم التسليم. وتضمن الجهود المبذولة لتجويد الخدمات المقدمة للمواطنين.

النقل والأشغال: اطلع وكيل محافظة حجة محمد القاضي على سير العمل في مكتب هيئة تنظيم شؤون النقل البري، واستمع الوكيل القاضي من مدير المكتب صالح الجدره ونائبه محمد بريك إلى شرح حول أبرز ما تم إنجازه خلال الفترة الماضية لتطوير خدمات النقل داخل المحافظة ونظام سجل الركاب. واستعرض الإجراءات المتخذة لإيجاد خدمات

تدشين إعادة تأهيل مواقف نقل الركاب في باب اليمن بأمانة العاصمة



مناقشة الصعوبات التي تواجه قطاع الأشغال بمحافظة صنعاء



محكمة الأموال العامة القاضي محمد الكحلاني، ومسؤولي الأشغال في مديرتي صنعاء الجديدة وبنى مطر، بإنشاء نيابة للمخالفات وتخصيص قاضي لاستقبال القضايا من الأشغال، سواء من الإدارة العامة أو المديريات، وكذا مهندسين مختصين من ذوي الخبرة والكفاءة للتعاطي مع القضايا المرفوعة ومعالجتها. وشددوا على ضرورة إنجاز القضايا المنظورة لدى المحكمة والعمل على الحد من الاعتداءات على الأموال العامة، ومتابعة إنزال مخططات الأراضي غير المخططة، مؤكداً أهمية تفاعل النيابة مع الشكاوى المرفوعة إليها، وتوحيد العمل بين هيئة الأراضي وقطاع الأشغال في المحافظة والمديريات.

النقل والأشغال- صنعاء ناقش اجتماع محافظة صنعاء برئاسة أمين عام محلي المحافظة عبدالقادر الجيلاني، الصعوبات التي تواجه سير عمل الأشغال بمركز المحافظة والمديريات. وتطرق الاجتماع الذي ضم وكيل المحافظة لشؤون الفنية المهندس صالح المنتصر ومدير مكتب المحافظ صدام الفصيح ومسؤول قطاع الأشغال بالمحافظة المهندس محمد عشيبة ومدير مديرية صنعاء الجديدة عبدالله المروني، إلى قضايا الاعتداءات على الأموال العامة، وسبل التغلب عليها بإزالة مخططات للأراضي البيضاء. وأوصى المجتمعون بحضور رئيس محكمة صنعاء الجديدة القاضي خالد شمس الدين ورئيس

يكتفل إدخال وسائل النقل من الشوارع وتخفيف الازدحام المروري. وحث الجميع على بذل الجهود والعمل بروح الفريق لإنجاح الحملة وتحقيق أهدافها، وجعل ساحة موقف وسائل النقل في باب اليمن نموذجاً لبقية مواقف وفرز النقل العامة. بدوره أوضح مدير فرع هيئة النقل بالأمانة محمد الشهاري، أن الحملة تأتي في إطار حرص وجهود الهيئة والسلطة المحلية بالتعاون مع الجهات المعنية في الأمانة لإعادة تأهيل وتحسين مواقف وفرز النقل العامة وتنظيم آلية العمل وتعزيز السلامة المرورية وتسهيل حركة السير في الشوارع. شارك في الحملة عضو محلي الأمانة علي الرحبي و مديرو الأشغال بالأمانة المهندس عبدالسلام الجراي والمرور العقيد نجيب الاسدي والمديرية صالح الميسري، ونواب مديري مشروع النظافة رزق الحاج والمرور العقيد حسين المنحي والنقل عبدالباري دريب ومدير إدارة المرافق بمكتب الأشغال ذاكر العامري وعدد من القيادات التنفيذية.

النقل والأشغال: دشّن رئيس لجنة الشؤون الاجتماعية بالمجلس المحلي بأمانة العاصمة حمود النقيب، حملة إعادة تأهيل وتنظيم وتحسين مواقف نقل الركاب في منطقة باب اليمن. يشارك في الحملة التي ينفذها على مدى أسبوع فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري بالأمانة، مديرية الصافية ومكتب الأشغال وشرطة المرور وصندوق ومشروع النظافة وأمن منطقة الصافية. وتهدف الحملة إلى إشعار أصحاب السيارات انحرده والمعتلة داخل ساحة موقف نقل الركاب في باب اليمن لمدة ثلاثة أيام، وبعد ذلك يتم اتخاذ الإجراءات اللازمة برفعها ونقلها. وتتضمن الحملة أعمال النظافة ورفع مخلفات الأتربة والقمامة المتراكمة داخل الساحة، وعمل بوابة لدخول وسائل النقل العامة وتركيب خمسة أعمدة إنارة مع كشافات إضاءة بالطاقة الشمسية. وفي التدشين أكد النقيب، أهمية تنفيذ الحملة لتأهيل وتحسين مواقف وفرز النقل بمنطقة باب اليمن وإعادة تنظيمها وتهيئتها بالشكل المناسب بما

مناقشة خطة تنظيم عمل باصات الأجرة في أمانة العاصمة



النقل والأشغال :
 ناقش اجتماع، برئاسة مدير عام شرطة المرور اللواء الدكتور بكل البراشي، الخطوات والإجراءات المتخذة لتنظيم عمل باصات الأجرة في فرز وخطوط السير بأمانة العاصمة.

وتطرق الاجتماع الذي ضم اللجنة المكلفة بتنظيم عمل باصات الأجرة في فرز وخطوط السير بالأمانة إلى الإشكاليات التي تواجه الحركة المرورية نتيجة زيادة عدد الباصات العاملة في خطوط السير والمعالجات المقترحة.. مشددا على ضرورة تنظيم عمل الفرز وخطوط سيرها بما يخفف من الازدحام ويوفر بيئة عمل أكثر تنظيماً.

واستعرض خطة شرطة المرور لإعادة تنظيم وتوزيع وسائل النقل الداخلي "الأجرة" لتغطية جميع أحياء ومناطق العاصمة، خدمة للمواطنين

وتسهيلاً لانتقلاتهم، مع التأكيد على ضرورة إعادة تأهيل الفرز وأماكن صعود ونزول الركاب بالتنسيق مع وزارة النقل والأشغال العامة.

وأشار مدير شرطة المرور إلى أن الخطة تأتي تنفيذاً لتوجيهات قيادة وزارة الداخلية، وحرصاً على تعزيز السلامة المرورية والارتقاء بمستوى خدمات النقل الداخلي. وأكد أن شرطة المرور ملتزمة بتنفيذ الخطة بالتعاون مع مختلف الجهات ذات العلاقة..

مناقشة آلية استئناف إزالة العشوائيات ومسببات الازدحام في أمانة العاصمة



إدارة مرور الحديدة تدرج خطي نقل داخل المدينة

النقل والأشغال :

دشنت إدارة مرور محافظة الحديدة ، خطي نقل داخل المدينة في إطار الجهود الرامية لتحسين خدمات النقل وتخفيف الأعباء عن المواطنين والطلاب. وأوضح مدير مرور المحافظة العقيد محمد النورية أن هذه الخطوة ستسهم في ربط الأحياء السكنية بالمرافق الخدمية والأسواق، وتقليل الوقت والجهد على الطلاب والمواطنين، فضلاً عن خلق فرص عمل جديدة وتوفير خدمة نقل ميسورة التكلفة.

وأشار إلى أن الخط الأول يبدأ من ٧ يوليو - الجامعة (مدرسة عائشة) مروراً بغزة (الشارع الجديد) وسوق الجنبية والأربعين وجولة الساعة وشمسان والمعدل والرازقي وجولة الضحوي والثورة وصولاً إلى الجامعة، فيما يبدأ الخط الثاني من مروراً بمدرسة اللقية ومستشفى ٢١ سبتمبر ومدرسة مصعب وشارع ٢٤ ومركز يشيفين ودوار الحفرة وقاعة بانوراما وجامع السنة والرحي ثم شارع جمال والثورة وصولاً إلى الجامعة.



