# رئيس مجلس الوزراءالدكتور عبدالعزيز بن حبتور يزور معارض شهداء الجيش والأمن واللجان وأبناء المحافظات الجنوبية

اطّلع رئيس الوزراء الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور على معارض صور شهداء القوات المسلحة والأمن واللجان الشعبية، والمتطوّعين من أبناء القبائل، والشهداء من أبناء المحافظات الجنوبية، في ميدان السبعين.

وتفقّد رئيس الوزراء، ومعه نائبا رئيس الوزراء لشؤوني الأمن والدفاع، الفريق الركن جلال الرويشان، والخدمات والتنمية، الدكتور حسين مقبولي، ووزراء الدفاع، اللواء الركن محمد العاطفي، والإدارة المحلية، علي القيسي، والأشغال العامة والطرق،غالب مطلق، ونائب وزير الداخلية، اللواء عبدالمجيد المرتضى، ومساعد وزير الدفاع للموارد البشرية، اللواء الركن علي الكحلاني، على محتويات المعارض التي شملت صور شهداء القوات المسلحة، وتحديداً المنطقة العسكرية الثالثة، والقوى البشرية، ودائرة الخدمات الطبية العسكرية، والحماية الرئاسية، ووحدة الشرطة العسكرية، وكذا شهداء دائرة التسليح العام،والحشد والتعبئة، وشهداء وزارة الداخلية والأمن المركزي، ومعرض شهداء المحافظات الجنوبية.

وضمت المعارض صوراً فوتوغرافية لشهداء الوطن من كافة تلك الجهات، ونبذة عن مآثرهم البطولية أثناء مشاركتهم في مواجهة تحالف العدوان الأمريكي-الصهيوني-السعودي، وتنفيذهم العمليات الأسطورية ضد المعتدي ومرتزقته وعملائه في عموم الجبهات الداخلية،وما وراء الحدود.

إلى ذلك زار رئيس الوزراء ومرافقوه معرض الشهيد طه المداني، الذي ضم صوراً فوتوغرافية،تحكي مراحل تضحياته وكفاحه ونهجه البطولي.

وفي تصريح إعلامي عقب الزيارات، قال رئيس الوزراء: «بهذه الصباحية الثورية، التي يشارك فيها قيادات الدولة في هذه الزيارات لمعارض شهداء الوطن، للتعبير عن روح الولاء والإمتنان للشهداء الذين قدّموا حياتهم ثمناً لحرية اليمن الكبير».

وأضاف: «تجولنا في العديد من المعارض التي احتضنت صوراً للشهداء الأبطال، وغمرتنا روح العزة والكرامة ونحن نشاهد ونقرأ سير ومآثر الشهداء البطولية، وشعرنا أننا قريبون من أرواحهم».

16صفحة

TRANSPORTATION

النقل

تصدر عن وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها

العدد العاشر- السنة الأولى جمادى اول ١٤٤٣ هـ - يناير ٢٠٢٢م

شهرية اقتصادية عامة «تعنى بقضايا النقل»

وزير النقل عامر المراني:

## نطالب بالسماح بدخول المعدات والأجهزة الملاحية الخاصة بمطار صنعاء المتواجدة في جيبوتي لأكثر من عام لاستمرار العمل

تباحث وزير النقل عامر المراني،يوم 26 ديسمبر، مع نائب المنسق المقيم للأمم المتحدة للشؤون الإنسانية في اليمن، ديجو زوريلا، حول آثار الدمار الذي لحق بمطار صنعاء الدولي، جراء استهدافه من قِبل طيران العدوان، وأدى إلى خروجه عن الخدمة..

ص «3»

### وزارة النقل والهيئات التابعة لها تعقد مؤتمراً صحفياً على أنقاض معهد الطيران المدني والأرصاد بمطار صنعاء الدولي

# تعليق رحلات الأمم المتحدة إلى مطار صنعاء الدولي حتى يتم وقف استهداف المطار من تحالف العدوان وتقدّم الأمم المتحدة ضمانات بعدم استهداف كادر ومرافق المطار وتوفير التجهيزات الملاحية للمطار

# مؤسسات إغاثة عالمية: تدمير مطار صنعاء الدولي عقاب جماعي لابناء الشعب اليمني

انتقدت مؤسسات إغاثية عالمية هجمات العدوان السعودي الأخيرة على مطار صنعاء الدولي والتي اوقفت الرحلات الانسانية وعرّضت 30 مليون شخص في اليمن للعزلة تماما عن العالم..وقالت صحيفة (Morning Star ) البريطانية ان طائرات العدوان بقيادة السعودية أطلقت صواريخ بعد ساعة فقط من دعوة الرياض لقوات الأمم المتحدة والمدنيين لإخلاء المنطقة.

واضافت بان المتحدث باسم التحالف تركي المالكي اكد إن الهجمات استهدفت ستة مواقع على الأقل تحت مبرر ومزاعم أن الغارات الجوية لن تؤثر على القدرة التشغيلية للمطار.. لكن مسؤولين في مطار صنعاء اكدوا إن المطار خرج عن الجاهزية بفعل الغارات وانه لم يعد بإمكانه استقبال الرحلات الجوية من الأمم المتحدة أو المنظمات الإنسانية الأخرى.وعبر المجلس النرويجي عن اسفه لتلك الغارات التي استهدفت مطار صنعاء مؤكدا بانه عقاب جماعي لملايين الفقراء في اليمن.

وقالت المتحدثة باسم المجلس النرويجي للاجئين إيرين هاتشينسون للصحيفة بإن الهجوم "لن يغير الكثير بالنسبة لملايين اليمنيين الفقراء المعزولين بالفعل عن بقية العالم.

واضافت "الآلاف من اليمنيين يموتون دون الكشف عن هويتهم ، في انتظار الرحلات الطبية المنقذة للحياة التي وعدوا بها منذ سنوات ولم يروا تلك الوعود تطبق على ارض الواقع.

وقالت: "ينبغي أن يعمل هذا القصف واغلاق المطار على فتح أعين العالم على الجنون الذي يستهدف ملايين المدنيين الذين لا رأي لهم في هذا العدوان وهذه الحرب".

واشارت الصحيفة الى مقتل عشرات الآلاف من المدنيين منذ بدء حملة القصف السعودية في مارس آذار 2015. وقالت ان حوالي 30 مليون شخص بحاجة إلى المساعدة الإنسانية والحماية في اليمن ، وأكثر من 13 مليونًا معرضون لخطر المجاعة ، وفقًا لتقديرات الأمم المتحدة.

تحقيف مصادر العملة الصعبة وأثرها في انهيار الاقتصاد اليمني

العمل على طمس هوية سقطرى اليمنية.. وإحلال الدرهم الاماراتي

صيادو المكلا والمهرة ممنوعون من الصيد في البحر العربي !

شاي الكبوس
Al-kbous Tea
SINCE 1948
E-mail : trading@alkbousgroup.com
Website: www.al-kbous.com

محافظ الحديدة ونائبي المنسق الإنساني للأمم المتحدة والمفوضية السامية لحقوق الإنسان
ونائب رئيس المؤسسة يتفقدون أوضاع ميناء الحديدة

# محافظ الحديدة: ضرورة اضطلاع الجميع بالمسؤولية في تخفيف معاناة المواطن في ظل استمرار العدوان والحصار

## نائب المنسق: نؤكد التزام المنظمات الدولية والأممية في تقديمها الدعم الإنساني اللازم للميناء الذي يلمس أثره أفراد المجتمع

## نائب رئيس مؤسسة الموانئ: ميناء الحديدة وجد لخدمة الوطن والمواطن ونطالب بالسماح لسفن الحاويات لدخول ميناء الحديدة

تفقد محافظ محافظة الحديدة محمد عياش قحيم ومعه نائبي المنسق الإنساني للأمم المتحدة في اليمن، ديجو زوريلا والمفوضية السامية لحقوق الإنسان، سفير الدين سيد يوم 20-12-2021م سير العمل في ميناء الحديدة.

وأستمع قحيم وزوريلا وسفير الدين من نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية المهندس يحيى عباس شرف الدين إلى المميزات التي يتمتع بها ميناء الحديدة عن بقية الموانئ اليمنية، من حيث الموقع والقرب وانخفاض تكلفة النقل منه إلى بقية المحافظات الأخرى وما يعانيه الميناء من حصار من قبل العدوان الإمريكي السعودي، وهو حصار مخالف للقوانين والاتفاقيات الدولية .. لافتاً إلى تداعياته الكارثية على حياة الشعب اليمني الذي يعاني من عدوان وحصار شامل منذ سبع سنوات.

وقال "ميناء الحديدة وجد لخدمة الوطن والمواطن، وتقديم خدمات إنسانية وإغاثية لأبناء الشعب اليمني".

وأعرب المهندس شرف الدين عن الأسف لعدم تنفيذ مشروع إعادة تأهيل ميناء الحديدة من قبل الامم المتحدة حتى الآن رغم أن ذلك من المحاور الرئيسة التي نصت عليها اتفاقية ستوكهولم.

وطالب بالضغط على تحالف العدوان بسرعة رفع الحصار الجائر على الشعب اليمني الذي يعاني أكبر مأساة انسانية في التاريخ والسماح لسفن الحاويات لدخول ميناء الحديدة.

فيما تطرق المحافظ قحيم إلى الجوانب الانسانية لمعاناة الشعب اليمني جراء العدوان والحصار الذي تفرضه دول تحالف العدوان من خلال القرصنة البحرية التي تمارسها في احتجاز ومنع دخول سفن المشتقات النفطية والدوائية والغذائية للشعب اليمني إلى ميناء الحديدة رغم حصولها على التصاريح من الأمم المتحدة.

وأكد انه رغم الإتفاقات والزيارات المتكررة لبعثات الامم المتحدة الا ان ميناء الحديدة ما يزال مغلقا .. مشددا على ضرورة رفع الحصار والسماح بدخول سفن المشتقات النفطية التي يتم احتجازها في عرض البحر كونها من الاحتياجات الضرورية.

مشيرا إلى ضرورة اضطلاع الجميع بالمسؤولية في تخفيف معاناة المواطن في ظل استمرار العدوان والحصار.

مؤكدا حرص قيادة المحافظة والسلطة المحلية على تقديم كافة التسهيلات للشركاء الدوليين والمنظمات العاملة في المحافظة.

بدوره أشار نائب المنسق زوريلا إلى أهمية العمل المشترك في توفير الاحتياجات الطارئة والمشاريع التنموية ووضع الحلول الكافية بهدف رفع معاناة الشعب اليمني وتوفير احتياجاته الضرورية.

وأكد التزام المنظمات الدولية والأممية في تقديمها الدعم الإنساني الذي يلمس أثره أفراد المجتمع.

وأشاد بتعاون قيادة السلطة المحلية وفرع المجلس الأعلى ومؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية ... مؤكدا الاستعداد التام لدعم الجهود الإنسانية وحل كافة الصعوبات.

رافقهم خلال الزيارة مدير فرع المجلس الأعلى لإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية والتعاون الدولي جابر حسين الرازحي وعدد من مدراء عموم الإدارات بالمؤسسة.

وزير النقل عامر المراني:

# مطار صنعاء الدولي غير مغلق أمام رحلات الأمم المتحدة

## نطالب بالسماح بدخول المعدات والأجهزة الملاحية الخاصة بمطار صنعاء المتواجدة في جيبوتي لأكثر من عام لاستمرار عمل المطار

تباحث وزير النقل عامر المراني،يوم 26 ، مع نائب المنسق المقيم للأمم المتحدة للشؤون الإنسانية في اليمن، ديجو زوريلا، آثار الدمار الذي لحق بمطار صنعاء الدولي، جراء استهدافه من قِبل طيران العدوان، وأدى إلى خروجه عن الخدمة.

وتطرّق اللقاء، الذي حضره وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني الدكتور محمد عبدالقادر ووكيل الهيئة رائد جبل ومدير مطار صنعاء الدولي خالد الشايف، إلى الأسباب في الأجهزة والمعدات الفنية التي تم استهدافها من قِبل طيران العدوان الأمريكي – السعودي.

وأكد اللقاء أهمية السماح للأجهزة والمعدات الفنية الملاحية التابعة للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد المتواجدة في جيبوتي، والتي تم شراؤها بعلم الأمم المتحدة، بدخولها إلى مطار صنعاء.

وفي اللقاء، أكد وزير النقل أن مطار صنعاء الدولي غير مغلق أمام رحلات الأمم المتحدة، وإنما توقف عن استقبال الطائرات نتيجة أعطال فنية بأجهزة الاتصالات والمعدات الملاحية، التي تضمن سلامة وأمن الطيران المدني.

وأشار إلى أن الاستهداف المباشر من قبل طيران العدوان بقيادة أمريكا لمطار صنعاء الدولي وبعض الأماكن المتعلقة بالجانب الإنساني والمدني – بالرغم من أنه لا توجد فيها أي مظاهر عسكرية- فاقم من الوضع في المطار وزاد الأمر تعقيداً.

وأوضح أن الأجهزة الفنية والمعدات الملاحية، التي تعطلت في المطار قد تم شراء بديلٍ عنها في وقت سابق بعلم ودراية من الأمم المتحدة، موجودة حالياً في جيبوتي لم تسمح دول تحالف العدوان بدخولها إلى صنعاء.

وجدد وزير النقل النفي لأي مظاهر عسكرية في مطار صنعاء الدولي .. وقال: "مطار صنعاء مطار مدني يخضع للشروط والمتطلبات الدولية المعمول بها في كافة المطارات العالمية، ومنظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو)، وبشهادة المنسق الأممي للشؤون الإنسانية باليمن، ديفيد غرسلي، الذي زار المطار في نوفمبر الماضي".

وطالب الأمم المتحدة بالضغط على دول تحالف العدوان للسماح بدخول المعدات والأجهزة الملاحية المتواجدة في جيبوتي لأكثر من عام، لأهميتها في استمرار عمل المطار، وتقديم خدماته الملاحية على أكمل وجه، لضمان سلامة وأمن الطيران المدني.

من جانبه، أشار نائب المنسق المقيم للأمم المتحدة للشؤون الإنسانية في اليمن إلى أهمية فتح مطار صنعاء الدولي لكافة الرحلات المدنية والإنسانية والإغاثية، باعتباره شريان حياة لجميع اليمنيين والأمم المتحدة والعمل الإنساني والإغاثي.

وأكد أن مطار صنعاء الدولي لا يوجد فيه أي مظاهر عسكرية، وهو ما لمسه أثناء زيارته -الأسبوع الماضي- بعد استهدافه ومشاهدة حجم الدمار الذي لحق بمبنى معهد الطيران، وفرع شركة النفط وملحقاتها، ومركز الحجر الصحي، وهنجر اليمنية.

وقال زوريلا: "سنعمل على إيجاد حلول لإدخال المعدات والأجهزة الفنية المطلوبة، والمتواجدة في جيبوتي".

# بدء دورة تنمية المهارات القيادية بمعهد الطيران المدني

بدأت بمعهد الطيران المدني والأرصاد دورة تدريبية خاصة بتنمية المهارات القيادية، ينظمها المعهد.تهدف الدورة على مدى عشرة أيام، إكساب 22 من وكلاء ومدراء العموم بالهيئة وقطاعاتها، معارف ومهارات القيادة الحديثة بمنهجية عالية وفق أسس علمية للإدارة ومفاهيمها ومبادئها و إستراتيجياتها.

وفي افتتاح الدورة أكد مدير المعهد الدكتور ناجي السهمي، الحرص على تأهيل وتطوير قدرات كوادر الهيئة والعاملين فيها لتحسين الأداء وتطوير العمل الإداري وتنمية القدرات.وأوضح أن الدورة تركز على مهارات التواصل الفعال والقدرة على التأثير واتخاذ القرار والإشراف والمتابعة.

# مناقشة أوضاع مطار صنعاء بعد استهدافه مؤخرا من قبل العدوان

استعرض مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد في اجتماعه يوم 26 ديسمبربصنعاء برئاسة وزير النقل عامر المراني، المصفوفة التطويرية للهيئة وقطاعاتها ومستجدات مطار صنعاء الدولي جراء ما تعرض له من استهداف ممنهج من قبل طائرات العدوان.

وناقش الاجتماع الذي ضم وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ورئيس الهيئة العامة للطيران الدكتور محمد عبد القادر ووكيل الهيئة رائد جبل المعالجات الضرورية لتطوير الجهوزية الفنية والمهنية للهيئة في مجال الطيران المدني والأرصاد وفق الشروط والمتطلبات الدولية ومعايير منظمة الطيران المدني الدولي "الايكاو".

ووقف الاجتماع أمام أخر المستجدات والأحداث في مطار صنعاء الدولي وحجم الأضرار والخسائر التي لحقت ببعض مرافقه الحيوية والبنية التحتية جراء الاستهداف المباشر من طيران تحالف العدوان.

وأكد الاجتماع ضرورة السماح بدخول الأجهزة والمعدات التي منع دخولها تحالف العدوان وكان تم شرائها مسبقا بأشراف من الأمم المتحدة وتتواجد حاليا في جيبوتي لأهميتها في توفير المتطلبات الضرورية لعمل المطار واستئناف الرحلات الخاصة بالأمم المتحدة والمنظمات الانسانية العاملة في اليمن.

وحمل مجلس ادارة الهيئة دول تحالف العدوان مسؤولية أي تلف او تأخير للأجهزة الفنية والمعدات الخاصة بالتواصل والاتصال بالملاحة الجوية التي تضمن سلامة وأمن الطيران المدني في مطار صنعاء الدولي والمطارات اليمنية كافة.

وطالب الأمم المتحدة الإيفاء بالتزاماتها بنقل التجهيزات والمعدات الفنية الخاصة بالمطار وضمان عدم استهداف مطار صنعاء الدولي وموظفيه من قبل تحالف العدوان.

### اجتماع برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية ووزير النقل

# تدارس إجـراءات معالجة أراضي حـرم مطار تعز

عقد اجتماع بمحافظة تعز يوم 16 ديسمبر برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية محمود الجنيد، الإجراءات والضوابط الكفيلة بمعالجة أراضي حرم مطار تعز.

وتطرق الاجتماع بحضور وزير النقل عامر المراني ومحافظ تعز صلاح بجاش ومسؤول أنصار الله عبدالله النواري، ومدير قطاع المطارات بالهيئة العامة للطيران اليمني والأرصاد أمين جمعان، إلى القضايا المتصلة بالجوانب الخدمية والفنية للمطار.

وفي الاجتماع أشار نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية، إلى أهمية تعاون الجميع لمعالجة القضايا التي تخدم المحافظة، ومنها مشكلة أراضي حرم المطار التي يتم محاولة تعطيل مهامه وخدماته الملاحية.

وأشار إلى الحرص على تأهيل مطار تعز باعتباره مكسباً وطنياً واستراتيجياً .. منوها بمشاركة ممثلي ملاك الاراضي في الاجتماع للخروج برؤية تسهم في معالجة هذه الإشكالية بما يخدم المصلحة العامة..من جانبه أكد وزير النقل حرص الدولة والحكومة على الاهتمام بالمواطن وحماية حقوقه .. مشيراً إلى أن المطار يُعتبر مرفقاً حيوياً يقدم خدماته لمحافظة تعز والمحافظات المجاورة.

