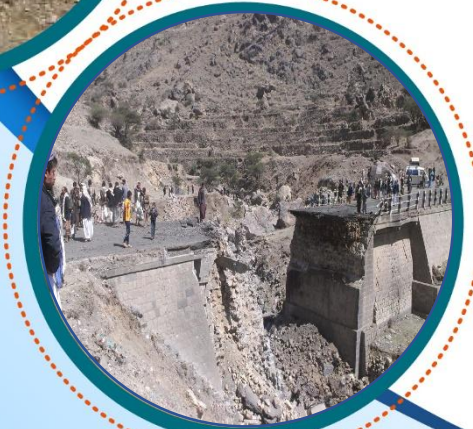




الجمهورية الفلسطينية

وزارة النقل والاشغال العامة



خلاصة

بالإضرار والخسائر التي لحقت

بوزارة النقل والأشغال العامة

والهيئات والمؤسسات التابعة لها

نتيجة جرائم العدوان
على اليمن

2015م – 2026م

اليوم الوطني الـ 26
26 مارس

1447 هـ
2026 م

خلاصة عامة بالأضرار والخسائر التي لحقت بوزارة النقل والاشغال العامة والهيئات والمؤسسات التابعة لها نتيجة جرائم العدوان على اليمن

خسائر قطاع النقل = \$ 19,125,273,121
خسائر قطاع الطرق = \$ 4,099,362,211

\$ 23,224,635,332

خلاصة بالأضرار والخسائر التي لحقت بوزارة النقل والاشغال العامة والهيئات والمؤسسات التابعة لها نتيجة جرائم العدوان على اليمن

خلاصة بعدد شهداء وزارة النقل والاشغال العامة
والجهات التابعة لها 1447هـ

م	الجهة	إجمالي عدد الشهداء
1	ديوان عام وزارة النقل والاشغال العامة والمؤسسة المحلية للنقل البري	28
2	المؤسسة العامة للطرق والجسور	86
3	الخطوط الجوية اليمنية	37
4	الهيئة العامة لتنظيم شئون النقل البري	43
5	الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد وأمن الموانئ الجوية	89
6	صندوق صيانة الطرق	4
-	الإجمالي العام	287

أولاً: الخسائر البشرية:

287
شهيداً



من كوادر وزارة النقل والاشغال العامة
والهيئات والمؤسسات التابعة لها

ثانياً: قطاع النقل: (\$ 19,125,273,121)

1) الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد

م	المستهدف من قبل العدوان	قيمة الأضرار \$ والخسائر بالدولار	الملاحظات
1	مطار صنعاء الدولي	507,509,047	بما فيها قيمة الطائرة التي تم قصفها وهي جاثمة بالمربسى
2	مطار تعز	495,838,271	سبب تساوي قيمة الأضرار في مطاري تعز وصعدة هو أن المطارين لهما نفس التصنيف كمطار محلي إقليمي وتكلفة إعادة البناء متساوية
3	مطار صعدة	495,838,271	
4	مطار الحديدة	731,160,387	-
5	مطار البيضاء	33,550,000	إجمالي قيمة الأضرار والخسائر التي لحقت بالمطار
	إجمالي قيمة الأضرار والخسائر	2,252,225,200	-

ملاحظة :

التكلفة تقديرية وتخضع لتحديثات مستمرة بناءً على المتطلبات الدولية. نتج عن استهداف المطارات وإغلاقها:

- (120,000) حالة وفاة بسبب عدم القدرة على السفر .
- (22,000) حالة وفاة بسبب نفاذ الأدوية والمستلزمات والمحاليل الطبية .
- أكثر من شخص مهددون بالموت نتيجة انعدام عدد من الأدوية والمحاليل والمستلزمات التي تنقل بالجو .
- (450,000) مريض بحاجة إلى السفر للعلاج يتعرض عدد منهم للموت يومياً بسبب عدم القدرة على السفر (والإحصائيات أعلاه مصدرها وزارة الصحة والسكان) .
- حرمان (8,000) حاج وخاصة كبار السن من السفر لأداء مناسك الحج وكذا حرمان المغتربين من زيارة ذويهم في البلاد .

