



نموذج متابعة تنفيذ الخطة في كافة الجهات

الفترة الزمنية														
الجهة المنفذة														
المحور في الرؤية														
الرجاء														
الجال في الرؤية														
المقترحات	اسباب الانحراف	الانحراف عن الزمن المخطط	الزمن المخطط للتنفيذ	اسباب الانحراف	الانحرافات (المحقق/ المستهدف)	القيمة المحققة للمؤشر	القيمة المستهدفة للمؤشر (نهاية الفترة)	قيمة المؤشر (سنة الأساس)	اسم المؤشر	الوزن	النشاط	الوزن	المبادرات	الاهداف الاستراتيجية
حتى 28/مارس/2020م														
وزارة النقل														
7/ج														
اتخاذ التدابير اللازمة للتفاوض مع المكتب الاقليمي للامم المتحدة بصنعاء لنقل التجهيزات الى صنعاء	العدوان والحصار المفروض على الوطن		2020-01-06	تم التعاقد على شراء الاجهزة الفنية المطلوبة وتم توصيلها الى جيبوتي ولم تتمكن من نقلها الى صنعاء	0.71	50%	رفع الجاهزية الفنية لمركز الملاحة الجوية حتى 70%	30%	عدد التجهيزات المنفذة	14	توريد وتركيب التجهيزات الفنية اللازمة بالتنسيق مع المكتب الإقليمي للمنظمة الدولية للطيران المدني وإيجاد السبل لإيصالها إلى صنعاء.			
* تحديث الدراسة الخاصة وفقا للمطلبات الجديدة. * اعادة التواصل مع الشركات المتخصصة. * التواصل مع المنظمة الدولية للارصاد الجوية لتسهيل التواصل مع الشركات.	العدوان والحصار المفروض على الوطن		15/12/2020	* ظهور متطلبات وتقنية جديدة للتجهيزات. * صعوبة التواصل مع الشركات المتخصصة بسبب الحصار	0	0%	رفع الجاهزية في مطار صنعاء الى 95%	0%	عدد المطارات التي تم إعادة تأهيل المنظومة فيها • نسبة الإنجاز لكل مطار	11	إعادة تأهيل وتطوير منظومة الأرصاد في المطارات الدولية (صنعاء، عدن، الريان، الحديدة، تعز، الغيظة، سقطرى، سيون)	100%	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	7/ج/4
عمل زيارة للمختصين لدولة من دول الجوار كسلطنة عمان للاطلاع على الاحتياجات الفنية لمثل تلك المراكز			2020-01-08	* الصعوبة في تحديد الاحتياجات والمتطلبات الفنية للمبني. * عدم وجود ارض للمشروع لنا تم اتخاذ القرار بأن يتم عمل المركز ضمن مجمع الهيئة . * سيتم عمل الدراسة الخاصة بالمركز .	15%	15%		0%	توفر دراسة	6	إعداد الدراسة الفنية لمركز الملاحة الجوية الجديد وفقا للمتطلبات الدولية لذلك.			
			2020-01-10	عدم وجود ضمانات بعدم معاودة استهداف المطار من قبل دول العدوان	0.56	50%	90%	40%	عدد المرافق في المطار التي تم إعادة صيانتها	14	صيانة مدرج الإقلاع و الهبوط لمطار صنعاء الدولي صيانة مبني الترحيل لمطار صنعاء الدولي صيانة محطة الكهرباء والمولدات لمطار صنعاء الدولي صيانة شبكتي المياه والصرف الصحي لمطار صنعاء الدولي			
سرعة اعتماد البرنامج الاستثماري للعام 2020م	عدم اعتماد البرنامج الاستثماري للعام 2020م	شهر	2020-01-02	عدم صرف الدفعة المقدمة نظراً للتأخر في اعتماد البرنامج الاستثماري	0.42	40%	95%	20%	عدد المرافق في المطار التي تم إعادة صيانتها	14	صيانة سور مطار صنعاء الدولي ونوب الحراسة.			
* سرعة البت في تحديد نوعية السور. * سرعة تحديد الاماكن التي سيتم البدء بتسويرها من قبل اللجنة المشكلة .			2020-01-06	* عدم البت في تحديد نوعية السور. * عدم تحديد الاماكن التي سيتم البدء بتسويرها .	0.32	30%	95%	0%	نسبة الإنجاز	12	تسوير أراضي حرم مشروع مطار صنعاء الدولي الجديد			
تفهم الحكومة اهمية تنفيذ البرنامجين كمتطلب دولي ملزم , مالم سنظل نهاية الركب لدول المنظمة الدولية للطيران المدني .			31/12/2020	* وجود سلطة طيران في عدن . * عدم الشروع في اعادة الهيكلة الخاصة بالهيئة . * الحرب والعدوان ادى الى عدم وصول لجان التفيتش الى صنعاء .	0.00	0%	70%	35%	نسبة الإنجاز في البرنامج	9	استكمال البرنامج العالمي للتدقيق على نهج الرقابة المستمر على السلامة (UOSAP)	100%	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	4/ج/7
					0.00	0%	35%	25%	نسبة الإنجاز في	9	(SSP) وأمن الطيران			
			2020-01-12		0.76	65%	85%	30%	نسبة الإنجاز	11	استكمال أعمال الترميمات والأثاث لمبنى الملاحة المؤقت.			
			حتى يتحقق الهدف		0.50	10%	20%	10%	نسبة الزيادة في	14	سيطرة العدوان لتوحيد آلية التوريد.			



