



جدول رصد شهري حتى 30/سبتمبر/2020 م								
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تقييم تنفيذ الاجراءات			اسباب عدم التنفيذ
					تم التنفيذ	جارى التنفيذ	لم يتم التنفيذ	
1	جذب وتنشيط الاستثمارات وفقاً لاولويات محددة تدعم تعزيز الاداء والنمو العالي	تشجيع الاستثمار المباشر في تنفيذ البنى التحتية للظهير الخلفي لميناء الحديدة	مواصلة تنفيذ البرامج التسويقية والترويجية لمحاولة جذب واستقطاب أعداد جديدة من المستثمرين المحليين والأجانب . تشجيع القطاع الخاص على توسيع أنشطتهم في الموانئ التابعة للمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية	تم التقديم للمؤسسة من قبل بعض من المستثمرين المتقدمين الدراسات المطلوبة الاقتصادية والبنية لمشاريعهم (الصلاحى وهائل سعيد والزليعى ...) ليتم مراجعتها للتأكد من سلامتها واستيفائها للشروط تمهيداً لاستكمال بقية الإجراءات , بالإضافة الى قيام المؤسسة بتكليف المختصين لديها بالادارة العامة للمشاريع للقيام بمسح شامل للحرم الخارجى لميناء الصليف وتخطيطه لتحديد المساحات الشاغرة للاستثمار	✓	✓	✓	لا يوجد
2	تحقيق الاستدامة المالية العامة من خلال توسيع ورفع كفاءة تحصيل المولرد العامة وتخصيصها واستخدامها	تنمية الأوعية الإيرادية الحالية والمتوقعة وتطوير أساليب التوريد والتحصيل الإلكتروني	المتابعة و التنسيق مع المطارات الواقعة تحت سيطرة العدوان لتوحيد آلية التوريد.	تم التنفيذ	✓	✓	✓	خلال العام 2020م
3	تطوير قطاع الطاقة وتشجيع التوسع في مصادر الطاقة المتجددة	تطوير سياسات توسيع الاستثمار في مجال انتاج الطاقة من المصادر المتجددة	تنفيذ مشروع توليد الطاقة بالألواح الشمسية بقوة 10كيلو صديقة للبيئة.	تم تركيب المنظومة و التشغيل •	✓	✓	✓	
4			توريد وتركيب التجهيزات الفنية اللازمة بالتنسيق مع المكتب الإقليمي للمنظمة الدولية للطيران المدني و إيجاد السبل لإيصالها إلى صنعاء.	المعدات جاهزة في جيبوتي و بانتظار السماح بدخولها اليمن	✓	✓	✓	حيث تم شراء الاجهزه ولكن لم تستطيع الهيئة ادخالها الى صنعاء بسبب العدوان والحصار
5			إعادة تأهيل و تطوير منظومة الأرصاد في المطارات الدولية.	تم إعادة تأهيل المنظومات في مطار صنعاء و عدن الدوليين و العمل مستمر لبقية المطارات.	✓	✓	✓	خلال العام 2020م
6			استكمال الاجراءات اللازمة لشراء طائرة من طراز A320	تم التنفيذ	✓	✓	✓	حتى 2020/2/29
7			إعداد الدراسة الفنية لمركز الملاحة الجوية الجديد وفقاً للمتطلبات الدولية	تم التنفيذ	✓	✓	✓	خلال الربع اول والثاني والثالث
8			صيانة مدرج الأقلع والهبوط ومبنى الترحيل ومحطة الكهرباء وشبكتي المياه والصرف الصحي وسور المطار ونوب الحراسة		✓	✓	✓	
9			تسوير أراضي حرم مشروع مطار صنعاء الدولي الجديد	تم عمل الدراسات و البدائل و المطلوب البت و التمويل للمشروع.	✓	✓	✓	خلال العام 2020م
10			استكمال البرنامج العالمي للتدقيق على نهج الرقابة المستمر على السلامة (USAP)	بحسب البرنامج المعد لأربع سنوات	✓	✓	✓	خلال العام 2020م
11			استكمال البرنامج لوطني لسلامة الطيران (SSP) وامن الطيران	بحسب البرنامج المعد لأربع سنوات	✓	✓	✓	خلال العام 2020م
12			اعادة تفعيل العضوية في برنامج تدريب الطيران المطور (TrainAIR+)	تم التراسل مع المنظمة و الذي أفادوا بعدم تمكنهم من إتخاذ الإجراءات بسبب الوضع الراهن و فيروس كورونا	✓	✓	✓	



