



جدول رصد شهري حتى 28/أكتوبر/2020 م									
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تقييم تنفيذ الإجراءات			
						تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ	
اسباب عدم التنفيذ									
1	جذب وتنشيط الاستثمارات وفقاً لاولويات محددة تدعم تعزيز الأداء والنمو العالي	تشجيع الاستثمار المباشر في تنفيذ البنى التحتية للظهير الخلفي لميناء الحديدة	مواصلة تنفيذ البرامج التسويقية والترويجية لمحاولة جذب واستقطاب أعداد جديدة من المستثمرين المحليين والأجانب . تشجيع القطاع الخاص على توسيع أنشطتهم في الموانئ التابعة للمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية	تم التقديم للمؤسسة من قبل بعض من المستثمرين المتقدمين الدراسات المطلوبة الاقتصادية والبنية لمشاريعهم (الصالحي وهائل سعيد والزليعي ...) ليتم مراجعتها للتأكد من سلامتها واستيفائها للشروط تمهيداً لاستكمال بقية الإجراءات , بالإضافة الى قيام المؤسسة بتكليف المختصين لديها بالإدارة العامة للمشاريع للقيام بمسح شامل للحرم الخارجي لميناء الصليف وتخطيطه لتحديد المساحات الشاغرة للاستثمار	شهر ابريل ومايو	√√		لا يوجد	
2	تحقيق الاستفادة المالية العامة من خلال توسيع ورفع كفاءة تحصيل المولرد العامة وتخصيصها واستخدامها	تنمية الأوعية الإيرادية الحالية والمتوقعة وتطوير أساليب التوريد والتحصيل الإلكتروني	المتابعة و التنسيق مع المطارات الواقعة تحت سيطرة العدوان لتوحيد آلية التوريد.	تم التنفيذ	خلال العام 2020م	√√			
3	تطوير قطاع الطاقة وتشجيع التوسع في مصادر الطاقة المتجددة	تطوير سياسات توسيع الاستثمار في مجال انتاج الطاقة من المصادر المتجددة	تنفيذ مشروع توليد الطاقة بالألواح الشمسية بقوة 10كيلو صديقة للبيئة.	تم تركيب المنظومة و التشغيل •	تم التنفيذ	√√		لا يوجد	
4	إعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل وإعادة اعمار مادمرته الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً و حياة كريمة	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	توريد و تركيب التجهيزات الفنية اللازمة بالتنسيق مع المكتب الإقليمي للمنظمة الدولية للطيران المدني و إيجاد السبل لإيصالها إلى صنعاء.	المعدات جاهزة في جيبوتي و ينتظر السماح بدخولها اليمن	الربع الاول والربع الثاني	√√		حيث تم شراء الاجهزه ولكن لم تستطيع الهيئة ادخالها الى صنعاء بسبب العدوان والحصار	
5			إعادة تأهيل و تطوير منظومة الأرصاد في المطارات الدولية.	تم إعادة تأهيل المنظومات في مطار صنعاء و عدن الدوليين و العمل مستمر لبقية المطارات.	خلال العام 2020م	√√			
6			استكمال الإجراءات اللازمة لشراء طائرة من طراز A320	تم التنفيذ	تم التنفيذ	حتى 2020/2/29	√√		تم التنفيذ
7			إعداد الدراسة الفنية لمركز الملاحة الجوية الجديد وفقاً للمتطلبات الدولية	تم التنفيذ	تم التنفيذ	خلال الربع اول والثاني والثالث	√√		تم التنفيذ
8			صيانة مدرج الأقلع والهبوط ومنى الترحيل ومحطة الكهرباء وشبكتي المياه والصرف الصحي وسور المطار ونوب الحراسة	تم الصيانة وبشكل دوري			√√		
9			تسوير أراضي حرم مشروع مطار صنعاء الدولي الجديد	تم عمل الدراسات و البدائل و المطلوب البت و التمويل للمشروع.			خلال العام 2020م	√√	
10			استكمال البرنامج العالمي للتحقيق على نهج الرقابة المستمر على السلامة (USAP)	بحسب البرنامج المعد لأربع سنوات			خلال العام 2020م	√√	
11			استكمال البرنامج لوطني لسلامة الطيران (SSP)	بحسب البرنامج المعد لأربع سنوات			خلال العام 2020م	√√	
12			إعادة تفعيل العضوية في برنامج تدريب الطيران المطور (TrainAIR+)	تم التراسل مع المنظمة و الذي أفادوا بعدم تمكنهم من إتخاذ الإجراءات بسبب الوضع الراهن و فيروس كورونا				√√	تم التنفيذ



جدول رصد شهري حتى 28/اكتوبر/2020 م								
