



شاي الكبوس
Al-Kbous Tea
SINCE 1948

شمسة مشرقة



WWW.AL-KBOUS.COM

قائد الثورة يدعو إلى تحرك شعبي واسع نصرةً للقرآن وفلسطين ومواجهة الطغيان الأمريكي الصهيوني



صنعاء - النقل والأشغال:

دعا قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي الشعب اليمني إلى إعلان موقف واسع ومسؤول تجاه الإساءات المتكررة للقرآن الكريم، والجرائم المستمرة التي يرتكبها العدو الصهيوني بدعم أمريكي وغربي، بحق الشعب الفلسطيني ومقدساته، وفي مقدمتها المسجد الأقصى، مؤكداً أن الصمت والتخاذل إزاء هذه الانتهاكات يمثلان تفريطاً خطيراً بالهوية الإيمانية والمسؤولية الدينية والأخلاقية للأمة.

وأوضح قائد الثورة، في كلمة له، أن ما يرتكبه العدو الصهيوني ومن يقف خلفه من قوى الاستكبار العالمي، وعلى رأسها أمريكا وبريطانيا، من جرائم وعدوان وحرب شاملة ضد الإسلام والمسلمين، باتت مكشوفة للعالم أجمع، مشيراً إلى أن بعض الأنظمة العميلة وأبواقها الإعلامية تواصل التماهي مع العدو، والترويج لدعاياته، والسعي لصرف انظار الأمة عن جرائمه وتغيير بوصلة العداء لصالحه.

وأكد السيد القائد أن الإساءة العلنية للقرآن الكريم، التي يقدم عليها الأمريكيون في سياق دعاية انتخابية وبغطاء إعلامي، تعكس مستوى الحقد والكراهية التي يكنها أعداء الأمة للإسلام، لافتاً إلى أن عدم اتخاذ أي موقف، حتى في حدوده الدنيا، سياسياً أو اقتصادياً أو إعلامياً،

يكشف حالة خطيرة من الإفلاس في الوعي والبصيرة والارتباط بالله، وبشجع الأعداء على التمادي في عدوانهم.. وأشار إلى أن أمة الملياري مسلم قادرة، إذا توفرت لها الإرادة، على ممارسة ضغط حقيقي على أعدائها بمختلف الوسائل، إلا أن الواقع المؤسف يعكس حالة تقصير عام، لا تقتصر على الأنظمة فحسب، بل تمتد إلى الشعوب والنخب، محذراً من أن استمرار هذا الواقع يستجلب سخط الله وغضبه، ويؤدي إلى مزيد من الاستهداف والهيمنة.

وحث على تفعيل الدور الشعبي في مواجهة هذه الإساءات والاعتداءات، من خلال تعزيز الارتباط بالقرآن الكريم، وتنظيم حملات توعوية، وتوسيع نطاق المقاطعة للبضائع الأمريكية والإسرائيلية، إلى جانب التحرك الإعلامي المكثف، وتنظيم الوفقات والفعاليات الشعبية والمظاهرات المتعددة بالعدوان.

ودعا السيد القائد إلى تحرك واسع يبدأ من الجامعات والمدارس، ويتصدره علماء الدين، وصولاً إلى مظاهرات كبرى، تعبيراً عن الهوية

الإيمانية للشعب اليمني، بمن الإيمان والحكمة، وتأكيداً على الثبات في مواجهة الطغيان الأمريكي الإسرائيلي، ونصرة للشعب الفلسطيني المظلوم، واستعداداً للتصدي لأي مؤامرات تستهدف الأمة.

وأكد في ختام كلمته استمرار التعبئة العامة، والاستعداد الكامل لأي جولة قادمة من المواجهة مع أعداء الإسلام والمسلمين، مجدداً الثقة بالله والاعتماد عليه، بقوله: "والله حسينا ونعم الوكيل، وكفى بالله ولياً وكفى بالله نصيراً".

حكومة التغيير والبناء تدين إساءة مترشح أمريكي للانتخابات للقرآن الكريم

النقل والأشغال - متابعات:

أدانت حكومة التغيير والبناء جريمة الإساءة إلى القرآن الكريم التي ارتكبها مجرم أمريكي صهيوني مترشح للانتخابات..

وباركت الحكومة في بيان لها تلقت وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) نسخة منه، بيان قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، بشأن هذه الإساءة التي تندرج تحت العداء الصريح والحقد الشديد للصهيونية بقيادة أذرعها الشيطانية (الأمريكية والبريطانية والإسرائيلية) للإسلام وجميع مقدسات الأمة وعلى رأسها كتاب الله العظيم ولكل القيم السوية.

وأكد البيان أن التصدي لهذه الإساءة المتكررة والمتعمدة واجب ديني على جميع المسلمين في مختلف أنحاء الأرض وفي المقدمة الحكومات والنخب التي تقف مجتمعة في وجه كافة أشكال الإساءة والاستهداف لديننا ورموزنا ومقدساتنا،



وأفاد بأن عدم تحرك الأمة للقيام بمسئولياتها في مواجهة هذه الإساءة الشيطانية وانتهاك الصهانية للمقدسات سيشتجع الصهانية الحاقدين المازومين على التمادي في إساءتهم واستهدافهم للأمة ومقدساتها هويتها الإيمانية..

وطالب البيان جميع أبناء الأمة الغيورين على دينهم ومقدساتهم وفي مقدمتهم العلماء والنخب الفكرية والسياسية والإعلامية إلى التحرك العاجل والتعبير بمختلف الوسائل عن سخطهم وإدانتهم ورفضهم لهذه الإساءة الشيطانية بما في ذلك توسيع دائرة المقاطعة للبضائع الأمريكية الإسرائيلية.

ودعت الحكومة في بيانها أبناء الشعب اليمني الحر العزيز وجميع المؤسسات إلى التفاعل المسئول والواعي مع دعوة السيد القائد بالتحرك وإعلان الموقف تجاه الإساءات المتكررة واستمرار الصهانية في انتهاكهم لحرمة المسجد الأقصى، والمشاركة المليونية في مظاهرة الغضب الكبرى يوم الجمعة القادمة.

الشيطنية في المنطقة.. وأشار البيان إلى أن عدوان الصهيوني المجرم وطغيانه بحق قطاع غزة وبنائها على مدار عامين كشف للعالم أجمع النفسية الاجرامية العدوانية المتوحشة للصهانية.

موضحاً حالة الاستهداف المتواصل الذي تمارسه الصهيونية ضد الإسلام والأمة الإسلامية على مدار العقود الماضية والذي ازداد فجأة وطغيان خلال العقود الأخيرة كنتيجة لتماهي الأنظمة العميلة الكامل وأبواق الصهيونية مع مشاريعها

في اليوم العالمي للطيران المدني ..

اليمن يطلق نداءً عاجلاً لرفع الحصار عن مطار صنعاء



مليونين و ٥٠٠ ألف مسافر سنوياً، إضافة إلى ٨٠٠ ألف مسافر عبر مطار الحديدة الدولي قبل استهدافه. وأوضح تيسير أن الحصار تسبب في وفاة أكثر من مليون ونصف المليون مريض بسبب منع دخول الأدوية والمستلزمات الطبية، فيما توفي ١٢٥ ألف مريض آخرين لعدم تمكنهم من السفر إلى الخارج للعلاج، مع وجود ٢٥٠ ألف حالة حرجة بحاجة عاجلة للسفر. وأشار إلى أن أبناء الشعب اليمني أصبحوا فعلياً في «سجن كبير»، محرومين من أبسط حقوقهم الإنسانية. وأفاد رئيس الهيئة بأن العالم يحتفل اليوم باتفاقية شيكاغو التي أرست مبادئ السلام والتعاون، فيما يحرم الشعب اليمني وحده من

والقائم بأعمال رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد عارف مصلح، والقائم بأعمال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية خليل بحاف، إلى حجم المأساة الإنسانية الناجمة عن استمرار إغلاق مطار صنعاء للعام العاشر على التوالي. وأكدوا على أن الحصار المفروض على المطار يمثل «جريمة لا تسقط بالتقادم» و«انتهاك صارخاً للمواثيق الدولية، وأحد أكبر الملقات الإنسانية التي تحصد أرواح اليمنيين يومياً. وفي الوقفة والمؤتمر، أكد رئيس الهيئة الوطنية لحقوق الإنسان، أن إغلاق مطار صنعاء الدولي منذ بدء العدوان في ٢٦ مارس ٢٠١٥ م يشكل «جريمة حرب وجريمة ضد الإنسانية».. مشيراً إلى أن المطار كان يخدم ما يقارب



والأرصاد والهيئة الوطنية لحقوق الإنسان ووزارة الصحة والبيئة. وأشار المشاركون في الوقفة والمؤتمر بحضور رئيس الهيئة الوطنية لحقوق الإنسان علي تيسير،

الأشغال والنقل: أحييت الجمهورية اليمنية في السابع من ديسمبر، اليوم العالمي للطيران المدني بوقفة احتجاجية ومؤتمر صحفي في مطار صنعاء الدولي، نظمتها الهيئة العامة للطيران المدني

بيان مشترك: الجهات المعنية تدين استمرار إغلاق مطار صنعاء

واتفاقيات جنيف، والقانون الدولي الإنساني، والإعلان العالمي لحقوق الإنسان، والعهد الدولي، فضلاً عن مخالفته الصريحة لاتفاقية شيكاغو للطيران المدني الدولي لعام ١٩٤٤ م التي تكفل حماية الملاحة الجوية والمنشآت المدنية في جميع الظروف. وبين البيان أن استمرار القيود التعسفية على مطار صنعاء الدولي يمثل واحدة من أكبر المآسي الإنسانية غير المرئية عالمياً، حيث تحول المطار المغلق إلى رمز لمعاناة إنسانية واسعة النطاق، أسفرت - بحسب الإحصاءات الرسمية - عن وفاة أكثر من ١,٥ مليون مريض بسبب تعذر إدخال الأدوية، ووفاة ١٢٥ ألف مريض لعدم تمكنهم من السفر للعلاج في الخارج، إضافة إلى وجود أكثر من ٢٥٠ ألف مريض بحاجة عاجلة للسفر لتلقي العلاج