خطوط النقل الجديدة في مدينة الحديدة.

النقل والأشغال :

ناقش اجتماع في أمانة العاصمة، برئاسة رئيس لجنة الشؤون الاجتماعية في المجلس المحلي بالأمانة، حمود النقيب ، آلية استئناف الحملة المشتركة لإزالة العشوائيات ومسببات الازدحام المروري في شوارع ومديريات الأمانة. واستعرض الاجتماع، الذي ضم مديري الأشغال، المهندس عبد السلام الجراي، والنظافة، إبراهيم الصراي، والمرور، العقيد نجيب الأسدي، وفرع هيئة النقل، محمد الشاهري، وعدداً من المعنيين، متطلبات تنظيم حركة السير ورفع المظاهر العشوائية والمشوهة من الشوارع الرئيسية.

واتفق المجتمعون على نقل الأسواق العشوائية إلى مواقع مخصصة توفر بيئة آمنة للبايعين، وتضمن انسيابية الحركة في الشوارع، ورفع السيارات النالفة والمتروكة، بالتنسيق مع مشروع النظافة، وتحويل الصالح منها إلى إدارة المرور، بعد منح أصحابها مهلة تبدأ من يوم السبت القادم لإزالتها طوعاً. كما تم استعراض اللائحة التنفيذية الموقعة بين

وزارتي الداخلية، والأشغال والنقل، بشأن تنظيم أعمال فرز النقل، مع التأكيد على أهمية تحويل محطة باب اليمن إلى نموذج لفرز سيارات الأجرة بين المحافظات، وإعداد آلية مشتركة لتنظيمها، تمهيداً لتعميم التجربة على باقي الفرز. وفي الاجتماع، أشاد النقيب بجهود شرطة المرور، مؤكداً دعم الأمانة للإجراءات الرامية إلى ضبط الحركة المرورية، وتخفيف الازدحام، وإزالة المظاهر العشوائية.

بدوره، أكد مدير مرور الأمانة اهتمام قيادة وزارة الداخلية وشرطة المرور بهذه الإجراءات، لما تتمثل من أهمية في تعزيز السلامة المرورية، وحماية الأرواح والممتلكات. وأشار مدراء الأشغال والنظافة وفرع هيئة النقل إلى استكمال التنسيق مع المرور لتحقيق الأهداف المرجوة، مؤكداً أن الجهود المشتركة أثمرت في تحسين السلامة، والتنظيم، والمظهر الجمالي للمدينة.

عقب ذلك، تم تنفيذ نزول ميداني إلى موقع فرزة باب اليمن للاطلاع على الاستعدادات لبدء تأهيلها.

استشهاد السيد حسن نصر الله: لحظة تحدُّ كبرى لجميع الأحرار في العالم

سيظلُّ الشهيد المجاهد حسن نصر الله حياً فينا وفاعلاً بقيمه ومبادئه وروحه الطاهرة بين جميع الأحرار في عالمنا العربي والإسلامي والعالمي

علي القُدس الشَّريف قد بُدئت في العام ١٠٩٦، تخليداً لمعاني السنين التي جاهد فيها العرب، والمسلمون، دفاعاً عن هذه الأرض المقدسة، وهم سيكون هؤلاء الشهداء الذين ارتقت أرواحهم، دفاعاً عن المسجد الأقصى، والقُدس الشريف.

خامساً: النظام العربي الرسمي الهزيل يتخفى، ويتستر بعورته يستار النظام الدولي القائم، ويتمسك بالحدود السياسية للبلدان العربية القطرية، هروباً من المسؤولية الملقاة على عاتق كل فرد عربي، ومسلم، وأجنبي حُرَّجاً القضية الفلسطينية المركزية للأمة كلها، أي إن الدفاع عن فلسطين ليست مسؤولية الفلسطينيين وحدهم، بل إنها مسؤولية جماعة للشعوب، والحكام العرب، والمسلمين. انطلاقاً من هذا المبدأ العروبي، والإسلامي، والإنساني قدم الشهيد المجاهد حسن نصر الله روحه فدائاً لحرة القُدس، وفلسطين، وهكذا كان يكرّر للأجيال هذه المقولة الخالدة.



تمرُّ على أحرار الأمتين العربية، والإسلامية - مع أحرار العالم في عموم الكرة الأرضية - الذكرى السنوية الأولى لاستشهاد سيد الشهداء المجاهد/ حسن نصر الله، رحمه الله، وأسكنه جنات الفردوس الأعلى.. كان ذلك اليوم العظيم في لحظة استشهاد القائد بتاريخ ٢٧/ سبتمبر / ٢٠٢٤ م لحظة فارقة جداً، ومؤلمة حزينة بطبيعة الحال في مسار، وتاريخ النضال العربي الإسلامي المقاوم للوجود الشاذِّ لكيان العدو الإسرائيلي الصهيوني.

بقلم
أ.د. عبدالعزيز صالح بن حبتور*

سادساً: الاستشهاد والتضحية هما عنوانان صادقان بارزان لطريق حرية الأوطان، ومادامت أرض فلسطين المقدسة، وأجزاء من لبنان ما تزال تحت الاحتلال الاستيطاني الصهيوني الإسرائيلي، فالواجب المقدس أن يقدم الشهيد المجاهد روحه الغالية، فدائاً، وتضحية من أجل الحرية، والشعوب، والأقوام الحرة هي من تقاوم المحتل أياً كان، والأمثلة على تلك التضحيات للشعوب عديدة، وتذكر أن الشعب الجزائري الشقيق قدم ما يزيد على مليون ونصف المليون من الشهداء، كي يطرد المحتل الفرنسي الغاصب، والشعب اليمني قدم آلاف الشهداء، لطرد المستعمر المحتل البريطاني، وقبلة التركي، والسعودي، والبرتغالي، والشعوب السلافية الروسية ضحّت بما يزيد على ٢٧ مليون إنسان بين جندي، ومدني، كي تطرد الغزاة النازيين الألمان، والشعب الفيتنامي قدم ما يزيد على ثلاثة ملايين نازي، كي يطرد المحتل الأمريكي من بلده، وهي قاعدة ذهبية لمن يفهم، ولئن أراد أن ينال في حوض العبودية المحتلة الأجنبية بشكل أبدي، عليه أن يسلم سلاحه للعدو.

كرامة للشعوب، ولا قيمة فعلية للأوطان دون تلك التضحيات، والاستشهاد في سبيل الوطن بعد ضريبة مستحقة من أجل التحرير.

ثانياً: معادلة الاستشهاد، والحرية للأفراد، والجماعات، والأوطان معادلة طبيعية، أما قبول العبودية من قبل المحتل أياً كان ذلك المحتل، فهذه من الخصال المدمومة، والحقيرة لمن يقبل بفكرة العبودية، والإذلال، والانحطاط الأخلاقي، والديني، وهي دروس، وتعاليم، ومبادئ، وقيم يتم تدريسها للأجيال المتعاقبة في المدارس الابتدائية، والثانوية، والمعاهد، والجامعات على مر التاريخ.

ثالثاً: كان الشهيد المجاهد الحبيب / حسن نصر الله، رحمه الله عليه، يردد باستمرار - في مقابلاته، وخطاباته، ومحاضراته، وحتى في لقاءاته المتلفزة مع ضيوفه الرسميين، ومن أعضاء حزبه من المجاهدين الأبطال - بردد القول الشهير له: إنه يفتي، ويدعو الله - جل جلاله - ألا يموت إلا شهيداً، لإدراكه أهمية، ومعنى الشهادة في سبيل الأوطان، والقضايا الحقة، منطلقاً من اقتناعاته الإيمانية الراسخة، باسم الله الرحمن الرحيم: ﴿وَلَا تَحْسَبَنَّ الَّذِينَ قُتِلُوا فِي سَبِيلِ اللَّهِ أَمْواتًا بَلْ أَحْيَاءٌ عِنْدَ رَبِّهِمْ يُرَبُّونَ﴾ صدق الله العظيم.