نموذج متابعة تنفيذ الخطة في كافة الجهات

الاهداف الاستراتيجية	المبادرات	الوزن	النشاط	الوزن	اسم المؤشر	قيمة المؤشر (سنة الأساس)	القيمة المستهدفة للمؤشر (نهاية الفترة)	القيمة المحققة للمؤشر	الانحرافات (المحقق/ المستهدف)	اسباب الانحراف	الزمن المخطط للتنفيذ	الانحراف عن الزمن المخطط	اسباب الانحراف	المقترحات
			اعادة تفعيل العضوية في برنامج تدريب الطيران المطور (TrainAIR+)			40%	50%	40%	0.80	* صعوبة التواصل مع برنامج تدريب الطيران (TRINAIR) * عدم اعتماد البرنامج الاستثماري للعام 2020م	2020-01-10	عدم اعتماد البرنامج الاستثماري للعام 2020م	سرعة اعتماد البرنامج الاستثماري للعام 2020م من قبل وزارة المالية.	
			استكمال الاجراءات اللازمة لشراء طائرة من طراز A320	100	دخول الطائرة الخدمة	50%	100%	100%	0.00				تم الشراء وادخال الطائرة في الخدمة	
			استكمال ازالة ثلاثة كرينات جسرته متضررة بشكل كلي في ميناء الحديد	10.53	نسبة الانجاز الفعلي 95%	0%	100%	90%	0.90	ال10% المتبقية متمثلة بمبلغ الضمان المرتبطة بعملية الاستلام النهائي للمشروع	2020-01-12			
			البحث عن تمويل لشراء وتوريد عدد اثنين كرينات حاويات جسرته بقوة (55) طن للكرين الواحد لميناء الحديد .	9.47	عدد المراسلات الخاصة بالمشروع ومحاضر الاتفاقيات	0%	95%	33%	0.35	عدم توفر التمويل	2020		مواصلة تفاهات مع منظمة الغذاء العالمي (WFP) التي تكفلت بتمويل مشروع الإزالة لثلاثة كرينات جسرته حول امكانية تمويل ازالة الكرينات المتبقية وتمويل شراء عدد اثنين كرينات حاويات متحركة (موبايل كرين) .	
		100%	إعادة تأهيل هنجر الحاضنات المتضرر كلياً في ميناء الحديد	5.26	محظر تسليم الموقع وتقارير الانجاز الفعلية	0%	100%	0%	0.00	عدم توفر التمويل	2020	عدم اعتماد البرنامج الاستثماري للعام 2020م	سرعة اعتماد البرنامج الاستثماري للعام 2020م من قبل وزارة المالية.	
			اعادة تأهيل اثنين مستودعات متضررة بشكل كلي واربعه مستودعات متضرر بشكل جزئي في ميناء الحديد	5.26	عدد المستودعات المعاد تأهيلها كلياً او جزئياً .	0%	100%	64%	0.64		2020		سيتم تنفيذ في الربع الثاني من العام 2020م بحسب الخطة	
			مشروع البحث عن تمويل لشراء لنش بحري للقطر والمناورة لمؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية	9.47	عدد المراسلات الخاصة بالمشروع ومحاضر الاتفاقيات	0%	100%	24%	0.24	قطعت المؤسسة ما يصل نسبته الى 25% تقريباً من خلال المباحثات والتشاورات التي تمت مع البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة (undp) ال	2020		سوف تواصل المؤسسة وخلال العام 2020 استكمال المباحثات لإيجاد التمويل المطلوب لتنفيذ	
			مشروع البحث عن تمويل لشراء وتوريد قارب للإرشاد البحري لمؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية	9.47	عدد المراسلات الخاصة بالمشروع ومحاضر الاتفاقيات	0%	100%	24%	0.24		2020	عدم توفر التمويل		