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تقييم تنفيذ الإجراءات		
						تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ
اسباب عدم التنفيذ	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ
13			اعادة فتح وتشغيل ميناء راس عيسى النفطي بصورة عاجلة وسرعة توفير التمويل المطلوب للاحتياجات ومتطلبات المرحلة الاولى من المشروع.	اصدار قرار مجلس الوزراء رقم (83) لسنة 2019م بشأن اعلان ميناء راس عيسى ميناء نفطي . وكذا صدور قرار مجلس الوزراء برقم (117) لسنة 2020 م بشأن انشاء ميناء نفطي متخصص برأس عيسى يتم إدارته وتشغيله من قبل شركة النفط اليمنية وتشرف عليه فنيا مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية	غير محدد	-	-	√
14			استكمال صيانة الطرق الاسفلتية بميناء الحديد من خلال تحسين وصيانة شبكة الطرقات الاسفلتية الداخلية والخارجية لميناء الحديد بطول (2748) متر .	تم اعداد الدراسات اللازمة لاعادة تأهيل وصيانة الطرق الاسفلتية بميناء الحديد من قبل المؤسسة , وحاليا المؤسسة في مرحلة التنسيق الحكومي لاعتماد تمويل تنفيذ المشروع .	الربع الرابع	-	-	√
15	اعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل وإعادة اعمار مدامرته الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً وحياء كريمة	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	تنفيذ الاعمال المعدنية لمحطة كهرباء ميناء الحديد	تم زيارة الموقع من قبل المقاولين المتقدمين لمناقصة المشروع والمعلن عنها من قبل البرنامج الاتماني للامم المتحدة وتم فتح المظاريف للطاءات من قبلهم , وحتى الان لم يتم استكمال اجراءات التحليل والترسيه من قبل البرنامج . وقد قدم البرنامج الى المؤسسة في 13-9-2020م مواصفات للكرين المعلق يسقف محطة الكهرباء والذي هو ضمن دراسة المشروع للاطلاع والرد عليها , ولوجود نقص فيها فقد قدم البرنامج مواصفات اخرى معدلة للكرين المعلق في 04/10/2020م وفقا للمواصفات الاساسية بدراسة المشروع وبعد مراجعتها فنيا تمت الموافقة عليها , وحاليا جارى الرد للبرنامج بذلك	اكتوبر ونوفمبر وديسمبر	-	√	-
16			صيانة واعادة تأهيل المساحات الاسفلتية بكلا من مينائي الحديد والصليف	تم اعداد الدراسات اللازمة لاعادة تأهيل وصيانة المساحات الاسفلتية من قبل المؤسسة , وحاليا المؤسسة في مرحلة التنسيق الحكومي لاعتماد تمويل تنفيذ المشروع .	اكتوبر ونوفمبر وديسمبر	-	-	√
17			اعداد الدراسة والتصاميم الهندسية والإنشائية الخاصة بتنفيذ مبنى خدمة الجمهور والبوابة الرئيسية الخاصة بمبنى المركز الرئيسي للمهنية العامة لتنظيم شؤون النقل البري	• اعداد جداول الكميات والمواصفات الخاص بالمشروع تحت اشراف كادر متخصص. • حل مشكلة تحديد حدود ارض الهيئة العامة مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني. • مازال العمل مستمر يتم اعتمادها من وزارة الاشغال العامة والطرق من اجل انزالها كمناقصة عامة	مقرر تنفيذه في خلال العام 2020م	√√		
18			اعداد الدراسة وإنشاء وتنفيذ محطة انطلاق وصول لنقل الجماعي البري لتسهيل حركة والمسافرين	• تسهيل الإجراءات وفتح باب الاستثمار للمستثمرين المحليين. • التنفيذ المشروع من سبتمبر	مقرر تنفيذه في خلال العام 2020م	√√		



جدول رصد شهري حتى 28/أكتوبر/2020 م									
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الإجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تقييم تنفيذ الإجراءات			اسباب عدم التنفيذ
						تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ	
19			اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة حزيز.	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • تسليم الأرض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	خلال العام 2020 م	√√			تم توقيع اتفاق مع المؤسسة القابضة والتنمية العقارية والبدء بأعمال أعداد الدراسة.
