



نموذج متابعة تنفيذ الخطة في كافة الجهات

هـتى 29/6/2020														الفترة الزمنية	
وزارة النقل														الجهة المنفذة	
7/ج				المجال في الرؤية			الرابع							المبادرات	الاهداف الاستراتيجية
المقترحات	اسباب الانحراف	الانحراف عن الزمن المخطط	الزمن المخطط للتنفيذ	اسباب الانحراف	الانحرافات (المحقق/ المستهدف)	القيمة المحققة للمؤشر	القيمة المستهدفة للمؤشر (نهاية الفترة)	قيمة المؤشر (سنة الأساس)	اسم المؤشر	الوزن	النشاط	الوزن	المبادرات	الاهداف الاستراتيجية	
اتخاذ التدابير اللازمة للتفاوض مع المكتب الاقليمي للأمم المتحدة بصنعاء لنقل التجهيزات الى صنعاء	العدوان والحصار المفروض على الوطن		2020-01-06	تم التعاقد على شراء الاجهزة الفنية المطلوبة وتم توصيلها الى جيبوتي ولم تتمكن من نقلها الى صنعاء	0.71	50%	رفع الجاهزية الفنية لمركز الملاحة الجوية حتى 70%	30%	عدد التجهيزات المنفذة	3	توريد وتركيب التجهيزات الفنية اللازمة بالتنسيق مع المكتب الإقليمي للمنظمة الدولية للطيران المدني وإيجاد السبل لإيصالها إلى صنعاء.				
* تحديث الدراسة الخاصة وفقاً للمطلبات الجديدة. * اعادة التواصل مع الشركات المتخصصة. * التواصل مع المنظمة الدولية للارصاد الجوية لتسهيل التواصل مع الشركات.	العدوان والحصار المفروض على الوطن		15/12/2020	* ظهور متطلبات وتقنية جديدة للتجهيزات. * صعوبة التواصل مع الشركات المتخصصة بسبب الحصار	0	0%	رفع الجاهزية في مطار صنعاء الى 95%	0%	عدد المطارات التي تم إعادة تأهيل المنظومة فيها • نسبة الإنجاز لكل مطار	3	إعادة تأهيل و تطوير منظومة الأرصاد في المطارات الدولية. (صنعاء, عدن, الريان, الحديدة, تعز, الغيظة, سقطرى, سيون)	100%	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	7/ج/4	
عمل زيارة للمختصين لدولة من دول الجوار كسلطنة عمان للاطلاع على الاحتياجات الفنية لمثل تلك المراكز			2020-01-08	* الصعوبة في تحديد الاحتياجات والمتطلبات الفنية للمبني. * عدم وجود ارض للمشروع لذا تم اتخاذ القرار بأن يتم عمل المركز ضمن مجمع الهيئة . * سيتم عمل الدراسة الخاصة بالمركز .	15%	15%	100%	0%	توفر دراسة	3	إعداد الدراسة الفنية لمركز الملاحة الجوية الجديد وفقاً للمتطلبات الدولية لذلك.				
			2020-01-10	عدم وجود ضمانات بعدم معاودة استهداف المطار من قبل دول العدوان	0.56	50%	90%	40%	عدد المرافق في المطار التي تم إعادة صيانتها	3	صيانة مدرج الإقلاع والهبوط لمطار صنعاء الدولي صيانة مبني الترحيل لمطار صنعاء الدولي صيانة محطة الكهرباء والمولدات لمطار صنعاء الدولي صيانة شبكاتي المياه والصرف الصحي لمطار صنعاء الدولي				
سرعة اعتماد البرنامج الاستثماري للعام 2020م	عدم اعتماد البرنامج الاستثماري للعام 2020م		2020-01-02	عدم صرف الدفعة المقدمة نظراً للتأخر في اعتماد البرنامج الاستثماري	0.42	40%	95%	20%	عدد المرافق في المطار التي تم إعادة صيانتها	3	صيانة سور مطار صنعاء الدولي ونوب الحراسة.				
* سرعة البت في تحديد نوعية السور. * سرعة تحديد الأماكن التي سيتم البدء بتسويرها من قبل اللجنة المشكلة .			2020-01-06	تم اعداد الدراسة وهي قيد المراجعة النهائية	0.32	30%	95%	0%	نسبة الإنجاز	3	تسوير أراضي حرم مشروع مطار صنعاء الدولي الجديد				
تفهم الحكومة اهمية تنفيذ البرنامجين كمتطلب دولي ملزم , مالم سنظل نهاية الركب لدول المنظمة الدولية للطيران المدني .			31/12/2020	* وجود سلطة طيران في عدن . * عدم الشروع في اعادة الهيكلة الخاصة بالهيئة . * الحرب والعدوان ادى الى عدم وصول لجان التفيتيش الى صنعاء .	0.00	0%	70%	35%	نسبة الإنجاز في البرنامج	3	استكمال البرنامج العالمي للتدقيق على نهج الرقابة المستمر على السلامة (UOSAP)	100%	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	4/7/ج	
			2020-01-12		0.00	0%	35%	25%	نسبة الإنجاز في البرنامج	3	(SSP) وأمن الطيران				
			حتى يتحقق الهدف		0.50	10%	20%	10%	سيطرة العدوان لتوحيد آلية التوريد.	15					