نموذج متابعة تنفيذ الخطة في كافة الجهات

المقترحات	اسباب الانحراف	الانحراف عن الزمن المخطط	الزمن المخطط للتنفيذ	اسباب الانحراف	الانحرافات (المحقق/ المستهدف)	القيمة المحققة للمؤشر	القيمة المستهدفة للمؤشر (نهاية الفترة) (الاساس)	قيمة المؤشر (سنة)	اسم المؤشر	الوزن	النشاط	الوزن	المبادرات	الاهداف الاستراتيجية
لا يزال المشروع قيد التنفيذ وسيتم استكماله خلال العام 2020م .			2020		0.30	30%	100%	0%	اشعار توريد المبلغ من حساب شركة النفط لحساب مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية - حجم ونسبة الانفاق على المشروع	12.63	صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (2) في ميناء الحديدية	100%	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	7/ج/4
سوف تواصل المؤسسة وخلال العام 2020 استكمال المباحثات لإيجاد التمويل المطلوب لتنفيذ .			2020	عدم توفر التمويل	0.00	0%	100%	0%	تحديد الجهة الممولة وتحديد نوع وحجم التمويل	6.32	صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (1)			
			2020		0.00	0%	100%	0%	عدد المراسلات الخاصة بالمشروع ومحاضر الانفاق	12.63	اعادة فتح وتشغيل مرسى راس عيسى النفطي بصورة عاجلة			
سيتم استكمال عملية التنفيذ من قبل مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية بتمويل ذاتي خلال العام 2020م ووفقاً لما يتوفر ويتاح لها من امكانيات مادية .		نتيجة لشحة وانعدام مادة البيتومين التي تعتبر مادة اساسية في عملية السفلطة من السوق المحلية نتيجة للحصار والعدوان فقد ادى ذلك الى توقف وتأخير الاعمال الاسفلتية .	2020	عدم توفر الامكانيات المالية والمادية لمصلحة الطرق	0.00	0%	90%	10%	محظر تسليم الموقع وتقارير الانجاز الفعلية	6.32	استكمال صيانة الطرق الاسفلتية بميناء الحديدية			
سيتم البدء بالتنفيذ خلال العام 2020م ووفقاً للأولويات وما يتوفر من امكانيات مادية متاحة .	مخطط تنفيذ في النصف الثاني من العام 2020 م بحسب الخطة		2020		0.00	0%	100%	0%	محظر تسليم الموقع وتقارير الانجاز الفعلية	6.32	تنفيذ الاعمال المعدنية لمحطة كهرباء ميناء الحديدية			
			2020		0.00	0%	100%	0%	محظر تسليم الموقع وتقارير الانجاز الفعلية	6.32	صيانة واعادة تأهيل الساحات الاسفلتية بكلا من مينائي الحديدية والصليف			
سيتم التنفيذ بحسب الخطة			2020		0.00	0%	100%	0%	جاهزية الوثيقة البدء بالتنفيذ	9.68	اعداد الدراسة والتصاميم الهندسية والإنشائية الخاصة بتنفيذ مبنى خدمة الجمهور والبوابة الرئيسية الخاصة بالمبنى المركز الرئيسي للهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري			
سيتم التنفيذ بحسب الخطة			2020		0.00	0%	100%	0%	جاهزية الوثيقة البدء بالتنفيذ	10.75	اعداد الدراسة وإنشاء وتنفيذ محطة انطلاق ووصول لنقل الجماعي لتسهيل حركة والمسافرين			
سيتم التنفيذ بحسب الخطة			2020		0.00	0%	100%	0%	اعداد الدراسة	15.06	اعداد الدراسة الفنية لإنشاء موقف شاحنات النقل الثقيل محافظة الحديدية من قبل الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري	100%	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	7/ج/4
سيتم التنفيذ بحسب الخطة			2020		0.00	0%	100%	0%	اعداد الدراسة	7.53	اعداد الدراسة الفنية لإعادة اعمار ميناء الطوال البري بشكل متكامل يلي تسهيل حركة التجارة والمسافرين.			



