

رئيس المجلس السياسي الأعلى مهدي المشاط.. يوجه أجهزة ومؤسسات الدولة بالعمل وفقاً لمنهجيات الرؤية الوطنية وآلياتها التنفيذية للعام 2022م

ندعم خطط العام 2022م مالياً وإدارياً لإحداث التحول المنشود ومغادرة حالة الترهل التي عانت منها أجهزة ومؤسسات الدولة طوال سنوات الأنظمة الماضية

نوجه حكومة الإنقاذ الوطني بدعم برامج بناء القدرات والأتمتة والبناء المؤسسي والإصلاح القانوني لما من شأنه رفع مستوى أداء وحدات الخدمة العامة وتحسين الخدمات المقدمة للمواطنين



رئيس مجلس الوزراء:
التأكيد على إيجاد حلول لمعالجة الإشكاليات التي يواجهها حرم مطار صنعاء الجديد

TRANSPORTATION

16 صفحة

تصدر عن
وزارة النقل
وهيئاتها
ومؤسساتها

وزارة النقل
Ministry of Transportation

شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»
العدد (11) - السنة الأولى رجب 1443هـ - فبراير 2022م

مينائي الصليف ورأس عيسى يتمتعان بمميزات استثمارية وموقع استراتيجي على البحر الأحمر ليكونا من اكبر الموانئ

وزير النقل: العدوان يجهد نفسه لتبرير استهداف مطار صنعاء رغم الشهادات الدولية لمدينته وتجرير العالم استهدافه

تهديدات العدوان باستهداف ميناء الحديد تمهيداً لخطر.. نتائج كارثية على المنطقة وسيلاحق الضرر بالاقتصاد اليمني

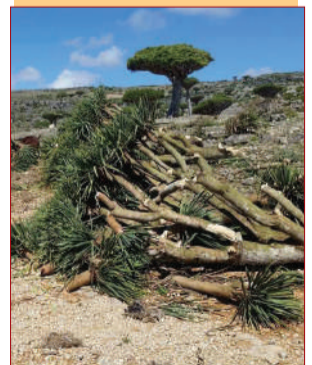


الوزير: ندعو المجتمع الدولي إلى إلزام تحالف العدوان بالرفع الكامل للحصار ووقف استخدام الاقتصاد كوسيلة ضغط ومساومة علينا



الدكتور خالد عبد العزيز النمر.. وكيل وزارة النقل لقطاع النقل البحري يكتب عن:

مؤشرات حالة المنافسة في الموانئ



صحفي فرنسي يحذر من خطر كارثي يهدد التنوع البيولوجي بسقطرى اليمنية

وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد: استمرار استهداف تحالف العدوان السعودي الإماراتي لمطار صنعاء سيؤدي إلى تعطيل الملاحة الجوية

رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية: ميناء الحديد يخضع لزيارات أممية متواصلة ويلتزم بكافة الإجراءات الدولية المعمول بها في الموانئ العالمية مدير الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري فرع الامانة: البدء في إعداد دراسة لعمل مترو انفاق في أمانة العاصمة ونأمل من القطاع الخاص تمويل المشروع



شمال يصيب اللواتج والصالح وسلاسل التوريد.. ما الذي ينتظر الاقتصاد العالمي من إغلاق الصين الأخيرة؟

لماذا تخاف شركات الطيران العالمية من تقنيات الجيل الخامس 5G؟



الأولى للنقل
ALAOUA TRANSPORT

رحلات منتظمة بين محافظات الجمهورية



للتواصل مع خدمة العملاء الاتصال على الأرقام:
WhatsApp: 71 4111 011 - 77 4111 011

شاي الكبوس



Al-Kbous Tea
SINCE 1948



برئاسة الدكتور عبدالعزيز بن حبتور رئيس مجلس الوزراء وحضور وزير النقل عامر المراني التأكيد على إيجاد سبل مثلى لمعالجة الإشكاليات التي يواجهها حرم مطار صنعاء الجديد



وزير النقل: عدم معالجة التعديلات التي طالت أراضي حرم المطار قد تؤثر سلباً على تنفيذ المشروع وكذا الاشتراطات الدولية للمنظمة الدولية للطيران المدني "الإيكاو"

استعرض اجتماع حكومي بصنعاء يوم 2022/1/15 برئاسة رئيس مجلس الوزراء الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور، الإشكاليات التي يواجهها مشروع مطار صنعاء الجديد والتعديلات التي يعترض لها حرمه وجانب من أراضيها. وفي الاجتماع الذي ضم نائب رئيس الوزراء لشؤون الأمن والدفاع الفريق الركن جلال الرويشان، ووزير الأشغال مطلق والنقل عامر المراني ومساعد وزير الدفاع لشؤون الموارد البشرية اللواء الركن علي الكحلاني، ورئيس هيئة الأراضي والمساحة والتخطيط العمراني الدكتور هاشم الشامي ونائب وزير العدل إسماعيل الوزير، تم الوقوف على طبيعة المسؤوليات والاختصاصات المشتركة الواقعة على عاتق وزارة النقل والجهات الحكومية الأخرى في تنفيذ المشروع، وذلك اعتماداً على قرار مجلس الوزراء بشأن تحديد حرم المطار، علاوة على المعلومات الميدانية عن الوضع الراهن. وتطرق الاجتماع بحضور عدد من المسؤولين بوزارة النقل والهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، إلى حجم المشكلة ومدى آثارها على تنفيذ المشروع الاستراتيجي للجمهورية اليمنية. حيث استعرض وزير النقل، آخر المستجدات والوضع الراهن والحرص الذي أصبحت عليه الأراضي الواقعة ضمن حرم المطار. لافتاً إلى أن عدم معالجة التعديلات التي طالت أراضي حرم المطار قد تؤثر سلباً على تنفيذ المشروع وكذا الاشتراطات الدولية للمنظمة الدولية للطيران المدني "الإيكاو". وأكد ضرورة إبلاء الجهات المعنية وذات العلاقة هذا الجانب عناية خاصة والعمل بصورة جماعية لمعالجة الإشكاليات وتلافي تفاقمها إلى المستوى الذي يصعب معالجته. وقد أكد رئيس الوزراء، ضرورة تصافر كافة الجهود الحكومية المعنية وذات الصلة انطلاقاً من المسؤولية الوطنية الواقعة على عاتق الجميع لصون حرم المطار ومنع أي تعديلات تطاله، بما يضمن استكمال تنفيذ هذا المشروع الخدمي الحيوي والحضاري. ووجه وزير النقل برفع مشروع متكامل إلى مجلس الوزراء بألية المعالجة لمختلف جوانب المشكلة مع تحديد الأدوار المناطة بمختلف الجهات المعنية وذات العلاقة، لمناقشتها في اجتماعه المقبل، واتخاذ القرار والإجراءات اللازمة لمعالجة مختلف التحديات التي يواجهها حرم المطار مع تحديد الفترة الزمنية للتنفيذ ولما فيه ضمان حمايته من مختلف الاعتداءات اللا قانونية التي طالته وتهدد بتوقف المشروع برمته. وأشار الدكتور بن حبتور إلى أن الأهمية الاستراتيجية للمطار الجديد، تحتم على الأطراف المعنية وذات العلاقة العمل بروح الفريق الواحد لمعالجة المشكلة والتصدي الحاسم للأعمال اللا مستؤلة التي يقوم بها بعض ضعفاء النفوس وتغليب مصالحهم الضيقة على المصلحة العامة للشعب اليمني.

أهاب فخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى، بكافة أجهزة ومؤسسات الدولة بالعمل وفقاً لمنهجية التخطيط للرؤية الوطنية وآلياتها التنفيذية التي تم تطويرها وتعديلها مؤخراً بما يخدم المرحلة. مشيداً بدور المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية ووزارة التخطيط والتنمية وكافة القطاعات والجهات المعنية في إعداد وتنفيذ خطط ومشاريع الرؤية الوطنية. وأكد الرئيس المشاط خلال زيارته مؤخراً للمكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية ووزارة التخطيط والتنمية دعم المجلس لكافة الجهود المبذولة في تنفيذ خطط ومشاريع الرؤية الوطنية.. وأشار إلى أهمية تقييم وتجاوز نواحي القصور في العمل خلال المراحل السابقة ودعم خطط العام 2022 مالياً وإدارياً وعلى كل المستويات لإحداث التحول المنشود ومغادرة حالة الترهل التي عانت منها أجهزة ومؤسسات الدولة في عهد الأنظمة الماضية التي يحرص العدوان على استمرارها وتكريسها ليبقى اليمن دولة فاشلة وحديقة خلفية. وجدد رئيس المجلس السياسي الأعلى، التأكيد على أن اليمن تجاوز التبعية والارتهاق وأن كل القوى الوطنية المخلصه تشارك إلى جانب قيادة وكوادر الدولة في بناء الدولة اليمنية الحديثة وفقاً لأسس ومعايير علمية ومنهجية تضمن لها الاستدامة والنجاح. ونوه بالتخطيط التشاركي وجهود القطاعات والجهات المختلفة.. حاثاً على استكمال الخطة التنفيذية للعام 2022 واستكمالها حتى 20 يناير الجاري. وقال "إن اليمن سينتصر في معركته العسكرية والسياسية والإدارية، مهما كانت التحديات ومهما حشدت قوى العدوان وتآمرت، فإن مصيرها الفشل والهزيمة". وأشاد باستبسال الجيش واللجان الشعبية وما يسطره الأبطال من ملاحم وانتصارات في مختلف الجبهات، فضلاً عن استهداف سلاح الجو المسير والقوة الصاروخية لعمق العدو.. مؤكداً أن قيادات الدولة ومسؤوليها سيعملون بنفس الروح الجهادية في جبهة بناء الدولة. وأثنى على جهود قيادة المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية والوحدات التنفيذية للرؤية في أجهزة ومؤسسات الدولة... مؤكداً ضرورة حل كافة المشاكل ومعالجة الصعوبات التي تواجه سير تنفيذ خطط الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة. ووجه رئيس المجلس السياسي الأعلى، حكومة الإنقاذ بدعم برامج بناء القدرات والأتمتة والبناء المؤسسي والإصلاح القانوني لما من شأنه رفع مستوى أداء وحدات الخدمة العامة وتحسين وتطوير الخدمات المقدمة للمواطنين.

رئيس المجلس السياسي الأعلى يوجه أجهزة ومؤسسات الدولة بالعمل وفقاً لمنهجيات الرؤية الوطنية وآلياتها التنفيذية للعام 2022م

أهاب فخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى، بكافة أجهزة ومؤسسات الدولة بالعمل وفقاً لمنهجية التخطيط للرؤية الوطنية وآلياتها التنفيذية التي تم تطويرها وتعديلها مؤخراً بما يخدم المرحلة. مشيداً بدور المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية ووزارة التخطيط والتنمية وكافة القطاعات والجهات المعنية في إعداد وتنفيذ خطط ومشاريع الرؤية الوطنية.

وأكد الرئيس المشاط خلال زيارته مؤخراً للمكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية ووزارة التخطيط والتنمية دعم المجلس

لكافة الجهود المبذولة في تنفيذ خطط ومشاريع الرؤية الوطنية.. وأشار إلى أهمية تقييم وتجاوز نواحي القصور في العمل خلال المراحل السابقة ودعم خطط العام 2022 مالياً وإدارياً وعلى كل المستويات لإحداث التحول المنشود ومغادرة حالة الترهل التي عانت منها أجهزة ومؤسسات الدولة في عهد الأنظمة الماضية التي يحرص العدوان على استمرارها وتكريسها ليبقى اليمن دولة فاشلة وحديقة خلفية.