رابعاً: حينما تراجع السجل النوراني للملائي لقوافل الشهداء الأبرار الذين ارتقت أرواحهم عند ربهم في السماوات العلى، واستشهدوا من أجل القضية الفلسطينية نجدهم بالآلاف، وعشرات الآلاف، ومئات الآلاف، خاصة، وفلسطين أرض مقدسة، وتضم أولى القبليتين، وثالث الحرمين الشريفين، وقاتل عليها المسلمون من بدء الفتوح الإسلامية، وحتى يومنا هذا.

ويافا، وميناء أم الرشراش، وزاد الجيش اليمني البطل تلك الصواريخ بأسراب متواصلة من الطائرات المسيرة التي دكّت مواقع العدو الصهيوني العسكري الحساس، وأصابته في مقتل، نعم هذا واجبنا المقدس نحن - اليمنيين الأحرار - شعب الإيمان، والحكمة، وشعب التحدي، وشعب الصبر، نحن ذو بأسٍ شديد، كما وصفنا الله في قرآنه الكريم.

وتعلت بعد ذلك أصوات القيادة الإيرانية الإسلامية الحرة من أرض إيران الإسلامية الحقة، لتقدم المدد، والعون، والتضامن مع أبطال المقاومة الفلسطينية الإسلامية، والوطنية البطلة، وما معركة الـ ١٢ يوماً الفاصلة العظيمة القاصمة لظهر أمريكا USA، والعدو الإسرائيلي إلا دليل أكيد، وحازم على سرعة رد الجيش الإيراني البطل على العدوان الإسرائيلي الصهيوني الغادر الفاشل، وظهرت دولة إيران جيشاً، وشعباً وقيادة، متنصرة شائخة، والدليل أنهم، أي الصهاينة طلبوا من إيران إيقاف المعركة.

نعود إلى الدور المحوري الذي قاده شهيد الأمة الإسلامية في جميع معارك الانتصارات التي حققتها المقاومة الإسلامية البنانية على جيش كيان العدو الإسرائيلي، ودوره في تأصيل فكر المقاومة، وترقية الأجيال المتعاقبة على معاني، وقيم فلسفة المقاومة ضد أي محتل، ما بالك بذلك الكيان الصهيوني اليهودي الغاصب القائم على وهم الخرافات الكاذبة، ومجلى ذلك الدور المحوري في جميع المجالات:-

أولاً: تمثل حالة الاستشهاد - في سبيل القضايا الوطنية، والعروبية، والدينية الإسلامية - حالة طبيعية جداً، لأنها تحقق غاية ذلك الاستشهاد، من أجل الاعتراف من كابوس الاحتلال، والتبعية، والعبودية الذي يجلبه معه المحتل، فلا حرية للأمم، ولا

نعم كانت لحظة تحدُّ كبرى لجميع الأحرار في العالم، بفقدانهم واحداً من أنبل، وأعظم، وأشجع قائد لبناني عروبي إسلامي في هذا الزمن الذي اثبتت فيه المقاومة الإسلامية أنها الضامن الأواحد لمصالح الشعوب العربية الحرة، وتمثل الكليج الأواحد لجميع المشاريع الصهيونية الإسرائيلية الأمريكية الأوربية والصهيونية العربية.

لقد كانت انطلاقة طوفان الأقصى في ٧ / أكتوبر / ٢٠٢٣ بمثابة إيقاظ حقيقي للقضية الفلسطينية من تغول المشاريع الصهيونية العنيفة بأنهم ينفذون مشاريع الشرق الأوسط الكبير، ومشاريع الفوضى الخلاقة في منطقتنا العربية، ومشاريع توسع هيمنة القوى الصهيونية الراديكالية على الوطن العربي، وهذه المشاريع الخبيثة أعلنتها دوائر الاستخبارات الأمريكية الغربية الإسرائيلية منذ مطلع تسعينيات القرن العشرين، أي إن تلك المشاريع أصبحت معلنة، وليست سرية، ويستطيع أن يطلع عليها العوام من الرأي العام العربي، والإسلامي، والأجنبي، فكيف بهؤلاء الطغمة الحاكمة المستبدة على الشعوب في عالمنا العربي والإسلامي؟

صحيح أن حجم الخسائر البشرية، والمادية كبير جداً في كل الجبهات الحرة المقاومة، وتبدأ من فلسطين، وقطاع غزة البطلة، ومن اليمن العظيم، وعاصمته صنعاء الياسلة، ومن لبنان المقاوم الشجاع الحر، ومن العراق التاريخ، والحضارة، ومن جمهورية إيران الإسلامية التي تحملت - بشرف لا فت - عبء ومسؤولية كل الدعم، والإسناد العسكري، والمادي، والإعلامي، والسياسي للمقاومة الفلسطينية العربية، في ظل غياب تام، وربما تام خفي، وسقوط أخلاقي وديني، وعروبي للعالية العظمى من الحكام العرب، ونظامهم الرسمي المهش المتخاذل، وأسفاه.

في ظل تلك الأوضاع العسكرية، والأمنية الملتبئة، وما يتعرض له أهلنا الفلسطينيون من حرب عدوانية وحشية قذرة، واستخدام سلاح التجويع، والتدمير الشامل للبنى التحتية، وجميع الخدمات في قطاع غزة، وتواطؤ حقير مكشوف للنظم العربية، والإسلامية باستثناء إيران الإسلامية، ومن خلال غض الطرف من قبل العالم كله عما يحدث من قتل، وإتسار، وتدمير، وتجويع من صنع الآلة العسكرية الصهيونية.. في كل تلك الأوضاع الأمنية الخطيرة ظهر القائد الشهيد سيد الشهداء، ليقول للعالم أجمع بصوته الجهوري الرابني: يجب أن تتوحد جميع جبهات المقاومة العسكرية، والأمنية، والإعلامية، والسياسية، مناصرة لغزة، وطلب ترديد ذلك النداء، والشعار من على منابر، ومنصات جميع الجوامع، والمساجد في عالمنا العربي والإسلامي، وكان لصوته الهادر الأثر الكبير في إشعال حماس طاقات الشباب المقاوم في جميع الجبهات.

ورد عليه قائد الثورة اليمنية الحرا الحبيب / عبد الملك بن بدر الدين الحوثي من اليمن، من جميع ميادين الشرف، من العاصمة صنعاء، وجميع المدن، والقرى في المحافظات الحرة التي لم يدهسها المحتل الأمريكي / البريطاني / الأجنبي السعودي الإماراتي، ليقول للعالم كله: لن تبقى غزة، وأهلها الكرام وحدهم، وعزز ذلك النداء الهاشمي العروبي الحرسيل من الصواريخ اليمنية الفطر صوتية، لتلك مطار اللد، ومدن حيفا،

الخلاصة:
 لن تغفر الأجيال المتعاقبة لأمتنا العربية، والإسلامية، للحكام العرب، والمسلمين الجبناء الذين فضّلوا الانطباع، والنوم في الحوض الدافئ للشيطان الصهيوني الأمريكي، وتركوا الفلسطينيين الأحرار في قطاع غزة تتهمهم وحوش صهيونية كاسرة الآلة العسكرية القاتلة للعدو الصهيوني، وسيظل الشهيد المجاهد / حسن نصر الله حياً فينا، وفاعلاً بقيمه، ومبادئه، وروحه الطاهرة بين جميع الأحرار في عالمنا العربي، والإسلامي، والعالمي.. ﴿وَفوق كُلِّ ذِي عِلْمٍ عِلْمٌ﴾.

* عضو المجلس السياسي الأعلى في الجمهورية اليمنية / صنعاء

دورة تدريبية بمؤسسة الطرق حول أساسيات الإسعافات الأولية

التدريبي جل الاهتمام في إطار خطتها السنوية بحيث تشمل البرامج التدريبية مختلف الجوانب المرتبطة بالعمل وفي مقدمة ذلك الإسعافات الأولية التي ينبغي أن يلم بها الجميع.

