



| جدول رصد شهري حتى 30/مايو/2020 م | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|--|---|--|---|-----------------------|--------------|---|--|
| م | الهدف | المبادرة | النشاط | الاجراءات | تاريخ التنفيذ(شهري) | تقييم تنفيذ الاجراءات | | | اسباب عدم التنفيذ |
| | | | | | | تم التنفيذ | جاري التنفيذ | لم يتم التنفيذ | |
| 1 | ج/4/7 | ازالة مخلفات العدوان ومعالجة آثاره وانعكاساته السلبية على مستوى الاداء | توريد وتركيب التجهيزات الفنية اللازمة بالتنسيق مع المكتب الإقليمي للمنظمة الدولية للطيران المدني وإيجاد السبل لإيصالها إلى صنعاء. | المعدات جاهزة في جيبوتي وبانتظار السماح بدخولها اليمن | الربع الاول والربع الثاني | √√ | | | حيث تم شراء الاجهزه ولكن لم تستطيع الهيئة ادخالها الى صنعاء بسبب العدوان والحصار |
| 2 | | | إعادة تأهيل وتطوير منظومة الأرصاد في المطارات الدولية. | أعداد الدراسة | خلال العام 2020م | √√ | | | |
| 3 | | | إعداد الدراسة الفنية لمركز الملاحة الجوية الجديد وفقاً للمتطلبات الدولية لذلك. | أعداد الدراسة | خلال الربع اول والثاني والثالث | √√ | | | |
| 4 | | | صيانة مدرج الإقلاع والهبوط لمطار صنعاء الدولي | تم الصيانة بشكل دوري | خلال العام 2020م | √√ | | | |
| 5 | | | صيانة مبنى الترحيل لمطار صنعاء الدولي | في الطور النهائي لاعداد الدراسة | خلال العام 2020م | √√ | | | |
| 6 | | | صيانة محطة الكهرباء والمولدات لمطار صنعاء الدولي | قيد التنفيذ | خلال العام 2020م | √√ | | | |
| 7 | | | صيانة شبكتي المياه والصرف الصحي لمطار صنعاء الدولي | تم اعداد الدراسة وهي قيد المراجعة النهائية | خلال العام 2020م | √√ | | | |
| 8 | | | صيانة سور مطار صنعاء الدولي ونوب الحراسة. | قيد التنفيذ | خلال العام 2020م | √√ | | | |
| 9 | ج/4/7 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | تسوير أراضي حرم مشروع مطار صنعاء الدولي الجديد | تم اعداد الدراسة وهي قيد المراجعة النهائية | خلال العام 2020م | √√ | | | |
| 10 | | | استكمال البرنامج العالمي للتدقيق على نهج الرقابة المستمر على السلامة (USAP) | بحسب البرنامج المعد لأربع سنوات | خلال العام 2020م | √√ | | | |
| 11 | | | استكمال البرنامج لوطني لسلامة الطيران (SSP) وامن الطيران | بحسب البرنامج المعد لأربع سنوات | خلال العام 2020م | √√ | | | |
| 12 | | | استكمال أعمال الترميمات و الأثاث لمبنى الملاحة الموقت. | تم الانتهاء من التنفيذ | خلال العام 2020م | √√ | | | |
| 13 | | | المتابعة والتنسيق مع المطارات الواقعة تحت سيطرة العدوان لتوحيد آلية التوريد. | تدفق الإيرادات من المطارات الواقعة تحت سيطرة العدوان 20%. | خلال العام 2020م | √√ | | | |
| 14 | ج/4/7 | ازالة مخلفات العدوان ومعالجة آثاره وانعكاساته السلبية على مستوى الاداء | استكمال الاجراءات اللازمة لشراء طائرة من طراز A320 | تم التنفيذ | حتى 2020/2/29 | √√ | | | |
| 15 | | | استكمال ازالة ثلاثة كرينات جسرليه متضررة بشكل كلي حيث وقد تم الانتهاء من تنفيذ المشروع في الربع الثالث من العام المنصرم 2019م | تم التنفيذ | حتى 2020/2/29 | √√ | | | |
| 16 | ج/4/7 | البرنامج الوطني لإعادة الاعمار | شراء وتوريد عدد اثنين كرينات حاويات جسرليه بقوة (55) طن للكرين الواحد . | كان من المفترض ان يصل الخبراء الاجانب وتبدأ اجراء عملية الكشف والتقييم ليتم على ضونها اتخاذ الإجراء المناسب اما الصيانة او تمويل شراء اثنين كرينات جديدة . | خلال العام 2020م | √√ | | الحصار الذي تفرضه دول العدوان على المنافذ الجوية والبحرية والبرية بالإضافة الى ظهور وباء كورونا وما ترتب عليه من اجراءات احترازية . | |
| 17 | ج/4/7 | ازالة مخلفات العدوان ومعالجة آثاره وانعكاساته السلبية على مستوى الاداء | إعادة تأهيل هجر الحاضنات المتضرر كلياً | تم مراجعة الدراسة المحدثة الخاصة بالمشروع من قبل البرنامج الاتماني للامم المتحدة وفي انتظار النسخة النهائية لانزالها مناقصة. | مقرر تنفيذه في الربع الثاني من العام 2020 | √√ | | اغلاق الباب الرابع المتعلق بالاتفاق على المشاريع | |