وجدد رئيس المجلس السياسي الأعلى، التأكيد على أن اليمن تجاوز التبعية والارتهاق وأن كل القوى الوطنية المخلصه تشارك إلى جانب قيادة وكوادر الدولة في بناء الدولة اليمنية الحديثة وفقاً لأسس ومعايير علمية ومنهجية تضمن لها الاستدامة والنجاح.

ونوه بالتخطيط التشاركي وجهود القطاعات والجهات المختلفة.. حاثاً على استكمال الخطة التنفيذية للعام 2022 واستكمالها حتى 20 يناير الجاري.

وقال "إن اليمن سينتصر في معركته العسكرية والسياسية والإدارية، مهما كانت التحديات ومهما حشدت قوى العدوان وتآمرت، فإن مصيرها الفشل والهزيمة".

وأشاد باستبسال الجيش واللجان الشعبية وما يسطره الأبطال من ملاحم وانتصارات في مختلف الجبهات، فضلاً عن استهداف سلاح الجو المسير والقوة الصاروخية لعمق العدو.. مؤكداً أن قيادات الدولة ومسؤوليها سيعملون بنفس الروح الجهادية في جبهة بناء الدولة. وأثنى على جهود قيادة المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية والوحدات التنفيذية للرؤية في أجهزة ومؤسسات الدولة...

مؤكداً ضرورة حل كافة المشاكل ومعالجة الصعوبات التي تواجه سير تنفيذ خطط الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة.

ووجه رئيس المجلس السياسي الأعلى، حكومة الإنقاذ بدعم برامج بناء القدرات والأتمتة والبناء المؤسسي والإصلاح القانوني لما من شأنه رفع مستوى أداء وحدات الخدمة العامة وتحسين وتطوير الخدمات المقدمة للمواطنين.



مؤشرات حالة المنافسة في الموانئ

الدكتور خالد عبد العزيز النمر.. وكيل وزارة النقل لقطاع النقل البحري يكتب عن:

ميناء وآخر مردها أن التعرّف انعكاس للآتي:

- الخدمة المقدمة
- التسهيلات
- أساس حساب التعرّف

وتجري مقارنة التعرّفات السائدة لخدمات الميناء بالآتي:

- التعرّف التاريخي لهذا الميناء
- فروق التعرّف بين الموانئ لنفس الدولة
- التعرّف المستقاة من تعرفه ميناء نموذجي ومما يجد الإشارة إليه أن أسعار التعرّف Tariff rates يجب أن تبنى على عوامل تمثل Business decision مثل ربحية الميناء، منافسة الميناء، مستويات الانتاجية، تكاليف التشغيل إلخ.

وينبغي أن نضع في الاعتبار أن التعرّف يجب أن ترفع مقابل احلال قيمة التسهيلات من البنية التحتية (إذا اردنا تشييدها من جديد) وليس مقابل التسهيلات للبنية التحتية المشيدة من سنوات سابقة.. ذلك هو قاعدة تصميم Deter mination التعرّف وكيف يمكن Raising of rates أن يصل تدريجياً إلى المستويات المنطقية.

التي تم مناقشتها) - المستحقات التي يتم تحصيلها في اليوم من المستحقات القائمة. (اجمالي المستحقات المحصلة كنسبة من الحسابات القائمة بعد فترة سماح 30 يوم). مؤشّر Operational ratio أحد مقاييس الأداء المالي هو Operational ratio والتي تؤكد الإدارة المالية المتينة للميناء حيث تعد النسبة الأعلى من Operational ratio إشارة إلى ربحية Profitability أقل للميناء.

مقارنة النوازل وأسعار الخدمات ويهدف هذا الإجراء عما إذا كانت تعرفه الخدمات المقدمة في الميناء تقع في الاطار المقبول من عدمه. وتعطي المغالاة في تعرفه الخدمات المقدمة مؤشراً على وجود قوة مؤثرة على التشغيلات وممارسة تجارية غير تنافسية تهدف إلى تحميل الخطوط الملاحية والشحنات أعباء مرتفعة، وتستخدم التعرّف المقررة على حزمة من الخدمات الأساسية المقدمة كعوامل لقياس تكلفة الميناء على الرغم من التسليم بوجود فروق في التعرّف بين

المنافسة من منظور المقاييس التشغيلية، أما المقاييس المالية فهي الأخرى متنوعة وتستخدم للوقوف على مدى وجود أرباح استثنائية من التشغيل كدليل على غياب المنافسة.

مؤشرات المقاييس التشغيلية

- متوسط زمن دوران السفينة
- متوسط معدل الانتظار
- انتاجية الرصيف
- معدل الإشغال (occupancy) للرصيف
- زمن العمل وقت اضافي للرصيف
- زمن بقاء الشحنة في الميناء
- مؤشر انتاجية السفينة
- عدد الاطنان لكل وريدي في الساعة.
- عدد الاطنان لكل سفينة في اليوم.

مؤشرات المقاييس المالية:

- فائض التشغيل بالطن (مناولة) (صافي دخل التشغيل من تشغيل الميناء مقسوماً على اجمالي الشحنات التي تم مناولتها بالطن)
- مستحقات مناولة الحاويات (اجمالي مستحق المناولة للحاويات مقسوماً على اجمالي الحاويات النمطية



، ويقاس عدد البدائل وفقاً للقدرات الفنية للموانئ ومدى توافر الروابط البرية لها.

الأداء التشغيلي والمالي للميناء

تستخدم مؤشرات الأداء التشغيلي لقياس العلاقة بين طلب وعرض خدمات الموانئ في الدولة، فمن المفترض أن وجود عجز مزمن في عرض خدمات الموانئ لهو دليل على وجود ممارسات احتكارية من جانب المشغل، غير أن هناك صعوبات في قياس قوى العرض والطلب بطريقة مباشرة ومن ثم قدمت مجموعة من المؤشرات الأكثر واقعية للتعبير عن

"للمنافسة في الموانئ بعدان الأول هو المنافسة بين ميناء وآخر أو أكثر والثاني هو المنافسة داخل الميناء، ويتصل موضوع المنافسة في الموانئ بكل من هيكل الإدارة والعلاقة بين سلطة الميناء وشركات في مناولة الحاويات، ففي العديد من الأحيان يجري تغيير هيكل إدارة الميناء بهدف تغيير تلك العلاقة وإذكاء روح المنافسة بين الشركات العاملة داخل الميناء وللحد من الاحتكارات.

وفي هذا الاطار وبما أننا نتحدث عن المنافسة في الموانئ فإنه يتوجب علينا أن نعرف أن هناك مؤشرات لحالة المنافسة. هذه المؤشرات يمكن من خلالها القياس والتعرف على مدى المنافسة في الموانئ، وهذه المؤشرات كالتالي:

بدائل النقل المتاح في الموانئ

حيث تعد درجة تعدد البدائل أمام الناقل من أهم مؤشرات قوة المنافسة في الميناء، و تتحدد مثل هذه البدائل بالمنافسة داخل قطاع الموانئ، ويمكن إختبار قوة هذا المؤشر من خلال تحليل تدفق شحنات معينة على أساس نوع الشحنة، خصائص الشحن، الاتجاه (صادر، وارد)

دمغة الليزر الجديدة مالكي الذهب هل توقف الغش وتضبط السوق أم لحصر الممتلكات من الذهب؟!



والتي تتم عن طريق «خبط» القطعة بشكل قوي يؤثر على جمالها ويشوهها، مضافاً أن مختلف الشعب المعنية بالذهب والمعادن الثمينة تطالب بتطبيق قرار دمج الذهب بالليزر منذ أكثر من 10 سنوات للحد من وسائل غش تلك المشغولات.

وأضاف أن قيمة الدمغة الحالية تبلغ ألف جنيه على كيلو الذهب، بمعدل 1.25 جنيه عن كل جرام، يضاف إليها ضريبة القيمة المضافة، والتي تحتسب بمعدل جنيه عن كل جرام، متوقفاً أن تكون قيمة دمغة الليزر أعلى من النسيء من الدمغة التقليدية القديمة، وذلك بسبب استخدام أجهزة متطورة للغاية، يصبح معها دمج قطع المشغولات الصغيرة أمراً يحتاج دقة متناهية للغاية.

إن الأمر ببساطة محاولة من الدولة لتصحيح أوضاع سوق الذهب بالتزامن مع إنشاء أول مصفاة للذهب معتمدة دولياً بمنطقة مرسى علم بالصحراء الشرقية بتكلفة 100 مليون دولار ويمكنها دمج الذهب المستخرج من المناجم وختمه بالكود الدولي «9999»، وذلك بعدما كانت مصر تلجأ إلى إرسال الذهب المستخرج إلى كندا أو سويسرا من أجل دمغه وختمه قبل تصديره أو عودته إلى مصر مرة أخرى.

وأضافت قائلة إن هناك العشرات من طرق الغش في مسألة الدمغة التقليدية للذهب، وهناك بعض الورش متخصصة في ذلك ومعروفة للتجار غير الأمناء، الذين لا يعينهم سوى مضاعفة مكاسبهم دون النظر لمصلحة الزبائن، فهناك مثلاً بيع الذهب المهرب من بلدان أخرى بعد دمغه في تلك الورش، وهناك أيضاً بيع مشغولات ذهبية بغير وزن مضبوط، بحيث يكون عدد أسهم عيار 18 وهو في الحقيقة يتضمن 750 سهم ذهب فقط، وعيار 21 (875 سهم ذهب) أي أقل من المعدل الصحيح، وكل طرق الغش هذه سوف يتم ضبطها بدمغة الليزر الجديدة التي تنوي الحكومة تطبيقها، وهي موجودة في دول أخرى بالمناسبة.

حول قرار دمغة الليزر يقول البعض إن القرار يهدف لحصر ما يملكه المصريون من ذهب ومن ثم تحديد وسائل التعامل معه بفرض ضرائب مثلاً على مالكي الذهب أو رفع أسعار السلع والخدمات وإن استبدال دمغة الذهب الحالية بدمغة الليزر الجديدة سيستغرق ما بين 5 إلى 6 سنوات على أقل تقدير، موضحاً أن استبدال الدمغة القديمة بدمغة الليزر جاء لمنع حالات الغش في الذهب، بجانب عدم تشويه قطع الحلي بتلك القديمة،

أثار قرار وزارة التموين والتجارة الداخلية المصرية مؤخراً استبدال دمغة الذهب التقليدية بدمغة الليزر حالة من القلق والارتباك امتدت من سوق الذهب إلى مئات الآلاف من المنازل في مجتمع توارث ثقافة تخزين الذهب باعتباره من أكثر وسائل الادخار أماناً.

قرار الوزارة المفاجئ خلق حالة من القلق لدى المصريين نتيجة عدم التمهيد لصدوره، ثم التصريحات المتباينة لتهدئة الناس بعد الإعلان عنه، ما أفسح المجال للتكهنات حول الهدف الحقيقي من القرار، وهل هو وسيلة جديدة من الدولة لرصد ما يملكه المصريون من مقتنيات ذهبية تمهيداً لفرض ضرائب أو رسوم عليها.. والقرار لن يمس المستهلكين العاديين وأي شخص يريد بيع الذهب سواء مشغولات أو جنيهات وسبائك صغيرة يستطيع بيعها بالفاتورة لأي صانع أو حتى بدون الفاتورة لو كان البائعة أو البائعة من الزبائن المعروفين للصائغ، وبالتالي فإن القرار خاص بالشركات لتقليل السرعة والتلاعب والغش خصوصاً من أصحاب محال المجوهرات، لأنه مع الدمغة الليزر ستكون لكل قطعة ذهبية باركود مدون عليه بيانات المستهلك وتاريخ التصنيع ونوع الجرام والوزن، مما يصعب بيعها في حال سرقتها.