وأوضح أن الدورة تشمل جانبين نظري وتطبيقي بما يضمن تحقيق أفضل النتائج.. حاثا المتدربين على الاستفادة المثلى من الدورة والحرص على تطبيق ما اكتسبوه من معارف وخبرات على الواقع العملي. وتتضمن الدورة العديد من المحاور والمفاهيم المتعلقة بأسس ومبادئ الإسعافات الأولية التي يمكن تقديمها في حال حدوث أي إصابات أو أمراض طارئة خصوصا الحروق، والإزيف، والاعضاء، والاختناق، والتسمم، والكسور بانواعها، وكيفية عمل الإنعاش القلبي الرئوي، وغير ذلك من المعارف والمهارات اللازمة للتعامل مع كل إصابة بحسب نوعها وخطورتها.

حضر افتتاح الدورة، ومدراء المشاريع بالمؤسسة المهندس صادق الجرياني، والصيانة المهندس عبدالقادر بادي، والمركز التدريبي المهندس محمود عز الدين.



الإصابة بأي إعاقة في حال تعرضه لحادث أو مرض مفاجئ، لحين نقله إلى المستشفى. وذكر المهندس الحضرمي أن قيادة المؤسسة تولي الجانب

والسلامة في المنزل أو مواقع العمل. وفي الافتتاح، أكد رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي، أهمية تنظيم مثل هذه الدورات المرتبطة بالسلامة المهنية، لما لها من نتائج إيجابية في الحفاظ على سلامة كوادر المؤسسة، خصوصا العاملين في المشاريع.

وأشار إلى أن الإسعافات الأولية تكسب أهمية بالغة في المساعدة الأولية التي يمكن تقديمها لأي شخص للحفاظ على حياته أو تجنبه

صنعا- والنقل والشغال: أقيمت بالمؤسسة العامة للطرق والجسور، دورة تدريبية حول أساسيات الإسعافات الأولية.

تهدف الدورة التي ينظمها مركز التدريب المهني للطرق بالمؤسسة، على مدى ثلاثة أيام، إلى إكساب 28 متدربا من كوادر المؤسسة المعرفة اللازمة لتقديم المساعدة الفورية في حالات الطوارئ، والحفاظ على حياة المصاب، وتطوير مهاراتهم في تقديم الإسعافات الأولية بما في ذلك الاتصال والتعامل مع الحالات الطارئة.

كما تهدف إلى تشجيع المشاركين على اتخاذ إجراءات وقائية لتجنب الإصابات والأمراض، وتعزيز ثقتهم في القدرة على تقديم الإسعافات الأولية، وتزويدهم بمهارات استخدام أدوات الإسعافات الأولية "حقيقية الإسعافات"، وترسيخ مفهوم الوعي بأهمية الصحة

إجازة رسالة الماجستير في إدارة الأعمال بإمتياز للطالبة/ وئام نبيل عبدالرؤوف علي العريقي

إدارة الأعمال المساعد - جامعة الملكة أروى - عضواً ومناقشة داخلياً. وقد أشادت لجنة المناقشة بالرسالة المقدمة من قبل الطالبة، كما قدمت بعض الملاحظات عليها والتي لا تقلل من الجهد المبذول فيها، وهذا وقد أنهت اللجنة إلى إجازة رسالة الماجستير في إدارة الأعمال بتقدير ممتاز بمعدل 96.7%.

حضر المناقشة عميد كلية الدراسات العليا الدكتور/ إسماعيل بدر الدين وعدد من عمداء الكليات ورؤساء الأقسام والكادر الأكاديمي بالجامعة، بالإضافة لعدد من الباحثين والمهتمين..

كما حضر مجموعة من مدراء وموظفي وموظفات وزارة النقل والشغال العامة الذين هناؤا الأخت وئام والتي تشغل وظيفة

مدير إدارة التحليل والنشر في الإدارة العامة لتنظيم المعلومات وعبروا عن نغفهم واعتزازهم بهذا الإنجاز المشرف كون صاحبة هذه الرسالة إحدى منتسبات الوزارة، وكانت رسالتها درست حالة وزارة النقل والشغال العامة.



من: الأستاذ الدكتور/ سنان غالب المرهضي - أستاذ إدارة الأعمال - جامعة صنعاء - رئيساً ومناقشة خارجياً. الأستاذ الدكتور/ عبدالله علي القرشي - إستاذ إدارة الأعمال - جامعة ذمار - جامعة الملكة أروى - عضواً ومشرفاً. الدكتور/ إبراهيم محمد المجاهد - أستاذ

حيث أقيمت يوم الثلاثاء 30 سبتمبر 2025م المناقشة العلنية لرسالة الماجستير المقدمة من الطالبة/ وئام نبيل عبدالرؤوف علي العريقي والموسومة بأثر القيم التنظيمية في تحسين الأداء الوظيفي (دراسة حالة - وزارة النقل والشغال العامة - قطاع النقل - الجمهورية اليمنية) وتمت مناقشة الرسالة من قبل اللجنة العلمية التي تكونت

تعازيننا آل الحكيمي

نتقدم بخالص العزاء والمواساة

للاستاذ/ عبدالحكيم الحكيمي
مدير عام الفروع بقطاع النقل

وذلك بوفاة- المغفور له بإذن الله تعالى- والده

عبده أحمد حميد الحكيمي

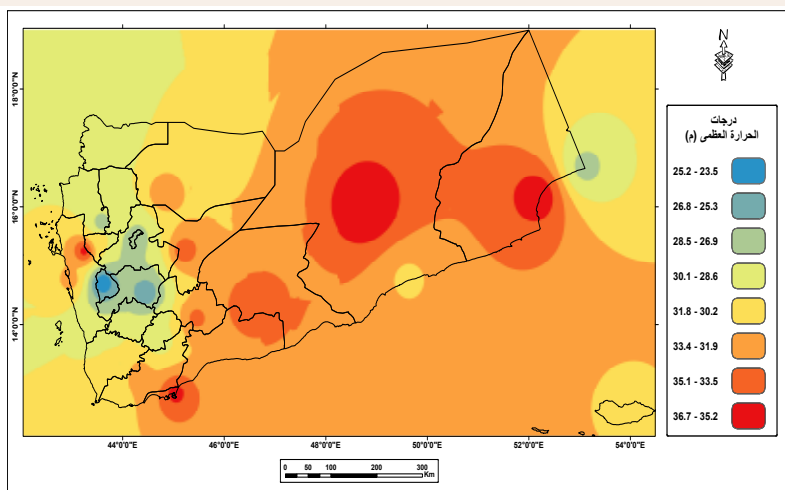
والذي وافته المنية بعد معاناة كبيرة مع المرض.. سائلين المولى عز وجل أن يتغمد الفقيد بواسع رحمته وأن يلهم أهله وذويه الصبر والسلوان.. إنا لله وإنا إليه راجعون.