جدول رصد شهري حتى 30/سبتمبر/2020 م								
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تقييم تنفيذ الإجراءات		
						تم التنفيذ	جارى التنفيذ	لم يتم التنفيذ
13			اعادة فتح وتشغيل ميناء راس عيسى النفطي بصورة عاجلة وسرعة توفير التمويل المطلوب لاحتياجات ومتطلبات المرحلة الاولى من المشروع.	اصدار قرار مجلس الوزراء بالمخالفة رقم (83) لسنة 2019م	الربع الرابع	-	-	√
14			استكمال صيانة الطرق الاسفلتية بميناء الحديد من خلال تحسين وصيانة شبكة الطرق الاسفلتية الداخلية والخارجية لميناء الحديد بطول (2748) متر .	لا يوجد اجراءات منفذه جديدة.	الربع الرابع	-	-	√
15	اعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل وإعادة اعمار مدمرته الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	تنفيذ الاعمال المعدنية لمحطة كهرباء ميناء الحديد	تم زيارة الموقع من قبل المقاولين المتقدمين لمناقشة المشروع والمعلن عنها من قبل البرنامج الاتماني للامم المتحدة وتم فتح المقاريف للغطاءات من قبلهم , وحتى الان لم يتم استكمال اجراءات التحليل والترسيب من قبل البرنامج . وقد قدم البرنامج الى المؤسسة في 13-9-2020م مواصفات للكرين المعلق بسقف محطة الكهرباء والذي هو ضمن دراسة المشروع للاطلاع والرد عليها , وحاليا يتم المراجعة لها وفقا للمواصفات الاساسية بدراسة المشروع وبموجبه سيتم الرد للبرنامج.	شهر سبتمبر واکتوبر	-	√	-
16			صيانة واعادة تأهيل الساحات الاسفلتية بكلا من مينائي الحديد والصليف	لا يوجد اجراءات كون الموعد المحدد للبدء في التنفيذ الربع الرابع من العام 2020م .	الربع الرابع	-	-	√
17			اعداد الدراسة والتصاميم الهندسية والإنشائية الخاصة بتنفيذ مبنى خدمة الجمهور والبوابة الرئيسية الخاصة بمبنى المركز الرئيسي للهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري	• اعداد جداول الكميات والمواصفات الخاص بالمشروع تحت اشراف كادر متخصص. • حل مشكلة تحديد حدود ارض الهيئة العامة مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني. • مازال العمل مستمر يتم اعتمادها من وزارة الاشغال العامة والطرق من اجل انزالها كمناقصة عامة	مقرر تنفيذه في خلال العام 2020م	√√		
18			اعداد الدراسة وإنشاء وتنفيذ محطة انطلاق وصول لنقل الجماعي البري لتسهيل حركة والمسافرين	• تسهيل الإجراءات وفتح باب الاستثمار للمستثمرين المحليين. • حل مشكلة تحديد حدود الارض مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني وأمانة العاصمة.	مقرر تنفيذه في خلال العام 2020م	√√		
19			اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة حزيز.	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • تسليم الارض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	خلال العام 2020 م	√√		

تعتبر المذكرة برقم (ون/2017/622/51) الموجهة من مراد علي الحالمي إلى مدير آلية الأمم المتحدة للرقابة والتفتيش بإيقاف منح تصاريح الدخول الى منشأة (منشأة راس عيسى النفطية) ابتداء من تاريخ 7/يونيو/2017 وتحويل التصاريح الى (منشأة) النفط بميناء الحديد، وكذا أيضا قرار مجلس الوزراء رقم (83) لسنة 2019 بعد مخالفا للقوانين واللوائح النافذة ويعيق إعادة فتح وتشغيل ميناء راس عيسى النفطي.