قطاع النقل: (\$ 19,125,273,121)

(2) الخطوط الجوية اليمنية

م	الأضرار والخسائر التي تكبدتها الخطوط الجوية اليمنية	قيمة الأضرار والخسائر بالدولار \$	ملاحظات
1	الأضرار والخسائر التي تكبدتها شركة الخطوط الجوية اليمنية بسبب قصف الطائرات والمنشآت والمرافق التشغيلية التابعة للشركة نتيجة العدوان السعودي الأمريكي	181,461,625	-
2	الأضرار والخسائر التي تكبدتها شركة الخطوط الجوية اليمنية منذ بداية العدوان في العام 2015م إلى العام 2022م	2,700,000,000	-
	إجمالي قيمة الأضرار والخسائر	2,881,461,625	-

قطاع النقل: (\$ 19,125,273,121)

3) مؤسسة مواني البحر الأحمر اليمنية

م	الأضرار والخسائر في الموانئ اليمنية	قيمة الأضرار والخسائر بالدولار	ملاحظات
1	الخسائر والأضرار جراء العدوان الأمريكي السعودي		
	الخسائر المقدرة نتيجة الاستهداف والقصف الجوي لموانئ (الحديدة - الصليف - المخاء)	194,859,000	-
	الخسائر المقدرة جراء العدوان والحصار وإجراءاته التعسفية + نفقات إدارية ... الخ	3,306,510,120	
	إجمالي قيمة الأضرار والخسائر	3,501,369,120	-

م	الأضرار والخسائر في الموانئ اليمنية	قيمة الأضرار والخسائر بالدولار	ملاحظات
2	الخسائر والأضرار جراء العدوان الأمريكي الصهيوني		
	الخسائر والأضرار في ميناء الحديدة نتيجة العدوان الأمريكي - الصهيوني وتشمل الأضرار جراء القصف المنشآت الميناء بما فيها محطة الكهرباء وخسائر العمالة اليمنية (تعويضات وخلافه)	162,741,968	-
	الخسائر الصحية والنفسية المقدرة لإسر مدينة الحديدة أطفال نساء رجال	5,000,000,000	
	خسائر الأضرار البيئية المقدرة (تلوث الهواء والتلوث بالزيوت وغيرها)	121,000,000	
	إجمالي قيمة الأضرار والخسائر	5,283,741,968	-

	الإجمالي العام لقيمة الأضرار والخسائر لمؤسسة مواني البحر الأحمر اليمنية	8,785,111,088	-
--	--	----------------------	---

قطاع النقل: (\$ 19,125,273,121)

(4) الهيئة العامة للشؤون البحرية

م	الأضرار والخسائر في الهيئة العامة للشؤون البحرية	قيمة الأضرار والخسائر بالدولار \$	ملاحظات
1	الخسائر التي لحقت بالهيئة العامة للشؤون البحرية نتيجة قصف مباني الهيئة في الحديدة وصنعاء وعدن والمخاء واستهداف معدات وتجهيزات الهيئة وممتلكاتها بما فيها منظومة التعرف التلقائي على السفن وكذا الضرر الذي لحق بالفنارات البحرية إلى جانب الخسائر التي لحقت بالهيئة نتيجة تعثر وتوقف مشاريع الهيئة في مجال توفر معدات السلامة البحرية، ومنها القطر والإنقاذ البحري، وتراجع إيرادات الهيئة بما فيها توقف إيرادات الهيئة من الخدمات التي تقدمها محطات تصدير النفط والغاز.	165,976,972	-
2	الخسائر البيئية والاقتصادية التي تعرضت لها البيئة البحرية اليمنية، والمتمثلة في استهداف منشآت تخزين النفط وخزانات الوقود وغرق بعض السفن وتصريف المخلفات من البواخر التابعة لدول التحالف بما فيها من مواد سامة وخطرة، واقتلاع وتجريف للشعاب المرجانية.. الخ	4,657,785,000	-
	إجمالي قيمة الأضرار والخسائر	4,823,761,972	-

قطاع النقل: (\$ 19,125,273,121)