الأسيفون:

قيادة وزارة النقل والشغال العامة

عنه: اللواء/ محمد عياش قيم - الوزير

وجميع منتسبي ديوان عام الوزارة

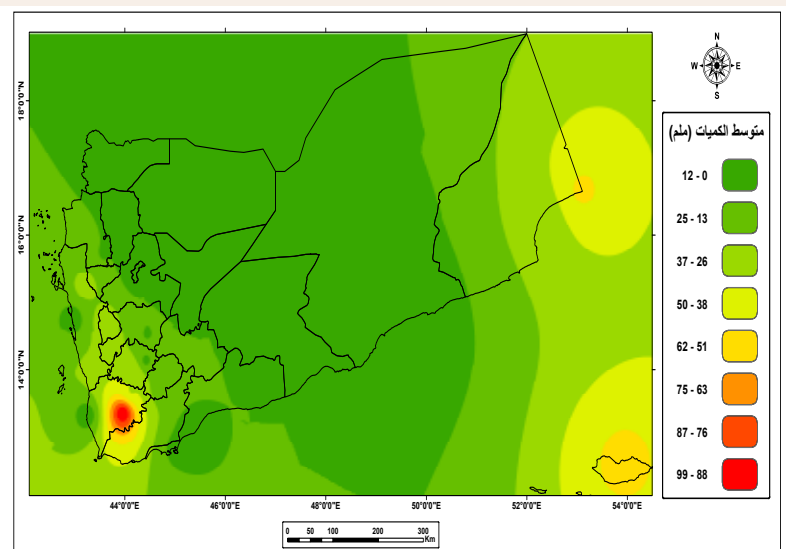


التوقع المناخي لمتوسط درجة الحرارة العظمى لشهر أكتوبر 2025م

والمناطق الساحلية قد تتعدى درجة الحرارة إلى (35.0 درجة مئوية) بينما أجزاء من المناطق الشرقية والصحراوية تكون أشد حرارة وتصل إلى (36.0 درجة مئوية) كما هو موضح في الخارطة.

الحرارة العظمى في المرتفعات الشمالية والوسطى وأجزاء من المناطق الشرقية (33.0 - 34.0 درجة مئوية)، وأيضاً قد تصل درجة الحرارة العظمى إلى (32.0 درجة مئوية) في المناطق الداخلية،

تشير التوقعات المناخية لدرجة الحرارة خلال شهر أكتوبر 2025م بأن تستمر درجة الحرارة بشكل عام بالانخفاض نسبياً مقارنة في الشهر السابق وأيضاً الحرارة العظمى، بحيث تتراوح درجة



متوسط لكميات الامطار لشهر أكتوبر 2025م

بالإضافة إلى جزيرة سقطرى، بينما تكون خفيفة على بعض من أجزاء من المناطق الداخلية، ويسطر الجفاف على بقية المناطق الصحراوية كما هو موضح في الخارطة.

من خارطة متوسط كميات الأمطار لشهر أكتوبر نلاحظ انخفاض كمية الأمطار بشكل عام على معظم مناطق الجمهورية عدا بعضاً من المناطق الجنوبية الغربية وأجزاء من المرتفعات الوسطى والمناطق الشرقية

المطار البيولوجي - حين يتحول المطار إلى كائن حي متكامل.. ثورة جديدة في هندسة المطارات

Biological Airport – When an Airport Becomes a Living Organism A New Revolution in Airport Engineering

المخلص الجوهري

في زمن تتسارع فيه التقنيات وتعمق فيه التحديات البيئية، يطرح هذا المقال مصطلحاً مبتكراً وغير مسبق في أدبيات الطيران «المطار البيولوجي» (Biological Airport) وهو تصور ثوري ينقل المطار من كونه مجرد بنية تحتية جامدة أو منظومة تقنية منفصلة، إلى «كائن حي متكامل فائق الذكاء» بالمعنى المجازي، يتنفس بالطاقة النظيفة، ويفكر عبر ذكاء اصطناعي متكامل، ويتغذى بمرونة تحاكي الكائنات الحية.

ولأن الوصول إلى هذا التوازن يتطلب رحلة تحول متدرجة، يقترح المقال أيضاً مصطلحات أخرى مبتكرة وطارئة تطور محلية تبدأ بالمطار الحيوي الذكي (Bio-Smart Airport) الذي يدمج بين الاستدامة والتحول الرقمي، ثم تنتقل إلى المطار الحيوي الواعي (Bio-Intelligent Airport) الذي يضيف قدرات التعلم والاستباق والتكيف الذكي، ليصل التطور إلى المطار البيولوجي (Biological Airport) كنموذج ناضج يجمع التكنولوجيا والبيولوجيا في نظام واحد متجدد وذاتي التطور. يستعرض هذا المقال ملامح المطارات المستقبلية ويقدم إسهاماً فكرياً عربياً رائداً يعاد من خلاله تعريف مفهوم المطارات الحديثة والمستقبلية على المستوى العالمي، بما يمنح المنطقة العربية بصمة معرفية متميزة، خاصة إذا تبنت المنظمة العربية للطيران المدني هذا الطرح كإطار مرجعي.

مقدمة: المطار الكائن الحي المتكامل في عصر الطيران الجديد
 تخيل أنك تدخل مطارا لا يشبه أي مطار على وجه الأرض... بواباته ليست أبواباً معدنية، بل أشجار تشبه أشجارنا لتضيق الحيوي وتفتح لك كأنها تنفخ معك، لا جواز سفر ولا بطاقة صعود، فصحبتك البيولوجية وصوتك ونفس قلبك هي مفتاحك. الممرات لا تضاه بصياح، بل بألحان حية تنبعث من أرضية ذكية تتوحد بخطواتك، كأنك تسير على شرايين مضيئة تتوحد إلى وجهتك دون أن تضل الطريق. الجدران ليست جدراناً صامتة، بل شاشات عضوية تعرض لك لحظات من الطبيعة: أمواج البحر وغابات استوائية وسما مرصعة بالنجوم، تختارها هي وفق حالته النفسية. هنا لا تسمع الضجيج المعتاد، بل أنفاس هادئة يحملها هواء نقي يعاد تدويره عبر غابات عمودية داخلية تعمل كـ «رئة» تعيد للمطار شياها مع كل نفس. حتى مياه الأمطار تجمع وتصفى وتعود لتسقي المساحات الخضراء، وكأنك في دورة حياة متكاملة داخل كائن حي عملاق.

كل مسافر ليس مجرد رقم، بل خلية تتضم إلى الجسد. حركتك تعزدي جهاز العصبي، ورحلتك تزيد من نبضه، وتجارتك تشكل ذاكرته. المطار يتعلم منك ويعيد تشكيل نفسه باستمرار، فلا يعود مكاناً للعبور فقط، بل تجربة حية تتجدد في كل زيارة. إنه مطار المستقبل... ليس مبنى جامداً من حديد وزجاج، بل كائن حي يكتب معك ومع العام قصة توازن جديدة بين الإنسان والتقنية والطبيعة. ومن هذا التصور الخيالي الملموس، يولد السؤال الجوهري: كيف يمكن تحويل المطار من مجرد بنية صلبة إلى كائن حي ناضج بالحياة؟ هنا يظهر مفهوم «المطار البيولوجي» ومرآته التدرجية بوصفه الإطار النظري والعملية الذي يجسد هذه الرؤية.

مفهوم المطار البيولوجي (Biological Airport)
 هو جيل جديد من المطارات يصمم ويدار ككائن حي ذكي، حيث تعمل بنيتة التحتية وأنظمتها الرقمية، وموارده البيئية بتكامل عضوي يحاكي وظائف الكائنات الحية. يستخدم مصطلح «بيولوجي» هنا بشكل مجازي لوصف هذا التكامل الشامل والقدرة الفائقة على التكيف والنمو والتجدد، وليس للإشارة إلى كائن حي بالمعنى الحرفي. يعتمد هذا التوازن على دمج الذكاء الاصطناعي الفائق وإترنت الأشياء (IoT) والطاقة المتجددة، والتصاميم الخضراء لخلق مطارا قادرا على التكيف والنمو والتجدد المستمر وحماية نفسه، بما يعزز الكفاءة التشغيلية ويحقق الحياد الكربوني، ويقدم تجربة سفر سلسة ومستدامة.