نموذج متابعة تنفيذ الخطة في كافة الجهات

المقترحات	اسباب الانحراف	الانحراف عن الزمن المخطط	الزمن المخطط للتنفيذ	اسباب الانحراف	الانحرافات (المحقق/ المستهدف)	القيمة المحققة للمؤشر	القيمة المستهدفة للمؤشر (نهاية الفترة)	قيمة المؤشر (سنة الأساس)	اسم المؤشر	الوزن	النشاط	الوزن	المبادرات	الاهداف الاستراتيجية
سرعة اعتماد البرنامج الاستثماري للعام 2020م من قبل وزارة المالية.	عدم اعتماد البرنامج الاستثماري للعام 2020م		2020-01-10	* صعوبة التواصل مع برنامج تدريب الطيران (TRINAIR) * عدم اعتماد البرنامج الاستثماري للعام 2020م	0.80	40%	50%	40%		3	اعادة تفعيل العضوية في برنامج تدريب الطيران المطور (TrainAIR+)			
تم الشراء وادخال الطائرة في الخدمة					0.00	100%	100%	50%	دخول الطائرة الخدمة	3	استكمال الاجراءات اللازمة لشراء طائرة من طراز A320			
			2020-01-12	ال10% المتبقية متمثلة بمبلغ الضمان المرتبطة بعملية الاستلام النهائي للمشروع	0.90	90%	100%	0%	نسبة الانجاز الفعلي 95%	3	استكمال ازالة ثلاثة كرينات جسرته متضررة بشكل كلي في ميناء الحديدية			
تم البحث عن بديل متمثل بالدعم الخارجي المقدم من البرنامج الانمائي			2020	عدم توفر التمويل	0.35	33%	95%	0%	عدد المراسلات الخاصة بالمشروع ومحاضر الاتفاقيات	3	البحث عن تمويل لشراء وتوريد عدد اثنين كرينات حاويات جسرته بقوة (55) طن للكربن الواحد لميناء الحديدية .			
تم البحث عن بديل متمثل بالمقدم من البرنامج الانمائي	عدم اعتماد البرنامج الاستثماري للعام 2020م		2020	عدم توفر التمويل	0.00	0%	100%	0%	محظر تسليم الموقع وتقرير الانجاز الفعلية	3	إعادة تأهيل هنجر الحاضنات المتضرر كلياً في ميناء الحديدية	100%	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	7/ج/4
تم البحث عن بديل متمثل بالمقدم من البرنامج الانمائي			2020		0.64	64%	100%	0%	عدد المستودعات المعاد تأهيلها كليا او جزئيا .	3	اعادة تأهيل اثنين مستودعات متضررة بشكل كلي واربعة مستودعات متضرر بشكل جزئي في ميناء الحديدية			
المؤسسة ستبحث عن تمويل للمشروع في اطار مشاريع المرحلة الثانية ووفقا للتفاهات الجارية مع البرنامج الانمائي للامم المتحدة.	عدم توفر التمويل		2020	قطعت المؤسسة ما يصل نسبته الى 25% تقريبا من خلال المباحثات والتشاورات التي تمت مع البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة (undp) ال	0.24	24%	100%	0%	عدد المراسلات الخاصة بالمشروع ومحاضر الاتفاقيات	3	مشروع البحث عن تمويل لشراء لنش بحري للقطر والمناورة لمؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية			
تم ادراج المشروع ضمن مشاريع المرحلة الأولى التي سيتم تمويلها من قبل البرنامج الانمائي للامم المتحدة		0.24	24%		100%	عدد المراسلات الخاصة بالمشروع ومحاضر الاتفاقيات	3		مشروع البحث عن تمويل لشراء وتوريد قارب للإرشاد البحري لمؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية					
لا يزال المشروع قيد التنفيذ وسيتم استكماله خلال العام 2020م .			2020		0.30	30%	100%	0%	اشعار توريد المبلغ من حساب شركة النفط لحساب مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية - حجم ونسبة الاتفاقيات على المشروع	3	صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (2) في ميناء الحديدية	100%	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	7/ج/4