(5) الهيئة العامة للنقل البري

ملاحظات	قيمة الأضرار والخسائر بالدولار \$	م الأضرار والخسائر في الهيئة العامة للنقل البري
-	370,000,000	1 بلغت الأضرار والخسائر في الهيئة العامة للنقل البري نتيجة العدوان ممثلة في المباني والساحات والمخازن وفقدان إيرادات رسوم العبور وتدمير واحتراق لباصات النقل الجماعي إلى جانب الخسائر غير المباشرة
-	42,500	2 بلغت الخسائر التي تكبدتها المؤسسة المحلية للنقل البري بصنعاء نتيجة قصف مباني المؤسسة إلى جانب الخسائر الناتجة عن توقف نشاط المؤسسة خلال الست السنوات
-	1,000,000	3 -
-	371,042,500	إجمالي قيمة الأضرار والخسائر

ثالثاً: قطاع الطرق : (\$ 4,099,362,211)

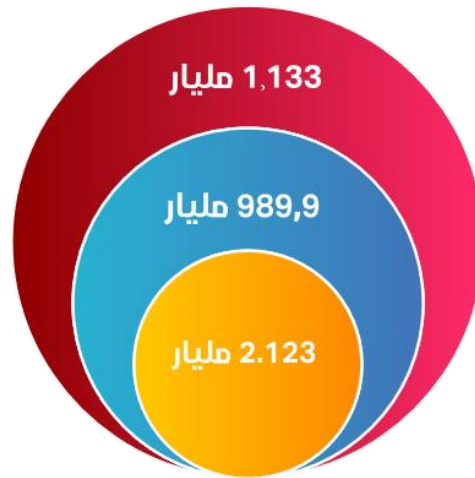
1. الأضرار والخسائر في شبكة الطرق والجسور:

خلاصة التكلفة التقديرية لإعادة تأهيل الطرق والجسور المتضررة من قصف العدوان

م	البيان	العدد الإجمالي	إجمالي التكلفة بالدولار	إجمالي التكلفة بالريال
1	التكلفة التقديرية لإعادة إنشاء الجسور والعبارات المتضررة	102 جسر علوي	462,225,500	249,601,770,000
2	التكلفة التقديرية لإعادة إنشاء الطرق المتضررة	8185 كم	1,635,665,845	883,259,556,300
	اجمالي الخسائر العادية المباشرة والتراكمية للجسور والطرق المتضررة		2,097,891,345	1,132,861,326,300
	اجمالي الخسائر الغير مباشرة المترتبة علي العدوان (اقتصادية , اجتماعية , بيئية , نفسية وغيرها)		1,833,173,136	989,913,493,440
	الاجمالي العام		3,931,064,481	2,122,774,819,740

قطاع الطرق : (\$ 4,099,362,211)

خلاصة التكلفة التقديرية لصيانة الجسور والطرق المتضررة من العدوان



اجمالي الخسائر العادية
المباشرة والتراكمية للجسور
والطرق المتضررة (ريال)



اجمالي الخسائر الغير مباشرة
المترتبة على العدوان
(اقتصادية، اجتماعية، نفسية
وغيرها) (ريال)



الاجمالي العام (ريال)

8185 كم



التكلفة التقديرية لاعادة انشاء
الطرق المتضررة

\$ 1,635,665,845

102 جسر علوي



التكلفة التقديرية لاعادة انشاء
الجسور والعبارات المتضررة

\$ 462,225,500



قطاع الطرق : (\$ 4,099,362,211)

تحليل السعر للكيلو المتر الواحد (لتكلفة التقديرية لإعادة إنشاء الطرق المتضررة)

إجمالي التكلفة كم / دولار	إجمالي التكلفة ريال	تكلفة الطبقة الإضافية /كم	تكلفة الترميم/كم	سعر المتر المربع طبقة إضافية شاملاً الام سي	سعر المتر المربع ترميمات	متوسط نسبة الضرر	المساحة (2م)	الطول (كم)
199,837	107,912,000	68,600,000	39,312,000	9,800	21,600	0.26	7000	1

قطاع الطرق : (\$ 4,099,362,211)

2. أضرار وخسائر المؤسسة العامة للطرق والجسور:

ملخص للإضرار والخسائر التي تعرضت لها المؤسسة العامة للطرق والجسور نتيجة العدوان وما قبله من أحداث

نود الإفادة بأن المؤسسة قد تعرضت للعديد من الأضرار والذخائر في أصولها وممتلكاتها بشكل مباشر وغير مباشر وذلك نتيجة الأحداث الأمنية وظروف العدوان والحصار الظالم على بلادنا منذ مطلع العام 2015م وما قبله من أحداث وحتى الآن حيث كانت قيمة تلك الأضرار والخسائر بحسب البيان التالي:

أولاً/ الأضرار والخسائر المباشرة:

ملاحظات	البيان	قيمة الأضرار والخسائر \$	م
	معدات	32,381,630	1
	سيارات	457,321	2
	مباني	5,714,313	3
	أثاث	1,320,170	4
	قطع غيار	14,552,469	5
	مواد	303,386	6
	الإجمالي	\$ 54,729,289	

قطاع الطرق : (\$ 4,099,362,211)

ثانياً/ الأضرار والخسائر الغير المباشرة:

ملاحظات	البيان	قيمة الأضرار والخسائر \$	م
	خسائر نفقات ثابتة نتيجة التوقف عن العمل	44,789,467	1
	خسائر النقص في قيمة الديون المستحقة للمؤسسة طرف الغير	28,270,854	2
	خسائر نتيجة النشاط	30,413,065	3
	خسائر مرتبات العمالة التي تسربت من المؤسسة بسبب العدوان	10,095,055	4
	الإجمالي (2)	\$ 113,568,441	

الخلاصة النهائية لقطاع الطرق والجسور

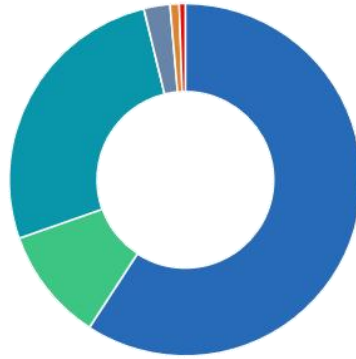
\$ 3,931,064,481	الإجمالي العام للخسائر المباشرة والغير مباشرة لشبكة الطرق والجسور
\$ 168,297,730	إجمالي الخسائر المباشرة والغير مباشرة التي تعرضت لها المؤسسة العامة للطرق والجسور
\$ 4,099,362,211	الإجمالي العام لخسائر قطاع الطرق والجسور

قطاع الطرق : (\$ 4,099,362,211)

ملخص الأضرار والخسائر التي تعرضت لها المؤسسة العامة للطرق والجسور نتيجة العدوان وما قبله من أحداث

أولاً/ الأضرار والخسائر المباشرة:

نود الإفادة بأن المؤسسة قد تعرضت للعديد من الأضرار والخسائر في أصولها وممتلكاتها بشكل مباشر وذلك نتيجة الأحداث الأمنية وظروف العدوان والحصار الظالم على بلادنا منذ مطلع العام 2015م وما قبله من أحداث وحتى الآن حيث كانت قيمة تلك الأضرار والخسائر المحتسبة (بالدولار) بحسب البيان التالي:



32,381,630
معدات



5,714,313
مباني



14,552,469
قطع غيار



1,320,170
أثاث



457,321
سيارات



303,386
مواد

\$54,729,289



الإجمالي



قطاع الطرق : (\$ 4,099,362,211)

ملخص الأضرار والخسائر غير المباشرة التي تعرضت لها المؤسسة العامة للطرق والجسور نتيجة العدوان وما قبله من أحداث