لماذا «المطار البيولوجي»؟ وما الذي يجعله مصطلحاً بدأ؟
 إن الابتكار في مصطلح «المطار البيولوجي» لا يكمن في مكوناته، بل في «النسيج البيولوجي» الذي يربط هذه المكونات معاً. إنه ينقلنا من التفكير في «أجزاء المطار» إلى التفكير في «جسد المطار» ككائن حي ذكي ليس مجرد «عقل» منفصل بل هو «جهاز عصبي» يمتد في كل جزء من أجزاء المطار. الاستدامة ليست مجرد «رئة» معزولة، بل هي جزء من عملية التمثيل الغذائي «الكاملة للمطار» المرونة ليست مجرد خطة طوارئ، بل هي «جهاز مناعي» يتكيف ويتعلم من الاضطرابات ليصبح أقوى، الصحة والنمو ليست مجرد مراقب أو خطط مستقبلية، بل هما جهاز يحمي سلامة المسافرين والموظفين، وقدرة المطار على التطور والتقدم المستمر. إنه يصف علاقة تكافلية بين الأنظمة، وليس مجرد تجميع لها. وإذا أردنا أن نقل هذه الرؤية المجازية إلى خريطة عملية، يمكننا تشریح المطار البيولوجي كما لو كان كائناً حياً متكاملًا.

التشريح الحيوي للمطار البيولوجي.. إطار منهجي لفهم المطار ككائن حي
 إن مقارنة المطار بوصفه كائناً حياً متكاملًا تنتج بناء نموذج تفسيري يجمع بين الأبعاد التقنية والتشغيلية، والبيئية، وذلك من خلال قراءة «تشريحية» لمكوناته:



د. مازن أحمد غانم *

أجنحة المطار البيولوجي: من الذكي إلى الواعي
 تشهد بعض المطارات العالمية بدايات تطبيق الرؤية البيولوجية للمطارات من خلال مرحلتين تحويليتين ابتكاريين، أطلق عليهما الكاتب توصيفا تحليليا: المطار الحيوي الذكي (Bio-Smart Airport) والمطار الحيوي الواعي (Bio-Intelligent Airport). ويعد هذا التصنيف إطاراً فكرياً اجتهادياً من الكاتب، وليس تصنيفاً رسمياً صادراً عن منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) أو مجلس المطارات الدولي (ACI).

رؤاد عالميون
 • مطارات دمج الرقمنة الذكية مع الاستدامة Bio-Smart Airport - Airport
 □ شافني - سنغافورة: تصمم يوفيلي متكامل
 □ أوسلو - النرويج: حياذ كربوني ومواد مستدامة
 □ زورخ - سويسرا: توافق مع المحيط الطبيعي
 □ سان فرانسيسكو - الولايات المتحدة: سياسات صفر نفايات وإدارة طاقة متقدمة
 • مطارات في مستوى متقدم من Bio-Smart Airport وقد اقترنت من مرحلة Bio-Intelligent من الناحية التصميمية والبيئية
 □ بكين داشينغ - الصين: تصمم عضوي مستوحى من الهياكل البيولوجية
 □ إشيون - كوريا الجنوبية: دمج حدائق وبحيرات صناعية مع التشغيل الذكي
 □ كوالالمبور - ماليزيا: استخدام الضوء الطبيعي والمساحات الحيوية لتعزيز الأداء.

رؤاد عرب
 • دبي الدولي - الإمارات، حمد الدولي - قطر، نيم - السعودية Bio-Smart Airport
 • محمد الخامس - المغرب، الملكة علياء - الأردن، القاهرة الدولي - مصر، تونس قرطاج - تونس مرحلة تحضيرية نحو Bio-Smart إضافة فكرة عربية رائدة

على الرغم من ثراء الأدبيات الدولية حول مفاهيم المطارات الخضراء (Green Airports) والذكية (Smart Airports) والاستدامة أو المحايدة كربونياً (Sustainable Carbon-Neutral Airports)، إضافة إلى دراسات التصميم البيولوجي (Biophilic Design) والعمارة المستوحاة من الطبيعة (Biomimicry in Architecture)، إلا أن المراجعة النقدية تكشف غياب إطار شامل يوحد هذه التوجهات في منظومة متكاملة. ومن المهم التوضيح أن مصطلح Bio Airport لا يقصد به Biological Airport بالمعنى الحرفي، بل إن كلمة «Bio» هنا تستخدم بمعنى الحياة والحيوية (Life & Vitality)، على غرار استخدامها في مصطلحات مثل Bio-Design و Bio-Energy. وفي الأدبيات الحالية للطيران، استخدم هذا المصطلح بشكل محدود للإشارة إلى المطارات التي تعتمد على تقنيات القياسات الحيوية (Biometrics) في إجراءات السفر، أو إلى مفاهيم بيئية مرتبطة بالتصميم المستوحى من الطبيعة (Bio-Concept).

انطلاقاً من ذلك، تطرح مصطلحات وإطاراً عربياً جديداً يبرج من المطار الحيوي الذكي (Bio-Smart Airport)، مروراً إلى المطار الحيوي الواعي (Bio-Intelligent Airport)، وصولاً إلى المطار البيولوجي (Biological Airport) ككائن حي متكامل. وهو طرح لا يقتصر على مواكبة ما قدمته منظمات كبرى مثل IATA و ICAO و ACI، أو ما نشر في الدوريات العلمية المتخصصة، بل يضيف بعداً نوعياً جديداً يسهم في بلورة إسهام عربي ريادي في أدبيات الطيران العالمية.

الخاتمة: من البنية الجامدة إلى الكيان الحي

المطار البيولوجي يتجاوز كونه مجرد هيكل أو مبنى، ليصبح أشبه بكائناً حياً متجدداً يجمع بين الإنسان والتكنولوجيا والطبيعة. يبدأ هذا التحول في مرحلة المطار الحيوي الذكي (Bio-Smart Airport)، ثم يتقدم إلى المطار الحيوي الواعي (Bio-Intelligent Airport)، ليصل أخيراً إلى شبيه الكيان البيولوجي الكامل القادر على التكيف والنمو والازدهار مع كل تجربة مسافر وكل عملية تشغيلية. يمثل هذا الإطار النظري فرصة استراتيجية تاريخية للمنطقة العربية، وبالأخص لدول مجلس التعاون الخليجي التي تضم بعضاً من أكثر مطارات العالم ديناميكية وطموحاً، لتبني هذه الرؤية وبدء تطبيقها مرحلياً ومنهجياً. كما يوصي المنظمة العربية للطيران المدني بتبني هذا الطرح مع تطوير مؤشرات أداء عربية لمتابعة تقدم المطارات نحو التحول من الذكاء إلى الواعية وصولاً إلى البيولوجية، بما يسهم في تعزيز حضور المنطقة في الفكر العالمي للطيران المستقبلي.

وأخيراً... في المستقبل، لن نقول «سافرت من مطار كذا»، بل سنقول: «دخلت إلى كائن حي حلطني بجناحيه إلى وجهة جديدة».

١. القلب النابض: مبنى الركاب، حيث يتجور النشاط الإنساني
 وتتحقق وظيفة التوزيع والحركة، مدعوماً بالقياسات الحيوية والتصاميم المدججة بالمساحات الخضراء.
٢. الشرايين والأوردة: المداخل والمخارج والطائرات، التي تمثل مسارات التدفق الحيوي لحركة الطائرات والعمليات التشغيلية، معززة بأنظمة إضاءة ذكية وكفاءة عالية في استهلاك الطاقة.
٣. الجهاز العصبي: الشبكات الرقمية وأنظمة الربط الذكي، بما يشمل إترنت الأشياء (IoT) والذكاء الاصطناعي الفائق، التي تنسق وتدير الحركة والأمن والصيانة على نحو ديناميكي يشبه وظيفة الأعصاب.
٤. العقل الواعي: أنظمة التحليل التنبؤي واتخاذ القرار المدعومة بالذكاء الاصطناعي، التي تمنح المطار قدرة على الاستبصار والتكيف مع التحديات المستقبلية.
٥. الرئة: منظومة الطاقة المتجددة وإدارة الانبعاثات، التي توفر بيئة تنفسية نظيفة وتؤسس لمطار محايد كربونياً.
٦. الجهاز المناعي: أنظمة الأمن الشامل، المادي والسيبراني والصحي، التي تؤمن المطار ضد المخاطر والتحديات الخارجية والداخلية.
٧. الجهاز الصحي: البنية التحتية الطبية والوقائية وأنظمة الاستشعار الحيوي، التي تساهم في ضمان الصحة العامة وسلامة المسافرين والعاملين.
٨. النمو والتجدد: مرونة المطار في التوسع وإعادة التشكيل، بما يتيح له التكيف مع الأبحاث التقنية والتغيرات في أنماط النقل الجوي.