اليمنيين، واستمرار إغلاق مطار صنعاء الدولي أمام الرحلات المدنية منذ سنوات، نتيجة الحصار الممنهج الذي تفرضه دول تحالف العدوان بقيادة السعودية وأمريكا وبريطانيا والكيان الصهيوني. وأشار البيان إلى أن الذكرى الـ ٨١ لليوم العالمي للطيران المدني تحل وقطع الطيران في اليمن يعاني من استهداف وتدمير وحصار شامل، لافتاً إلى أن مطار صنعاء الدولي يعد شرياناً حيوياً لإنقاذ حياة الملايين، خصوصاً المرضى الذين يعتمد القطاع الصحي على المطار في إدخال الأدوية والمستلزمات الطبية المنقذة للحياة. ودانت الجهات الموقعة على البيان بأشد العبارات ما تعرض له مطار صنعاء الدولي من قصف وتدمير وحصار، معتبرة ذلك انتهاكاً صارخاً لميثاق الأمم المتحدة،

صنعاء - النقل والأشغال:

أصدرت الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، والهيئة الوطنية لحقوق الإنسان، ووزارة الصحة والبيئة، بياناً مشتركاً بمناسبة اليوم العالمي للطيران المدني الذي يوافق السابع من ديسمبر من كل عام، أكدت فيه أن استمرار إغلاق مطار صنعاء الدولي يمثل انتهاكاً جسيماً للقوانين الدولية وسبباً مباشراً لمعاناة إنسانية واسعة طالت ملايين المدنيين، وفي مقدمتهم المرضى. وأوضح البيان، الصادر بتاريخ ١٦ جمادى الآخرة ١٤٤٧ هـ الموافق ٧ ديسمبر ٢٠٢٥ م، أن إحياء الجمهورية اليمنية لهذه المناسبة الدولية يأتي في ظل القيود الجائرة المفروضة على حرية تنقل المدنيين



الدكتور أنيس الأصبحي أن القطاع الصحي هو الأكثر تضرراً من استمرار إغلاق مطار صنعاء.. مشيراً إلى أن آلاف المرضى يفقدون حياتهم سنوياً بسبب منعهم من السفر أو منع دخول الأدوية المنقذة للحياة.

وأوضح أن إغلاق المطار أدى إلى تعطل برامج علاجية كانت تعتمد على البعثات الطبية الدولية، وحرمان آلاف المرضى وخاصة مرضى الأورام والقلب والكبد والفشل الكلوي من العلاج في الوقت المناسب.

وقال «إن الحصار الجوي فاقم الكارثة الصحية في البلاد، ورفع نسبة الوفيات، وأدى إلى نقص حاد في الأدوية بنسبة ٦٠ في المائة.. مؤكداً ان فتح مطار صنعاء يمثل «ضرورة إنسانية عاجلة لإنقاذ ما يمكن إنقاذه».

وانبثق عن الوقفة الاحتجاجية والمؤتمر الصحفي بيان مشترك للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد والهيئة الوطنية لحقوق الإنسان ووزارة الصحة والبيئة، تلاه رئيس الهيئة الوطنية لحقوق الإنسان، أكد أن استمرار إغلاق مطار صنعاء يشكل واحدة من أكبر الأزمات الإنسانية غير المرئية عالمياً.

وأشار إلى أن القيود الجائرة تسببت في وفاة أكثر من ١٥ مليون مريض، وحرمت ١٢٥ ألفاً من حقهم في السفر للعلاج، وتسببت في توقف آلاف الموظفين في قطاع الطيران عن أعمالهم، وتضرر مئات القطاعات الحيوية المرتبطة بالملاحة الجوية. ودعا البيان إلى فتح مطار صنعاء الدولي فوراً ودون قيد أو شرط، وإيقاف كل أشكال الاستهداف للمطارات المدنية اليمنية، وفتح جميع المطارات أمام الحركة الجوية، وتمكين شركات الطيران الدولية من التشغيل.

وطالب الأمم المتحدة، ومجلس الأمن، ومنظمة الطيران المدني الدولي، بالتدخل العاجل لرفع الحصار، وإصدار قرار ملزم بإعادة إعمار المطارات اليمنية، وتشكيل فريق دولي لتقصي الحقائق بشأن الاستهداف المتعمد للمنشآت المدنية للطيران.

شارك في الوقفة والمؤتمر ويلاً قطاع السلامة بهيئة الطيران الدكتور عبدالحمد أبو طالب، والمطارات يحيى الكحلاني، وعميد معهد الطيران المدني والأرصاد الدكتور ناجي السهمي، وموظفو الهيئة وقطاعاتها المختلفة.

حقه في التنقل.. داعياً منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) لتحمل مسؤولياتها القانونية والأخلاقية تجاه أحد أقدم الدول المنضمة إليها.

فيما أوضح مدير مطار صنعاء الدولي خالد الشايف، أن الوزارات والمؤسسات المشاركة اليوم تمثل القطاعات الأكثر تضرراً من إغلاق المطار.. مؤكداً أن المطار ظل مغلقاً تماماً رغم جاهزية الفنية الكاملة.

وأشار إلى أن العالم يحتفل اليوم بإنجازات الطيران المدني، بينما لا يسمح ليمني واحد بالسفر عبر مطار بلاده، في وقت يسافر أكثر من ١٣ مليون شخص يومياً عبر مطارات العالم.

وكشف أن ١٥ مريضاً يتوفون يومياً بسبب القيود المفروضة.. معتبراً إغلاق المطار «جريمة مكتملة الأركان لا تسقط بالتقادم».

ولفت الشايف إلى أن اليمن عضو في منظمة الطيران المدني الدولي منذ ١٩٦٤م، ما يمنحه حقوقاً واضحة في السيادة الجوية وحرية العبور والتشغيل، لكنها كلها تسلب منه اليوم خلافاً للقانون الدولي.

وجدد التأكيد على أن مطار صنعاء «جاهز تماماً ولا يوجد أي مبرر فني لإبقائه مغلقاً».. مطالباً الإيكو والمنظمات الدولية المختصة بالتنقل السريع لفتح المطار دون قيود أو شروط.

بدوره ذكر مدير النقل الجوي بهيئة الطيران المدني الدكتور مازن غانم، أن العالم يحتفل اليوم بمرور ٨١ عاماً على تأسيس منظمة الطيران المدني الدولي تحت شعار «سماة.. مستقبل مستدام»، بينما يعيش اليمن واقعاً مختلفاً تماماً نتيجة الانتهاكات المنهجية التي طالت قطاع الطيران اليمني ومطاراته المدنية.

وقال «إن استمرار إغلاق مطار صنعاء يمثل اعتداءً مباشراً على حق ملايين اليمنيين في التنقل والسفر، وانتهى كالاتفاقية شيكاغو والقانون الدولي الإنساني».. مؤكداً أن حرمان اليمنيين من سماهم «ليس إغلاق مطار فقط، بل إغلاق نافذة الحياة أمام شعب بأمله».

ودعا غانم الأمم المتحدة والإيكو والمجتمع الدولي إلى تحمل مسؤولياتهم القانونية والإنسانية ووقف كل أشكال الاستهداف الممنهج لقطاع الطيران المدني اليمني، وفتح مطار صنعاء أمام كافة شركات الطيران دون أي قيود سياسية.

فيما أكد المتحدث باسم وزارة الصحة والبيئة

دولي وتطالب برفع القيود فوراً بمناسبة اليوم العالمي للطيران المدني

والدولية، والتدخل العاجل لرفع القيود عن مطار صنعاء الدولي، والعمل وفق قواعد القانون الدولي الإنساني وحقوق الإنسان، وتنفيذ أحكام اتفاقية شيكاغو التي تجرم استهداف أو تعطيل المطارات المدنية. كما شدد على أهمية إصدار قرار دولي فوري وملزم من مجلس الأمن لإعادة إعمار المطارات المدنية اليمنية، وإيفاد فريق تحقيق دولي لتقصي الحقائق بشأن استهداف منشآت الطيران المدني والأرصاد. وجددت الجهات الموقعة في ختام البيان تأكيد التزام الجمهورية اليمنية بالعمل المهني والاحترافي في تشغيل المطارات وفق لوائح وإجراءات منظمة الطيران المدني الدولي، والالتزام الكامل بالواجبات الوطنية والإنسانية في خدمة الملاحة الجوية المدنية.

داخل اليمن. وطالبت الجهات الموقعة بإنهاء هذا الملف الإنساني العاجل المتمثل في القيود المفروضة على مطار صنعاء الدولي، وإعادة تشغيله فوراً ودون قيود أو شروط، وفتح الرحلات الجوية المنتظمة للمرضى والمسافرين لجميع شركات الطيران الدولية، باعتبار ذلك حقاً إنسانياً وقانونياً غير قابل للمساومة أو التسييس. كما دعت إلى الوقف الفوري لاستهداف المنشآت المدنية، وفتح كافة المطارات المدنية اليمنية لتخفيف الكارثة الإنسانية، مطالبة الأمم المتحدة والمجتمع الدولي باتخاذ موقف واضح تجاه استهداف وتدمير المطارات والطائرات المدنية اليمنية، وعلى رأسها مطار صنعاء الدولي. وأكد البيان ضرورة اضطلاع منظمة الطيران المدني الدولي (إيكو) بمسؤولياتها القانونية

المنقذ للحياة. كما أشار إلى تراجع استيراد الأدوية والمستلزمات الطبية بنسبة ٦٠٪، وتضرر مئات القطاعات الحيوية المرتبطة بالطيران المدني، وفي مقدمتها الصحة والتجارة والسياحة والاستثمار، فضلاً عن حرمان آلاف اليمنيين من العودة إلى وطنهم، وبقاء آخرين عالقين في مطارات دولية في ظروف إنسانية قاسية، وحرمان ملايين المدنيين من حقهم في السفر والتنقل. وذكر البيان أن أكثر من ٨٠٪ من العاملين في قطاع الطيران المدني فقدوا وظائفهم، من بينهم خمسة آلاف عامل في مطار صنعاء وشركات الطيران الوطنية، إلى جانب تعذر سفر الطلاب المبتعثين لاستكمال تعليمهم، وإعاقة وصول البعثات الطبية الدولية التي كانت تقدم خدمات علاجية متخصصة

القائم بأعمال رئيس الوزراء يتفقد عدداً من المشاريع الخدمية في أمانة العاصمة



النقل والأشغال:

تفقد القائم بأعمال رئيس الوزراء العلامة محمد مفتاح، سير العمل في عدد من المشاريع الإنشائية والخدمية الجاري تنفيذها في أمانة العاصمة بتكلفة إجمالية ٩٠٠ مليون ريال.

حيث تفقد القائم بأعمال رئيس الوزراء ومعه أمين العاصمة الدكتور حمود عباد ووكيل أول الأمانة خالد المداني، سير العمل بمشروع إعادة تأهيل وترميم وصيانة شارع خولان بمديرية السبعين بتكلفة ٤٠٠ مليون ريال بتمويل السلطة المحلية والذي يشتمل إلى جانب إعادة التأهيل، على تنفيذ جسر سطحي خرساني بمساحة ١٢٠٠ متر مربع.

