



جدول رصد شهري حتى 31/اغسطس/2020 م

م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تقييم تنفيذ الاجراءات			اسباب عدم التنفيذ		
						تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ			
1	4/7/ج	ازالة مخلفات العدوان ومعالجة اثاره وانعكاساته السلبية على مستوى الاداء	توريد و تركيب التجهيزات الفنية اللازمة بالتنسيق مع المكتب الإقليمي للمنظمة الدولية للطيران المدني و إيجاد السبل لإيصالها إلى صنعاء.	المعدات جاهزة في جيبوتي و بانتظار السماح بدخولها اليمن	الربع الاول والربع الثاني	√√			حيث تم شراء الاجهزه ولكن لم تستطيع الهيئة ادخالها الى صنعاء بسبب العدوان والحصار		
2			إعادة تأهيل و تطوير منظومة الأرصاد في المطارات الدولية.	تم أعداد الدراسة	خلال العام 2020م	√√					
3			ازالة مخلفات العدوان ومعالجة اثاره وانعكاساته السلبية على مستوى الاداء	مستوى الاداء	إعداد الدراسة الفنية لمركز الملاحة الجوية الجديد وفقا للمتطلبات الدولية لذلك.	تم اعداد الدراسة ضمن المخطط العام للهيئة بحسب متطلبات منظمة الطيران	خلال الربع اول والثاني والثالث	√√			استمرار العدوان غياب التمويل
4					صيانة مدرج الإقلاع و الهبوط لمطار صنعاء الدولي	تم الصيانة بشكل دوري	خلال العام 2020م	√√			
5					صيانة مبنى الترحيل لمطار صنعاء الدولي	في الطور النهائي لاعداد الدراسة	خلال العام 2020م	√√			
6					صيانة محطة الكهرباء والمولدات لمطار صنعاء الدولي	قيد التنفيذ	خلال العام 2020م	√√			
7					صيانة شبكاتي المياه والصرف الصحي لمطار صنعاء الدولي	تم اعداد الدراسة وهي قيد المراجعة النهائية	خلال العام 2020م	√√			
8					صيانة سور مطار صنعاء الدولي ونوب الحراسة.	قيد التنفيذ	خلال العام 2020م	√√			
9	4/7/ج	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل			تسوير اراضي حرم مشروع مطار صنعاء الدولي الجديد	تم رفع الدراسة للجنة المناقصات للبت	خلال العام 2020م	√√			
10			استكمال البرنامج العالمي للتدقيق على نهج الرقابة المستمر على السلامة (USAP)	بحسب البرنامج المعد لأربع سنوات	خلال العام 2020م	√√					
11			استكمال البرنامج لوطني لسلامة الطيران (SSP)	بحسب البرنامج المعد لأربع سنوات	خلال العام 2020م	√√					
12			استكمال أعمال الترميمات و الأثاث لمبنى الملاحة المؤقت.	تم الانتهاء من التنفيذ	خلال العام 2020م	√√					
13			تدقيق الإيرادات من المطارات الواقعة تحت سيطرة العدوان لتوحيد آلية التوريد.	تدقيق الإيرادات من المطارات الواقعة تحت سيطرة العدوان 20%.	خلال العام 2020م	√√					
14			إعادة تفعيل العضوية في برنامج تدريب الطيران المطور (TrainAIR+)	إعادة التواصل مع المنظمة الدولية للطيران المدني و بخصوص إعادة تفعيل العضوية في "برنامج تدريب الطيران المطور" (TrainAIR+).	خلال العام 2020م	√√			يوجد تاخير في التنفيذ بسبب الحصار		
15			استكمال الاجراءات اللازمة لشراء طائرة من طراز A320	تم التنفيذ	حتى 2020/2/29	√√					
15			4/7/ج	ازالة مخلفات العدوان ومعالجة اثاره وانعكاساته السلبية على مستوى الاداء	ازالة عدد ثلاثة كرينات جسيه عملاقة بقوة (55) طن للكرين الواحد تضررت كلياً بفعل العدوان	الانجاز الفعلي للمشروع مكتمل اما الاغلاق المالي للمشروع فمرتبط بعملية الاستلام النهائي للمشروع .	عندما يحين موعد الاستلام النهائي للمشروع بحسب العقد	√√			مقابل ضمان تنفيذ لحين الاستلام النهائي