التحديات واستراتيجيات المواجهة

١. الاستثمار الرأسمالي الكبير
 يتطلب التحول نحو المطار البيولوجي استثمارات ضخمة في البنية الرقمية والطاقة المتجددة والتصاميم المرنة. يمكن معالجتها عبر تمويل مبتكر قائم على الشراكة بين القطاعين العام والخاص (PPP) وتطبيق نموذج تمويلي يوزع الاستثمار على مدى زمني مع تحقيق عوائد تدريجية.
٢. الأمن السيبراني والتعقيد الرقمي
 زيادة الأرصاء والذكاء تؤدي إلى زيادة سطح الهجوم. لذا يجب تصميم «جهاز مناعي» سيبراني متكامل مبكراً، قائم على الذكاء الاصطناعي والتشفير المتقدم لضمان حماية الأنظمة والبيانات الحساسة.
٣. القبول القانوني والاجتماعي
 استخدام البيانات البيومترية يطرح تحديات أخلاقية وتشريعية. يتطلب ذلك وضع إطار تنظيمي شفاف يعتمد على الموافقة المستنيرة و«الخصوصية من التصميم»، لتعزيز ثقة المستخدم وضمان حماية حقوقه.
٤. تطوير الكفاءات البشرية
 إدارة المطار البيولوجي تتطلب مهارات متعددة التخصصات (هندسة، علوم بيانات، ذكاء اصطناعي، بيئة). لذا يستحسن إطلاق برامج تعليمية وتدريبية متقدمة بالشراكة بين الجامعات والقطاع الصناعي لتكوين جيل جديد من خبراء المطارات المستقبلية.

توجهات مستقبلية متقدمة

المطار البيولوجي منصة مفتوحة للتطوير المستمر، تحتضن تقنيات المستقبل مثل الطائرات الكهربائية وذاتية القيادة والروبوتات متعددة المهام. ويتكامل مع المدينة الذكية كـ «عضو» حيوي يتبادل معها الطاقة والموارد، ويحول حركة المسافرين والبضائع إلى جزء من منظومة نقل حضرية ذكية وسلسة، ليصبح نموذجاً عالمياً للاستدامة والابتكار في زمن التحولات المناخية والرقمية.

الحتمية الرقمية والبيئية: لغة الأرقام

التحول نحو المطارات المستقبلية أصبح ضرورة حتمية. تسهم صناعة الطيران بنحو ٣-٢٪ من الانبعاثات الكربونية العالمية، مع توقع وصول عدد المسافرين بين ٨-١٠ مليارات سنوياً بحلول ٢٠٥٠ (IATA - ICAO). اعتماد الأنظمة الرقمية، مثل التسجيل الذاتي والفحص الذكي، رفع كفاءة مرور الركاب بنسبة ٢٠-٣٠٪ (ACI)، بينما تشير دراسات استشارية وتجريبية إلى أن الذكاء الاصطناعي يمكنه خفض أوقات الانتظار حتى ٦٠٪ وتقليل تكاليف الصيانة ٢٠-٢٥٪ (McKinsey).
 بيئياً، تهدف مبادرة «صفر انبعاثات» (Net Zero ٢٠٥٠) إلى تحقيق حياد كربوني للقطاع. وفي هذا السياق، يبرز المطار البيولوجي كنموذج متكامل يجمع بين الكفاءة التشغيلية والاكتفاء الذاتي في الطاقة والموارد مع الالتزام البيئي.

* مدعوم عن النقل الجوي اليمني
 دكتوراه في مجال اقتصاد وإدارة مؤسسات الطيران المدني



زوروا موقعنا على الانترنت: www.mot.gov.ye

إرشادات المسافرين
أخي المسافر
 عند توشيب التفتك وديجورما للمسافر
 يجب عليك مراعاة التالي:-
 - التأكد من صحة أوراقك ووثائق السفر
 - التأكد من صحة جواز السفر
 - التأكد من صحة التأمين
 - التأكد من صحة الفيزا
 - التأكد من صحة الفيزا
 - التأكد من صحة الفيزا

من الإشراف

**طريق يمهد..
 ووطن يبني**

الحديدة ١٩٦٣م
 عمال البلدية والأشغال
 على سيارة مخصصة
 لذلك الطريق



رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري يهنئ قائد الثورة والرئيس المشاط بالعيد الـ 11 لثورة 21 سبتمبر



ورفضت كل أشكال الوصاية الخارجية، وأسست لمسار جديد قائم على الحرية والسيادة والكرامة. وأوضح

النقل والأشغال: رفع رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري، الدكتور إبراهيم المؤيد، بريقة تهنئة إلى قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، ونظامه المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى، وأعضاء المجلس، بمناسبة العيد الحادي عشر لثورة ٢١ من سبتمبر المجيدة. وعبر الدكتور المؤيد عن أسى آيات التهانئ والتبريكات إلى قائد الثورة ورئيس وأعضاء المجلس السياسي الأعلى وأبناء الشعب اليمني كافة بهذه المناسبة الوطنية الخالدة، التي مثلت نقطة تحول بارزة في تاريخ اليمن الحديث. وأكد أن ثورة ٢١ سبتمبر أعادت القرار الوطني إلى الشعب اليمني

رئيس الهيئة أن الثورة، بقيادة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، مثلت مشروعاً تحريراً ونهضوياً حقيقياً، وقال: "إن ثورة ٢١ سبتمبر شكلت محطة فارقة في تاريخ اليمن الحديث، من خلال إحداث نقلة نوعية في التصنيع العسكري الذي أعاد لليمن دوره الريادي في الدفاع عن قضايا الأمة، وفي مقدمتها القضية الفلسطينية". وأشار إلى أن الثورة استطاعت، بفضل وعي الشعب وتضحيات الشهداء والتفاف الجماهير حول قيادتها، أن تنقل اليمن من مرحلة الارتباك والتبعية إلى مرحلة البناء والتحرر والاستقلال.

رئيس مؤسسة الطرق يهنئ قائد الثورة ورئيس المجلس السياسي بالعيد الـ 11 لثورة 21 سبتمبر



وترهن قراره السياسي والسيادي للخارج وتحول دون تحقيق أي نهضة تنموية فيه. وأوضح المهندس الحضرمي أن ما شهده اليمن منذ قيام ثورة ٢١ سبتمبر المجيدة من إنجازات في كافة المجالات تعرض له ولا يزال من عدوان وحصار يمثل شاهداً واضحاً على صوابية النهج والمسار الذي يمضي فيه الشعب اليمني خلف قيادته الحكيمة ممثلة بالسيد عبد الملك بدر الدين الحوثي. وأشار إلى أن ثورة ٢١ مستمرة في تحقيق أهدافها حتى دحر قوى الاحتلال واستعادة السيادة الكاملة، إلى جانب مواصلة الوقوف إلى جانب الشعب الفلسطيني الشقيق والدفاع عن قضايا ومقدسات الأمة كون ذلك من أهم أهداف هذه الثورة.