البحث عن التمويل اللازم للتنفيذ

تأخر اجراءات البرنامج الاتماني في تحليل الطعوات والترسية على الفائز لبدء التنفيذ

البحث عن التمويل اللازم للتنفيذ

بسبب عدم التفاعل من وزارة الاشغال للاتفاق على تكاليف الاعمال تم توقيع اتفاق مع المؤسسة القابضة والتنمية العقارية والبدء بأعمال أعداد الدراسة.

تم اعداد الدراسة وتسليم الترخيص للمستثمر و البدء بأعمال تنفيذ المحطة

تم توقيع اتفاق مع المؤسسة القابضة والتنمية العقارية والبدء بأعمال أعداد الدراسة.



جدول رصد شهري حتى 30/سبتمبر/2020 م							
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تقييم تنفيذ الاجراءات		
					تم التنفيذ	جارى التنفيذ	لم يتم التنفيذ
اسباب عدم التنفيذ	تاريخ التنفيذ (شهري)	تم التنفيذ	تاريخ التنفيذ	تم التنفيذ	تاريخ التنفيذ	تم التنفيذ	اسباب عدم التنفيذ
20			اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة المساجد بني مطر .	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • تسليم الارض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	خلال العام 2020 م	√√	تم توقيع اتفاق مع المؤسسة القابضة والتنمية العقارية والبدء بأعمال أعداد الدراسة.
21			اعداد الدراسة الفنية لإنشاء موقف شاحنات النقل الثقيل البري محافظة الحديدة	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • حل مشكلة تسليم الارض مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	مقرر تنفيذه خلال العام 2020م	√√	تم توقيع اتفاق مع المؤسسة القابضة والتنمية العقارية والبدء بأعمال أعداد الدراسة.
22		برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	اعداد الدراسة الفنية لإنشاء ميناء علب البري بشكل متكامل يلبى تسهيل حركة التجارة والمسافرين.	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • تسليم الارض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	خلال العام 2020 م	√√	تم توقيع اتفاق مع المؤسسة القابضة والتنمية العقارية والبدء بأعمال أعداد الدراسة.
23			اعداد الدراسة الفنية لإعادة اعمار ميناء الطوال البري بشكل متكامل يلبى تسهيل حركة التجارة والمسافرين.	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة	مقرر تنفيذه خلال العام 2020م	√√	تم توقيع اتفاق مع المؤسسة القابضة والتنمية العقارية والبدء بأعمال أعداد الدراسة.
24			انشاء وتنفيذ نظام مراقبة التحصيل الالكتروني	تقسيم مراحل التنفيذ بالتنسيق مع شركات النقل تجهيز الكادر الفني بالاحتياجات المطلوبة ليتسنى الانجاز حسب المواصفات	مقرر تنفيذه خلال العام 2020م	√√	تم التنفيذ
25			تنفيذ الربط شبكي مع الشركات النقل البري بنسبة 100%	• تقسم مراحل الربط والبدء بالتنفيذ. • التنسيق مع شركات النقل • تجهيز الكادر الفني بالاحتياجات المطلوبة ليتسنى الانجاز بحسب المواصفات.	تم الانجاز	√√	
26		أعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل وإعادة اعمار مادمته الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة	اعادة تأهيل مبنى فرع الهيئة العامة للشؤون البحرية الواقع في حرم الميناء	اعداد الدراسة + التعاقد	خلال العام 2020 م	√√	تم عمل ترميم لجزء من المبنى ولم يستكمل بقية الترميمات بسبب قلة الامكانيات
27			شراء وتوفير معدات وادوات مكافحة تلوث اضافية لتعويض المخزون الاحتياطي للهيئة في مواجهه حالات التلوث البحري الطارئة	البحث عن تمويل خارجي من منظمات ومراكز مختصة اقليمية و دولية	خلال العام 2020 م	√√	غياب التمويل
28			اعادة تأهيل وحدة مكافحة التلوث البحري (الزورق رافع) في الهيئة العامة للشؤون البحرية - الحديدة . بغرض رفع جاهزيته وقدرته في مواجهة	البحث عن تمويل خارجي من منظمات ومراكز مختصة اقليمية و دولية	خلال العام 2020 م	√√	غياب التمويل تم تشكيل لجنة لتحديد احتياجات الزورق ولكن وتم الرفع بتقرير اولي
29			ازالة عدد ثلاثة كرينات جسريره عملاقة بقوة (55) طن للكرين الواحد تضررت كلياً بفعل العدوان	تم الانجاز	عند استكمال اجراءات الاستلام النهائي للمشروع بحسب العقد	√	مقابل ضمان تنفيذ لحين الاستلام النهائي