قد يظن البعض بأن الجزر الصناعية ما هي

إلا جزر طبيعية ولكن قد تم تشكيلها

ونحتها وتفصيلها من قبل الإنسان ولكن الجزر

الاصطناعية هي جزر يصنعها الإنسان من أساسها

وحتى سطحها حيث تتعدد أشكالها والغرض من

إنشائها ويتم انفاق الكثير الكثير من الأموال والجهد

لإنشائها ..



الخبير القبطان خالد إبراهيم

الجزر الصناعية

حيث فكرتها بسيطة جدا وهي جلب الرمل من قاع البحر ليتكوم في المكان المراد انشاء اليابسة الصناعية فيه وهناك طريقة اخرى لجلب الرمال المستخدم لإنشاء تلك الجزر من داخل تلك الدول وهي اقل تقنية وتكلفة نسبيا من سابقتها ولا يمكن تطبيقها مع اغلب الدول لان اغلب الدول التي تشرع بالبناء هي دول اما صغيرة او فقيرة اليابسة والتضاريس ومساحتها محدودة.

والجزر الصناعية هي ليست كيباسة تطفو فوق سطح الماء فقط انما تحتاج للتكنولوجيا ايضا لإنشائها ومعدات متخصصة ذات تكاليف عالية.

والامر ليس بتلك السهولة التي كنا نتوقعها فهناك عمليات اضافية لتثبيت تلك الارض المستحدثة حيث تضاف لها القواعد والاساسات والصخور لتثبت تلك الجزر ولا تجعلها في مهب الريح والأمواج.

وتتعدد استخدامات واغراض بناء مثل تلك الجزر الصناعية حيث انه في الماضي كان الغرض الرئيسي لإنشائها هو التوسع لبناء اراضي جديدة حيث كانت ولا زال تستخدمها العديد من الدول الصغيرة الحجم مثل هولندا و هونج كونج حيث تقوم بتعويض مساحتها الصغيرة بالتوسع بحرا وذلك بإنشاء العديد من المساحات الجافة التي يمكن ان يعيش فيها البشر ويستوطن فيه. فمثلا ما يميز هولندا انها اقامت مقاطعة كاملة اصطناعية يسكنها اكثر من 400000 نسمة و بنيت فوقها مشاريع صناعية وسياحية ولكن في دولة هولندا كانت طريقة انشاء تلك المناطق مميزة وهي عن طريق بناء حواجز للأمواج ومن ثم تجفيف تلك المناطق و بنائها لانها بحاجة للتوسع لصغر حجمها.

وهناك استخدامات اخرى لها غير السكن وهي لبناء مشاريع استراتيجية مثل موانئ او مطارات حربية وقواعد عسكرية او اي انشاءات كانت اما لغرض التوسع بعمق البحر او لعدم كفاية المناطق بداخل البلد نظرا للكثافة السكانية الكبيرة فيه او لابعاد اي موانئ عن المدن و خبر مثال هي اليابان والصين الذين استغلوا البر والبحر افضل استغلال. وكذلك ابصال الجزر الطبيعية فيما بينهما وتوسيعهما و لتعزيز وجودها في البحر.

وتستغل بعض الدول إنشاء جزر اصطناعية كي تكون بمثابة محطات تحكم بالنسبة لها في حركة الشحن البحري والسفن المارة في مياهها الإقليمية او بالقرب منها.. وهناك بعض الدول حول العالم تعمل لإنشاء جزر اصطناعية لأغراض سياحية وبناء الملاعب وجذب أكبر عدد من الزوار وبعضها للاستعراض فقط ليس الا.

واخيرا بالرغم من الفائدة التي نراها من بناء تلك الجزر الاصطناعية الا ان لها تأثير عكسي على البيئة حيث تسبب في تدمير الشعاب المرجانية وموت كافة الاحياء البحرية التي تعيش في تلك المنطقة. وكذلك جلب الرمال من مناطق لمناطق اخرى تعمل على تغيير طبيعة القاع لتلك المناطق وخصائصها وتؤثر على جميع الابحاث البيئية لدى الباحثين في تلك المناطق وبالختصر بالرغم من اهميتها لبعض الدول الا ان تكلفتها البيئية عالية.

قاسم الوادعي : المؤسسة اليمنية العامة لصناعة وتسويق الأسمنت تستعد لتنفيذ الربط الشبكي بين المؤسسة والمصانع وأتمتة العمل لبناء قاعدة معلومات تسهم في الارتقاء بمستوى العمل في التطوير والتحديث للعمل بالمؤسسة ومصانعها

وأشار إلى اهتمام الدولة والحكومة بدعم وتشجيع الصناعات الوطنية ومنها صناعة الأسمنت للمساهمة في قيادة الاقتصاد من خلال التركيز على المجالات التي تحقق النمو وتقليل كلفة الإنتاج وتنافس السلع المستوردة.

وأكد دعم الوزارة لجهود المؤسسة واستعدادها لتذليل الصعوبات بما يساهم في نجاح أنشطتها ومهامها المختلفة.

من جهته أكد نائب وزير الصناعة والتجارة ضرورة إجراء التقييم الواقعي للعمل والبرامج والمشاريع والاستفادة منه لتلافي السلبيات وتعزيز الإيجابيات لتحقيق النجاح المطلوب.

وأشار إلى أهمية دور المؤسسة في التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

وكانت اللجنة الفنية للنزول الميداني ناقشت مع مسثوي المؤسسة والمختصين فيها الخطط والبرامج والمشاريع التي تنفذها المؤسسة وتعبئة استثمارات التقييم التي تشمل الصعوبات التي تواجه سير العمل ومقترحات الحلول والمعالجات ليرتفعها في خلاصة التقرير النهائي إلى المجلس السياسي الأعلى والحكومة.

حضر الاجتماع نائبا رئيس مؤسسة الاسمنت الدكتور محمد الحيفي وقحطان الناظري.



التي تواجها ودراسة مقترحات الحلول بما يرتقي بالأداء إلى المستوى الأفضل.

وحكومة الإنقاذ الوطني لتقييم الأداء ومستوى سير العمل فيها وخططها لخدمة المواطنين وكذا الصعوبات

بحث اجتماع عقد بصنعاء برئاسة وزير الصناعة والتجارة عبد الوهاب يحيى الدرة خطط وبرامج المؤسسة اليمنية العامة لصناعة وتسويق الأسمنت وأنشطتها المستقبلية.

واستعرض الاجتماع بحضور نائب وزير الصناعة والتجارة محمد أحمد الهاشمي تقرير رئيس مجلس إدارة المؤسسة اليمنية العامة لصناعة وتسويق الأسمنت قاسم الوادعي حول إنجازات المؤسسة ونجاحاتها في تشغيل مصانع الأسمنت وتطوير الخطوط الإنتاجية.

وأشار التقرير إلى أن المؤسسة تستعد لتنفيذ الربط الشبكي بين المؤسسة والمصانع وأتمتة العمل لبناء قاعدة معلومات بما يساهم في الارتقاء بمستوى العمل في التطوير والتحديث للعمل.

وفي الاجتماع أشاد وزير الصناعة والتجارة بالجهود المبذولة من قبل مسثوي المؤسسة وكوادرها وكافة الموظفين والعاملين في المصانع التابعة للمؤسسة لتحسين الأداء في مجالات الإنتاج والتسويق لتلبية احتياجات السوق المحلية من الأسمنت.

ولفت إلى أن هذا الاجتماع يأتي في إطار النزول الميداني إلى المؤسسات والهيئات التابعة للوزارة والشركات التي تشرف عليها تنفيذاً لتوجيهات المجلس السياسي الأعلى

مدير الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري فرع الامانة لـ (النقل):

أعدنا دراسة لعمل مترو انفاق في أمانة العاصمة ونأمل من القطاع الخاص تمويل المشروع نعمل على إنشاء ميناء جاف للنقل الثقيل والنقل الجماعي خارج الامانة للحفاظ على الطرقات وتقليل الازدحام

النقل البري في امانة العاصمة قطاع مهم ومرتبط بحياة الناس في تحركاتهم وفي عمليات نقل البضائع من وإلى امانة العاصمة الى جميع المحافظات اليمنية.. وبمناسبة بداية عام جديد انتقلت صحيفة النقل الى الاستاذ محمد الشهاري مدير فرع الهيئة العامة للنقل البري في امانة العاصمة وطرحنا عليه مجموعة من التساؤلات وكذلك قام باعطائنا الكثير من الخطط والبرامج التي ينوي تنفيذها في امانة العاصمة.. وهي خطط طموحة من قيادي اداري يعمل على مدار الساعة في الميدان وفي مقر الهيئة لمتابعة اعمال الهيئة.. والى نص الحوار :

اهمrick الحوار / مدير التحرير



المساعدة من الجهات المختصة في الحفاظ على المواقع الموجودة من النهب والبناء العشوائي.
 * ماذا عن المهنيين في فرز الباصات كيف سيتم القضاء عليهم واحلال مندوبي النقل البري كعمل اداري حكومي منظم؟

* نحن والأخوة في الأمانة منسقين في عملية ضبط الخارجين عن القانون والذين يقومون بفرص (إتاوات) على سائقي الباصات وقد بلغ إجمالي ما تم ضبطه خلال الشهرين الماضيين وأواخر العام الماضي حوالي تسعة وثمانين شخصاً أما بالنسبة للسنة كاملة فقد ضبطنا أكثر من (240) متهيباً.

لكن وللأسف الشديد نقوم بضغط المهنيين ونأخذ منهم ضمانات في النيابة وفي الأقسام بعدم العودة إلى الفرز.. لكن نفاجئ بالإفراج عنهم وعودتهم إلى الفرز ولا تكتمل الإجراءات القانونية بإحالتهم إلى المحاكمة ليأخذوا جزاءهم القانوني.. والجهود كلها تحتاج إلى وضع رؤية حازمة تجاه هؤلاء المتهيبين وداوما نرفع كشوفات بأسمائهم للجهات المختصة ولكن التجاوب محدود.

* الآن تكونت قوة الضبط المروري وهي قوة فاعلة لس المواطنين فاعليتها.. لماذا لا تنسجون معها لإنهاء ظاهرة المتهيبين في الفرز؟

* بالنسبة للضبط المروري قوة أمنية ممتازة ونحن مرتبطين بأمانة العاصمة وهناك تعاون في الأمانة مع الدكتور بكيل البراشي مدير عام المرور وكل أعمالنا مشتركة في إطار أمانة العاصمة في ضبط خطوط السير.. ونحن على توافق في ذلك.

وإن شاء الله منتظرين صرف النسب الخاصة بهم التي تم الاتفاق عليها على أساس أن تكون حافزاً مع ما يقدمه الاخوة رجال المرور من تعاون معنا في ضبط الباصات التي تعمل بشكل عشوائي في خطوط السير.