جدول رصد شهري حتى 31/اغسطس/2020 م

م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تقييم تنفيذ الاجراءات			اسباب عدم التنفيذ
						تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ	
16	ج/47/1	البرنامج الوطني لإعادة الاعمار	شراء وتوريد عدد اثنين كرينات جسريه بقوة (55) طن للكرين الواحد	بحسب الترتيبات السابقة فهذا النشاط مرتبط اوليا بوصول الخبراء الاجانب المتعاقد معهم من قبل برنامج الامم المتحدة الاتماني للبدأ باجراء عملية الكشف والتقييم ليتم على ضونها اتخاذ الاجراء المناسب اما الصيانة او تمويل شراء اثنين كرينات جديدة . وحاليا تقدم البرنامج بمذكرة مؤرخة 30/6/2020م الى معالي وزير الخارجية لدعم اصدار فيز دخول لثلاثة خبراء هولنديين مكلفين بتقييم الرافعات الجسرية في ميناء الحديدية وسيكون موعد سفرهم المخطط الى اليمن في 27 يوليو 2020 م .	الربع الثالث	-	-	√	لم يتم التفاعل مع الوحدة التنفيذية في الوزارة برفع التقرير بشكل دوري
17	ج/47/1	ازالة مخلفات العدوان ومعالجة اثره وانعكاساته السلبية على مستوى الاداء	اعادة تاهيل هجر الحاضنات المتضرر كليا بمساحة (2م2400)	تم استلام ومراجعة النسخة النهائية الاخيرة لدراسة المشروع والمرسلة من البرنامج وتم التأكد فنيا من استيعابها لكافة الملاحظات المرفوعة من قبل المؤسسة وتم اشعار البرنامج الاتماني بذلك لاستكمال اجراءات مناقصة التنفيذ للمشروع .	شهر يوليو	-	√	-	لم يتم التفاعل مع الوحدة التنفيذية في الوزارة برفع التقرير بشكل دوري
18			اعادة تاهيل اثنين مستودعات متضررة بشكل كلي واربعة مستودعات متضرر بشكل جزئي	يلزم البدء باعداد دراسة شاملة محدثة للاضرار لاعادة التأهيل لبقية المستودعات المتضررة والبحث عن تمويل للتنفيذ. (لا يوجد مستجدات)	غير محدد	-	-	√	لم يتم التفاعل مع الوحدة التنفيذية في الوزارة برفع التقرير بشكل دوري
19	ج/47/1	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	شراء لنش بحري للقطر والمناورة	لا توجد اجراءات منفذة جديدة	الربع الثالث والرابع	-	-	√	لم يتم التفاعل مع الوحدة التنفيذية في الوزارة برفع التقرير بشكل دوري
20	ج/47/1	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	شراء وتوريد قارب للإرشاد البحري لمؤسسة موانئ البحر اليمنية	تم مراجعة وثيقة المواصفات الفنية لقارب الارشاد والمقدمة من قبل برنامج الامم المتحدة الاتماني وتم الرفع بملاحظات فنية حولها وتم التعديل من قبل البرنامج بموجبها والارسال الى المؤسسة وتم مراجعتها والموافقة الفنية عليها وسيتم الرد للبرنامج بذلك لاستكمال اجراءات التنفيذ	شهر يونيو و يوليو	√√	-	-	لم يتم التفاعل مع الوحدة التنفيذية في الوزارة برفع التقرير بشكل دوري
21	ج/47/1	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	صيانة واعادة تاهيل الرصيف النفطي رقم (2)	تم استلام وفتح وتائق المقاولين المتقدمين لمناقصة التاهيل المسبق في مجال اصلاح وترميم المنشآت البحرية (مشروع صيانة و اصلاح الأضرار بالرصيف النفطي رقم 2 بميناء الحديدية) بتاريخ 22-6-2020 م والتي اعلنت عنها المؤسسة وكان عدد المقاولين المتقدمين 13 , وحاليا يتم التحليل لوثائق المتقدمين لاختيار المقاولين المؤهلين منهم لتنفيذ المشروع	شهر يوليو و اغسطس	-	√	-	لم يتم التفاعل مع الوحدة التنفيذية في الوزارة برفع التقرير بشكل دوري
22	ج/47/1	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	صيانة واعادة تاهيل الرصيف النفطي رقم (1)	قامت المؤسسة باعداد وتحديث دراسة المشروع وارسالها للبرنامج الذي بدوره تقدم بملاحظة على ضرورة تفصيل مواصفات بند بوج الربط التابعة للرصيف وارسال الى المؤسسة مواصفات لبوج الربط , وتمت مراجعتها والرفع بملاحظات حولها وبعد استكمال الاجراءات سيتم الرد للبرنامج الاتماني للامم المتحدة .	شهر يوليو و اغسطس	-	√	-	لم يتم التفاعل مع الوحدة التنفيذية في الوزارة برفع التقرير بشكل دوري



جدول رصد شهري حتى 31/اغسطس/2020 م

م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تقييم تنفيذ الاجراءات			اسباب عدم التنفيذ
						تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ	
23	ج/47/1	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	اعادة فتح وتشغيل ميناء راس عيسى النفطي بصورة عاجلة وسرعة توفير التمويل المطلوب للاحتياجات ومتطلبات المرحلة الاولى من المشروع.	اصدار قرار مجلس الوزراء بالمخالفة رقم (83) لسنة 2019م	الربع الرابع	-	-	√	لم يتم التفاعل مع الوحدة التنفيذية في الوزارة برفع التقرير بشكل دوري
24	ج/47/1	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	استكمال صيانة الطرق الاسفلتية بميناء الحديد من خلال تحسين وصيانة شبكة الطرق الاسفلتية الداخلية والخارجية لميناء الحديد بطول (2748) متر .	لا يوجد اجراءات منفذه جديدة.	الربع الثالث والاربع	-	-	√	لم يتم التفاعل مع الوحدة التنفيذية في الوزارة برفع التقرير بشكل دوري
25	ج/47/1	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	تنفيذ الاعمال المعدنية لمحطة كهرباء ميناء الحديد	تم زيارة الموقع من قبل المقاولين المتقدمين لمناقصة المشروع والمعلن عنها من قبل البرنامج الاتماني للامم المتحدة وتم فتح المظاريف للعطاءات من قبلهم ويتم حاليا استكمال بقية اجراءات التحليل والترسيه من قبل البرنامج	شهر يوليو و اغسطس	-	√	-	
26	ج/47/1	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	صيانة واعادة تأهيل الساحات الاسفلتية بكلا من مينائي الحديد والصليف	لا يوجد اجراءات كون الموعد المحدد للبدء في التنفيذ الربع الرابع من العام 2020 .	الربع الرابع	-	-	√	
27	ج/47/1	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	مواصلة تنفيذ البرامج التسويقية والترويجية لمحاولة جذب واستقطاب أعداد جديدة من المستثمرين المحليين والأجانب وتشجيع القطاع الخاص على توسيع أنشطتهم في الموانئ التابعة للمؤسسة	تم التقديم للمؤسسة من قبل بعض من المستثمرين المتقدمين الدراسات المطلوبة الاقتصادية والبيئية لمشاريعهم (الصلافي وهائل سعيد والزليعي ...) لبتهم مراجعتها للتأكد من سلامتها واستيفائها للشروط تمهيدا لاستكمال بقية الاجراءات , بالاضافة الى قيام المؤسسة بتكليف المختصين لديها بالادارة العامة للمشاريع للقيام بمسح شامل للحرم الخارجي لميناء الصليف وتخطيطه لتحديد المساحات الشاغرة للاستثمار	شهر ابريل ومايو	√	-	لم يتم التفاعل مع الوحدة التنفيذية في الوزارة برفع التقرير بشكل دوري	
28	ج/47/1	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	اعداد الدراسة وإنشاء وتنفيذ محطة انطلاق وصول لنقل الجماعي البري لتسهيل حركة والمسافرين	• تسهيل الاجراءات وفتح باب الاستثمار للمستثمرين المحليين. • حل مشكلة تحديد حدود الارض مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني وأمانة العاصمة.	مقرر تنفيذه في خلال العام 2020م	√√	-	-	تمت المفاوضات مع المؤسسة القابضة لاعداد الدراسة
29	ج/47/1	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	اعداد الدراسة الفنية لإنشاء موقف شاحنات النقل الثقيل البري محافظة الحديدية	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • حل مشكلة تسليم الارض مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	مقرر تنفيذه خلال العام 2020م	√√	-	-	تمت المفاوضات مع المؤسسة القابضة لاعداد الدراسة
30			اعداد الدراسة الفنية لإنشاء ميناء علب البري بشكل متكامل يلبى تسهيل حركة التجارة والمسافرين من قبل الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري.	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة	الربع الاول	√√	-	-	تمت المفاوضات مع المؤسسة القابضة لاعداد الدراسة