جدول رصد شهري حتى 30/سبتمبر/2020 م									
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تقييم تنفيذ الإجراءات			اسباب عدم التنفيذ	
					تم التنفيذ	جارى التنفيذ	لم يتم التنفيذ		
				تاريخ التنفيذ (شهري)					
30			شراء وتوريد عدد اثنين كرينات حاويات جسرية بقوة (55) طن للكرين الواحد .	بحسب الترتيبات السابقة فهذا النشاط مرتبط اوليا بوصول الخبراء الاجانب المتعاقد معهم من قبل برنامج الامم المتحدة الانماني للبدء باجراء عملية الكشف والتقييم ليتم على ضونها اتخاذ الإجراء المناسب اما الصيانة او تمويل شراء اثنين كرينات جديدة , وقد تقدم البرنامج بمذكرة مؤرخة 30/6/2020م الى معالي وزير الخارجية لدعم اصدار فيز دخول لثلاثة خبراء هولنديين مكلفين بتقييم الرفعات الجسرية في ميناء الحديدة وتم تحديد موعد سفرهم المخطط الى اليمن في 27 يوليو 2020م , وقد وصل فريق الخبراء المكلفين من قبل البرنامج الى المؤسسة بتاريخ 28/7/2020م وتم عقد اجتماع معهم وبدأوا أعمالهم بالكشف والفحص للكرينين المتضررين ليظهر في نفس اليوم وحتى تاريخ 4/8/2020 م , ومؤخرا قام البرنامج بتسليم نسخة من تقرير نتائج الفحص والتقييم للكرينين المتضررين الى المؤسسة .	أغسطس وسبتمبر	-	√	-	كان من أسباب التأخير لهذا النشاط هو الحصار الذي تفرضه دول العدوان على المنافذ الجوية والبحرية والبرية بالإضافة الى ظهور وباء كورونا وما ترتب عليه من اجراءات احترازية .
31			إعادة تأهيل هنجر الحاضنات المتضرر كليا بمساحة (2400م ²)	تم استلام ومراجعة النسخة النهائية الاخيرة لدراسة المشروع والمرسلة من البرنامج وتم التأكد فنيا من استيعابها لكافة الملاحظات المرفوعة من قبل المؤسسة وتم اشعار البرنامج الانماني بذلك لاستكمال اجراءات التنفيذ للمشروع , وحاليا بانتظار اعلان البرنامج لمناقصة المشروع .	شهر سبتمبر واکتوبر	-	√	-	استكمال اجراءات المناقصة والتنفيذ للمشروع من قبل البرنامج الانماني
32			اعادة تأهيل اثنين مستودعات متضررة بشكل كلي واربعه مستودعات متضرر بشكل جزئي	يلزم البدء باعداد دراسة شاملة محدثة للاضرار لاعادة التأهيل لبقية المستودعات المتضررة والبحث عن التمويل المالي اللازم للتنفيذ. (لا يوجد مستجدات)	غير محدد	-	-	√	وجود اولويات وفق ما تم الاتفاق عليه مع البرنامج الانماني بمذكرة التفاهم
33			شراء لنش بحري للقطر والمناورة لمؤسسة موانئ البحر اليمنية	لا توجد اجراءات منقذة جديدة	الربع الرابع	-	-	√	ما زالت المؤسسة في مرحلة البحث عن تمويل للمشروع في اطار مشاريع المرحلة الثانية وفقا للتفاهات الجارية مع البرنامج الانماني للامم المتحدة
34			شراء وتوريد قارب للإرشاد البحري لمؤسسة موانئ البحر اليمنية	تم مراجعة وثيقة المواصفات الفنية لقارب الارشاد والمقدمة من قبل برنامج الامم المتحدة الانماني وتم الرفع بملاحظات فنية حولها وتم التعديل من قبل البرنامج بموجبها والارسال الى المؤسسة وتم مراجعتها والموافقة الفنية عليها مع وجود ملاحظة محدودة غير فنية في الوثيقة , وقد تم الرد للبرنامج بها في 23-8-2020م وهي تعديل اسم المشروع الى (مواصفات لبناء لنش ارشاد مزدوج المسمار عالية السرعة - مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية) مع التزام البرنامج بما جاء في الشروط المرجعية المقدمة من المؤسسة الى البرنامج في 18-3-2020م . وحاليا بانتظار استكمال اجراءات التنفيذ للمشروع من قبل البرنامج الانماني .	شهر اغسطس وسبتمبر واکتوبر	-	√	-	لا يوجد