وقال" ثمة اشتراطات فنية دولية للمطار أسوة بالمطارات الأخرى، بما لا يتعارض مع الحركة الملاحية".. مؤكداً أهمية تعاون الجميع لمعالجة مشكلة المطار.

بدوره اعتبر محافظ تعز انعقاد الاجتماع، خطوة إيجابية لترجمة توجهات القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى واهتمامهم بمعالجة القضايا التي تهم المحافظة.

وقال" إن قضية مطار تعز أرهقت كاهل المواطن ولم تحسم منذ سنوات".. مشيراً إلى أهمية وضع المعالجات التي تكفل حق المصلحة العامة وحقوق المواطن مع مراعاة الجوانب الفنية للمطار.

وكان مدير قطاع المطارات بالهيئة العامة للطيران أمين جمعان، قد استعرض المعوقات الفنية للمطار .. مشيراً إلى أن التخطيط للمطار اتسم بالمبالغة والتعويم وعدم الحرص على حقوق المواطن.

وأقر الاجتماع تشكيل لجنة برئاسة المحافظ وعضوية رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد ورئيس هيئة الأراضي والمساحة والأشغال للرفع بالمعالجات الفنية وتحديد المخالفات بحرم المطار إلى وزير النقل ليتسنى عرضة على مجلس الوزراء.

### وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد:

# تحالف العدوان دمر مطار الحديدة لشل الحركة الملاحية فيه

استعرض لقاء عقد في محافظة الحديدة يوم، 8 ديسمبر حجم الخسائر والدمار الذي تعرض له مطار الحديدة الدولي، جراء استهدافه من قِبل طيران العدوان السعودي_الأمريكي..وتطرق اللقاء، إلى الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية للمطار من مدرجات ومباني وصالات وأجهزة الاتصال، والتواصل الخاصة بالملاحة الجوية والأرصاد، والمعدات وعربات الإطفاء، وغيرها من الملحقات والتقنيات والأجهزة بالمطار.وفي اللقاء، أشار وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد رائد جبل إلى أن دول تحالف العدوان هدفت من خلال تدمير مطار الحديدة شل الحركة الملاحية بشكل كامل.. لافتا إلى أن إعادة تأهيله تتطلب أكثر من 500 مليون دولار..وبيّن أنه تم تجهيز ملفات خاصة بالانتهاكات التي تعرّضت لها المطارات المدنية اليمنية، لمقاضاة دول تحالف العدوان أمام المحاكم الدولية.

وطالب بإرسال فريق تحقيق دولي للوقوف أمام تلك الاعتداءات، التي يتعرّض لها الطيران المدني ومنشآته في اليمن..فيما أكد مدير مطار الحديدة، أحمد طامش، أن تدمير المطارات اليمنية شاهد على عدم مبالاة دول تحالف العدوان بالمعاهدات والمواثيق الدولية التي تحرّم استهداف الأعيان المدنية.. مشيرا إلى أن استهدافها جريمة حرب لا تسقط بالتقادم.

ولفت إلى أن العالم يحتفل باليوم العالمي للطيران، بينما أبناء الشعب اليمني يعانون من عدم القدرة على السفر جوا، وحرمانهم حتى من تلقي العلاج في الخارج..حضر اللقاء مدير عام النقل الجوي في الهيئة، الدكتور مازن غانم، ونائب مدير مطار الحديدة، نادر معجم.

القبطان خالد ابو الخير

# الموانئ الجافــة

*إذا كان الماء هو اساس الحياة ومنه خلق كل شيء فإن التجارة البحرية هي اساس التجارة ولما كانت المياة تغطي معظم مساحة الكرة الارضية حيث تغطي ثلث اخماس العالم وبالتالي فالتجارة الخارجية تعتمد اعتماد كلي على النقل عبر البحار حيث ان ما يقارب نسبته 90% من التجارة الدولية حول العالم تنقل بحراً.*

عندما لا تكون هناك تجاره فلن يكون هناك نقل بحري وعندما لايكون هنالك نقل بحري فلن تكون هناك تجاره دوليه..ويعتبر النقل البحري بوجه عام من اساسيات الحياه فهو وسيله للتواصل بين المجتمعات ووسيله للتبادل بين السلع والخدمات ايضاً .

ولكن هناك دول حبيسة ليس لها منفد بحري اي ليس لها ساحل بحري وحُرمت منه مثل اثيوبيا و افغانستان و النمسا و العشرات من دول العالم . ونتيجة ذلك تقوم العديد من تلك الدول باستئجار موانئ دولاً أخرى تقوم بتصدير واستيراد البضائع المطلوبة.. وهناك ايضاً دول ذات منفذ ساحلي صغير جدا مثل العراق و الاردن والتي لا تستطيع بناء موانئ ذات تجهيزات بما يتواكب مع امكانيات الدولة لتعسر توفر مساحات ساحلية كافية لها.

وقد تم بناء العديد من الموانئ في جميع دول العالم قاطبة بما يتلائم مع احتياجات تلك الدول من موانئ عامة و متخصصة مثل موانئ الحاويات والنفطية والعسكرية ..ولكننا سنتحدث عن موانئ استحدثت فكرتها لدعم واستكمال لعمل الموانئ المعروفة لدينا وهي الموانئ الجافة ..

بالرغم من اسمها الغريب عند الكثيرين إلا انه ببساطة يمكن ان يُعرف الميناء الجاف بانه:(منشأة مجهزة تقام في عمق البلاد بعيداً عن البحر و الموانئ وبالقرب من المدن أو المناطق الصناعية أو التجارية بداخل الدول).. و الغرض من إنشائها هو تخفيف تكدس البضائع في الموانئ البحرية وتحقيق فائدة كبيرة للدولة وذلك بتخفيف فترة بقاء البضائع في الموانئ ويتم إقامتها لإتمام عمليات النقل متعدد الوسائط ولتخفيض تكلفة البضاعة من خلال تقليل تكلفة نقلها والخدمات بتقليل زمن بقائها بالموانيء ويزيد من سرعة التداول للبضائع و ستساهم في زيادة حركة الصادرات والواردات والدعم بما يحقق نمو اقتصادي كبير للاقتصاد الوطني .

والميناء الجاف يُعتبر ميناء بري تنقل إليه البضائع من الميناء البحري عبر وسائل النقل المختلفة مثل الشاحنات والقطارات ان وجدت حيث يعتبر مركزاً لاعادة التوزيع الفني واللوجستي والتداول للبضائع للمناطق المجاورة والداخلية والبعيدة عن السواحل و يتم معاملتها معاملة الموانئ البحرية فيما يخص الاجراءات الجمركية.. ولكن لابد من توافر بنية تحتية شاملة من اراضي ومخازن وساحات اضافة الى التجهيزات من معدات مناولة للبضائع كذا ومعدات أساسية تربطها مع وسائل النقل..ومن المعلوم بان الموانئ الجافة تعمل على توفير بما يتراوح بين 30% الى 50% من طاقات النقل المهدورة.

وكي لا ننسى بان انشاء الموانئ الجافة بعمق الدول يزيد من الإنتعاش الاقتصادي والحركة التجارية في اواسط الدولة مما يوفر الكثير الكثير من فرص العمل لأبناء تلك المناطق ولا يقتصر الإنتعاش التجاري على المناطق الساحلية فقط بل سيعُم كافة أرجاء الدولة وتنمية شاملة للمجتمع.

*تعد شحة المخزون لدى البنوك اليمنية من العملة الصعبة، وتراجع احتياطي البنك المركزي اليمني من النقد الأجنبي، على رأس العوامل التي أنتجت الأزمة الاقتصادية التي تعيشها البلاد، وذلك بفعل الحرب وتداعياتها على الاقتصاد، وتراجع الصادرات طيلة سنوات الحرب التي تقترب من إتمام عامها السابع.*

# تجفيف مصادر العملة الصعبة وأثرها في انهيار الاقتصاد اليمني

وإلى جانب ما تقوم به حكومة هادي ونافذون مرتبطون بها بينهم مسئولون وتجار، من تحويل للأموال بالعملة الصعبة إلى خارج البلاد، وعلى رأسها رواتب ومخصصات الحكومة المقيمة خارج البلاد والتي تقارب مليار دولار، خارج الحوافز والإكراميات وبدل السفر والعلاج والنفقات التشغيلية، وغيرها، تأتي فوضى الاستيراد لتكمل ما أبقته هذه الحكومة من العملة الصعبة، حيث تُعدّ فاتورة الاستيراد على رأس المنافذ التي تتسرب منها العملة الصعبة إلى خارج البلاد، وبالتالي لعب دور رئيسي في التأثير على الاقتصاد، حيث أن الميزان التجاري يعتمد على نسبة الصادرات ومداخيل العملة الصعبة من جهة، ونسبة الواردات إلى البلد التي تستهلك مخزون العملة الصعبة.

وخلال السنوات الماضية من عمر الحرب التي يشنها التحالف السعودي الإماراتي في اليمن، شهدت العملة الصعبة نزفاً مستمراً في ظل عدم وجود مصدر دائم لتعويض هذا النزف. وبلغ الميزان التجاري لليمن 8693.91- مليون دولار عام 2020م ويعود ذلك أساساً إلى التراجع الكبير في الصادرات، وبالذات من النفط والغاز، فقد انخفض إنتاج هاتين السلعتين بنسبة 90% عمَّا كان عليه عام 2014، وكانت صادراتهما تُشكِّل 90% من صادرات البلاد، وثلث إجمالي ناتجها المحلي.

ووفقاً لتقارير محلية، تراجَع حجم الصادرات بنسبة 75%، بما في ذلك الصادرات الزراعية التي تراجعت بنسبة تفوق 70%، وفي تقرير ممارسة أنشطة الأعمال 2020، احتل اليمن المرتبة 188 في مؤشر التجارة عبر الحدود، وتُقدَّر الخسائر الناتجة عن تضرُّر التجارة الخارجية عموماً بحوالي 36 ملياراً و285 مليون دولار.

وعلى وقع الحرب المستمرة للعام السابع على التوالي، وما صاحبها من تضييق واستهداف للاقتصاد اليمني وقيود على عمليات التصدير والاستيراد، تراجَع معدل النمو السنوي للناتج المحلي الإجمالي للبلاد إلى 0.5% في أبريل 2021م.

وفي تقرير التنافسية العالمي لعام 2019، وهو التقرير السنوي الذي يقيس عناصر التنافسية الاقتصادية للدول وقدرتها على النمو، احتل اليمن المرتبة 140 من أصل 141 دولة. وفي تقرير ممارسة أنشطة الأعمال لعام 2020، والذي يُقيِّم بيئة الأعمال التجارية والاستثمارية في 190 دولة، احتل اليمن الترتيب 187 على المستوى العالمي، مُتراجِعاً من المرتبة 133 في عام 2014م.

وفي مقابل تراجع مخزون النقد الأجنبي في البلاد، وجفاف مصادره، عمدت حكومة هادي إلى طباعة تريليونات من العملة المحلية، وهو ما نتج عنه ارتفاع التضخم من 8% عام 2014م إلى 30.6% عام 2021، وانهارت العملة الوطنية، إذ تراجعت قيمة الريال اليمني مقابل العملات الأجنبية في سوق الصرف إلى مستوى غير مسبوق، ووصلت في مناطق سيطرة حكومة هادي إلى ما يزيد عن 1200 ريال مقابل كل دولار.

وانعكس التضخم وتراجُع قيمة العملة في ارتفاع حاد للأسعار وتراجُع الأنشطة التجارية، وارتفاع معدل البطالة.

ورغم الحصار الذي يفرضه التحالف على المنافذ اليمنية ومنعه قائمة طويلة من مدخلات الإنتاج، يظل الباب مفتوحاً على مصراعيه لاستيراد الكماليات والمواد الاستهلاكية التي تحولت البلاد إلى سوق مفتوحة لها.

ومنذ اليوم الأول للحرب التي بدأت عملياتها في 26 مارس 2015م استهدف التحالف بغاراته الجوية القطاعين التجاري والصناعي، وفرض قيوداً على مدخلات الإنتاج، فيما فتح المنافذ أمام المنتجات الاستهلاكية وعلى رأسها الخليجية، في مسعى منه لتحويل اليمن إلى سوق لمنتجاته، وهو الأمر الذي يعده مراقبون واحداً من الأهداف الاقتصادية للحرب.

ويمنع التحالف إعادة تصدير النفط اليمني بشكل كامل، كما يعطل منشأة وميناء بلحاف لتصدير الغاز، في حين أن ما يسمح لحكومة هادي بتصديره من النفط يتم إيداعه في حساب خاص لدى البنك الأهلي السعودي، وبالتالي يتم صرفه لهذه الحكومة بإشراف سعودي، وبالتالي عدم الاستفادة منه في تعزيز مخزون البلاد من العملة الصعبة، والذي يمكن أن يسهم في الحد من التردي الاقتصادي والانهيار الحاصل في سعر العملة المحلية.

# العمل على طمس هوية سقطرى اليمنية.. وإحلال الدرهم الاماراتي بدلاً عن الريال

*تواصل الإمارات محاولاتها لسلخ جزيرة سقطرى اليمنية عن الجسد اليمني وطمس الهوية اليمنية، وهذه المرة عبر ضخ ملايين من العملة الإماراتية في الجزيرة، وإتاحتها للتعاملات التجارية بها، في خطوة الهدف منها- بحسب اقتصاديين ومحللين- تحويل الدرهم الإماراتي إلى عملة رسمية في الجزيرة بدلا من الريال اليمني..مصادر مصرفية*

*أكدت لوسائل الإعلام أن الإمارات رفدت شركات الصرافة بملايين الدراهم، بفئات متفاوتة، في مخطط شامل يهدف للقضاء على التعاملات المحلية بالريال اليمني، في مساعٍ لتطبق خطتها الاحتلالية لجزر أرخبيل سقطرى.*

بقلم/ عبدالله محيي الدين

وبحسب المصادر فإن هذه الخطوة جاءت بعد أيام من صرفها 500 درهم مكرمة إماراتية لمنتسبي المجلس الانتقالي بمختلف الفئات، توزعت على النحو التالي: ورقة فئة 200 وورقه فئة100وورقتان 50 درهماً وورقتان 20 درهماً وورقتان 10 دراهم، وأربعون قطعة معدنية فئة درهم واحد..وكان سكان محليون في جزيرة سقطرى ذكروا لوسائل الإعلام مطلع الشهر الجاري، أن مؤسسة خليفة التابعة للإمارات التي تسيطر على تجارة غاز الطهي في الجزيرة، ألزمتهم بشراء مادة الغاز المنزلي بالعملة الإماراتية.. مشيرين إلى أن المؤسسة الإماراتية تبيع أسطوانات غاز الطهي بمبلغ 105 دراهم إماراتية، مؤكدين في الوقت ذاته أن العملة الإماراتية انتشرت في الجزيرة بشكل كبير مؤخراً.

هذه الخطوة التي تهدف إلى ترسيم العملة الإماراتية في الجزيرة لتكون بدلاً عن العملة الوطنية، يرى مراقبون أنها تأتي في إطار مخطط إماراتي يهدف إلى استكمال السيطرة على الجزيرة، وتقويض أي ملمح من ملامح الدولة اليمنية فيها.وكان القطاع الاقتصادي هو الهدف التالي للإمارات، عقب الدفع بقواتها إلى الجزيرة في عام 2018، ثم تمكنها في منتصف العام الماضي من طرد السلطة المحلية التابعة لحكومة هادي، واستكمال السيطرة على الجزيرة.

وتسيطر الإمارات على جزيرة سقطرى سيطرة كاملة وتديرها بشكل منفرد، بعيدا عن أي سلطة لحكومة هادي، فيما يقتصر التواجد السعودي على تواجد قوات لها في قاعدة عسكرية أنشأتها في الجزيرة، لضمان عدم انفراد حليفتها بالكعكة..ومنذ أن حطت الإمارات قدمها في سقطرى قامت بالاستحواذ على الموارد الاقتصادية تباعاً، حيث بدأت بالثروات الطبيعية والبحرية، حيث استهدفت التنوع البيولوجي والطبيعي للجزيرة عبر اقتلاع الأشجار والتجريف للمساحات الواسعة لإقامة مشاريع استثمارية تابعة لها، بالإضافة إلى نهب الكثير من الأشجار النادرة والكائنات البرية ونقلها إلى الإمارات والمتاجرة بها في مزادات عالمية.

وبالنسبة للثروات البحرية عمدت شركة إماراتية إلى تجريف الثروة السمكية والاصطياد الجائر لها، كما احتكرت شراء ما يجلبه الصيادون من الأسماك، بعد أن منعتهم من الاصطياد في مناطق واسعة من المياه الإقليمية، وأنشأت مصنعاً لتعليب الأسماك ونقلها إلى الأسواق الخارجية، في حين يحرم المواطن من خيرات البحر، بعد أن عجز عن شرائها بعد ما أصبحت بعيدة المنال بسبب ارتفاع سعرها وقيام الإمارات بتصديرها إلى الخارج لبيعها في الأسواق العالمية كمنتجات إماراتية.

وكانت مصادر إعلامية أكدت، في وقت سابق، أن سفناً عملاقة تابعة للإمارات قامت بالعمل لمدة 9 أشهر في محيط الجزيرة، وقامت بجرف أكثر من 900 ألف طن من الأسماك، وتدمير البيئة والشعاب المرجانية، مضيفة أن السفينة العملاقة أتلنتيك داون تقوم بأعمال مرعبة في البيئة البحرية، حيث تستطيع جرف آلاف الأطنان من الأسماك وعمل تفجيرات تحت الماء لجرف الأحجار الكريمة والصدف..وأشارت المصادر إلى أن نظام الجرف الذي تعتمده السفن الإماراتية بإمكانه رفع 5 آلاف طن من الأسماك، ويتم الاستغناء عن الأسماك ذات العائد الاقتصادي الأقل والتخلص منها برميها في البحر.

وكشف مصادر محلية أن «خلفان المزروعي الذي أصبح الآمر الناهي في سقطرى، استأجر مصنعاً لتحضير الأسماك، التي يقوم بشرائها بمبالغ زهيدة من الصيادين المحليين، قبل أن يصدرها عبر الطيران إلى الإمارات».

وأضافت المصادر أن الإمارات قامت بتطوير المصنع الذي أطلقت عليه اسم «برايم» وتعزيزه بمعدات ضخمة ومتطورة ليقوم بإنتاج أفضل وأجود أنواع السمك، ومنها الديرك والذي يتم نقله إلى الإمارات.

ويقوم المصنع باستقبال الأسماك من الصيادين المحليين كعملية تغطية على أسطول السفن التابع له، ويشتري من الصيادين كميات صغيرة تضاف إلى الكميات المهولة التي يتم اصطيادها عبر السفن الضخمة التابعة للإمارات، ليتم تجهيزها وتعليبها..وبحسب المصادر فقد ظل المصنع يعمل ولم يتوقف منذ دخول الإمارات حتى يومنا هذا، ويستقبل يومياً قرابة 50 طناً من الأسماك المتنوعة، يتم تعليبها ونقلها إلى الإمارات، إلى جانب ما يتم نقله من الأشجار والحيوانات النادرة وغيرها.

وبعد سيطرتها على الجغرافيا البرية والبحرية لجزر أرخبيل سقطرى ونهب ثرواتها الطبيعية، اتجهت الإمارات للسيطرة على قطاع الاتصالات وربطه بشبكة الاتصالات الإماراتية، واستبدال الرمز الدولي اليمني بالإماراتي، في خطوة وصفت بالتعدي على السيادة اليمنية فضلاً عما يمثله من استيلاء على قطاع اقتصادي هام.

قطاع الكهرباء هو الآخر طالته يد العبث الإماراتية، حيث فصلت في عام 2018 فرع مؤسسة الكهرباء بجزيرة سقطرى، الذي كان يتبع قانونياً كهرباء ساحل محافظة حضرموت، وخصخصتها باسم شركة «ديكسم باور جينيريتورز» بطريقة «عشوائية وغير قانونية» بدون التنسيق مع وزارة الكهرباء في حكومة هادي، واستولت على أصول ومولدات مؤسسة الكهرباء الحكومية.

ورفعت الشركة الإماراتية تعرفة استهلاك الكهرباء بنسبة 500 % للسكان و800 % للقطاع التجاري، كما فرضت استبدال العدادات التابعة لمؤسسة الكهرباء اليمنية بعدادات إماراتية ذات نظام الدفع المسبق، فيما يشكو السكان من ممارسات الشركة الإماراتية للكهرباء في سقطرى، والتي تفرض عليهم أسعاراً خيالية كرسوم تعرفة للتيار الكهربائي، كما تقطع الخدمة عن مناطق واسعة من الجزيرة لحسابات سياسية يجري خلالها استخدام الكهرباء كوسيلة للعقاب الجماعي.

وسيطرت الإمارات على قطاع التجارة في الجزيرة، وحركة الصادرات والواردات، كنوع من إحكام القبضة على الموارد الاقتصادية عامة، وقامت باحتكار استيراد وتوزيع المشتقات النفطية عبر شركة أدنوك الإماراتية، التي تمارس عبثاً وتعسفاً ضد السكان عبر اصطناع الأزمات وبيع الوقود بزيادات سعرية كبيرة. فيما تشير المعلومات إلى أن هناك خطة تجارية للقضاء على الأسواق التجارية اليمنية واستبدالها بمولات ومحلات يوبر ماركت إماراتية، كما سبق وأن استولت على سوق المشتقات النفطية والغاز من خلال شركة أدنوك الإماراتية.

## تهديدات بمهاجمة سفن شحن نفط في حضرموت

كشف قيادي بارز في المجلس الانتقالي، المدعوم إماراتيا جنوب اليمن خطة المجلس التالية لمرحلة ما بعد انتهاء مهلة القبائل لحكومة هادي وسلطته..وافاد عمر باعباد، مستشار رئيس الجمعية الوطنية للانتقالي، بأن المجلس يتجه إلى «اغلاق البزبوز» في اشارة واضحة إلى نيتهم وقف تصدير النفط بحرا.

واشار باعباد إلى أن المهلة التي حددتها قبائل حضرموت لهادي بشأن تحقيق عدة مطالب تنتهي اليوم ، مشيرا إلى أن الخطوة التالية تقضي بمنع تصدير النفط الحضرمي ..

وحذر باعباد الشركات الدولية التي تشتري النفط وكذا شركات الشحن من مغبة الدخول إلى ميناء الضبة محملا اياها اية خسائر قد تلحق بها في اشارة إلى امكانية مهاجمتها.

ويفرض مسلحين قبليين موالين للانتقالي حصار على حضرموت منذ اسبوعين نجحوا خلاله في منع تهريب النفط إلى خارج المحافظة .. وكان المسلحين الذين اعلنوا «هبة حضرمية ثانية» قد اعطوا مهلة لهادي لتنفيذ مطالبهم وابرزها توحيد المنطقة العسكرية في الوادي والساحل وصولا إلى مطالبة الانتقالي بإقالة المحافظ فرج البحسني.

### إحراق قسم الحسابات بمصافي عدن..بعد اقتراب قوات الجيش واللجان من صافر

## فريق من الخبراء الصينيين، يعمل على إعادة تأهيل مصافي عدن وإنشاء خط لنقل نفط شبوه

قالت مصادر مطلعة إن حريقاً شب مؤخراً في قسم الحسابات بشركة مصافي عدن قد ألحق أضراراً بالغة بالملفات الخاصة بحسابات الشركة. وأنه حريق مفتعل يهدف إلى إتلاف ملفات تثبت تورط مسؤولين في قضايا فساد..وتأتي حادثة إحراق حسابات مصافي عدن تزامناً مع بدء فريق من الخبراء الصينيين، خلال الأيام الماضية، إعادة صيانة مصافي عدن، بعد عقود من التدهور الذي شهدته.

وبحسب مطلعين، فإن هذه الشركة التي كانت في وقت من الأوقات تعد أهم مصافي النفط في الجزيرة العربية، ظلت خلال العقود الماضية من نظام صالح مهملة، ما تسبب بتوقفها تارة والعمل بأقل من طاقتها في أوقات أخرى، خصوصاً بعد حرب صيف 1994، حيث حلت صافر حينها كوجهة لصادرات النفط والغاز بفعل سيطرة قوى النفوذ في النظام البائد على حقول النفط والغاز وتقاسمها كإقطاعيات خاصة.

وفي عام 2012م تم تسليم المصفاة لهامور الفساد الأكبر، المرتزق أحمد العيسي، المعين حالياً نائباً لمدير مكتب العميل هادي للشؤون الاقتصادية، ليقوم باحتكار المصافي وخزاناتها لبيع وشراء الوقود، خصوصا الخاص بمؤسسات كهرباء المحافظات الجنوبية، والتي درت عليه مليارات الدولارات كأرباح وأشعلت فتيل صراع بين قوات الاحتلال السعودي والإماراتي، وصولاً إلى تعيين نائب وزير النفط في حكومة الارتزاق مديراً لها.

مراقبون يرون في المحاولات الجديدة لإعادة تشغيل المصفاة في هذا التوقيت إشارة إلى أن حكومة الارتزاق، التي ظلت تعتمد على شركة صافر المحسوبة على العميل علي محسن، وبتوجيهات من تحالف الاحتلال، تسابق الوقت لتلافي تداعيات الانتصارات التي يحققها أبطال الجيش واللجان الشعبية في جبهة مأرب، واقترابهم من تحرير المدينة، لاسيما مع بدء إنشاء أنبوب جديد لنقل النفط من حقول الإنتاج في شبوة إلى ميناء النشيمة على خليج عدن، بغية تسهيل نقله إلى مصافي عدن، بعد أن كان خط الأنبوب يوصل حقول نفط شبوة بمصافي صافر وصولا إلى ميناء رأس عيسى في الحديدة.

### الأستاذ قاسم الوادعي رئيس المؤسسة اليمنية العامة لصناعة وتسويق الاسمنت يكتب عن:

# التحديات والطموحات التي تواجه مصانع المؤسسة وقدرتها في المنافسة والعمل على الاكتفاء الذاتي من الاسمنت المحلي

***منذ العام 2015م بعد أن تعرض مصنعي عمران وباجل لعملية قصف من تحالف العدوان بدأ بعض المهتمين من الشباب والعاملين في المؤسسة وكذا مدير مصنع عمران بالتواصل مع الأمم المتحدة والمطالبة بتحييد المصنع ، وبعد استلامي لمهمة إدارة المؤسسة في العام 2016م، عملنا جميعا على الاستمرار في التواصل مع الأمم المتحدة حتى تم التوصل إلى اتفاق التحييد لمصنع أسمنت عمران في شهر أغسطس عام 2017م..وبعد تحييد مصنع أسمنت عمران خلال العام 2017م بذلنا الجهود المضاعفة من أجل إعادة عجلة الإنتاج في المصنع وبدأنا بواسطة أيادي وكوادر وخبرات يمنية العمل على إصلاح الأضرار التي تعرض خط الإنتاج القديم في المصنع حيث كانت أضرارا قليلة مقارنة بالأضرار التي تعرض لها الخط الجديد وقد نجحنا بالفعل في إعادة تشغيل خط الإنتاج القديم..***

وفي الوقت ذاته استمرت جهود إصلاح الأضرار التي تعرض لها الخط الجديد حتى تم إصلاحها وإعادة تشغيله ، ثم التوجه لإعادة عجلة الإنتاج في مصنع أسمنت البرح ، ولأن المصنع كان متوقفاً منذ العام 2009م وبسبب ارتفاع كلفة المازوت فقد بدأنا بإعادة تشغيل أحد الطواحين والتغليف في المصنع تشغيلا جزئياً في العام 2018م .

ولم تتوقف جهود المؤسسة المبذولة بإتجاه إعادة عجلة الإنتاج في جميع المصانع عند هذا الحد ، بل ظلت مستمرة ، وتم التوجه نحو مصنع أسمنت البرح والبدء في إصلاح الأضرار التي تعرض لها نتيجة لغارات العدوان وقد نجحنا في إصلاح أجزاء من هذه الأضرار أيضاً خلال العام 2018م و 2019م استمرت عملية التحديث في المؤسسة والمصانع حيث بدأنا إنشاء منظومة الإحراق في مصنع أسمنت عمران في العام 2019م كذلك تم توقيع عقد مع شركة محلية لاستكمال تنفيذ مشروع التحديث الصيني في مصنع باجل والبدء بإنشاء منظومة إحراق للمصنع وأصبح الخط الإنتاجي في مصنع أسمنت باجل حالياً جاهزاً بالكامل وبانتظار دخول المازوت للبدء في الإنتاج لأن العدوان لا يزال يحتجز السفن،وكذلك لانزال بانتظار إدخال بقية الطواحين لمصنع أسمنت عمران من الخارج (طواحين الفحم).

وما استمرار الحصار واحتجاز العدوان للسفن وعدم دخول المازوت للمصانع له آثار سلبية كثيرة ويتسبب بخسائر كبيرة ولم تدخل لنا خلال السنة إلا سفينتين أو ثلاث سفن ونتيجة لذلك فإن العمل في مصنع أسمنت عمران متوقف طيلة سبعة أشهر وهذا التوقف يترتب عليه خسارة كبيرة للمصنع وعجز عن الوفاء بالتزاماته من حيث الإنتاج ومن حيث مرتبات العمال والتزامات ثابتة وغيرها .

والمؤسسة اليمنية لصناعة وتسويق الاسمنت قد تحركت قبل إقرار الرؤية الوطنية ، وإذا كانت المرحلة الأولى للرؤية الوطنية هي مرحلة الصمود والتعافي وبناء القدرات التي يتم تنفيذها من العام 2019م وحتى العام 2022م .. فإننا في المؤسسة اليمنية لصناعة وتسويق الاسمنت قد بدأنا العمل في تنفيذ هذه المرحلة منذ العام 2017م وتحقيق الانتعاش والتعافي وبناء القدرات في مصانع المؤسسة ، وخلال العام 2019م بدأنا تنفيذ مرحلة إعادة تأهيل وتعزيز مقومات استقرار البنية المؤسسية والخطوط الإنتاجية للمصانع وفي هذا السياق تم إنشاء منظومة الإحراق في مصنع أسمنت عمران وكذلك توقيع عقد مع شركة محلية لاستكمال تنفيذ مشروع التحديث الصيني في مصنع باجل الذي تم الانتهاء من تنفيذه حاليا .. كل هذه المخرجات والإنجازات التي حققتها المؤسسة تأتي في إطار التنفيذ للرؤية الوطنية ، ولا تزال الجهود التي تبذلها المؤسسة لصياغة وبلورة برنامج الرؤية الوطنية وترجمتها بصورة ملموسة على صعيد الواقع العملي للمؤسسة مستمرة حتى يتم الوصول إلى مرحلة النهوض والتميز وتحقيق هدف التشغيل الكامل لوحدات المؤسسة وهو الهدف الذي نأمل أن يتحقق بإذن الله منتصف العام القادم2022م ؛ لننتقل إلى مرحلة التطوير والبدء بتنفيذ أعمال التوسعة في مصنع أسمنت باجل ومصنع عمران ، وأيضا التوسع في تنفيذ الأعمال المرتبطة بالأسمنت مثل تصنيع الخرسانات الجاهزة ، أو أي مشاريع أخرى بالإمكان أن تنفذها المؤسسة بشكل فردي أو بالشراكة مع القطاع الخاص أو القطاع العام .

كما توجد لدينا خطط لتطوير عمل المؤسسة لا سيما فيما يتعلق بالتوسع والزيادة في الانتاج،وإذا كان مستوى الانتاج الحالي 3 ملايين طن في الثلاثة المصانع فلدينا خطط وتوجهات للوصول بمستوى الإنتاج الى 6 ملايين طن في العام 2025م ، أيضا في إطار دعم الاقتصاد الوطني والحفاظ على استقرار العملة لدينا توجه آخر للتوسع في إنتاج الكلينكر وبيعه للمصانع والطواحين الأخرى وهي منتشرة حاليا ويصل عددها إلى 8 أو 9 طواحين ، لا تستطيع إنتاج الكلينكر ولكنها تستطيع طحن الاسمنت وبيعه في حال حصولها على الكلينكر ، الذي نسعى في المؤسسة إلى التوسع في إنتاجه وبيعه لهذه المصانع والطواحين.

وبالمصانع والطواحين الخاصة الأخرى الموجودة في الوطن نعم . يمكن تحقيق الاكتفاء الذاتي ، وبمصانع المؤسسة فقط لا يمكن ؛ لأن إنتاج المؤسسة حاليا لا يفي سوى بـ 30 % من الاحتياج الكلي لمادة الاسمنت ، ولكن مع وجود ثلاثة مصانع للقطاع الخاص وتوفير الاحتياج الكافي من مادة الكلينكر الذي تقوم باستيراده الطواحين الخاصة يمكن تحقيق الاكتفاء الذاتي ، وفي هذه الحالة يجب على مصانع المؤسسة إنتاج 6 إلى 7 ملايين طن من الكلينكر (مادة الأسمنت بعد خروجه من الفرن) وهي المادة ذات المستوى الأكبر تكلفة في صناعة الاسمنت.

# الهجمات الإلكترونية أخطر «سلاح اقتصادي» عالمي في 2022م

# 1,2 مليون عملية خلال أسبوع و(جي بي مورغان) تطالب بالتعاون بين الحكومات والشركات

*حذر تقرير حديث، من خطورة الهجمات السيبرانية والإلكترونية على جميع الاقتصادات خلال العام المقبل. حيث تشير البيانات إلى أن الهاكرز شنوا أكثر من 1,2 مليون هجمة إلكترونية على الشركات على مستوى العالم خلال أسبوع.*
*وتسبب اكتشاف عيب كبير في برنامج تسجيل الدخول المستخدم على نطاق واسع «لوغ فور جيه 2»، في فرصة هائلة للهاكرز لاختراق خوادم شركات التكنولوجيا الكبرى ومحاولة سرقة البيانات.*

في الوقت ذاته، حث مجلس «جي بي مورغان الدولي»، القطاعين العام والخاص على تكثيف جهودهما في مجال الأمن السيبراني لمكافحة التهديد الخطير المتزايد للاقتصاد والأمن القومي. ودعا المجلس إلى تعاون أكبر بين الحكومة والشركات، وتكثيف تبادل المعلومات الاستخباراتية وتشريعات أكثر صرامة للأمن السيبراني.

وقال وزير الدفاع السابق بوب غيتس، نائب رئيس مجلس «جي بي مورغان» الدولي، في التقرير، إن «الإنترنت هو أخطر سلاح في العالم - سياسياً واقتصادياً وعسكرياً». فيما يؤكد عديد من الاختراقات البارزة هذا العام على المخاطر التي تشكلها نقاط الضعف السيبرانية.

## اختراقات وهجمات مستمرة في ٢٠٢١م

وفي وقت سابق من هذا العام، ظهر نقص في البنزين في الجنوب الشرقي بعد هجوم فدية أدى إلى إغلاق خط أنابيب كولونيال، أحد أهم أجزاء البنية التحتية للطاقة في أميركا.

وفي وقت لاحق، أجبر هجوم إلكتروني تسلل إلى منتج اللحوم «جي بي أس»، على إيقاف إنتاج جميع لحوم البقر في منشآت في جميع أنحاء الولايات المتحدة. وفي عام 2020، اخترق قراصنة روس الوكالات الفيدرالية الأميركية في هجوم هدد ما يصل إلى 14 شركة تكنولوجيا.

وكتب مجلس «جي بي مورغان»الدولي«نمت الهجمات الإلكترونية في عام 2021م من حيث العدد والتعقيد، ما يدل على أن كلاً من الجهات الحكومية زادت الموارد الهائلة، وكذلك الجماعات الإجرامية لديها القدرة على تهديد البنية التحتية الحيوية والأمن القومي في نهاية المطاف». في المقابل، أرسل البيت الأبيض خطاباً يحدد الخطوات التي يمكن لقادة الأعمال اتخاذها للدفاع ضد الهجمات الإلكترونية في موسم العطلات.

هذا فيما حذر مسؤولو الإنترنت الرئيس الأميركي في الخطاب وقالوا: إنه «لسوء الحظ، لا يأخذ المهاجمون السيبرانيون عطلة، ويمكن أن يفسدوا عطلتنا إذا لم نكن مستعدين». وعزا مجلس «جي بي مورغان»، الذي يضم أعضاؤه أيضاً رئيس الوزراء البريطاني السابق تووني بلير ووزير الخارجية الأميركي السابق هنري كيسنجر، الفضل إلى إدارة بايدن والكونغرس في «قدر هائل من العمل» الذي يهدف إلى مواجهة التحدي السيبراني.

وحدد المجلس مجموعة من الإجراءات لتجاوز هذه الأزمة، أهمها تعزيز التعاون بين القطاعين العام والخاص، مع تكثيف توظيف خبراء الأمن السيبراني في الجهات الحكومية، إضافة إلى تعزيز تبادل المعلومات الاستخبارية بين الدول ذات التفكير المماثل، مع تحديد و(تطبيق قواعد السلوك السيبراني)، وأخيراً تمرير تشريع لتقنين الأوامر التنفيذية الصادرة عن الإدارة الأميركية الحالية والإدارات السابقة.

## كيف يمكن تجاوز هذه الأزمة ؟

من جهة ثانية، شدد مجلس «جي بي مورغان»، على ضرورة أن يعمل القطاعان العام والخاص معاً، لتحصين الأنشطة التجارية والحكومية ضد هذا التهديد الجديد الذي تزايدت حدته خلال الفترة الأخيرة، مع العمل على تثقيف الشعب الأميركي بشكل كاف حول مدى خطورة هذا السلاح».

وذكر أن هناك مخاوف عدة تتعلق بإحجام الحكومات عن تقديم معلومات كافية عن مثل هذه الهجمات التي انتشرت في الفترات الأخيرة، ما يزيد من حدة المشكلة ووقوع ضحايا جدد في كل مرة تنشط خلالها الهجمات الإلكترونية وعمليات القرصنة.

ودعا مجلس «جي بي مورغان»، الحكومات إلى بذل مزيد من الجهد لتقديم مجرمي الإنترنت إلى العدالة في الوقت المناسب. وقال التقرير، إن هذا من شأنه أن «يبني ثقة أكبر ويحسن تبادل المعلومات» بين القطاعين العام والخاص..وأوضح التقرير، أن «المخاطر الإلكترونية ذات أهمية حاسمة للبلدان والاقتصادات والشركات».

وذكر أنه «للمساعدة في حماية الأمن القومي والتغلب على العوائق التي تعترض التجارة، فإن العالم بحاجة إلى محاسبة الجهات الفاعلة والخارجة على القانون الدولي، مع توفير الشفافية للمتضررين من الحوادث، والاستثمار في الارتقاء بالأمن السيبراني، واعتماد ممارسات آمنة وسليمة لحماية البيانات والتعامل معها».

وجادل المجلس بأنه من الأهمية بمكان ألا تحجب الحكومات ما تعرفه عن الحوادث والتهديدات السيبرانية. وقال التقرير «هناك تصور بين بعض قادة الأعمال بأن الحكومة لا تشارك أكبر قدر ممكن من المعلومات، ما يقوض الثقة ويثني الشركات عن تبادل المعلومات بالمثل».

في الوقت نفسه، حذر رئيس مجلس الاحتياطي الفيدرالي جيروم باول، من كيف يمكن لهجوم إلكتروني واسع النطاق أن يزعج الأسواق المالية. ورداً على سؤال خلال مؤتمر صحافي لتحديد المخاطر التي يتعرض لها الإستقرار المالي، ذكر باول، تهديدات شائعة مثل متحورة «أوميكرون»، وتقييمات السوق المرتفعة. لكنه أعرب بعد ذلك عن قلقه بشأن كيفية استجابة بنك الاحتياطي الفيدرالي لحدث إلكتروني كبير.

وقال باول «خطر هجوم إلكتروني ناجح... سيكون من الصعب للغاية التعامل معه... نحن نعرف كيف نتعامل مع القروض المعدومة وأشياء من هذا القبيل... أعتقد أنه إذا كانت هناك هجوم إلكتروني يقضي على مؤسسة مالية كبرى أو مرفق سوق مالي، فسيكون ذلك حقاً مخاطر استقرار مالي كبيرة لم نواجهها بالفعل حتى الآن».

## وزير مالية الفار هادي يكشف قرب مرحلة الإنهيار الشامل للإقتصاد

كشف وزير مالية الفار هادي، الخميس الماضي، عن عجز حكومة معين عن معالجة تدهور الإقتصاد الوطني.

وقال سالم بن بريك في تصريحات صحفية، إن الإقتصاد الوطني ومالية الدولة يتداعيان بشكل غير مسبوق..وأوضح بن بريك أن هذا التدهور الحاصل في مؤسسات الدولة يسبق مرحلة الإنهيار الشامل، داعيا الإتحاد الأوروبي لمساندة الإقتصاد والعملة المحلية.

وتعد تصريحات وزير مالية هادي اعترافا صريحا بعجز حكومته عن تقديم أي حلول حقيقية لمعالجة إنهيار الأوضاع المعيشية، في ظل عدم استقرار العملة المحلية واستنزافحكومة المرتزقة لثروات اليمن.

## تراجع وتيرة الصناعة في أوروبا بسبب نقص الغاز

تحدثت صحيفة «وول ستريت جورنال» الأمريكية عن تأثر القطاع الصناعي في أوروبا بأزمة الطاقة التي تشهدها الدول الأوروبية بسبب تراجع امدادات الغاز الطبيعي.

وقالت الصحيفة الأمريكية في تقرير لها، إنه يتعين على أوروبا الإنتاج بسبب نقص معروض الغاز الطبيعي. وأضافت أن أسعار الكهرباء في ألمانيا، أكبر اقتصاد في أوروبا، سترتفع العام المقبل إلى مستوى قياسي بنسبة 6.4%.

فيما أشارت إلى أن فرنسا، التي كانت تصدر الطاقة الكهربائية في السابق، مضطرة إلى شرائها الآن من دول أخرى، وهو أمر يجبر المصانع على خفض أحجام الإنتاج أو التوقف عن العمل تماما.

ويرى خبراء أن أزمة الطاقة في الاتحاد الأوروبي مرتبطة بـ«هوس المناخ»، أي القلق المفرط من جانب السياسيين بشأن ظاهرة الاحتباس الحراري. .وقد قررت العديد من الدول الأوروبية التحول إلى الطاقة البديلة، فعلى سبيل المثال قررت فرنسا وألمانيا مقاطعة محطات الطاقة النووية.

وتشهد أوروبا ارتفاعا في الطلب على الوقود الأزرق مع تراجع مخزونات الغاز الأرضية، الأمر الذي أدى إلى صعود أسعار الغاز إلى مستويات تاريخية.

## البحرية الأمريكية تعتدي على صيادين وتغرق سفينتهم في المهرة

اعتدت قوات أمريكية ، اليوم على صيادين يمنيين قبالة سواحل محافظة المهرة شرقي اليمن.

وقالت مصادر إن زورقاً حربياً تابعاً للبحرية الأمريكية أغرق سفينة صيد واختطف 5 صيادين كانوا على متنه أثناء ممارستهم مهنتهم في سواحل محافظة المهرة .

وأدان وزير الثروة السمكية في حكومة صنعاء محمد الزبيري ، ما أقدمت عليه البحرية الأمريكية من اعتداء واختطاف بحق الصيادين اليمنيين في المهرة .

مشيرا إلى أن الزوارق الأمريكية تقوم بإخفاء الصيادين من سواحل المهرة خلال رحلات الصيد المعتادة.

ونفى الزبيري مزاعم الأمريكيين تهريب أسلحة ، مؤكداً أنها ادعاءات لتبرير السيطرة على الممرات الملاحية اليمنية واخضاعها لها

وجاء الاعتداء على سفينة الصيد في المهرة غداة وصول قوة أمريكية جديدة إلى مطار الغيضة تضاف إلى أخرى بريطانية تتواجد كانت قد وصلت في أغسطس الماضي ، في مسعى لاحتلال السواحل والجزر اليمنية الاستراتيجية التي تشرف على ممرات الملاحة الدولية.

نظمت وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها فعالية كبيرة بمناسبة الذكرى السنوية للشهيد.. بحضور عضو السياسي الاعلى ونائب رئيس الوزراء لشئون الدفاع والامن ووزير النقل ووكلاء الوزارة :

# محمد النعيمي : تضحيات الشهداء ستظل خالدة في وجدان أبناء الشعب اليمني تستلهم منها الأجيال المتعاقبة معاني التضحية والعطاء

# عامر المراني : الاحتفال بذكرى الشهيد مناسبة لاستحضار الملاحم البطولية التي اجترحها الشهداء في مختلف الجبهات اثمرت نصراً لليمن

نظمت وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها فعالية بمناسبة الذكرى السنوية للشهيد..حضر الفعالية عضو المجلس السياسي الأعلى محمد صالح النعيمي ونائب رئيس الوزراء لشؤون الأمن والدفاع الفريق الركن جلال الرويشان..

وفي الحفل القى عضو المجلس السياسي الأعلى محمد صالح النعيمي كلمة اكد فيها أن الشهداء ضحوا بأرواحهم دفاعاً عن الأرض والعرض والسيادة والكرامة وفي مقدمتهم الرئيس الشهيد صالح الصماد..

وأشار إلى أهمية إحياء الذكرى السنوية للشهيد، لاستلهام الدروس والعبر من تضحياتهم في مواجهة قوى العدوان.. مؤكدا ضرورة الاهتمام بأسر الشهداء باعتبار ذلك أقل واجب تجاه من قدموا أرواحهم دفاعا عن الوطن.

ولفت النعيمي إلى أن تضحيات الشهداء ستظل خالدة في وجدان أبناء الشعب اليمني تستلهم منها الأجيال معاني التضحية والعطاء.

وأكد اهتمام القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى، بأسر الشهداء وفاءا وعرفانا بما قدموه من تضحيات..واضاف ان ذكرى الشهيد مناسبة لاستلهام مآثرهم وما سطروه من ملاحم بطولية لينعم الوطن بالحرية والاستقلال..وبين أن صمود الشعب اليمني أفشل كل مخططات العدوان العسكرية والسياسية والاقتصادية والاجتماعية..واعتبر وزير النقل عامر المراني ذكرى الشهيد مناسبة لاستحضار الملاحم البطولية التي اجترحها الشهداء في مختلف الجبهات والتي اثمرت عزاً ونصراً للشعب اليمني.

وكان لأسر الشهداء كلمة ألقاها عنهم الاخ طارق حنظل قال فيها :اننا ماضون على درب الشهداء حتى دحر الغزاة والمحتلين من كامل تراب الوطن.

كما تخللت الفعالية التي حضرها نائب وزير الثقافة محمد حيدرة ونائب وزير شؤون المغتربين زايد الريامي، ووكلاء وزارة النقل ورؤساء الهيئات التابعة لها، عرض فني اشتمل على فقرات إنشادية وشعرية نالت استحسان الحضور ومعرض صور فوتوغرافية..

وفي نهاية الحفل تم تكريم أسر شهداء الوزارة تقديراً لدور ذويهم من الشهداء لما قدموه من تضحيات جسام في سبيل الدفاع عن الوطن.

## قيادات وزارة النقل تزورضريح الرئيس الصماد وروضة الشهداء بالخمسين

زارت قيادات وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها، اليوم، ضريح الرئيس الشهيد صالح الصماد ورفاقه بميدان السبعين بالعاصمة صنعاء..وخلال الزيارة وضع وزير النقل عامر المراني وقيادات الوزارة إكليلاً من الزهور على ضريح الرئيس الشهيد ورفاقه وقرأوا الفاتحة إلى أرواحهم..وأكد وزير النقل الفخر والاعتزاز بتضحيات الرئيس الشهيد الصماد في سبيل الوطن، معتبراً هذه الزيارات أقل واجب في حق الشهداء العظماء الذين رووا بدمائهم الزكية تراب الوطن..كما أكد المضي على درب الشهداء حتى تحرير كل شبر في أرض الوطن، لافتاً إلى أن تضحياتهم أثمرت عزاً ونصراً للشعب اليمني الذي يتعرض لأبشع عدوان وحصار عرفه التاريخ.

إلى ذلك قام وزير النقل بزيارة معرض صور الشهداء بميدان السبعين وروضة الشهداء بالخمسين وقرأ الفاتحة إلى أرواحهم..رافقه خلال الزيارات وكيل قطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ووكيل قطاع الموانئ والشئون البحرية خالد النمر ووكيل قطاع الشئون المالية والإدارية عادل المداني ورئيسا هيئتي الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر وتنظيم شؤون النقل البري الاستاذ وليد الوادعي ومستشار الوزارة محمد الشريف..واحمد معياد.

مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية

السيادة : تعترف الدول المتعاقدة بان لكل دولة السيادة الكاملة والمطلقة على الفضاء الجوي الذي يعلو إقليمها..
(اتفاقية شيكاغو)

تواصل على
www.mot.gov.ye
www.facebook.com/motyemen1
http://www.youtube.com/motyemen
http://www.twitter.com/motyemen1

بقلم صلاح العامري *

*عادة مايتردد مصطلح التوصيف الوظيفي في اكثر من مناسبة مرتبطة بالارتقاء بالعملية الإدارية في مرافق الدولة المختلفة والتاكيد على اهمية اعداده وتنفيذه ويمر العام تلو العام دون تنفيذه في الغالبية العظمى من مرافق الدولة وقبل التطرق الى اهمية التوصيف الوظيفي في فعالية ودقة تحديد الاحتياجات من القوى العاملة لابد لنا من استعراض مفهوم التوصيف الوظيفي والفرق بينه وبين وصف الوظيفة والاغراض والأهداف التي يحققها وبايجاز بحسب المساحة المتاحة في صحيفة ( النقل) المتميزة..*

## دور التوصيف الوظيفي في تحديد الاحتياجات من القوى العاملة وضبط الاداء

### مفهوم التوصيف الوظيفي:

وثيقة مكتوبة أو الكترونية يعدها المرفق تتضمن مسمى الوظيفة ، مهام وواجبات الوظيفة ، المؤهلات والخبرات والقدرات التي يجب ان تتوفر في شاغلها ، وظروف العمل، والجهة التي تتبعها الوظيفة، والوظائف التي تشرف عليها . الخ من العناصر التي يجب استكمالها.

ويشتمل التوصيف الوظيفي على عنصرين اساسيين لايتجزأن عن بعضهما هما :

### الوصف الوظيفي:

ويحدد الوصف الوظيفي المسمى الوظيفي وموقع الوظيفة واجبات الوظيفة والمسئوليات والاشراف والتبعية واهداف الوظيفة وظروف العمل والأداوات أو الآلآت أو المعدات التي سيتم استخدامها في الوظيفة.

### مواصفات الوظيفة

تتعلق مواصفات الوظيفة بقائمة متطلبات الوظيفة من التأهيل والخبرات والقدرات والخصائص الشخصية والتدريب ومهارات الاتصال والمبادرة واللياقة الصحية.. .الخ

### اهداف التوصيف الوظيفي:

كثيرة هي الأهداف التي يحققها التوصيف الوظيفي نورد فيما يلي اهمها:

- توفر مخطط واضح لكل من الواجبات والمسئوليات على مستوى كل وظيفة .
- معرفة الاحتياج من القوى العاملة.
- الحد من تنازع الإختصاصات.
- تحديد المسئوليات

وباختلاف طبيعة انشطة المرافق العامة فإنها تشترك في مواصفات الوظائف النمطية إلا ان لكل مرفق طبيعة وأهداف تختلف عن بقية المرافق ونورد على سبيل المثال الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد التي تتوزع تخصصاتها على النحو التالي:

- سلامة الطيران
- الملاحة الجوية
- المطارات
- الأرصاد الجوية
- النقل الجوي
- التنبؤات الجوية
- هندسة التجهيزات الملاحية والفنية
- هندسة المطارات
- كهرباء المطارات
- الإطفاء والانقاذ..وتوصيف شاغلي هذه الوظائف يتطلب العودة الى المرجعيات الدولية الصادرة عن المنظمات المتخصصة «منظمة الطيران المدني الدولي ICAO والمنظمة العالمية للارصاد WMO» وعملياً فإن هذه الوظائف موصفة وفقاً للمعايير الدولية ويتطلب لاستكمالها إعداد البطاقات لكل وظيفة وعدد الأفراد المطلوب لشغل كل وظيفة إذ ان كل وظيفة فنية رغم مسماها الواحد فانها تتكرر على مستوى كل مطار وعدد النوبات التي تعمل على مدار اليوم.

واجمالا ومن خلال كل ماسبق نجد ان انجاز التوصيف الوظيفي وتطبيقة سيكون له آثار ايجابية تتلخص فيما يلي:

- تحديد الاحتياجات والشواغر الوظيفية بدقة بحسب عدد الوظائف المحددة في البطاقات.
- ضبط الاداء الوظيفي والقدرة على تقييم كل موظف وتطبيق مبدأ الثواب والعقاب على ضوء ما انجزه من مهام محددة في بطاقة الوصف الوظيفي.
- الحد من تنازع الاختصاصات .
- القضاء على البطالة المقنعة.

## تدارس الصعوبات التي تواجه مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في أداء نشاطها الخدمي والإنساني

## المهندس شرف الدين: آلية الرقابة والتفتيش التي كان من المفترض عملها من ميناء الحديدة.. لا من جيبوتي تعد عامل رئيسي في تأخير وصول السفن إلى موانئ المؤسسة

عقد إجتماع عقد يوم 2-12-2021م بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية ضم نائب رئيس المؤسسة يحيى عباس شرف الدين ونائب مدير مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا طارق تلاحمة، الذي يزور الحديدة حالياً الصعوبات التي تواجه المؤسسة في أداء نشاطها الملاحي الخدمي والإنساني. وأستعرض الإجتماع بحضور مدير فرع المجلس الأعلى لإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية والتعاون الدولي جابر حسين الرازحي متطلبات ميناء الحديدة في ظل إستمرار العدوان والحصار.

وفي الإجتماع أستعرض نائب رئيس مؤسسة موانئ الحديدة الجهود والخدمات والتسهيلات التي تقدمها موانئ المؤسسة لمختلف السفن سيما السفن الإغاثية التابعة للأمم المتحدة ومنظماتها.

وأكد المهندس شرف الدين أن معظم المواد الإغاثية التي تصل إلى أرصفة موانئ المؤسسة مخالفة للمواصفات والمقاييس العالمية وأغلبها غير صالحة للاستخدام ومنتهية الصلاحية. وأن آلية الرقابة والتفتيش والتي كان من المفترض عملها من ميناء الحديدة لا من جيبوتي تعد عامل رئيسي في تأخير وصول السفن إلى موانئ المؤسسة.

وأن إستمرار حصار ميناء الحديدة جريمة حرب وعقاب جماعي لليمنيين.

فيما عبر نائب مدير عام الأوتشا للشرق الأوسط للمناصرة عن تطلعه لتحقيق تلك النقاط بالتنسيق مع المجلس الأعلى وفقاً لمعايير والتزامات العمل الإنساني.. وأكد نائب مدير مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا الحرص على تقديم المساندة والعمل على تخفيف معاناة اليمنيين

عقب ذلك قام نائب مدير عام الاوتشا للشرق الأوسط للمناصرة والوفد المرافق له بزيارة إلى أرصفة الحاويات بميناء الحديدة حيث اطلعوا على سير الأداء وحجم الدمار والأضرار التي لحقت بالكرينات التابعة للمؤسسة والآثار التي لحقت بميناء الحديدة جراء العدوان والحصار.

حضر الإجتماع والزيارة مدير عام مكتب رئيس مجلس الإدارة نبيل عمر مزجاجي ومدير عام محطة الحاويات القبطان محمد محمود السايس ومختص شئون اليمن في قسم المناصرة الكسندر جاكسون ونائبة مدير مكتب أوتشا اليمن لشئون الميدان اندرية صوفيا ونائب مدير مكتب أوتشا اليمن للتنسيق سعيد حيرسي ومدير مكتب أوتشا الحديدة حازم الجندي.

## بحضور القبطان اسحاق رئيس مؤسسة موانىء البحر الاحمر اليمنية ووكيل محافظة الحديدة وجمرك ميناءالحديدة والهيئة العامة للشئون البحرية والهيئة اليمنية للمواصفات وضبط الجودة

# إحياء الذكرى السنوية للشهيد للعام 1443هـ واعتبارها محطة سنوية لتعزيز ثقافة الشهادة

نظمت مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، والهيئة العامة للشئون البحرية، والهيئة اليمنية للمواصفات والمقاييس وضبط الجودة وجمرك ميناء الحديدة، يوم الأحد لموافق 12-12-2021م فعالية خطابية وفنية بمناسبة الذكري السنوية للشهيد للعام 1443هـ تحت شعار" الشهداء هم صناع النصر في كل عصر".

وفي الفعالية التي حضرها رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد أبوبكر اسحاق أعتبر وكيل المحافظة عبدالجبار أحمد محمد سنوية الشهيد، ذكرى مهمة في وجدان اليمنيين لإستذكار ما انطلق من أجله الشهداء في تعزيز مبادئ الحرية والكرامة والعزة وإحياء للمبادئ السامية.

وأشار إلى أن اليمنيون وجدوا أنفسهم في ظل التكالب العالمي والتحالف الدولي بشن العدوان عليهم في 26 مارس 2015م، أمام خيارين لا ثالث لهما، إما المواجهة لنيل شرف الشهادة دفاعا عن الوطن وسيادته واستقلاله أو الاستسلام للعدو الذي يحاول كسر الإرادة اليمنية والنيل من اليمن.

مؤكدا أن الشعب اليمني حينذاك اختار المواجهة والنزال في ميادين وساحات العزة والبطولة والكرامة، ليتسابق أبطال الجيش واللجان الشعبية وأبناء القبائل إلى جبهات مواجهة قوى العدوان وأدواته، معتمدين على الله في الغلبة والنصر والتمكين على التحالف الذي تقوده امريكا وادواتها السعودية والإمارات.

فيما أكد مدير عام الشئون القانونية بمؤسسة موانئ البحر الأحمر مطهر العمدي في كلمة الجهات المنظمة للفعالية أن سنوية

الشهيد ستظل، ذكرى خالدة في وجدان اليمنيين يستذكرون من خلالها عظمة الشهداء الأحياء عند الخالق جل وعلا، وتضحياتهم العظيمة وبطولاتهم المشرفة في مواجهة أعتى عدو عرفته البشرية، أهلك الحرث والنسل والبشر والحجر والشجر ودمر كل مقدرات اليمن.

ولفت إلى أن الذكرى السنوية للشهيد تاتي ونحن على وشك الإنتهاء من العام السابع منذ بداية العدوان الأمريكي السعودي الغاشم على شعبنا الابي المناضل الصامد وعلى مدى هذه الأعوام قدم شعبنا في كل يوم قوافل من الشهداء، من خيرة أبنائه الذين تحركوا من واقع الشعور بالمسؤولية أمام الله سبحانه وتعالى، وبالدافع الفطري والإنساني والإيماني للتوجه نحو ميادين القتال، والتصدي لهذا العدوان الظالم الغاشم.

بدوره دعا نائب رئيس وحدة العلماء الشيخ علي صومل الأهدل في كلمة العلماء إلى تفاعل الجميع مع فعاليات وأنشطة هذه الذكرى، والتذكير ببطولات الشهداء واستذكار عظمة تضحياتهم في سبيل الدفاع عن الدين والوطن.

وقال الشيخ صومل "المسألة تحتم علينا وتلزمنا القيام بواجب أسرهم ورعايتها وتعزيز المبادئ والقيم التي ضحوا من أجلها وفي سبيلها".. مبينا أن هذه الذكرى محطة سنوية لتعزيز ثقافة الشهادة واستمرار رفد الجبهات بالمال والرجال والعتاد.

تخلل الفعالية بحضور مدير هيئة الشؤون البحرية الدكتور ابراهيم الموشكي ونائب مدير جمرك ميناء الحديدة محمد حمود عبدالملك وعدد من مدراء عموم الإدارات والموظفين بالمؤسسة والقطاعات العاملة بميناء الحديدة فقرات إنشادية وشعرية لفرقة السبطين الانشادية عبرت عن أهمية المناسبة.

## اختتام دورة في مجال قانون الجو بمعهد الطيران المدني والأرصاد

اختتمت في معهد الطيران المدني والأرصاد دورة قانون الجو، نظّمها المعهد بمشاركة 24 من موظفي الهيئة والمطارات والقطاعات الأخرى للهيئة.

هدفت الدورة، التي استمرت 10 أيام، إلى تعريف المشاركين بالقوانين الدولية والمحلية المتعلّقة بالجو، واللوائح المنظمة لحركة الملاحة الجوية، وحركة الطيران بين الدول.

وفي الاختتام، أشار مدير المعهد، الدكتور ناجي السهمي، إلى أهمية مثل هذه الدورات المهنية التي تسهم في تطوير وتعزيز مجالات الطيران المدني والأرصاد.

وأوضح أن دورة قانون الجو المتقدّمة والمعتمدة من المنظمة العالمية للطيران (الإيكاو)، تتناول بعض القوانين المحليّة ذات العلاقة، ومدخل عن التعريفات والتصنيفات وخصائص القانون الجوي والاتفاقيات الدولية في مجال قانون الجو.

وأشار السهمي إلى أن المشاركين تلقوا معارف ومفاهيم عن قانون الجوي الخاص والعام، وكذا ملخصا عن القواعد القياسية وعلاقتها بالقوانين المحليّة والضبطية القضائية في مجال الطيران، وموجزاً عن لوائح الطيران في مجال النقل الجوي.

وزارة النقل والهيئات التابعة لها تعقد مؤتمر صحفيا على أنقاض معهد الطيران المدني والارصاد بمطار صنعاء الدولي

# سيتم تعليق كافة رحلات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية الإنسانية العاملة في اليمن إلى مطار صنعاء حتى يتم وقف استهداف المطار من تحالف العدوان وتقدّم الأمم المتحدة ضمانات بعدم استهداف كادر ومرافق المطار وتوفير التجهيزات الملاحية للمطار

**مدير عام مطار صنعاء: إدارة مطار صنعاء الدولي تعلن خروج المطار عن الجاهزية إثر تعرض منشآته لقصف تحالف العدوان**

**وكيل الهيئة: الأمم المتحدة قدمت لنا ضمانات بالعمل على عدم استهداف المطار خلال الفترة المقبلة وما جرى مخالف تماما**

**مدير عام شركة النفط اليمنية :تجاوزت تكاليف أضرار غارات العدوان على منشآت ومعدات الشركة بالمطار 3 ملايين دولار**

## العدوان السعودي دمر مبنيي معهد الطيران المدني والأرصاد والحجر الصحي بالكامل ومحطات تمويل الطائرات بالوقود والمختبر المركزي وهناجر الشحن

أكد وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد رائد جبل تعليق رحلات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية الإنسانية العاملة في اليمن من و إلى مطار صنعاء الدولي حتى إشعار آخر.

وأرجع الوكيل جبل في مؤتمر صحفي عقد بمطار صنعاء الدولي، تعليق الرحلات إلى الاعتداء السافر لتحالف العدوان الأمريكي السعودي الذي استهداف مؤخراً منشآت حيوية بمطار صنعاء، ومنها محطات الوقود بالمطار والتجهيزات الملاحية.

وقال في المؤتمر الذي حضره نائب المنسق المقيم للأمم المتحدة للشؤون الإنسانية بصنعاء يوم ديبجو زوريلا" سيتم تعليق رحلات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية الإنسانية العاملة في اليمن إلى مطار صنعاء حتى يتم وقف استهداف المطار وتقدّم الأمم المتحدة ضمانات بعدم استهداف كادر ومرافق المطار وتوفير التجهيزات الملاحية ومعدات مشتقات النفط ليتسنى لنا تقديم خدمات للأمم المتحدة".

وأوضح أن طيران العدوان الأمريكي الإسرائيلي السعودي الإماراتي دّمر مبنيي معهد الطيران المدني والأرصاد والحجر الصحي بالكامل في إشارة خطيرة لجعل اليمن ساحة للأمراض المعدية ومنها مرض كورونا.

ولفت إلى أن طيران العدوان دّمر كذلك هناجر الشحن التي يتواجد فيها كمية كبيرة من الأدوية التابعة للمنظمات الإنسانية وتدمير ناقلات نفط تزود طائرات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية الإنسانية بالوقود والمشتقات النفطية التابعة لفرع شركة النفط في المطار.

وأكد الوكيل جبل أن الهيئة تنفق على مطار صنعاء الدولي ما يقارب 200 مليون ريال شهرياً مابين مرتبات وأجور ونفقات تشغيلية من أجل تقديم خدمات ملاحية لرحلات الأمم المتحدة والمنظمات الإنسانية العاملة في اليمن فقط.كما أكد جهوزية الهيئة منذ بداية العدوان لتقديم الخدمات على أرقى مستوى ولم نطلب من الأمم المتحدة إلا ما تقدّمه في المطارات العالمية من أجور أو نفقات مقابل هبوطها في المطارات في حدودها الدنيا.

وأعرب وكيل هيئة الطيران عن الأسف لعدم تفاعل الأمم المتحدة مما طلب منها لتقديم ضمانات بعدم استهداف مطار صنعاء وكوادره ونقل معداته الملاحية الضرورية .. مجدداً التأكيد على أن مطار صنعاء مطار مدني يقدم خدماته وفقاً للشروط والمعايير الدولية المعمول بها في مطارات العالم.

ونفى ما تروج له دول تحالف العدوان بقيادة السعودية عبر إعلامها باستخدام مطار صنعاء الدولي للأغراض العسكرية .. وقال " تحالف العدوان يسعى لشل حركة الملاحة الجوية بمطار صنعاء باختلاقه أكاذيب وافتراءات ومبررات واهية لتضليل الرأي العالمي والمجتمع الدولي لاستمرار فرض الحظر على مطار صنعاء الدولي الذي يخدم ثلثي سكان الجمهورية اليمنية".

ولفت وكيل هيئة الطيران إلى الضمانات التي قدّمها منسق الشؤون الإنسانية للأمم المتحدة في اليمن ديفيد غرسلي خلال زيارته لمطار صنعاء نهاية نوفمبر المنصرم ولقائه بوزير النقل بعدم استهداف المطار ومرافقه، لكن للأسف تلك الضمانات لم تتحقق من خلال استمرار طيران العدوان في استهداف المطار.

* بدوره قال نائب الممثل المقيم للأمم المتحدة منسق الشؤون الإنسانية باليمن ديبجو زوريلا " لقد جئنا مع خبراء من الأمم المتحدة لتقييم الوضع بمطار صنعاء الدولي ومشاهدة حجم الدمار الحاصل فيه".

وبين أن مطار صنعاء الدولي، يمتلك بنية تحتية أساسية ليس لخدمة الأمم المتحدة فقط بل لكل اليمنيين، ويمثل شريان لدخول المساعدات الإنسانية لأبناء اليمن.

وقال "سنواصل العمل مع جميع الأطراف المعنية لاستمرار عمل مطار صنعاء الدولي بالشكل المطلوب ".

وأكد زوريلا أن الشعب اليمني بحاجة للسلام، خاصة بعد سبع سنوات من المعاناة والحرب .. لافتاً إلى أن منسقية الأمم المتحدة في اليمن ستعمل على تحقيق السلام..وأضاف" إن الأمم المتحدة تدعو دائما لفتح مطار صنعاء الدولي لكافة الرحلات المدنية والتجارية وميناء الحديدة وبقية الموانئ.

* من جهته أكد المدير التنفيذي لشركة النفط اليمنية عمار الأضرعي خروج جاهزية إدارة تمويل الطائرات بالوقود التابعة للشركة بمطار صنعاء الدولي.

وقال" إدارة تمويل الطائرات بالوقود بمطار صنعاء بعد تأهيلها كانت تعمل بجاهزية 90 في المائة، أما بعد استهدافها مؤخراً فقد خرجت تماماً عن الجاهزية.. أوضح الأضرعي أن البوزرات التابعة لإدارة تمويل الطائرات بالوقود كانت تمول طائرات الأمم المتحدة والمنظمات الإنسانية والإغاثية بالوقود التي تصل إلى مطار صنعاء وبقائها في المطار كان لخدمة الأمم المتحدة وبالأمس دّمرت تلك البوزرات بصورة كاملة.

وأشار إلى أن طيران تحالف العدوان دّمر المختبر المركزي لفحص وقود الطيران، ما أدى إلى خروجه عن الجاهزية..حضر المؤتمر مدراء مطار صنعاء الدولي خالد الشايف ومعهد الطيران المدني والأرصاد الدكتور ناجي السهمي والنقل الجوي الدكتور مازن غانم.

---

بمناسبة اليوم العالمي للطيران المدني وقفة احتجاجية بمطار صنعاء الدولي

# الوقفة الاحتجاجية رسالة للعالم الذي يحتفل باليوم العالمي للطيران المدني، بتعرض الشعب اليمني ومطاراته المدنية للاغلاق وللقصف المستمر والحصار الخانق ومنع سفر اليمنيين للخارج

**إستهداف مطار صنعاء الدولي من قبل دول تحالف العدوان بشكل يومي يهدد أمن وسلامة طائرات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية**

**إدعاءات كاذبة للنظام السعودي حيال مطار صنعاء انه ثكنة عسكرية لمحاولة إعاقة الجهود الدولية الساعية لرفع الحظر عنه**

نظمت وزارة النقل والهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد يوم7 ديسمبر بمطار صنعاء الدولي وقفة احتجاجية بمناسبة اليوم العالمي للطيران المدني السابع من 7ديسمبر..واستنكر المشاركون في الوقفة استمرار الصمت الدولي المعيب إزاء ما يتعرض له الشعب اليمني من انتهاكات وقتل وسفك دماء المدنيين من قبل دول تحالف العدوان بقيادة السعودية والإمارات.

وفي الوقفة، بحضور وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الدكتور محمدعبدالقادر، أشار وكيل الهيئة رائد جبل إلى استمرار تحالف العدوان في تدمير المطارات المدنية وبنيتها التحتية على مرأى ومسمع من المجتمع الدولي بما فيها الأمم المتحدة ومجلس الأمن ومنظمة الطيران المدني الدولي.

وقال :"وقفتنا اليوم تأتي باليوم العالمي للطيران المدني، باعتبار اليمن عضو في منظمة الطيران المدني "الايكاو" وموقع على الاتفاقية الدولية للطيران المدني شيكاغو 1944م الاتفاقية التي تجرّم وتحرّم أي اعتداء أو استهداف على المطارات المدنية كونها منشآت مدنية تقدم خدمات لعامة الشعوب".

بدوره أكد مدير عام مطار صنعاء الدولي خالد الشايف، أن الوقفة رسالة للعالم الذي يحتفل بمناسبة اليوم العالمي للطيران المدني، بتعرض الشعب اليمني ومطاراته المدنية للقصف المستمر والحصار الخانق.

وأوضح أن مطار صنعاء يتعرض للقصف المستمر منذ بداية العدوان من قبل طيران تحالف العدوان، في انتهاك للاتفاقيات والمواثيق الدولية التي تحرّم ضرب المنشآت المدنية..وأشار الشايف إلى أن مطار صنعاء يقدم خدماته ملاحية لطائرات الأمم المتحدة ومنظماتها والمنظمات الدولية العاملة في اليمن، بينما المواطن اليمني محروم من السفر، ما تسبب في حدوث كارثة انسانية.

وأكد بيان صادر عن الوقفة تلاه المتحدث باسم الهيئة مدير النقل الجوي الدكتور مازن غانم إلى أن استهداف مطار صنعاء الدولي من قبل دول تحالف العدوان بشكل يومي يهدد أمن وسلامة طائرات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية.

وحمّل دول تحالف العدوان أي تبعات قد تلحق بأمن وسلامة تلك الطائرات .. مشيراً إلى أن دول العالم تحتفل بهذا اليوم بحرية وسهولة حركة مواطنيها جواً فيما يُحاصر المواطن اليمني ويموت يومياً من 20 إلى 30 مريض بسبب عدم تمكنهم من السفر للعلاج في الخارج أو عدم حصولهم على الدواء الذي ينقل عبر الجو.

ولفت البيان إلى احتفال العالم بهذا اليوم من خلال توقيع اتفاقية الطيران المدني "شيكاغو 1944م" بينما يتم انتهاك الاتفاقية والقوانين والتشريعات والمواثيق الدولية من قبل دول تحالف العدوان في اليمن أمام مرأى ومسمع وصمت العالم والمنظمات الدولية.

كما أكد البيان أنه على رغم انتهاكات وجرائم العدوان بحق الشعب اليمني ومقدراته وممتلكاته الواضحة، أخفق مجلس الأمن ومنظمة الطيران المدني الدولي حيال التزاماتهم الدولية في اتخاذ قرار مسؤول لتجريم قصف واستهداف المطارات المدنية أو حتى إصدار قرار ملزم لرفع الحصار غير القانوني المفروض على مطار صنعاء الدولي.

وبين أن ما تُروج له دول تحالف العدوان من ادعاءات كاذبة في أن مطار صنعاء الدولي، أصبح ثكنة عسكرية إنما هدفه تضليل الرأي الدولي العالمي والمنظمات الدولية وذريعة استمرار استهداف المطار بشكل يومي لمحاولة إعاقة الجهود والتحركات الدولية الساعية رفع الحظر عن مطار صنعاء الدولي.

تحقيق
Meaning

فرض الحصار المطبق على مطار صنعاء الدولي لمنعه من استقبال الرحلات التجارية ومؤخراً من استقبال رحلات الإغاثة الإنسانية للطائرات التابعة لمنظمة الأمم المتحدة.. وتعد هذه الانتهاكات مخالفة لنصوص التشريعات الوطنية والدولية

تواصل على
www.mot.gov.ye
www.facebook.com/motyemen1
http://www.youtube.com/motyemen
http://www.twitter.com/motyemen1

### من عام 2016 الى 2019م تراجعت كمية وقيمة إنتاج اليمن من الأسماك بشكل عام

# بأمر السعودية والامارات صيادو المكلا والمهرة ممنوعون من الصيدفي البحر العربي

## استحدثت قوات التحالف السعودي الاماراتي 11 موقع عسكري على طول الشريط الساحلي بحضرموت بالقرب من مراكز الانزال السمكي بالمحافظة

## الصيادون: عندما نقوم بعمل وقفات احتجاجية يتم تهديدنا بالإعتقال من قبل الإستخبارات التابعة للمنطقة الثانية بتوجيهات من القوات الاماراتية

*اعتاد الصيادون اليمنيون الإبحار على شواطئ يصل طولها إلى أكثر من 2500 كيلومتر. ممتدة عبر واجهتين بحريتين، من البحر الأحمر إلى بحر العرب، مروراً بمضيق باب المندب. مئات السنين، لا بل أكثر، وأجداد سامي مرعي وغيره من الصيادين يمخرون عباب البحر، من دون قيد، بحثاً عن رزقهم.*

تحقيق: صفية مهدي

* منذ عام 2016م وشباك سامي مرعي خاوية. اعتاد سامي، الذي يقيم في مدينة المكلا عاصمة حضرموت شرق اليمن، النزول إلى البحر لمدة 15 عاماً، إلى أن تم منعه من الاقتراب من مناطق على سواحل مدينة الشحر، حيث يعتاش من مينائها أكثر من أربعة آلاف صياد.

إلى الشرق قليلاً من حضرموت، تقع محافظة المهرة، وفيها أبو عباس المهري الذي يمتهن الصيد منذ تسعينيات القرن الماضي، مُنع أيضاً من الاقتراب من أماكن محددة في البحر، ونتيجة هذا المنع الذي تضرر منه الصيادون، "تجد الصياد، غير قادر على توفير قوت يومه"، حسب ما يقول المهري..وأن بعض الصيادين الذين يصل دينهم إلى 400 أو 500 ألف ريال يمني يعجزون عن السداد.

### التدخل العسكري لدول التحالف

بدأ التدخل العسكري في اليمن من قبل التحالف المؤلف من مجموعة دول عربية في مارس 2015، وخلافاً لما أُعلن عنه في البداية من أن العمليات العسكرية قد تستمر من أسابيع إلى شهور، تحوّل دعم القوات الحكومية في مواجهة جماعة أنصار الله (الحوثيين)، إلى حضور عسكري مباشر لأبرز دولتين في التحالف،السعودية والإمارات، في محافظات لا تواجد للحوثيين(انصارالله)فيها،كحال المحافظات الشرقية.. حضرموت والمهرة.

### تأثر المكلا

التدخل كان له أضرار مباشرة على الصيادين اليمنيين تأتي مدينة المكلا في صدارة المدن المتأثرة، حيث يقول الصيادون إنهم مُنعوا من الاقتراب من البحر في المنطقة الواقعة بين مطار الريان وميناء الضبة النفطي،بمبرر وجودها "قرب مواقع عسكرية ونفطية"، وذلك اعتباراً من أبريل 2016م تاريخ انتشار قوات التحالف وقوات الفار هادي المدعومة منها في المدينة.

تظهر صور الاقمار الاصطناعية قوارب الصيادين مرمية على شواطئ مدينة المكلا التي تغنى بها الشعراء، في دلالة على غياب النشاط البحري في المناطق المحظورة، منذ أن قامت قوات التحالف بإصدار تعليمات تمنع الصيادين من الوصول للبحر، والدخول الى أعماق معينة وبالتالي حرمانهم من مصدر رزقهم، علما أن غالبيتهم لا يعرف مهنة إلا الصيد.

وعلى الرغم من تأكيدات المعنيين من صيادين ومسؤولين على المنع، إلا أنه لم يتسن لي الوصول إلى نسخة من التعليمات أو القرارات الصادرة عن التحالف بهذا الشأن، بقدر كونها تعليمات نافذة لا يختلف حولها اثنان.

بحث هذا التحقيق واقع الصيادين اليمنيين في منطقتي المهرة والمكلا استناداً إلى الإجراءات التي بدأت منذ عام 2016م وتشير البيانات التي قمت بتحليلها للفترة من 2003 الى 2019 م إلى تراجع كمية وقيمة إنتاج اليمن من الأسماك بشكل عام. إذ بلغت نسبة الثروة السمكية المستخرجة خلال العام 2004 عشرة بالمائة، من إجمالي كمية إنتاج الأسماك خلال الفترة من 2003-2019، فيما كان إجمالي إنتاج الأعوام من 2015 حتى 2019 ما نسبته 4 بالمائة فقط .

وتظهر بيانات الفترة التي سبقت الحرب وتشمل الأعوام 2003-2014، أن المهرة وحضرموت أنتجتا ما يقرب من ثلثي إجمالي الناتج المحلي للبلاد من الأسماك، إذ تحتل المهرة المرتبة الأولى في الإنتاج السمكي خلال الفترة ذاتها بما يزيد عن ثلث إجمالي إنتاج البلاد، وتأتي حضرموت بالمرتبة الثانية بإنتاج ربع الكمية.

لكن بعد إجراءات منع الصيد في المناطق المذكورة واجهتهم قوات التحالف والجهات الأمنية المحلية الموالية لها، بالقمع والتهديد، كما يقول الصياد أبوعبدالله. "عندما نقوم أو نعتزم عمل وقفات احتجاجية يتم تهديدنا بالاعتقال من قبل الاستخبارات التابعة للمنطقة الثانية (القوات اليمنية) وذلك بإيعاز من قوات الإمارات المتواجدة في المطار". كما أنه ووفقاً للصياد سامي مرعي، فإن محاولاتهم التواصل مع مسؤولي السلطة المحلية تفشل.

ويضيف مرعي والذي كان يملك قاربين، إن قرارات الحظر "انعكست علينا بالضرر، والدخل ما عاد يساعد والصياد ما يشتغل صيد لوحده". ويضيف "بعدما تم إغلاق البحر من قبل التحالف تركت مزاولة المهنة واشتغلت في مهن ثانية من شان نعيش، نشتغل فرزة أو محل سندوتش ونمشي.. نمشي".

### نقاط عسكرية على سواحل المهرة

يظهر تحليل صور الأقمار الصناعية لمحافظة المهرة استحداث التحالف 11 موقعا عسكريا، على طول الشريط الساحلي، وبالقرب من 11 مركز إنزال سمكي من بين 12 مركزاً هي إجمالي مراكز الإنزال في المحافظة. تم إنشاء أول قاعدة عسكرية قرب مركز نشطون في أغسطس 2018 وأول معسكر قرب ميناء قرحيت السمكي في سبتمبر من العام ذاته.

وواصل التحالف إنشاء المعسكرات خلال عام 2019م مضيفاً ثماني معسكرات جديدة وعدد من القواعد العسكرية.

وبحسب تأكيدات أبو عباس المهري فإن وجود هذه النقاط، زاد من حدة الحصار على الصيادين ومنع الأسمدة الزراعية من الدخول، بالإضافة إلى التحكم بكل ما يمر إلى المهرة بحراً .

رئيس ملتقى الصياد التهامي بمحافظة الحديدة محمد الحسني، أوضح أن خسائر الصيادين ليست في ضياع مواسم الصيد فقط، بل يضاف إليها تعرضهم للاعتقال، مشيراً إلى أن هناك أكثر من 1104 صيادين اعتقلوا من جانب التحالف، على حد قوله .

وتظهر بيانات "المشروع اليمني" الذي وثق غارات جوية للتحالف خلال الفترة من 2015-2019، أن نصيب الصيادين وقواربهم والبنية التحتية الخاصة بالصيد من الغارات كان 52 غارة جوية توزعت بين محافظتي الحديدة وتعز، وأدت إلى مقتل 125 صياداً، وإصابة 75 آخرين .

### تقرير هيومن رايتس

وأفاد تقرير لمنظمة هيومن رايتس ووتش نُشر في أغسطس 2019م بمقتل 47 صياداً يمنياً على الأقل، جراء خمس هجمات،شاركت فيها سفن حربية ومروحيات، واحتجاز أكثر من 100 صياد يمني من قبل القوات السعودية لفترات تتراوح من 40 يوما إلى عامين ونصف، في مراكز الاحتجاز والسجون في السعودية، ووثق التقرير شهادات لمعتقلين سابقين أفادوا بتعرضهم لـ"التعذيب أثناء الاحتجاز في السعودية".

* أما في المكلا، تبلغ المساحة المحظورة على الصيادين 12 ميلاً بحرياً، وفق تأكيدات سالم بادؤود، رئيس جمعية الصيادين في المدينة. ويكشف باداؤود للمرة الأولى كواليس استدعائه من قبل السلطة المحلية في المكلا إلى جانب آخرين، بعد خروج "القاعدة" في أبريل 2016، بهدف تحديد مناطق الصيد المحظورة .

ويوضح باداؤود أن قوات التحالف التي اتخذت من مطار المدينة مقراً لها، قامت باستدعاء المسؤولين عن قطاع الصيد البحري لتبلغهم أنه نظراً لترتيبات أمنية جديدة فقد تم حظر مناطق من البحر على الصيادين، وهي مناطق غنية بالأسماك وتشكل مصدر رزق هائل للعاملين في البحر، وهذا ما أكده رئيس الاتحاد التعاوني للصيادين بالمكلا عمر قمبيت.

قائد قوات خفر السواحل في مدينة المكلا الرائد ماجد العوبثاني، قال إن فرض المناطق المحظورة يعود لسببين إما الوقوع قبالة موقع عسكري، أو في مدار منشأة نفطية،

وأكد "أبوعبدالله" أحد صيادي منطقة "الشحير"، الذي يعمل في البحر منذ 30 عاماً، تلقي بعض الصيادين الذين تضرروا من الإجراءات مبلغ 600 ريال سعودي شهرياً (أي ما يعادل 180 دولاراً تقريباً) وهذا ما يمثل إقراراً إضافياً بوجود مناطق محظورة من السلطات المحلية والتحالف.

### مبررات أمنية وبؤر فساد

إجراءات التضييق على الصيادين اليمنيين، شرقاً يجري حصر مبرراتها بدواع أمنية، في المهرة تحديداً، والتي يبلغ طولُ شريطها الساحلي أكثر من 750 كيلومتراً، يدافع رئيس الهيئة العامة للمصائد السمكية بالمحافظة عبدالناصر كلشات، عن استحداث نقاط عسكرية للقوات السعودية أساساً ويصفها بأنها "نقاط مراقبة أمنية".

ويقول إنها بمشاركة قوات خفر السواحل اليمنية، وأنها مسألة ترتبط بمكافحة التهريب ولا تشكل قيداً على "وضع الصيادين شبه المستقر" في المحافظة ..

* الخبير والباحث العسكري في الشؤون البحرية دكتور علي الذهب يؤكد ان مناطق الاصطياد السمكي الممنوعة الصيد فيها مهما يكن الأمر فهي في كل الأحوال تعتبر تضييق على الصيادين، كما أنها تمثل "بؤر فساد، لأن هذه المناطق يكثر فيها الاعتياش، من قبل العسكريين والفاسدين على أموال الصيادين"، الذين يضطرون لدفع رشاوى، لاتقاء العراقيل في طريق نشاطهم .

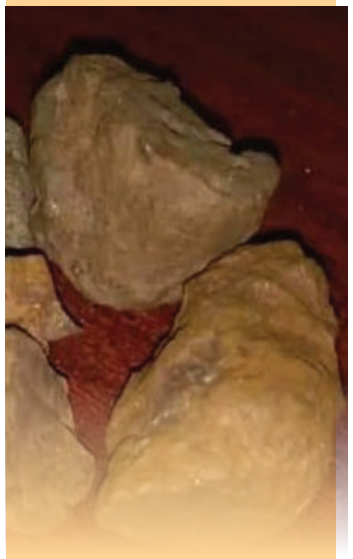
الثروة السمكية في اليمن، تأتي في المرتبة الثانية للمنتجات الصادرة بعد النفط سنوياً، بنسبة تصل إلى أربعة بالمائة.

* ويقول أستاذ الاقتصاد في جامعة صنعاء الدكتور عدنان الصنوي القطاع السمكي بحاجة إلى إعادة توظيف وتنظيم وسيصبح من القطاعات الواعدة التي يمكن أن تحقق أو تساهم في الناتج المحلي الإجمالي مثل بقية القطاعات كالخدمات والنفط .

### دولة تحميه

يخلص الصياد اليمني علي سودة، وهو في الـ70 من العمر، وأب لـ11 ابناً وابنة، أغلبهم يعملون في مهنة الصيد، إلى أن الوضع الذي آلت إليه البلاد، قد جعل "ابن الوطن محروماً"، حيث كيلو السمك الديرك، يصل سعره إلى 10 آلاف ريال (ارتفع لنحو ضعفين في السنوات الأخيرة). في حين لا تقتصر سلسلة من الأحداث والتحولات المؤسفة، بالنسبة لسودة، على الجانب السمكي، بل إن البحر، الذي يشير إليه يقول "انظر كيف صار ملوثاً"، ويشدد على أن ما يحتاج إليه وضع القطاع السمكي هو "دولة (سلطات) تحميه مثل الدول الأخرى".

## قبل دخول القوات السعودية والاماراتية الى حضرموت والمهرة كان انتاج المحافظتين يشكلان حوالي ثلثي إجمالي الناتج المحلي لليمن من الأسماك



## الإمارات تسطو على مناجم ذهب في اليمن

كشف نشطاء يمنيون عن قيام الامارات بعمليات سطو على مناجم ذهب ضمن عمليات تهريب مقدرات وثروات اليمن

وقال النشطاء أن الإمارات عاودت عمليات السطو على مناجم للذهب في منطقة حجر بحضرموت.

وقالوا إن شاحنات نقل مستأجرة من الإمارات قامت بتهريب كميات كبيرة من الأحجار من مديرية حجر بساحل حضرموت عبر ميناء خاص بها بين الريان والضبه إلى أبوظبي.

وأضافوا أنه سبق أن قامت الإمارات بنقل مماثل العام الماضي علما أن الأحجار تحتوي على كميات كبيرة من الذهب.

## شحنة مخدرات تفجر صراع في عدن

خيم التوترمؤخراًعلى مدينة عدن، ابرز معقل المجلس الانتقالي الموالي للإمارات، مع محاولة عددا من فصائله تهريب شحنة مخدرات من ميناء المنطقة الحرة.

وافادت مصادر ملاحية في الميناء بان الخلافات تدور حالياً بين أمن المنطقة الحرة وقوات شلال شائع ووحدة مكافحة الارهاب التي يقودها يسران المقطري.

وكانت هذه الفصائل توافدت بأعداد كبيرة ومعززة بمختلف الاسلحة إلى محيط ميناء الحاويات بالتزامن مع وصول سفينة حاويات من جدة تقل على متنها كمية كبيرة من المخدرات داخل اكياس للسكر.

وتحاول هذه الفصائل، وفق المصادر تهريب الشحنة لصالح قيادات في المجلس، عبر الزعم بانها من اكتشفت الشحنة مع ان الحاويات لم يتم افراغها بعد.

ورجحت المصادر بان يستولي شائع، الذي لا يحمل صفة رسمية، على الشحنة بعد اتفاقه مع يسران المقطري على حساب امن المنطقة الحرة التي ترفض خروجها من الميناء.

# قصتي مع طيران «لوفتهانزا» «3»

بقلم : أمين درهم

ولا أنسى الصديق العزيز والرفيق الـمُحب أحمد خُليدي، من مواليد مدينة الشيخ عثمان بعدن، ويحمل الجنسية الألمانية، كان مديراً لمحطة «طيران اليمنية» بـمطار فرانكفورت، ويقوم بـمسـاعدة اليمنيين الواصلين والمسافرين، ويساعد المرضى بتقديم الاستشارة السليمة، وكذلك زوجته الألمانية السيدة دوريس خُليدي التي كانت تقوم بـمرافقـة العائلات اليمنية، والترجمة لهم في المستشفيات والعيادات، وكثير من الحالات بدون مقابل. وقد انتقل الصديق أحمد خُليدي إلى جوار ربه في مدينة فرانكفورت، في 6 أبريل 2006م، رحمه الله.

أثناء رحلة طيران «لوفتهانزا» على متن طائرة من نوع «أيرباص 340»، الاثنين 25 سبتمبر 2000م، وقبل بزوغ الفجر، تصادف أن استيقظ الرُّكاب على صرخة طفلةٍ يـمنيةٍ من أبٍ وأمٍّ يـمنيين مسافرين إلى الولايات المتحدة الأمريكية، والدها يدعى «محمد عبدالله» من محافظة إب، قَدِمَت إلى الحياة على متن هذه الرحلة من طيران «لوفتهانزا» الألمانية.

ومن مزايا من يولد على طائرات «لوفتهانزا» أن يُسافر مجاناً طوال الحياة كمزيةٍ تـمنحها هذه الشركة لهذه الطفلة الحبوبة سعيدة الحظ، وكنا من المشاركين بهذه الزيارة إلى ألمانيا لحضور فعاليات «معرض إكسبو 2000» في هانوفر.

ولشركة «لوفتهانزا» العديد من المزايا الأخرى، وحديثاً وفرت خدمة الدخول السريع إلى الشبكة العنكبوتية العالمية عبر القارات، وهذا شيء لا يتوفر لدى شركات الطيران الأخرى، بحيث يُمكنك تصفح الإنترنت بشكل سريع وتحميل معلومات كبيرة الحجم في وقت قصير.

## البحث في مشروع تطوير وتوسعة مينائي راس عيسى والصليف في الحديدة

عقد اجتماع في مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية بميناء الحديدة يوم الأحد 26-12-2021م برئاسة الرئيس التنفيذي للمؤسسة القبطان محمد أبوبكر اسحاق لتدارس مشروع تطوير وتوسعة مينائي رأس عيسى والصليف

.وأستعرض الإجتماع بحضور نائب رئيس المؤسسة المهندس يحيى عباس شرف الدين ومدير ميناء الصليف أحمد عطا تفاصيل ومكونات المشروع وعرض الأنشطة المرتبطة به.

وفي الإجتماع أكد القبطان اسحاق أهمية المشروع كمشروع استراتيجي تبنته الحكومة وفق توجهات الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة لتفعيل دور الموانئ بشكل كبير من خلال الإعتماد على الموانئ كرافعة اقتصادية ومواكبة للتوجهات العالمية.

مشيرا إلى أن المشروع تعول عليه الحكومة للنهوض بالموانئ إلى مصافي الدول المجاورة كون منطقة راس عيسى والصليف منطقة استثمارية من خلال تنفيذ عدد من المشاريع الإستراتيجية نظراً للمقومات التي تتمتع بها المنطقة من الأعماق الكبيرة والحماية الطبيعية.

حضر الإجتماع مدراء عموم مكتب الرئيس التنفيذي للمؤسسة وإدارات المشاريع والإشراف الهندسي والتخطيط والإحصاء والعمليات البحرية ومحطة الحاويات والشئون القانونية والأرصفة والساحات والمتابعة.

## انطلاق أول رحلة في قطار شحن بضائع إسلام أباد- طهران- إسطنبول

انطلقت من محطة "مارغالا" في العاصمة الباكستانية إسلام أباد امس الثلاثاء، أول رحلة لقطار بضائع استئنافاً لمشروع خط قطار إسلام أباد- طهران- إسطنبول الذي نفذته باكستان وإيران وتركيا.وانطلق القطار ضمن مراسم شارك فيها وزير الخارجية الباكستاني، شاه محمود قريشي، ووزير السكك الحديدية الباكستاني، محمد أعظم خان سواتي، والسفيران لدى إسلام أباد، التركي إحسان مصطفى يورداقول، والإيراني محمد علي حسيني، إلى جانب مسؤولين آخرين.

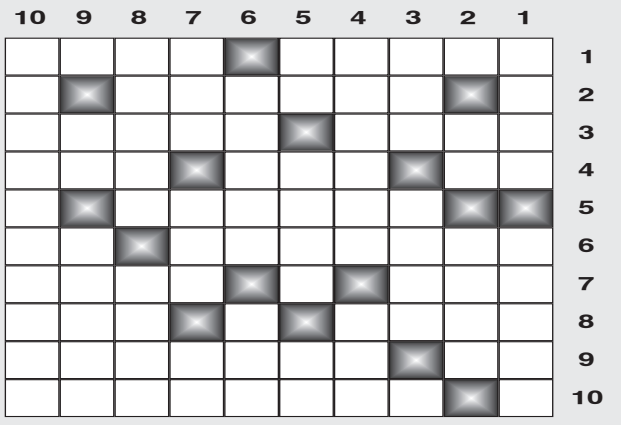
وفي كلمة له، وصف قريشي هذا التطور بالتاريخي، مؤكداً أن هذه الخطوة ستفتح آفاقاً جديدة للتعاون والتجارة في المنطقة. وأشار إلى أن المشروع لن يشجع التجارة بين البلدان الثلاثة فحسب، بل سيفتح طرقاً جديدة للتجارة مع أوروبا..من جانبه، قال وزير السكك الحديدية الباكستاني إن «هذا الخط الواصل بين تركيا وإيران وباكستان مهم للغاية بالنسبة إليّ وإلى حكومة بلادي».

ولفت إلى أن تكلفة النقل عبر هذا الخط أفضل بنسبة 50 في المئة من طريق البحر، وأكد أن القطار سيصل إلى إسطنبول في غضون 10 أيام، وأن هذه المدة ستنخفض 3 أيام أيضاً مع تحسين البنية التحتية. ونوّه بأن الخطوة التي ستلي نقل البضائع ستكون رحلات نقل المسافرين.بدوره، شدد سفير تركيا لدى إسلام أباد على أهمية استئناف هذا المشروع ضمن إطار منظمة التعاون الاقتصادي، مضيفاً: «كان هذا المشروع مدرجاً على جدول الأعمال منذ زمن طويل، ستغدو خطوة تعزز التبادل التجاري والاقتصادي والتعاون بين البلدان».

## التاكسي الجوي "في1500إم"

كشفت شركة "أوتوفلايت" الصينية، المعروفة باسم الشركة المصنعة للطائرات المسيرة، النقاب عن نموذج أولي للتاكسي الجوي V1500M (في1500إم) في معرض زوهاي الجوي..مناسب لنقل ثلاثة إلى أربعة أشخاص لمسافة تصل إلى 250 كلم – وهو مدى بعيد جدًا بالنسبة لطائرة الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية..على سبيل المثال، EHang 216 تقطع مسافة أقصاها 16 كلم، وVolocopter 2X تقطع مسافة 27 كلم، بينما تحلق Joby، لأطول مسافة قياسية لطائرات الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية، تصل إلى 248.8 كلم خلال رحلة واحدة.

## كلمات متقاطعة



**أفقيـــــاً:**

1 – ابن نوح الذي غرق في الطوفان ـ حُسن وبهاء (م). 2 – الكوكب الأحمر. 3 – سعال (م) ـ بمعنى إحذر. 4 – ضمّد ـ قرطاس (م) ـ علّل. 5 – البلد الذي يوجد فيه لكل بقرة شهادة ميلاد. 6 – حيوان يُضرب به المثل في الدموع الزائفة ـ متشابهان. 7 – أقارب (م) ـ غير كامل. 8 – مصلحة الرسائل (م) ـ بقية الروح. 9 – بواسطتي (م) ـ بمعنى إلحاح واضطرار. 10 – العالم المسلم الذي ذكر الجاذبية قبل نيوتن بألف عام.

**عموديـــــاً:**

1 – غير ناقص ـ الكائن الحي الذي يخاف الأسد من صوته. 2 – تقال للتذمر ـ حرّ النار. 3 – عكا (متفرقة) ـ غطاء. 4 – الشجرة التي تنبت في قعر جهنم ـ طوله يهدم الجبال. 5 – اغتابَ ـ سجين حرب (م) ـ شتم. 6 – جدران (م) ـ يُكمل (م). 7 – طري وهش ـ ذبح (م) ـ نصف عراك. 8 – استترَ وتوارى عن الأنظار ـ آمُل. 9 – يابسة ـ حكيم ذُكر في القرآن. 10 – القائد المسلم الذي بنى مدينة القاهرة.

**كلمة السر:** من 8 أحرف وهي اسم إحدى الجامعات الأميركية العريقة.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ل | و | ب | ق | غ | ل | ب | م | س |
| ا | د | ن | ل | و | ه | ث | ي | ح |
| م | ل | ع | ة | ب | و | ع | ص | د |
| ر | ب | ل | ا | ط | ة | ر | د | ق |
| ى | ل | ع | ة | ي | ب | ر | ت | و |
| ف | ز | ي | ه | ج | ت | ل | ب | ق |
| ط | ق | ف | ة | ح | ا | س | م | ن |
| ا | خ | ي | ر | ا | ت | م | ر | ح |
| ع | ج | ر | م | ر | د | ص | م | ت |

مبلغ حيث قبول صعوبة
مصدر مرجع تاريخ حرم
مساحة تجهيز تربية هولندا
طالب علم قدرة على
قبل فقط

**sudoku**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6 | | 4 | | | | |
| 4 | 8 | | 1 | | | | | |
| | 1 | | | | 8 | 2 | 7 | |
| 9 | | | | 7 | 6 | 8 | | |
| | | 8 | | | | 9 | | |
| | | 1 | 8 | 9 | | | | 3 |
| | 9 | 4 | 6 | | | | 8 | |
| | | | | | 9 | | 6 | 1 |
| | | | | 2 | | 5 | | |

تحتوي هذه الشبكة على 9 مربعات كبيرة (3×3)، كل مربع منها مقسم الى 9 مربعات صغيرة. هدف هذه اللعبة ملء المربعات الصغيرة بالأرقام اللازمة من 1 الى 9، شرط عدم تكرار الرقم أكثر من مرة واحدة في كل مربع كبير وفي كل خط أفقي وعمودي.

تضمن قانون الطيران المدني رقم (12) لسنة 1993م والمعدل بالقانون رقم (21) لعام 2009م في المادة (26) ما يلي: للجمهورية السيادة الكاملة والمطلقة على الفضاء الجوي والخارجي الذي يعلو إقليمها )) وهذا النص مُستمد من اتفاقية شيكاغو

## اجتماع برئاسة وزير النقل وحضور رئيس الهيئة العامة لتنظيم شئون النقل البري

# وزير النقل المراني: ضرورة تطوير قطاع النقل البري تلبية للطموحات المستقبلية المنشودة

## رئيس هيئة النقل البري: الهيئة تسعى في خططها المستقبلية الى الارتقاء بقطاع النقل البري من خلال التدريب والتأهيل لكوادر الهيئة

تدارس اجتماع يوم14 ديسمبر بصنعاء برئاسة وزير النقل عامر المراني، مستوى سير العمل في الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري والخطط والبرامج الاستثمارية التي تنفذها.

واستعرض الاجتماع الذي ضم الوكيل المساعد بوزارة النقل لقطاع النقل البري عبدالملك علي ورئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، مستوى الإنجاز في قطاع النقل البري بما يسهم في تطوير وتحسين هذا القطاع.

وتطرق الاجتماع الى التحديات والصعوبات التي تواجه قطاع النقل البري بشكل عام والهيئة خاصة في ظل العدوان والحصار.

واستمع وزير النقل من رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الى ماتم إنجازه على مستوى تنفيذ المشاريع التي تضمنتها الرؤية الوطنية والمعوقات التي تواجه بعضها .. مشيرا الى ان الهيئة تسعى في خططها المستقبلية الى الارتقاء بقطاع النقل البري من خلال التدريب والتأهيل لكوادر الهيئة في الجوانب الفنية والمهنية والإدارية والمالية.

وفي الاجتماع أكد وزير النقل ضرورة تطوير وتعزيز قطاع النقل البري مهنيا وفنيا وإداريا والارتقاء بعمل الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري بما يلبي الطموحات المستقبلية في هذا المجال.

وأشار الى ضرورة تنفيذ الخطط و المشاريع الخاصة بالنقل البري كونها ذات اهمية للمجتمع وتصب في مصلحة الوطن والمواطن والعمل على حل بعض المشاريع المتعثرة في اسرع وقت ممكن.

# تحديات تنظيم سوق العمل في البلدان النامية

الكاتب الاكاديمي والاستاذ غوردون بتشرمان
بجامعة أوتاوا يكتب عن :

*لا شك أن تنظيم سوق العمل يمكن أن يكون مسألة محل خلاف كبير. فتدخلات مثل قواعد وقوانين الأمن الوظيفي والحد الأدنى للأجور لا تسلط الضوء على الفروق الإيديولوجية حول دور الحكومة والعقد الاجتماعي بين رأس المال والعمالة فحسب، بل إنها تؤثر تأثيراً مباشراً في سبل كسب العيش للسكان.*

وفي النهاية، فإن التحدي يتمثل في تحقيق التوازن الصحيح بين تهيئة ظروف العمل اللائقة ومستويات الدخل المناسبة للموظفين والسماح لأصحاب العمل بالمرونة لإدارة أعمالهم بكفاءة وبتكلفة معقولة. وفي حين لا يمكن استبعاد الجانب السياسي، فمن الممكن أن يوفر التحليل الدقيق المعزز بالبيانات المعلومات لعملية وضع السياسات، وذلك من خلال توضيح الآثار المحتملة لمختلف الخيارات التنظيمية على النواتج الاجتماعية والاقتصادية المهة. ويُتاح لمتخذي القرار في البلدان مرتفعة الدخل إمكانية الاطلاع على مجموعة شاملة وآخذة في الاتساع من البحوث للاسترشاد بها في مداولاتهم بشأن تنظيم سوق العمل.

ماذا عن البلدان النامية؟ تعاني البلدان النامية من نقص كبير في الدراسات التحليلية، ولكنها تشهد حالياً إجراء المزيد من البحوث. وتشير الشواهد والأدلة المتوفرة لدينا حالياً إلى قيام عديد من البلدان النامية بوضع قواعد لسوق العمل بحيث توفر شكلاً من الحماية للعمال المشمولين بالتغطية من دون فرض تكاليف كبيرة على الشركات أو الاقتصاد. بيد أنه تجدر الإشارة إلى أن الأمر ليس كذلك دائماً. لنأخذ مثلاً مسألة الحد الأدنى للأجور. ففي العديد من البلدان النامية، يتم تحديد الحد الأدنى للأجور فوق متوسط القيمة المضافة لكل عامل، مما يخلق بدوره حافزاً قوياً لدى أصحاب العمل للتحايل على القانون. كما أن هناك بلداناً أخرى لا تطبق أي حد أدنى للأجور نهائياً.

علاوة على ذلك، ثمة اعتباران فريدان عند النظر في تنظيم سوق العمل في البلدان النامية. الأول هو أن هذه السياسات، المُعتمدة من نماذج صناعية قائمة على العمل بأجر، لا تسري فعلياً إلا على جزء صغير جداً من الأيدي العاملة في البلدان النامية. ففي البلدان منخفضة الدخل مثل إثيوبيا وتنزانيا، على سبيل المثال لا الحصر، فإن أكثر من 80% من السكان العاملين إما يعملون لحسابهم الخاص أو يشاركون في أعمال عائلية، وبالتالي لا يمكن تطبيق قواعد الأمن الوظيفي والحد الأدنى للأجور واللوائح التنظيمية الأخرى عليهم بأي شكل من الأشكال. وتنطبق النقطة ذاتها حتى في البلدان متوسطة الدخل: ففي المغرب، على سبيل المثال، لا يشكل العاملون بأجر سوى نصف العمالة.

أما الاعتبار الآخر فيتمثل في أنه حتى في الأجزاء الأكثر تنظيماً من أسواق العمل في البلدان النامية، فإن الامتثال للقواعد والإجراءات التنظيمية يشكل تحدياً جسيماً. ويمكن لأصحاب العمل الذين يرغبون في تجنب تحمل تكاليف الامتثال لقوانين العمل، وكذلك الموظفين الذين يفضلون زيادة صافي أجورهم المقبوضة إلى أقصى حد أن يعملوا «خارج القطاع الرسمي» بقدر أكبر من السهولة. ففي معظم البلدان النامية، على سبيل المثال، يحصل ما بين ربع ونصف العاملين بأجر على أقل من الحد الأدنى القانوني للأجور.

ويعكس تدني مستوى الامتثال في جانب منه تكاليف قواعد العمل وبرامج الحماية الاجتماعية الممولة من ضرائب الأجور، وهو ما قد يخلق حوافز سلبية أمام التحوّل إلى الاقتصاد الرسمي. كما أنه يعكس المنافع غير المؤكدة التي توفرها سبل الحماية الموجودة. ولنأخذ مثلاً الالتزامات المرتفعة لمكافآت نهاية الخدمة في بعض البلدان: فهي ليست باهظة التكلفة لأصحاب العمل، ومن ثم تؤدي إلى تثبيط التوظيف في القطاع الرسمي فحسب، بل أنها في نهاية المطاف قد تقدم منافع ضئيلة أو معدومة للموظفين الذين يفقدون وظائفهم. ويرجع ذلك إلى ضعف درجة الامتثال والإجراءات باهظة التكلفة لضمان إنفاذها. وعادة ما يكون التأمين ضد البطالة بديلاً أفضل لتعويض من يفقدون وظائفهم.

وواقع الأمر أن ضعف قدرات الإنفاذ يشكل عقبة خطيرة أمام تحقيق فعالية القواعد المنظمة لسوق العمل في البلدان النامية. فنسبة المفتشين إلى السكان العاملين في هذه البلدان تكون في أحوال كثيرة أقل بواقع 3-10 أمثال (بل وأحياناً أسوأ كثيراً) مما هي عليه في البلدان الأوروبية. وعلاوة على ذلك، فإن هذا لا يأخذ في الحسبان جودة عملية الإنفاذ عندما يقوم المفتشون بمتابعة أماكن العمل.

وفي نهاية المطاف، فإن أكبر تحدٍ في تنظيم أسواق العمل في البلدان النامية هو ما ينبغي عمله بشأن مئات الملايين من العمال (أو حتى أكثر) الذين لا تسري عليهم قواعد سوق العمل والحماية الاجتماعية الرسمية. وفي وقت من الأوقات، كان من المفترض أن يسري نموذج التنظيم الخاص بالبلدان الصناعية مع مرور الوقت على المزيد من أسواق العمل في البلدان النامية. لكن من الواضح الآن أن هذا يحدث ببطء شديد للغاية، إن كان يحدث أصلاً.

وهناك حاجة إلى اعتماد نُهُج جديدة توفر سبل حماية اجتماعية شاملة للعمالة في مختلف أشكال التوظيف القائمة في البلدان منخفضة ومتوسطة الدخل. وقد كشفت هشاشة وضع الكثير من تلك العمالة خلال الثمانية عشر شهراً الماضية مدى خطورة هذا الوضع.

# السعودية تقترض لتمويل مشاريعها

جاء الإعلان عن ميزانية السعودية لعام 2022 والتي تتكئ على «فصل الإنفاق عن العائدات» في الوقت الذي تشهد فيه المنطقة تقلبات على غير صعيد، خاصة تلك التي تتعلق بأسعار النفط التي تبني الرياض عليها خططها المستقبلية وتضع ميزانيتها على أساسها منذ عقود. ورغم سعي بن سلمان لفصل الاقتصاد السعودي عن القطاع النفطي، إلا انه حتى اليوم، يعلّق آماله في تحقيق العائدات الضخمة على أسعار النفط المتأرجحة عالمياً والتي وصلت إلى 37$_ في ذروة أزمة وباء كورونا.

أعلن وزير المالية السعودي الجدعان ان «المملكة من الممكن ان تقترض لتمويل بعض مشاريع البنية التحتية، فيما سيتم تمويل مشروع حديقة الملك سلمان من الميزانية العامة».

وبذلك السعودية لاتستطيع ان تنفذ مشاريع 10 سنوات قادمة لبناء مشاريع استثمارية ضخمة بتكلفة تقدر بمليارات الدولارات حسب رؤية 2030 واصبحت عاجزة عن تحقيق ذلك في الاعوام القادمة.

بسبب تكاليف الحرب الباهضة التي تشنها ظلماً وعدواناً على اليمن منذ سبع سنوات.

# «تويوتا» العملاقة تضاعف استثمارها في السيارات الكهربائية

تخطط «تويوتا» لاستثمار 35 مليار دولار في إنتاج 30 موديلاً جديداً من السيارات الكهربائية بحلول عام 2030 م.. ارتفعت أسهم شركات السيارات الرئيسة في الأسواق العالمية يوم 15 ديسمبر، مواصلة الارتفاع الذي شهدته الثلاثاء في أعقاب إعلان عملاق إنتاج السيارات اليابانية «تويوتا» عن خطط لاستثمار ما يصل إلى نحو 70 مليار دولار (ثمانية تريليونات ين) في إنتاج السيارات الكهربائية والهجينة، وتلك التي تعمل بوقود الهيدروجين ومكونات إنتاجها حتى نهاية العقد الحالي.

وأعلنت الشركة خططها التي تتضمن استثمار 35 مليار دولار (أربعة تريليونات ين) في إنتاج 30 موديلاً جديداً من السيارات الكهربائية بحلول العام 2030، وذلك ضعف ما أعلنته الشركة من قبل ضمن خطة سابقة لإنتاج 15 موديلاً جديداً من السيارات الكهربائية بحلول العام 2025.

وتتضمن الاستثمارات الجديدة التي أعلنتها الشركة اليابانية زيادة كبيرة في مخصصات الاستثمار في تطوير وإنتاج بطاريات السيارات الكهربائية، وستشمل استثمارات «تويوتا» في هذا الجانب أكثر من 18 مليار دولار (نحو تريليوني ين) خلال السنوات المقبلة.

# Discussing the damage caused to Sanaa International Airport as a result of the aggression

The Minister of Transport, Amer Al-Marani, discussed with the Deputy Resident Coordinator of the United Nations for Humanitarian Affairs in Yemen, Diego Zorrilla, the effects of the destruction inflicted on Sanaa International Airport, as a result of its targeting by the aggression, which led to it being out of service.

The meeting, which was attended by the Deputy of the Ministry of Transport for the Air Transport Sector Abdullah Al-Ansi, the President of the General Authority of Civil Aviation, Dr. Muhammad Abdul Qadir, the Authority's Deputy Raed Jabal and the Director of Sana'a International Airport Khaled Al-Shayef, touched on the reasons for the technical devices and equipment that were targeted by the US-Saudi aggression.

The meeting stressed the importance of allowing the navigational technical devices and equipment of the General Authority of Civil Aviation and Meteorology located in Djibouti, which were purchased with the flag of the United Nations, to enter Sanaa airport.

In the meeting, the Minister of Transport confirmed that Sanaa International Airport is not closed to United Nations flights, but rather stopped receiving planes as a result of technical malfunctions in communications and navigational equipment, which guarantee

the safety and security of civil aviation.

He pointed out that the direct targeting by the US-led aggression of Sanaa International Airport and some places related to the humanitarian and civilian side - although there are no military manifestations - exacerbated the situation at the airport and further complicated the matter.

He explained that the technical devices and navigational equipment, which failed at the airport, had been purchased as a replacement earlier with the knowledge and know-how of the United Nations, and are currently in Djibouti, which the countries of the aggression coalition did not allow to enter Sanaa.

The Minister of Transport reiterated the denial of any military manifestations at Sanaa International Airport.. He said: «Sanaa Airport is a civilian airport that is subject to the international conditions and requirements applicable in all international airports, the International Civil Aviation Organization (ICAO), and with the testimony of the United Nations Humanitarian Coordinator in Yemen, David Grassley, who visited the airport last November.

He called on the United Nations to pressure the countries of the coalition of aggression to allow the entry of navigational equipment and devices that have been in Djibouti for more than a year, due to their importance in the continuation of the airport›s work, and the provision of its navigational services to the fullest, to ensure the safety and security of civil aviation.

For his part, the Deputy Resident Coordinator of the United Nations for Humanitarian Affairs in Yemen pointed to the importance of opening Sanaa International Airport for all civil, humanitarian and relief flights, as it is a lifeline for all Yemenis and the United Nations and for humanitarian and relief work.

He stressed that Sanaa International Airport does not have any military manifestations, which he touched during his visit - last week - after it was targeted and the extent of the destruction inflicted on the building of the Aviation Institute, the branch of the oil company and its accessories, the quarantine center, and the Yemeni hangar.

«We will work to find solutions to introduce the required technical equipment and devices, which are in Djibouti,» Zorella said

# The Deputy of the Civil Aviation Authority confirms in a press conference the suspension of United Nations flights

The Deputy of the Public Authority for Civil Aviation and Meteorology, Raed Jabal, confirmed the suspension of flights of the United Nations and international humanitarian organizations operating in Yemen to and from Sana'a International Airport until further notice.

In a press conference held at Sana'a International Airport, Agent Jabal attributed the suspension of flights to the blatant aggression of the US-Saudi aggression coalition, which targeted yesterday evening vital facilities at Sana'a Airport, including airport fuel stations and navigational equipment.

He said at the conference, which was attended by the Deputy Resident Coordinator of the United Nations for Humanitarian Affairs in Sana'a, Diego Zorrilla, "All flights of the United Nations and international humanitarian organizations operating in Yemen to Sana'a airport will be suspended until the targeting of the airport is stopped, and the United Nations provides guarantees that airport staff and facilities will not be targeted and the provision of navigational equipment and derivatives equipment oil so that we can provide services to the United Nations."

He explained that the US-Israeli, Saudi-Emirati aggression aircraft destroyed the entire buildings of the Institute of Civil Aviation, Meteorology and Quarantine yesterday, in a dangerous sign to make Yemen a arena for infectious diseases, including Corona disease.

He pointed out that the aggression aircraft also

destroyed cargo hangars in which a large quantity of medicines belonging to humanitarian organizations are located, and oil tankers that supply United Nations planes and international humanitarian organizations with fuel and oil derivatives belonging to the branch of the oil company at the airport.

Jabal confirmed that the authority spends about 200 million riyals per month on Sana'a International Airport between salaries, wages and operating expenses in order to provide navigation services for United Nations flights and humanitarian organizations operating in Yemen only.

He also confirmed the readiness of the authority since the beginning of the aggression to provide services at the highest level, and we did not ask the United Nations except for what it offers at international airports in terms of wages or expenses in return for landing at airports at its minimum limits.

The Undersecretary of the Aviation Authority expressed regret that the United Nations did not interact, which asked it to provide guarantees not to target Sanaa airport and its cadres and to transfer its necessary navigational equipment.. Reiterating that Sanaa Airport is a civilian airport that provides its services in accordance with international conditions and standards applicable at airports around the world.

He denied what the countries of the coalition of aggression, led by Saudi Arabia, are promoting by informing them of the use of Sana'a International Airport for military purposes. He said, "The coalition of aggression seeks to paralyze air traffic at Sanaa Airport by fabricating lies, slanders and flimsy justifications to mislead world opinion and the international community for the continued imposition of the embargo on Sana'a International Airport, which serves two-thirds of Sana'a International Airport. residents of the Republic of Yemen.

The Undersecretary of the Aviation Authority pointed to the guarantees provided by the United Nations Humanitarian Coordinator in Yemen, David Gharsley, during his visit to Sanaa Airport at the end of last November and his meeting with the Minister of Transport not to target the airport and its facilities, but unfortunately these guarantees were not achieved through the continued targeting of the airport by the aggression.

For his part, the Deputy Resident Representative of the United Nations, Coordinator of Humanitarian Affairs in Yemen, Diego Zorrilla, said, "We came with experts from the United Nations to assess the situation at Sana'a International Airport and see the extent of the destruction in it."

And he indicated that Sana'a International Airport possesses basic infrastructure not only to serve the United Nations but also for all Yemenis, and represents an artery for the entry of humanitarian aid to the people of Yemen.

"We will continue to work with all concerned parties to continue the work of Sana'a International Airport as required," he said.

Zorella stressed that the Yemeni people need peace, especially after seven years of suffering and war.. Pointing out that the United Nations coordinator in Yemen will work to achieve peace.

He added, "The United Nations has always called for the opening of Sana'a International Airport for all civil and commercial flights, the port of Hodeidah and the rest of the ports.

For his part, the Executive Director of the Yemeni Oil Company, Ammar Al-Adra'i, confirmed that the company's aviation finance department is ready at Sana'a International Airport.

He said, "The Department of Aircraft Financing with Fuel at Sana'a Airport, after rehabilitating it, was working at 90 percent readiness, but after targeting it yesterday evening, it was completely out of readiness."

Al-Adhra'i explained that the dispensations of the Department of Aircraft Financing with Fuel were financing the aircraft of the United Nations and humanitarian and relief organizations with fuel that arrive at Sana'a airport, and their stay at the airport was for the service of the United Nations, and yesterday those bouquets were completely destroyed.

He pointed out that the aggression coalition's aircraft destroyed the central laboratory for testing aviation fuel, which led to it being out of readiness.

The conference was attended by the directors of Sana'a International Airport, Khaled Al-Shayef, the Institute of Civil Aviation and Meteorology, Dr. Naji Al-Sahmi, and Air Transport, Dr. Mazen Ghanem

اعلان
Ads

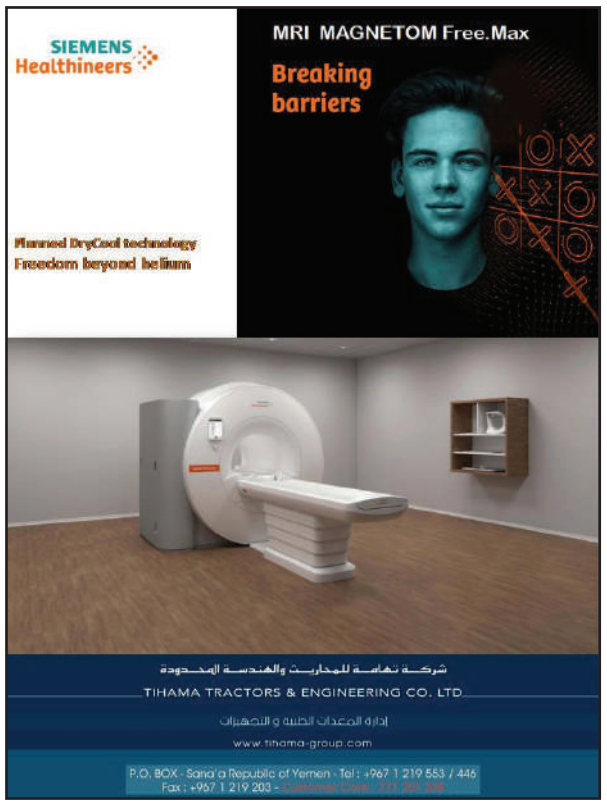
الإنتهاكات المرتكبة بالحصار المفروض من قبل تحالف الدول لم يعطل هذا النص فحسب بل أن دول التحالف عمدت إلى تنصيب نفسها كسلطة بديلة تتولى إصدار التصاريح



المؤسسة اليمنية العامة لصناعة وتسويق الاسمنت
YEMEN CEMENT
المؤسسة اليمنية العامة لصناعة وتسويق الاسمنت
قريباً إفتتاح الخط الثالث في مصنع اسمنت باجل
Loading...

إنّ صمود قطاعات وزارة النقل والوحدات التابعة لها واستمرار عملها المؤسسي بانضباط إداري ووظيفي قد أفشل أهداف العدوان الاقتصادية وكشف بشاعة مخططاتهم الإجرامية..رغم استهدافهم للموانئ والمطارات والمنافذ البرية التي تعتبرمصالح مدنية مرتبطة بحياة الناس فيه، وذلك يؤكد أن هناك تخطيطاً ممنهجاًللقضاء على مقدرات اليمن الاستراتيجية.

عامر علي المراني - وزير النقل




## مركز جمارك عفار يضبط كمية من المبيدات و الأدوية المحظورة

تمكن رجال الجمارك من ضبط عدد من المواد المنوعة و المحضورة يوم الاثنين الموافق ٢٠ ديسمبر ٢٠٢١م من ضبط كمية من المبيدات الزراعية المنوعة و الخطيرة بعدد ٥٩٣ علبة منوعة إضافة إلى عدد من الأدوية المحظورة و المقيدة.

حيث أسفرت جهود المعاينة و التفتيش بمركز جمارك عفار بمحافظة رداع من ضبط الكمية المضبوطة التي كانت مخفية في أماكن مستحدثة في وسيلة النقل.

و يأتي هذا الإنجاز الذي يدل على يقضة رجال الجمارك بكافة المكاتب و المراكز الجمركية و الجهود الذي يبذلها موظفي الجمارك في ضبط كل مهرب.

حيث ومصلحة الجمارك ستتخذ كافة الإجراءات القانونية الرادعة لكل من تسول له نفسه المساس و الأضرار بأمن الوطن.

## إحتجاز عدد (4) سفن نفطية بحمولة (110,990) طن من الديزل والمازوت

تجدد شركة النفط اليمنية تأكيدها على إستمرار تحالف العدوان الأمريكي السعودي في إحتجاز عدد (4) سفن نفطية بحمولة إجمالية تبلغ (110,990) طن من مادتي الديزل والمازوت ولفترات متفاوتة بلغت بالنسبة للسفن المحتجزة حاليا اكثر من أربعة أشهر «128» يوما من القرصنة البحرية، على الرغم من استكمال كل تلك السفن لكافة إجراءات الفحص والتدقيق عبر آلية بعثة التحقق والتفتيش في جيبوتي (UNVIM) وحصولها على التصاريح الأممية التي تؤكد مطابقة الحمولة للشروط المنصوص عليها في مفهوم عمليات آلية التحقق والتفتيش مما يؤكد مخالفة التكوينات المعنية التابعة للأمم المتحدة لبنود الاتفاقية الدولية لحقوق الانسان وقواعد القانون الدولي الإنساني وقانون الصراع المسلح ، وكافة القوانين والأعراف المعمول بها ، فضلا عن تجاهلها الدائم لجوهر وغايات اتفاق السويد الذي شدد في مجمله على ضرورة تسهيل وصول المواد الأساسية والمساعدات الإنسانية إلى ميناء الحديدة وبما يلبي احتياجات وتطلعات الشعب اليمني.

كما أن تلك المعطيات الواقعية المتمثلة باستمرار القرصنة الإجرامية وتداعياتها الكارثية المختلفة لم يقابلها أي تحرك جاد وملموس من قبل الأمم المتحدة لكونها هي الجهة الدولية المعنية بتسهيل دخول واردات السلع الأساسية لكنها لم تغادر حالة الجمود والانحياز المشين على الرغم من اعترافها الصريح بتفاقم التبعات الإنسانية الناجمة عن النقص الحاد في امدادات الوقود وتشديدها على ضمان تدفق السلع الأساسية لميناء الحديدة.

# بعودتها لحكومة الانقاذ واستقرارها امنياً.. انتعاش تجاري وسياحي كبير هذا العام في الحديدة

تدعم الحكومة في صنعاء مشاريع استثمارية من المتوقع تنفيذها في محافظة الحديدة خلال الفترة المقبلة.. ومؤخرا عُقدت اجتماعات رسمية بهدف بحث دعم النشاط الاستثماري والصناعي بالمحافظة وتوفير المناخ المناسب للنهوض بدور القطاعات الاقتصادية والتجارية وتشجيع الاستثمار في هذا القطاع..وهناك توجه حكومي، تنفذه اللجنة الاقتصادية العليا، بهدف تفعيل المنطقة الصناعية في الحديدة وتمكين المستثمرين من المواقع الاستثمارية المخصصة في مختلف المشاريع.

وقال المسؤولون في اللجنة، إن تشجيع الاستثمار يأتي في إطار التنفيذ العملي للرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة خاصة في الظروف الراهنة للتغلب على آثار الحرب والحصار وتحقيق الاكتفاء الذاتي..وتشهد مدينة الحديدة حركة تجارية وسياحية نشطة، بعد أقل من شهر من تطبيع الأوضاع في كيلو 16، وبيت الفقيه والتحيتا وغيرها من المناطق التي استعادتها قوات صنعاء من القوات المشتركة التابعة للتحالف خلال نوفمبر الماضي.

ويقول زائرون لمدينة الحديدة، إن الحركة التجارية والسياحية عادت الى المدينة، وأن الكثير من التجار والسكان عادوا الى منازلهم ومحالهم التجارية بالإضافة الى توافد سياحي واسع من مختلف المحافظات لاسيما صنعاء التي تشهد موجة برد عالية هذا الموسم.

ولفتت مصادر في مكتب السياحة بالمحافظة الى أن عامل الاستقرار الأمني قد أدى الى توافد نسبة كبيرة من الأسر المقيمة في محافظات عدن ومأرب وحضرموت وشبوة وغيرها من المناطق الواقعة تحت سيطرة التحالف وحكومة هادي

وكان مكتب السياحة بالحديدة، نفذ خلال الأيام الماضية، حملة واسعة لتحديد الأسعار الايوائية بالفنادق والمنشآت السياحية بالمدينة والتي تشمل 38 فندقا بمختلف تصنيفاتهم السياحية..ورغم تعرض البنية الاقتصادية للدمار والتخريب في محافظة الحديدة ومختلف مناطق الساحل الغربي في اليمن منذ بدء الحرب قبل نحو سبعة أعوام، إلا أن عدد من المواقع والأماكن السياحية لم تتضرر.

وتُعد الحديدة أهم المراكز التجارية والمتنفسات السياحية على مستوى اليمن والوطن العربي، بسبب موقعها الجغرافي الذي كان تاريخياً ممراً لطريق التجارة العالمية، كما أن الموانئ التي تتوفر عليها أكسبتها مكانة مرموقة في الخارطة الاقتصادية عالمياً.

عائدات الرسوم والجبايات التي يتحصلها المجلس الانتقالي من ميناء كالتكس بعدن، "مليار و 650 مليون ريال يمني" شهريا بإجمالي "19 مليار و 800 مليون ريال" سنويا اين تذهب كل هذه الأموال ؟! ومدينة عدن تمر باسوأ مراحلها لا كهرباء، لا ماء، لا خدمات، لا أمن.

## وزارة الصناعة والتجارة إلى النظام الالكتروني

أعلنت وزارة الصناعة والتجارة في حكومة صنعاء عن استعدادها للإنتقال من نظام المعاملات الورقية الى النظام الالكتروني

وقال وزير الصناعة عبدالوهاب الدرة ان الوزارة تستعد لإطلاق النافذة الإلكترونية لخدمات الوزارة واتمتة اعمالها حيث يجري حاليا إدخال البيانات الى النظام الالي وتصحيح قواعد البيانات بعد فحص ملفات كل معاملة وذلك لضمان الانتقال من النظام الورقي الى النظام الالكتروني على أسس سليمة وصحيحة ومكتملة بالتزامن مع تصحيح قواعد البيانات.

جاء ذلك خلال زيارة عضو المجلس السياسي الأعلى في حكومة صنعاء سلطان السامعي الى الوزارة الاطلاع على سير العمل في نافذة خدمات الأعمال بوزارة الصناعة وجهود تحديثها والخدمات الالكترونية .

## رغم العقوبات.. ارتفاع تجارة إيران بنسبة 45%

أعلن البنك المركزي الإيراني أن حجم التجارة الخارجية للبلاد، في ظروف العقوبات الأمريكية المشددة، بلغ منذ بداية العام الحالي حتى نهاية نوفمبر (ثمانية أشهر)، مع دول الجوار، 33 مليار دولار، مسجلة بذلك نموا بـ 45% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

وقال رئيس قسم العلاقات العامة بالبنك المركزي الإيراني «مصطفى قمري وفا»، في تصريحات أوردها التليفزيون الإيراني مؤخراً إن أكثر من 50% من التجارة الإيرانية خلال الأشهر الثمانية كان مع الدول الجارة الـ15.

وكشف المسؤول الإيراني أنه رغم العقوبات الأمريكية، فقد تمكن المصدرون الإيرانيون للسلع غير النفطية من إعادة 22.4 مليار دولار من النقد الأجنبي إلى الداخل، مشيرا إلى أن الرقم أيضا يسجل ارتفاعا بنسبة 45%.

## رئيسا مؤسستي الطرق والحبوب لتنفيذ طريق معيمرة – المصلوب

بحثا رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي مع رئيس المؤسسة العامة لتنمية وإنتاج الحبوب المهندس أحمد الخالد التعاون لتنفيذ طريق معيمرة – المصلوب في محافظة الجوف المتفرع من طريق أرحب – حزم الجوف بطول ستة كيلو مترات.

وتطرق اللقاء إلى أهمية تنفيذ هذا الطريق لتوفير الخدمات لأبناء منطقة المصلوب وتشجيع النشاط الزراعي باعتبارها من المناطق الخصبة والمنتجة للحبوب.

مطار

أ. خالد بن أحمد الشايف
مدير عام مطار صنعاء الدولي

## تدمير ممنهج لمطار صنعاء الدولي

تحالف العدوان منذ أول يوم استهداف مطار صنعاء الدولي في 26 مارس 2015 ومنذ ذلك الحين حتى اليوم يستهدف المطار، و أن الهدف من استهداف المطار أولاً إخراج المطار عن الجاهزية، وتدميره ومحاصرة الشعب اليمني، وذلك بتحويل اليمن إلى سجن كبير وقتل الأبرياء والمرضى عبر حرمانهم من السفر.

تحالف العدوان الأمريكي السعوديّ يسعى إلى إخفاء جرائمه من خلال منع دخول المنظمات الحقوقية والمحقّقين الدوليين والصحفيين.

وباخفاء العدوان لجرائمه فانه يقوم بتحويل اليمن إلى سجن كبير واتباع سياسة الموت في حق الشعب اليمني وإصرار تحالف العدوان الأمريكي على بقاء المطار مغلقاً سواء عبر الاستهداف المباشر وتدميره أو من خلال بث الشائعات حول مطار صنعاء الدولي، على أن المطار غير جاهز فنياً أو المطار يستخدم لأغراض عسكرية أو المطار يدار من قبل الكوادر غير المؤهلة أو المطار غير أمن، وكل الأساليب الأخرى ما هي إلا طرق متعددة لقتل الشعب اليمني تحت عدة يافطات".

والهدف من كُـلّ هذه التبريرات والافتراءات الكاذبة هو تضليلُ الرأي العام العالمي، وإجهاضُ أية محاولة ممكنة لفتح مطار صنعاء الدولي، بالإضافة إلى إيجاد مبرّر للاستهداف نفسه وهذا ما حصل بالفعل في الفترة الأخيرة، حَيثُ قام تحالف العدوان باستهداف المطار وتدمير كثير من المنشآت المدنية التي يحرم استهدافها وتعتبر محمية بحقّ وبموجب القانون الدولي، وبالتالي الاستهداف المتكرّر لمطار صنعاء الدولي الهدف منه بقاء المطار مغلقاً ومحاصرة الشعب اليمني وتجويع وعزل اليمن عن العالم وقتل المواطنين الأبرياء" بدون اي وجه حق.

المشرف العام
اللواء عامر المراني
وزير النقل

ادارة التحرير
الدارة العامة للاعلام والعلاقات العامة بوزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها

مستشار التحرير
أحمد عباس الوزير

مدير التحرير
أحمد سعيد فرحان

كل ماينشر من المقالات لا يُعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كُتابها

الاعلانات والتوزيع
يتم الاتفاق مع الادارة العامة للاعلام والعلاقات العامة - صنعاء الجمهورية اليمنية حدة أمام السفارة الكويتية
770781123*777987484*771142328 *777352515