النقل والأشغال: رفع رئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي بريقة تهنئة إلى قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي ورئيس المجلس السياسي الأعلى بمناسبة العيد الحادي عشر لثورة ٢١ من سبتمبر المجيدة. وعبر بحفاف في البرقية عن أسى آيات التهانئ والتبريكات لقائد الثورة ورئيس وأعضاء المجلس السياسي الأعلى بهذه المناسبة الوطنية. مؤكداً أن ثورة ٢١ سبتمبر جاءت استجابة لحاجة وطنية ملحة في لحظة تاريخية كان المشروع الوطني مهدداً بالتجريف والوصاية بفعل التدخلات الخارجية وأدواتها الداخلية. وأشار إلى أن هذه الثورة فضحت قوى النظام السابق التي فرطت بالقرار الوطني ورهنت مؤسسات الدولة للخارج. لافتاً إلى أن ثورة ٢١ سبتمبر أعادت الاعتبار للسيادة الوطنية وأطلقت مشروع التحرر والاستقلال. وأكد بحفاف أن ثورة ٢١ سبتمبر سخرت كل إمكانياتها لمناصرة الشعب الفلسطيني والدفاع عن قضايا الأمة. سائلاً المولى العلي القدير أن يعيد هذه المناسبة وقد تحقق لليمن النصر والتكبير.

القائم بأعمال رئيس الخطوط الجوية اليمنية يهنئ قائد الثورة والرئيس المشاط بالعيد الـ 11 لثورة 21 سبتمبر



النقل والأشغال: رفع القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية خليل بحفاف، بريقة تهنئة إلى قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، ونظامه المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى بمناسبة العيد الحادي عشر لثورة ٢١ من سبتمبر المجيدة. وعبر بحفاف في البرقية عن أسى آيات التهانئ والتبريكات لقائد الثورة ورئيس وأعضاء المجلس السياسي الأعلى بهذه المناسبة الوطنية. مؤكداً أن ثورة ٢١ سبتمبر جاءت استجابة لحاجة وطنية ملحة في لحظة تاريخية كان المشروع الوطني مهدداً بالتجريف والوصاية بفعل التدخلات الخارجية وأدواتها الداخلية. وأشار إلى أن هذه الثورة فضحت قوى النظام السابق التي فرطت بالقرار الوطني ورهنت مؤسسات الدولة للخارج. لافتاً إلى أن ثورة ٢١ سبتمبر أعادت الاعتبار للسيادة الوطنية وأطلقت مشروع التحرر والاستقلال. وأكد بحفاف أن ثورة ٢١ سبتمبر سخرت كل إمكانياتها لمناصرة الشعب الفلسطيني والدفاع عن قضايا الأمة. سائلاً المولى العلي القدير أن يعيد هذه المناسبة وقد تحقق لليمن النصر والتكبير.

تفقد أعمال إعادة تأهيل طريق إب - العدين في منطقة رأس مشورة



الطرق: وأستمع الشامي من مدير فرع المؤسسة العامة للطرق والجسور بالمحافظة المهندس أحمد العصري، وممثل الصندوق المهندس عبدالغني الذهبي، إلى إيضاح حول طبيعة الأعمال الجارية والصعوبات التي تواجه سير العمل. مؤكداً على ضرورة الالتزام بالمواعيد الفنية والفترة الزمنية.

النقل والأشغال: أطلع مدير مكتب الأشغال العامة بمحافظة إب المهندس إبراهيم الشامي على سير العمل بمشروع إعادة تأهيل المقطع النهار من طريق إب - العدين، في منطقة رأس مشورة. ويتضمن المشروع أعمال رصف خرساني وصيانة إسفلتية بطول ٨٥٠ متراً تنفذها المؤسسة العامة للطرق بتكلفة ٢٠٠ مليون ريال بتحويل من صندوق صيانة

أرقام
 الإشغالي

قطاع النقل 505030 8000045 8000250 414645 8000007 510476 8000048
 قطاع الأشغال هيئة الطيران هيئة الشؤون البحرية هيئة تنظيم النقل البري صندوق الطرق المؤسسة العامة للطرق والجسور

محطات في حياة شهيد اليمن



**الشهيد الفريق الركن محمد الغماري..
 مسيرة قائد ميداني صنع بدمه
 تاريخ من البطولات**

قائد صنع من الثبات استراتيجية ومن الإيمان منهجاً للحرب والحياة. الفريق الركن محمد عبد الكريم الغماري لم يكن مجرد اسم على لأحية قادراً، بل كان مدرسة في القيادة، ومعادلة في الرجح، وصوتاً قرأنا ينطق التكثيف ويقوي الإرادة. ارتحل وهو يؤدي واجبه في معركة إسناد لغزة، ليخلف وراءه إرثاً من الصمود والعلم والعملية العسكرية المتكبرة. القائد الذي لم يولد بطواعية التاريخ بل صاغه بيده ولد الشهيد الفريق الركن محمد عبد الكريم الغماري في ١٩٨٣ في مديرية المدان بمحافظة عمران، ونشأ في أسرة محافظة ملتزمة بالقيم والإيمان، من هنا أخذ بداياته. لكن ما يميز الغماري أنه لم ينتظر زوال الظلم أو تبدل الأحوال ليتحول قائداً التحق بالمشروع القراني منذ ٢٠٠٢، وبقي يخطط طريقه عملياً بين جبهات صدعة وميادين المواجهة حتى صار اسمه عنواناً للتخطيط الدقيق والحراة الحكيمة. لم يتعلم قيادة الجيوش في الكليات الغربية ولكنه التحق في مدرسة الجهاد والإيمان، فأعطت تجربته قيمة لا تقاس بشهادته بل بوقائع ونتائج. من الميدان إلى الأركان: محطات مسيرة قائد مؤسس ٢٠٠٢: انخراط مبكر في المشروع القراني، مشاركاً في العمل التوعوي والميداني. ٢٠٠٤-٢٠٠٧: اعتقالات ومواجهات ضمن حروب الصمود في صدعة، عنفوان تجربة جعلته قائداً صلباً. ٢٠١٤-٢٠١٥: تصاعد دوره القيادي؛ عضواً في اللجنة الأمنية العليا، ثم قيادياً للجبهات الحدودية، وما لبث أن عين في ٢٠١٦ رئيساً لهيئة الأركان العامة بقرار من رئيس المجلس السياسي الأعلى الشهيد صالح الصماد. ٢٠٢٣: قاد تخطيط وتنسيق عمليات الإسناد لفلسطين، ووسع رقعة الفعل لتشمل ممر باب المندب والمواجهة البحرية والاستراتيجية. ٢٠٢٥: ارتقى شهيداً أثناء تادية الواجب في ميدان المهمة المقدسة، فكتب اسمه في سجل الشهداء القادة. كل مرحلة من هذه المحطات لم تكن مجرد رتب وظيفية، بل خطوات لبناء منظومة توفق بين الإرادة الوطنية والقدرة العملية. القائد الغماري كان يربط بين الإيمان والعمل بيقظة نادرة: يرى أن القرآن منبج للمهركة كما هو منبج للحياة. القيادة عنده ليست رتباً تعطى ولا كلمات تلقى، بل موقف يقدم فيه القائد حياته قبل أن يطلب من غيره. ذلك كان في مقدمة الصنوف دائماً، حاضرأ حيث الحاجة، مع صبر وحكمة تجعلان منه قدوة يحتذى بها.

شهرية الاقتصادية - عامة (تجارية، صناعية، زراعية، سياحية، تعليمية، صحية، عسكرية، أمنية، إقليمية، دولية)
 العدد (49) السنة الخامسة ربيع الثاني 1447هـ أكتوبر 2025م
النقل و الأشغال
 Transport and Works
 المشرف العام
محمد عياش قحيم
 وزير النقل والأشغال العامة
 مدير التحرير
ماجد الكحلاني
 إدارة التحرير
 الإدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة بوزارة النقل والأشغال العامة والهيئات والمؤسسات التابعة لها
 التصميم والإخراج الفني
علي مبارك
 الإعلانات يتم الاتفاق مع الإدارة العامة للعلاقات العامة بوزارة النقل والأشغال العامة - صنعاء - حدة
 خلف مول - أمام السفارة الحكومية
 777352515 * 777987484 * 770781123
 كل ما ينشر من كتابات لا يعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن قناتها