



جدول رصد شهري حتى ٣١/ديسمبر/٢٠٢٠ م

م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تقييم تنفيذ الاجراءات			اسباب عدم التنفيذ
						تم التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم التنفيذ	
1	جذب وتنشيط الاستثمارات وفقاً لاولويات محددة تدعم تعزيز الأداء والنمو العالي	تشجيع الاستثمار المباشر في تنفيذ البنى التحتية للظهير الخلفي لميناء الحديدة	مواصلة تنفيذ البرامج التسويقية والترويجية لمحاولة جذب واستقطاب أعداد جديدة من المستثمرين المحليين والأجانب . تشجيع القطاع الخاص على توسيع أنشطتهم في الموانئ التابعة للمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية	تم التقديم للمؤسسة من قبل بعض من المستثمرين المتقدمين الدراسات المطلوبة الاقتصادية والبنية لمشاريعهم (الصلاحى وهائل سعيد والزليعى ...) ليتم مراجعتها للتأكد من سلامتها واستيفائها للشروط تمهيداً لاستكمال بقية الاجراءات ، بالإضافة الى قيام المؤسسة بتكليف المختصين لديها بالإدارة العامة للمشاريع للقيام بمسح شامل للحرم الخارجى لميناء الصليف وتخطيطه لتحديد المساحات الشاغرة للاستثمار	شهر ابريل ومايو	√√			لايوجد
2	تحقيق الأستدامة المالية العامة من خلال توسيع ورفع كفاءة تحصيل المولرد العامة وتخصيصها واستخدامها	تنمية الأوعية الإبرادية الحالية والمتوقعة وتطوير أساليب التوريد والتحصيل الإلكتروني	المتابعة و التنسيق مع المطارات الواقعة تحت سيطرة العدوان لتوحيد آلية التوريد.	تم التنفيذ	خلال العام ٢٠٢٠م	√√			
3	تطوير قطاع الطاقة وتشجيع التوسع في مصادر الطاقة المتجددة	تطوير سياسات توسيع الاستثمار في مجال إنتاج الطاقة من المصادر المتجددة	تنفيذ مشروع توليد الطاقة بالألواح الشمسية بقوة ١٠ كيلو صديقة للبيئة.	تم تركيب المنظومة و التشغيل •	تم التنفيذ	√√			لايوجد
4	إعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل وإعادة اعمار مدمرته الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً و حياة كريمة	توريد و تركيب التجهيزات الفنية اللازمة بالتنسيق مع المكتب الإقليمي للمنظمة الدولية للطيران المدني و إيجاد السبل لإيصالها إلى صنعااء.	توريد و تركيب التجهيزات الفنية اللازمة بالتنسيق مع المكتب الإقليمي للمنظمة الدولية للطيران المدني و إيجاد السبل لإيصالها إلى صنعااء.	المعدات جاهزة في جيبوتي و بانتظار السماح بدخولها اليمن	الربع الاول و الربع التالي	√√			حيث تم شراء الاجهزه ولكن لم تستطيع الهيئة ادخالها الى صنعااء بسبب العدوان والحصار
5			إعادة تأهيل و تطوير منظومة الأرصاد في المطارات الدولية.	تم إعادة تأهيل المنظومات في مطار صنعااء و عدن الدوليين و العمل مستمر لبقيّة المطارات.	خلال العام ٢٠٢٠م	√√			
6			استكمال الاجراءات اللازمة لشراء طائرة من طراز A320	تم التنفيذ	حتى ٢٠٢٠/٢/٢٩	√√			تم التنفيذ
7			إعداد الدراسة الفنية لمركز الملاحة الجوية الجديد وفقاً للمتطلبات الدولية لذلك.	تم التنفيذ	خلال الربع اول و الثاني و الثالث	√√			تم التنفيذ
8		برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	صيانة مدرج الأقلع والهبوط ومبنى الترحيل ومحطة الكهرباء وشبكتي المياه والصرف الصحي وسور المطار ونوب الحراسة	تتم الصيانة وبشكل دوري		√√			
9			تسوير أراضي حرم مشروع مطار صنعااء الدولي الجديد	تم عمل الدراسات و البدائل و المطلوب البت و التمويل للمشروع.	خلال العام ٢٠٢٠م	√√			
10			استكمال البرنامج العالمي للتدقيق على نهج الرقابة المستمر على السلامة (USAP)	بحسب البرنامج المعد لأربع سنوات	خلال العام ٢٠٢٠م	√√			تم الانتهاء لهذا العام
11			استكمال البرنامج لوطني لسلامة الطيران (SSP) وامن الطيران	بحسب البرنامج المعد لأربع سنوات	خلال العام ٢٠٢٠م	√√			تم الانتهاء لهذا العام
12			إعادة تفعيل العضوية في برنامج تدريب الطيران المطور (TrainAIR+)	تم التراسل مع المنظمة و الذي أفادوا بعدم تمكنهم من إتخاذ الإجراءات بسبب الوضع الراهن و فيروس كورونا		√√			تم التنفيذ