| جدول رصد شهري حتى 30/مايو/2020 م | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|---|--|--|---|-----------------------|--------------|----------------|---|
| م | الهدف | المبادرة | النشاط | الاجراءات | تاريخ التنفيذ (شهري) | تقييم تنفيذ الاجراءات | | | اسباب عدم التنفيذ |
| | | | | | | تم التنفيذ | جاري التنفيذ | لم يتم التنفيذ | |
| 18 | | | اعادة تأهيل اثنين مستودعات متضررة بشكل كلي واربعة مستودعات متضرر بشكل جزئي | يلزم البدء باعداد دراسة اعادة التأهيل لبقية المستودعات المتضررة والبحث عن تمويل . | مقرر تنفيذه في الربع الثاني من العام 2020 | | | ٧٧ | وجود اولويات وفق ما تم الاتفاق عليه مع البرنامج الاتماني بمذكرة التفاهم |
| 19 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | شراء لنش بحري للقطر والمناورة لمؤسسة موانئ البحر اليمنية | لا توجد اجراءات منفذه | مقرر تنفيذه في الربع الثالث من العام 2020 | | | ٧٧ | المؤسسة ستبحث عن تمويل للمشروع في اطار مشاريع المرحلة الثانية ووفقا للتفاهمات الجارية مع البرنامج الاتماني للامم المتحدة . |
| 20 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | شراء وتوريد قارب للإرشاد البحري لمؤسسة موانئ البحر اليمنية | اجراءات التنفيذ مرتبطة بالبرنامج الاتماني للامم المتحدة | مقرر تنفيذه في الربع الثالث من العام 2020 | | | ٧٧ | غياب التمويل |
| 21 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (2) | انزال اعلان لتأهيل المقاولين في مجال اصلاح وترميم المنشآت البحرية (مشروع صيانة واصلاح الأضرار بالرصيف النفطي رقم 2 بميناء الحديدة. | مقرر تنفيذه في حتى نهاية 2020م | | ٧٧ | | |
| 22 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (1) | مرتبطة بالبرنامج الاتماني للامم المتحدة للبدء باجراءات الاعلان عن المناقصة والتعاقد مع المقاول . | مقرر تنفيذه في حال توفير التمويل في الربع الثالث من العام 2020م | | | ٧٧ | غياب التمويل |
| 23 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | اعادة فتح وتشغيل مرسى راس عيسى النفطي بصورة عاجلة | اصدار قرار مجلس الوزراء بالمخالفة رقم (83) لسنة 2019م | مقرر تنفيذه في الربع الرابع من العام 2020م | | | ٧٧ | يعزز ويؤيد مذكرة مراد علي محمد علي برقم (ون/622/51/2017) الموجهة الى مدير آليه الأمم المتحدة للرقابة والتفتيش بايقاف منح تصاريح الدخول الى منشأة (منشأة) راس عيسى النفطية ابتداء من تاريخ 7/يونيو/2017 وتحويل التصاريح الى منشأة) النفط بميناء الحديدة وغير ذلك يعد قرار مجلس الوزراء رقم(83)لسنة 2019 مخالفا للقوانين واللوائح النافذة ويعيق اعادة فتح وتشغيل ميناء راس عيسى |
| 24 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | استكمال صيانة الطرق الاسفلتية بميناء الحديدة | لا توجد اجراءات منفذه | مقرر تنفيذه في الربع الثاني من العام 2020م | | | ٧٧ | تحتاج إلى تمويل نتيجة إيقاف الباب الرابع في الموازنة من قبل وزارة المالية |
| 25 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | تنفيذ الاعمال المعدنية لمحطة كهرباء ميناء الحديدة | تم الاعلان عن المناقصة في الموقع الرسمي للبرنامج الاتماني للامم المتحدة | مقرر تنفيذه في الربع الثاني من العام 2020م | | ٧٧ | | |
| 26 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | صيانة واعادة تأهيل الساحات الاسفلتية بكلا من مينائي الحديدة والصليف | لا توجد اجراءات منفذه كون النشاط سيتم تنفيذه بحسب الخطة في الربع الرابع 2020م | مقرر تنفيذه في الربع الثالث والرابع من العام 2020م | | | ٧٧ | تحتاج إلى تمويل نتيجة إيقاف الباب الرابع في الموازنة من قبل وزارة المالية |