ثانياً/ الأضرار والخسائر غير المباشرة



الإجمالي

\$113,568,441



10,095,055

خسائر نفقات
ثابتة نتيجة
التوقف عن
العمل



30,413,065

خسائر النقص
في قيمة
الديون
المستحقة
للمؤسسة
طرف الغير



28,270,854

خسائر نتيجة
النشاط



44,789,467

خسائر مرتبات
العمالة التي
تسربت من
المؤسسة
بسبب لعدوان



وزارة النقل والاشغال العامة

انقطاع الطريق وصعوبة السير إلا عبر طرق ترايبية بديلة





الجمهورية اليمنية
وزارة النقل والاشغال العامة

انقطاع حركة السير نتيجة قصف
الجسور وتدفق السيول

انعدام الأمن الغذائي باستهداف
مركبات السلع الغذائية





الجمهورية الفلسطينية
وزارة النقل والاشغال العامة

معاناة المواطنين وتأخرهم
في التنقل بشبكة الطرق المقصوفة



اضطراب حركة المرور المختنقة على
شبكة الطرق والجسور المقصوفة
نتيجة السيول





الجمهورية الفلسطينية
وزارة النقل والاشغال العامة

معاناة سائقي القاطرات اثناء العبور
من قصف طيران العدوان

إنقلاب المركبات المحملة
بالمواد الغذائية





الجمهورية العربية
وزارة النقل والأشغال العامة

إنزلاق الشاحنات بسبب تحويلات الطرق البديلة الترابية



التحدي والإصرار لأطفال اليمن في استمرار التعليم رغم مخاطر السير على الجسور المدمرة من قبل العدوان السعودي الأمريكي





الجمهورية العربية السورية
وزارة النقل والاشغال العامة

إنشاء تحويلات وطرق مؤقتة بديلة
لشبكة الطرق المقصوفة

الطرق البديلة الترابية
المؤقتة لعبور المركبات





الجمهورية العربية السعودية
وزارة النقل والاشغال العامة

عمل طرق بديلة مؤقتة لاستمرار حركة السير





الجمهورية اليمنية
وزارة النقل والأشغال العامة

قصف الجسور والعبارات



أعمال الحماية والطرق البديلة المؤقتة





الجمهورية الفلسطينية
وزارة النقل والاشغال العامة

حركة المركبات على الطرق البديلة





الجمهورية العربية السورية
وزارة النقل والاشغال العامة

التدهور والأضرار الكبيرة في الهياكل الخرسانية للجسور نتيجة قصف العدوان



طرق ترابية بديلة



جسر الدرجة قبل وبعد قصف طيران العدوان



التدمير الكامل في الهياكل الخرسانية



مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية
YEMEN RED SEA PORTS CORPORATION



اليوم الوطني للصمود
26 مارس



الجمهورية العربية
وزارة النقل والاشغال العامة

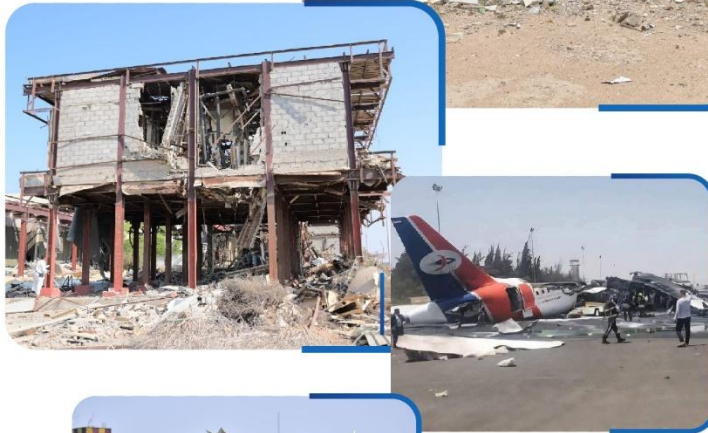


اليوم الوطني للصحف
26 مارس



الجمهورية اليمنية
وزارة النقل والاشغال العامة

Yemenia اليمنية
Yemen Airways الخطوط الجوية اليمنية



جسر عقان قبل وبعد القصف لطيران العدوان



اليوم الوطني للصحف
26 مارس



الجمهورية اليمنية
وزارة النقل والاشغال العامة

مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية
YEMEN RED SEA PORTS CORPORATION



اليوم الوطني للدمج
26 مارس



الجمهورية اليمنية
وزارة النقل والاشغال العامة

Yemenia اليمنية
Yemen Airways الخطوط الجوية اليمنية



اليوم الوطني للصمود
26 مارس



الجمهورية اليمنية
وزارة النقل والشغال العامة

Yemenia اليمنية
Yemen Airways الخطوط الجوية اليمنية