وإستمع الجميع إلى شرح من وكيل الأمانة لقطاع الأشغال والمشاريع المهندس عبدالكريم الحوئي، حول المشروع الذي يتضمن تنفيذ جسر خرساني سطحية وطبقات إسفلتية وأعمال ترميم وصيانة للمقاطع المتهاكلة بشوارع خولان ابتداءً من جولة الحثلي حتى جولة الخفجي ومدخل شارع شميلة.

وتفقد القائم بأعمال رئيس الوزراء وأمين العاصمة والوكيل الأول ووكيل قطاع الأشغال، مشروع صيانة وتأهيل وتوسعة مدخل ذهبان "المرحلة الثانية" في مديرية بني الحارث بتكلفة ٧٠ مليون ريال بتمويل محلي، وتنفذه المؤسسة العامة للطرق والجسور.

واستمعوا من مدير فرع المؤسسة المهندس عبدالله الرعيني، إلى شرح حول تنفيذ المرحلة الثانية التي تتضمن أعمال توسعة وإعادة إنشاء المقاطع المتهاكلة والمتضررة بمساحة أربعة آلاف متر مربع، إضافة إلى الترميمات الاسفلتية بمساحة ٥٠٠ متر مربع، وتنفيذ بردورات خرسانية، موضحاً أن نسبة الإنجاز في المشروع وصلت إلى ٩٠ بالمائة.

إلى ذلك اطلع العلامة مفتاح وعباد والمداني، على مستوى الإنجاز في مشروع استكمال قناة تصريف مياه الأمطار وتسوية عدد من الشوارع في مديرية بني الحارث بتكلفة ٤٠٦ ملايين ريال بمبادرة مجتمعية.

تتضمن المبادرة التي تنفذها مؤسسة اليمن السعيد للمبادرات المجتمعية بتمويل السلطة المحلية بمبلغ ١٠٠ مليون ريال ومساهمة الشركة بمبلغ ٣٠٦ ملايين ريال، استكمال قناة تصريف مياه الأمطار بشوارع البحث الجنائي وترميم اسفلتي

وزير النقل والأشغال العامة يهنئ قائد الثورة ورئيس المجلس السياسي الأعلى بذكرى الاستقلال (30 نوفمبر)



الاحتلال، يجسد إرادة اليمنيين وقدرتهم على الانتصار مهما بلغت قوة الغزاة وامكاناتهم، مؤكداً أن الشعب اليمني أثبت خلال مراحل التاريخ أنه عصي على الإخضاع وأن اليمن كانت وما تزال مقبرة الغزاة.

وأشار إلى أن الاحتفال بهذه المناسبة يأتي متزامناً مع صعود الشعب اليمني في مواجهة التحديات والمؤامرات الخائجة، مؤكداً ثقته بقدره اليمني على حماية سيادتهم وتعزيز وحدتهم بفضل القيادة الحكيمة.

وأكد وزير النقل والأشغال العامة على أن إرادة الشعب اليمني ستظل أقوى من كل محاولات النيل من أمنه واستقراره، متمنياً للوطن المزيد من التقدم والانتصارات.

النقل والأشغال:

رفع وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش قحيم، بريقة تهنئة إلى قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، ورئيس المجلس السياسي الأعلى المشير الركن مهدي المشاط، وإلى الشعب اليمني كافة، بمناسبة العيد الوطني للاستقلال الـ ٥٨ من نوفمبر.

وعبر الوزير قحيم باسمه ونيابة عن قيادات ومنتسبي وزارة النقل والأشغال العامة وهيئاتها ومؤسساتها، عن أسى التهاني بهذه المناسبة الوطنية التي مثلت محطة تاريخية فارقة في مسيرة التحرر الوطني.

وأوضح أن اندحار الاستعمار البريطاني عن جنوب الوطن بعد أكثر من ١٢٩ عاماً من

وزير النقل والأشغال يعزي بوفاة مستشار قطاع النقل البحري



النقل والأشغال - صنعاء: بعث معالي وزير النقل والأشغال العامة محمد عياش قحيم، بريقة عزاء ومواساة إلى أسرة الفقيد فضل احمد علي مسعد مستشار قطاع النقل البحري، الذي انتقل إلى جوار ربه بعد حياة حافلة بالعبء والتفاني بالعمل.

وذكر الوزير قحيم مناقب الفقيد وتفانيه في عمله خدمة لقطاع النقل البحري من أجل خدمة الوطن والمجتمع.. معبراً عن بالغ أسفه وعميق حزنه بهذا المصاب الجليل.

وأشار الوزير إلى أن وزارة النقل والأشغال العامة خسروا برحيله واحداً من أبرز الشخصيات الخالصة والمتفانية في العمل وفي خدمة الوطن.. وتوجه وزير النقل والأشغال العامة بخالص التعازي وعظيم المواساة إلى أولاد الفقيد وكافة أسرته الكريمة، مؤكداً على مشاطرتهم أحزانهم بهذا المصاب.. متضرعاً إلى المولى العلي القدير أن يتغمده بواسع الرحمة والمغفرة، وأن يسكنه فسيح جناته ويلهم أهله وذويه ومحبيه وزملائه الصبر والسلوان.. إن الله وإنا إليه راجعون.

تشدين العمل بمشروع سفلتة شارع الحسين في مدينة عمران

النقل والأشغال - عمران:
دشنت الوحدة التنفيذية لإنشاء وصيانة الطرق والأماكن العامة بمحافظة عمران، العمل في مشروع سفلتة شارع الحسين في مدينة عمران.
وخلال التشدين أوضح مدير الوحدة صلاح القحوم، أن المشروع الذي يبلغ طوله ٧٥٠ متراً بتكلفة ١٢ مليون ريال، يتمويل من السلطة المحلية وإشراف مكتب الأشغال العامة، والوحدة الفنية بالمحافظة يأتي استكمالاً لخطة مشاريع العام ١٤٤٧ هـ، في إعادة تأهيل وصيانة الشوارع المتضررة والمتهاكلة بمركز المحافظة.
وأشار إلى أهمية المشروع في تخفيف الازدحام وسط مدينة عمران القديمة وتسهيل الحركة المرورية. مؤكداً حرص السلطة المحلية والوحدة التنفيذية على تنفيذ المشاريع الخدمية، التي تسهم في تلبية احتياجات المواطنين.
فيما أوضح مدير الوحدة الفنية المهندس محمد الجائفي أن مشاريع صيانة وترميم وتأهيل الشوارع الرئيسية والفرعية بمركز المحافظة والمديريات تعد من أهم المشاريع الخدمية. وأكد على ضرورة رفع وتيرة العمل وسرعة استكمال المشروع وفقاً للمواصفات الهندسية والفترة الزمنية المحددة.



القيسي وعباد يتفقدان سير العمل بمشروع إعادة تأهيل شارع خولان

في المشروع الذي يشمل تنفيذ جسور خرسانية سطحية وترميمات إسفلتية وصيانة المقاطع المتهاكلة بشوارع خولان، بتكلفة ٤٠٠ مليون ريال.
وتطرق أمين العاصمة إلى آلية استكمال مشروع تنفيذ الخط الناقل للصرف الصحي المرحلة الثانية بشوارع خولان في مديرية السبعين بتحويل أمانة العاصمة.
وتم عقب الزيارة توقيع محضر اتفاق البدء بتنفيذ المرحلة الثانية لمشروع الخط الناقل للصرف الصحي في شارع خولان، من قبل قطاع الأشغال والمشاريع والمؤسسة المحلية للمياه والصرف الصحي والإدارة العامة لمشاريع المبادرات المجتمعية والوحدة التنفيذية بالأمانة.
وشدد عباد، على سرعة استكمال تنفيذ الخط الناقل للصرف الصحي للمقاطع المحددة بشوارع خولان، وبما يكفل إنجاز أعمال الترميم والصيانة للمقاطع المتهاكلة وتسهيل حركة السير.

النقل والأشغال - صنعاء:
تفقد مستشار رئيس المجلس السياسي الأعلى الفريق أول علي القيسي وأمين العاصمة الدكتور حمود عباد، سير العمل بمشروع إعادة تأهيل وترميم وصيانة المقاطع المتهاكلة بشوارع خولان في مديرية السبعين، بتحويل محلي.
واطلع القيسي وعباد ومعهما وكيل قطاع الأشغال المهندس عبدالكريم الحوثي ومدراء مؤسسة المياه والصرف الصحي بالأمانة المهندس محمد مداعس ومشاريع المبادرات المهندس أحمد المشرف والرقابة الفنية المهندس موسى المنصوري، على تنفيذ الصببات الخرسانية بمساحة ١٤٠٠ متر مربع المرحلة الثانية واستكمال أعمال تسوية سرير الطرق.
واستمعوا من مدير المشروع المهندس بلال العماد، إلى شرح حول سير العمل ونسبة الإنجاز التي بلغت ٣٠ بالمائة

محافظة الحديدة يفتح المرحلة الثانية ويدشن المرحلة الثالثة من مشروع تأهيل وتطوير كورنيش الساحل



النقل والأشغال - الحديدة:

افتتح محافظ الحديدة عبدالله عطيفي، المرحلة الثانية من مشروع تأهيل وتطوير كورنيش ساحل مدينة الحديدة، بتكلفة ٢٠٤ ملايين ريال، بتحويل صندوق دعم وتنمية الحديدة.
وخلال الافتتاح، اطلع المحافظ عطيفي ومعهم وكلاء المحافظة محمد حليصي وعلي قشقر، ووزارة النقل والأشغال العامة لقطاع الطرق المهندس نبيل الحيفي، على ما تم إنجازه في المرحلة الأولى من المشروع، بطول ٥٣٦ متراً، بتكلفة ٥٩٣ مليون ريال بتحويل محلي، وما اشتملت عليه من أعمال تطوير متقدمة في البنية التحتية وتحسين الخدمات العامة.
وتفقد المحافظ عطيفي، الأعمال المنجزة في المرحلة الثانية من المشروع، التي شملت تنفيذ ٢٩٥ متراً إضافياً من أعمال التأهيل، وما تحقق خلالها من تحسينات ملموسة على امتداد الكورنيش.
عقب ذلك دشّن محافظ الحديدة، أعمال المرحلة الثالثة من مشروع إعادة تأهيل وتطوير كورنيش الساحل، بتكلفة ٥٩٧ مليون ريال بتحويل محلي، في إطار الجهود الرامية لتعزيز البنية التحتية للمرافق السياحية والخدمية بالمحافظة.
تنضمّن المرحلة الثالثة، التي تنفذها الوحدة التنفيذية للمشاريع والصيانة بإشراف قطاع الأشغال العامة، إنشاء ممرات وشبكات خدمية متكاملة بطول ٦٠٠ متر، إلى جانب أعمال تحسين المشهد الحضري وتوسعة المساحات المخصصة للمتزهين والزوار.
واستمع محافظ المحافظة من مسؤول قطاع الأشغال بالمحافظة المهندس محمد مثنى، إلى شرح حول طبيعة الأعمال الفنية الجاري تنفيذها ضمن المرحلة الثالثة، وما تتضمنه من تجهيز البنية التحتية لشبكات الإنارة

البيئية المرتبطة بالساحل، لضمان ديمومة المشروع واستدامة مكوناته.
بدوره، أوضح مسؤول قطاع الأشغال بالمحافظة المهندس مثنى، أن أعمال التطوير الحالية تأتي ضمن خطة شاملة لتحديث كامل الواجهة البحرية، مؤكداً استمرار العمل في مختلف المسارات الفنية لضمان جاهزية الكورنيش وفق رؤية تنموية متكاملة.
وأشار إلى أن فرق العمل الهندسية والفنية تواصل مهامها على مدار اليوم، وبإشراف مباشر من قيادة المحافظة، لتنفيذ الأعمال وفق البرنامج الزمني والمعايير الفنية المتبعة.
حضر الافتتاح والتشدين عدد من مديري العموم والمستشارين والمختصين بالصندوق، ونواب مسؤول قطاع الأشغال بالمحافظة.