وقدمنا مذكرة إلى مدير عام المرور لمساعدتنا في ضبط الأشخاص الموجودين في إطار الجولات وهذا جرم مشهود وتم إعادة الموضوع إلى مدير مرور الأمانة باعتباره الجهة المختصة ونأمل منه عبركم وعبر المؤسسة وعبر صحيفة (النقل) أن يعيننا بشكل فعلي وجاد عن طريق الاخوة الموجودين في الضبط المروري وفي خطوط السير ونحن متواصلين وملتقي معهم يوماً.

* كلمة أخيرة تودون إضافتها في آخر حوارنا معكم؟

أقدم خالص الشكر والتقدير لمعاي وزير النقل على متابعته المستمرة لنا في جميع اعمالنا..

وكذلك للاخ رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي الرجل الذي يبذل لنا جميع الصعوبات التي نواجهها..

كما أروجو المزيد من التعاون من الجهات المتشاركة معنا في العمل الميداني مثل مرور الأمانة والمجالس المحلية ومكاتب الأشغال في الامانة.. واقسام الشرطة في العمل بجدية أكبر لما فيه مصلحة البلد وإنهاء الظواهر المسيئة للأمانة وإعانتنا في ضبط الخارجين عن القانون لتحسين ضبط الإيرادات لتسليمها لخزينة الدولة..

ونسأل الله تعالى النصر المؤزر لأبطال الجيش واللجان الشعبية في جهات البطولة والشرف وما النصر إلا من عند الله.

طابع مميز

* أصحاب الباصات المطيعين يودون الحصول على بعض المزايا مقابل دفعهم للرسوم الجديدة.. ماذا ستقدمون لهم؟

* هذا موضوع مهم وسيتم تطبيع الباصات بالطابع الجديد لتكون مميزة عن باصات المخالفين.

وهذا الموضوع تكفل به رئيس الهيئة الاستاذ وليد الوادعي وأبلغني أنه قد تم الاتفاق خلال لقاء له مع مدير شركة الغاز وكذلك مدير عام شركة النفط على إعطاء الأولوية لأصحاب الباصات الذين لديهم أرقام إدارية وملتمزين بالطابع وبسداد الدولة.. وسيتم إعطائهم الأولوية في الترميم من المحطات وبالسعر الرسمي.

لا سيما بعد تحرير محافظة مارب وتحريرها بات قريباً بإذن الله من أذناب العدوان والأمريكيين والإماراتيين ليحظى الشعب اليمني بكافة موارده بعون الله.. والنصر قادم بفضل صمود الشعب اليمني منذ سبع سنوات وتقديمه التضحيات الكبيرة في سبيل ذلك.

ولن نتخلى عن الدماء الطاهرة التي سالت دفاعاً عن سيادة هذا الوطن العزيز وستكون لها ثمارها في تحقيق الاستقرار والأمن وتحسين الجانب الاقتصادي في عموم المحافظات.

تحسين المواقع

* وبخصوص تعبيد الطرقات وتأهيل الفرز بالخدمات اللازمة ما هي خططكم تجاه ذلك..؟

* نحن على تنسيق عال مع أمانة العاصمة والآن بدأنا بتأهيل الكثير من مواقع الفرز وكذلك رفعنا التكلفة التقديرية لموقف الحباري وموقف الحصبة والتكلفة العامة. والأخوة في مؤسسة الطرق والجسور عليهم عمل تكلفة تقديرية للمشروع كترميمات مبدئية للحفاظ على المواقع.

أما بالنسبة لسفلة المواقع كاملة فالتكلفة التقديرية لذل تصل إلى خمسين مليون وقد تم الرفع بها ومخاطبة رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري.. والآن نحن والأخوة في الأشغال العامة للطرق في امانة العاصمة نعمل على تحديد المواقع الطولية في إطار خطوط السير وقد أكملنا ما يقارب 40 % من خطة السير الموحدة بالرنج الأخضر بشكل طولي وعدم الوقوف بشكل عرضي حتى تكون هناك سعة كبيرة لعبور وسائل النقل.

* ماذا عن الأراضي التي ستحتاجونها للمواقف الجديدة هل هناك تنسيق بينكم وبين الهيئة العامة لأراضي وعقارات الدولة؟

* بالفعل هناك بعض الإشكاليات بيننا وبين هيئة الأراضي في الأمانة التي ويكلسف لم تتجاوب معنا فيما يتعلق بتحديد المواقع العامة وتعمل الآن في المواقع المتاحة لدينا.

ونأمل خيراً بالدكتور هاشم الشامي رئيس الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني الجديد وقد وجدناه رجلاً متعاوناً ومتفاعلاً مع المذكرات المرفوعة من رئيس الهيئة إليه.

وموافقنا في إطار أمانة العاصمة مع المواقع المتوفرة لدينا تمثل 30 إلى 40 % من إجمالي المخططات العامة وكذلك نطلب

العاصمة مع المحافظات القريبة لها مثل عمران وذمار وأطراف محافظة صنعاء مثل بني مطر والحيمة.. لا يزال الموضوع مجرد فكرة وفي طور البداية وهو مشروع طموح ويحتاج إلى اهتمام وتعاون من الجميع وطرح وتسويق كبير جداً للجنة الاقتصادية.

مشاركة القطاع الخاص

وطبعاً ستكون التكلفة كبيرة جداً لإنجاز مشروع المترو وسنحتاج إلى القطاع الخاص للمساعدة في تمويل المشروع وسنقدم للمستثمرين تسهيلات ومزايا في هذا الجانب. المشروع أيضاً يحتاج إلى اهتمام وتشجيع من معالي الوزير اللواء عامر المراني الرجل المنفتح والمهتم بمشاركة القطاع الخاص في تمويل المشاريع الكبيرة جنباً إلى جنب مع الدولة وكذلك أمين العاصمة الأستاذ حمود عباد ومحافظ صنعاء والأخوة في اللجنة الاقتصادية العليا ونأمل أن تكون المبادرة الأولى لتنفيذ المشروع من القيادة السياسية والتنفيذية ونحن متفائلون بذلك.

مع وجود العزم والإرادة لا يوجد شئ اسمه مستحيل.. واليمنيون يتميزون بالذكاء منذ بداية الحضارة العمرانية في اليمن على مستوى العالم.

نقاط توقف للباصات

* يشكو أغلب أصحاب السيارات من الوقوف المفاجئ والمتكرر للباصات.. هل لديكم آلية معينة لحل هذه الإشكالية؟

* نعم وصلتنا الكثير من الشكاوى بهذا الخصوص ولحلها سيتم هذا العام بإذن الله تحديد أماكن ونقاط معينة لوقوف الباصات وصعود ونزول الركاب والالتزام بها وقد بدأنا بتحديد أربعة مواقع ولكن إلى الآن لم يتم تخطيطها من قبل الأشغال وعمل اللوحات.

تأهيل الكادر البشري

* ماذا عن الكادر البشري الذي ستعقد على عاتقه مهمة التنفيذ أين هو من اهتمامكم؟

* أكيد الكادر البشري مهم جداً فمن خططنا الحالية العمل بتأهيل كوادر لمختلف فروع الهيئة في أمانة العاصمة وقد وضعنا خطة لتأهيل الكادر في عدة مجالات من خلال تنظيم دورات تدريبية وثقافية للعاملين في معظم الإدارات التي يحتاج كادرها إلى تأهيل كوتقدمنا بهذه الخطة إلى رئيس الهيئة الأستاذ وليد الوادعي الذي وجه مشكوراً بإدراجها ضمن الخطة التنفيذية للهيئة لهذا العام.

نظام آلي

* يلاحظ أن هناك عدم التزام من بعض الباصات بالتصاريح.. وعدم توفر المعلومات عن الركاب والباصات.. ما هي الحلول؟

* كنا قد بدأنا العمل في مواقع الفرز المنطلقة من جنوب الأمانة بنظام التصاريح الآلية التي تتضمن بيانات السائق والركاب المسافرين ومعلومات عن وسيلة النقل «الباص» وزمن تحركه أو انطلاقه وإن شاء الله سنطبق هذا النظام هذا العام في الفرز الواقعة في مناطق غرب الأمانة وشماليها وشرقيها.. وقد أصبح هذا النظام جاهزاً وتمت مراجعته وتلافي أوجه القصور التي كانت موجودة في السابق عندما بدأنا تدشين العمل به في مديرية الصافية ووسائل نقل الركاب.

وسيكون من ضمنها أيضاً نقل الركاب في المرحلة الثانية بعد إنفاذ مرحلة النقل الثقيل ووفقاً للتصور المطروح وموافقة الجهات المعنية في أمانة العاصمة ستتم عملية تحصيل رسوم البضائع في نفس الموقع وكذلك رسوم نقل المواشي ستكون في نفس الموقع.

وبدلاً من أن تدخل القاطرة إلى وسط أمانة العاصمة سنتجه إلى موقع الميناء الجاف في السواد وبالتالي يقوم التاجر بنقل الدينات التابعة له إلى الموقف في الميناء.. وبهذه الآلية سنخفف الضغط على خطوط السير في الأمانة.. التي كانت تسبب لنا مشاكل كبيرة على النقل الثقيل من أبرزها إتلاف الشوارع داخل الأمانة لأن حمولاتها تكون ضعفي المسموح لها في أغلب الأوقات.

خطوط فرعية

* هل توجد آلية جديدة لتنظيم مسارات الباصات داخل الأمانة لتسهيل عمليات السير؟

* نعم درسنا الكثير من الخطط المتعلقة بهذا الموضوع وتضمنت الخطط تحديد مسارات جديدة للباصات العاملة داخل أمانة العاصمة، وإيجاد خطوط فرعية بديلة لأكثر من فرزة كانت في الخطوط الرئيسية.. وقد بدأنا بحمد الله منذ أواخر العام الماضي عمل إشارات لدخول هذه الباصات إلى الخطوط الفرعية لتخفيف الضغط على الجولات داخل الأمانة مثل: جولة حدة أو جسر المدينة وجولة سيتي مارت.. وكذلك سننتقل من المنطقة الشمالية لعمل الشوارع البديلة لتخفيف الضغط على الخطوط الرئيسية التي لا تستوعب العدد الكبير للسيارات، خاصة في ظل استمرار التدايعات التي تسبب بها العدوان ومنها مضاعفة أعداد السيارات نتيجة النزوح السكاني من مختلف محافظات الجمهورية إلى أمانة العاصمة.

مترو أنفاق

* في ظل الازدحام الكبير والمتزايد الذي تشهده خطوط السير في أمانة العاصمة.. لماذا لا يكون هناك مترو أنفاق لتخفيف الازدحام.. أسوة ببقية الدول.. ما المانع للبدء في تنفيذ مثل هذا المشروع؟

* هذا المشروع الطموح تحدثت فيه كثيراً مع رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الأستاذ وليد الوادعي.. نحن لسنا أقل طموحاً من الآخرين وإخراج هذا المشروع إلى حيز النور والبدء الفعلي في تنفيذه فقد قررنا البدء في إعداد دراسة مبدئية لعمل مترو أنفاق في أمانة العاصمة يبدأ من المناطق الجنوبية لأمانة العاصمة من بعد قاع القضيي ويصل إلى أرخب، وضمن الخط الآخر يربط شرق الأمانة بغربها.. وهذا المشروع سيخفف الكثير من الازدحامات داخل شوارع العاصمة وسيكون هناك تفرعات لخطوط المترو سواء تحت الأرض أو علوية يمكن أن تربط أمانة

* في البداية نود أن تعطونا لمحة عن خطة فرع الهيئة العامة في الأمانة للعام 2022م..؟

* أرحب بصحيفة النقل.. ويسرني أن أوضح لكم بعض ملامح خطة فرع الهيئة لعامنا الحالي 2022م..

ضمن أولويات خطتنا لهذا العام استكمال أعمال تركيب طابع الباصات لبقية خطوط السير في أمانة العاصمة خلال فترة شهرين إلى ثلاثة أشهر وسيتم أيضاً استكمال تركيب الطابع في الخطوط السابقة التي كانت لديها طابع سابق وبطاقة استيعابية 15 ألف باص وكذلك تركيب الطابع لـ 27 خطاً جديداً تم الاتفاق على تركيب طابعها مع اللجان المشكلة من الإخوة في إدارة مرور أمانة العاصمة.

نقل الفرز

وضمن الخطة هناك مواقع تم تحديدها ونقل فرز الخطوط الطويلة التي تتجه إلى المحافظات الواقعة جنوب أمانة العاصمة إلى إب وذمار ويريم وريمة وتعز وعدن ولحج وكذلك إلى المحافظات الواقعة شمال الأمانة إلى صعدة وحجة.. ونحن بصدد وضع وإسقاط المخططات والتصاميم لتلك المواقع والاتفاق مع ملاكها لاستئجارها والبدء بتأهيلها.

مشاريع مستقبلية

* وفي مجال برامج الرؤية الوطنية..؟

* ضمن الرؤية الوطنية لدينا مشاريع مستقبلية كبيرة وطموحة منها المشروع في إنشاء ميناء جاف في المنطقة الجنوبية والمنطقة الغربية في أمانة العاصمة في إطار الأراضي التي تعد من أملاك الدولة والتابعة للنقل في الأساس.. وهناك مباحثات لبيت التمويل والموافقة على ذلك وإن شاء الله يتبنى الأخ معالي وزير النقل اللواء عامر المراني هذا الموضوع وكذلك الأخ رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الأستاذ وليد الوادعي من المتحمسين لتنفيذ هذا المشروع ونرجو أن نبدأ العمل فيه قريباً.

ميناء عملاق جاف

* أمانة العاصمة بحاجة ماسة لميناء جاف عملاق للقاطرات ووسائل النقل الثقيل وهو حلم ما المانع لتنفيذ مثل هذا المشروع المهم.. هل هناك موققات..؟

* بالنسبة لإنشاء ميناء جاف كبير فقد بدأنا بالفعل بالتجهيز له وتحديد الموقع.. وربما سيكون في السواد حيث حددنا مساحة تقدر بما يقارب خمسة آلاف لينة لبناء المشروع عليها.

وسيكون الميناء مخصصاً لجميع القاطرات وسيحتوي على موقف متعدد لتنفيذ أكثر من خدمة.. وكذلك لاستقبال التلجالات التي تصل من الجهات الجنوبية مثل التلجالات المركزية المحملة على القاطرات وكذلك النقل الثقيل وكذلك باصات النقل الجماعي.



الجيل الجديد

ALJEEL ALJADEED

ريادة مستمرة.. آفاق جديدة



شل يصيب الموانئ والمصانع وسلاسل التوريد ما الذي ينتظر الاقتصاد العالمي من إغلاق الصين الأخيرة؟

مع اشتعال متحورات كوفيد-19 في جميع أنحاء الصين وما تبعها من إغلاقات، تأثرت كبرى الشركات التي أغلقت مصانعها وكذلك الموانئ بسبب نقص العمال، حيث فرضت السلطات عمليات إغلاق للمدن، وفرضت اختبارات جماعية على نطاق كبير. تقول صحيفة wall street journal الأمريكية إن احتمالية استمرار الاضطرابات في ثاني أكبر اقتصاد بالعالم تزيد من مخاوف أن تنعكس على الاقتصاد العالمي، لا سيما أن الصين تملك استراتيجية عدم التسامح المطلق لمكافحة الوباء المعروفة بـ "صفر كوفيد".

الكبرى بما في ذلك ميناء تيانغين الشرقي، وشيان في وسط البلاد، ومركز التكنولوجيا الجنوبي في شنغهاي. هذا الأسبوع، دخل أكثر من خمسة ملايين شخص يعيشون في مدينة أنيانغ وسط الصين في إغلاق على مستوى المدينة بعد إصابة 80 شخصاً منهم بإصابتان بمتحور أوميكرون. وطلبت الحكومة المحلية من جميع سكان المدينة الخضوع لاختبارات كوفيد-19.

فحوصات جماعية على السكان

ويمكن لميناء نينغبو-تشوشان، ثالث أكثر موانئ الحاويات ازدحاماً في العالم، بالقرب من شنغهاي، أن يفاقم الوضع بتراكم الشاحنات بعد تأكيد أكثر من 20 حالة إصابة بكوفيد-19 في المنطقة المحيطة به، ما سينعكس بالحصول سلباً على سلاسل التوريد العالمية.

وتلتزم السلطات الصينية بالقواعد ذاتها التي نجحت في الحد من تفشي الوباء الأولي الذي بدأ في ووهان في نهاية عام 2019 وتسبب في حدوث اضطرابات منقطعة في سلاسل الإنتاج والإمداد.. وخفض جولدمان ساكس، الثلاثاء 11 يناير 2022، توقعات النمو في الصين لعام 2022 إلى 4.3% بدلاً من 4.8% في ضوء التطورات الأخيرة لكوفيد-19 في البلاد.

أكبر المتضررين

من جهتها، قالت شركة "تويوتا موتور" إن العمليات في مصنعها المشترك في تيانغين توقفت خلال الأيام الماضية بسبب متطلبات الفحوصات الشاملة المفروضة في جميع أنحاء المدينة.. وخضع حوالي 14 مليون شخص لاختبارات كورونا في تيانغين، وهي مركز صناعي شمال شرق الصين

وتضيف الصحيفة أن كبرى الشركات العالمية تتأثر بإغلاق الصين، بما في ذلك سامسونغ الكورية وفولس فاغن الألمانية، وشركات المنسوجات التي تزود "نايكي" و"أديداس" وغيرها من العلامات التجارية الكبيرة التي أصبحت تعاني من عقبات في الإنتاج.

منذ أواخر ديسمبر المنصرم، اتخذ المسؤولون في الصين تدابير لمواجهة تفشي Covid-19 في العديد من المدن الصينية، بما في ذلك ميناء تيانغين الشرقي، وشيان في وسط الصين، ومركز التكنولوجيا الجنوبي في شنغهاي.

ويُحاطر ميناء نينغبو-تشوشان، ثالث أكثر موانئ الحاويات ازدحاماً في العالم، بالقرب من شنغهاي، بتفاقم الأعمال المتراكمة بسبب القيود المفروضة على الشاحنات وعمليات المستودعات بعد تأكيد إصابة العشرات بمحيطه.

يحذر الاقتصاديون من أن العواقب المحتملة ستكون أكثر خطورة هذه المرة، بسبب طبيعة متحور أوميكرون شديد العدوى، الذي اكتشف بالفعل في بعض المناطق الصينية.

وأضاف WSJ: "هذه المرة، قد يكون الوضع أكثر صعوبة من العام الماضي بالنظر إلى دور الصين المتزايد الأهمية في الإمدادات العالمية". وتسعى بكين لاحتواء الفيروس التاجي قبل استضافتها لدورة الألعاب الأولمبية الشتوية، والتي من المقرر أن تبدأ في 4 فبراير.

قواعد صارمة.. تنعكس سلباً

منذ أواخر ديسمبر 2021، اتخذ المسؤولون الصينيون تدابير لمواجهة تفشي كوفيد-19 في العديد من المدن

بعامي 2020 و2021.

اعتماد الاقتصاد العالمي على الصين

أصبح المستهلكون وتجار التجزئة الغربيون أكثر اعتماداً على الصين منذ بداية الوباء بالنسبة للمنتجات المختلفة، من الدراجات إلى أجهزة الكمبيوتر إلى الهواتف المحمولة وغيرها، ومن المتوقع أن يصل الفائض التجاري للصين إلى مستوى قياسي، من حيث القيمة، في عام 2021، لكن الخطر هو أنه خلال الفترة القادمة سيختبر العالم عواقب هذه الإغلاقات.

مؤخراً دخل أكثر من خمسة ملايين شخص يعيشون في مدينة أنيانغ بوسط الصين في إغلاق على مستوى المدينة بعد تأكيد أكثر من 80 حالة محلياً، بما في ذلك حالتان من أوميكرون. في مدينة تشنغتشو عاصمة خنان، حيث يتم تجميع العديد من أجهزة iPhone في العالم بواسطة شركة Foxconn، طلبت الحكومة المحلية من جميع سكان المدينة الخضوع لاختبارات Covid-19.

داخل الصين، تتزايد المخاطر الاقتصادية للالتزام بالقيود الصارمة المتعلقة بـ Covid-19. قد يؤثر تأخير أسبوع من التجارة الأساسية في ميناء نينغبو، على بعد حوالي 685 ميلاً جنوب تيانغين، على التجارة التي تبلغ قيمتها 4 مليارات دولار، بما في ذلك تصدير 236 مليون دولار في لوحات الشرائح الإلكترونية، و125 مليون دولار في الملابس، وفقاً لدراسة أجرتها مجموعة راسل، وهي شركة استشارية لسلسلة التوريد.

تمثل 1.7% من صادرات الصين، بعد اكتشاف إصابات بمتحور أوميكرون.

فيما قال الرئيس التنفيذي لشركة فولكس فاغن، ستيفان وينشتاين، الثلاثاء 11 يناير 2022، إن مصنع الشركة الألمانية في تيانغين تم إغلاقه. وقال أيضاً إن الشركة أغلقت مؤخراً مصنعاً في مدينة نينغبو الساحلية شرق الصين، بعد انتشار صغير لمتحور أوميكرون.

إلى ذلك، يقول موقع Business Insider الأمريكي، إن اثنين من أكبر صانعي الرقائق الإلكترونية في العالم يواجهان مشاكل في مدينة شيان، حيث فرضت الحكومة المحلية قيوداً صارمة على انتشار الوباء بدءاً من 23 ديسمبر 2021.

وتواجه شركة سامسونغ للإلكترونيات مشكلة في الحصول على عدد كافٍ من الموظفين بسبب القيود الصارمة على خروج السكان من منازلهم، وفقاً لأشخاص مطلعين على الأمر، وقالوا إن ذلك قد يتسبب في انخفاض الإنتاج.. في أواخر ديسمبر، قالت شركة مايكروني للتكنولوجيا ومقرها الولايات المتحدة، إن الإغلاق في شيان قلل من قوة العمل في موقعها في المدينة، ما أثر على إنتاج منتجات شرايح الذاكرة "دي آر إيه إم".

من جهته، يقول غيوم فوري، الرئيس التنفيذي لشركة إيرباص إس إي، أكبر شركة لتصنيع الطائرات في العالم، خلال مؤتمر صحفي يوم الاثنين 10 يناير 2022: "نحن نراقب بعناية ما يحدث في الصين، لأن أوميكرون لديه القدرة على تغيير الصورة بشكل كبير في الصين مقارنة

صحفي فرنسي يحذر من خطر كارثي يهدد التنوع البيولوجي بجزيرة سقطرى اليمنية



حذر صحفي فرنسي من اختفاء شجرة نادرة بأرخبيل سقطرى، معتبراً أن اختفاء الشجرة سيكون بمثابة كارثة على التنوع في الأرخبيل. وقال الصحفي الفرنسي كوينتين مولر، في قصة قصيرة نشرها عبر مجلة (La Disparition) خلال زيارته لجزيرة سقطرى العام الماضي، وفق المهرية نت، إن شجرة "التنين" النادرة في أرخبيل سقطرى مهددة بالاختفاء. وأكد أن اختفاء الشجرة سيكون كارثة على التنوع البيولوجي للجزيرة. وأرجع الصحفي الفرنسي أسباب مخاطر اختفاء الشجرة إلى الجفاف والأعاصير والماشية بالرخبيل.