أعادة تأهيل
البنية التحتية
الأخرى بما فيها
قطاع النقل وأعادة
اعمار مادم ته



جدول رصد شهري حتى 30/سبتمبر/2020 م											
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تقييم تنفيذ الاجراءات			اسباب عدم التنفيذ			
					تم التنفيذ	جارى التنفيذ	لم يتم التنفيذ				
				تاريخ التنفيذ (شهري)							
35	الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة		صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (2)	تم استلام وفتح وثائق المقاولين المتقدمين لمنافسة التأهيل المسبق في مجال إصلاح وترميم المنشآت البحرية (مشروع صيانة وإصلاح الأضرار بالرصيف النفطي رقم 2 بميناء الحديد) بتاريخ 22-6-2020 م والتي اعلنت عنها المؤسسة وكان عدد المقاولين المتقدمين 13 , وبتاريخ 19-8-2020م تم الانتهاء من التحليل لوثائق المتقدمين والرفع بنتائج التحليل , وكانت النتيجة عدم تأهل اي من المقاولين المحليين المتقدمين لعدم استيفائهم لشروط التأهيل المطلوبة لتنفيذ المشروع , وحاليا تقوم المؤسسة بالاجراءات اللازمة ودراسة البدائل على ضوء النتائج للمضي قدما	شهر سبتمبر واكتوبر	-	√	-	قلة المقاولين المؤهلين في مشاريع الارصفة والمنشآت البحرية		
36			صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (1)	قامت المؤسسة باعداد وتحديث دراسة المشروع وارسالها للبرنامج الذي بدوره تقدم بملاحظة على ضرورة تفصيل مواصفات بند بوج الربط التابعة للرصيف وارسل ذلك الى المؤسسة تحت مسمى مواصفات نظام المخطاف والربط وتمثل دعوة لخبير متخصص لاعداد المواصفات لنظام الربط بالرصيف , وتمت مراجعتها والرفع بملاحظات حول ماتم تقديمه من البرنامج , وبعد استكمال الاجراءات سيتم الرد على البرنامج الانماني للامم المتحدة	شهر سبتمبر واكتوبر	-	√	-			
				<p>يعتمد رئيس الجهة الصفة : وزير النقل الاسم : اللواء الركن / زكريا يحيى الشامى التوقيع التاريخ</p>				<p>معد التقرير: الوحدة التنفيذية الرئيسية اللجنة التنفيذية بالجهة : وزارة النقل الصفة : رئيس الوحدة التنفيذية الاسم : نذير الدبجي التوقيع التاريخ</p>			