



## الأمم المتحدة تدين خرق السعودية اتفاق الحديد بغارات على الميناء

أدانت الأمم المتحدة، اليوم الغارات الجوية التي نفذتها السعودية على ميناء الحديد غربى اليمن.. وجاءت الإدانة الأممية على لسان بعثتها في الحديد، التي أكدت تعرض الأطراف الشمالية من الميناء إلى قصف جوي بعدة صواريخ.  
وأكدت الأمم المتحدة أن غارات السعودية تمثل خرقاً واضحاً لاتفاق الحديد.



16 ربيع أول

عضو المجلس السياسي الأعلى محمد علي الحوثي في حوار تلفزيوني:

## مطلبنا الأول هو السلام قبل الحرب.. وفك الحصار وإخراج المحتلين من اليمن وتعويض المتضررين من العدوان

عرف اليوم أبناء مارب أن محافظتهم كانت منطلقاً للكثير من الأعمال التخريبية ضد الشعب اليمني لذلك أصبحوا يدعمونا بتحرير محافظتهم



تحت شعار "السلامة المرورية مسنولية مشتركة" .. افتتاح فعاليات المؤتمر المروري الاول

## عضو السياسي الأعلى يحث الجهات ذات العلاقة على تنفيذ مصفوفة الخطة المرورية



العلاقة. وأكد أن المصفوفة التنفيذية للخطة المرورية التي تم الاتفاق عليها هي نتيجة للقاءات ومشاورات بين الجهات ذات العلاقة، وخالصة لدراسات ميدانية وتشخيص علمي للمشاكل والعواقب وتحديد أسبابها، وبالتالي وضعت حلولاً عملية وقابلة للتنفيذ وإحداث فارق إيجابي كبير في وضع الحركة المرورية. وأشاد محمد علي الحوثي بدور رجال المرور في هذه المرحلة.. مشدداً على أهمية أن يكون الجميع سنداً لهم. \* البقية ص 10"

وزراء الداخلية اللواء عبد الكريم الحوثي، والإدارة المحلية علي بن علي القيسي والنقل عامر المراني والأشغال العامة والطرق غالب مطلق، وأمين العاصمة حمود عباد، وعضو مجلس النواب أحمد شايح.

وأشار عضو السياسي الأعلى، إلى أن وضع حد للإشكاليات والاختناقات المرورية في العاصمة وعواصم المحافظات، والحد من الحوادث المرورية يتطلب جهوداً وعملاً مشتركاً من وزارات الداخلية والأشغال والنقل والمجالس المحلية والجهات ذات

أكد عضو المجلس السياسي الأعلى رئيس المنظومة العدلية محمد علي الحوثي أهمية التزام الوزارات والجهات ذات العلاقة بتنفيذ ما يخصها من مصفوفة الإجراءات التنفيذية للخطة المرورية.

جاء ذلك خلال كلمته في افتتاح فعاليات المؤتمر المروري الأول بصنعاء، تحت شعار "السلامة المرورية مسنولية مشتركة"، بحضور نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن الفريق الركن جلال الرويشان، والخدمات والتنمية الدكتور حسين مقبول،



## وزير النقل المراني: ضرورة فتح مطار صنعاء لإنقاذ حياة المرضى وتسهيل عودة المغتربين إلى أرض الوطن

استعرض وزير النقل عامر المراني مع منسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية باليمن ويليم ديفيد غريسي، التداعيات الكارثية لإغلاق مطار صنعاء الدولي.

وتطرق اللقاء الذي حضره مدير مطار صنعاء خالد الشائف ورئيس المكتب الفني بوزارة النقل عبد الكريم صالح، إلى معاناة المرضى جراء الحصار وإغلاق المطار وشحة الأدوية الضرورية التي تأتي عبر الجو.. كما تطرق، إلى المخاطر التي يتعرض لها المرضى خلال سفرهم عبر مطاري عدن وسيئون، بسبب إغلاق مطار صنعاء.

واستعرض اللقاء، الجوانب الفنية لمطار صنعاء الدولي وجهوزيته التشغيلية لاستقبال الرحلات المدنية.. وخلال اللقاء أكد وزير النقل، على ضرورة فتح مطار صنعاء لإنقاذ حياة المرضى وتسهيل عودة المغتربين إلى أرض الوطن.. لافتاً إلى أن مطار صنعاء يعتبر البوابة الأولى للجمهورية اليمنية إلى العالم. ودعا الأمم المتحدة، إلى الضغط على تحالف العدوان برفع الحصار عن مطار صنعاء بشكل سريع لدواعي إنسانية.. لافتاً إلى أن مطار صنعاء، يقدم خدماته وفقاً للمتطلبات الدولية ومنظمة الطيران المدني "الإيكاو".

وقال "يجب أن يكون هناك دور فاعل للأمم المتحدة في رفع الحصار المفروض على مطار صنعاء وميناء الحديد، والسماح بدخول سفن الدواء والمواد الغذائية والمشتقات النفطية".



## لماذا تتأثر أمريكا وأوروبا بشدة مع أزمة سلاسل التوريد؟

دور المؤسسات  
الإعلامية  
في تعزيز قيم  
الشفافية والنزاهة  
ومكافحة الفساد  
والوقاية منه



الأمن السيبراني  
ودور اليمن في وضع  
التدابير والتشريعات  
اللازمة لمواجهة  
الهجمات السيبرانية

TTMED

شركة تهامة  
للمحركات والمعدات الهندسية المحدودة  
إدارة المحركات الطبية والمعدات

BOTTLED OXYGEN SUPPLY FOR HEALTHCARE FACILITIES

Atlas Copco

TIHAMA TRACTORS & ENGINEERING CO. LTD

www.tihama-group.com  
P.O. BOX - Sana'a Republic of Yemen  
Tel: +967 1 219 553 / 446 - Fax: +967 1 219 203 - Customer Care: 771 201 328



# شمسة حمراء



شاي الكبوس



Al-Kbous Tea  
SINCE 1948



عضو المجلس السياسي الأعلى محمد علي الحوثي في حوار تلفزيوني:

# مطلبنا الأول هو السلام قبل الحرب.. وفك الحصار وإخراج المحتلين من أرضنا وتعويض المتضررين من الحرب

## رحبنا بكل المبادرات الروسية والإيرانية والصينية والألمانية وأي دولة تريد أن يكون لها مسار حقيقي وفاعل في السلام

### نؤمن بالشراكة مع القوى السياسية الحرة والتي رفضت العدوان على اليمن

### نحذر الإماراتيين من التدخلات الفجة بشئون اليمن وستكون العواقب مدمرة ضدكم

أجرت قناة روسيا اليوم حواراً مطولاً مع عضو المجلس السياسي الأعلى محمد علي الحوثي في الأسبوع الماضي وكان حوار شفاف تناول فيه العديد من القضايا التي تهم بلادنا.. وكعادته كانت ردوده صريحة ووضع النقاط فوق الحروف لكثير من القضايا.. كما تجاوب مع المتابعين لقناة روسيا اليوم من القراء عبر تويتر.. ولأهمية مدار في الحوار صحيفة (النقل) تنشر أبرز مدار في الحوار:

اعد الحوار للنشر/ احمد زهران



نتيجة حكمهم هو ما هو حاصل اليوم من قتل من تشريد من عدوان من استقبال للدول الأخرى لقتل أبناء الشعب اليمني والاعتداء عليه،

فهذا المشروع هو مشروع للناس جميعاً، مشروع مجلس النواب الذي يوجد داخل صنعاء، مشروع أيضاً مجلس الشورى، مشروع الحكومة الواحدة، هذه كلها من الأشياء المعروفة والبدئية، ومن يتابع تحركنا منذ البداية نحن نؤمن بالشراكة مع الجميع ولا نقصي أحداً.

#### الندية في التعامل مع الآخرين

\* ما هي رؤية أنصار الله لقضية الجنوب؟ أنتم يعني تقريباً أجبتم عن هذا السؤال أنكم تحرصون على وحدة اليمن، لكن الجنوب لا يزال يعتبر قضية متفجرة وهناك مطالبات من سكان الجنوب باستعادة دولتهم المفقودة.

\* قضية الجنوب هي وضعت في مؤتمر الحوار الوطني، ونحن قلنا نحن مع إعطاء الحق لأصحاب الحق دون زيادة، لأن الزيادة على الحق هو ظلم، وهذا هو ما صرح به قائد الثورة حفظه الله، أيضاً لدينا في توجهنا السياسي الواضح أنه الندية مع الدول الأخرى والحفاظ على السيادة والاستقلال، وعدم الاعتداء على الآخرين، لسنا ممن يرغب في الاعتداء لا على جيراننا ولا على أي دولة أخرى، ولكن عندما يجبر الشخص - مثلاً جبرنا نحن - عندما يجبر الشعب اليمني على الدفاع عن نفسه سننهض للدفاع بكل ما نستطيع أن ندافع به عن أنفسنا وعن سيادتنا وعن وطننا وعن استقلالنا وعن استقرارنا.

\* نعم سيد محمد علي، ما مدى صحة التقارير التي تتحدث عن وجود معسكرات تدريب للحوثيين في لبنان بإشراف ضباط إيرانيين؟

#### لو كان يوجد أي معسكرات تدريب داخل لبنان لرصدنا الإعلام اللبناني وكيف سنرسل الكتائب ونحن محاصرين

\* أكبر إعلام هو في لبنان، لو كان يوجد أي تدريب للحوثيين داخل لبنان لرصدوا وأعلنوا للملأ، هم يرصدون إذا حضر بعض الأشخاص الفاعلين أو النشطاء

في أي أمسية من أمسيات لبنان يُصورونهم ويضعونهم أمام الجميع، فما بالك ونحن نرسل كتائب، من أين سنرسل كتائب أو معسكرات للتدريب في لبنان للتدريب هناك.

\* شكراً جزيلاً وصلت الفكرة السيد محمد علي الحوثي القيادي في حركة أنصار الله من صنعاء.

ولكن الأشياء المعلنة سواء في مجلس الأمن أو من قبل بريطانيا المواقف المعلنة تدعو إلى وحدة الشعب اليمني، كذلك من قبل بقية الفاعلين في المجتمع الدولي روسيا ترفض الانفصال وأعتقد أمريكا لديها تصريحات حول هذا الشأن وكثير من الناس لديهم كثير من التصريحات التي توحى برفضهم لذلك المشروع، وبالتالي على الإمارات نفسها أن تعود لرشدنا وأن تترك التصرفات الرعناء التي تعمل عليها سواء بالنسبة لليمن أو بالنسبة للقضية الفلسطينية أو بالنسبة لقضايا الوطن العربي، التدخلات في شؤون الآخرين هذا دليل على حماقة ودليل على عدم وضوح في الرؤية، الإماراتيون لا يمكن أن يتحصنوا باستمرار عن أن يبقوا بهذا المستوى الفج من التدخل السافر في شؤون الآخرين ثم لا يكون له عواقب.

#### مشروع الجمهورية اليمنية

\* ما هو مشروعكم بعد فرض السيطرة الكاملة على اليمن؟

\* مشروع الجمهورية اليمنية المقر والمعروف لدى الناس جميعاً أنها الدولة اليمنية التي تحافظ على أمنها واستقرارها واقتصادها التي تشارك أبناء الشعب اليمني في كل شيء في الحكم في الثروة في الأمن في الاستقرار، لا يوجد لدينا نظرة خاصة، ولا يوجد لدينا أيضاً توجه خاص، ولا يوجد لدينا استعلاء على الآخرين، نحن نعتبر أنفسنا مواطنين من أبناء الشعب اليمني لنا ما لهم وعلينا ما عليهم، نتقابل نحن وهم في الحقوق والواجبات ويتحرك كل منا جميعاً لبناء الشعب اليمني لبناء منظومته القانونية الصحيحة والسليمة التي تحافظ على مستقبل أبناء الشعب اليمني وكذلك تحافظ على سيادة واستقلاله واستقراره بدون أن يكون هناك تحيز لطائفة أو لفئة أو لحزب أو لتوجه أو أي شيء آخر ممكن أن يكون ضيق غير مقبول.

#### نؤمن بالشراكة مع الاحرار

نحن نؤمن بأن الشعب اليمني لديه الكثير من القيادات الفاعلة والشراكة مع أبناء المجتمع ليس بأولئك الأشخاص الذين ذهبوا إلى الرياض ويريدون فرضهم علينا والشعب اليمني يمتقهم ويعرف بأنهم ليسوا جديريين بقياده الشعب اليمني وليسوا أيضاً بالمستوى الذي يشرّف أبناء الشعب اليمني بل هم من حكم أبناء الشعب اليمني في الفترة الماضية وكانت

حول اليمن وبشكل عام تفاهات حول تطبيع العلاقات بين البلدين وفق ما سمعتموه من الجانب الإيراني؟

#### لا نعمل على التباحث الإيراني السعودي

\* لا يوجد معلومات ولا يوجد تواصل بالشكل الذي تعتقده، يحاول الآخر أن يربطنا مع الجمهورية الإسلامية في إيران ويعتقد بأن هناك ما يملأ علينا من قبل الإيرانيين وأنتا ننفذه وهذا غير صحيح، لم يصلنا في المجلس السياسي أي شيء رسمي على الإطلاق من التباحث، ونحن لا نعمل كثيراً على التباحث الإيراني السعودي لأنها مسائل عالقة فيما بينهم ولديهم قضايا خاصة غير القضايا التي توجد لدينا، لكنها تؤكد في نفس الوقت على أن كل المبررات التي قدمت للحرب في اليمن تعتبر غير صحيحة، إنما هي حرب انتقامية ضد أبناء الشعب اليمني، فكيف

#### عرف أبناء مارب أن محافظتهم كانت منطلقاً للكثير من الأعمال ضد الشعب اليمني لذلك اصبحوا يعدمونا بتحرير مارب

يذهب للتفاوض مع إيران وهو يقتلنا بحجة أننا نتبع إيران، هذه هي من السخرية الكبيرة والشئ المعيب بالنسبة للمملكة العربية السعودية.

#### ليس كل شيء جائز

صحيح أنه كما يُقال في السياسة أنه ليس كل شيء ممنوع ولا كل شيء جائز، ولكن مع ذلك هي تعتبر نقطة توحى بالوعي الكبير لأبناء الشعب اليمني وايضاً لبقية الشعوب، لأنه لو كنا نحن من نرتبط بإيران ذلك الارتباط الحقيقي فلماذا يتم قصفنا ولماذا يتم استهدافنا ولماذا يستمر في الحرب على بلدنا؟ هذا المسوغ والمبرر الذي أتوا من أجله ويتحدثون ويصرحون في الإعلام باستمرار هذا شيء غير طبيعي طبعاً، ونحن نرفض استمرار الحرب على بلدنا، ونقول لهم إذا كنتم كما تزعمون نتقاتلونا من أجل إيران فما أنتم وإيران قد أصبحتم على طاولة واحدة وتتجاوزون في قضاياكم فلا داعي للاستمرار في قتالنا على الإطلاق.

\* سيد محمد، ما هي رؤيتكم للحل السياسي مع الجنوب؟، يعني هناك مشروع يبدو هكذا يشاع أن هناك مشروعاً إماراتياً قد لا يلتقي مع المشروع للمملكة العربية السعودية في جنوب اليمن، كيف تنظرون إلى الوضع في الجنوب؟

\* هناك رسالة أرسلتها الإمارات إلى بريطانيا تدعو فيها إلى مساعدتها في فصل الشمال عن الجنوب،

\* سيد محمد ما هي آخر تطورات الوضع في مارب بعد المعارك الأخيرة؟ وأرجو أن تكون الإجابات مختصرة لأن لدينا أسئلة كثيرة وأسئلة من مشاهدي البرنامج أيضاً؟

\* الحمد لله هناك يقظة كبيرة من أبناء القبائل في مارب وهم يتحركون على أساس أن يدحروا كل الغزاة وكل مرتزقتهم سواء كانوا من القاعدة أو داعش، هناك يقظة كبيرة من أبناء مارب، شعروا كثيراً بالإمتهان الذي مورس ضدهم خلال الفترة الماضية، وعرف أبناء مارب أن محافظتهم كانت منطلقاً للكثير من الأعمال ضد الشعب اليمني وضد المحافظات المحررة فحاولوا أن يكون لهم دور إيجابي، ونحن نشكر في المقابل أبناء مارب ومشائخ مارب والشخصيات الكبيرة من أبناء مارب، ونقول للآخرين الذين لا زالوا يراهنون على دول العدوان أو على بعض أحزاب الارتزاق، لا تراهنوا عليهم فمصيرهم إلى الفشل بإذن الله تعالى.

#### لم نخول احد للتفاوض نيابة عننا

\* في التصريحات الأخيرة لوزير خارجية إيران عبداللهيان قال إن المفاوضات مع السعودية شملت قضية اليمن وهو متفائل بالتوصل إلى حل، السؤال هل أنتم خولتم عبداللهيان بالتفاوض مع ممثلي الوفد السعودي في المفاوضات مع إيران ل طرح قضية اليمن أم أن هذه مبادرة إيرانية، أم أن الاتهام موجه لكم بأنكم تمثلون مصالح إيران في المنطقة؟

\* لا يوجد تخويل من قبل الجمهورية اليمنية لأي دولة سواء إيران أو غيرها لأن تقوم نيابة عننا، ولا يمكن أن نعطي هذا التخويل لأحد، لكن إذا كان هناك مبادرة من الأشقاء الإيرانيين أو من غيرهم فنحن رحبنا بكل المبادرات الروسية والإيرانية والصينية والألمانية وأي شخص أو دولة تريد أن يكون لها مسار حقيقي وفاعل في السلام وأن تبادل نحو السلام نحن لا نمانع في ذلك، لأن مطلبنا الأول هو السلام قبل الحرب، وفك الحصار وإخراج المحتلين من أرضنا، هذه المطالب الثابتة والواضحة والتي أعلنها قائد الثورة باستمرار والتعويض للمتضررين أيضاً وغيرها من الملفات المتداخلة.

\* سيد محمد، بلا شك أن الإيرانيين يقدمون لكم معلومات حول هذه المباحثات، برأيكم هل توصل الجانب الإيراني مع الجانب السعودي إلى تفاهات



برئاسة وزير النقل ورئيس هيئة النقل البري ومدير مطار صنعاء وحضور الفريق الخاص بقطاع الوزارات الخدمية برئاسة الجمهورية

## البحث في مستوى إنجاز خطة الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها للمرحلة الثانية من الرؤية الوطنية 2021م

وزير النقل عامر المراني:

**ضرورة تذليل الصعوبات وتحفيز  
الجهات التابعة للوزارة لتنفيذ  
خطتها بحسب الأولويات للتخفيف  
من معاناة المواطنين**

**العمل على تنفيذ برامج ومشاريع  
المرحلة الثانية من الرؤية الوطنية  
بمايسهم في تطوير قطاعات النقل  
المختلفة بحسب الإمكانيات المتاحة**



البحث في المشاريع ذات الأولوية التي  
من شأنها تطوير قطاع النقل منها:

**- مشروع صيانة مدرج مطار صنعاء**

**- مشروع أرصفة ميناء الحديدة**



**ضرورة تضافر الجهود لتوفير  
التمويلات اللازمة لتنفيذ المشاريع  
الاستراتيجية طويلة المدى في النقل**

الثانية للعام الحالي 2021م.

واستعرضت الوحدة في الاجتماع بحضور رئيس وأعضاء الوحدة التنفيذية بالوزارة، نتائج تنفيذ المرحلة الثانية للرؤية الوطنية 2021م للربع الثالث والمشاكل والمعوقات بهذا الخصوص والرفع بها لإيجاد الحلول المناسبة.

وفي الاجتماع قدم عضو الوحدة التنفيذية المهندس يحيى حبيش تقريرا بنتائج النزول الميداني الى هيئة تنظيم شؤون النقل البري وصعوبات ومعوقات إنجاز بعض المشاريع والحلول المناسبة لتنفيذ المتبقي منها قبل نهاية العام الجاري.

وأكد وزير النقل ضرورة تنفيذ برامج ومشاريع المرحلة الثانية من الرؤية الوطنية بمايسهم في تطوير قطاعات النقل المختلفة.

وشدد على ضرورة تذليل الصعوبات وتحفيز الجهات التابعة للوزارة لتنفيذ خطتها بحسب الأولويات للتخفيف من معاناة المواطنين.

لقطاع النقل، الصعوبات التي تواجه الوحدة والحلول المناسبة لتنفيذ المشاريع التي تضمنتها الرؤية الوطنية بحسب الجهات والإرشادات وتحليل الوضع الراهن مشيرا إلى أن الوحدة ترفع تقاريرها أولا بأول للمكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية فيما يخص مشاريع وبرامج وأنشطة وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها.

بدورهم تطرقوا رؤساء الوحدات الفرعية لهيئات تنظيم شؤون النقل البري والطيران المدني والشؤون البحرية، إلى المشاريع والأنشطة والبرامج التي تم تنفيذها وقيد التنفيذ والمشاريع المتعثرة بسبب عدم توفر التمويل.

حضر الاجتماع أعضاء الوحدة التنفيذية الرئيسية لقطاع النقل والوحدات الفرعية لهيئات تنظيم شؤون النقل البري والطيران المدني والأرصاد والشؤون البحرية.

- من جهة أخرى ناقشت الوحدة التنفيذية الرئيسية لقطاع النقل في اجتماعها بصنعاء برئاسة وزير النقل عامر المراني مستوى تنفيذ الأنشطة والمشاريع للمرحلة

والحصار.. مشيرا إلى أن الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها، نفذت عددا من المشاريع التي تضمنتها الرؤية الوطنية، وهناك مشاريع لم تنفذ بسبب عدم توفر التمويلات.

ولفت إلى أهمية وضع الحلول المناسبة على ضوء تحليل الوضع الراهن للخروج بنتائج إيجابية.

وأوضح الوزير المراني، أن هناك مشاريع لدى الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها، منها استراتيجية طويلة المدى بحاجة لدراسات وتخطيط ودراسة الجدوى الاقتصادية، ومشاريع آتية ذات أهمية تتطلب التنفيذ بحسب الإمكانيات المتاحة.

- بدوره قدم رئيس الفريق الخاص للوزارات الخدمية، شرحا مفصلا حول الملاحظات المتعلقة بمستوى تنفيذ خطة وزارة النقل للعام 2021 بما يسهم في معالجة الصعوبات التي واجهت تنفيذ الخطة وكذا ترحيل المشاريع الهامة التي لم تنفذ إلى المراحل اللاحقة للرؤية الوطنية.

فيما استعرض رئيس الوحدة التنفيذية الرئيسية

عقد اجتماع موسع، برئاسة وزير النقل عامر المراني، مستوى إنجاز خطة الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها، للمرحلة الثانية من الرؤية الوطنية 2021م.

واستعرض الاجتماع الذي ضم الفريق الخاص بقطاع الوزارات الخدمية برئاسة الجمهورية برئاسة سامي جحاف ورئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي ورئيس الوحدة التنفيذية بوزارة النقل المهندس نذير الدبعي ومدير مطار صنعاء خالد الشايف، المشاريع والبرامج والأنشطة التي تم تنفيذها والمشاريع قيد التنفيذ التي تضمنتها خطة الوزارة للمرحلة الثانية.

وتطرق الاجتماع، إلى المشاريع ذات الأولوية التي من شأنها تطوير قطاع النقل منها مشروع صيانة مدرج مطار صنعاء ومشروع أرصفة ميناء الحديدة ومشاريع استراتيجية في مجالات النقل المختلفة تتطلب تضافر الجهود لتوفير التمويلات اللازمة لها.

وأكد وزير النقل، على ضرورة وضع آلية لتمويل مشاريع قطاع النقل خاصة في ظل استمرار العدوان

## وزير الصناعة والتجارة يؤكد الحرص على تحقيق التوازن بين مصالح التاجر والمواطن



أكد وزير الصناعة والتجارة عبد الوهاب يحيى الدرة حرص الوزارة على تحقيق التوازن بين مصالح التاجر والمواطن .

وأشار الوزير الدرة خلال اجتماع لجنة احتساب التكاليف والتنسيق بين الوزارة والجهات الحكومية والاتحاد العام للغرف التجارية الذي عقد اليوم بصنعاء بحضور نائب وزير الصناعة والتجارة محمد أحمد الهاشمي إلى أن الوزارة تعمل على تشجيع المنافسة بين القطاع التجاري وتقديم التسهيلات اللازمة له لتنظيم السوق وتوفير احتياجات المستهلكين بالجودة والمواصفات والأسعار المناسبة.

ولفت إلى الدور المناط بالقطاع الخاص الوطني والمسئولية الملقاة على عاتقه في مساندة جهود الدولة والحكومة للحد من الآثار السلبية التي ترتبت جراء العدوان والحصار على معيشة وحياتة المواطنين وعدم إقبال كاهلهم بأعباء إضافية في أسعار السلع والمواد الأساسية.

وحث اللجنة على وضع خطة عمل وبرنامج متكامل لإنجاز مهامها المناطة بها والاستفادة من تجارب الآخرين والاستعانة بمن تراه .

كما ثمن الوزير دعم رئيس المجلس السياسي الأعلى ورئيس حكومة الإنقاذ لجهود وزارة الصناعة والتجارة وتقديم كافة التسهيلات للقطاع الخاص والتجاري.

وأكد استعداد قيادة الوزارة لتقديم كافة التسهيلات اللازمة لإنجاح عمل اللجنة وتحقيق اهدافها .

حماية المستهلك لتحقيق التوازن بينهما. كما أكد الهاشمي الحرص على رفع المعاناة عن المواطنين والتجار وحل أي إشكاليات تواجه التجار والقطاع الخاص .. مشيدا بصمود القطاع الخاص في هذه الظروف التي نعيشها جراء العدوان والحصار .

وفي الاجتماع بحضور وكيل وزارة الصناعة والتجارة لقطاع التجارة الخارجية عبد الله نعمان استعرض وكيل الوزارة لقطاع التجارة الداخلية بسام الغرياني مهام وأهداف اللجنة وأهمية عملها والآليات التي ستنتهجها في احتساب التكاليف للوصول إلى تحقيق التوازن بين مصالح التاجر والمستهلك .

من جهته أكد نائب وزير الصناعة والتجارة على أهمية وضع قاعدة بيانات ومعلومات للمواد الأساسية والاستهلاكية وتحديد مسار سريع للعمل ومسار استراتيجي تنطلق منه اللجنة في عملها وبما يسهم في تحقيق أفضل الخدمات للمواطنين والقطاع الخاص والتجاري .

وشدد على استمرار التنسيق بين الوزارة والجهات الحكومية وايضا الاتحاد العام للغرف التجارية والصناعية والقطاع الخاص .

وأشار الى الاهتمام بتعزيز الثقة بين القطاع الحكومي والقطاع الخاص .. لافتا إلى أن الحكومة بكافة أجهزتها تعمل على حماية رأس المال الوطني وتعزيز دوره في عملية التنمية وكذا

## العمل بنظام النافذة الواحدة في مصلحة الضرائب

اطلع رئيس مصلحة الضرائب أحمد محمد الشوتري، على بدء العمل التجريبي بنظام النافذة الواحدة، في الوحدة التنفيذية للضرائب على كبار المكلفين ومكتب ضرائب أمانة العاصمة وخدمة جمهور المكلفين بديوان عام المصلحة كمرحلة أولى..

واستمع رئيس المصلحة ومعه وكيل المصلحة عبدالرحمن الجعيد ومدير عام الوحدة التنفيذية للضرائب على كبار المكلفين محمد الشامي ومدير عام خدمات المكلفين والإعلام الضريبي زياد الرويشان، إلى شرح من المختصين عن الجهود التي تبذل لاستكمال كافة التجهيزات لتدشين العمل رسميا في النافذة الواحدة وخدمة جمهور المكلفين..

وأشار الشوتري إلى أن نظام النافذة الواحدة الذي سيتم تدشين العمل به رسميا خلال شهر أكتوبر الجاري، سيمثل نقلة نوعية في مسار العمل الضريبي وترجمة لمحددات الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة بشأن الارتقاء بالعمل الضريبي.

وأوضح رئيس المصلحة أن العمل وفق نظام النافذة الواحدة يعكس رؤية المصلحة في تجسيد أسس ومبادئ العمل المؤسسي من خلال تجسيد الشفافية والنزاهة وتقديم الخدمات والتسهيلات للمكلفين تحت سقف واحد.ولفت إلى أن العمل بهذا النظام يختصر الوقت والجهد للمصلحة وشركائها، إضافة إلى أنه يجسد الحرص على تجديد خدمات الإدارة الضريبية.



دشن نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية ووزير النقل ورئيس الهيئة

## الخطة الاستراتيجية لهيئة الطيران المدني والإرصاد للعام 2021-2025 للهيئة في إطار الرؤية الوطنية

وزير النقل والخطة تعنى بمعالجة الجوانب المتعلقة بسلامة وأمن الطيران وتشغيل المطارات وخدمات الملاحة الجوية والإرصاد وتطوير مجالات الطيران المدني على المستوى المحلي والدولي في إطار الرؤية الوطنية واستراتيجية المنظمة الدولية للطيران المدني والإرصاد



### رئيس هيئة الطيران : الخطة الاستراتيجية للهيئة صدرت بعد مراحل متعددة بدءاً بتحليل الوضع الراهن وصياغة الاستراتيجية والمرجعية ثم الاعتماد والإصدار

خطة استراتيجية تسهم في تعزيز وتطوير مجالات النقل البرية والبحرية والجوية وفقاً لموجهات الرؤية الوطنية ونتائج تحليل الوضع الراهن.

فيما أشار رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، إلى أن الخطة الاستراتيجية للهيئة صدرت بعد مراحل متعددة بدءاً بتحليل الوضع الراهن وصياغة الاستراتيجية والمرجعية ثم الاعتماد والإصدار بوصفها الموجهات الأساسية للعمل الاستراتيجي لجميع مكونات الهيئة.

بدوره قدم مدير عام التخطيط والجودة بالهيئة هاشم عبدالقادر، شرحاً مفصلاً عن الخطة تضمن المحتوى والمكونات وتحليل واقع قطاع الطيران المدني والإرصاد والمراحل التي مرت بها الخطة والأهداف الرئيسية للخطة التي سيتم العمل بها وفق مسارين محلي ودولي.

كما قدم مدير إدارة التخطيط الاستراتيجي بالهيئة محمد النهمي، عرضاً حول تحليل خطة عمل الهيئة للعام 2021 وإنجازاتها خلال النصف الأول والصعوبات التي تواجه قطاعاتها.

تخلط التدشين الذي حضره وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ووكيل الهيئة العامة للطيران المدني رائد جبل والوكلاء المساعدون ومدراء عموم الهيئة وقطاعاتها، عرض حول الإطار الاستراتيجي للخطة.

بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد أنموذجاً لكثير من مؤسسات الدولة.. مشيراً إلى أن الخطة توافقت مع الرؤية الوطنية كونها تتضمن مجموعة من الأهداف الوطنية.

وكشف نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية، عن إطلاق الإستراتيجية الوطنية للدولة خلال الأيام القادمة.

وأشاد بالخطة الاستراتيجية التي تم إعدادها من قبل المختصين في الهيئة العامة للطيران المدني وقطاعات المختلفة كونها خطة منهجية روعي فيها المتطلبات الخاصة بمراحل الرؤية الوطنية وتحليل الوضع الراهن بالإضافة إلى متطلبات وشروط المنظمات الدولية والمنظمة الدولية للطيران المدني والإيكاو.

بدوره أشار وزير النقل، إلى أهمية خطة الهيئة والأهداف الأساسية التي بنيت عليها كونها تعنى بمعالجة كافة الجوانب المتعلقة بسلامة وأمن الطيران وتشغيل المطارات وخدمات الملاحة الجوية والأرصاد.

وحت قيادة وكلاء الهيئة العامة للطيران المدني، على مضاعفة الجهود لتعزيز وتطوير مجالات الطيران المدني وتنفيذ الخطة الاستراتيجية.. موضحاً أن وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها تعمل حالياً على وضع

دشن نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية رئيس المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية محمود الجنيد ومعه وزير النقل عامر المراني ورئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد محمد عبدالقادر اليوم العمل بالخطة الاستراتيجية 2021-2025 للهيئة في إطار الرؤية الوطنية.

تهدف الخطة إلى تعزيز وتطوير مجالات الطيران المدني على المستوى المحلي والدولي في إطار الرؤية الوطنية واستراتيجية المنظمة الدولية للطيران المدني الإيكاو، أبرزها السلامة الجوية في إقليم الجمهورية اليمنية والرقابة عليها بما يحقق معايير منظمة الطيران الدولية وتعزيز وتطوير مجالي الملاحة الجوية والأرصاد وتطوير المطارات وتعزيز مجال النقل الجوي.

وخلال التدشين، أكد نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية، على أهمية وضع الخطط الاستراتيجية لأي مؤسسة كونها المنهج الحقيقي والمسار الصحيح لتحقيق أفضل النتائج على أرض الواقع.

وقال، لا يمكن لأي مؤسسة أن ترتقي بأدائها وتحقق أهدافها ما لم يكن لديها خطة استراتيجية وفقاً للعناصر المتعلقة بالموارد البشرية والمادية واللوائح والقوانين والأنظمة.

واعتبر الجنيد، الخطة الاستراتيجية الخاصة

## لماذا التامين البحري؟

لقد اشارت الدراسات الى ان التامين البحري هو اقدم انواع التامينات على الاطلاق حيث اثبتت الدراسات تعامل اصحاب الحضارات القديمة بهذا النوع من التامين كالحضارة الآشورية والفينيقية كما ان الدراسات اثبتت ان قانون رودس الخاص بالحوارية الخسارة الجزئية العامة تعود الى عام 0052 ق.م. وهذا يعني ان التامين البحري قد عرفته الامم منذ قديم الزمان اما في شكله المعاصر فإن الأم التي انجبت التامين البحري الحالي هي فكرة القرض البحري والتي ظهرت في ميناء لندن على نهر التايمز في مقهى يدعى مقهى لوبيز حيث كان رواد هذا المقهى من اصحاب السفن ورباناتها والاشخاص المهتمون بالملاحة البحرية والتجارة.

حيث كانوا يتداولون اخبار المخاطر التي تتعرض لها سفنهم خلال رحلاتها في اعالي البحار الى ان شخص اقترح فكرة القرض البحري والتي مؤداها اعطاء صاحب السفينة وصاحب البضاعة المنقولة عليها قرضاً من المال يساوي ثمن السفينة والبضاعة وفي مقابل فائدة قانونية متفق عليها فإن هلكت السفينة وما عليها من بضائع فإن المقرض يرد اصل القرض الى المقرض وفكرة القرض البحري التي نتحدث عنها شبيهة الى حد كبير لعقد التامين البحري المعاصر حيث ان شركة التامين حاليا تتعهد بدفع مبلغ التعويض في حال تحقق احد او بعض المخاطر التي يشملها العقد وذلك في مقابل قسط التامين فان تحققت تلك المخاطر او بعض منها قامت بدفع التعويض وان لم يتحقق أي خطر فانها لاتدفع أي تعويض للمؤمن له.

غير ان الامر لم يتوقف على فكرة القرض البحري حيث تطور العمل البحري وبروز فكرة التعاونية وعمليات التبادل وعمليات التعويض للخسائر من اضرار البحر وتطور اسلوب العمل التاميني وخرج من اطار القرض البحري الذي ينطوي على عملية المقامرة والمرآهنة الى اطار التامين في مفهومه الحالي كاسلوب وفكرة على اساس من توزيع للخاطر أيضاً كان من اهم عوامل تطوير وتقديم العمل التاميني في المجال البحري والتقدم التكنولوجي الهائل والسريع في صناعة السفن بالترسانات البحرية وظهور العديد من الشاحنات المتطورة والعبارات للمحيطات حيث ان السفن تؤدي دوراً كبيراً في خدمة التجارة الدولية فاذا ما عرفنا قيمة سفينة من السفن قد تبلغ الملايين من الدولارات وان البضاعة التي تحملها قد تجاوزت قيمتها ..

ولو تصورنا أن هذه الثروة الضخمة تجوب البحار والمحيطات مع احتمال هلاكها بسبب تعرضها لأخطار جسيمة أثناء رحلتها فإن ذلك يؤدي التجارة الدولية اشد الأذى ومن هنا تنبع أهمية التامين البحري فالتامين البحري جزء لا يتجزأ من التجارة الدولية الحديثة وبالتالي لابد من حماية هذه التجارة من ذلك من خلال التامين البحري عليها فاذا لم تتحقق مثل هذه الحماية أصبحت التجارة نوعاً من المضاربة غير المأمونة العواقب.. فالتامين البحري يتوقف على ازدهار التجارة البحرية وادى الى تطور التامين البحري وانتشاره الى تطوير هذه التجارة وذلك عن طريق جذب رؤوس الاموال الضخمة ما كان يمكن ان تقدم على التعرض لأخطار البحر دون ان تشعر بالطمأنينة والامن الذي يحققها التامين البحري.

ولو تصورنا أن هذه الثروة الضخمة تجوب البحار والمحيطات مع احتمال هلاكها بسبب تعرضها لأخطار جسيمة أثناء رحلتها فإن ذلك يؤدي التجارة الدولية اشد الأذى ومن هنا تنبع أهمية التامين البحري فالتامين البحري جزء لا يتجزأ من التجارة الدولية الحديثة وبالتالي لابد من حماية هذه التجارة من ذلك من خلال التامين البحري عليها فاذا لم تتحقق مثل هذه الحماية أصبحت التجارة نوعاً من المضاربة غير المأمونة العواقب.. فالتامين البحري يتوقف على ازدهار التجارة البحرية وادى الى تطور التامين البحري وانتشاره الى تطوير هذه التجارة وذلك عن طريق جذب رؤوس الاموال الضخمة ما كان يمكن ان تقدم على التعرض لأخطار البحر دون ان تشعر بالطمأنينة والامن الذي يحققها التامين البحري.

\* ميناء الحديدة

ورشة عمل حول الإبلاغ الطوعي في سلامة أمن الطيران المدني أقرت عدد من التوصيات للرفع من مستوى سلامة الطيران منها:

## اعتماد دورات تدريبية لثقافة سلامة الطيران والإبلاغات الطوعية وإنزال البروشورات عن ثقافة السلامة في جميع مواقع التواصل الاجتماعي وفي عدد من القنوات الفضائية والنزول إلى المدارس والجامعات وعمل محاضرات قصيرة عن ثقافة سلامة الطيران

أرواح المسافرين.. مشيراً إلى ان المبلغ الطوعي يحظى بالسرية التامة.

وتناولت الورشة التي حضرها وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي والقائم بأعمال الشركة الجوية اليمنية عبدالله مطهر والوكلاء المساعدون لقطاع الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد ومدراء عموم الهيئة، ثلاث محاور رئيسية تضمنت الأول عرض عن ملاحق 19 من اتفاقية شيكاغو، والمحور الثاني عن النشرة الإرشادية رقم CAAP-57، والثالث عن مصادر وأمثلة الإبلاغات الطوعية.

وخرجت الورشة بعدد من التوصيات منها اعتماد دورات تدريبية لثقافة سلامة الطيران والإبلاغات الطوعية وإنزال البروشورات عن ثقافة السلامة في جميع مواقع التواصل الاجتماعي وفي عدد من القنوات الفضائية والنزول إلى المدارس والجامعات وعمل محاضرات قصيرة عن ثقافة سلامة الطيران.



من جهته أشار وكيل الهيئة المساعد لقطاع سلامة أمن الطيران الدكتور عبدالحميد أبوطالب إلى ان انعقاد الورشة يأتي تنفيذاً والتزاماً لمقررات المنظمة الدولية للطيران المدني الإيكاو. وقال البلاغ الطوعي يكتسب أهمية كبيرة في تأمين سلامة أمن الطيران والمحافظة على

قاعدة بيانات تحسن من سلامة الطيران المدني.. وأشار إلى مساعي الهيئة في تقديم أفضل الخدمات عبر كوادرها وخبراتها الفنية والمهنية، لافتاً إلى الشهادة الدولية التي حصلت عليها اليمن فيما يتعلق بتأمين سلامة الحركة الجوية، من منظمة الطيران الدولية الإيكاو.

الجوية لطائرات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية الإنسانية، وشل حركة الطيران في مطار صنعاء الدولي.

بدوره أكد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالرحمن عبدالقادر، على تشجيع المواطنين للإبلاغ عن أي خطر يهدد سلامة وأمن الطيران وتحديد

عقدت بصنعاء ورشة عمل حول الإبلاغ الطوعي في سلامة الطيران المدني، نظمتها الهيئة العامة للطيران المدني والإرصاد، ممثلة بقطاع شؤون أمن وسلامة الطيران.

هدفت الورشة التي شارك فيها 180 شخصاً من مختلف قطاعات الهيئة وشركة الخطوط الجوية اليمنية إلى تشجيع موظفي الطيران والمواطنين لاستخدام البلاغ الطوعي عبر الرابط الإلكتروني cama.gov.ye عند ملاحظة أي خطر محتمل قد يتحول إلى حادثة وكارثة، بالإضافة إلى تبادل المعلومات لما يمكن تحسين السلامة الجوية وتأسيس قاعدة بيانات ونشر ثقافة السلامة الإيجابية.

وفي الورشة أكد وزير النقل عامر المراني، حرص الوزارة والهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد على تعزيز وتطوير خدمات الطيران المدني والملاحة الجوية المقدمة لشركات الطيران الدولية التي تعبر أجواء الجمهورية اليمنية خاصة في سلامة وأمن الطيران المدني.. وأشار إلى قرصنة تحالف العدوان



# abezeta



## مستلزمات المطابع

### صناعة إسبانية

**فروع صنعاء /** الحي السياسي ت: 473940 / الجامعة الجديدة ت: 255286 / شارع تعز ت: 609012-608469 / التحرير ت: 215514  
باب السلام ت: 245537 / بيت بوس ت: 675123 **فروع المحافظات /** إب ت: 406842-411305 / تعز ت: 263724 - 253447  
عدن ت: 266469-323051 / المكلا ت: 300571 / سيئون ت: 445075 / الحديدة ت: 218147 / مأرب ت: 300150 / ذمار ت: 426117



**شركة الجيل الجديد**  
الرواد في عالم الكتب والقرطاسية

## نقاط التقطعات والجبايات على طريق «عدن- تعز».. سطو.. وقتل للمسافرين



طريق طور الباحة صار العبور فيه بسلام معجزة ويقع بين اللواء الثالث صاعقة واللواء رابع مشاه التابعين للانتقالي و هادي



داخل السجن يخبره فيها بأن إدارة أمن مديرية الشمايتين قامت باعتقال جميع السائقين المضربين للضغط عليهم برفع الإضراب. وفي اتصال هاتفي مع مدير أمن مديرية الشمايتين المقدم طه البركاني أكد فيه صحة خبر اعتقال السائقين. ، نافية أن يكون ذلك نتيجة رفضهم رفع الإضراب وإنما -كما قال- أن عصابات السلب التي يشكو منها السائقون تمارس نشاطها الإجرامي في المناطق الخاضعة لسيطرة قوات المجلس الانتقالي الجنوبي وسبب اعتقال السائقين هو قيامهم بقطع الخط نهائياً أمام حركة المسافرين.

وأضاف البركاني أن مطالب السائقين مشروعة والإضراب حق قانوني وعلى السائقين أن يبحثوا عن مكان آخر لتنفيذ إضرابهم بعيداً عن الطريق الذي تسبب الإضراب في إغلاقه. ونفى البركاني وجود أي نقاط تقوم بجباية مبالغ مالية من السائقين، متعهداً بتوفير الأمن لهم بمجرد دخولهم النطاق الجغرافي لحافظة تعز.

### عصابات قتل وسلب بين لواءين

تخضع أغلب منطقة طور الباحة لسيطرة اللواء الثالث صاعقة التابع للميشيات ما يسمى بالمجلس الانتقالي الجنوبي المدعوم إماراتياً، فيما يخضع طرفها الشمالي لسيطرة اللواء الرابع مشاة جبلي التابع للشرعية.

طور الباحة محافظة لحج لم يعد هذا الاسم يدل على منطقة عبور لكل مسافر يحمل مشاعر الانتماء والحب لليمن، ولكنه صار عنواناً للرعب والخوف.

هنا في طريق طور الباحة قتل الطالب اليمني الأمريكي عبد الملك السنباني بوحشية وكل ذنبه أنه مر من هنا متحدياً قتلة أدمنوا القتل والإجرام والنهب، لم يكن السنباني أول ضحايا عصابات القتل والتقطع المسلحة ولن يكون آخرهم، فقبله وبعد قصص حزينة ودامية تروى بشكل مستمر.

لقد كان عبد الملك السنباني المحظوظ الوحيد لأنه يحمل الجنسية الأمريكية من بين قائمة طويلة من الضحايا لا يواكي لهم.

الكاتب الصحفي أكرم ياسين يستطلع على أرض الواقع :

يواصل المئات من سائقي شاحنات نقل البضائع لليوم السادس على التوالي في منطقة «شرجب» أعلى نقيل هيجة العبد إضرابهم احتجاجاً على كثرة الاعتداءات والتقطعات التي يتعرض لها السائقون من قبل العصابات المسلحة على الطريق الوحيد الذي يربط محافظة تعز (وسط اليمن) بالعاصمة المؤقتة عدن.

يقول جميل عبده سعيد ممثل نقابة سائقي الشاحنات لـ«الموقع بوست»: «لقد طفح بنا الكيل فعمليات السلب والتقطعات التي نتعرض لها في الطريق التي بدأت في أوقات متأخرة من الليل تحولت إلى عمل منظم وفي وضوح النهار، فنحن مجرد سائقين ننقل بضائع لتجار من عدن بالأجر، لكن بمجرد أن يصل صاحب الشاحنة منطقة طور الباحة يتعرض طريقه مسلحون يسلبون كل ما معه من مال تحت تهديد السلاح ومن يرفض يطلقون عليه النار».

وأكد ممثل نقابة سائقي شاحنات نقل البضائع «ناشدنا السلطات المحلية والأمنية في محافظتي تعز ولحج بتوفير الحماية لنا لكننا لم نجد أي استجابة وكأن الأمر لا يعينهم، وقبل يومين تعرض السائق «همدان جميل» لطلق ناري في بطنه من قبل تلك العصابات وهو الآن يرقد في العناية المركزة وسائق آخر من أبناء محافظة البيضاء... وبحسب جميل فإن عمليات السلب والتقطعات ليست المشكلة الوحيدة التي دفعتهم لتنفيذ الإضراب، فالنقاط العسكرية المنتشرة على طول الطريق حتى مدخل مدينة تعز تأخذ من كل سائق شاحنة مبلغاً من المال تحت مسميات مختلفة... واختتم ممثل نقابة سائقي شاحنات نقل البضائع تصريحه بالقول بإصرار السائقين على الاستمرار في الإضراب حتى تنفيذ مطالبهم المتمثلة بحمايتهم من عصابات التقطع والسلب، ووقف الجبايات غير القانونية.

### الأمن يعتقل السائقين

قبيل ظهر الأربعاء 15 سبتمبر تلقى مراسل «الموقع بوست» رسالة هاتفية من ممثل نقابة سائقي الشاحنات المضربين من



## باب المندوب والفرص الذهبية للاستثمار

د. محمد القمصاني

رويات تقول: سمي باب المندوب لأن العرب قديماً كانوا إذا غزوا الأفارقة وسبوا بناتهم واستعبدوا أولادهم ينقلونهم إلى الجزيرة العربية عبر هذا المضيق، فكانت أمهات السبائيا يبكين ويندبن على فقد أولادهن هناك.

وبخصوص مضيق باب المندوب هو أن المضيق يشكل أهمية بالغة للنقل البحري الدولي للنفط والتجارة الدولية ويقع في المياة الإقليمية اليمنية.. إن تطل عليه جزيرة ميون اليمنية الواقعة في منطقة باب المندوب التابعة لمديرية ذوباب.. ولذا فإن منطقة باب المندوب مع امتداداتها الجغرافية باتجاه شمال اليمن تستحوذ على مسافة طويلة تصل لأكثر من 140 كم في محافظة تعز وجزء من مديرية الخوخة التابعة لمحافظة الحديدة.

وإذا ما أخذ الشريط الساحلي لمنطقة الخوخة ذات الخصائص السياحية الفريدة في العالم بالإضافة لما يكتنزه الشريط الساحلي لمحافظة تعز بما يتوفر من المقومات السياحية وغيرها من المقومات الاقتصادية المنتشرة من الخوخة وحتى كامل أراضي مديرية الخوخة مروراً بمديرية المخا التي يوجد بها ميناء المخا التاريخي ومحطة توليد الكهرباء و 12 منطقة إنزال سمكي بالإضافة إلى العديد من مشاريع الطاقة متعددة المصادر والمحجر الخاص بتجارة الثروة الحيوانية من القارة الأفريقية لليمن..

كما أن باب المندوب يشكل أهم الفرص الاستثمارية المتاحة لليمن إذا تم تنفيذ مشروع جسر باب المندوب جيبوتي مروراً بجزيرة ميون واعد للنقل البري بين قارتي آسيا وأفريقيا وتم بناء المدن الحرة في طرفي الجسر من جهة اليمن ومن الجهة المقابلة في جيبوتي سيكون لها بالغ الأثر على تطور اليمن ونهضته فكل تلك المقومات الاقتصادية والمشاريع العملاقة وغيرها يمكن أن تشكل مفتاح لكسر حلقة الفقر وتحقيق نهوض اقتصادي ينقل اليمن من وضعها البائس لصفوف البلدان الرائدة في التنمية والنهوض الاقتصادي والاجتماعي. باعتبار ذلك اهم عوامل الاستقرار السياسي والاجتماعي وسيمكن اليمنيين من مغادرة حالة الاقتتال والتخلف بكل صورة وألوانه.

# الصين وامريكا.. سباق المجهول! "2"

يجزم بعض المؤرخين والمراقبين لمسار وحركات وتطورات العالم أن أمريكا هي من خطط للحربين العالميتين أوائل القرن المنصرم، ودخلتها متأخرة، وجنت منها كل الأرباح وحيدة دون كل دول التحالف المنتصرة في تلك الحربين.

"الحلقة الثانية"



د. إبراهيم المباسري

عالم الاقتصاد العراقي إلياس كوركيس قائد عمليات تحول الصين الى الاقتصاد الصناعي

العالم، كما يسهب في الإشارة إلى ذلك قادتتها..الصين امبراطورية ذات حضور تاريخي يقدر بالآلاف السنين، مقارنة بأمريكا التي لم تكمل بعد نصف الألف الأولى من حضورها في التاريخ.

في محطات ودورات تاريخية وحضارية متعددة برزت الصين كإمبراطورية عالمية ذات نفوذ وسيطرة سياسية واقتصادية، وعسكرية متفوقة، غير أن تفوقها الحالي ومحاوله كسرها لهيمنة المركز الغربي، له مذاقة وعذوبته الفريدة ووقعه الخاص لدى تتناين بكين وشنغهاي، فقد دشنت مرحلة الانطلاق الحالية من خلال مراحل تمهيدية بدأت أوائل القرن العشرين مع بزوغ نجم الشيوعية العالمية ممثلاً بثورة أكتوبر البلشفية في روسيا، واجتياحها للكثير من دول العالم بما في ذلك الصين؛ حيث دلفت الأخيرة إلى المسرح الشيوعي بثوبها وزينتها ولغتها "المندرينية" الخاصة، دون أن تخترط أو تنمها كغيرها في أتون النموذج السوفياتي الذي يصفه جارودي- في كتابه : في سبيل نموذج وطني للاشتراكية - بأنه أي النموذج

قبل أن تضع الحرب العالمية الثانية أوزارها، وعلى مشارف انقضاء العام 1944م عمدت الولايات المتحدة الأمريكية إلى جمع "44" دولة من دول العالم معظمها أوروبية.. وبشي الرقم "44" بدلالة معينة في ذهن اللاهوت الكامن خلف ذلك.. جلبت أمريكا تلك الدول لتناقش معها أوضاع ما بعد الحرب، وكان المضمون اقتصادياً بحتاً، مؤتمر شبه قسري أسس لأرضية سيطرتها الصلبة على العالم، فيما عرف بعد ذلك باتفاقية (بروتون وودن) تلك الاتفاقية التي جعلت من أمريكا مركزاً ومحوراً يدور حوله العالم كله سياسة واقتصاداً عسكرياً وأمنياً؛ في هذا المؤتمر، ومن خلال تلك الاتفاقية طرحت مشاريع أبرز أدوات السيطرة متمثلة في الصندوق، والبنك الدولي، ومن خلفهما الاحتياطي الفيدرالي، وأصبح الدولار العملة المرجعية، وغطاءاً لحركة طباعة وتداول كل العملات بدلاً عن الذهب. كانت قارة أوروبا أولى القرابين على مذبح النفوذ والسيطرة الأمريكية الدرع الفولاذي لجماعة وول ستريت، حيث غلت أيديها بدأ بفصل جديد من فصول استنزافها من خلال مشروع مارشال الذي أوصلها فعلياً إلى محطة ومسمى "القارة العجوز" ..اظنني اسهبت في توصيف حالة السيطرة الأمريكية واخطبوط اقتصادها المتدفق من وإلى مهناتن بعد عبوره آفاق الأرض كلها.

بالمقابل فإن الصين كديموقراطية تاريخية، تمثل فرس الرهان الجامح في محاولتها الوصول إلى نهاية المضمار، هدفها احتلال المركز الأول في اقتصاد

الدكتور عبدالرحمن الأنسي عضو وحدة المتابعة في الرؤية الوطنية يكتب عن :

## أهمية ربط متابعة الأداء المؤسسي بمتابعة المشاريع التحولية في الخطط الوطنية

العمليات في الجهة، بالإضافة إلى الاستفادة من الوسائل والتقنية المستخدمة في تقديم الخدمات وتحسين العمليات بالكيفية والصورة المناسبة التي تلبى رغبات المستفيدين من خدمات الجهة.

أما من الناحية العملية فقد توصل المكتب التنفيذي بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة (الوحدة الفنية للمتابعة والتقييم بمكتب الرئاسة، الأمانة العامة لرئاسة الوزراء) إلى تصميم واعاد نماذج للمتابعة للمشاريع التحولية في الخطط الوطنية بحيث تم استيعاب متابعة الأنشطة والإجراءات المنفذة للمشاريع بشكل دقيق والفترات الزمنية لكل اجراء، بالإضافة إلى تصميم واعاد نماذج عملية لمتابعة مستوى التقدم في الأداء للخدمات المقدمة من الجهات والعمليات الداخلية اللازمة في تقديم الخدمات وهذه النماذج راعت كثير من الجوانب التنظيمية والإدارية والفنية للجهات وتعتبر مساعدة لرئيس الجهة في متابعة الخطوات والإجراءات اللازمة في تقديم الخدمات من الجهات وتساعد على اكتشاف الفجوات وأوجه القصور في القطاعات والإدارات العامة والمكونات الإدارية الفرعية التابعة للجهة الرئيسية وتعتبر خط أساس ومعلومات أولية تساعد متخذ القرار على اتباع الخطوات اللازمة في الاتجاه الصحيح في المتابعة الفعالة لتحسين الأداء المؤسسي وقد سعى المكتب التنفيذي من خلال متابعة الأداء المؤسسي ورفع مستوياته إلى أن يكون من مخرجات مشروع تطوير الخدمات وتحسين العمليات إلى أن يكون لكل جهة دليل لكافة الخدمات المقدمة من الجهة ودليل للعمليات اللازمة للخدمات فيها.. ويعتبر أن هذان الدليلان مؤشر نجاح للجهات وخاصة للجهات التي سعت إلى تطوير خدماتها في عملياتها الداخلية.

ويأمل المكتب التنفيذي بهذه الآلية أن يكونه في الاتجاه الصحيح في عملية المتابعة مع إيمانه الراسخ بضرورة التحسين المستمر في الآليات والنماذج للمتابعة بما يتواءم مع المتغيرات والظروف غير الثابتة والمتجددة في بيئتنا اليمنية أو المحيطة بنا. ونسأل من الله الهداية والتوفيق والإخلاص لوجهه الكريم.

تعتبر عملية المتابعة الوجه الآخر والمكمل لعملية التخطيط حيث أنها بشكل عام تعتبر عملية مستمرة لجمع وتحليل البيانات والمعلومات لتحديد مدى توافق سير الأنشطة مع المهام والخطط الموضوعة اعتماداً على مؤشرات الأداء وهي بذلك تهدف إلى تحسين الكفاءة والفعالية استناداً إلى الأهداف والمهام المحددة للجهات الرسمية وغير الرسمية.

المرحلة الثانية والتركيز على تحسين الأداء باعتباره من أهم المكونات الرئيسية لدعم تنفيذ الرؤية الوطنية وجذب الاهتمام للتوازي بين المشاريع التحولية التنموية وتحسين الأداء بالإضافة إلى تصميم الآلية وفق أفضل الممارسات وأفضل الطرق فعالية.

ولتطبيق آلية المتابعة التي حددها المكتب التنفيذي لتنفيذ مشروع تطوير الخدمات وتحسين العمليات في إطار الرؤية الوطنية فقد تم إتباع منهجية نظرية علمية تقوم على التشخيص بالاعتماد على نموذج الفجوة الذي يعتمد على توضيح الوضع الأمثل للخدمات التي ضمن مهام الجهة والعمليات اللازمة المطلوبة لتنفيذها وذلك وفق أبعاد ومعايير قياسية ومقارنته بالوضع الراهن الذي يظهر الفجوات في العديد من المجالات في الجهة والعمل على تصحيحها

أو معالجتها، بالإضافة إلى الاعتماد على دعومات للتوازن المطلوب لإدارة الخدمات والتي من ضمنها التحديد الواضح للخدمات المقدمة من الجهة وتحديد العمليات اللازمة للخدمات المقدمة مع مراعاة توافق الهيكل التنظيمي والقدرات البشرية بما يلي تطوير الخدمات وتحسين



د. عبدالرحمن الأنسي

وقد أوكلت الخطة المرحلية الأولى هذين النشاطين على وزارة الخدمة المدنية والتأمينات غير أن الخطة المرحلية الثانية أعطت اهتماماً بالغاً بموضوع تحسين الأداء المؤسسي للجهات الحكومية وحددت مشروعين لذلك وهما (تطوير الخدمات وتحسين العمليات) وجعلت مهمة تنفيذها على كافة الجهات في الدولة وليس محصوراً على جهات معينة وذلك كونها الجانبان اللذان يمسهما المواطن بشكل مباشر ويعتبران من أهم المكونات الأساسية لتنفيذ الخطط المرحلية والتنفيذية للرؤية الوطنية.

ومن هذا المنطلق والأهمية البالغة لعملية تحسين الأداء فقد حرص المكتب التنفيذي على وضع آلية للمتابعة تشمل متابعة الأداء المؤسسي باعتباره من مشاريع الخطة المرحلية الثانية بالإضافة إلى المشاريع التحولية المدخلة منها وذلك وصولاً إلى تحقيق المستهدفات العامة للرؤية الوطنية المحددة في عام 2030م.

ولهذه الآلية الموجهة نحو تطوير وتحسين الأداء أسس تستند إليها من خلال الدروس المستفادة من المرحلية الأولى ومخرجات تحليل الوضع الراهن في إطار التهيئة لإعداد

أن أهمية المتابعة لتنفيذ الأهداف أو المهام المحددة للمؤسسات أو الجهات الرسمية في لوائحها أو في الخطط المرحلية لا يأتي من مجرد القيام بأعمال المتابعة أو من مجرد توفير البيانات والمعلومات ولكنها تأتي من طريقة استخدام تلك المعلومات للمساعدة في تحسين الأداء للجهات، وتنفيذ الجهات مهامها الأساسية من خلال تأدية المهام الواردة في قرارات إنشائها سواء كانت خدمات عامة أو خدمات داعمة والتي تهدف إلى خدمة المستفيدين منها بالإضافة إلى القيام بتنفيذ مشاريع تنموية وتطويرية وتحولية تنظمها الخطط المرحلية الوطنية وبالتالي فإن على الجهات القيام بالأدوار الأساسية التي تلبى الغايات من وجودها.

وقد سعى المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية إلى عملية الربط بين متابعة الأداء المؤسسي وفقاً للمهام والأدوار المنصوص عليها في قرارات لوائح الجهات وبين متابعة تنفيذ مشاريع الخطط الوطنية لما لذلك من أثر ملموس في تحسين كفاءة وفعالية الجهات الحكومية وذلك من منطلق أن على الجهات الحكومية القيام بواجباتها الأساسية على أكمل وجه بالتوازي مع قيامها بتنفيذ المشاريع التحولية الواردة في الخطط المرحلية بالإضافة إلى الأداء المؤسسي الفاعل يكمل ويساند أداء الجهة للمشاريع التحولية أن هذين المسارين لا يمكن فصلهما عن بعض، وبالتالي فتحسين الأداء المؤسسي هو الداعم الرئيسي لتنفيذ المشاريع التحولية في إطار الرؤية الوطنية، وقد حددت الرؤية الوطنية هدفين استراتيجيين لتحسين الأداء وهما (الاسهام في تطوير نظم طرق العمل واجراءاتها.. الخ) و (تقييم الأداء المؤسسي لوحدات الخدمة العامة وفق معايير وأسس علمية... الخ)

وقد ترجمت الخطة المرحلية الأولى تلك الأهداف من خلال وضع نشاطين وهما (إعداد دليل لقياس أداء العاملين في الجهات الحكومية وإعداد نظام لتقييم الأداء المؤسسي بمعايير وأسس تقييم الأداء وبما يتواءم مع القوانين النافذة.





في اجتماع برئاسة القبطان اسحاق، بإقرار مشروع خطة الإنفاق لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية للعام 2022م

## التأكيد على تنفيذ الخطط المتصلة بالمشاريع والتدريب لضمان تطوير عمل المؤسسة

حضر الاجتماع أعضاء مجلس الإدارة المهندس يحيى عباس شرف الدين نائب رئيس مجلس الإدارة والدكتور خالد النمر وكيل وزارة النقل للشؤون البحرية والموانئ وممثل وزارة المالية نصر النصيري والدكتور ابراهيم المشي مدير عام هيئة الشؤون البحرية والعقيد ركن عزيز علي ناصر ممثل خفر السواحل الأستاذ عبدالاله الوصابي سكرتير مجلس الإدارة ومدير عام مكتب رئيس مجلس الإدارة الأستاذ نبيل المزجاني وكذلك أعضاء لجنة الموازنة الرئيسية بالمؤسسة الأستاذ عمر محمد الحجوري مدير عام الشؤون المالية الدكتور وضاح عبد الله مجمل مدير عام التخطيط والإحصاء والدكتور فؤاد حسين الكبسي مدير عام الموارد البشرية والمهندس فهد عبد الكريم الجبوبي مدير عام المشتريات والمخازن.

وناقش الاجتماع المذكرة التفسيرية لبنود الخطة من واقع الأداء الفعلي (موارد - نفقات) للنصف الأول من العام الحادي وتقديرات النشاط المتوقعة للنصف الآخر من نفس العام. وتطرق الاجتماع إلى أنشطة وإنجازات المؤسسة خلال العام الجاري وما قدمته من خدمات وتسهيلات للمستوردين عبر مينائي الحديد والصليف والصعوبات التي تواجه عمل المؤسسة جراء استمرار العدوان والحصار. وأكد الاجتماع أهمية تنفيذ الخطط المتصلة بالمشاريع والتدريب والتأهيل لضمان تطوير عمل المؤسسة والإرتقاء بأداء كوادرها. وأشاد الاجتماع بالجهازية الفنية والتشغيلية للمؤسسة، وجهود موظفيها وصمودهم وأداء أعمالهم الوظيفية رغم استمرار العدوان والحصار.

أقر اجتماع مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية الذي عقد اليوم الأربعاء 14-3-1443هـ الموافق 20-10-2021م بالمركز الرئيسي للمؤسسة - ميناء الحديد مشروع خطة الإنفاق التقديرية للسنة المالية 2022م وفقاً للمنهجيات الحديثة المتوافقة مع موجهات الخطة المرحلية الثانية للرؤية الوطنية الشاملة لبناء الدولة الحديثة. واستعرض الاجتماع برئاسة رئيس مجلس إدارة المؤسسة القبطان محمد أبوبكر اسحاق وبحضور أعضاء مجلس الإدارة آلية إعداد الخطة استناداً إلى القوانين والقرارات الصادرة من وزارة المالية، وإعتماداً على جداول الإحتساب والنماذج الرسمية، وخطط الإدارات المالية والفنية والتشغيلية والإدارية بالمؤسسة.



أقرار آلية التعاون بين القطاعات العاملة بميناء الحديد وبرنامج الأغذية العالمي

## الدعوة لمنظمات الأمم المتحدة العاملة باليمن وكافة المنظمات الدولية إلى بذل المزيد من الجهود لرفع الحصار عن ميناء الحديد لتخفيف معاناة المواطنين

وما تسببه المواد الفاسدة من خطورة وأضرار بيئية في الميناء. وجدد الاجتماع الدعوة لمنظمات الأمم المتحدة العاملة باليمن وكافة المنظمات الدولية إلى بذل المزيد من الجهود لرفع الحصار عن ميناء الحديد لتخفيف معاناة المواطنين.

وفي الاجتماع أكد نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر ضرورة إستجابة برنامج الغذاء العالمي السريعة مع الوضع الإنساني والطارئ في اليمن نتيجة العدوان الأمريكي السعودي الغاشم .. مشدداً على أهمية تجنب البرنامج إستيراد المواد الفاسدة والمنتهية، والإلتزام بدفع ما عليه من أجور التخزين، والإيفاء بتعهداته في صيانة الهناجر الذي جرى الإتفاق عليه ضمن مشاريع التأهيل لمرافق الميناء.

وأكد شرف الدين أن المؤسسة والقطاعات العاملة بالميناء تقدم كافة التسهيلات المطلوبة لبرنامج الأغذية وبما يمكن البرنامج من تنفيذ خطته وتدخلاته الإغاثية..

بدوره ثمن فوترير التسهيلات المقدمة لتنفيذ أنشطة البرنامج .. ونوه إلى أهمية الشراكة والتنسيق لتحقيق الأهداف .. معتبراً الاجتماع خطوة إيجابية تعكس حجم التعاون وحلحلة الإختلالات بالفترة السابقة. وأشار إلى أن برنامج الغذاء العالمي سيحاول وبالتعاون مع الجهات ذات العلاقة التعامل مع تلك الإشكالات وبحيث يحقق البرنامج الأهداف التي يعمل من أجلها والمتعلقة بالمساهمة في تقديم العون الغذائي.

ناقش اجتماع بميناء الحديد اليوم الثلاثاء 28-2-1443 هـ الموافق 5-10-2021م برئاسة نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية المهندس يحيى عباس شرف الدين آلية التنسيق والتعاون المشترك بين القطاعات العاملة بالميناء وبرنامج الأغذية العالمي.

وأستعرض الاجتماع بحضور المدير اللوجستي للبرنامج كرستيان فوترير ومدراء هيئة الموصفات والمقاييس والجودة المهندس ابراهيم أحمد الدولة وجمرك الميناء عبدالله محمد حبيب ومحطة الحجر النباتي المهندس محمد راسم ووقاية النباتات بوزارة الزراعة والري المهندس هلال محمد المشاري ورئيس قسم أفات المخازن والحبوب المهندس عبدالسلام ابوبكر نشاط استيراد البرنامج عبر الميناء خلال العام الجاري والإشكاليات التي تواجه القطاعات العاملة بالميناء فيما يتم جلبه من مساعدات و مواد غذائية غير صالحة للإستهلاك الأدمي.

وأكد الاجتماع أن المساعدات ليست الحل الوحيد للتخفيف من المأساة التي أوجدها تحالف العدوان في اليمن خلال السبع سنوات الماضية بالإضافة إلى تبعات الحرب الاقتصادية التي يراها العالم أجمع ولا يتحرك.

ودعا الاجتماع برنامج الأغذية إلى الإهتمام بنوعية وجودة المواد الغذائية التي يتم جلبها كمساعدات وتوزع للمواطنين للحفاظ على صحتهم بالإضافة إلى إعادة النظر في الحاويات التي يتم شحن المواد الغذائية فيها

## حكومة "المجاهدين"

خلال قرن من الزمان مضى تولت حكم اليمن حكومات عدة ، كان لكل منها ما يميزه إيجاباً أو سلباً، ويرى الكثير أن الحكومات التي أتت بعد حركة تصحيح أو حراك تحرر أو ثورة كانت هي الحكومات المؤمل فيها اتخاذ القرارات الوطنية الخالصة ، وكان الشعب يضع آماله في ما سيتخذها أعضاء الحكومة من إصلاحات تصب في مصلحة المواطن أولاً..

حكومة الإنقاذ الوطني جاءت وقوى الشر أمريكا وإسرائيل تتجهز لحرب اليمن وتنتظر ساعة الصفر التي ستطلق فيها كلابها المسعورة من الأعراب والحكومات العميلة لتنفيذ مخطط تقطيع أوصال اليمن واستعمارها ، هذه الحرب التي بدأتها مبكراً برفقة العملاء من الداخل ابتداءً من تقديم الولاءات وتدمير المعسكرات من الداخل بصورة غير معلنة ، وتدمير الصواريخ ومضادات الطائرات بصورة معلنة وحكومة تقوم بنفسها بهذا التدمير بتبليد وبالغتيالات (لطيارين وعسكريين ومفكرين ونخبة من المخلصين) ، وتارةً بإسقاط الطائرات المروحية ، وتوسعت الدائرة ليشهد الوطن الاغتيالات الجماعية كجزيرة كلية الشرطة ، وانتشار العبوديات الناسفة في كل أرجاء الوطن ومنها ما كان في بعض المدارس.

وفي الوقت الذي اقتربت فيه الحرب على اليمن وحتى مع بدء العدوان الغاشم وكان هناك فرار جماعي للعملاء في الداخل إلى خارج الوطن ، وتنصل الكثير من اصحاب المسؤولية عن مسئولياتهم ؛ شهد اليمن أجمل ظاهرة وطنية في حينها إنها (حكومة الإنقاذ الوطني) .

حكومة الإنقاذ الوطني لم تكن انقاذاً سياسياً فقط وإنما كانت بالنسبة للمواطن البسيط انقاذاً وطوق نجاة من حالة الخوف والشعور العام بالضيق في ظل حرب ظالمة ، وفاجعة اعتداء الجيران للجوار والدين والوطن ، كانت حكومة الإنقاذ هي الدرع الذي اشعرنا بالأمان ووجود دولة رغم أنهم بهذا وضعوا أنفسهم على رأس قائمة المهديين بالموت ، ولكن أنا للموت أن يأتي دون مشيئة الله ووجود قلوب مؤمنة بذلك تسكن صدور هذه المجموعة من خيرة الرجال والذين إلى اليوم يفصلون قبل أي لقب يسبق أسمهم كلمة (المجاهد) ، وتبدوا كلمات المعالي والسمو والفخامة قرمةً إلى جوار هذه الكلمة . وإن كانت وجهة نظري متواضعة جداً لكن إيماني كبير بأن (ليس هناك منصب يفوق منصب المجاهد إلا منصب الشهيد).

حباينا الله في وزارة النقل خلال السنوات الأخيرة في ظل حكومة الإنقاذ بوزيرين هما المجاهد زكريا يحيى الشامي رحمه الله وجزاه الله عما قدمه مخلصاً للوطن كل خير ، والمجاهد عامر علي المراني حماه الله ، والذي يكمل مسيرة جهادة الميداني بجهد آخر مدني ، فها هو على رأس وزارة تشرف على الموانئ البرية والبحرية والجوية ، يسعى مخلصاً من خلال عمله إلى الحفاظ على صمود الشعب من خلال ما تقدمه المرافق التابعة لوزارة النقل من خدمة للوطن والمواطن واستمرارها استمراراً للعمل في الجهات لأن المواد الغذائية والمشتقات النفطية ووسائل النقل تأتي عن طريق هذه الموانئ التي استهدفتها العدوان من أول يوم لحربه الظالمة ، ويرى هذه المرافق جبهات صمود أخرى في وجه العدوان الجائر والباطد قريباً إن شاء الله .

لا أعلم من خلال موقعي المتواضع جداً هل يحق لي أن أقدم النصيحة ؛ لكنني سأكتب السطور التالية راجياً من الله وحده التوفيق والسداد لجميع المخلصين في الوطن ودعائي لوزيرنا أن يرزقه الله الرشاد في طريقه ، والبطانة الصالحة من حوله ، وأن يكفل الله بالنجاح مهمته كوزير ، وأتمنى من منة وإخوانه في حكومة الإنقاذ الوطني أن يستغلوا هذه الفرصة التاريخية - التي اعطاهم الله إياها - ببذل أقصى ما يستطيعون في إدارة عجلة التنمية متزامنة مع أعمال التصحيح والإصلاحات المالية والإدارية، بحيادية وعدم النظر لأي عواقب سوى رضى الله أو سخطه بتقوى قلوبهم كما كان نهج الرئيس المجاهد الشهيد صالح الصماد ، فهذه والله فرصة تاريخية لتخليد ذكراهم بخير وترك عمل وأجر يبقى معهم بعد مماتهم ، وأن يكون المشروع الذي طرحته القيادة بأولوياتها للاقتراب من المواطن واقعاً ملموساً وعملاً وطنياً وانسانياً مشرفاً .

أخيراً أسأل الله أن يستمر أعضاء حكومة الإنقاذ كما هم يفتخروا بكونهم مجاهدين أكثر من كونهم اصحاب سلطة ومناصب، يكون آخر عهد الوطن بهم هو ولائهم لله وللرسول ولوطنهم وقضيتهم العادلة.

قيادتنا المجاهدين ، حكومة المجاهدين ، وأبطالنا ومصدر فخرنا المجاهدين في الجبهات، أعانكم الله ونصركم وثبت أقدامكم ، وأرانا الله بكم عجائب قدرته !

نسأل الله الرحمة للشهداء والشفاء للجرحي ، ، والنصر والتمكين للمجاهدين ومن أعانهم على إعلاء كلمة الله ، والعاقبة للمتقين .



د. محمد الزهراني



# لماذا تتأثر أمريكا وأوروبا بشدة من أزمة سلاسل التوريد؟

بحث المسؤولون الماليون في العالم، الذين اجتمعوا في واشنطن، الأربعاء 14 أكتوبر 2021، في إيجاد طريقة للتخفيف من اختناقات سلاسل التوريد التي تؤدي إلى ارتفاع الأسعار وتهدد بعرقلة الانتعاش الاقتصادي. وتصطف السفن خارج الموانئ الأمريكية بانتظار تفريغ البضائع، فيما ارتفع التضخم الاستهلاكي الأمريكي، في سبتمبر وارتفعت أسعار النفط العالمية أكثر من 80% للبرميل الواحد، وهو الأعلى منذ سنوات، بينما يمكن أن تضطر العائلات البريطانية والأوروبية للاستغناء عن "الديك الرومي" في عشاء عيد الميلاد، حسبما نقلت وكالة الصحافة الفرنسية.

خير الدين الجابري

"أزمة سلاسل التوريد العالمية وما ينتج عنها، تعتبر أزمة جديدة من نوعها ولم تحدث قبل ذلك، وظهرت في بداية أزمة كورونا وما صاحبها من إجراءات إغلاق لعدد من الدول تعطل الاقتصاد جزئياً وتضررت حركة البضائع والأفراد بشكل عام.

الفيديالية، وتجنب مجموعة من المخاطر ونقاط الضعف في سبيل مواجهة النقص في المنتجات الحيوية، خاصة الأدوية وبرامج التطبيقات والمعادن النادرة التي تدخل في منتجات الدفاع، والتكنولوجيا الفائقة وألياف الكربون والبطاريات المستخدمة في السيارات الكهربائية، خاصة أن الولايات المتحدة تمضي قدماً بشكل سريع في معالجة أزمة المناخ والاعتماد على تقنيات الطاقة الجديدة مثل بطاريات السيارات الكهربائية.

وتتضمن المراجعة الأمريكية ستة قطاعات رئيسية هي: قطاع الصناعات الدفاعية، وقطاع الصناعات الدوائية، وقطاع التأهب البيولوجي، وقطاع الصناعات المتعلقة بتكنولوجيا المعلومات والاتصالات، وقطاع صناعات قطاع الطاقة، وقطاع صناعة النقل، إضافة إلى سلاسل توريد المنتجات الزراعية والغذائية. وأصبحت الولايات المتحدة معتمدة بشكل متزايد على استيراد تلك السلع من الصين ودول آسيوية أخرى، وهو ما اعتبرته إدارة بايدن خطراً محتملاً على الاقتصاد والأمن القومي، ولذا تأمل إدارة بايدن في معالجة أوجه الخلل، ومراجعة إمكانية زيادة الإنتاج المحلي، وفي الوقت نفسه العمل مع شركاء دوليين لضمان سلسلة توريد مستقرة وموثوق بها.

وتكشف الأزمة الحالية عن نقاط ضعف هائلة في سلاسل التوريد الأمريكية والأوروبية، وعلى مدى العام الماضي كشف وباء كورونا عن هشاشة سلاسل التوريد الحيوية، وواجهت الأسواق الغربية نقصاً أولياً في الأقنعة والقفازات وغيرها من المعدات الطبية الوقائية. فيما تواجه المصانع في الولايات المتحدة وأوروبا نقصاً كبيراً في المواد الخام كرقائق الكمبيوتر التي تتحكم في المحركات والمكابح وناقلات الحركة المستخدمة في صناعة السيارات.

أيضاً بشكل كبير، يتضمن ذلك الأسماك والمواد الغذائية والتبغ والمنتجات الحيوانية والمعادن والكيماويات والمنتجات البترولية، والآلات ومعدات النقل، والصناعات النسيجية والملابس.

من جانبها، تستورد الولايات المتحدة كذلك منتجات حيوية من الصين ودول آسيوية أخرى، كالأدوية والمعادن النادرة التي تدخل في منتجات الدفاع، والتكنولوجيا الفائقة وألياف الكربون المستخدمة في الطائرات، والبطاريات المستخدمة في السيارات الكهربائية، بالإضافة إلى المنتجات الزراعية والغذائية. وخفضت مصانع السيارات الأمريكية والأوروبية من إنتاجها، بسبب النقص المتعاقب في "أشباه الموصلات"، والتي تُعرف أيضاً بـ"الدوائر المتكاملة"، أو "الرقاقات"، وهي أصغر منتج في العالم، والأكثر طلباً في نفس الوقت، والذي تسيطر عليه الصين بالدرجة الأولى ودول آسيوية أخرى.

## مراجعة سلاسل التوريد والاعتماد على الذات

ومنذ مطلع العام الجاري، قرر الرئيس الأمريكي جو بايدن مراجعة سلاسل التوريد الأمريكية، وإنشاء سلاسل توريد أكثر مرونة وأماناً للسلع الأساسية، في محاولة لإنهاء اعتماد الولايات المتحدة على الصين ودول أخرى في الحصول على سلع مهمة.

وبموجب أمر تنفيذي وقَّعه بايدن، في 25 فبراير 2021، ستتم مراجعة شاملة لسلاسل التوريد للوكالات



صناعة السيارات تأثرت بمشكلة سلاسل التوريد

للتعويض مع كوفيد كمرض متوطن"، فيما تنتهج أوروبا سبلاً أخرى. ويقول المحللون إن هذا يمثل تحدياً خطيراً لمواءمة القواعد واللوائح التي بموجبها يتحرك عمال النقل داخل وخارج الموانئ والمحاو حول العالم. بالإضافة إلى عدم وجود جهد عالمي منسق لضمان التشغيل السلس لشبكة النقل اللوجستية العالمية". وخفض صندوق النقد الدولي توقعاته للنمو العالمي لعام 2021 إلى 5.9% من 6%، في تقريره الصادر في يوليو/تموز الماضي، نتيجة لتخفيض توقعاته للاقتصادات المتقدمة إلى 5.2% من 5.6%. ويعكس الانخفاض بحسب التقرير مشاكل في سلاسل التوريد العالمية، التي تسببت في عدم التوافق بين العرض والطلب.

## ما سلاسل التوريد التي تعتمد عليها أوروبا وأمريكا

يُعرف نظام سلاسل التوريد أو Supply Chain Management، بأنه إدارة تدفق السلع والبيانات والأموال المتعلقة بمنتجات أو خدمات، بدءاً من شراء المواد الخام وحتى تسليم المنتج إلى وجهته النهائية. وتعتمد الدول الغربية على العديد من سلاسل التوريد من المواد الخام والمنتجات الحيوية.

وتتاجر الدول الأوروبية الأعضاء في أسواقها الأوروبية المشتركة بصفة رئيسية فيما بينها، لكنها تتاجر أيضاً مع دول أوروبية أخرى خارج أسواقها المشتركة. ومن أبرز الموردين لها الولايات المتحدة واليابان.

وتستورد أوروبا أيضاً المواد الخام كالبترول من الشرق الأوسط، وتصدر السلع المصنعة لشركائها. ومن واردات القارة الرئيسية الفحم الحجري، والحبوب والنفط، ومن صادراتها الرئيسية الكيماويات والملابس والمنسوجات والآلات والعربات بأنواعها.

وتعتمد الصناعات الأوروبية، خاصة الصناعات النسيجية والمعادن والزراعة على القارة الإفريقية

فلماذا يبدو الغرب أكثر تضرراً من أزمة اختناق سلاسل التوريد؟ وما الذي يستورده الغرب بالأساس من القارات والمناطق الأخرى؟

## لماذا يتأثر الغرب بشدة من أزمة سلاسل التوريد؟

أدت القيود التي فرضت للحد من انتشار وباء كورونا إلى إغلاق طرق التصنيع والتجارة، بينما لم يتمكن الموردون الذين يواجهون نقصاً في العمال وسائقي الشاحنات من مواكبة الارتفاع المفاجئ في الطلب على السلع، مع بدء إعادة فتح الاقتصادات بعد أزمة كوفيد. وأدت هذه الاضطرابات التي يخشى بعض السياسيين أن تكون طويلة الأمد، إلى إعاقة زخم الانتعاش، ما دفع صندوق النقد الدولي إلى خفض تقديراته لنمو الاقتصادات الكبرى، مثل الولايات المتحدة وألمانيا ودول أوروبية أخرى.

ويقول الصندوق إن نقص الإمدادات الناجم عن الاختناقات اللوجيستية في سلاسل التوريد، بالإضافة إلى شهية المستهلك التي تغذيها الحوافز للسلع، تسببت في زيادات سريعة في أسعار المستهلكين في الولايات المتحدة وأوروبا.

أزمة الموانئ وسلاسل التوريد لا تزال تتفاقم وتخفق الانتعاش الاقتصادي في أمريكا وأوروبا.

وقد تكون الآن "الحلقة الأضعف" هي نقص سائقي الشاحنات والعمال، وهي مشكلة ساهمت في الازدحام في الموانئ الأوروبية والأمريكية، وتسببت في جفاف محطات الوقود في بريطانيا مؤخراً. ولسوء الحظ حذرت وكالة موديز للتحليلات الاقتصادية، الأسبوع الماضي، من أن هناك "غيوماً مظلمة تغطي المستقبل الاقتصادي" لأن عدة عوامل تجعل التغلب على قيود العرض أمراً صعباً بشكل خاص.

وأبرز هذه العوامل هي الاختلافات في كيفية مكافحة الدول لكورونا، حيث تهدف الصين إلى عدم وجود حالات إصابة، في حين أن الولايات المتحدة "أكثر استعداداً

## أكبر اقتصاد في أفريقيا يطلق عملة رقمية رسمية

قال البنك المركزي النيجيري، إن رئيس البلاد محمد بخاري، سيطلق رسمياً العملة الرقمية "إي نيرة - eNaira" يوم الاثنين، والتي ستكون الأولى من نوعها في أفريقيا.

يتبنى أكبر اقتصاد في القارة السمراء العملة الرقمية المدعومة من البنك المركزي، مع تحركه للاستفادة من الشعبية المحلية للعملة المشفرة والأموال الافتراضية، حسبما ذكرت وكالة "فرانس برس".

وقال البنك في بيان عبر "فيسبوك": "إطلاق إي-نيرة هو نتيج لسنوات عدة من العمل البحثي من قبل البنك المركزي النيجيري". هناك موقع إلكتروني وتطبيق للمحفظة الإلكترونية يعملان بالفعل.

وأضاف أنه بعد الإطلاق سيتم إجراء المزيد من التعديلات والتحسينات للسماح للجميع بالاستفادة، وخاصة أولئك الذين يعيشون في المناطق الريفية والذين ليس لديهم خدمات مصرفية.

العملات الرقمية أو المشفرة الرسمية، هي نقود افتراضية يتم إصدارها وتنظيم استخدامها من قبل البنك المركزي، في حين أن العملات المشفرة خارجة عن سيطرة الحكومة. أطلقت خمس دول عملات مماثلة.

## أزمة المناخ تهدد بلدان الشرق الأوسط الغنية بالنفط

بحلول نهاية القرن، يمكن أن ترتفع درجات الحرارة بمقدار 6 درجات مئوية وأكثر خلال فصل الصيف في "موجات الحرارة الشديدة أو الشديدة للغاية". إذا استمرت الانبعاثات على وتيرتها الحالية، تهدد أزمة المناخ بتوجيه ضربة مزدوجة لمنطقة الشرق الأوسط من خلال إنضاب دخلها المتأتي من النفط مع تحول العالم إلى مصادر الطاقة المتجددة وارتفاع درجات الحرارة إلى مستويات منطرفة غير مؤاتية للحياة، كما يقول خبراء.

لم تبدل الكثير من الجهود لمواجهة التحدي في منطقة ابتليت منذ فترة طويلة بالحروب الأهلية والنزاعات وحركات النزوح واللجوء، حتى في ظل احتمال أن يؤدي الاحتباس الحراري إلى تسريع هذه الاتجاهات، وفق ما عبر عنه الأسبوع الماضي مشاركون في المؤتمر الدولي حول تغير المناخ في شرق البحر المتوسط والشرق الأوسط. وقال الرئيس القبرصي نيكوس أناستاسيادس أمام المؤتمر إن "منطقتنا مصنفة على أنها بؤرة ساخنة لتغير المناخ العالمي".



برئاسة وليد الوادعي البحث في مستوى إنجاز خطة المرحلة الثانية من الرؤية الوطنية بهيئة النقل البري

## رئيس الهيئة: نعمل على تنفيذ المرحلة الثانية من الرؤية بحسب المشاريع المدرجة في خطة الهيئة



عقد اجتماع بصنعاء برئاسة رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، للبحث في مستوى إنجاز أنشطة وبرامج خطة الهيئة للمرحلة الثانية من الرؤية الوطنية 2021م. واستعرض الاجتماع بحضور ممثلي وزارة النقل وأعضاء فريق الرؤية الوطنية بالهيئة، نسب الإنجاز ومدى توافق ذلك على الواقع في مشاريع وبرامج خطة الهيئة للمرحلة الثانية. وأكد الوادعي الحرص على المضي بحسب البرنامج الزمني لتنفيذ برامج المرحلة الثانية من الرؤية الوطنية، بما يتناسب وحجم المشاريع المدرجة في خطة الهيئة. وثمن دور وزير النقل والوحدة التنفيذية للرؤية الوطنية بوزارة النقل في تذليل الصعوبات التي تواجه فريق العمل لتحقيق أهداف وغايات خطة الهيئة من الرؤية الوطنية.

حضور وليد الوادعي وعبدالله محرم وعبدالوهاب شرف الدين.. فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري في الامانة يحتفي بمولد المصطفى عليه وعلى آله أفضل الصلاة والتسليم

## رئيس فرع الهيئة بالامانة: الاحتفاء بمولد الرسول الأعظم لتذكير العالم بسيرته العطرة وأخلاقه وقيمه ومبادئه السامية



مفتي الصوفية آل الشيخ في إحدى جرائد عكاظ قال ان الاحتفال بالمولد هو بدعة وعلى نهجه صار كثيراً ومعلمهم الاول هو بن تيمية ومن سار على نهجهم وفي نفس الجريدة يقول إن الاحتفال باليوم الوطني هو من اهم الاعياد التي يحتفل بها المواطنين الصوفيون وهذه مفارقة غريبة.

ولفت في آخر كلمته إلى أن الاحتفاء بمولد الرسول الأعظم، لتذكير العالم بسيرته العطرة وأخلاقه وقيمه ومبادئه السامية ويجسد التمسك والارتباط التاريخي لأبناء اليمن برسول البشرية وحبه له والسير على النهج المحمدي.

كما دعا إلى أهمية التحشيد والمشاركة الواسعة في الاحتفاء بهذه المناسبة العظيمة والخروج المشرف في الفعالية الكبرى حياً وتعظيماً لرسول الله محمد عليه وآله أزكى الصلاة وأتم التسليم.

- كما تخللت الفعالية بحضور رئيس نقابة النقل والمواصلات عبدالله الغرياني ومدراء وكوادر الهيئة، كلمات وفقرات انشادية وقصائد شعرية عبرت عن عظمة المناسبة.

## شرف الدين: نفذنا في العام الماضي أكثر من 84 ألف متر من الزينة الضوئية و130 ألف متر من الزينة القماشية و3 مليون و442 ألف ملصق وبرامج متنوعة في الامانة

بالامانة الاستاذ محمد الشهاري قال فيها:

رسول الله محمد بن عبد الله صلى الله عليه وآله وسلم دعا الى التمسك بما جاء الصحاح ولكن نقول للجميع وعلى رأسهم التكفيريين ان الاحتفال بذكرى مولد الرسول صلى الله عليه وسلم لا تحتاج ان نرجع الى اي حديث صحيح وانما تحتاج الى جنب صحيح وثقة سليمة وإلى عقل يفكر بان الاحتفال بالمولد النبوي هي من اهم الاعياد التي يحتفل بها المسلمون وكيف لا تحتفل بمولد الرسول ومكتوب فوق كل باب من أبواب الجنة لا اله الا الله محمد رسول الله.

فكيف نريد أن يكون شفيقنا وان يكون في يوم القيامة من يتقدم بالشفاعة للمؤمنين ونحن لا نحكي ذكرى مولده في ايامنا وفي حياتنا.

وكيف نريد ان يشفع لنا في اخرتنا. افرحوا وابتهجوا بمولده صلى الله عليه وسلم. وللأسف الشديد بدر عن

مستوى الجمهورية بأكملها.

ونحن بفعل رسول الله وارتباطنا برسول الله وولائنا لرسول الله كسرنا الحجز العالمي في الجانب الصحي واستطعنا ان يكون لدينا في العام الماضي اكثر من 84 الف متر من الرينة الضوئية و130 الف متر من الزينة القماشية و3 مليون و442 الف ملصق كان تم تنفيذها بالإضافة إلى برامج كبيرة تمت في امانة العاصمة بالتنسيق مع كل الجهات الحكومية والخاصة والنساء والرجال والمكاتب التنفيذية والهيئات والوزارات وكل الناس كانوا يعملون كخلفية نحل للاحتفاء بالفعالية. وأوضح أن احتفاء اليمنيين بمولد النبي الكريم، يؤكد مدى حبهم وارتباطهم به والتمسك بنهجه والافتداء بسيرته في مواصلة الصمود والثبات لمواجهة الاعداء.

- من جانبه القى رئيس فرع هيئة النقل البري

احتفى مكتب الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري بأمانة العاصمة، بذكرى المولد النبوي الشريف، بفعالية خطابية.

وفي الفعالية بحضور رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي ووكيل أمانة العاصمة المساعد عبدالله محرم.

أشار وكيل الامانة المساعد عبدالوهاب شرف الدين إلى أهمية الاحتفاء بمولد الرسول الأعظم صلوات الله عليه وآله وسلم.. في هذه القاعة المباركة تستحضرني ذاكرة ثلاثة اعوام مضت عندما بدأنا ندشن مجموعة من الفعاليات الكبرى على مستوى العاصمة والجمهورية. كانت اول فعالية اقيمت في العاصمة في العام 1436هـ. في ذلك العام كل الناس كانوا يشهدون ممن حضر هذه القاعة يعلمون ما تم وكيف تمت الاجراءات وهو المطلوب وكنا نتحرك كأن على رؤوسنا الطير وكأن الاشهاد في الارض ترتكبنا. الا ان مضى العام 36هـ وجاء بعدها العام 37هـ لتبدأ الفعالية الشبه رسمية في ميدان الملعب الرياضي في مدينة الثورة الرياضية وكانت تلك الفعالية هي فعالية مركزية على

## تحت شعار "السلامة المرورية مسؤولية مشتركة" .. افتتاح فعاليات المؤتمر المروري الاول "بقية"

الحوثي.. موضحاً أن من أهداف المؤتمر المروري الأول استعراض المشاكل المرورية والحلول المقدمة لها، ومناقشة آلية تنفيذها وتحديد المسؤوليات. وناقش المؤتمر ورقتي عمل الأولى بعنوان "تعزيز مفهوم السلامة المرورية" قدمها العقيد عبدالله النورية، والثانية بعنوان "التصميم الهندسي وعلاقته بالسلامة المرورية" قدمها الدكتور عبدالله المسوري. كما تخلل المؤتمر نقاشات ومدخلات من قبل المشاركين حول المشاكل المرورية والسبل الكفيلة بمعالجتها.

الإدارة التي انتهجها النظام السابق وسوء أو انعدام التخطيط العمراني للمدن. وأكد أن الفساد تسبب في تنفيذ طرق رديئة لا تتوفر فيها أبسط المعايير الفنية ومعايير السلامة، ما أوجد كماً هائلاً من المشاكل والعوائق من أبرزها المشاكل المرورية. وأشار إلى أن مصفوفة الإجراءات التنفيذية هي نتيجة عمل مشترك من الجهات ذات العلاقة بإشراف عضو المجلس السياسي الأعلى محمد علي

وحدث عضو السياسي الأعلى وسائل الإعلام على القيام بدورها في التوعية المرورية ضمن مسؤولياتها تجاه المجتمع.. لافتاً إلى أهمية التنسيق بين وزارتي الداخلية والتربية والتعليم لإدراج التوعية المرورية ضمن المناهج الدراسية. وفي المؤتمر الذي حضره وكيلا وزارة الداخلية اللواء علي الصيفي واللواء أحمد جعفر، أشار مدير عام المرور العميد الدكتور بكيل البراشي إلى أن المشكلة المرورية في اليمن من الإشكاليات المعقدة نتيجة الفساد وسوء



## معركة كسر الحصار .. بالاعتماد على الإعلام العربي والعالمي المؤثر

القبطان خالد ابراهيم



سبع سنوات مرت من الحصار الظالم والغير قانوني والاذاعي على اليمن حيث ان تعمد تجويع المدنيين يشكل انتهاكاً لقوانين وأعراف الحروب، ويتم من خلالها انتهاكات جسيمة لحقوق الإنسان ويعرض من يقوم به للملاحقة الجزائية. فقد أدى الحصار لهيئة الحديدية والذي يعتبر شريان الحياة لليمنيين وإغلاق مطار صنعاء الدولي أمام الرحلات التجارية من قبل التحالف العربي المعادي الى تفاقم الوضع الإنساني المتردي أصلاً.

وبمقتضى النظام الأساسي للمحكمة الجنائية الدولية، فإن "تعمد تجويع المدنيين كأسلوب من أساليب الحرب" يشكل جريمة حرب في النزاعات المسلحة الدولية.

أما بشأن قوانين الحرب التي تحظر التجويع "يتضمن صراحة وجوب السماح لسكان المدينة بمغادرتها خلال الحصار والإغلاق، فعلى الطرف المحاصر السماح بحرية مرور المواد الغذائية والمؤن الأساسية الأخرى والا يعتبر قد تجاوز الشروط المسموح بها ومخالفاً للقانون الدولي حيث تصل الى جريمة حرب.

وأيضاً يعتبر الحصار الجوي من إغلاق للمطارات و ضربها انتهاكاً للقانون الدولي الإنساني إذا كانت أحد نتائجه الأضرار بمصالح وأرواح المدنيين، وحين تكون المعاناة التي يكادها المدنيون تفوق المكاسب العسكرية التي يتوقع تحقيقها من وراء هذا الحصار.

كما تنص المادة (17) من اتفاقية جنيف الرابعة على ضرورة نقل الجرحى والمرضى والعجزة والمسنين والأطفال والنساء النفاست من المناطق المحاصرة أو المحظوقة، ولمرور أفراد الخدمات الطبية والمهمات الطبية إلى هذه المناطق وهذا ما لم يحصل.

فمنذ فرض الحصار البحري ومنع دخول الوقود والمواد الغذائية والتجارية وكذلك فرض حظر كامل تقريباً على حركة الناس من وإلى اليمن مما زادت معاناتهم بسبب إغلاق المطارات.

كما دمرت سياسات الحصار لدول العدوان قطاع الزراعة وهو مصدر حيوي للغذاء والدخل لسكان وكذا إغلاق الأسواق العالمية بوجههم ومنع الحصول على المعدات والمبيدات اللازمة لهذا القطاع .. و أثرت أيضاً على حياة مئات الآلاف من المرضى الذين تقطعت بهم السبل للعلاج بالداخل .. وكما أدى إلى محدودية فرص الحصول على العلاج الطبي وخلق نقصاً في المعدات الطبية واللوازم الفنية في المستشفيات و إلى ارتفاع نسبة الأمراض المنقولة والمعدية .. وطالما ان اغلب اعمالهم يمكن تصنيفها ضمن جرائم الحرب. فلماذا لا يتم الرفع ومقاضاتهم عبر الطرق القانونية الدولية مثل محكمة العدل الدولية والجنائية الدولية والدولية لقانون البحار

حيث لا حجة لهم في عمليات الإبادة وتجويع الناس وتوثيق تلك الجرائم عبر المنظمات الدولية والتي لها صوت بالمحاكم الدولية مثل منظمة العفو وهومان رايتس وغيرها. فقول العدوان المحاصرة تأمل ان يستمر هذا الحصار لفترة طويلة حتى يقبل به العالم ويعتبر امر مقبول به مع استغلال الصمت الدولي والغفلة عن مترتبات هذا الحصار .. و يجب ان لا ننسى ضرورة التغطية الاعلامية لفضح ما يحصل من جرائم بحق الإنسانية في اليمن بالاعتماد على مراسلي الفضائيات العربية والعالمية الهامة و((المؤثرة)) و تكررها المؤثرة .. والكشف لهم بكل ما يحدث وكل شفافية وساعتها لو تم تداولها دولياً فإني اجزم بان الحصار سيزول خوفاً من فضح وجهه القبيح للعالم الذي لا يعرف اغلب شعوبه بما يحصل في اليمن وللأسف منها الكثير من الشعوب العربية لا تعرف تفاصيل ما يجري بسبب التعتيم الاعلامي .. فعلى الأقل كل ذلك يعتبر شكلاً من اشكال التحدي ورفض من هذا الشعب و ضربة قوية في معركة كسر الحصار ومن يظنون بأنه سيفرض الاستسلام على بلادنا فهم واهمون فإمسالة مسألة وقت لا أكثر.

## محطات مترو موسكو ونظام التعرف على الوجوه لدفع الأجرة

بدأت خدمة "Face Pay"، التي بفضلها يمكن للركاب الدفع مقابل الرحلة باستخدام نظام التعرف على الوجوه، العمل على جميع خطوط ومحطات مترو موسكو اعتباراً من 15 أكتوبر.. وقال نائب رئيس بلدية موسكو لشؤون النقل، مكسيم ليكسوتوف، إن العاصمة الروسية أصبحت أول مدينة في العالم حيث بدأ هذا النظام في العمل بهذا الحجم - أكثر من 240 محطة مترو.

وأضاف: "لا توجد نظائر لـ Face Pay من حيث الجودة وسهولة الاستخدام لأي راكب في أي مكان في العالم. وأكد أن Face Pay هي مجرد طريقة أخرى للدفع مقابل الرحلة. الاتصال بالخدمة طوعي فقط إذا اعتبر الراكب ذلك طريقة دفع مناسبة لنفسه. طرق الدفع الأخرى لن تختفي...". وأشار: "وفقاً لتوقعاتنا، في غضون العامين إلى الثلاثة أعوام المقبلة، سيستخدم 10-15% من الركاب نظام Face Pay بانتظام...".



## دور اليمين في وضع التدابير والتشريعات اللازمة لمواجهة الهجمات السيبرانية

### الأمن السيبراني

ما هو الأمن السيبراني؟  
الأمن السيبراني هو ممارسة حماية الأنظمة والشبكات والبرامج من الهجمات الرقمية. التي تهدف عادة إلى الوصول إلى المعلومات الحساسة أو تغييرها أو إتلافها أو ابتزاز المال من المستخدمين أو مقاطعة العمليات التجارية.



م. م. مجيدي

جرائم تقنية المعلومات المنظور في مجلس النواب وإعداد مشروع قانون حماية البيانات العامة والشخصية.

الهجمات السيبرانية المختلفة على القطاعات المختلفة العامة والخاصة وطرق مجابهتها.

وقد كانت أهم مخرجات المؤتمر ما يلي: تشكيل فرق استجابة سريعة لحوادث الأمن السيبراني لدى الجهات المعنية

بالبنية التحتية الحيوية بإشراف فريق حكومي متخصص من الجهات الرئيسية ذات العلاقة بالأمن السيبراني لإنشاء المركز الوطني للأمن السيبراني.

الإسراع في إصدار قانون جرائم تقنية المعلومات المنظور في مجلس النواب وإعداد مشروع قانون حماية البيانات العامة والشخصية.

وضع خطة لبناء قدرات كوادر وطنية متخصصة في مجال الأمن السيبراني، وتأهيل العاملين في مجال تقنية المعلومات في مختلف القطاعات بما يمكنهم من الاستجابة الفورية لطوارئ التهديدات السيبرانية.

تطوير المناهج في التخصصات ذات العلاقة لتتضمن مواد الأمن السيبراني، وفتح المسارات الأكاديمية للتخصص النوعي في مجال الأمن السيبراني، وتضمين المناهج التربوية الأساسية والثانوية مواداً عن الأمن السيبراني بما يضمن الوعي حوله.

أهمية التنسيق والتعاون مع الجهات الإقليمية والدولية المعنية بأمن الفضاء السيبراني بما يحفظ استقلال الجمهورية اليمنية.

تعزيز الشراكة في مجال الأمن السيبراني بين القطاعين العام والخاص، وبحث ودراسة الانضمام إلى الاتفاقيات والمعاهدات العربية والدولية في مجال حماية البيانات والمعلومات الشخصية والتصدي لجرائم الإرهاب الإلكتروني.

ضرورة مشاركة الجمهورية اليمنية في المؤتمرات والندوات وورش العمل الإقليمية والدولية للاستفادة من الخبرات والتجارب المختلفة في مجال الأمن السيبراني، واعتماد المحاور الرئيسية لمشروع الاستراتيجية الوطنية للأمن السيبراني.

أهمية سن سياسات ولوائح تنظيمية تتعلق باستضافة المواقع والخدمات الإلكترونية الحكومية وتشجيع الاستثمار في مجال تزويد واستضافة المحتوى الإلكتروني الوطني وضرورة انعقاد المؤتمر الوطني للأمن السيبراني بصفة دورية كل عام.

استلام مقترحات المشاركين في المؤتمر بخصوص المبادرات والبرامج والأنشطة، ورفع المسودة النهائية للاستراتيجية لعرضها على مجلس الوزراء لاعتمادها.

فإن تأمين هذه المنظمات وغيرها أمر ضروري للحفاظ على عمل مجتمعنا بطريقة آمنة وطبيعية.

يستفيد الجميع أيضاً من عمل الباحثين في مجال الأمن السيبراني، فمثلاً يضم فريق تالوس 250 باحثاً يحققون في التهديدات الجديدة والناشئة واستراتيجيات الهجوم السيبراني، فهم يكشفون عن نقاط الضعف الجديدة، ويثقفون الجمهور بشأن أهمية الأمن السيبراني، ويعملون على تقوية أدوات المصادر المفتوحة. مما يجعل العمل على الإنترنت أكثر أمناً للجميع.

ماهي النصائح الواجب إتباعها التي ترفع من مستوى الأمن المعلوماتي؟

دور اليمين في وضع التدابير والتشريعات اللازمة لمواجهة الهجمات السيبرانية؟

أقامت وزارة الاتصالات وتقنية المعلومات المؤتمر الوطني للأمن السيبراني خلال الفترة 7-9 يونيو 2021م ببناء على قرار مجلس الوزراء رقم (59) لسنة 2020م بشأن السياسات العامة لأمن المعلومات في الجهات الحكومية في فندق شيراتون تحت شعار " نحو استراتيجية وطنية للأمن السيبراني Towards New National Cyber Security Strategy" والتي من خلاله تم إطلاع المشاركين على:

شرح مفهوم الأمن السيبراني. تقييم وضع اليمن سيبرانياً. المتطلبات والتحديات لإعداد خطة وطنية للأمن السيبراني في اليمن. التدابير القانونية والتشريعية لمواجهة الجريمة السيبرانية ومنها إصدار قانون

ماهي نهج الأمن السيبراني؟

ينتهج الأمن السيبراني النهج الناجح نهجاً معيناً يتكون عادة من طبقات متعددة للحماية تنتشر في أجهزة الكمبيوتر أو الشبكات أو البرامج أو البيانات التي ينوي المرء الحفاظ على سلامتها وفي أي منظمة يجب على المستخدمين والعمليات والتكنولوجيا أن يكملوا بعضهم بعضاً ويتكاتفوا لإنشاء دفاع فعال من الهجمات السيبرانية.

ما يجب على المستخدمين؟

يجب على المستخدمين فهم مبادئ أمان البيانات الأساسية والامتثال لها مثل اختيار كلمات مرور قوية، والحذر من المرفقات ذات المصدر المجهول في البريد الإلكتروني، والحرص على عمل النسخ الاحتياطي للبيانات.

ما هو دور التكنولوجيا؟

تعد التكنولوجيا ضرورة ملحة لمنح المنظمات والأفراد أدوات الحماية اللازمة من الهجمات السيبرانية حيث توجد هنالك ثلاثة كيانات رئيسية يجب أن تتم حمايتها:

أجهزة الكمبيوتر والأجهزة الذكية والراوترات. الشبكات.

السحابة الإلكترونية. وتتضمن التقنية الشائعة المستخدمة لحماية هذه الكيانات جدران الحماية، تصفية DNS، MALWARE، وبرامج مكافحة الفيروسات، وحلول مقترحة لأمان البريد الإلكتروني.

لماذا يعتبر الأمن السيبراني مهماً؟

في عالمنا المترابط بواسطة الشبكة، يستفيد الجميع من برامج الدفاع السيبراني، فمثلاً على المستوى الفردي يمكن أن يؤدي هجوم الأمن السيبراني إلى سرقة الهوية أو محاولات الابتزاز أو فقدان البيانات المهمة مثل الصور العائلية كما تعتمد المجتمعات على البنية التحتية الحيوية مثل محطات الطاقة والمستشفيات وشركات الخدمات المالية لذا

### دور وزارة النقل في وضع التدابير اللازمة لمواجهة الهجمات السيبرانية؟

تجسيدياً وتنفيذياً لأحكام قرار مجلس الوزراء رقم (59) لسنة 2020م بشأن وثيقة السياسات العامة لأمن المعلومات في الجهات الحكومية وبالاعتماد على مخرجات المؤتمر الوطني الأول للأمن السيبراني قامت وزارة النقل بما يلي:

- السعي نحو إصدار قرار وزاري بشأن إنشاء إدارة متخصصة ومعنية بأمن المعلومات والأمن السيبراني وأمن الشبكات تحت مسمى إدارة أمن المعلومات تكون تتبعها للإدارة العامة لنظم وتكنولوجيا المعلومات حيث قد تم إعداد مسودة مهام واختصاصات لهذه الإدارة بالتنسيق والتعاون مع مدير عام الشؤون القانونية بالوزارة
- السعي نحو توفير المتطلبات البشرية والتقنية اللازمة لمواجهة الهجمات السيبرانية
- إعداد خطة حماية أمنية للأنظمة والتطبيقات والبرامج في الوزارة و جاري تنفيذها بحسب توجيهات معالي الأخ الوزير.



## وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها تحيي ذكرى المولد النبوي للعام 1443هـ

### عامر المراني: احتفالنا بالمولد النبوي مبعث للفخر والاعتزاز المؤدي إلى النصر المبين على قوى الطغيان

#### إحياء ذكرى المولد محطة للتقييم حول الالتزام بالسير على نهج المصطفى عليه الصلاة والسلام



بما يليق بمكانة النبي صلى الله عليه وآله وسلم في قلوب ووجدان اليمنيين. فيما اعتبر وزير الثروة السمكية، إحياء ذكرى المولد النبوي، محطة لمراجعة للتقييم والمراجعة حول الالتزام بالسير على نهج المصطفى عليه الصلاة والسلام.

وبين أن اليمنيين يحتفلون بالمناسبة، منذ فجر الإسلام تمسكاً بالنهج الذي سار عليه نبي الإنسانية الذي بعثه الله رحمة للعالمين. بدوره استعرض عضو رابطة علماء اليمن خالد موسى، سيرة الحبيب محمد صل الله عليه وآله وسلم وتعامله وأخلاقه.

وأشار إلى أن المظاهر الاحتفالية بهذه المناسبة، تأتي توقيراً وإجلالاً لأشرف الخلق محمد بن عبد الله من رفع الله ذكره وأقام به الحجة على خلقه.

تخللت الفعالية بحضور مستشاري وزارة النقل والوكلاء المساعدين للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد ومنتسبي وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها، مقتطفات لكلمات قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي وقصيدة للشاعر بسام شائع وفقرات انشادية.

أحييت وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها اليوم فعالية احتفالية بذكرى المولد النبوي الشريف.

وفي الفعالية التي حضرها وزير الثروة السمكية الدكتور محمد الزبيري ووكلاء وزارة النقل ورؤساء الهيئات المؤسسات التابعة لها.

أشار وزير النقل عامر المراني، إلى أن الاحتفاء بهذه المناسبة يعزز من الارتباط بالرسول الأعظم ويجدد الولاء لمن بعثه الله رحمة للعالمين. وأكد أن الشعب اليمني، يحتفل بهذه المناسبة لإيصال رسالة للعالم وفي المقدمة تحالف العدوان، بتمسك اليمنيين بالنبي الخاتم ونهجه وسيرته العطرة ..

وقال "احتفالنا بالمولد النبوي، مبعث للفخر والاعتزاز المؤدي إلى النصر المبين على قوى الطغيان".

ولفت إلى حاجة الأمة للتأسي بأخلاق وقيم النبي في كل شؤون الحياة التي سعى قوى الاستكبار إلى طمسها بكل الوسائل ..

مشيداً بالانتصارات التي بسطتها أبطال الجيش اللجان الشعبية في مختلف الجبهات والتنكيل بالأعداء والمرتزة.

ودعا وزير النقل إلى الاحتشاد والمشاركة الفاعلة في الفعالية المركزية،



### وزير النقل عامر المراني يشارك أبناء محافظة ذمار في الاحتفال بالمولد النبوي الشريف





## دور المؤسسات الإعلامية في تعزيز قيم الشفافية والنزاهة ومكافحة الفساد والوقاية منه "1"

تضطلع الهيئة الوطنية العليا لمكافحة الفساد بدور محوري وهام في عملية التوعية والتثقيف ورفع مستوى الوعي بشأن مخاطر الفساد وتعزيز المشاركة المجتمعية في مكافحته ومنع وقوعه ومساءلة مرتكبيه، إعمالاً لمهامها واختصاصاتها المنصوص عليها في منظومة التشريعات الوطنية والدولية المتعلقة بمكافحة الفساد. وتنتقل الهيئة في القيام بهذا الدور من خلال فرضية مفادها ان الفساد لا يمثل ظاهرة منعزلة عن الإطار المجتمعي الذي ينمو فيه وبالتالي فإن أية استراتيجية لمكافحة الفساد لا يمكن أن يكتب لها النجاح دون الأخذ في الاعتبار بالأسباب التي أدت إلى نمو هذه الظاهرة وساعدت على تفشيها.

وكون التوعية بمكافحة الفساد والوقاية منه وتعزيز قيم النزاهة والشفافية والمساءلة ليست مسؤولية جهة بحد ذاتها وإنما مسؤولية مجتمعية وقضية وطن وشعب فإن الأمر يقتضي تضافر جهود جميع مؤسسات وفئات المجتمع وفي مقدمتها وسائل الإعلام المختلفة، حيث أكدت تجارب العالم المختلفة أن الخطوات الأساسية التي نجحت في استئصال هذه الظاهرة واجتثاثها وتجفيف منابعها، وتعبئة المجتمع ضدها وازدراء الفاسدين ومحاربتهم وتعقبهم وملاحقتهم قد بدأت بخلق منظومة النزاهة الوطنية، وخلق شراكة حقيقية مع أطرافها، وتحديد تلك المتعلقة بالأبعاد القيمية والثقافية والوعي والتثقيف والتعليم والمشاركة المجتمعية، انطلاقاً من فكرة أساسية مفادها أن تكامل الأدوار بين مختلف الجهات وخلق بيئة ومنظومة للنزاهة والشفافية والمساءلة وإيجاد ثقافة مجتمعية مناهضة للفساد ومجرمة لمختلف أشكاله هي الخطوة المطلوبة للوقاية من الفساد ومكافحته وملاحقة مرتكبيه.



أدلى عادل علي المقبي - رئيس دائرة التوعية والتثقيف والمشاركة المجتمعية بالهيئة الوطنية العليا للأنظمة الفساد

### التوعية بمكافحة الفساد والوقاية منه وتعزيز قيم النزاهة والشفافية والمساءلة

#### ليست مسؤولية جهة بحد ذاتها وإنما مسؤولية مجتمعية وتتطلب تضافر جهود

#### جميع مؤسسات وفئات المجتمع وفي مقدمتها وسائل الإعلام المختلفة

المتعلقة بجرائم الفساد والإبلاغ عن ظواهره المختلفة شريطة تحري الموضوعية والمهنية والدقة في النشر.

ويكاد يتجلى حرص المشرع اليمني في اشراك وسائل الإعلام بمختلف أشكالها في الإبلاغ عن مخاطر الفساد فيما نصت عليه المادة (24) في الفصل الثاني المتعلق بمشاركة المجتمع بان (تباشر الهيئة من تلقاء نفسها التحري والتحقق في جرائم الفساد المنشورة في وسائل الإعلام المختلفة). وأصبحت الهيئة بمقتضى ذلك النص القانوني ملزمة في أعمال مهامها في هذا الشأن من خلال رصد ومتابعة كل ما ينشر في وسائل الإعلام المرئية والمسموعة والمقروءة والمواقع الإلكترونية الرسمية والحزبية والمستقلة.

#### 3. الإنحطة التنفيذية لقانون مكافحة الفساد رقم (39) لسنة 2006م

أكدت اللائحة التنفيذية لقانون مكافحة الفساد الصادر بموجب القرار الجمهوري رقم (19) لسنة 2010م. على أهمية التثقيف والإعلام التوعوي حيث أفردت لهذا الجانب المادة (84) من (الفصل الثاني/ الباب الثالث) المتعلق بالوقاية من الفساد والتي نصت على ان (تعنى الهيئة بشكل خاص بتوجيه خطاب إعلامي وتثقيفي على صعيد الإدارة العامة والمجتمع وفئاته ومنظوماته المختلفة كمهمة أساسية للوقاية من الفساد ويشتمل هذا النشاط على:

- 1- تدبير وإدارة الموارد البشرية والتقنية اللازمة لتوجيه برامجها التثقيفية والتوعوية.
- 2- وضع وتنفيذ برامج خاصة بالتعريف بالهيئة ومهامها وصلحاياتها وكيفية التواصل معها والقوانين واللوائح الخاصة بمكافحة الفساد.
- 3- الترويج لمكافحة الفساد والواجب القانوني والوطني في الإبلاغ عن جرائم الفساد.
- 4- توجيه خطاب إعلامي وتثقيفي من خلال تصميم وتنفيذ برامج عامة وأخرى خاصة موجهة لقطاعات أو فئات معينة لإذكاء وعي الناس بمخاطر الفساد ومضاره في مختلف جوانب الحياة بما يؤدي إلى تعديل المواقف وتشجيع مشاركة المجتمع ومنظوماته وفئاته المختلفة وتعميق إحساس المواطن برسالة الهيئة في

الاتصال بتلك الهيئات لكي يبلغوها، بما في ذلك دون بيان هويتهم، عن أي حوادث قد يرى أنها تشكل فعلاً مجزماً وفقاً لهذه الاتفاقية.

#### 2. القانون رقم (39) لسنة 2006م بشأن مكافحة الفساد

تعد توعية أفراد المجتمع بمخاطر الفساد وتوسيع نطاق المعرفة بوسائل وأساليب الوقاية منه احد اهم الاهداف الاساسية للقانون رقم (39) لسنة 2006م بشأن مكافحة الفساد، كما تعد وسائل الإعلام المختلفة احدى ابرز الوسائل لنجاح تلك الجهود التوعوية، وبهذا الخصوص نصت الفقرة (ف 6 / م 3) من القانون سالف الذكر على ان القانون يهدف إلى تحقيق الآتي:

(تشجيع وتفعيل دور مؤسسات ومنظمات المجتمع المدني في المشاركة الفاعلة والنشطة في محاربة الفساد ومكافحته وتوعية وتوعية أفراد المجتمع بمخاطره وتوسيع نطاق المعرفة بوسائل وأساليب الوقاية منه).

كما ان احد المهام والاختصاصات الاساسية المناطة بعمل الهيئة وفق احكام قانون مكافحة الفساد المشار له سلفاً قد الزمت الهيئة بالتنسيق مع وسائل الإعلام لتوعية المجتمع وتبصيره بمخاطر الفساد وتوسيع دور المجتمع في الأنشطة المناهضة للفساد ومكافحته والتنسيق مع كافة أجهزة الدولة في تعزيز وتطوير التدابير اللازمة للوقاية من الفساد وآثاره، وفي اطار التنسيق مع اطراف المنظومة الوطنية للنزاهة المعنية بغرس ونشر قيم النزاهة والشفافية والمساءلة الزمت ف 10 / م 8) الهيئة بإعمال مهامها في (التنسيق مع كافة أجهزة الدولة في تعزيز وتطوير التدابير اللازمة للوقاية من الفساد وتحديث آليات ووسائل مكافحته) كما الزمت (ف 11) من ذات المادة الهيئة بـ (التنسيق مع وسائل الإعلام لتوعية المجتمع وتبصيره بمخاطر الفساد وآثاره وكيفية الوقاية منه ومكافحته). وكذا ف (12) من ذات المادة التي اشارت الى ان من مهام الهيئة واختصاصاتها (جمع المعلومات المتعلقة بكافة صور وأشكال الفساد والعمل على إيجاد قواعد بيانات وأنظمة معلومات وتبادل المعلومات مع الجهات والمنظمات المعنية في قضايا الفساد في الداخل والخارج وفقاً للتشريعات النافذة). ووفقاً لذلك تعد وسائل الإعلام مصدراً مهماً للمعلومات

### الإطار التشريعي والقانوني لدور المؤسسات الإعلامية في مكافحة الفساد والوقاية منه

تكمين أهمية دور المؤسسات الإعلامية في الجهود الرامية لمكافحة الفساد من كونها تستند على إطار تشريعي وقانوني محلي ودولي المتمثل في أحكام القانون رقم (39) لسنة 2006م مكافحة الفساد ولائحته التنفيذية واتفاقية الأمم المتحدة لمكافحة الفساد وعلى النحو التالي:

#### 1. اتفاقية الأمم المتحدة لمكافحة الفساد

تعد اليمن احدي الدول التي سارعت للتوقيع على اتفاقية الأمم المتحدة لمكافحة الفساد في العام 2003م وصادقت عليها في العام 2005م، واضحت الاتفاقية تشكل إطاراً دولياً جامعاً ومتكاملاً لمواجهة هذه الظاهرة الخطيرة التي باتت تفتك بالأمم والشعوب دون إستثناء ولما تشكلت من خطر خفي ومتجدد يهدد استقرار الدولة ومستقبل المواطن على حد سواء، وأن التعاون في مجال الوقاية منها ومكافحتها من قبل جميع الأطراف يعد أمراً جوهرياً وضرورياً للقضاء عليها وهنا تجد الهيئة نفسها امام التزام دولي ومطلب محلي بتفعيل احكام الاتفاقية.

كما تضمنت ديباجة الاتفاقية الإشارة إلى إن الدول الأطراف في هذه الاتفاقية تضع في اعتبارها أن منع الفساد والقضاء عليه هو مسؤولية تقع على عاتق جميع الدول، وأنه يجب عليها أن تتعاون معا بدعم ومشاركة أفراد وجماعات خارج نطاق القطاع العام، كالمجتمع الأهلي والمنظمات غير الحكومية ومنظمات المجتمع المحلي، إذا كان يراد لجهودها في هذا المجال أن تكون فعالة.

واشارت الاتفاقية في الفقرة (1، أ، ج) من المادة (1) من الفصل الأول (أحكام عامة) ان من أغراض الاتفاقية أ- ترويج وتدعيم التدابير الرامية إلى منع ومكافحة الفساد بصورة أكفاً وأنجع.

وتوسعت الاتفاقية في بيان الدور الاعلامي والتوعوي بمخاطر الفساد حيث أفردت الاتفاقية المادة (13) من الفصل السادس المتعلق بمشاركة المجتمع حيث نصت الفقرة (1) على ان (تتخذ كل دولة طرف تدابير مناسبة، ضمن حدود امكاناتها ووفقاً للمبادئ الأساسية لقانونها الداخلي، لتشجيع أفراد وجماعات لا ينتمون إلى القطاع العام، مثل المجتمع الأهلي والمنظمات غير الحكومية ومنظمات المجتمع المحلي، على المشاركة النشطة في منع الفساد ومحاربه، ولإذكاء وعي الناس فيما يتعلق بوجود الفساد وأسبابه وجسامته وما يمثله من خطر. وينبغي تدعيم هذه المشاركة بتدابير مثل:

ا- تعزيز الشفافية في عمليات اتخاذ القرار وتشجيع اسهام الناس فيها.

ب- ضمان تيسر حصول الناس فعلياً على المعلومات. ج- القيام بأنشطة اعلامية تسهم في عدم التسامح مع الفساد، وكذلك برامج توعية عامة تشمل المناهج المدرسية والجامعية.

د- احترام وتعزيز وحماية حرية التماس المعلومات المتعلقة بالفساد وتلقيها ونشرها وتعميمها. ويجوز إخضاع تلك الحرية لقيود معينة، شريطة أن تقتصر هذه القيود على ما ينص عليه القانون وما هو ضروري 1- لمراعاة حقوق الآخرين أو سمعتهم.

2- لحماية الأمن الوطني أو النظام العام أو لصون صحة الناس أو أخلاقهم.

كما الزمت الاتفاقية الدول الاطراف في الفقرة (2) من ذات المادة (ب) بأن تتخذ التدابير المناسبة لضمان تعريف الناس بهيئات مكافحة الفساد ذات الصلة المشار إليها في هذه الاتفاقية، وأن توفر لهم، حسب الاقتضاء، سبل

مكافحة الفساد. 5- تنظيم وتنفيذ ورش عمل وندوات وعقد مؤتمرات لبحث وتعزيز وسائل وأساليب الوقاية من الفساد ومكافحته.

7- إصدار نشرات ودوريات تثقيفية في إطار الخطة الإعلامية للهيئة.

كما نصت المادة (85) من ذات اللائحة على ان تقوم الهيئة بمتابعة ما ينشر في وسائل الإعلام المختلفة من تقارير أو تحقيقات تتصل بجرائم الفساد وتخضعها للدراسة والتصحيح واتخاذ ما يلزم بشأنها من تدابير أو إجراءات أو ردود).

وفي اطار الاهتمام بالدور المناط بوسائل الاعلام بمختلف أشكالها والتنسيق معها اعمالاً لأحكام المادة (86) من ذات اللائحة التي نصت على ان (تعمل الهيئة على تزويد وسائل الإعلام المختلفة بالمادة الإعلامية التي تترى نشرها وإطلاع الرأي العام على أنشطتها وفعاليتها).

الشراكة مع المؤسسات الإعلامية في إطار اللائحة التنظيمية الجديدة للهيئة الوطنية العليا لمكافحة الفساد الصادرة بقرار رئيس الهيئة الوطنية العليا لمكافحة الفساد رقم (10) لسنة 2019م.

حددت اللائحة التنظيمية للهيئة الوطنية العليا لمكافحة الفساد الصادر بقرار رئيس الهيئة الوطنية العليا لمكافحة الفساد رقم (10) لسنة 2019م العديد من المهام المتعلقة بالشراكة مع المؤسسات الإعلامية في التوعية والتثقيف والمشاركة المجتمعية وعلى النحو التالي حيث نصت المادة (40) من ذات اللائحة تتولى الإدارة العامة للإعلام والتوعية والتثقيف المهام والاختصاصات الآتية:

1- مواكبة الفعاليات وإصدار المطبوعات الخاصة بعمل الهيئة وإبراز الأنشطة التي تقوم بها الهيئة منفردة أو بالمشاركة والتنسيق مع جهات أخرى وتوفير الصحف والمجلات والكتب اللازمة وتوثيق كل ما ينشر وله علاقة بنشاط الهيئة أو بمكافحة الفساد.

2- إعداد خطة استراتيجية تتضمن طرق ووسائل التعامل مع الإعلام بمختلف وسائله وبشكل يعزز مبادئ الشفافية والنزاهة ومحاربة الفساد.

3- رصد كل ما تنشره الصحف ووسائل الإعلام المختلفة من جرائم فساد ورفعها إلى الأمن العام لإحالتها إلى دائرة التحري والتحقيق واسترداد الأموال لاتخاذ ما يلزم بشأنها من إجراءات.

4- تكوين وحدة إعلامية في الهيئة مهمتها توجيه خطاب إعلامي وتثقيفي من خلال تصميم وتنفيذ برامج عامة وأخرى خاصة موجهة لقطاعات أو فئات معينة لإذكاء وعي الناس بمخاطر الفساد وآثاره في مختلف مناحي الحياة وبما يؤدي إلى تعزيز نسبة مشاركة المجتمع وفئاته المختلفة وتعميق إحساس المواطن برسالة الهيئة في مكافحة الفساد.

5- تنظيم وتنفيذ ورش عمل وندوات، وعقد لقاءات لبحث وتعزيز أساليب الوقاية من الفساد وسبل مكافحته وبالتنسيق مع الدوائر المعنية والجهات ذات العلاقة.

6- التعريف والتوعية عبر وسائل الإعلام المختلفة برسالة الهيئة والأجهزة التابعة لها وفقاً للسياسة الإعلامية العامة المقررة وبموجب التوجيهات الصادرة بهذا الشأن.

7- التعريف بأنشطة الهيئة داخلياً وخارجياً في مجال مكافحة الفساد ودورها في تعزيز مبادئ سيادة القانون والحكم الرشيد في اليمن.

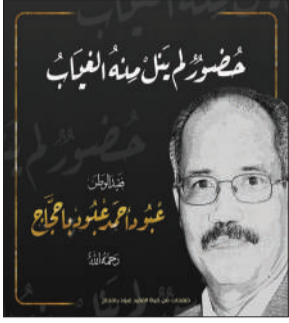
\* يتبع





## صدر كتيب "حضور لم ينل منه الغياب" .. للفقيه عبود احمد باحاج

محافظة حضرموت بعدن وكان منزله في عدن وفي صنعاء مفتوحاً للجميع وكان يعمل الكثير لمساعدة أبناء جلدته ويقدم لهم جميع التسهيلات الممكنة حتى بعد أن انتقل للعاصمة صنعاء.. ونظراً لاختلاصه وخبراته العملية والعلمية وادواره النضالية حصل على درجة نائب وزير.. من نائب الرئيس علي سالم البيض ورئيس الوزراء ابوبكر العباسي.. آنذاك. وبعد قيام الوحدة المباركة تم نقل مكت اتصال حضرموت إلى العاصمة صنعاء.. وتم تعيينه مديراً عاماً لمكتب وزير النقل آنذاك إبان تولي الوزير المهندس عمر محسن العمودي من عام 2003 إلى عام 2007م.. وظل في عمله مديراً عاماً لمكتب وزير النقل حتى تقاعده.. وتوفي يوم 18 أكتوبر عام 2020م.



الشهيد سالمين الحكيمه بنزع السلاح منهم بطريقة سلمية.. حيث قام بالتركيز على توفير المدارس لبناء البدو الرحل بأعداد كافية لكي ينشر بينهم العلم واعتمد الكثير من الأنشطة الفنية والتدريبات العسكرية مما جعلهم يتخلون عن السلاح طواعية ويتجهون للتعليم والعمل المدني..

وكان للمرحوم عبود باحاج دور كبير في ترسيخ هذه المفاهيم بين البدو الرحل وأشراف بنفسه على عمليات التعليم وتوفير السكن والغذاء مجاناً في اوساط البدو الرحل مما أدى الى اختفاء السلاح بالتدريج فيما بين أبناء البدو الرحل وتوقف الاختلات الأمنية.. وكان يشرف على عمليات التعليم الرئيس سالمين بنفسه.

وتضمن الكتاب بعض الشهادات التي دونها رفاقه ومعاصريه وبعض الشخصيات السياسية والاجتماعية من داخل الوطن وسلطنة عمان سجلوا فيها ذكرياتهم مع المرحوم ودونوا الكثير من المواقف والمآثر الوطنية التي قام بها الفقيه عبود باحاج.. رحمة الله عليه.

كما كان يشرف على مشروع تغذية المدارس المقدم من برنامج الغذاء العالمي التابع للأمم المتحدة، في الفترة من عام 1970-1978م.. حتى استشهد الرئيس سالمين.. الذي حزن عليه كثيراً حيث قضى سنوات طويلة للعمل معه.. ثم عمل مشرفاً أول بوزارة المالية من 1978 إلى 1983م.. كما تعيين مديراً عاماً لمكتب اتصال

اصدر ابناء المرحوم المناضل عبود احمد باحاج كتيب "حضور لم ينل منه الغياب" من القطع الصغير تناولا فيه سيرة الاستاذ عبود احمد باحاج المدير العام الاسبق لمكتب وزير النقل.. المولود في عام 1947م في مدينة الحامي مديرية الشحر محافظة حضرموت حيث تلقى التعليم الاساسي الابتدائي والاعدادي في حضرموت وانتقل الى مدينة عدن لدراسة الثانوية العامة والتحق بجامعة عدن وحصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة.. كان رجل عصامي بنى نفسه من الصفر وكان مثابراً في الحصول على ارفع درجات التعليم..

شارك في العديد من العمليات البطولية في عدن ضد المستعمرين البريطانيين حيث أنظم في شبابه إلى الجبهة القومية التي أخذت مبدأ الكفاح المسلح كأسلوب وحيد لتحرير الجنوب من المحتل البريطاني حتى جلاء آخر محتل بريطاني عن الجنوب.

وإثناء انضمامه للجبهة القومية تعرف على الرئيس الراحل سالم ربيع علي ثاني رئيس لجمهورية اليمن الديمقراطية وحسن باعوم وعبدالله البار وغيرهم من المناضلين..

تعين سكرتيراً عاماً للقوات الشعبية وسكرتيراً لإدارة مدارس أبناء البدو الرحل وبعد انتهاء الكفاح المسلح ضد المستعمر البريطاني كان قد انتشر السلاح بين أبناء البدو الرحل مما أدى الى حدوث بعض الاختلالات الأمنية لكن بفضل سياسة



## أبناء الجالية اليمنية في ميتشجن الأمريكية يحتفلون بالمولد النبوي الشريف

متابعات | 26 أكتوبر | المسيرة نت: نظم أبناء الجالية اليمنية في ولاية ميتشجن الأمريكية، اليوم الثلاثاء، فعالية احتفالية بذكرى المولد النبوي الشريف على صاحبه وآله أفضل الصلاة وآتم التسليم. وأشارت الكلمات إلى ارتباط أبناء اليمن أحفاد الأنصار بالرسول الأكرم وسيرته العطرة، مؤكداً أن الأنصار هم من ناصروا الرسول الكريم وسيستمر أحفادهم في نصرته والافتداء به والسير على نهج القويم.

### سودوكو

تتألف لعبة «السودوكو» من 9 مربعات كبيرة داخل كل منها 9 مربعات صغيرة لتكوين شبكة من 81 مربعاً صغيراً:

- يمكن أن يتكرر أي رقم من (1-9) داخل الشبكة أفقياً أو عمودياً.
- يمكن أن يتكرر أي رقم من (1-9) داخل أي مربع من المربعات التسعة الكبيرة.

		2						
6			9					
	4	9				2	3	
			4				8	
3				1			4	
	7			3				
1	8					5	3	
			3					8
								2

### قائد القوات الجوية الإماراتي يشارك في أكبر مناورات جوية يجريها كيان العدو الإسرائيلي

وصل قائد القوات الجوية الإماراتي إبراهيم ناصر محمد العلوي، إلى الأراضي المحتلة في فلسطين، للمشاركة في تمرين جوي ينظمه كيان العدو تحت مسمى "العلم الأزرق Blue Flag". وزارة الحرب في الكيان الإسرائيلي ذكرت أن "قائد سلاح الجو عميكام نوركين استقبل العلوي في قاعدة بلماحيم الجوية"، مشيرة إلى أن "الجانبين تبادلوا الحديث حول التعاون وتعزيز العلاقة بين سلاحي الجو". في ذات السياق، كشفت مصادر إماراتية معارضة عن توقيع أبوظبي اتفاقيات سرية مع "إسرائيل" في مجال الدفاع الجوي بهدف دفع تنسيق التعاون على مستوى القوات الجوية بين الجانبين على هامش الزيارة لقائد سلاح الجو الإماراتي.

### من الذائرة قصتي مع طيران «لوفتهانزا» الألماني "1"

شركة الطيران الألمانية «لوفتهانزا»: شركة طيران وطنية ألمانية، ويقع مقرها الرئيسي في مدينة «كولونيا» الألمانية، تتخذ من «مطار فرانكفورت الدولي» مركزاً لعملياتها، بالإضافة إلى مراكز عملياتها الثانوية الأخرى في مطارات «ميونخ، هامبورج، دوسلدورف، وبرلين»، وبعد شرائها لطيران «الخطوط الجوية السويسرية» أصبح مطار زيورخ الدولي رابع أكبر مركز عمليات للشركة.

واسم «لوفتهانزا» اشتق من الكلمة الألمانية «Luft» وتعني الهواء، وكلمة «Hansa» اشتقاق من اسم هانزيتك ليج المجموعة التجارية القوية بالعصور الوسطى. وتعتبر «لوفتهانزا» ثاني أكبر شركة طيران في أوروبا بعد «الخطوط الجوية الفرنسية»، وخامس أكبر شركة طيران من حيث مجمل المسافرين. تقدم «لوفتهانزا» خدماتها لأكثر من 205 وجهة في 81 بلداً مؤزعين على أوروبا، آسيا، أفريقيا، أمريكا الشمالية، أمريكا الجنوبية، وأستراليا.

ويرجع إنشاء شركة الطيران الألمانية «لوفتهانزا» إلى 6 يناير 1926م عندما اندمجت شركتا دويتشه للطيران لويد، وجنكيس لوفتفركير، وتم إطلاق اسم «لوفتهانزا» على هذه الشركة منذ عام 1933م، وأولى الرحلات التي تطلقها الشركة الناشئة كانت إلى شبه جزيرة أيبيريا، وذلك عندما وقعت الشركة نيابة عن الحكومة الألمانية مع الحكومة الإسبانية اتفاقاً على تسيير الرحلات الجوية بين ألمانيا وإسبانيا.. وقبل قيام الحرب العالمية الثانية كانت «لوفتهانزا» الشركة الرائدة في تسيير الرحلات الجوية إلى الشرق الأقصى، وكان أسطولها يتكون من العديد من الطائرات الألمانية الصنع.

بعد قيام الحرب العالمية الثانية عام 1939م استطاعت «لوفتهانزا» أن تحافظ على بعض وجهاتها وخطوطها الجوية إلى الدول المحايدة فقط؛ إلا أن عمليات الشركة توقفت بالكامل بعد انتهاء الحرب وهزيمة ألمانيا، وتقسيمها إلى ألمانيا الغربية وألمانيا الشرقية، لكن أعيدت هيكلة الشركة، وأعيد انطلاقتها في 6 يناير 1953م باسمها الجديد «شركة الطيران الألمانية - لوفتهانزا»، وبدأت الشركة عملياتها مرة أخرى في الأول من أبريل 1955م بتسيير رحلاتها إلى بعض المدن في ألمانيا الغربية، وبعض الوجهات داخل أوروبا، وانطلقت رحلاتها الخارجية إلى نيويورك في 8 يونيو من العام نفسه، أما ألمانيا الشرقية فقد حاولت أن تنشئ شركة طيران خاصة بها باسم «لوفتهانزا» أيضاً، وهذا ما أدى إلى نشوب نزاع بين النصفين المتنازعين أساساً.

غيرت شركة «لوفتهانزا» في ألمانيا الشرقية بعد ذلك اسمها إلى شركة الطيران الوطنية «Interflug»، وانتهت هذه الشركة بانتهاء ألمانيا الشرقية عام 1990م من الوجود مع سقوط سور برلين وإعادة توحيد ألمانيا..

\* يتبع

### كلمات متقاطعة

#### أفقي:

- 1 - محافظة كويتية - متحطم (م).
- 2 - مطرية لبنانية - علم مؤنث.
- 3 - لكن - سطل - ممثل كوميدي مصري كبير.
- 4 - يهشمنه - العابر - شبكة بالإنكليزي.
- 5 - جبال صغيرة - يتكون المكان.
- 6 - عاتبي (م) - استنادنا (م) - لا بالفارسي.
- 7 - سعادة - التدريس - خاصتنا (م).
- 8 - عاصمة بولندا - مطر شديد (م) - ارقدم (م).
- 9 - عبودية - طرها (م) - وسام.
- 10 - الود (م) - مرحبا بالإنكليزي - اعصي (م).
- 11 - ماء جار - محايدون - متشابهة.
- 12 - متشابهة - افعالي.
- 13 - بدن - يجمله - علم مؤنث (م).
- 14 - يتحدث إليهم - انت بالفارسي.
- 15 - الثقة بالنفس - عكس ابتلانا.

#### عمودي:

- 1 - قناة فضائية - علم مؤنث (م).
- 2 - مرشد (م) - تنايعها - جميع الكاسر (م).
- 3 - هرب - شققنا (م) - الطير (م).
- 4 - صوت الموج (م) - ذاب - اصغ إلي.
- 5 - حاكم - التخيلات - تنوي القيام بالعمل (م).
- 6 - نفود - بين اثنين - ربط وشد الشيء (م).
- 7 - إبداع (م) - افسدها.
- 8 - ممثلة مصرية.
- 9 - المخاطرة (م) - بحر - حرف أجنبي.
- 10 - دولة أفريقية - الآن بالإنكليزي (م).
- 11 - مساندة - برضيهاما بالشيء.
- 12 - من عليه دين - مضيء - شاخصه مرورية.
- 13 - علم مؤنث - متشابهة.
- 14 - متشابهة - بين الميم والهاء.
- 15 - الاكترت والمبالا (م) - عاصمة عربية (م).



## The Minister of Transport meets the United Nations Humanitarian Coordinator

The Minister of Transport, Amer Al-Marani, reviewed with the United Nations Humanitarian Coordinator for Yemen, William David Grisley, the catastrophic repercussions of the closure of Sana'a International Airport.

The meeting, which was attended by the Director of Sanaa Airport, Khaled Al-Shaef, and the head of the technical office at the Ministry of Transport, Abdul Karim Saleh, touched on the suffering of patients due to the siege and the closure of the airport and the scarcity of necessary medicines that come by air.

He also touched on the risks that patients are exposed to during their travel through the airports of Aden and Sayun, due to the closure of Sana'a airport.

The meeting reviewed the technical aspects of Sana'a International Airport and its operational readiness to



receive civil flights.

During the meeting, the Minister of Transport stressed the need to open Sanaa Airport to save the lives of patients and facilitate the return of expatriates to the homeland. Pointing out that Sanaa Airport is the first

gateway for the Republic of Yemen to the world.

He called on the United Nations to put pressure on the coalition of aggression to quickly lift the siege on Sanaa Airport for humanitarian reasons, pointing out that Sanaa

Airport provides its services in accordance with international requirements and the Civil Aviation Organization "ICAO".

"There must be an active role for the United Nations in lifting the blockade imposed on Sanaa airport and the port of Hodeidah, and allowing the entry of ships of medicine, foodstuffs and oil derivatives," he said.

The Minister of Transport stressed that the coalition of aggression is practicing maritime piracy on fuel and food ships, in flagrant violation of all international laws and agreements.

In turn, the United Nations Coordinator for Humanitarian Affairs affirmed that everything would be done to lift the ban imposed on Sana'a International Airport and the port of Hodeidah, as this is in the service of humanitarian work

## The battle of breaking the siege

Captain / Khaled Ahmed Abul Khair

Seven years have passed since the unjust, illegal and immoral siege on Yemen. Deliberate starvation of civilians constitutes a violation of the laws and customs of war, through which grave violations of human rights are committed and those who do it are subject to criminal prosecution.

The blockade of the port of Hodeidah, which is the lifeline for Yemenis, and the closure of Sana'a International Airport to commercial flights by the hostile Arab coalition, have exacerbated the already dire humanitarian situation.

Under the Statute of the International Criminal Court, "intentionally starving civilians as a method of warfare" constitutes a war crime in international armed conflicts.

As for the laws of war that prohibit starvation, it explicitly includes the obligation to allow the residents of the city to leave during the siege. Otherwise, the besieged party must allow the free passage of foodstuffs and other basic supplies, and not be considered to have exceeded the permissible conditions and in violation of international law, as it amounts to a war crime.

Also, the air blockade of the closure of airports and hitting them is a violation of international humanitarian law if one of its consequences is harming the interests and lives of civilians, and when the suffering of civilians outweighs the military gains that are expected to be achieved through this siege.

Article 17 of the Fourth Geneva Convention stipulates that the wounded, the sick, the infirm, the elderly, children and women who are pregnant should be transferred from besieged or encircled areas, and medical personnel and medical missions must pass to these areas, unless this happens.

Since the imposition of the naval blockade and the prevention of entry of fuel, food and commercial supplies, as well as the imposition of an almost complete ban on the movement of people to and from Yemen, their suffering has increased due to the closure of airports.

The siege policies of the countries of aggression also destroyed the agricultural sector, which is a vital source of food and

income for the population, as well as closing global markets to their faces and preventing access to equipment and pesticides needed for this sector.

It also affected the lives of hundreds of thousands of patients who were stranded for treatment at home. It also led to limited access to medical treatment and created a shortage of medical equipment and technical supplies in hospitals and to a high rate of transmitted and infectious diseases.

And as long as most of their actions can be classified as war crimes, why not be prosecuted and prosecuted through international legal methods such as the International Court of Justice, the International Criminal and the International Law of the Sea

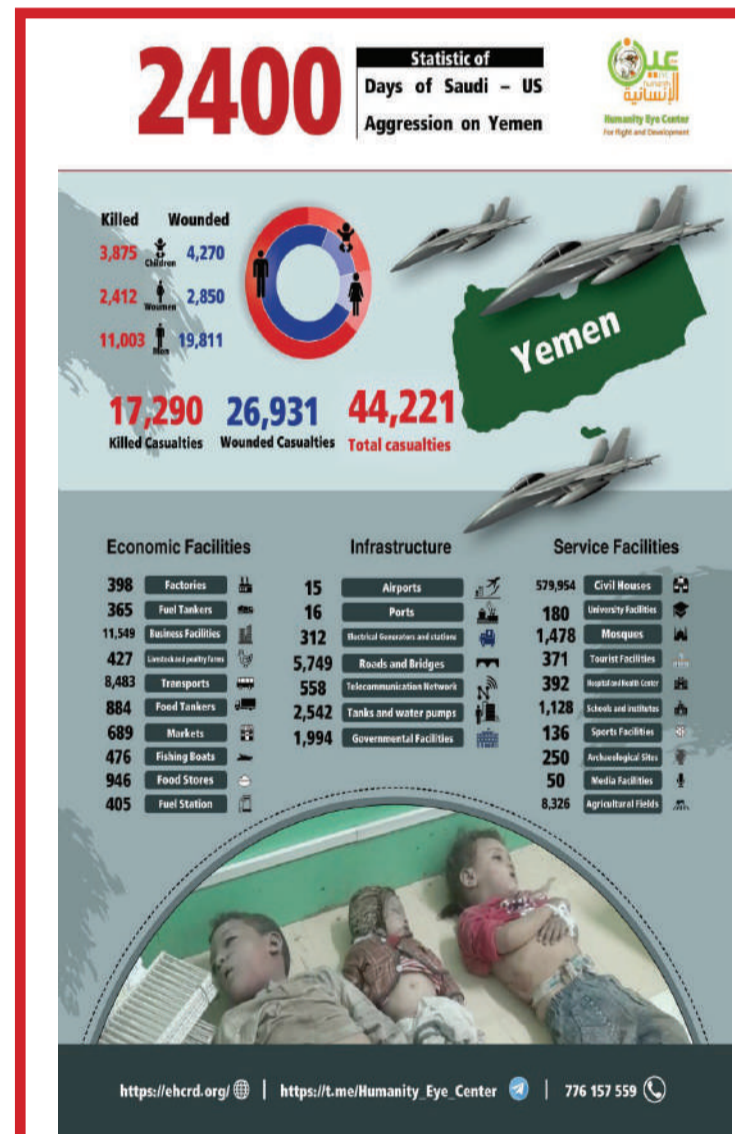
Where they have no excuse for genocide and starvation of people and the documentation of these crimes through international organizations that have a voice in international forums such as Amnesty and Human Rights and others.

The besieged aggression countries hope that this siege will continue for a long time until the world accepts it and is considered an acceptable matter, while exploiting the international silence and neglecting the consequences of this siege.

And we must not forget the necessity of media coverage to expose the crimes that are taking place against humanity in Yemen, by relying on the correspondents of the important and "influential" Arab and international satellite channels, and we repeat it.

And revealing to them everything that is happening and with full transparency and at that time, if it is circulated internationally, I am certain that the siege will be removed for fear of exposing its ugly face to the world, which does not know most of its peoples about what is happening in Yemen, and unfortunately many Arab peoples do not know the details of what is happening because of the media blackout.

At least, all of this is considered a form of challenge and rejection by this people, and a strong blow in the battle to break the siege.



## 2400 days of the Saudi-American aggression against Yemen

Eye of Humanity Center published statistics of the crimes of the US-Saudi-Emirati aggression against the Yemeni people during 2,400 days of aggression and siege.

The statistic included a total number of martyrs and wounded, as well as a breakdown of the numbers of civilian facilities that were targeted by the aggression, especially airports, ports and power stations.

In addition to communications networks, water tanks, roads, bridges, factories, fuel tankers, the number of commercial establishments, as well as farms, and others, as shown in the following



إن صمود قطاعات وزارة النقل والوحدات التابعة لها واستمرار عملها المؤسسي بانضباط إداري ووظيفي قد أفضل أهداف العدوان الاقتصادية وكشف بشاعة مخططاتهم الإجرامية.

رغم استهدافهم للموانئ والمطارات والمنافذ البرية التي تعتبر مصالحي مدينة مرتبطة بحياة الناس، وذلك يؤكد أن هناك تخطيطاً ممنهجاً للقضاء على مقدرات اليمن الاستراتيجية.

عامر علي المراني  
وزير النقل



## محطات



### متى يفتح مطار صنعاء الدولي؟

د. خالد بن أحمد السعيد  
مدير عام مطار صنعاء الدولي

كل أبناء الشعب اليمني دون استثناء ينتظرون فتح مطار صنعاء الدولي بفارغ الصبر والكثير منهم يتسائلون متى يفتح المطار حكومة الانقاذ استخدمت كل السبل لفتح المطار وتعطية اولوية واهتمام كبير باعتبار فتحة جانب انساني وكانت ومازالت تطرح موضوع المطار في كل مباحثات وفي كل مشاورات مثل مباحثات استوكهولم وخاطبت الامم المتحدة والمنظمات الدولية المعنية بحقوق الانسان.

وناشدة المجتمع الدولي بسرعة فتح المطار وقدمت الكثير من المبادرات ونظمت الكثير من الوفقات الاحتجاجية والمؤتمرات الصحفية.. وكل تلك السبل السلمية لم تلقى اذان صاغية من المجتمع الدولي وقوبلت بالرؤس من تحالف العدوان ومرزقتهم. ولكن حكومة الانقاذ استشعارها منها بالمسؤولية تجاه الشعب اليمني لم تقف مكتوفة الأيدي صنعت وطورت الصواريخ والطيران المسير واستطاعت التعامل مع تحالف العدوان بالمثل واستهدفت القواعد الجوية في مطارات تحالف العدوان ووصلنا الى معادلة مطار مقابل مطار.

وسوف تستمر حكومة الانقاذ في اتخاذ الخطوات اللازمة لفتح مطار صنعاء الدولي اما من خلال المشاورات والسبل السلمية او من خلال الخيارات المناسبة وفي الوقت المناسب وعلى دول العدوان ومرزقتهم مراجعة حساباتهم لانهم سوف يتحملون مسؤولية استمرار اغلاق المطار وما نجم عنه من مآسي إنسانية وموت عشرات الآلاف من الأبرياء.

المنشآت الاقتصادية	البنية التحتية	المنشآت الخدمية
مصانع: 398	مطارات: 15	نزال: 579,954
قناة وقود: 365	موانئ: 16	منشأة جامعية: 180
منشأة تجارية: 11,549	محطة ومهبط بحري: 312	مساجد: 1,478
مزارع ودجاج وبواش: 427	تسويق وجسر: 5,749	منشأة سياحية: 371
وسائل نقل: 8,483	شبكة ومخدة اتصال: 558	مستشفى ومركز صحي: 392
شاحنة غذاء: 884	خزان وشبكة مياه: 2,542	مدارس ومراكز تعليمية: 1,128
اسسوان: 689	منشأة رياضية: 136	موقع السوي: 250
اسرلاب ميند: 476	منشأة إقليمية: 50	طول زراعية: 8,326
مخزن أخلاية: 946		
محطة وقود: 405		

## إحصائيات جرائم العدوان الأمريكي السعودي خلال 2400 يوم من العدوان والحصار على اليمن

نشر مركز عين الإنسانية إحصائية جرائم العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي بحق الشعب اليمني خلال 2400 يوم من العدوان والحصار.

وتضمنت الإحصائية، إجمالي أعداد الشهداء والجرحى، وكذا تفصيل بأعداد المنشأة المدنية التي تم استهدافها من قبل العدوان، وعلى رأسها المطارات والموانئ ومحطات توليد الكهرباء.

بالإضافة إلى شبكات الاتصالات وخزانات المياه وكذا الطرق والجسور، والمصانع وناقلات الوقود، وعدد المنشآت التجارية، وكذا المزارع، وغيرها كما هو موضح في الانفو جرافيك.

## شراكة جديدة في طاقة الشمسية بتريليون دولار

أعلنت "بلومبرغ" الخيرية والتحالف الدولي للطاقة الشمسية (ISA)، اليوم، عن شراكة لتبعية تريليون دولار من الاستثمارات العالمية للطاقة الشمسية عبر الدول الأعضاء في (ISA).

ستبدأ المنظمتان الشراكة من خلال العمل مع معهد الموارد العالمية (WRI) لتطوير أجدنة عمل للاستثمار في الطاقة الشمسية، والتي سيتم إطلاقها في "COP26"، بحسب ما ذكرت الصحيفة.

قال ريك سينف، وزير الطاقة ووزير الطاقة الجديدة والمتجددة في الهند: "عندما أطلقت حكومة الهند التحالف الدولي للطاقة الشمسية، أركنا الدور المذهل الذي يمكن أن تلعبه الطاقة الشمسية في إزالة الكربون من الاقتصادات وانتشال المجتمعات من فقر الطاقة. وستشهد شراكة اليوم الطريق أمامنا لتحقيق ذلك، من خلال البيانات القوية والتوصيات السياسية الواضحة، يمكننا تحفيز الاستثمار الذي نحتاجه."

الكثير من اليمنيين قتلوا غدرا في نقاط التفتيش غير الشرعية في لحج والضالع وفي كل الطرق الطويلة المتعرجة التي يفرضها المنفلتون في شعاب واديان الوطن الوعرة، حيث يسود الخوف ويسيطر قانون الغاب.

الطريق التي كان المواطن يقطعها بسيارته في ثلاث الى اربع ساعات صار يقطعها اليوم خلال ثلاثة الى اربعة أيام.. وان وصل إلى محطته سالما، فلن ينجو من التعرض لأذى ما، فالسفهاء يمتهنون كل ما لا يخطر على بال.

فتح مطار صنعاء حاجة مجتمعية وإنسانية ملحة، وضرورة وطنية لا يجوز التعماري عنها، ومن لهم تحفظات على فتح المطار عليهم اولا ان يحددوا أهدافهم وموقفهم من الحرب.. وماذا يريدون من الشعب، الذي اذله واشبعوه ظلما وقهرا وتجويعا وتجهيلا.

## دعبر الراهب الروماني



كنت على موعد مع اقلاع اخر طائرة روسية تقل رعايا روس وبعض الدول المستقلة (أوكرانيا ملدوفا، طاجاكستان، والبلاروس) .. كانت الساعة عند ال 12 ظهرا بتوقيت صنعاء والتاريخ 11 نوفمبر 2015م.. ضربات الطيران السعودي - الاماراتي عشوانيا لا تتوقف، والرادخنة تتصاعد في حرم المطار كما في انحاء كثيرة من العاصمة صنعاء.

## افتحوا مطار صنعاء..!!

السفير الروسي الكسندر ديدوشكين في صالة المغادرة المخصصة للضيوف مشغول بتلفونه، واتصالات منفعة ومتقطعة (ربما) مع السفارة الروسية في الرياض، فهو ومن تبقى من طاقم السفارة مغادرون صنعاء على نفس الطائرة.

كان ديدوشكين يقلب يديه ويتساءل مستغربا عن مالذي يجري؟! فسألته:

- ألم تنسقوا مع التحالف بشأن الرحلة؟!  
- قال منزعجا: الغريب اننا نسقنا، وحددنا الموعد والهدف، ولكن لا ادري كيف يتصرف هؤلاء..!!

قلت الحرب مجنونة وبهؤلاء رغبة كبيرة في الانتقام. تلقى صاحبنا السفير اتصالا جديدا، وحان موعد المغادرة.. واستقلينا الباص الى سلم الطائرة، واذا بي ارى العزيز طه غانم (محافظ عدن الاسبق) .. اقتربت منه وسألته عن حاله في ظل كارثتنا والدم المسفوك الجديد، فقال: خلاص كل شيء انتهى، ولم يعد هناك أمل في حياة أمته.. بلدنا يدمر، ثم اخبرني بكلمات متقطعة انه سيعاد من القاهرة إلى عمان للعلاج، وكان يبدو في حالة اعياء شديد. هبطت بنا الطائرة في مطار القاهرة حيث كانت وجهتي مع زوجتي لمهمة علاجية، وبحثت عنه لاودعه ولكني لم أجده، وبعد ثلاثة ايام تقريبا سمعت بوفاته رحمه الله تعاشاه.. المنى رحيله كان صديقا فيه روعة ووفاء، وروحه عامرة بمحبة الناس.

مد ذلك.. منذ غطت الادخنة سماء صنعاء، وراهن "المفغولون" على البندقية واشعال الحرائق لحسم خلافاتهم.. منذ تعالت الاصوات لاسقاط الدولة، واليمنيين في معاناة لا نهاية لها مع كل شيء يمتم للحياة بصله.. معاناة مع الوظيفة المرتب ولقمة العيش، وجبابة ما يجب وما لا يجب، مع الاولاد والمدرسة والمعلم ووسائل وطرق التعليم، مع المريض والمستشفى، مع حياة تلونت بلون الدم في المنافذ والنقاط والطرق.

الطبيب عاطف الحرازي وعبد الملك السنباني (رحمهما الله) ضمن مئات بل الاف الأمثلة على الجرائم التي ارتكبت وترتكت ضد البسطاء من المواطنين اليمنيين، ليس بسبب جريمة اغلاق مطار صنعاء فقط، بل بسبب انفلات العقل والسلاح، وجشع تجار الحرب، الذين نصبوا الفخاخ وأقاموا الحواجز ونقاط التفتيش، واستمروا سرقة ارواح الناس والمتاجرة بحقوقهم.

الكثير من اليمنيين قتلوا غدرا في نقاط التفتيش غير الشرعية في لحج والضالع وفي كل الطرق الطويلة المتعرجة التي يفرضها المنفلتون في شعاب واديان الوطن الوعرة، حيث يسود الخوف ويسيطر قانون الغاب.

الطريق التي كان المواطن يقطعها بسيارته في ثلاث الى اربع ساعات صار يقطعها اليوم خلال ثلاثة الى اربعة أيام.. وان وصل إلى محطته سالما، فلن ينجو من التعرض لأذى ما، فالسفهاء يمتهنون كل ما لا يخطر على بال.

فتح مطار صنعاء حاجة مجتمعية وإنسانية ملحة، وضرورة وطنية لا يجوز التعماري عنها، ومن لهم تحفظات على فتح المطار عليهم اولا ان يحددوا أهدافهم وموقفهم من الحرب.. وماذا يريدون من الشعب، الذي اذله واشبعوه ظلما وقهرا وتجويعا وتجهيلا.

الغريب ان هؤلاء المهريون وقطاع الطرق يتحدثون عن تهريب الاموال والاسلحة والمخدرات، وهم من يهرب، وهم من يبيع ويشترى ويقيض، وهم من يسيطر على المنافذ والقنوات، وهم جميعهم تجار حرب وسلاح..!!

اللعبة قذرة يا رفاق والهدف اذلال وتجويع وقتل شعب باكملهم.. ومن يقف ضد فتح مطار صنعاء هو بدون شك يقف ضد الوطن والمجتمع ويحارب مصلحة الشعب..

افتحوا مطار صنعاء.. فهو رئة المجتمع ومتنفس المتضررين.. أما المنتفدون من كل الأطراف فالاجواء والمنافذ مفتوحة لهم أنا شاؤوا ومتى شاؤوا..!!!



## بريطانيا تخصص 7 مليارات جنيه لتحديث خدمة القطارات والحافلات

أعلنت وزارة الخزانة البريطانية عن تخصيص الميزانية المقبلة لبريطانيا قرابة سبعة مليارات جنيه استرليني (9,6 مليار دولار، 8,3 مليار يورو) لتحديث شبكة النقل خارج لندن، في إطار خطط تحقيق المساواة الاقتصادية بين المناطق.. ويعد البرنامج الذي أطلق عليه وزيراً بورييس جونسون تسمية "المساواة" حيويًا للحفاظ على الناخبين في معالقة سابقة لحزب العمال المعارض، الذين دعموه في الانتخابات العامة عام 2019.

وبحسب وزارة المال ستستثمر الحكومة 5,7 مليار جنيه استرليني في مناطق المدينة لتعزيز الانتاجية عن طريق تحديث القطارات والمحطات وتوسيع شبكة الترام.

وستصنح 1,2 مليار جنيه لتطوير خدمة الحافلات. وترغب الحكومة في تسريع أوقات الرحلات وتبسيط الأسعار وزيادة الخدمات خارج لندن بعد شكاوى متكررة من أن المناطق الواقعة خارج العاصمة البريطانية تعاني من سوء خدمة خطوط النقل، مما يؤثر على الأنشطة التجارية.