جدول رصد شهري حتى ٣١/ديسمبر/٢٠٢٠ م							
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تقييم تنفيذ الاجراءات	
						تم التنفيذ	لم يتم التنفيذ
13			اعادة فتح وتشغيل ميناء راس عيسى النفطي بصورة عاجلة وسرعة توفير التمويل المطلوب لاحتياجات ومتطلبات المرحلة الاولى من المشروع.			-	√
14			استكمال صيانة الطرق الاسفلتية بميناء الحديد من خلال تحسين وصيانة شبكة الطرق الاسفلتية الداخلية والخارجية لميناء الحديد بطول (٢٧٤٨) متر .			-	√
15			تنفيذ الاعمال المعدنية لمحطة كهرباء ميناء الحديد			-	√
16			صيانة واعادة تأهيل الساحات الاسفلتية بكلا من مينائي الحديد والصليف			-	√
17	أعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل وأعادة اعمار مدمرته الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل	اعداد الدراسة والتصاميم الهندسية والإنشائية الخاصة بتنفيذ مبنى خدمة الجمهور والبوابة الرئيسية الخاصة بمبنى المركز الرئيسي للهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري	مقرر تنفيذه في خلال العام ٢٠٢٠ م	√√		تم الانتهاء من اعداد الدراسة وسيتم تنفيذ المشروع
18			اعداد الدراسة وإنشاء وتنفيذ محطة انطلاق وصول لنقل الجماعي البري لتسهيل حركة والمسافرين	• تسهيل الاجراءات وفتح باب الاستثمار للمستثمرين المحليين. • حل مشكلة تحديد حدود الأرض مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني وأمانة العاصمة.	مقرر تنفيذه في خلال العام ٢٠٢٠ م	√√	تم تنفيذ الدراسات والتصاميم ومنح المستمر الترخيص وجاري التنفيذ
19			اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة حزيز.	• تسليم الارض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	خلال العام ٢٠٢٠ م	√√	سيستمر العمل ضمن الخطة الثانية للرؤية الوطنية ٢٠٢١-٢٠٢٥ م
20			اعداد الدراسة الفنية لإنشاء الميناء الجاف في منطقة المساجد بني مطر .	• تسليم الارض من الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	خلال العام ٢٠٢٠ م	√√	سيستمر العمل ضمن الخطة الثانية للرؤية الوطنية ٢٠٢١-٢٠٢٥ م
21			اعداد الدراسة الفنية لإنشاء موقف ساحنات النقل الثقيل البري محافظة الحديد	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة • حل مشكلة تسليم الارض مع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني.	مقرر تنفيذه خلال العام ٢٠٢٠ م	√√	تم تنفيذ الدراسة وسيستمر تنفيذ المشروع ضمن خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية ٢٠٢١-٢٠٢٥ م