نموذج متابعة تنفيذ الخطة في كافة الجهات

الاهداف الاستراتيجية	المبادرات	الوزن	النشاط	الوزن	اسم المؤشر	قيمة المؤشر (سنة الأساس)	القيمة المستهدفة للمؤشر (نهاية الفترة)	القيمة المحققة للمؤشر	الانحرافات (المحقق/ المستهدف)	اسباب الانحراف	الزمن المخطط للتنفيذ	الانحراف عن الزمن المخطط	اسباب الانحراف	المقترحات	
7/ج/4	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	100	اعداد الدراسة الفنية لإنشاء ميناء علب البري بشكل متكامل يلبي تسهيل حركة التجارة والمسافرين من قبل الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري.	6.45	اعداد الدراسة	0%	100%	0%	0.00		2020			سيتم التنفيذ بحسب الخطة	
			- تنفيذ الربط شبكي بين الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري. و شركات النقل بنسبة 100%.	16.13	معرفة جميع بيانات المسافرين دوليا ومحليا	0%	100%	90%	0.90	تجريب النظام		2020			تطبيق النظام بشكل كلي
			-اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة المساجد بني مطر من قبل الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري..	9.67	اعداد الدراسة	0%	100%	0%	0.00			2020			سيتم التنفيذ بحسب الخطة
			اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة حزيزمن قبل الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري..	9.67	اعداد الدراسة	0%	100%	0%	0.00			2020			سيتم التنفيذ بحسب الخطة
			انشاء وتنفيذ نظام التحصيل الالكتروني	15.06	تطبيق التحصيل الكترونياً	0%	100%	0%	0.00			2020			سيتم التنفيذ بحسب الخطة
4/ج/4	تشجيع الاستثمار المباشر في تنفيذ البنى التحتية للظهر الخلفي لميناء الحديد	50	تنفيذ مشروع توليد الطاقة بالألواح الشمسية بقوة 10كيلو صديقة للبيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري. . .	100	لتخفيف استهلاك المحروقات واستخدام الطاقة الصديقة للبيئة	0%	100%	30%	0.30		2020			سيتم تنفيذ المشروع في الربع الثاني من العام 2020 م	
			تنفيذ البرامج التسويقية والترويجية لجذب المستثمرين تشجيع القطاع الخاص على توسيع أنشطتهم في الموانئ التابعة لمؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية	50	عدد الشركات المتقدمة لإنشاء مشاريع استثمارية في حرم موانئ المؤسسة	0%	20%	17%	0.85	<ul style="list-style-type: none"> تلقت المؤسسة خلال العام 2019م العديد من الطلبات لإقامة مشاريع استثمارية متنوعة في كلا من مينائي الحديد والصليف ما بين صوامع ومطاحن للغلال ومصانع ومطاحن للإسمنت وقد تم استلام تلك الطلبات وإحالتها الى الجهات المعنية بالمؤسسة لدراستها والتأكد من استيفائها للشروط المطلوبة تمهيدا للموافقة عليها . كما تم خلال العام 2019م توقيع عقد ايجار اثنين مستودعات من المستودعات التي تضررت بفعل العدوان وهما المستودعان رقم (9,6) مع مؤسسة سبأ الاستثمارية لإقامه مشروع تغليف وتعبئة مادة الاسمنت , كما تم ومن ضمن العقد الموقع مع الشركة الزامها بصيانة وترميم المستودعين رقم (10,7) والمتضررين بفعل العدوان على نفقتها الخاصة.. وقد تم انجاز عملية الصيانة . 		2020			
7/ج/4	إعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل، وإعادة إعمار ما دمرته الحرب منها بصورة تحقق استقراراً اجتماعياً وحياءً كريماً للمواطن.	100%	اعادة تأهيل مبنى فرع الهيئة العامة للشؤون البحرية الواقع في حرم الميناء	33.33	اعادة تفعيل دور الهيئة في الحفاظ على البيئة البحرية	0%	80%	50%	0.63	قلة الامكانيات	2020			توفير التمويل	
			شراء وتوفير معدات ودوات مكافحة تلوث اضافية لتعويض المخزون الاحتياطي للهيئة العامة للشؤون البحرية في مواجهه حالات التلوث البحري الطارئة	33.33	الاستعداد لمواجهة التلوث البحري	0%	100%	0%	0.00	لعدم توفر التمويل					توفير التمويل
			اعادة تأهيل وحدة مكافحة التلوث البحري (الزورق رافع) في الهيئة العامة للشؤون البحرية - الحديدية . بغرض رفع جاهزيته وقدرته في مواجهة الطوارئ داخل البحر والوصول الى أي مكان في المياه الاقليمية اليمنية على البحر الاحمر	33.33	سهولة الوصول الى أي مكان في المياه الاقليمية	0%	100%	0%	0.00	لعدم توفر التمويل					توفير التمويل



نموذج متابعة تنفيذ الخطة في كافة الجهات

المقترحات	اسباب الانحراف	الانحراف عن الزمن المخطط	الزمن المخطط للتنفيذ	اسباب الانحراف	الانحرافات (المحقق/ المستهدف)	القيمة المحققة للمؤشر	القيمة المستهدفة للمؤشر (نهاية الفترة) (الاساس)	اسم المؤشر	الوزن	النشاط	الوزن	المبادرات	الاهداف الاستراتيجية
-----------	----------------	--------------------------	----------------------	----------------	-------------------------------	-----------------------	---	------------	-------	--------	-------	-----------	----------------------

مطلوب البيانات التالية

* المؤشر:

* المستهدفات:

سنة الاساس:

يتم تمد

رئيس الجهة

الصفة : وزير النقل

الاسم: اللواء الركن / زكريا يحيى الشامي

التوقيع:

التاريخ:

معد التقرير: الوحدة التنفيذية الرئيسية

الوحدة التنفيذية بالجهة: وزارة النقل

الصفة: رئيس الوحدة التنفيذية

الاسم: نذير الديبي

التوقيع:

تعليمات هامه :

1. مواعيد تسليم البيانات حسب هذا النموذج

2. من الجهات/ الوحدات التنفيذية/ الى المكتب التنفيذي :

من المكتب التنفيذي الى الوحدة الفنية للمتابعة والتقييم :

تسلم نسخة ورقية معتمدة ونسخة في نموذج اكسل

في حالة اي استفسار :

التواصل مع الوحدة الفنية عبر

التواصل مع المكتب التنفيذي عبر

ملاحظة: سيتم تقييم الجهات بحسب التزامها بمواعيد تسليم البيانات المذكورة اعلاه.

البيان	من	الى
	28 للشهر	2 من الشهر التالي
	3	5 من الشهر نفسه - يرفع للوحدة الفنية
	6	10 يرفع التقرير من الوحدة الفنية لرئيس الجمهورية

fjo@meunit.ne

01-229371

رقم الهاتف / الفاكس

y.vision@yemenvision.gov.ye

01-228357

رقم الهاتف / الفاكس