20			اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة المساجد بني مطر .	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • تسليم الأرض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	خلال العام 2020 م	√√			تم توقيع اتفاق مع المؤسسة القابضة والتنمية العقارية والبدء بأعمال أعداد الدراسة.
21			اعداد الدراسة الفنية لإنشاء موقف شاحنات النقل الثقيل البري محافظة الحديدة	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • حل مشكلة تسليم الأرض مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	مقرر تنفيذه خلال العام 2020م	√√			منجز و تم الانتهاء من اعداد الدراسة وتم وضع حجر الأساس للبدء في التنفيذ والبدء بانزال المعدات
22		برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	اعداد الدراسة الفنية لإنشاء ميناء عبء البري بشكل متكامل يلبي تسهيل حركة التجارة والمسافرين.	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • تسليم الأرض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	خلال العام 2020م	√√			المشروع متعثر بسبب العدوان وتم الطلب بترجيحة الى المرحلة الثانية
23			اعداد الدراسة الفنية لإعادة اعمار ميناء الطوال البري بشكل متكامل يلبي تسهيل حركة التجارة والمسافرين.	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة	مقرر تنفيذه خلال العام 2020م	√√			المشروع متعثر بسبب العدوان وتم الطلب بترجيحة الى المرحلة الثانية
24			انشاء وتنفيذ نظام مراقبة التحصيل الالكتروني	تقسيم مراحل التنفيذ بالتنسيق مع شركات النقل تجهيز الكادر الفني بالاحتياجات المطلوبة ليتسنى الانجاز حسب المواصفات	مقرر تنفيذه خلال العام 2020م	√√			تم التنفيذ
25			تنفيذ الربط شبكي مع الشركات النقل البري بنسبة 100%	• تقسم مراحل الربط والبدء بالتنفيذ. • التنسيق مع شركات النقل • تجهيز الكادر الفني بالاحتياجات المطلوبة ليتسنى الانجاز حسب المواصفات.	تم الإيجاز	√√			تم التنفيذ
26			اعادة تأهيل مبنى فرع الهيئة العامة للشؤون البحرية الواقع في حرم الميناء	اعداد الدراسة + التعاقد	خلال العام 2020 م	√√			تم عمل ترميم لجزء من المبنى ولم يستكمل بقية الترميمات بسبب قلة الإمكانيات
27		أعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل وإعادة اعمار مادمته الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة	شراء وتوفير معدات وادوات مكافحة تلوث اضافية لتعويض المخزون الاحتياطي للهيئة في مواجهه حالات التلوث البحري الطارئة	البحث عن تمويل خارجي من منظمات ومراكز مختصة اقليمية و دولية	خلال العام 2020 م	√√			غياب التمويل
28			اعادة تأهيل وحدة مكافحة التلوث البحري (الزورق رافع) في الهيئة العامة للشؤون البحرية - الحديدة . بغرض رفع جاهزيته وقدرته في مواجهة	البحث عن تمويل خارجي من منظمات ومراكز مختصة اقليمية و دولية	خلال العام 2020 م	√√			غياب التمويل تم تشكيل لجنة لتحديد احتياجات الزورق ولكن وتم الرفع بتقرير اولي



جدول رصد شهري حتى 28/اكتوبر/2020 م									
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تقييم تنفيذ الاجراءات			اسباب عدم التنفيذ	
					تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ		
				تاريخ التنفيذ (شهري)					
29			ازالة عدد ثلاثة كرينات جسرية عملاقة بقوة (55) طن للكرين الواحد تضررت كلياً بفعل العدوان	تم الانجاز	عقد استكمال اجراءات الاستلام النهائي للمشروع بحسب العقد	√	-	-	مقابل ضمان تنفيذ لحين الاستلام النهائي
30			شراء وتوريد عدد اثنين كرينات حاويات جسرية بقوة (55) طن للكرين الواحد .	بحسب الترتيبات السابقة فهذا النشاط مرتبط اوليا بوصول الخبراء الاجانب المتعاقد معهم من قبل برنامج الامم المتحدة الاتماني للبدء باجراء عملية الكشف والتقييم ليتم على ضوءها اتخاذ الاجراء المناسب اما الصيانة او تمويل شراء اثنين كرينات جديدة , وقد تقدم البرنامج بمذكرة مؤرخة 30/6/2020م الى معالي وزير الخارجية لدعم اصدار فيز دخول لثلاثة خبراء هولنديين مكلفين بتقييم الرافعات الجسرية في ميناء الحديدة وتم تحديد موعد سفرهم المخطط الى اليمن في 27 يوليو 2020م , وقد وصل فريق الخبراء المكلفين من قبل البرنامج الى المؤسسة بتاريخ 28/7/2020م وتم عقد اجتماع معهم وبدأوا اعمالهم بالكشف والفحص للكرينين المتضررين ليظهر في نفس اليوم وحتى تاريخ 4/8/2020 م , وقد قام البرنامج بتسليم نسخة من تقرير نتائج الفحص والتقييم للكرينين المتضررين الى المؤسسة , وحاليا بانتظار التقرير النهائي بنتائج الفحص من شركة ليبر المصنعة للكرينين بحسب التفاهم سابقا .	الربع الرابع	-	√	-	كان من اسباب التأخير لهذا النشاط هو الحصار الذي تفرضه دول العدوان على المنافذ الجوية والبحرية والبرية بالإضافة الى ظهور وباء كورونا وما ترتب عليه من اجراءات احترازية .
31			إعادة تأهيل هنجر الحاضنات المتضرر كلياً بمساحة (2م2400)	تم استلام ومراجعة النسخة النهائية الاخيرة لدراسة المشروع والمرسلة من البرنامج وتم التأكد فنيا من استيعابها لكافة الملاحظات المرفوعة من قبل المؤسسة وتم اشعار البرنامج الاتماني بذلك لاستكمال اجراءات التنفيذ للمشروع , وقد قدم البرنامج مذكرة مؤرخة 04-10-2020م الى المؤسسة لزيارة الموقع من قبل الماقلين المتقدمين للمناقصة يوم 25-10-2020 م .	شهر اكتوبر ونوفمبر وديسمبر	-	√	-	استكمال اجراءات المناقصة والتنفيذ للمشروع من قبل البرنامج الاتماني
32			اعادة تأهيل اثنين مستودعات متضررة بشكل كلي واربعه مستودعات متضرر بشكل جزئي	تم اعداد دراسة محدثة لاعادة تأهيل وصيانة بقية المستودعات المتضررة من قبل المؤسسة , وحاليا المؤسسة في مرحلة التنسيق الحكومي لاعتماد تمويل تنفيذ المشروع .	شهر اكتوبر ونوفمبر وديسمبر	-	√	-	وجود اولويات وفق ما تم الاتفاق عليه مع البرنامج الاتماني بمذكرة التفاهم
33			شراء لنش بحري للقطر والمنورة لمؤسسة موانئ البحر اليمنية	لا توجد اجراءات منفذة جديدة	غير محدد	-	-	√	مازالت المؤسسة في مرحلة البحث عن تمويل للمشروع في اطار مشاريع المرحلة الثانية ووفقا للتفاهمات الجارية مع البرنامج الاتماني للامم المتحدة