ووصف الصحفي الفرنسي شجرة التنين السقطري، بـ"الساحرة"، مشيراً إلى أنه تمكن من وضع قدمه في جزيرة سقطرى ورؤية شجرة التنين بعد نحو ست سنوات من الانتظار. ويقول كوينتين مولر عندما يتذكر أول لقاء له مع شجرة تنين من سقطرى: "لقد كان عاطفة كبيرة بالنسبة لي.. طلبت من السائق التوقف، وأردت فقط أن أمس اللحاء، الأغصان المتامية الأطراف التي لا تصدق تماماً. لم أر هذا من قبل على شجرة أخرى. إنها قليلاً من شجرة الفطر، إنها جسم غامض. إنه كائن حي آخر. أنت تقول لنفسك: أنا على كوكب آخر، حقاً."

ويضيف "هي شجرة مذهلة، ليس فقط بسبب نسغها الدموي الأحمر، والتي تستخدم منذ العصور القديمة كصبغة وفي الطب التقليدي، ويتم جمعها مرة واحدة فقط في السنة، بل لأنها شجرة لا تراها إلا في سقطرى". ويصف كوينتين التنين بالقول: "تنمو أوراقها فقط في نهاية الفروع الأصغر، وتتشكل مثل المظلة - وهنا تشرق الشمس. مظلة تحمل على مسافة ذراع من الأفرع الأقدم. الداخل: 80% ماء. لمقاومة الجفاف، تمتلئ الشجرة خلال الرياح الموسمية، لكنها نادرة بشكل متزايد مع تغير المناخ، حيث تتضاعف العواصف والأعاصير".

وأشار إلى أن "جزيرة سقطرى في المتوسط يضر بها إعصار واحد كل عشرين عاماً، وفي عام 2015 كان هناك اثنتان أعاصير وقد تسببت في ذبح آلاف أشجار التنين". وتابع: "عندما تذهب إلى هضبة ديكسم، فإن أول شيء تراه هو الأشجار الواضحة بوضوح، ولكن أيضاً الأشجار على الأرض، وهذا أمر محزن. ذهبنا إلى نوع من المقبرة من أشجار التنين، وهناك الكثير منها على الأرض. كارثة لشجرة بطيئة النمو للغاية. شجرة تنين سقطرى لا تعرض تاجها الرائع حتى تصل إلى سن الرشد، ليس قبل 800 إلى 1000 عام".

وإلى جانب تهديدات الاحتباس الحراري والجفاف والأعاصير، تتعرض شجرة تنين سقطرى، وفق كوينتين، أيضاً للهجوم من قبل الماعز، حيث يترك صغار المزارعين (ماعزهم) ترعى في جميع أنحاء الجبل، وهم يرعون أي شيء، وكل ما في وسعهم، ولا سيما براعم أشجار التنين الصغيرة".

ويوضح كوينتين مولر قائلاً: "لا يمكننا أن نطلب من هؤلاء الناس التوقف عن ذلك لأنهم سيفقدون دخلهم" معتبراً تلك معضلة يواجهها المدافعون عن البيئة بشكل متكرر. "ومضى قائلاً: يدرك السكان جيداً الكنز الذي تم إنشاؤه في ملاجئهم على الجزيرة ودار الحضانة، وهو حضانة أشجار التنين لإعادة إسكان الغابة".

ونوه كوينتين مولر في ختام مقاله، إلى أن اختفاء شجرة التنين بمثابة كارثة على التنوع البيولوجي للجزيرة، التي تضم أكثر من 800 نوع مستوطن، مضيفاً "على سبيل المثال، وجدنا سحلية تعيش فقط في لحاء الشجرة. كما توجد طيور تعيش في شجرة التنين وتتغذى على ثمارها.

كما أنها الشجرة الوحيدة في الجزيرة القادرة على إنتاج الظل، والتقاط الأمطار الأفقية، والمياه في السحب والهواء، وإبقائها في أوراقها. وهذا ما يجعله نوعاً مهماً جداً لتوازن الحيوانات والنباتات السوكوتية

يختتم كوينتين مولر حديثه حول شجرة التنين بالقول: "تفقد شجرة واحدة فقط، وكل شيء خالي من السكان". وليست الأعاصير والجفاف، وحدها من تهدد التنوع البيولوجي والبيئي في سقطرى، فالممارسات التي تقوم بها الإمارات تعد من أبرز وأهم الأسباب والمخاطر المهددة لبيئة أرخبيل سقطرى في يونيو 2020م، بعد انقلاب مسلح عبر قوات المجلس الانتقالي الجنوبي المدعوم منها، على القوات الحكومية، تواصل الإمارات تدمير البيئة النادرة من خلال قطع الأشجار وقتل الحيوانات النادرة أو نقلها إلى أبوظبي، إلى جانب إنشاء المعسكرات في مناطق تحوي أصناف نادرة من النباتات أو تعد موطناً للطيور النادرة.



مناقشة الرؤية الإستراتيجية لتطوير مينائي رأس عيسى والصليف بالحديدة

الوزير: مينائي الصليف ورأس عيسى يتمتعان بمميزات استثمارية واقتصادية ومقومات طبيعية وموقع استراتيجي على البحر الأحمر ليكونا من أكبر الموانئ



محافظ الحديدة: نحرص على تقديم الدعم اللازم لإنجاز ما تضمنته الرؤية الوطنية ومعالجة الإشكاليات

اسحاق: المؤسسة، سباقة في وضع التصورات لتطوير مينائي رأس عيسى والصليف ليكونا موانئ استراتيجية من خلال الأعماق الكبيرة والحماية الطبيعية

ونوه بحرص القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى وقيادة الوزارة على تطوير الموانئ عبر رؤية استراتيجية تواكب التطورات العالمية.. مشيراً إلى أهمية الاستغلال الأمثل للسواحل اليمنية وموقعها الرابط لأكثر من قارة ما يؤهلها لأن تلعب دوراً محورياً في التجارة العالمية. وأستعرض الاجتماع الذي حضره نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر المهندس يحيى عباس شرف الدين والمختصين والفنيين بالمؤسسة، الرؤية الاستراتيجية لتطوير مينائي رأس عيسى والصليف والأنشطة والأعمال المتصلة بتطويرهما وتأهيلهما.

والإنجازات الإنسانية العظيمة منذ ما قبل الإسلام وحتى اليوم. وثنم قحيم دور قيادة وزارة النقل ومؤسسة موانئ البحر الأحمر لتطوير العمل.. منوهاً بالجهد المبذول للارتقاء بمستوى الأداء والخدمات المقدمة للمواطنين في قطاع النقل. فيما أوضح رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية أن المؤسسة، كانت سباقة في وضع التصورات لتطوير مينائي رأس عيسى والصليف لما لهما من أهمية كبيرة وموقع يؤهلهما ليكونا موانئ استراتيجية من خلال الأعماق الكبيرة والحماية الطبيعية.

أكد وزير النقل عامر المراني، على الأهمية الاستراتيجية والاستثمارية والموقع الجغرافي لمينائي الصليف ورأس عيسى بمحافظة الحديدة.

وأوضح وزير النقل في اجتماع يوم 2022/1/5م بالحديدة ضم المحافظ محمد عايش قحيم ورئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد إسحاق، أن مينائي الصليف ورأس عيسى يتمتعان بمميزات استثمارية واقتصادية ومقومات طبيعية وموقع استراتيجي على البحر الأحمر، منها الأعماق التي تصل إلى 50 متراً ما يؤهلها ليكونا من أكبر الموانئ العالمية متعددة المهام.

وأكد حرص الوزارة وقطاعاتها وهيئاتها ومؤسساتها على تطوير العمل وتقديم خدماتها للمواطنين بما يكفل التنفيذ الأمثل للبرامج والخطط التطويرية في مجالات النقل المختلفة.. مشيراً إلى دور الوزارة في تنفيذ مشاريع وبرامج وخطط الرؤية الوطنية.

وشدد الوزير المراني، على ضرورة اضطلاع الجهات ذات العلاقة بدورها والعمل بروح الفريق الواحد بما يخدم جوانب التنمية والمصلحة العامة.. لافتاً إلى أن الوقائع على الأرض وجرائم الحرب المرتكبة من قبل المعتدين على مدى سبع سنوات تشير بجلالة إلى أن العدوان يهدف إلى تدمير اليمن ونهب ثرواته واستغلال موقعه الاستراتيجي.. وأكد أن المشروع الوطني الذي يقوده السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي أفضل مخططات العدوان ومشاريعه لتمزيق الوطن.

بدوره أكد محافظ الحديدة، الحرص على تقديم أوجه الدعم اللازم لإنجاز ما تضمنته الرؤية الوطنية ومعالجة الإشكاليات. وأشار إلى أن اليمن بلد التضحيات

اختتام دورة توعوية لموظفات وزارة النقل بنجاح



اختتمت بصنعاء يوم 2022/1/5م دورة توعوية لموظفات وزارة النقل نظمتها الوزارة لمدة أسبوع..هدفت الدورة بمشاركة 30 موظفة إلى تعزيز مفاهيم الهوية الإيمانية لدى المرأة اليمنية بمنهجية ومسيرة القرآن في حياتها العلمية والعملية..وفي الختام بحضور وكيلي وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي والشؤون المالية والإدارية عادل المداني، أكد وكيل الوزارة لشؤون البحرية والموانئ خالد النمر أهمية الدورة في رفع الوعي الثقافي والإسلامي لدى المرأة اليمنية.

وأشار إلى اهتمام وزارة النقل بالتدريب والتأهيل في خططها للعام الحالي في كافة مجالات النقل، موضحاً أن المرأة اليمنية تحظى باهتمام كبير كونها شريكة في البناء والإعمار والتطوير. فيما تطرقت كلمة المشاركات التي ألقتهت أحلام البعداني إلى أهمية المواضيع والمفاهيم التي تم اكتسابها في الدورة بما يساهم تجسيد الهوية الإيمانية لدى المرأة اليمنية.

فريق أممي يزور ميناء الصليف ورأس عيسى في الحديدة ويؤكد:

سلطات الموانئ ملتزمة بتطبيق الأنظمة والقوانين الملاحية ويخلو من المظاهر المسلحة ومخازن لتجميع الأسلحة وانطلاق الزوارق الحربية



الأمم المتحدة للاطلاع على مدى التزام سلطات الميناء بتطبيق الأنظمة والقوانين الملاحية، وعدم استخدامه لأغراض عسكرية تهدد أمن الملاحة البحرية في البحر الأحمر.. وأكد مواصلة الدعم لإنهاء معاناة الشعب اليمني في ظل استمرار الحرب.

الميناء ستكون نتاجه كارثية، وسيلحق الضرر الكبير بقوت الشعب اليمني الذي يعتمد عليه بشكل رئيسي في إمداده بالمواد الإغاثية والدوائية والنفطية. من جانبه، أشار رئيس الفريق الأممي الزائر إلى أن الزيارة لميناء الصليف تندرج ضمن نشاط بعثة رقابة

اطلع فريق من الأمم المتحدة برئاسة قائد دورية الأمم المتحدة ماند باير، يوم 2022/1/12م على الأوضاع في ميناء الصليف ورأس عيسى في إطار الزيارات التي يقوم بها ممثلو الأمم المتحدة إلى موانئ المحافظة. وخلال زيارته لعدد من مرافق الميناء بعد ادعاءات ما يسمى «ناطق تحالف العدوان» باستخدامها للأغراض العسكرية، استمع الفريق من نائب مدير ميناء الصليف، المهندس حسين ناصر فارح، إلى شرح عن آلية العمل في الميناء الذي يقتصر نشاطه على الأعمال الإنسانية.

وأكد فارح أهمية زيارة الفريق الأممي للميناء للاطلاع عن كثب على نشاطه في استقبال السفن المدنية المحملة بالمواد الغذائية والمساعدات الإنسانية، وعن المرافق المدنية التي تدعي قوى العدوان استخدامها للأغراض العسكرية.. واعتبر ادعاءات قوى العدوان مجرد افتراءات وذرائع.. مؤكداً خلو ميناء الصليف من أي مظاهر عسكرية.

وقال: «ميناء الصليف يخضع لزيارات أممية متواصلة، ويلتزم بكافة الاشتراطات والمدرجات الدولية البحرية، والإجراءات المعمول بها في الموانئ العالمية، ويخلو من أي مظاهر مسلحة، أو تكتلات عسكرية، أو مخازن لتجميع الأسلحة، وانطلاق الزوارق الحربية». ولفت فارح إلى أن تهديد دول العدوان باستهداف

وزارة الصناعة والتجارة تستنكر تهديدات العدوان باستهداف ميناء الحديدة

أدانت وزارة الصناعة والتجارة تهديدات التحالف باستهداف ميناء الحديدة المنفذ الوحيد والشريان الرئيسي لدخول الغذاء والدواء والمساعدات الإنسانية للشعب اليمني.. وعبرت وزارة الصناعة في بيان صادر عنها، عن استنكارها الشديد لهذا التهديدات باستهداف الميناء الذي يعد شريان حياة لعظم سكان الجمهورية اليمنية.

وقال «في الوقت الذي كنا ننتظر فيه وصول سفن المشتقات والحاويات والمساعدات وتوفير رافعات من الأمم المتحدة نرى سيناريو كاذب لاستهداف ما تبقى من منشآت مدنية محمية بموجب القوانين الدولية والإنسانية».. لافتاً إلى أبعاد هذا الاستهداف على المستوى الاقتصادي والإنساني جراء قطع مصدر الإمداد الوحيد لليمنيين في كافة المجالات.

واعتبر البيان أي استهداف لميناء الحديدة انتهاكاً صارخاً للقانون الدولي الإنساني وقانون حقوق الإنسان وجريمة حرب متعمدة ومكتملة الأركان تعرض مرتكبيها إلى المسائلة الجنائية والقانونية الدولية.

وحمل البيان المجتمع الدولي والمنظمات الحقوقية والإنسانية وخاصة الأمم المتحدة ومجلس الأمن ومجلس حقوق الإنسان والجمعية العمومية لحقوق الإنسان والاتحاد الأوروبي، المسؤولية الكاملة إزاء استمرار التحالف في استهداف ميناء الحديدة وكافة المنشآت الاقتصادية والمنافذ الحيوية. وجددت الوزارة مطالبة الأمم المتحدة بتحديد المنشآت الاقتصادية من الاستهداف لتجنب حصول مجاعة وكارثة إنسانية وشيكة.

وزير النقل ونائب رئيس هيئة الأركان يلتقيان القائم بأعمال رئيس بعثة الأمم المتحدة بميناء الحديدة

ذنبه إلى خطورة تصعيد تحالف العدوان الأخير وتواصل غارات طيرانه الحربي والتجسسي على الحديدة

اللواء القادري: استهداف الموانئ المدنية يعد خرقاً وانتهاكاً للقانون الدولي الإنساني، والمواثيق الدولية المتعارف عليها ومنها اتفاقيات جنيف الأربع

دانييل كروسلاك: سنناقش نتائج هذه الزيارة مع المبعوث الخاص باليمن والمفوض المقيم باليمن ونؤكد على سلامة الموانئ والمواطنين من أي قصف

موانئ الحديدة تعمل على اغاثة الشعب اليمني المحاصر منذ سبع سنوات ولا وجود لأي مظاهر مسلحة فيها



الجانب المدني على الجانب العسكري.

مؤكد أنه سيتم مناقشة نتائج هذه الزيارة مع المبعوث الخاص باليمن والمفوض المقيم باليمن.. لافتاً إلى أنه في مقدمة اولويات البعثة سلامة الموانئ من أي قصف وسلامة المواطنين.

وأضافت أن اتفاق السويد الخاص بالحديدة كان مرجعية لحلحلة الكثير من الامور وقاعدة مشتركة للجميع.. مشيرة إلى أن تطور الوضع في هذا يعد تحد جديد للبعثة.

وكذلك قامت القائم بأعمال رئيس بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة بزيارات ميدانية لأرصفة محطة الحاويات بميناء الحديدة وورشتي النجارة والفنية ومحطة الكهرباء منزلق العائمات البحرية وهنجر صيانة معدات المناولة الأرضية الذي تقوم الامم المتحدة بصيانته حالياً والتأكد من خلو الميناء من اي تجميع او تخزين للأسلحة وكشف زيف وادعاء ما يسمى بالناطق الرسمي لتحالف العدوان.

علي القادري تهديدات تحالف العدوان باستهداف ميناء الحديدة من خلال ادعاءاتهم الكاذبة.. محملاً الأمم المتحدة ومنظماتها مسؤولية إزاء استمرار جرائم وتهديدات تحالف العدوان التي تنذر بكارثة إنسانية بحق الملايين من أبناء الشعب اليمني.

وأكد اللواء القادري أن استهداف الموانئ المدنية يعد خرقاً وانتهاكاً للقانون الدولي الإنساني، والمواثيق الدولية المتعارف عليها ومنها اتفاقيات جنيف الأربع والبروتوكولات الملحق بها التي تجرم استهداف المرافق الحيوية التي لا غنى للناس عنها «الموانئ والمنشآت الاقتصادية»، باعتبارها من الأعيان المدنية المحظور استهدافها.

بدورها أكدت القائم بأعمال رئيس بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة أهمية دور موانئ الحديدة في اغاثة الشعب اليمني وتخفيف معاناته.. وأشارت إلى أنه بعد هذه الزيارة سيكون العمل وفق مسارات مختلفة عما كانت عليه سابقاً.. معبرة عن قلق البعثة من الاخبار المتداولة. وأوضحت أنه تم التواصل مع المبعوث الخاص باليمن حول التطورات الاخيرة.. كما عبرت عن أملها في أن يتغلب

العدوان والحصار منذ سبع سنوات ولا وجود لأي مظاهر مسلحة فيها.

وأشار إلى أن عقد هذا اللقاء يأتي في صميم مهام البعثة الأممية والتقصي عن حقائق وخلو مينائي الحديدة والصليف من أي تخزين أو تجميع للأسلحة أو انتشار لأي مظاهر مسلحة.

ولفتا إلى أن الصمود الأسطوري للشعب اليمني فضح أهداف ومرامي العدوان أمام العالم الذي صمت وما زال يصمت جراء ما يحدث في اليمن من قتل للأطفال والنساء وانتهاك للإنسانية.. وأدانوا السيناريو من قبل تحالف العدوان عند استهدافه مطار صنعاء.. محذرين من مغبة تكراره بميناء الحديدة.. ونوها إلى تلك الأعمال الإجرامية ليست بجديدة من عدوان تجرد من كل القيم والأخلاق النبيلة. وتطرقا إلى أبعاد هذا الاستهداف على المستوى الاقتصادي والإنساني جراء قطع مصدر الإمداد الوحيد لليمنيين في كافة المجالات وخاطبا تحالف العدوان بالقول: «عليه وقف تصريحاته غير المسؤولة».

فيما استنكر عضو لجنة إعادة الانتشار اللواء محمد

التقى وزير النقل عامر علي المراني ونائب رئيس هيئة الأركان العامة رئيس الفريق الوطني لإعادة الانتشار، اللواء الركن علي حمود المشوكي يوم الأحد 9-1-2022م القائم بأعمال رئيس بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة دانييل كروسلاك.

وفي اللقاء الذي عقد بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في ميناء الحديدة وضم الرئيس التنفيذي للمؤسسة القبطان محمد أبو بكر اسحاق ونائبه المهندس يحيى عباس شرف الدين وأعضاء لجنة الانتشار أطلع الوزير المراني واللواء المشوكي القائم بأعمال رئيس بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة على مستجدات الأوضاع وما تضمنته تهديد تحالف العدوان باستهداف مينائي الحديدة والصليف. ولفتا بهذا الصدد إلى خطورة تصعيد تحالف العدوان الأخير وتواصل غارات طيرانه الحربي والتجسسي على الحديدة.. معتبران ذلك خرقاً واضحاً لاتفاق السويد من قبل العدوان.

وأكد أن موانئ الحديدة تعمل على اغاثة الشعب اليمني المحاصر براً وجواً وبحراً الذي يعيش ظروفاً صعبة جراء

القرصنة على سفن الوقود والغذاء متى ينتهي؟

بمجي صالح الحماسي

القرصنة البحرية على سفن الوقود والغذاء والدواء استهتار أمني بعد إخضاعهم لعدة إجراءات تعسفية ابتداءً من الشحن، لم يسمح لليمنيين الاستيراد إلا عبر موانئ الإمارات وتحديد المسار إلى ميناء جيبوتي للتفتيش من قبل لجنة (UNVIM) التابعة للأمم المتحدة ويتم منح السفن تصاريح عبور إلى ميناء الحديدة لتفريغ الحمولة.

يتم اعتراض السفن والقرصنة عليها من قبل بوارج تحالف العدوان واقتيادهم وإخفائهم قسراً في عرض البحر بجازان وتظل تحت الأسر أمام جزر فرسان لعدة شهور دون إدانة أو استنكار من الهيئة الدولية. الحصار جريمة حرب وفرض المعاناة الإنسانية زيادة في التكلفة والقيمة الإجمالية وتكبيد أبناء اليمن غرامات التأخير دون استنكار من المجتمع الدولي والمنظمات الأممية ومُستمرّ العدوان بفرض المعاناة الإنسانية بكل استهتار بحياة اليمنيين، بأي قانون تمنع سفن تحمل طابع إنساني واحتياج الحياة التي لا غنى عنها وتفرض المعاناة على (30) مليوناً من البشر في الجمهورية اليمنية.

القرصنة على سفن الوقود جريمة حرب ومنع تدفق سفن الوقود الذي يعتبر شريان الحياة للشعب اليمني، (775) وقفة احتجاجية لشركة النفط أمام مكتب المبعوث الأممي مطالبين بتحديد الملف الإنساني عن السياسي والإفراج عن سفن الوقود وعدم القرصنة مستقبلاً وهم مُستمرّون بالقرصنة وعدد السفن المحتجزة 6.