نموذج متابعة تنفيذ الخطة في كافة الجهات

المقترحات	اسباب الانحراف	الانحراف عن الزمن المخطط	الزمن المخطط للتنفيذ	اسباب الانحراف	الانحرافات (المحقق/ المستهدف)	القيمة المحققة للمؤشر	القيمة المستهدفة للمؤشر (نهاية الفترة)	قيمة المؤشر (سنة الأساس)	اسم المؤشر	الوزن	النشاط	الوزن	المبادرات	الاهداف الاستراتيجية
سوف تواصل المؤسسة وخلال العام 2020 استكمال المباحثات لإيجاد التمويل المطلوب لتنفيذ .			2020	عدم توفر التمويل	0.00	0%	100%	0%	تحديد الجهة الممولة وتحديد نوع وحجم التمويل	3	صيانة وإعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (1)			
			2020		0.00	0%	100%	عدد المراسلات الخاصة بالمشروع ومحاضر الاتفاق	3	إعادة فتح وتشغيل مرسى راس عيسى النفطي بصورة عاجلة				
سيتم استكمال عملية التنفيذ من قبل مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية بتمويل ذاتي خلال العام 2020م ووفقاً لما يتوفر ويتاح لها من امكانيات مادية .		نتيجة لشحة وانعدام مادة البيتومين التي تعتبر مادة اساسية في عملية السفلة من السوق المحلية نتيجة للحصار والعدوان فقد ادى ذلك الى توقف وتأخير الاعمال الاسفلتية .	2020	عدم توفر الامكانيات المالية والمادية لمصلحة الطرق	0.00	0%	90%	10%	محظر تسليم الموقع وتقارير الانجاز الفعلية	3	استكمال صيانة الطرق الاسفلتية بميناء الحديدية			
سيتم البدء بالتنفيذ خلال العام 2020م ووفقاً للأولويات وما يتوفر من امكانيات مادية متاحة .	غياب التمويل		2020		0.00	0%	100%	0%	محظر تسليم الموقع وتقارير الانجاز الفعلية	3	تنفيذ الاعمال المعدنية لمحطة كهرباء ميناء الحديدية	100%	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	7/ج/4
	غياب التمويل		2020		0.00	0%	100%	0%	محظر تسليم الموقع وتقارير الانجاز الفعلية	3	صيانة وإعادة تأهيل الساحات الاسفلتية بكلا من مينائي الحديدية والصليف			
سيتم التنفيذ بحسب الخطة			2020		0.00	0%	100%	0%	جاهزية الوثيقة البدء بالتنفيذ	3	اعداد الدراسة والتصاميم الهندسية والإنشائية الخاصة بتنفيذ مبنى خدمة الجمهور والبوابة الرئيسية الخاصة بالمبنى المركز الرئيسي للهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري			
سيتم التنفيذ بحسب الخطة			2020		0.00	0%	100%	0%	جاهزية الوثيقة البدء بالتنفيذ	3	اعداد الدراسة وإنشاء وتنفيذ محطة انطلاق ووصول لنقل الجماعي لتسهيل حركة والمسافرين			
سيتم التنفيذ بحسب الخطة			2020		0.00	0%	100%	0%	اعداد الدراسة	3	اعداد الدراسة الفنية لإنشاء موقف شاحنات النقل الثقيل محافظة الحديدية من قبل الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري			
سيتم التنفيذ بحسب الخطة			2020		0.00	0%	100%	0%	اعداد الدراسة	3	اعداد الدراسة الفنية لإعادة اعمار ميناء الطوال البري بشكل متكامل يلي تسهيل حركة التجارة والمسافرين.			
سيتم التنفيذ بحسب الخطة			2020		0.00	0%	100%	0%	اعداد الدراسة	3	اعداد الدراسة الفنية لإنشاء ميناء علب البري بشكل متكامل يلي تسهيل حركة التجارة والمسافرين من قبل الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري.			
تطبيق النظام بشكل كلي			2020	تجريب النظام	0.90	90%	100%	0%	معرفة جميع بيانات المسافرين دولياً ومحلياً	3	- تنفيذ الربط شبكي بين الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري. و شركات النقل بنسبة 100%.			
سيتم التنفيذ بحسب الخطة			2020		0.00	0%	100%	0%	اعداد الدراسة	3	-اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة المساجد بني مطر من قبل الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري..			