كواجهة بحرية كبرى، وتسهم في توفير بيئة حضارية جاذبة للزوار، فضلاً عن دوره في دعم الأنشطة الاقتصادية والخدمية بالمدينة.
ولفت إلى حرص السلطة المحلية بالمحافظة على متابعة استكمال ما تبقى من مراحل المشروع وفق المعايير الفنية المعتمدة، وبمباراة خاصة خصصتها للمنطقة الساحلية ويعكس الاهتمام الرسمي بمشاريع تحسين المدن.
وأفاد عطيفي بأن دعم المرحلة الثالثة سيسهم بصورة مباشرة في تعزيز الحركة السياحية وتوسيع مساحات الاستخدام العام، إضافة إلى تحسين الخدمات الموجهة للمجتمع المحلي ومرتادي الساحل، مشدداً على ضرورة الالتزام بالجودة في التنفيذ، وتسريع وتيرة الإنجاز، ومراعاة العوامل

وتصريف مياه الأمطار، وأعمال الصرف والتشجير وتطوير الأرصفة والواجهات التنظيمية، وإنشاء مرافق خدمات ومرمرات بما يعكس الاهتمام بالبعد الجمالي والوظيفي للمنطقة الساحلية.
وأشاد المحافظ عطيفي، بجهود قيادة قطاع الأشغال العامة والوحدة التنفيذية للمشاريع والصيانة في تنفيذ هذا المشروع الحيوي، والذي يجسد توجهات واهتمام القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى. وأوضح أن تشدين المرحلة الثالثة يأتي استكمالاً لمسارات التطوير الهادفة إلى إبراز الواجهة البحرية للمدينة، بما يليق بمكانتها التاريخية والسياحية، ويعزز قدرتها على استيعاب الأنشطة الترفيهية والخدمية. واعتبر المحافظ، مشروع تطوير الكورنيش، أحد أبرز المشاريع الحيوية التي تعزز من حضور الحديدة

تفقد أعمال استكمال سفلتة شارع الثلاثين دائري شمالان بمديرية همدان

ودك طبقة البسكورس وتجهيزها ورش مادة ام سي السائل بطول ٥٠٠ متر وعرض ١٥ متراً، استعداداً لوضع طبقة الإسفلت وإنهاء أعمال المرحلة الثانية من المشروع.. وحث المنتصر القائمين على المشروع الاهتمام بالمواصفات الفنية والالتزام بالمدلة الزمنية المذكورة في كراسة المشاريع.

رافقه خلال الزيارة مهندس المشروع محمد صبر وعدد من مهندسي ومختصي فرع أشغال همدان ومشايخ وأبناء المنطقة.

طبقة الأسفلت.. وأوضح المهندس شايع، أنه تم إزالة سوربلك ومقدمة مبنى مسلح وكذا إزالة عمود كهرباء من وسط الخط إلى جانب الخط، كما تم فتح ومسح شارعي ١٤ و ٢٠ المتصلين بشارع الثلاثين ووحدتي جوار ٥٧٣ و ٥٦٥ بهدف تسوية مناسبة تصريف المياه تجنباً لحدوث أى أضرار مستقبلية في الشارع نتيجة تدفق مياه الأمطار والسيول.. بدوره أوضح مدير المشروع المهندس طه الذيفاني، أن أعمال استكمال سفلتة المشروع أصبحت في نهايتها، حيث تم ردم

النقل والأشغال- صنعاء : تفقد وكيل محافظة صنعاء للشؤون الفنية المهندس صالح المنتصر، سير العمل في مشروع استكمال سفلتة شارع الثلاثين دائري شمالان بمديرية همدان.

واستمع الوكيل المنتصر ومعه فريق الرقابة المصاحبة في الجهاز المركزي للرقابة والمحاسبة برئاسة نوار الغماري والمهندس عبدالحكيم المصري من مدير أشغال مديرية همدان المهندس عابد شايع، إلى شرح عن الأعمال المنفذة والهبات الأخيرة قبل تنفيذ ووضع



محافظة صعدة يطالع على سير العمل في المرحلة الثانية من مشروع طريق دماج - آل سالم

النقل والأشغال- صعدة : أطاع محافظ صعدة محمد جابر عوض ، على سير العمل في المرحلة الثانية من مشروع شق وسفلتة طريق دماج - آل سالم بطول ٢٠ كيلو متر، والذي تنفذه المؤسسة العامة للطرق والجسور بتكلفة ٢٤٩ مليون ريال بتحويل صندوق صيانة الطرق.

واستمع المحافظ عوض من مدير فرع مؤسسة الطرق والجسور بالمحافظة المهندس عبدالسلام الشريف، إلى شرح عن تنفيذ الأعمال بالمشروع الذي يمتد من منطقة دماج مروراً بمناطق وادعة إلى مديرية آل سالم، وبلغت نسبة إنجازها ٣٠ بالمائة.

وأكد محافظ صعدة الحرص على سرعة تنفيذ المشروع بوتيرة عالية قبل دخول موسم الأمطار، والذي يشكل عبئاً على المواطنين، إضافة إلى أهمية المشروع في تخفيف المعاناة عن المواطنين في التنقل من مناطقهم إلى مركز المحافظة.

وحث القائمين على المشروع، الالتزام بالمواصفات الهندسية للمشروع، مؤكداً حرص قيادة المحافظة على مساندة جهود المؤسسة والصندوق في تنفيذ المشاريع الخدمية التي تلامس احتياجات المواطنين وتخفف من معاناتهم.. ورافقه نائب مدير فرع المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عارف السامعي.



ذمار.. فرع مؤسسة الطرق يبدأ توسعة مقطع رصابة في طريق ذمار - صنعاء



وتحويل صندوق صيانة الطرق، وتمن المداني جهود وزارة النقل والأشغال العامة، وقيادة المؤسسة العامة للطرق والجسور، وصندوق صيانة الطرق، والسلطة المحلية، في الاهتمام بصيانة وإعادة تأهيل الطرق في المحافظة.

فيما أوضح المدير التنفيذي لفرع مؤسسة الطرق، المهندس بندر صلاح، أن المؤسسة تستعد لبدء العمل في سفلتة الطريق الدائري الشمالي الغربي، شمال الأستاذ الرياضي، بطول ألف و٧٠٠ متر، ويعرض سبعة أمتار، بتكلفة تبلغ ١٨٠ مليون ريال، بتحويل السلطة المحلية بالمحافظة.

وأشار إلى أن المشروع يتضمن أعمال، القطعيات، والحرسانية، والرديميات، والإسفلتية، بهدف الحد من الاختناقات المرورية داخل المدينة، ونقل حركة المركبات ووسائل النقل الثقيل إلى الخط الدائري.

الجاري سلسلة من الأعمال في إطار المحافظة، منها إعادة تأهيل سوق مدينة الشرق بأعمال إسفلتية ورصف بطول ألف و٦٠٠ متر، بتكلفة ٣٠٠ مليون ريال، فيما يجري حالياً تنفيذ أعمال الصيانة لطريق مدينة الشرق - عتمة - الدليل، مقطع المهاللة - سوق التلوث، بطول ١٥ كيلومتراً، بتحويل صندوق صيانة الطرق، وصيانة طريق معبر زراجة - القبتين - النجلة - الحمراء، بطول ٣٠ كيلومتراً "المرحلة الأولى"، بتحويل مشترك عبر مبادرة مجتمعية وصندوق صيانة الطرق.

ولفت إلى أن المؤسسة تنفذ كذلك أعمال صيانة وترميم لطريق مدينة الشرق - الجمعة - ستران، بطول ٢٥ كيلومتراً، بتحويل صندوق صيانة الطرق، إلى جانب تنفيذ مشروع توسعة الميزان المحوري، وترميم وإعادة تأهيل سوق ضاف بمديرية جهران، بتكلفة ١٨٠ مليون ريال،

النقل والأشغال- ذمار: بدأ فرع المؤسسة العامة للطرق والجسور بمحافظة ذمار، تنفيذ أعمال توسعة في طريق ذمار - صنعاء، مقطع رصابة "الخط المزدوج" المرحلة الثالثة، بطول ثلاثة كيلومترات و٧٠٠ متر، وبتكلفة ٢٥٠ مليون ريال، بتحويل صندوق صيانة الطرق.

وأوضح مدير فرع المؤسسة العامة للطرق والجسور، المهندس محمد المداني، أن المشروع يهدف إلى استكمال توسعة طريق ذمار - صنعاء، والحد من الحوادث المرورية التي يشهدها هذا الطريق الإستراتيجي.

وأشار إلى أن المرحلتين الأولى والثانية من المشروع في مقطع رصابة تضمنتا توسعة خمسة كيلومترات و٣٠٠ متر، بتكلفة بلغت ٦٢٠ مليون ريال، بتحويل صندوق صيانة الطرق. وذكر المداني، أن فرع المؤسسة نفذ خلال العام



القائم بأعمال رئيس الوزراء يتفقد سير العمل بمشروع صيانة شارع المقالح

النقل والأشغال-متابعات:

قبل قيادة أمانة العاصمة ووحدات العمل الميداني بالأمانة في تنفيذ هذه المشاريع.. حثاً على رفع كافة المخلفات الترابية من المنطقة الحيوية الرابطة بين شارع تعز وغرب شوارع المقالح وبينون و٢٢ مايو ويحان.

فيما أكد أمين العاصمة أن المشروع يأتي ضمن حزمة من المشروعات التي تنفذها الأمانة في مجال الطرق ومنها صيانة وترميم شوارع خولان وسقطرى وتنفيذ جسور خرسانية سطحية، بما يسهم في تحسين الشوارع العامة.

ووجه قطاع الأشغال والوحدة التنفيذية بتكثيف الجهود ورفع وتيرة العمل لإنجاز هذه المشاريع وفقاً للمواصفات الفنية والجودة المطلوبة، وبما يسهم في تسهيل حركة السير وخدمة المواطنين.

رافقهم مديراً مشاريع المبادرات المجتمعية بأمانة العاصمة المهندس أحمد المشعري، والرقابة الفنية المهندس موسى المنصوري ونائب مدير الوحدة التنفيذية المهندس علي محرقة.



تنفيذ إمدادات الشبكة الداخلية للأحياء المستفيدة من المشروع، وأشاد العلامة بفتح الجهود المبذولة من

مشروع الخط الناقل للصرف الصحي في هذه المنطقة بلغت ٨٠ بالمائة.. لافتاً إلى أنه وبمجرد الانتهاء من الخط الناقل ستبدأ عملية

وكذا شارع خولان لتسهم في تسهيل تنقل المواطنين وإضفاء المظهر الحضاري على العاصمة.. وأكد أن نسبة الإنجاز في

تفقد القائم بأعمال رئيس الوزراء العلامة محمد مفتاح، ومعه أمين العاصمة الدكتور حمود عباد، سير العمل بمشروع صيانة وإعادة تأهيل شارع المقالح في مديرية السبعين بتكلفة ١٤٠ مليون ريال، بتحويل محلي.

وأطلعها، ومعها وكيل الأمانة لقطاع الأشغال والمشاريع المهندس عبدالكريم الحوثي، على تنفيذ الترميمات الاسفلتية بمساحة ألف و٦٨٠ متر مربع بالمقاطع المتبالكة في شارع المقالح، والتي تنفذها الوحدة التنفيذية لصيانة وتطوير الطرق والأماكن العامة بالأمانة.

وأشار القائم بأعمال رئيس الوزراء في تصريح إعلامي إلى أهمية إعادة تأهيل شارع المقالح كاملاً والذي بدأ عملياً بسفلة الجزء الغربي وما حوله، باعتباره من الشوارع الحيوية على مستوى أمانة العاصمة.. أملاً أن يتم إنجاز الأعمال في هذا الشارع وشوارع سقطرى وبقية الشوارع المحيطة

اختتام الدورة الثامنة لحجوزات وتذاكر السفر بمعهد الطيران المدني بصنعاء



عالمياً في قطاع السفر والطيران.. لافتاً إلى حرص المعهد على مواكبة التطورات الحديثة في هذا المجال. وحث الدكتور السهمي المشاركين على تطبيق ما اكتسبوه من مهارات أثناء تنفيذ مهامهم في مواقع عملهم.

في أنظمة الحجز، لدورها في إكساب المشاركين المهارات اللازمة لاستخدام الأنظمة العالمية، وحساب الأسعار، وإصدار التذاكر، وإدارة عمليات الحجز بكفاءة عالية. وأوضح أن التدريب شمل الأنظمة المعتمدة

النقل والأشغال- صنعاء : اختتمت بمعهد الطيران المدني والأرصاد بصنعاء الدورة الثامنة في مجال الحجوزات والتذاكر، بمشاركة ١٤ متدرباً ومتدربة من موظفي مكاتب السفر والسياحة بأمانة العاصمة وعدد من المحافظات.

هدفت الدورة، التي نظمتها المعهد على مدى أسبوعين، إلى تعريف المشاركين بآليات استخدام أنظمة الحجز الآلي لتذاكر السفر، وتطوير مهاراتهم في إدارة الحجوزات والرحلات، إضافة إلى تزويدهم بالمعارف المرتبطة بأحدث البرامج المستخدمة في صناعة السفر، بما يسهم في تحسين جودة الخدمات المقدمة للعملاء.

وفي ختام الدورة، أكد عميد معهد الطيران المدني والأرصاد الدكتور ناجي السهمي أهمية البرامج التدريبية المتخصصة

وكيل قطاع الطرق يتفقد أعمال الصيانة بشوارع مدينة المحويت



المواطنين، والعمل على إعداد تقرير لتحديد احتياجات الطريق من الصيانة الطارئة وإعادة التأهيل.

وأكد وكيل وزارة النقل والأشغال على أهمية الإسراع في تنفيذ أعمال الصيانة الطارئة لطريق حيازة الطويلة، وإعداد دراسة متكاملة لمشروع إعادة تأهيل شارع المواصلات بمدينة المحويت.. مشيراً إلى أن صندوق صيانة الطرق سيساهم بمبلغ ٣٠ مليون ريال لإعادة تأهيل الشارع وتحسين مستوى الخدمات فيه.

فيما أبدى مدير مكتب الأشغال بمحافظة المحويت الاستعداد لتقديم كافة التسهيلات للفرق الفنية خلال مراحل التقييم والصيانة.. مشيراً إلى أن إدراج الطرق الحيوية ضمن خطة الصيانة سيسهم في تحسين شبكة الطرق. وأوضح أن أعمال السفلة والتأهيل تأتي في إطار توجهات قيادة السلطة المحلية لتحسين الخدمات العامة، خصوصاً ما يتعلق بالبنية التحتية للطرق.. لافتاً إلى أن المكتب سيستكمل خطة الدراسات الفنية لبقية الطرق التي تحتاج لتدخلات عاجلة سواء داخل المدينة أو في المديرية.

النقل والأشغال- المحويت : تفقد وكيل وزارة النقل والأشغال العامة لقطاع الطرق المهندس نبيل الحيفي، سير أعمال الصيانة والترميم التي تنفذها المؤسسة العامة للطرق والجسور في عدد من شوارع مدينة المحويت بتحويل من صندوق صيانة الطرق.

وأطلع الحيفي على مستوي الإنجاز في المشاريع الجاري تنفيذها.. مشيداً بجهود الفرق الفنية للمؤسسة وجودة الأعمال المنفذة.

إلى ذلك ناقش وكيل الوزارة مع مدراء الأشغال المهندس يحيى القاضي، والمالية ناجي فرحان، والمتابعة محمد الجودة، وفرع مؤسسة الطرق المهندس أحمد اليناعي، أوضاع طريق الرجم - باب الفجير - جمعة سارع، ووجه بإعادة تقييم التصميم وتحسين المنحنيات الرئيسية في مقطع باب الفجير لتعزيز السلامة المرورية، وتكليف الفرق الفنية بالنزول الميداني لاستكمال إجراءات التقييم. وأقر الاجتماع إدراج طريق القناوص ضمن أولويات مشاريع الصيانة والتحسين، لما يمثله من أهمية في خدمة الحركة التجارية وتنقل

تعز.. حملة لرفع الأتربة والمخلفات من شارع الستين بمديرية التعرية

المهندس بكيل حميد أنه تم رفع ٢٥ ألف متر مكعب من الأتربة المتكدسة في المناطق المستهدفة بخط الستين، وذلك في إطار جهود تحسين شوارع وأحياء مدينة تعز وإظهارها بالمظهر الحضاري.

فيما أكد مدير عام الوحدة التنفيذية حسام الفاتش استمرار الأعمال في شارع الستين، والبدء في مختلف شوارع وأحياء المحافظة، من أجل رفع مستوى النظافة والمحافظة على ديمومتها، تنفيذاً لتوجيهات قيادة السلطة المحلية.

بدوره دعا مدير عام صندوق النظافة والتحسين بالمحافظة طلال الصوفي المواطنين إلى التعاون بالمحافظة على النظافة وعدم رمي المخلفات في الجزر الوسطية. وأشار إلى أهمية المبادرات والمشاركة المجتمعية في النظافة على مستوى الأحياء.



وانطلقت الحملة المشتركة من مفرق الذكرة حيث تم رفع الأتربة والمخلفات مرورا بخط الستين بمساحة ٢٧ كيلو متر مربع وكذا إزالة العوائق الجانبية وتحسين الجزر الوسطية. وأوضح مسؤول قطاع الأشغال بالمحافظة

تعز - النقل والأشغال ينفذ قطاع الأشغال والوحدة التنفيذية لصيانة الطرق وصندوق النظافة والتحسين في محافظة تعز، حملة لرفع الأتربة والمخلفات من شارع الستين بمديرية التعرية.

ماذا يحدث في المحافظات الجنوبية والشرقية اليمنية الواقعة تحت الاحتلال السعودي ومشخة الإمارات؟

مرزقتها وعملائها المتوحشين إلى محافظة حضرموت المسالمة؟

أولاً: إن إرسال قوات عسكرية مليشوية مرزقة من محافظة الضالع ومديريات يافع لغزو واحتلال محافظة شبوة أولاً ومحافظة حضرموت ثانياً، ومحافظة المهرة ثالثاً هو تكريس وتعميق لظاهرة العداوة والبغضاء وزرع الأحقاد بين أبناء تلك المحافظات؛ وهي موجودة أصلاً وعمل الحزب الاشتراكي اليمني على غرسها طيلة فترة حكمه في جنوب الوطن، وغرس وتعميق الكراهية بين أبناء الوطن اليمني الواحد.

ثانياً: يجري التنسيق الدقيق وبعبارة بالغة وبحرص شديد بين القوات الاحتلالية الجديدة للأرض اليمنية من ممثلي المملكة السعودية ومشخة الإمارات المتصهنية في جميع تحركاتها على الأرض، وبالتالي هم يختارون الزمان والمكان لتحريك أزماتهم، وطواقمهم ومليشياتهم، ومرزقتهم، لخدمة مشروعهم المتصهين.

ثالثاً: يدرك المحتل الجديد السعودي والإماراتي أهمية إخضاع قيادات مرزقتهم إن كانوا في مدينة عدن، أو في المحافظات الواقعة تحت الاحتلال أو في الفنادق التي يسكنون بها، بأية وسيلة وبأية طريقة، وهدفهم في ذلك المزيد من التكريح والإخضاع والإذلال؛ لكي لا يجدوا الوقت الكافي للتفكير في أية قضية.

رابعاً: زرع وهم الانفصال بين شطري اليمن في عقول وقلوب البسطاء من أبناء المحافظات الجنوبية والشرقية، وإيهامهم بأن موضوع الانفصال بات وشيكاً، لكي يساوموا عليها كورقة رخيصة حينما تحط الحرب العدوانية على اليمن أوزارها.

خامساً: محاولة تثبيت مشاريعهم الاستعمارية في الجزر اليمنية، وفي عدد من الفضاءات الساحلية والصحراوية إستجابة للمخطط الأمريكي البريطاني الإسرائيلي الصهيوني.

سادساً: تسابق طرفي العدوان السعودي والإماراتي بإذلال مرزقتهم، وعملائهم من اليمنيين، تارة بإزلامهم بإرسال عوائلهم إلى عاصمتي دول العدوان في الرياض وأبوظبي، وتارة بتسليط مليشياتهم ضد بعضهم البعض، وتارة بعدم صرف معاشاتهم، وأتعابهم، وجعلهم يتسولون في مكاتب ودوائر عواصم دول العدوان.

سابعاً: الغريب أن مرزقة السعودية بالذات قد سقطوا سقوطاً مدوياً إلى الدرك الأسفل من النار، فبعد كل التشهير بهم من قبل مرزقة الإمارات ولا يزالوا يرددون أقوالهم قد أكل الدهر عليها وشرب، ولم يعد حتى الأطفال المنتدون في السياسة أن يرددوها، لأنها أقوال مملوكة ساذجة واهية في المعنى والمبنى.

الخلاصة:

إن من يعتمد في التجيش الملبشوي على الغوغاء والدهاء لتدمير المدن والمحافظات الحضارية عالية القيمة والثقافة والوعي كحضرموت سيكون مصيره النشل والاندحار، وسيعلن التاريخ والإنسانية جمعاء المحتلين الجدد لليمن من عصابات المملكة السعودية وعصابات مشخة الإمارات العربية المتصهنية إلى يوم الدين... «وفوق كل ذي علم عليم».

* عضو المجلس السياسي الأعلى في الجمهورية اليمنية / صنعاء



تماقت وسائل الإعلام المحلية والعربية والأجنبية أخباراً متواترة، ومتواترة، مفادها بأن القوات العسكرية لمرزقة الإمارات العربية المتحدة قد قررت أن تحتفل في ساحة العروض الرسمية في ضاحية خور مكسر بمدينة عدن في يوم الأحد الموافق ٣٠/نوفمبر/٢٠٢٥ م، تحتل عرض عسكري إماراتي رافعين علمي الإمارات العربية المتحدة وأعلام جمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية أمتية صلاحيتها، واعتبر المحتفلون في ساحة العروض بأن يوم الجلاء يطرد آخر جندي بريطاني من الأراضي اليمنية بأنه عيدهم وهدمهم، أي عيد المجموعة الجنوبية الانفصالية.

بقلم
أ.د. عبدالعزيز صالح بن حبتور *



وحضرموت الحضارة والعراقة والعلوم والثقافة، وقد مارسوا أعمالاً إرهابية خطيرة كالقتل والسيح والتهب والسرقعة والتدمير، وشجعوا الغوغاء والدهاء من الحاضرين في مسرح الجريمة بأن يخرطوا في عملية النهب والسرقعة، التي لم ولن تغفرها لهم الأجيال اليمنية الفتية، حاملين معهم علم دولة الانفصال السابقة مع علم مشخة الإمارات العربية المتحدة المتصهنية، بطبيعة الحال المواطن اليمني والرأي العام اليمني لا يفرق مطلقاً بين مرزقة الإمارات ومرزقة السعودية، فكلاهما قد أضير خان اليمن العظيم، وكلا جناحي الارتزاق قد أضير ضرراً بالغاً بالخيمة الوطنية اليمنية وبالأرض اليمنية الطاهرة لأنهما قد أدخلتا العدو السعودي والإماراتي الصهيوني والأمريكي، والصهيوني الإسرائيلي إلى حدوده وجوف أرضه، وجزره، ومدنه دون أدنى ضمير، أو أخلاق ودين.

ما هي الأهداف الحقيقية التي هدفت إليها المملكة السعودية والإمارات الصهيونية من وراء تحريك

تلك القوات اليمنية الجنوبية الانفصالية التي تم استعراض مجموعاتها في هذا اليوم المجيد، وفي هذه الساحة الحرة لا شيء يشبه ذلك، لا الساحة في خور مكسر، ولا ذكرى يوم الاستقلال من بريطانيا (العظمي) تشبه من أتوا بهم للعرض العسكري، فالساحة كان يحتفل في منصبها القادة القوميون الذين قاتلوا المحتل البريطاني حتى طردوه، أمثال الرئيس الشهيد / فطان الشعبي والرئيس الشهيد / سالم ربيع علي [سالمين] والرئيس الشهيد / عبدالفتاح إسماعيل، ودولة / الشهيد / محمد صالح عولقي، والرئيس / علي ناصر محمد - أطال الله في عمره -، ودولة الشهيد / علي أحمد ناصر (عنتري)، ومعالى / الشهيد / البطيل / صالح مصلح قاسم، والرئيس / المهندس / حيدر أبو بكر العطاس، ومعالى / أنيس حسن يحيى (أبو باسل) أطال الله في عمره، ومعالى / الفقيه / أحمد مساعد حسين، ومعالى / أبو بكر عبدالرزاق باذيب، الفقيه / المناضل / علي أحمد ناصر السلاحي، ومعالى / محمد سعيد عبدالله (الشرجي) متعه الله بالصحة، هؤلاء الأبطال الشهداء والأحياء منهم حملوا السلاح كطلائع للفدائيين، لقتال جنود وعملاء المحتل البريطاني البغيض.

أما من حضر على منصة الشرف في هذا اليوم المجيد الـ ٣٠ نوفمبر في ذكراه الـ ٥٨ عاماً، حضروا لاستقبال الجنود والضباط في العرض العسكري فهم مرزقة صغار خدموا ويخدمون الشيخ / محمد بن زايد آل نهيان / سلطان العرب، الذي احتل مدينة عدن في يوليو ٢٠١٥ م، وأما هؤلاء الضحايا من الجنود (تم تصحيح «الجنود») والضبباط وصف الضباط، فهم مستاجرون بأجنس الأثمان بقضيم وقضيضهم للوكيل الإماراتي الذي قام بتجهيزهم اللوجستي، والمعيشي، لكي يحضروا مندمين في ساحة العروض بخور مكسر، المرسل سائلي من بين المرصوحين رص القاعدتين بأرجحية على منصة الاستعراض العسكري، ليسأل سؤالا؟ من وفر وأحضر هؤلاء الجنود البديل العسكرية النظيفة والسبا لهم، ومن اشترى لهم القبعات العسكرية كي تحمي رؤوسهم من حرارة شمس خور مكسر؟، من اشترى لهم البيادات (الجزيمات) لكي يضبطوا الإيقاع العسكري بالطابور؟ من أحضر لهم الناقلات والحافلات لتقلهم من مواقع سكنهم إلى موقع العرض العسكري؟ من جهز لهم الفطور الصباحي، كي يحضروا العرض وهم في حالة صحية سليمة؟.

هذه تساؤلات مشروعة للمشاهد اليمني الكريم الذي تابع البعض منهم من باب الفضول ليس إلا ذلك العرض العسكري بتلك المناسبة الوطنية المهمة، أليست هي مشخة الإمارات العربية المتحدة، ورئيسها المتصهين العيين، هي من صرفت المليارات من الدولارات السائبة لتنفيذ ذلك المشروع الصهيوني الإسرائيلي الأمريكي الخبيث تجاه، وضد اليمن العظيم. الأغرب هنا في المشهد العسكري الخزي بأن وزير الدفاع لحكومة الفنادق حضر يمثل الجناح الثاني من المرزقة، وهم مرزقة المملكة السعودية، يمثل حكومة الارتزاق ومجلسها الرئاسي غير الشرعي وغير القانوني، أليست هذه مهزلة العصر، وأضحكة الزمان، حينما يلهث، ويتبارى مرزقة الإمارات، ومرزقة السعودية في السعي لتدمير اليمن العظيم، وتقسيم المقسم منها، مقابل حفنة من مال مدس، ملوث، ورخيص

المهندس / فيصل أمير العشاري - مدير عام صحة البيئة لـ (النقل 9 الأشغال):

حماية المجتمع تبدأ من الغذاء والمياه والبيئة

في ظل التحديات البيئية المتزايدة، وما يرافقها من مخاطر مباشرة على صحة الإنسان، تبرز صحة البيئة تحدياً الأول لحماية المجتمع من التلوث والأمراض المنقولة عبر الغذاء والمياه والهواء. فبين رقابة الأغذية، وجودة مياه الشرب، وإدارة النفايات، وتطبيق القوانين والتشريعات، تجسد معركة يومية صامتة يخوضها مختصو صحة البيئة للحفاظ على السلامة الصحية العامة.

وفي هذا الإطار، أجرت الصحيفة هذا الحوار مع المهندس فيصل أمير العشاري - مدير عام صحة البيئة، للوقوف على الدور المحوري لاختصاصي صحة البيئة، واستعراض القوانين المنظمة لعملهم، وكشف آليات التعامل مع المخالفات الصحية، وتبسيط الضوء على أبرز المخاطر البيئية والتحديات الميدانية، إلى جانب استعراض الرؤية المهنية لمواكبة المعايير الوطنية والدولية في هذا القطاع الحيوي.

حوار يتناول الواقع بجرأة، ويضع القارئ أمام صورة شاملة لمسؤولية صحة البيئة في حماية صحة الفرد والمجتمع، ويؤكد أن الوعي البيئي لم يعد ترفاً، بل ضرورة حتمية لبناء مجتمع صحي وآمن.



النقل 9 الأشغال - حاورته: نبيلة عبدالله

اليومية على مستوى محافظات ومديريات الجمهورية وما يرافق ذلك من تكاليف إدارية وأشعارات ومحاضر الضبط أو الحجز والتحرير وأخذ عينات للفحوصات المخبرية ومحاضر الإنعقاد ولجان الإنعقاد أو إحالة القضايا للنسابة كل ذلك يفرض الاحتياجات الفنية والتقنية لمتابعة هذه الأمور والإجراءات من خلال تفعيل إجراءات وسياسات المتابعة والتقييم لتحسين مستوى الأداء ولتحد من السلبات في أعمال وأنشطة صحة البيئة في الميدان وأهم الوسائل لذلك هو توفير أجهزة الكمبيوترات والربط الشبكي والتغذية اليومية بالبيانات، ضرورة توفر مختبرات لصحة البيئة سواء على المستوى المركزي وعلى مستوى المحافظات لإجراء الفحوصات المخبرية للأغذية والمنتجات الصناعية الغذائية وكذا إجراء الفحوصات المخبرية على المنتجات الصناعية الكيميائية ذات التأثير الصحي وكذلك إجراء الفحوصات المخبرية للبيئة للحد من تلوث الموارد ووضع السياسات الصحية للوقاية من التلوثات البيئية، الحاجة لمختبرات متنقلة لإجراء الفحوصات المخبرية السريعة سواء في مجال الأغذية أو المياه أو البيئة، الحاجة لأجهزة الفحص الميداني السريعة وحقائب للمراقبين والمفتشين الصحيين في الميدان للقيام بالفحوصات الميدانية السريعة للتأكد من السلامة الصحية للغذاء والمياه وحقائب لأخذ العينات المشكوك بها من الأغذية والمياه وإجراء الفحوصات المخبرية لها، كما ان من المعوقات ضعف الوعي المجتمعي، قلة التعاون من بعض المنشآت، ونقص الدعم الفني، وعدم توفر وسائل المواصلات للقيام بأعمال الرقابة والتفتيش اليومي على المحلات والمنشآت الغذائية والخدمية وذات الأثر الصحي البيئي والكيميائي .

* كيف تحافظ على تحديث المعايير الجديدة في صحة البيئة؟
** أتابع التعليمات الرسمية، متابعة المواصفات القياسية اليمنية للغذاء حيث أننا بموجب قانون الرقابة على الأغذية ملزمون بتطبيق المواصفات القياسية اليمنية للغذاء، حيث هناك الآلاف من المواصفات القياسية اليمنية للغذاء سواء فيما يخص بطاقات البيان أو المواصفات الكيميائية والبيولوجية للأصناف المختلفة من الأغذية وكذلك الاطلاع على فترات الصلاحية للمبات من الأصناف الغذائية المختلفة أو مواصفات المواد والمضافات الغذائية الطبيعية والصناعية المضافة مع الغذاء سواء كانت ألوان صناعية - منكهات - مواد حافظة - مضادات للأكسدة - مانعات للتآكل - مستحلبات - مشخبات ومغلفات للقوام... الخ، علماً بأننا أعضاء في اللجان الفنية للأغذية لإعداد المواصفات القياسية اليمنية للغذاء في الهيئة اليمنية للمواصفات والمقاييس وضبط الجودة... كما أن مدير عام صحة البيئة هو عضو في اللجنة الوطنية لسلامة الأغذية (لجنة الكودكس الوطنية) والمشكلة من جميع الوزارات الحكومية المعنية بالغذاء ودور اللجنة بمتابعة السياسات الصحية العالمية فيما يخص الأغذية، متابعة أحدث المراجع العلمية، حضور الدورات التدريبية، مراجعة المعايير الدولية الصادرة عن FAO و WHO، وتحديث أدلة وإجراءات التفتيش بشكل مستمر.

الأغذية والمياه الملوثة بوابة للأوبئة والأمراض

بأعمال صحة البيئة أو عدم تطبيقها، قلة الكادر العامل في صحة البيئة، قلة التوظيف للكادر للعمل في صحة البيئة، نقص الكادر المؤهل، نقص في الاختصاصات العلمية النوعية.. حيث تقع مسؤولية صحة البيئة في الرقابة الصحية على المصانع الغذائية وهذا يتطلب كوادراً مختصاً في علوم وتكنولوجيا الأغذية وهندسة الصناعات الغذائية، كما أن من مسؤولية صحة البيئة الرقابة على المنشآت الكيميائية وذات الأثر الصحي البيئي وهذا يتطلب كوادراً في علوم وهندسة البيئة



والكيمياء والميكروبيولوجي، كما أن مسؤولية صحة البيئة عن عشرات الآلاف من المحلات والمنشآت الغذائية والخدمية وذات الأثر الصحي البيئي والكيميائي.. يستلزم تطوير صحة البيئة في جانب نظم المعلومات والربط الشبكي، كما أن وجود المئات من التكاليف

التلوث البيئي خطر صامت يهدد حياة الإنسان

** الإجراءات تشمل: توثيق المخالفة، تنبيه صاحب المنشأة فوراً بإيقاف النشاط المخالف، سحب المواد غير الصالحة، أخذ عينات مخبرية، تحرير محضر ضبط، وإحالة المخالفة للجهات المختصة لاتخاذ العقوبات.

* ما هي أهم العوامل البيئية التي تؤدي إلى تلوثر المياه؟
** أهم العوامل: الحرارة المرتفعة، الرطوبة الزائدة، تلوثر المعدات والأسطح، سوء التهوية، تلوثر المياه، وعدم النظافة الشخصية للعاملين.

* اشرح الأمراض المنقولة بالمياه؟
** هي الأمراض التي تنتقل نتيجة شرب مياه ملوثة بالكثير من الفيروسات أو الطفيليات، مثل الكوليرا، التيفوئيد، الإسهالات الحادة، الزحار، والتهاب الكبد A.

* ما هي المخاطر الصحية المرتبطة بالتعامل مع النفايات الطبية أو الخطرة؟
** تشمل: انتقال العدوى، التلوث الكيميائي، التسمم، انتشار الميكروبات، إصابات الوخز بالإبر، تلوثر المياه والتربة، ومخاطر الحرق غير السليم.

* إذا طلب منك تقييم موقع جديد لمنشأة صناعية، ما هي العوامل البيئية التي ستتحققها؟
** أدرس قرب الموقع من المناطق السكنية، مصادر المياه، مدى التأثير على الموارد المائية ومدى التأثير على سلامة الغذاء في السلسلة الغذائية، اتجاه الرياح، ماهي النفايات والمخلفات الناتجة عن النشاط الصناعي وأنواعها وطرق التخلص من النفايات، الضوضاء، التأثير على التربة، الأثر على الحياة البرية، ومدى التزامه بقانون حماية البيئة.

* ما هي العوائق التي تواجه عمل صحة البيئة؟
** قلة الإمكانيات، قلة التشريعات أو اللوائح الخاصة

صحة البيئة.. رقابة وتشريعات ومسؤولية وطنية

* ما هو الدور المحوري لاختصاصي صحة البيئة في حماية الصحة العامة؟
** اختصاصي صحة البيئة يشرف على مراقبة وتقييم المخاطر البيئية التي قد تؤثر على صحة الإنسان، مثل مياه الشرب، الأغذية، النفايات، التلوث، والآفات. يقوم المراقب والمفتش والضابط الصحي بالتفتيش، جمع العينات، إصدار التنبيهات المختلفة «الإشعارات - محاضر الضبط للواد المنتهية أو الضارة بالصحة أو المخالفة للمواصفات القياسية للغذاء أو التالفة أو الفاسدة... وكل ما هو مخالف لقانون الرقابة على الأغذية أو المواصفات القياسية اليمنية للغذاء وكذا عمل محاضر الحجز والتحرير وأخذ عينات وعمل محضر أخذ عينات للمواد الغذائية المشكوك في صلاحيتها أو مخالفتها لقانون الرقابة على الأغذية أو المواصفات القياسية اليمنية للغذاء، وتطبيق التشريعات لضمان صحة المجتمع بما فيها الإحالة للنسابة والقضاء في حالة عدم تعاون التاجر أو المصنع أو أصحاب المحلات والمنشآت الغذائية والخدمية وذات الأثر الصحي البيئي والكيميائي في التعاون مع صحة البيئة أو كأن المنتج يمثل خطراً على الصحة العامة.. حيث وتعريف مختصر لمعنى صحة البيئة فهو حماية الفرد والمجتمع والمحيط والتجمعات البشرية من كافة التأثيرات البيئية المختلفة سواء الكيميائية أو البيولوجية أو الإشعاعية أو الضوضائية المؤثرة على صحة الفرد أو المجتمع والمحيط والتجمعات البشرية من التلوث والمؤثرات الصحية للبيئة المحيطة به.

* ما هي اللوائح والقوانين المحلية الوطنية التي تعتبر حاسمة في مجال صحة البيئة في اليمن؟
** أهم القوانين:-

- قانون الرقابة على الأغذية الصادر بالقرار الجمهوري رقم 38 لسنة 1992م والمعدل بالقانون رقم 13 لسنة 2002م
- قانون حماية البيئة رقم (26) لسنة 1995م
- قانون الصحة العامة رقم 4 لسنة 2009م
- قانون رقم 44 لسنة 1999م بشأن المواصفات والمقاييس وضبط الجودة.
- قانون رقم 6 لسنة 2008م بشأن حماية المستهلك .
- قانون السلطة المحلية رقم 4 لسنة 2000م
- قانون البود رقم 32 لسنة 1996م بشأن إضافة البود إلى ملح الطعام
- القرار الجمهوري رقم 13 لسنة 2003م بشأن اللائحة التنفيذية لقانون البود.
- قرار رئيس مجلس الوزراء رقم 111 لسنة 2001م بشأن لائحة الاشتراطات الصحية.
- قرار رئيس مجلس الوزراء رقم 24 لسنة 1994م بشأن لائحة مخالفات النظافة وصحة البيئة.

* صف الإجراءات التي تتخذها عند اكتشاف مخالفة حرجة في منشأة غذائية؟

- القوانين البيئية في اليمن.. بين النص والتطبيق
- المخالفات الغذائية تحال للنسابة حفاظاً على صحة المجتمع
- نقص الكوادر والمختبرات أبرز تحديات صحة البيئة
- نحو تطوير نظم الرقابة والفحص الميداني في صحة البيئة
- تلوث المياه وتأثيره المباشر على الصحة العامة

يختصر وقت السفر من «ساعتين إلى دقيقة واحدة»..

الصين تفتتح أعلى جسر في العالم

وقالت رئيسة إدارة النقل في المقاطعة تشانغ ين - في مؤتمر صحفي عقد الأربعاء- إن «افتتاح جسر هواجيانغ غراند كانيون يقلل وقت السفر بين جانبي الوادي من ساعتين إلى دقيقتين»، وأشارت إلى الفوائد المتوقعة من هذا الافتتاح على التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

ويعد بدء تشغيل هذا الطريق دليلاً إضافياً على الاستثمارات الضخمة التي ضختها الصين في البنية التحتية الرئيسية في العقود الأخيرة التي طبعها مسار سريع نحو النمو الاقتصادي والتحضّر.

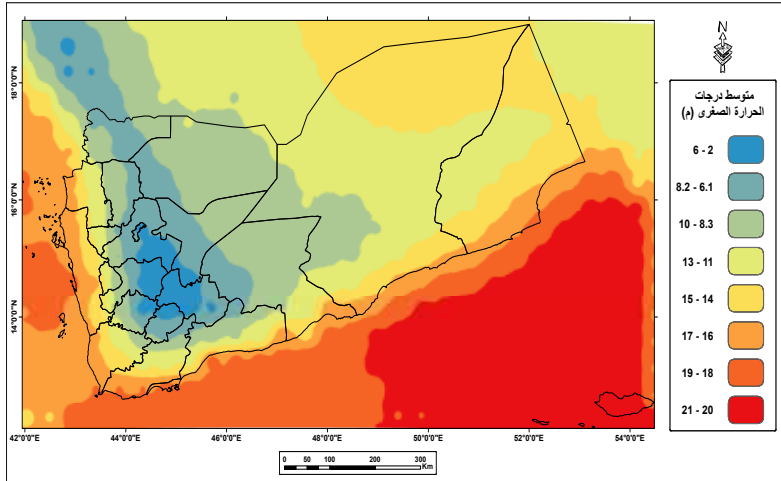
ويحسب وكالة أنباء «شينخوا»، تضم مقاطعة قويتشو ما يقرب من نصف الجسور المئة الأطول في العالم. ولا يزال جسر ميلو في جنوب فرنسا أطول جسر في العالم من حيث الارتفاع الهيكلي الإجمالي (وليس المسافة الرأسية بين سطحه وأدنى نقطة أسفله)، بارتفاع 343 متراً.

دشنت السلطات الصينية في سبتمبر الماضي، ما وصفته بـ«أعلى جسر في العالم»، والذي يمتد على ارتفاع 625 متراً فوق واد في مقاطعة قويتشو الجبلية في جنوب البلاد.

وأفادت وكالة أنباء الصين الجديدة «شينخوا» الرسمية بأن جسر هواجيانغ غراند كانيون يتفوق على جسر ييبانجيانغ في الارتفاع، إذ يمتد على ارتفاع 565 متراً فوق النهر نفسه على مسافة حوالي 100 كيلومتر في المقاطعة عينها. وكان جسر ييبانجيانغ افتتح أمام حركة المرور عام 2016.

وبدأت المركبات السير على طول الجسر الرئيسي الذي يبلغ طوله 1420 متراً والمدعوم بدعائم ترتفع إلى السحاب، وفق صور ملتقطة بواسطة مسيرات عرضها التلفزيون الرسمي.

وأعرب مهندسون ومسؤولون محليون ومتفرجون شاركوا في التدشين لوسائل الإعلام عن فخرهم بالمعلم الجديد الذي استمر بناؤه 3 سنوات.



التوقع المناخي لمتوسط درجة الحرارة الصغرى لشهر ديسمبر 2025 م

قد تتراوح درجة الحرارة الصغرى بين (٦١ - ٨٢ درجة مئوية) في أجزاء من المناطق الداخلية والشرقية وأيضا الصحراوية، بينما المناطق الساحلية وجزيرة سقطرى قد تتراوح متوسط درجة الحرارة الصغرى ما بين (١٨,٠ - ٢١,٠ درجة مئوية) كما هو موضح في الخارطة.

تشير التوقعات المناخية لمتوسط درجة الحرارة خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٥ م باستقرار درجة الحرارة بالانخفاض وأيضا الحرارة الصغرى مقارنة لشهر ديسمبر العام الماضي وأيضا الأعوام السابقة للحرارة الصغرى، بحيث تتراوح درجة الحرارة الصغرى في المرتفعات الشمالية والوسطى ما بين (٢٠ - ٦,٠ درجة مئوية) وتكون الأشد برودة في مناطق المرتفعات، وأيضا

الإدارة العامة للمناخ والتغيرات المناخية قطاع الأرصاد الجوية

سماء آمنة مستقبل مستدام :
معاً للثمانين عاماً القادمة

7 ديسمبر
يوم الطيران المدني الدولي

الطائرة لا تطير بفضل المحركات فقط .. بل بجهود وتعاون كل من يعمل في صناعة النقل الجوي. تحية لكل الطيارين والمهندسين، الملاحين، فنيي الصيانة والمراقبين الجويين الذين يبذلون جهود كبيرة لضمان وصولنا بأمان .. أنتم أبطالنا في السماء

7 ديسمبر
يوم الطيران المدني الدولي

CIVIL AVIATION
SAUDI ARABIA

www.cama.gov.ye

سماء آمنة مستقبل مستدام : معاً للثمانين عاماً القادمة

Safe Skies Sustainable Future : Together for the next 80 years

7 ديسمبر
يوم الطيران المدني الدولي

في اليوم العالمي للطيران المدني نهنئ تقديراً لكل من الطيارين، المراقبين الجويين، مهندسي الطيران، أطعم السادة، الإداريين والكوادر الأمنية والفنية أنتم أبطال الذين يضمنون انسياب الحركة الجوية بأعلى مستويات الدقة والكفاءة. شكراً لكم

7 ديسمبر
يوم الطيران المدني الدولي

CIVIL AVIATION
SAUDI ARABIA

www.cama.gov.ye

سماء آمنة مستقبل مستدام :
معاً للثمانين عاماً القادمة

7 ديسمبر
يوم الطيران المدني الدولي

الطيران المدني ليس مجرد وسيلة نقل .. بل شريان حيوي يربط الأعمال والثقافات فلتحتفل بدوره كقوة دافعة في التنمية الاجتماعية والاقتصادية حول العالم

7 ديسمبر
يوم الطيران المدني الدولي

CIVIL AVIATION
SAUDI ARABIA

www.cama.gov.ye

اليوم العالمي للطيران المدني ..

السماء لا تتحاز إلا للسلام .. هل نصنع طيراناً مستداماً وعادلاً للجميع؟



د. هازن أحمد غانم*

الإِنسان هو محور السماء كلها:
في نهاية المطاف، ليس الهدف أن نملأ السماء بالطائرات، بل أن نملأ العالم بالأمل. أن يشعر الإنسان - أي إنسان - أن السماء ليست بعيدة عنه. أن يثق أن الرحلة التي يبدأها من مطار صغير في مدينة مهمشة... يمكن أن تصله بالعالم دون خوف، ودون تمييز، ودون أن يتحمل كوكبنا بالمزيد من الأعباء. أن يقر العالم بأن الثورة الحقيقية للطيران ليست في المحركات والوقود فقط، بل في فلسفة الطيران ذاتها... ثورة تجعل كل رحلة أخف على الغلاف الجوي وأقرب لوجدان الإنسان. فالطيران صناعة البشر قبل أن يكون صناعة الحديد والألومنيوم.

واخيراً ندعو إلى مستقبل نظيف وعادل:
نقول للعالم في اليوم العالمي للطيران المدني،: نعم... نريد سماءً آمنة. نعم... نريد طيراناً مستداماً. نعم... نريد أن يكون ذلك للجميع... بلا استثناء. فالسماء لا تعرف الحدود، ولا تتحاز إلا للسلام. فالسماء حين تفتح للجميع تصبح طريقاً للسلام، وحين تغلق تصبح جرحاً إنسانياً لا يمكن للعالم تجاهله. دعونا جميعاً نحول الطموح إلى واقع ملموس: سماء آمنة، وطيران مستدام، وفرص متاحة للجميع. فما نزرعه اليوم من التزام وعدالة، سوف تحصدته الأجيال القادمة إلى أفق أفضل.

* مدير عام النقل الجوي اليمني
دكتوراه في مجال اقتصاد وإدارة مؤسسات الطيران المدني

التي نحققها، والحق في السفر الذي نحافظ عليه للجميع.



الطيران المستدام للجميع يعني أن السماء ليست حكراً على الأغنياء أو الأقوياء، بل مساحة متاحة لكل المسافرين، ولكل الدول، ولكل المجتمعات فضاء يتساوى فيه الإنسان مع الإنسان، ويخلق فيه الأمل مع كل رحلة.

في السابع من ديسمبر، يحتفل العالم باليوم العالمي للطيران المدني، هذه المناسبة التي تحمل في ذكراها الـ ٨١ منذ تأسيس منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) عام ١٩٤٤، تذكّرنا بالدور الحيوي للطيران في ربط الشعوب وتعزيز السلام والتنمية المستدامة.

وفي هذا اليوم، الذي تتجه فيه أنظار العالم نحو السماء، نطرح السؤال الأعمق: كيف نصنع سماءً آمنة وطيراناً مستداماً وعادلاً للجميع؟ فكل رحلة، وكل مسار جوي، ليس مجرد وسيلة انتقال، بل لغة كونية تربط البشر وتختصر المسافات، وتمنحنا فرصة لرؤية العالم بزاوية أعلى وأكثر شمولاً.

ويأتي احتفال هذا العام تحت شعار: «سماء آمنة... مستقبل مستدام: معا للثمانين عاماً القادمة».

وفي قلب هذا الاحتفال، نجد شعار الإيكاو الذي يحمل أجنحة طائرة فوق خريطة العالم محاطة بغصني زيتون، رمزاً للسلام والتعاون الدولي في أجواء آمنة.

إنه ليس مجرد شعار، بل مبدأ عالمي يدركنا بأن الطيران يجب أن يبقى جسراً للسلام، وليس امتيازاً تمنحه السياسة لمن تشاء، بل حق إنساني تحفظه السماء وتحرسه المواثيق الدولية.

السماء الآمنة:
حق إنساني قبل أن تكون إنجازاً تقنياً. السماء الآمنة ليس مجرد رادارات وأبراج مراقبة وإجراءات تفتيش بل الأمن الحقيقي يبدأ من فلسفة تقول إن:-

سلامة الإنسان أي إنسان على الأرض أو في الجوهي القيمة العليا لكل منظومة الطيران.

السماء الآمنة تعني:-

- أن تصل كل طائرة بسلام، دون أن يُنتقص من حق المسافر أي شيء.
- ن تحفظ القوانين الدولية كرامة وحرية تنقل الإنسان.
- أن تُحترم القوانين الدولية بعيداً عن التسييس والحصار والعقاب الجماعي.
- أن تظل المطارات ممراً للنجاة والتواصل الإنساني، لا ساحة للمصراعات.
- وفي عالم تتفاقم فيه النزاعات والتحديات، لا يمكن أن نتحدث عن سماء آمنة دون أن نستحضر معاناة الملايين ممن حرّموا من حقهم الطبيعي في السفر والتنقل فأمن وسلامة الطيران يجب أن تكون مسؤولية مشتركة بين الحكومات والمنظمات الإقليمية والدولية، والمجتمع الدولي ككل فالحياد الجوي ليس ترفاً قانونياً، بل