جدول رصد شهري حتى ٣١/ديسمبر/٢٠٢٠ م								
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تقييم تنفيذ الاجراءات			
					تم التنفيذ (التاريخ الشهري)	تم التنفيذ جاري	لم يتم التنفيذ	
22	برنامج تطوير البنية التحتية لقطاع النقل		اعداد الدراسة الفنية إنشاء ميناء علب البري بشكل متكامل يلبي تسهيل حركة التجارة والمسافرين.	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة			√	
23			اعداد الدراسة الفنية لإعادة اعمار ميناء الطوال البري بشكل متكامل يلبي تسهيل حركة التجارة والمسافرين.	• توفير الكادر الهندسي الفني الخاص بأعداد الدراسة			√	
24			انشاء وتنفيذ نظام مراقبة التحصيل الالكتروني	تقسيم مراحل التنفيذ بالتنسيق مع شركات النقل تجهيز الكادر الفني بالاحتياجات المطلوبة ليتسنى الانجاز حسب المواصفات	√			تم التنفيذ خلال العام ٢٠٢٠ م
25			تنفيذ الربط شبكي مع الشركات النقل البري بنسبة ١٠٠%	• تقسم مراحل الربط والبدء بالتنفيذ. • التنسيق مع شركات النقل • تجهيز الكادر الفني بالاحتياجات المطلوبة ليتسنى الانجاز بحسب المواصفات.	√		تم التنفيذ	
26			اعادة تأهيل مبنى فرع الهيئة العامة للشؤون البحرية الواقع في حرم الميناء	اعداد الدراسة + التعاقد	√		خلال العام ٢٠٢٠ م	
27			شراء وتوفير معدات ودوات مكافحة تلوث اضافية لتعويض المخزون الاحتياطي للهيئة في مواجهه حالات التلوث البحري الطارئة	البحث عن تمويل خارجي من منظمات ومراكز مختصة اقليمية ودولية	√		خلال العام ٢٠٢٠ م	
28	أعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل وإعادة اعمار مادمته الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة		اعادة تأهيل وحدة مكافحة التلوث البحري (الزورق رافع) في الهيئة العامة للشؤون البحرية - الحديدة . بغرض رفع جاهزيته وقدرته في مواجهة	البحث عن تمويل خارجي من منظمات ومراكز مختصة اقليمية ودولية	√		خلال العام ٢٠٢٠ م	
29			ازالة عدد ثلاثة كرينات جسرية عملاقة بقوة (٥٥) طن للكرين الواحد تضررت كلياً بفعل العدوان	تم الانجاز	√		م الاستلام النهائي للمشروع في منتصف شهر نوفمبر وأغلق المشروع مالياً.	
30			شراء وتوريد عدد اثنين كرينات حاويات جسرية بقوة (٥٥) طن للكرين الواحد .	تحقيق هذا النشاط مرتبط بالبحث لتوفير تمويل حكومي أو خارجي ويعد أعتاد الحكومة عن توفير التمويل توجهت المؤسسة عبر وزارة النقل لإيجاد البدائل لتوفير التمويل اللازم وتم التوصل مع برنامج الأمم المتحدة الانماني الى تفاهم حول المشروع، بحسب التنسيق الحكومي المسبق مع برنامج الأمم المتحدة الانماني فهذا النشاط مرتبط اوليا بوصول الخبراء الاجانب المتعاقد معهم من قبل برنامج الأمم المتحدة الانماني للبدأ باجراء عملية الكشف والتقييم ليتم على ضونها اتخاذ الإجراءات المناسب اما الصيانة او تمويل شراء اثنين كرينات جديدة ، وقد تقدم البرنامج بمذكرة مؤرخة ٣٠/٦/٢٠٢٠ م الى معالي وزير الخارجية لدعم اصدار فيز دخول لثلاثة خبراء هولنديين مكلفين بتقييم الرافعات الجسرية في ميناء الحديدة وتم تحديد موعد سفرهم المخطط الى اليمن في ٢٧ يوليو ٢٠٢٠ م ، وقد وصل فريق الخبراء المكلفين من قبل البرنامج الى المؤسسة بتاريخ ٢٨/٧/٢٠٢٠ م وتم عقد اجتماع معهم وبدأوا أعمالهم بالكشف والفحص للكرينين المتضررين ليظهر في نفس اليوم وحتى تاريخ ٤/٨/٢٠٢٠ م ، وقد قام البرنامج بتسليم نسخة من تقرير نتائج	الربع الرابع			سيستمر العمل ضمن الخطة الثانية للروية الوطنية ٢٠٢١-٢٠٢٥ م