نموذج متابعة تنفيذ الخطة في كافة الجهات

المقترحات	اسباب الانحراف	الانحراف عن الزمن المخطط	الزمن المخطط للتنفيذ	اسباب الانحراف	الانحرافات (المحقق/ المستهدف)	القيمة المحققة للمؤشر	القيمة المستهدفة للمؤشر (نهاية الفترة)	قيمة المؤشر (سنة الأساس)	اسم المؤشر	الوزن	النشاط	الوزن	المبادرات	الاهداف الاستراتيجية	
سيتم التنفيذ بحسب الخطة			2020		0.00	0%	100%	0%	اعداد الدراسة	3	اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة حزيزمن قبل الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري..	100	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	7/ج/4	
سيتم التنفيذ بحسب الخطة			2020		0.00	0%	100%	0%	تطبيق التحصيل الالكتروني	3	انشاء وتنفيذ نظام التحصيل الالكتروني				
سيتم تنفيذ المشروع في الربع الثالث من العام 2020 م			2020	بعد تحليل جميع العطاءات المقدمة من تحليل في و مالي لهذا السبب تاخر اعلان الشركة التي رست عليها المناقصة و ارتفاع سعر الدولار و تم ابلاغ الشركة التي رست عليها المناقصة	0.30	30%	100%	0%	لتخفيف استهلاك المحروقات واستخدام الطاقة الصديقة للبيئة	3	تنفيذ مشروع توليد الطاقة بالألواح الشمسية بقوة 10 كيلو صديقة للبيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري..				
			2020		0.85	17%	20%	0%	عدد الشركات المقدمة لإنشاء مشاريع استثمارية في حرم موانئ المؤسسة	70	تنفيذ البرامج التسويقية والترويجية لجذب المستثمرين تشجيع القطاع الخاص على توسيع أنشطتهم في الموانئ التابعة لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية		تشجيع الاستثمار المباشر في تنفيذ البنى التحتية للظهير الخلفي لميناء الحديد	4/أ/4	
توفير التمويل			2020	قلة الامكانيات	0.63	50%	80%	0%	اعادة تفعيل دور الهيئة في الحفاظ على البيئة البحرية	3	اعادة تأهيل مبنى فرع الهيئة العامة للشؤون البحرية الواقع في حرم الميناء	100%	إعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل، وإعادة إعمار ما دمرته الحرب منها بصورة تحقق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة للمواطن.	7/ج/4	
توفير التمويل				لعدم توفر التمويل	0.00	0%	100%	0%	الاستعداد لمواجهة التلوث البحري	3	شراء وتوفير معدات ودوات مكافحة تلوث اضافية لتعويض المخزون الاحتياطي للهيئة العامة للشؤون البحرية في مواجهه حالات التلوث البحري الطارئة				
توفير التمويل				لعدم توفر التمويل	0.00	0%	100%	0%	سهولة الوصول الى أي مكان في المياه الاقليمية	3	اعادة تأهيل وحدة مكافحة التلوث البحري (الزورق رافع) في الهيئة العامة للشؤون البحرية - الحديد . بغرض رفع جاهزيته وقدرته في مواجهة الطواري داخل البحر والوصول الى أي مكان في المياه الاقليمية اليمنية على البحر الاحمر				

يتم تمديد
رئيس الجهة

الصفة : وزير النقل
الاسم: اللواء الركن / زكريا يحيى الشامي
التوقيع:
التاريخ:

معد التقرير: الوحدة التنفيذية الرئيسية
الوحدة التنفيذية بالجهة: وزارة النقل
الصفة: رئيس الوحدة التنفيذية
الاسم: نذير الدبعي
التوقيع: