



جدول رصد شهري حتى 29/نوفمبر 2020 م								
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تقييم تنفيذ الإجراءات		
						تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ
اسباب عدم التنفيذ								
1	جذب وتنشيط الاستثمارات وفقاً لاولويات محددة تدعم تعزيز الأداء والنمو العالي	تشجيع الاستثمار المباشر في تنفيذ البنى التحتية للظهير الخلفي لميناء الحديدة	مواصلة تنفيذ البرامج التسويقية والترويجية لمحاولة جذب واستقطاب أعداد جديدة من المستثمرين المحليين والأجانب . تشجيع القطاع الخاص على توسيع أنشطتهم في الموانئ التابعة للمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية	تم التقديم للمؤسسة من قبل بعض من المستثمرين المتقدمين الدراسات المطلوبة الاقتصادية والبنية لمشاريعهم (الصالحي وهائل سعيد والزليعي ...) ليتم مراجعتها للتأكد من سلامتها واستيفائها للشروط تمهيداً لاستكمال بقية الإجراءات , بالإضافة الى قيام المؤسسة بتكليف المختصين لديها بالإدارة العامة للمشاريع للقيام بمسح شامل للحرم الخارجي لميناء الصليف وتخطيطه لتحديد المساحات الشاغرة للاستثمار	شهر ابريل ومايو	√√		لا يوجد
2	تحقيق الاستفادة المالية العامة من خلال توسيع ورفع كفاءة تحصيل المولرد العامة وتخصيصها واستخدامها	تنمية الأوعية الإيرادية الحالية والمتوقعة وتطوير أسلوب التوريد والتحصيل الإلكتروني	المتابعة و التنسيق مع المطارات الواقعة تحت سيطرة العدوان لتوحيد آلية التوريد.	تم التنفيذ	خلال العام 2020م	√√		
3	تطوير قطاع الطاقة وتشجيع التوسع في مصادر الطاقة المتجددة	تطوير سياسات توسيع الاستثمار في مجال انتاج الطاقة من المصادر المتجددة	تنفيذ مشروع توليد الطاقة بالألواح الشمسية بقوة 10كيلو صديقة للبيئة.	تم تركيب المنظومة و التشغيل •	تم التنفيذ	√√		لا يوجد
4			توريد و تركيب التجهيزات الفنية اللازمة بالتنسيق مع المكتب الإقليمي للمنظمة الدولية للطيران المدني و إيجاد السبل لإيصالها إلى صنعاء.	المعدات جاهزة في جيبوتي وياتنظر السماح بدخولها اليمن	الربع الاول والربع الثاني	√√		حيث تم شراء الاجهزه ولكن لم تستطيع الهيئة ادخالها الى صنعاء بسبب العدوان والحصار
5			إعادة تأهيل و تطوير منظومة الأرصاد في المطارات الدولية.	تم إعادة تأهيل المنظومات في مطار صنعاء و عدن الدوليين و العمل مستمر لبقية المطارات.	خلال العام 2020م	√√		
6			استكمال الإجراءات اللازمة لشراء طائرة من طراز A320	تم التنفيذ	حتى 2020/2/29	√√		تم التنفيذ
7			إعداد الدراسة الفنية لمركز الملاحة الجوية الجديد وفقاً للمتطلبات الدولية	تم التنفيذ	خلال الربع اول والثاني والثالث	√√		تم التنفيذ
8	أعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل وإعادة اعمار مادمرته الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً و حياة كريمة	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	صيانة مدرج الأقلع والهبوط ومبنى الترحيل ومحطة الكهرباء وشبكاتي المياه والصرف الصحي وسور المطار ونوب الحراسة	تتم الصيانة وبشكل دوري		√√		
9			تسوير أراضي حرم مشروع مطار صنعاء الدولي الجديد	تم عمل الدراسات و البدائل و المطلوب البت و التمويل للمشروع.	خلال العام 2020م	√√		
10			استكمال البرنامج العالمي للتحقيق على نهج الرقابة المستمر على السلامة (USAP)	بحسب البرنامج المعد لأربع سنوات	خلال العام 2020م	√√		
11			استكمال البرنامج لوطني لسلامة الطيران (SSP)	بحسب البرنامج المعد لأربع سنوات	خلال العام 2020م	√√		
12			إعادة تفعيل العضوية في برنامج تدريب الطيران المطور (TrainAIR+)	تم التراسل مع المنظمة و الذي أفادوا بعدم تمكنهم من إتخاذ الإجراءات بسبب الوضع الراهن و فيروس كورونا		√√		تم التنفيذ



جدول رصد شهري حتى 29/نوفمبر/2020 م									
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تقييم تنفيذ الإجراءات			
						تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ	
اسباب عدم التنفيذ									
13			اعادة فتح وتشغيل ميناء راس عيسى النفطي بصورة عاجلة وسرعة توفير التمويل المطلوب للاحتياجات ومتطلبات المرحلة الاولى من المشروع.	اصدار قرار مجلس الوزراء رقم (83) لسنة 2019م بشأن اعلان ميناء راس عيسى ميناء نفطي . وكذا صدور قرار مجلس الوزراء برقم (117) لسنة 2020 م بشأن انشاء ميناء نفطي متخصص برأس عيسى يتم ادارته وتشغيله من قبل شركة النفط اليمنية وتشرف عليه فنيا مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية. تم صدور مذكرة من قبل مدير مكتب رئاسة الجمهورية الى كافة الجهات المعنية بالمذكرة رقم 2581/ق/أ والمؤرخة بتاريخ 31/10/2020م والتي تقضي بعقد لقاء لكل الجهات المعنية بحسب توجيهات الأخ/ رئيس المجلس السياسي الأعلى للنظر في الإشكالات القائمة بين هيئة الأراضي ومؤسسة الموانئ وشركة النفط فيما يتعلق باعلان ميناء راس عيسى ميناء نفطي بإضافة إلى الفصل فيما يتعلق بالإشكالات الأخرى المرتبطة بحرم الموانئ بشكل عام والخروج برؤية واحدة وحاسمة وملزمة تنهي النزاع.	غير محدد	-	-	√	تعتبر المذكرة برقم (ون/2017/622/51) الموجهة من مراد علي الحالمي الى مدير ألية الأمم المتحدة للرقابة والتفتيش بإيقاف منح تصاريح الدخول الى منشأة (منشأة راس عيسى النفطية) ابتداء من تاريخ 7/يونيو/2017 وتحويل التصاريح الى (منشأة) النفط بميناء الحديد، وكذا أيضا قرار مجلس الوزراء رقم (83) لسنة 2019 بعد مخالفا للقوانين واللوائح النافذة ويعيق إعادة فتح وتشغيل ميناء راس عيسى النفطي. صدور قرار مجلس الوزراء برقم (117) لسنة 2020 م أعطى الحق لشركة النفط اليمنية بالتنسيق مع كافة الجهات المختصة لاتخاذ كافة الاجراءات والترتيبات اللازمة للشروع في تنفيذ الميناء وتشغيله
14			استكمال صيانة الطرق الاسفلتية بميناء الحديد من خلال تحسين وصيانة شبكة الطرقات الإسفلتية الداخلية والخارجية لميناء الحديد بطول (2748) متر .	تم اعداد الدراسات اللازمة لاعادة تأهيل وصيانة الطرق الاسفلتية بميناء الحديد من قبل المؤسسة , وحاليا المؤسسة في مرحلة التنسيق الحكومي لاعتماد تمويل تنفيذ المشروع .	الربع الرابع	-	-	√	البحث عن التمويل اللازم للتنفيذ
15	أعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل وإعادة اعمار مادمته الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	تنفيذ الاعمال المعدنية لمحطة كهرباء ميناء الحديد	تم زيارة الموقع من قبل المقاولين المتقدمين لمناقضة المشروع والمعلن عنها من قبل البرنامج الاتماني للامم المتحدة وتم فتح المظاريف للعطاءات من قبلهم , وحتى الان لم يتم استكمال اجراءات التحليل والترسيه من قبل البرنامج . وقد قدم البرنامج الى المؤسسة في 13-9-2020م مواصفات للكرين المقطع بسقف محطة الكهرباء والذي هو ضمن دراسة المشروع للاطلاع والرد عليها , ولوجود نقص فيها فقد قدم البرنامج مواصفات اخرى معدلة للكرين المقطع في 04/10/2020م وفقا للمواصفات الاساسية بدراسة المشروع وبعد مراجعتها فنيا تمت الموافقه عليها , وقد تم الرد من قبل المؤسسة بإرسالها الى البرنامج وحاليا بانتظار استكمال البرنامج لإجراءات المشروع.	الربع الرابع	-	√	-	تأخر اجراءات البرنامج الاتماني في تحليل العطاءات والترسية على الفائز لبدء التنفيذ
16			صيانة واعادة تأهيل المساحات الاسفلتية بكلا من مينائي الحديد والصليف	تم اعداد الدراسات اللازمة لاعادة تأهيل وصيانة المساحات الاسفلتية من قبل المؤسسة , وحاليا المؤسسة في مرحلة التنسيق الحكومي لاعتماد تمويل تنفيذ المشروع .	الربع الرابع	-	-	√	البحث عن التمويل اللازم للتنفيذ
17			اعداد الدراسة والتصاميم الهندسية والإنشائية الخاصة بتنفيذ مبنى خدمة الجمهور والبوابة الرئيسية الخاصة بمبنى المركز الرئيسي للهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري	• اعداد جداول الكميات والمواصفات الخاص بالمشروع تحت اشراف كادر متخصص. • حل مشكلة تحديد حدود ارض الهيئة العامة مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني. • مازال العمل مستمر يتم اعتمادهما من وزارة الأشغال العامة والطرق من اجل انزالها كمناقصة عامة	مقرر تنفيذه في خلال العام 2020م	√√		تم انزال المناقصة في الصحيفة الرسمية برقم (2) لسنة 2020م .	
18			اعداد الدراسة وإنشاء وتنفيذ محطة انطلاق وصول لنقل الجماعي البري لتسهيل حركة والمسافرين	• تسهيل الاجراءات وفتح باب الاستثمار للمستثمرين المحليين. • حل مشكلة تحديد حدود الارض مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني وأمانة العاصمة.	مقرر تنفيذه في خلال العام 2020م	√√		تم تنفيذ الدراسات والتصاميم ومنح المستثمر الترخيص وجاري التنفيذ	



جدول رصد شهري حتى 29/ نوفمبر 2020 م								
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تاريخ التنفيذ(شهري)	تقييم تنفيذ الإجراءات		
						تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ
اسباب عدم التنفيذ								
19			اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة حزيز.	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • تسليم الأرض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	خلال العام 2020 م	√√		تم توقيع اتفاق مع المؤسسة القابضة والتنمية العقارية والبدء بأعمال أعداد الدراسة.
20			اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة المساجد بني مطر .	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • تسليم الأرض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	خلال العام 2020 م	√√		تم توقيع اتفاق مع المؤسسة القابضة والتنمية العقارية والبدء بأعمال أعداد الدراسة.
21			اعداد الدراسة الفنية لإنشاء موقف شاحنات النقل الثقيل البري محافظة الحديدة	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • حل مشكلة تسليم الأرض مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	مقرر تنفيذه خلال العام 2020م	√√		تم تنفيذ الدراسة وجاري تنفيذ المشروع
22		برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	اعداد الدراسة الفنية لإنشاء ميناء علب البري بشكل متكامل يلبي تسهيل حركة التجارة والمسافرين.	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة			√√	تم إغلاق المشروع وترحيله للمرحلة الثانية
23			اعداد الدراسة الفنية لإعادة اعمار ميناء الطوال البري بشكل متكامل يلبي تسهيل حركة التجارة والمسافرين.	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة			√√	تم إغلاق المشروع وترحيله للمرحلة الثانية
24			انشاء وتنفيذ نظام مراقبة التحصيل الالكتروني	تقسيم مراحل التنفيذ بالتنسيق مع شركات النقل تجهيز الكادر الفني بالاحتياجات المطلوبة ليتسنى الانجاز حسب المواصفات	مقرر تنفيذه خلال العام 2020م	√√		تم التنفيذ
25			تنفيذ الربط شبكي مع الشركات النقل البري بنسبة 100%	• تقسم مراحل الربط والبدء بالتنفيذ. • التنسيق مع شركات النقل • تجهيز الكادر الفني بالاحتياجات المطلوبة ليتسنى الانجاز بحسب المواصفات.	تم الإنجاز	√√		تم التنفيذ
26			اعادة تأهيل مبنى فرع الهيئة العامة للشؤون البحرية الواقع في حرم الميناء	اعداد الدراسة + التعاقد	خلال العام 2020 م		√√	تم عمل ترميم لجزء من المبنى ولم يستكمل بقية الترميمات بسبب قلة الامكانيات
27		اعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل وإعادة اعمار مادمرته الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة	شراء وتوفير معدات وادوات مكافحة تلوث اضافية لتعويض المخزون الاحتياطي للهيئة في مواجهه حالات التلوث البحري الطارئة	البحث عن تمويل خارجي من منظمات ومراكز مختصة اقليمية و دولية	خلال العام 2020 م		√√	غياب التمويل
28			اعادة تأهيل وحدة مكافحة التلوث البحري (الزورق رافع) في الهيئة العامة للشؤون البحرية - الحديدة . بغرض رفع جاهزيته وقدرته في مواجهة	البحث عن تمويل خارجي من منظمات ومراكز مختصة اقليمية و دولية	خلال العام 2020 م		√√	غياب التمويل تم تشكيل لجنة لتحديد احتياجات الزورق ولكن وتم الرفع بتقرير اولي



جدول رصد شهري حتى 29/ نوفمبر/ 2020 م										
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تقييم تنفيذ الإجراءات			اسباب عدم التنفيذ		
					تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ			
				تاريخ التنفيذ (شهري)						
29			ازالة عدد ثلاثة كرينات جسرته عملاقة بقوة (55) طن للكرين الواحد تضررت كلياً بفعل العدوان	تم الانجاز	م الاستلام النهائي للمشروع في منتصف شهر نوفمبر وأُغلق المشروع مالياً.	√	-	-		
30			شراء وتوريد عدد اثنين كرينات حاويات جسرته بقوة (55) طن للكرين الواحد .	تم الانجاز	تحقيق هذا السهام مرتبط بفتح تمويل تمويل حكومي أو خارجي وبعد اعتماد الحكومة عن توفير التمويل توجهت المؤسسة عبر وزارة النقل لإيجاد البدائل لتوفير التمويل اللازم وتم التوصل مع برنامج الامم المتحدة الاتماني إلى تفاهم حول المشروع، بحسب التنسيق الحكومي المسبق مع برنامج الامم المتحدة الاتماني فهذا النشاط مرتبط اوليا بوصول الخبراء الاجانب المتعاقد معهم من قبل برنامج الامم المتحدة الاتماني للبدأ باجراء عملية الكشف والتقييم ليتم على ضوءها اتخاذ الإجراء المناسب اما الصيانة أو تمويل شراء اثنين كرينات جديدة ، وقد تقدم البرنامج بمذكرة مؤرخة 30/6/2020م الى معالي وزير الخارجية لدعم اصدار فيز دخول لثلاثة خبراء هولنديين مكلفين بتقييم الرافعات الجسرية في ميناء الحديدة وتم تحديد موعد سفرهم المخطط إلى اليمن في 27 يوليو 2020م ، وقد وصل فريق الخبراء المكلفين من قبل البرنامج الى المؤسسة بتاريخ 28/7/2020م وتم عقد اجتماع معهم وبدأوا أعمالهم بالكشف والفحص للكرينين المتضررين ليظهر في نفس اليوم وحتى تاريخ 4/8/2020 م ، وقد قام البرنامج بالتنسيق مع برنامج الامم المتحدة الاتماني	الربع الرابع	-	√	-	عدم توفر التمويل اللازم إضافة للحصار الذي تفرضه دول العدوان على المنافذ الجوية والبحرية والبرية بالإضافة الى ظهور وباء كورونا وما ترتب عليه من اجراءات احترازية .
31			إعادة تأهيل هنجر الحاضنات المتضرر كلياً بمساحة (2400م2)	تم الانجاز	تم استلام ومراجعة النسخة النهائية الاخيرة لدراسة المشروع والمرسلة من البرنامج وتم التأكد فنيا من استيعابها لكافة الملاحظات المرفوعة من قبل المؤسسة وتم اشعار البرنامج الاتماني بذلك لاستكمال اجراءات التنفيذ للمشروع ، وقد قام البرنامج باعلان مناقصة تم قدم البرنامج مذكرة مؤرخة 04-10-2020م الى المؤسسة لزيارة الموقع من قبل المقاولين المتقدمين للمناقصة يوم 25-10-2020 م ، وحاليا المؤسسة بانتظار البرنامج لاستكمال اجراءات المناقصة والبدء بالتنفيذ.	الربع الرابع	-	√	استكمال اجراءات المناقصة والتنفيذ للمشروع من قبل البرنامج الاتماني	
32			اعادة تأهيل اثنين مستودعات متضررة بشكل كلي واربعه مستودعات متضرر بشكل جزئي	تم الانجاز	تم اعداد دراسة محدثة من قبل المؤسسة لاعادة تأهيل وصيانة بقية المستودعات المتضررة ، وحاليا المؤسسة في مرحلة التنسيق الحكومي لاعتماد تمويل تنفيذ المشروع .	الربع الرابع	-	√	البحث عن تمويل وبحسب التفاهات مع البرنامج الاتماني تم ترحيل المشروع إلى مرحلة لاحقة من قبل البرنامج الاتماني بحسب اولوياتهم.	
33			شراء لنش بحري للقطر والمناورة لمؤسسة موانئ البحر اليمنية	تم الانجاز	مازالت المؤسسة في مرحلة البحث عن تمويل للمشروع	الربع الرابع	-	√	البحث عن تمويل وبحسب التفاهات مع البرنامج الاتماني تم ترحيل المشروع إلى مرحلة لاحقة من قبل البرنامج الاتماني بحسب اولوياتهم.	



جدول رصد شهري حتى 29/ نوفمبر/ 2020 م								
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تقييم تنفيذ الاجراءات			اسباب عدم التنفيذ
					تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ	
				تاريخ التنفيذ (شهري)				
34			شراء وتوريد قارب للإرشاد البحري لمؤسسة موانئ البحر اليمنية	تم مراجعة وثيقة المواصفات الفنية لقارب الارشاد والمقدمة من قبل برنامج الامم المتحدة الانماني وتم الرفع بملاحظات فنية حولها وتم التعديل من قبل البرنامج بموجبها والارسال الى المؤسسة وتم مراجعتها والموافقة الفنية عليها مع وجود ملاحظة محدودة غير فنية في الوثيقة , وقد تم الرد للبرنامج بها في 23-8-2020م وهي تعديل اسم المشروع الى (مواصفات لبناء ارشاد مزدوج المسمار عالية السرعة - مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية) مع التزام البرنامج بما جاء في الشروط المرجعية المقدمة من المؤسسة الى البرنامج في 18-3-2020م . وحاليا بانتظار استكمال اجراءات التنفيذ للمشروع من قبل البرنامج الانماني .	-	√	-	الاجراءات برنامج الامم المتحدة الانماني
35	اعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل واعداد اعمار مادمرة الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة		صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (2)	تم استلام وفتح وثائق المقاولين المتقدمين لمناقصة التأهيل المسبق في مجال إصلاح وترميم المنشآت البحرية (مشروع صيانة وإصلاح الأضرار بالرصيف النفطي رقم 2 بميناء الحديدة) بتاريخ 22-6-2020 م والتي اعلنت عنها المؤسسة وكان عدد المقاولين المتقدمين 13 , وبتاريخ 19-8-2020م تم الانتهاء من التحليل لوثائق المتقدمين والرفع بنتائج التحليل , وكانت النتيجة عدم تأهل اي من المقاولين المحليين المتقدمين لعدم استيفائهم لشروط التأهيل المطلوبة لتنفيذ المشروع , وحاليا تقوم المؤسسة بالاجراءات اللازمة ودراسة البدائل على ضوء النتائج للمضي قدما بالمشروع.	-	√	-	قلة المقاولين المؤهلين في مشاريع الارصفة والمنشآت البحرية
36			صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (1)	قامت المؤسسة باعداد وتحديث دراسة المشروع وارسالها للبرنامج والذي بدوره تقدم بملاحظة على ضرورة تفصيل مواصفات بند بوج الربط التابعة للرصيف وارسل ذلك الى المؤسسة تحت مسمى مواصفات نظام المخطاف والربط وتمثل دعوة لخبير متخصص لاعداد المواصفات لنظام الربط بالرصيف , وتمت مراجعتها والرفع بملاحظات للبرنامج حول ماتم تقديمه منهم , وبناء على نتائج الاجتماع الذي عقد يوم 04/10/2020 في المؤسسة مع فريق برنامج للامم المتحدة الانماني بناء على طلب البرنامج لمناقشة الملاحظات حول بوجتي الربط للرصيف النفطي رقم (1) وماتم التوصل له لايضاح بعض التفاصيل الفنية للزوج من قبل المؤسسة , فقد تم تجهيز الايضاحات الفنية المطلوبة وقد تم الرد من قبل المؤسسة بإرسالها الى البرنامج وحاليا بانتظار استكمال البرنامج لإجراءات المشروع.	-	√	-	الاجراءات برنامج الامم المتحدة الانماني

يعتتمد
رئيس الجهة
الصفة : وزير النقل
الاسم : اللواء الركن / زكريا يحيى الشامي
التوقيع
التاريخ

معد التقرير: الوحدة التنفيذية الرئيسية
اللجنة التنفيذية بالجهة : وزارة النقل
الصفة: رئيس الوحدة التنفيذية
الاسم: نذير الدبي
التوقيع
التاريخ