34			شراء وتوريد قارب للإرشاد البحري لمؤسسة موانئ البحر اليمنية	تم مراجعة وثيقة المواصفات الفنية لقارب الارشاد والمقدمة من قبل برنامج الامم المتحدة الاتماني وتم الرفع بملاحظات فنية حولها وتم التعديل من قبل البرنامج بموجبها والارسال الى المؤسسة وتم مراجعتها والموافقة الفنية عليها مع وجود ملاحظة محدودة غير فنية في الوثيقة , وقد تم الرد للبرنامج بها في 23-8-2020م وهي تعديل اسم المشروع الى (مواصفات لبناء لنش ارشاد مزدوج المسمار عالية السرعة - مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية) مع التزام البرنامج بما جاء في الشروط المرجعية المقدمة من المؤسسة الى البرنامج في 18-3-2020م . وحاليا بانتظار استكمال اجراءات التنفيذ للمشروع من قبل البرنامج الاتماني .	اكتوبر ونوفمبر وديسمبر	-	√	-	اجراءات برنامج الامم المتحدة الاتماني



جدول رصد شهري حتى 28/اكتوبر/2020 م									
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تقييم تنفيذ الاجراءات			اسباب عدم التنفيذ	
					تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ		
				تاريخ التنفيذ (شهري)					
35	اعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل واعداد اعمار مادمرة الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة		صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (2)	تم استلام وفتح وثائق المقاولين المتقدمين لمناقصة التأهيل المسبق في مجال إصلاح وترميم المنشآت البحرية (مشروع صيانة وإصلاح الأضرار بالرصيف النفطي رقم 2 بميناء الحديدة) بتاريخ 2020-6-22 م والتي اعلنت عنها المؤسسة وكان عدد المقاولين المتقدمين 13 , وبتاريخ 2020-8-19م تم الانتهاء من التحليل لوثائق المتقدمين والرفع بنتائج التحليل , وكانت النتيجة عدم تأهل اي من المقاولين المحليين المتقدمين لعدم استيفائهم لشروط التأهيل المطلوبة لتنفيذ المشروع , وحالياً تقوم المؤسسة بالاجراءات اللازمة ودراسة البدائل على ضوء النتائج للمضي قدماً بالمشروع.	اكتوبر ونوفمبر يسمير	-	√	-	قلة المقاولين المؤهلين في مشاريع الارصفة والمنشآت البحرية
36			صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (1)	قامت المؤسسة باعداد وتحديث دراسة المشروع وارسالها للبرنامج والذي بدوره تقدم بملاحظة على ضرورة تفصيل مواصفات بند بوج الربط التابعة للرصيف وارسل ذلك الى المؤسسة تحت مسمى مواصفات نظام المخطاف والربط وتمثل دعوة لخبير متخصص لاعداد المواصفات لنظام الربط بالرصيف , وتمت مراجعتها والرفع بملاحظات للبرنامج حول ماتم تقديمه منهم , وبناء على نتائج الاجتماع الذي عقد يوم 04/10/2020 في المؤسسة مع فريق برنامج للامم المتحدة الامتاني بناء على طلب البرنامج لمناقشة الملاحظات حول بوجتي الربط للرصيف النفطي رقم (1) وماتم التوصل له لايضاح بعض التفاصيل الفنية للزوج من قبل المؤسسة , فقد تم تجهيز ذلك وجاري استكمال الاجراءات للرد على البرنامج بالايضاحات الفنية المطلوبه.	اكتوبر ونوفمبر يسمير	-	√	-	
<p>معد التقرير: الوحدة التنفيذية الرئيسية اللجنة التنفيذية بالجهة : وزارة النقل الصفة: رئيس الوحدة التنفيذية الاسم: نذير الدبي التوقيع:</p> <p>رئيس الجهة الصفة : وزير النقل الاسم : اللواء الركن / زكريا يحيى الشامي التوقيع التاريخ</p>									