جدول رصد شهري حتى 31/اغسطس/2020 م

م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تقييم تنفيذ الاجراءات			اسباب عدم التنفيذ
						تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ	
31	ج/4/7	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	اعداد الدراسة الفنية لإنشاء ميناء الطوال البري بشكل متكامل يلبي تسهيل حركة التجارة والمسافرين.	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • تسليم الارض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	خلال العام 2020م	√√			تمت المفاوضات مع المؤسسة القابضة لاعداد الدراسة
32	ج/4/7	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	تنفيذ الربط شبكي مع الشركات النقل البري بنسبة 100%	• تقسم مراحل الربط والبدء بالتنفيذ. • التنسيق مع شركات النقل • تجهيز الكادر الفني بالاحتياجات المطلوبة ليتسنى الانجاز بحسب المواصفات.	تم الانتهاء في الربع الثاني 2020	√√			
33	ج/4/7	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة المساجد بني مطر .	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • تسليم الارض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	خلال العام 2020 م	√√			تمت المفاوضات مع المؤسسة القابضة لاعداد الدراسة
34	ج/4/7	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة حزيز.	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • تسليم الارض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	خلال العام 2020 م	√√			تمت المفاوضات مع المؤسسة القابضة لاعداد الدراسة
35	ج/4/7	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	انشاء وتنفيذ نظام التحصيل الالكتروني	تقسيم مراحل التنفيذ التنسيق مع شركات النقل تجهيز الكادر الفني بالاحتياجات المطلوبة ليتسنى الانجاز حسب المواصفات	مقرر تنفيذه خلال العام 2020م	√√			
36	ج/4/7	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	تنفيذ مشروع توليد الطاقة بالألواح الشمسية بقوة 10 كيلو صديقة للبيئة.	تم تنفيذ النشاط من قبل شركه باور سيتي	تم الانتهاء في الربع الثاني من العام 2020م	√√			
37	أ/4/4	تشجيع الاستثمار المباشر في تنفيذ البنى التحتية للظهير الخلفي لميناء الحديد	مواصلة تنفيذ البرامج التسويقية والترويجية لمحاولة جذب واستقطاب أعداد جديدة من المستثمرين المحليين والأجانب . تشجيع القطاع الخاص على توسيع أنشطتهم في الموائى التابعة للمؤسسة	تم التقديم للمؤسسة من قبل بعض من المستثمرين المتقدمين الدراسات المطلوبة الاقتصادية والبيئية لمشاريعهم (الصلاحى وهائل سعيد والزليعى ...) ليتم مراجعتها للتأكد من سلامتها واستيفائها للشروط تمهيداً لاستكمال بقية الاجراءات , بالإضافة الى قيام المؤسسة بتكليف المختصين لديها بالادارة العامة للمشاريع للقيام بمسح شامل للحرم الخارجى لميناء الصليف وتخطيطه لتحديد المساحات الشاغرة للاستثمار	خلال العام 2020 م	√√		لا يوجد	
38		إعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل، وإعادة إعمار ما دمرته الحرب منها بصورة تحقق استقراراً	إعادة تأهيل مبنى فرع الهيئة العامة للشئون البحرية الواقع في حرم الميناء	اعداد الدراسة + التعاقد	خلال العام 2020 م		√√		تم عمل ترميم لجزء من المبنى ولم يستكمل بقية الترميمات بسبب قلة الامكانيات
39	ج/4/7	إعمار ما دمرته الحرب منها بصورة تحقق استقراراً	شراء وتوفير معدات وادوات مكافحة تلوث اضافية لتعويض المخزون الاحتياطي للهيئة في مواجهه حالات التلوث البحري الطارئة	البحث عن تمويل خارجي من منظمات ومراكز مختصة اقليمية و دولية	خلال العام 2020 م		√√		تم عمل تجربة للمواد المخزنة لمعرفة مدى صلاحيتها واتضح من التجربة ان مواد التشتيت لازالت صالحة وتم توفير براميل جديدة لتخزينها بشكل صحيح



جدول رصد شهري حتى 31/اغسطس/2020 م

تقييم تنفيذ الإجراءات									
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الإجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ	اسباب عدم التنفيذ
40		اجتماعيا وحياد كريمة للمواطن.	اعادة تأهيل وحدة مكافحة التلوث البحري (الزورق رافع) في الهيئة العامة للشئون البحرية - الحديدة . بغرض رفع جاهزيته وقدرته في مواجهة	البحث عن تمويل خارجي من منظمات ومراكز مختصة اقليمية و دولية	خلال العام 2020 م			√√	يقوم فريق الصيانة بعمل الصيانة الاساسية للزورق ولكن الزورق بحاجة الى كرت الكتروني يتعذر توفيره بسبب التمويل
<p>يعتمد رئيس الجهة</p> <p>الصفة : وزير النقل الاسم : اللواء الركن / زكريا يحيى الشاهي التوقيع التاريخ</p> <p>معد التقرير : الوحدة التنفيذية الرئيسية اللجنة التنفيذية بالجهة : وزارة النقل الصفة : رئيس الوحدة التنفيذية الاسم : نذير الدبيعي التوقيع : التاريخ :</p>									