جدول رصد شهري حتى 30/مايو/2020 م

| م | الهدف | المبادرة | النشاط | الاجراءات | تاريخ التنفيذ(شهري) | تقييم تنفيذ الاجراءات | | |
|-------------------|--------|---|--|---|--|-----------------------|--------------|----------------|
| | | | | | | تم التنفيذ | جاري التنفيذ | لم يتم التنفيذ |
| اسباب عدم التنفيذ | | | | | | | | |
| 27 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | اعداد الدراسة والتصاميم الهندسية والإنشائية الخاصة بتنفيذ مبنى خدمة الجمهور واليوية الرئيسية الخاصة بمبنى المركز الرئيسي للمهنة العامة لتنظيم شؤون النقل البري | • اعداد جداول الكميات ومواصفات الخاص بالمشروع تحت اشراف كادر متخصص. • حل مشكلة تحديد حدود ارض الهيئة العامة مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني. • إنزال المناقصة والبدء بتنفيذ | مقرر تنفيذه في خلال العام 2020م | VV | | |
| 28 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | اعداد الدراسة وإنشاء وتنفيذ محطة انطلاق وصول لنقل الجماعي البري لتسهيل حركة والمسافرين | • تسهيل الاجراءات وفتح باب الاستثمار للمستثمرين المحليين. • حل مشكلة تحديد حدود الارض مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني وأمانة العاصمة. | مقرر تنفيذه في خلال العام 2020م | VV | | |
| 29 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | اعداد الدراسة الفنية لإنشاء موقف شاحنات النقل الثقيل البري محافظة الحديدة | • توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • حل مشكلة تسليم الأرض مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني. | مقرر تنفيذه خلال العام 2020م | VV | | |
| 30 | | | اعداد الدراسة الفنية إنشاء ميناء علب البري بشكل متكامل يلبى تسهيل حركة التجارة والمسافرين من قبل الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري. | • توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة | الربع الاول | VV | | |
| 31 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | اعداد الدراسة الفنية إنشاء ميناء علب البري بشكل متكامل يلبى تسهيل حركة التجارة والمسافرين. | • توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • تسليم الأرض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني. | خلال العام 2020م | VV | | |
| 32 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | تنفيذ الربط شبكي مع الشركات النقل البري بنسبة 100% | • تقسم مراحل الربط والبدء بالتنفيذ. • التنسيق مع شركات النقل • تجهيز الكادر الفني بالاحتياجات المطلوبة ليتسنى الانجاز بحسب المواصفات. | تم الانتهاء في الربع الثاني 2020 | VV | | |
| 33 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة المساجد بني مطر . | • توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • تسليم الأرض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني. | خلال العام 2020 م | VV | | |
| 34 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة حزيز. | • توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • تسليم الأرض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني. | خلال العام 2020 م | VV | | |
| 35 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | انشاء وتنفيذ نظام التحصيل الالكتروني | تقسيم مراحل التنفيذ التنسيق مع شركات النقل تجهيز الكادر الفني بالاحتياجات المطلوبة ليتسنى الانجاز حسب المواصفات | مقرر تنفيذه خلال العام 2020م | VV | | |
| 36 | ج/47/1 | برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل | تنفيذ مشروع توليد الطاقة بالألواح الشمسية بقوة 10كيلو صديقة للبيئة. | تم فتح المظاريف وجاري التحليل | مقرر تنفيذه خلال الربع الأول و الثاني من العام 2020م | VV | | |