جدول رصد شهري حتى ٣١/ديسمبر/٢٠٢٠ م							
م	الهدف	المبادرة	النشاط	الاجراءات	تاريخ التنفيذ (شهري)	تقييم تنفيذ الاجراءات	
						تم التنفيذ	لم يتم التنفيذ
31			إعادة تأهيل هجر الحاضنات المتضرر كلياً بمساحة (٢٢٤٠٠) م		الربع الرابع	-	√
32			إعادة تأهيل اثنين مستودعات متضررة بشكل كلي واربعة مستودعات متضرر بشكل جزئي	تم اعداد دراسة محدثة من قبل المؤسسة لإعادة تأهيل وصيانة بقية المستودعات المتضررة ، وحاليا المؤسسة في مرحلة التنسيق الحكومي لاعتماد تمويل تنفيذ المشروع .	الربع الرابع	-	√
33			شراء لئش بحري للقطر والمناورة لمؤسسة موانئ البحر اليمنية	مازالت المؤسسة في مرحلة البحث عن تمويل للمشروع	الربع الرابع	-	√
34	أعادة تأهيل البنية التحتية الأخرى بما فيها قطاع النقل وإعادة اعمار مادميرته الحرب منها بصورة تحقيق استقراراً اجتماعياً وحياة كريمة		شراء وتوريد قارب للإرشاد البحري لمؤسسة موانئ البحر اليمنية	تم مراجعة وثيقة المواصفات الفنية لقارب الارشاد والمقدمة من قبل برنامج الامم المتحدة الانماني وتم الرفع بملاحظات فنية حولها وتم التعديل من قبل البرنامج بموجبها والارسال الى المؤسسة وتم مراجعتها والموافقة الفنية عليها مع وجود ملاحظة محدودة غير فنية في الوثيقة ، وقد تم الرد للبرنامج بها في ٢٣-٨-٢٠٢٠م وهي تعديل اسم المشروع الى (مواصفات لبناء لئش ارشاد مزدوج المسمار عالية السرعة - مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية) مع التزام البرنامج بما جاء في الشروط المرجعية المقدمة من المؤسسة الى البرنامج في ١٨-٣-٢٠٢٠م . وحاليا بانتظار استكمال اجراءات التنفيذ للمشروع من قبل البرنامج الانماني .	الربع الرابع	-	√
35			صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (٢)	تم استلام وفتح وثائق المقاولين المتقدمين لمناقصة التأهيل المسبق في مجال إصلاح وترميم المنشآت البحرية (مشروع صيانة وإصلاح الأضرار بالرصيف النفطي رقم ٢ بميناء الحديدية) بتاريخ ٢٢-٦-٢٠٢٠م والتي اعلنت عنها المؤسسة وكان عدد المقاولين المتقدمين ١٣ ، وبتاريخ ١٩-٨-٢٠٢٠م تم الانتهاء من التحليل لوثائق المتقدمين والرفع بنتائج التحليل ، وكانت النتيجة عدم تأهل اي من المقاولين المحليين المتقدمين لعدم استيفائهم لشروط التأهيل المطلوبة لتنفيذ المشروع ، وحاليا تقوم المؤسسة بالاجراءات اللازمة ودراسة البدائل على ضوء النتائج للمضي قدما بالمشروع.	الربع الرابع	-	√
36			صيانة واعادة تأهيل الرصيف النفطي رقم (١)			-	√

يعدتمد
رئيس الجهة
الصفة : وزير النقل
الاسم : اللواء الركن / زكريا يحيى الشامي
التوقيع
التاريخ

معد التقرير: الوحدة التنفيذية الرئيسية
اللجنة التنفيذية بالجهة: وزارة النقل
الصفة: رئيس الوحدة التنفيذية
الاسم: نذير الدبعي
التوقيع:.....
التاريخ:.....