جدول رصد شهري حتى 30/مايو/2020 م

| م | الهدف | المبادرة | النشاط | الاجراءات | تاريخ التنفيذ (شهري) | تقييم تنفيذ الاجراءات | | |
|----|---------|---|---|--|----------------------|-----------------------|--------------|--|
| | | | | | | تم التنفيذ | جاري التنفيذ | لم يتم التنفيذ |
| 37 | أ 4/ 4/ | تشجيع الاستثمار المباشر في تنفيذ البنى التحتية للظهير الخلفي لميناء الحديدة | مواصلة تنفيذ البرامج التسويقية والترويجية لمحاولة جذب واستقطاب أعداد جديدة من المستثمرين المحليين والأجانب . تشجيع القطاع الخاص على توسيع أنشطتهم في الموانئ التابعة للمؤسسة | ما زالت المؤسسة بانتظار تقديم الدراسات البيئية من قبل المستثمرين المتقدمين للتأكد من سلامتها تمهيداً لاستكمال بقية الاجراءات , بالإضافة الى قيام المؤسسة بتكليف المختصين لديها بالإدارة العامة للمشاريع للقيام بمسح شامل للحرم الخارجي لميناء الصليف وتحديد المساحات الشاغرة للاستثمار | خلال العام 2020م | √√ | | اسباب عدم التنفيذ لا يوجد |
| 38 | ج/4/7 | إعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل، وإعادة إعمار ما دمرته الحرب منها بصورة تحقق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة للمواطن. | إعادة تأهيل مبنى فرع الهيئة العامة للشئون البحرية الواقع في حرم الميناء | اعداد الدراسة + التعاقد | خلال العام 2020 م | | √√ | تم عمل ترميم لجزء من المبنى ولم يستكمل بقية الترميمات بسبب قلة الامكانيات |
| 39 | | | شراء وتوفير معدات وادوات مكافحة تلوث اضافية لتعويض المخزون الاحتياطي للهيئة في مواجهه حالات التلوث البحري الطارئة | البحث عن تمويل خارجي من منظمات ومراكز مختصة اقليمية و دولية | خلال العام 2020 م | | √√ | غياب التمويل |
| 40 | | | إعادة تأهيل وحدة مكافحة التلوث البحري (الزورق رافع) في الهيئة العامة للشئون البحرية - الحديدة . بغرض رفع جاهزيته وقدرته في مواجهة | البحث عن تمويل خارجي من منظمات ومراكز مختصة اقليمية و دولية | خلال العام 2020 م | | √√ | غياب التمويل تم تشكيل لجنة لتحديد احتياجات الزورق ولكن بسبب جائحة كورونا العمل توقف |

يعتمد
رئيس الجهة
الصفة : وزير النقل
الاسم : اللواء الركن / زكريا يحيى الشامي
التوقيع
التاريخ

معد التقرير: الوحدة التنفيذية الرئيسية
اللجنة التنفيذية بالجهة :..وزارة النقل
الصفة :رئيس الوحدة التنفيذية
الاسم :نذير الدبجي
التوقيع:.....
التاريخ:.....