شركة النفط مع مكاتب الوزارات الخدمية مُستمرّة بالنضال السلمي تناشد بالإفراج عن سفن الوقود، الوقفات الاحتجاجية واعتصام مفتوح أمام مكتب المبعوث الأممي بالعاصمة صنعاء دون تجاوب إنساني وكان ليس لنا حق الحياة في اليمن.. هل من ملك المال ملك القانون أم الأمم المتحدة خرساء وقوانينها في المزاد العالمي وأهدافها مالية ليست إنسانية تبحث عن إشباع غرائزها، أم أصبحت منظمة دولية لتدمير الشعوب.. ما نلاحظه نحن اليمنيين من الأمم المتحدة وواقعها المموس أنها لا تمثل سوى نفسها ومن يمّولها، مما تمادى تحالف العدوان في تدمير اليمن. الأمم المتحدة أصبحت ستاراً حاجباً على فضائح وجرائم العدوان بتغاضٍ مُستمرّ بحق دماء أطفال ونساء اليمن، فأصبحت تسامو بالملف الإنساني بمقابل المال.

ملف جرائم العدوان في اليمن هو مشروع استثماري باهض الثمن ويتم إعداده في كواليس الاستكبار العالمي والأمم المتحدة للمقايضة مستقبلاً ويعود بأموال كثيرة، فمن يؤمن بالأمم المتحدة فقد كفر بالله ورسوله ومن يعترف بها وبحمايتها للحقوق والحريات فقد أساء الظن بأن ممثلها من البشر فهم طفيليات تقعات عيشها من أمعاء البشرية وترتزق في دماء البشر وأربابها المالية من المعاناة المتعددة.. ترتكز عائدات الأمم المتحدة من الصحة والغذاء وما يضحك أن ميناء الحديدة مغلق أمام سفن المواطن اليمني ومفتوح أمام السفينة مليحة التي تحمل 4 آلاف طن من مادة الديزل لتنفيذ برامجها الإنسانية بالحقوق الجوفاء بينما السفن اليمنية تحتجز لعدة شهور وقد بلغ عدد السفن في فترة من الفترات إلى 10 سفن بحمولة ما يقارب 300 ألف طن وبكل تباها تعقد مؤتمرأ صحفياً بما قدمت لليمن من مساعدة بـ4 آلاف طن.. كفى عبثاً باليمن.

المهندس شرف الدين اشاد بجهودهم في تطوير العمل

تكريم موظفي محطة الحاويات المحالين للتقاعد بميناء الحديدة



كرم نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية المهندس يحيى عباس شرف الدين اليوم الاثنين 17-1-2022م أربعة من موظفي ادارة محطة الحاويات بميناء الحديدة المحالين للتقاعد بشهادات تقديرية ومبالغ مالية . وخلال التكريم أشاد شرف الدين بالجهود الكبيرة التي يبذلها عمال وموظفو المؤسسة رغم العدوان والحصار .

وحت الموظفين والعمال على مواصلة الصمود والإستمرار في أداء واجبهم الوطني وثمن جهود الإدارة العامة لمحطة الحاويات في تكريم الموظفين ..بدوره أشار مدير عام الإدارة العامة لمحطة الحاويات بميناء الحديدة القبطان محمد محمود الساييس إلى أن تكريم موظفي المحطة المحالين للتقاعد يعد تقديراً لما بذلوه من جهود حثيثة أسهمت في الارتقاء بمستوى الأداء في عملهم .

حضر التكريم نائب مدير عام محطة الحاويات الدكتور احمد المرتضى وعدد من مدراء الإدارات والموظفين بالمحطة .



وزير النقل يتزأس اجتماع مجلس ادارة موانئ البحر الأحمر لمناقشة مصفوفة مشاريع 2022م

الوزير المراني : أهمية إرساء مبدأ العمل المؤسسي بالتوازي مع معركة التصدي للعدوان في مختلف المجالات تحت شعار "يد تحمي ويد تبني" برغم التحديات التي تواجه المؤسسة

القبطان : المؤسسة تعمل بجهود ذاتية لتسهيل وصول سفن المساعدات الإنسانية بالرغم من العراقيل التي يفرضها تحالف العدوان على السفن الواصلة لموانئ المؤسسة

رغم العراقيل والتعسفات التي تفرضها دول العدوان على السفن الواصلة الى موانئ المؤسسة ..لافتاً إلى أن المؤسسة تعمل بجهود ذاتية لتسهيل عملية وصول السفن التي تحمل المساعدات الإنسانية للشعب اليمني .

وأكد القبطان اسحاق أن موانئ المؤسسة ممتثلة لكافة الإشتراطات والمعايير للمدونة الدولية لأمن الموانئ والسفن ISPS CODE والصادرة عن المنظمة البحرية الدولية IMO التابعة للأمم المتحدة.

وأقر الاجتماع عدد من القرارات والتوصيات .. مثنياً الدور الذي تقوم به قيادة المؤسسة والعاملين فيها تحت إشراف معالي وزير النقل وأعمال الوحدة الفرعية للرؤية الوطنية بالمؤسسة .

وأكد على أهمية تنفيذ هذه المشاريع للرفع من كفاءة المؤسسة وتحصيل الموارد لتحقيق الأهداف الإقتصادية والتنموية المرجوة .

من جانبه تناول رئيس لجنة الوحدة التنفيذية الفرعية للرؤية الوطنية - مدير عام التخطيط والإحصاء بالمؤسسة الدكتور وضاح عبدالله مجمل مراحل الخطة المحلية الأولى من الرؤية الوطنية 2019-2020م "الصمود والتعافي" والمرحلة الثانية من الرؤية الوطنية 2021-2025م "مرحلة البنية المؤسسية وإعادة البناء وتعزيز مقومات الإستقرار".

بدورها قدم مديراً إدارتي الدراسات بالإدارة العامة للمشاريع الهندسية المهندس حسين غرامة والحاويات بمحطة الحاويات بميناء الحديدة المهندس محمد الصعفاني أبرز المشاريع المستهدفة بموانئ المؤسسة للعام الجاري، ومشاريع الخطة الخمسية 2021-2025م.

عقد مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية اجتماعاً يوم الثلاثاء 11-1-2022م بالمركز الرئيسي للمؤسسة في ميناء الحديدة برئاسة وزير النقل عامر علي المراني لاستعراض المصفوفة التنفيذية لمشاريع المؤسسة للعام الجاري 2022م في إطار الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة .

وأستعرض الاجتماع بحضور رئيس مجلس ادارة المؤسسة - الرئيس التنفيذي القبطان محمد أبو بكر اسحاق ونائبه المهندس يحيى عباس شرف الدين وأعضاء مجلس الإدارة المشاريع المستهدفة بموانئ المؤسسة للعام الجاري 2022م ..وتطرق الاجتماع إلى الصعوبات التي تواجه تنفيذ المشاريع في إطار المصفوفة وسبل معالجتها.

وفي الاجتماع أكد وزير النقل أهمية إرساء مبدأ العمل المؤسسي بالتوازي مع معركة التصدي للعدوان في مختلف المجالات كمشروع تسنيد الجهات ويسند الجهات تحت شعار "يد تحمي ويد تبني" سيما في ظل الظروف الراهنة التي يمر بها الوطن جراء إستمرار العدوان والحصار والتصعيد وما خلفه ذلك من إنعكاسات كبيرة على أداء المؤسسة والإقتصاد الوطني ومجالات التنمية. وأشاد الوزير المراني بالجهود التي تبذلها قيادة المؤسسة بهدف رفع نسبة الزيادة في نشاط المؤسسة وسعيها الدؤوب للإرتقاء بعمل المؤسسة وخدماتها الإنسانية .

فيما أشار رئيس مجلس الإدارة - الرئيس التنفيذي للمؤسسة إلى المشاريع التي تم إنجازها بموانئ المؤسسة خلال العام الماضي لضمان إستمرار عملها في توفير المواد الغذائية الأساسية للشعب اليمني عبر السفن الإغاثية والإنسانية

تدشين الخطة التدريبية لمركز التأهيل بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في ميناء الحديدة

مدير إدارة التدريب والتأهيل بالمؤسسة: نفذنا أكثر من 36 دورة تدريبية استفاد منها 552 متدرباً في اطار برنامج الرؤية الوطنية برعاية قيادة المؤسسة

وأشار إلى أنها تنوعت بين دورات فنية وإدارية ومهنية انطلاقاً من حرص قيادة المؤسسة على تأهيل الكوادر العاملة بالمؤسسة.

وأكد أن تنفيذها يأتي في اطار الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة للنهوض بالعاملين بكافة المجالات المهنية والفنية والإدارية.

دشن مركز التدريب والتأهيل بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية ميناء الحديدة الخطة التدريبية للعام الجاري 2022م بدورة تدريبية في تنمية المهارات الإدارية والقيادية لمدراء الإدارات بالمؤسسة. وتهدف الدورة التي يشارك 14 متدرباً وتقام على مدى أسبوع إلى إكساب مدراء الإدارات المهارات الإدارية والقيادية والتنفيذية التي تمكنهم من حل المشكلات وقيادة فرق العمل بشكل ابتكاري والتعرف على المفاهيم الحديثة في القيادة الإدارية والتواصل بفعالية مع القوى العاملة.

وأوضح مدير إدارة التدريب والتأهيل بالمؤسسة أمين محمد سعيد أن العام الماضي كان حافلاً بتنمية قدرات ومهارات العاملين بموانئ المؤسسة من خلال تنفيذ أكثر من 36 دورة تدريبية استفاد منها 552 متدرباً والتي نظمتها الإدارة العامة للموارد البشرية برعاية قيادة المؤسسة .



الآن 40 دولة حول العالم طبقت بالفعل تقنية الجيل الخامس في شبكاتهما للاتصالات عدا أمريكا!

5G

كان رؤساء شركات الطيران الأميركية الكبرى قد وجهوا رسالة إلى البيت الأبيض الإثنين مؤخرًا حذروا فيها من احتمال وقوع اضطرابات كارثية في قطاعي النقل والشحن الجوي في حال تشغيل شبكات الجيل الخامس 5G كما كان مقرراً، دون وضع ضوابط لمحطات الإرسال الواقعة قرب مطارات الولايات المتحدة. وكان من المفترض أن تقوم شركات الاتصالات «فيرايون» و«أي تي أند تي» بإطلاق خدمة «الجيل الخامس سي - باند» الجديدة بعد تأجيل التشغيل مرتين من قبل، كانت الأولى في 5 ديسمبر الماضي، والثانية 5 يناير الماضي 2022م

بناء على طلب وزير النقل الأمريكي وافقت شركات الاتصالات تأجيل اطلاق الجيل الخامس

لماذا تخاف شركات الطيران من تقنيات الجيل الخامس 5G

احتمال وقوع اضطرابات كارثية في قطاعي النقل والشحن الجوي في حال تشغيل شبكات الجيل الخامس 5G

لن يستغرق تحميل ملف تبلغ مساحته 1 GB باستخدام الهاتف الجوال أو الحواسيب اللوحية أكثر من 10 ثوانٍ عبر تقنية 5G

حاولت شركات الطيران التحذير من المخاطر للتداخل من شبكات الجيل 5G وتأثيرها على الأجهزة الملاحة للطائرات،

الانتقال من الجيل الرابع إلى الجيل الخامس داخل الولايات المتحدة إلى عدة سنوات، لكنها ازدادت حدة في الأشهر الأخيرة. وكانت شركتا الاتصالات فيريزون وإيه تي أند تي قد أعلنتا عن تشغيل خدمات الجيل الخامس في الولايات المتحدة في 5 ديسمبر الماضي، لكن اعتراضات شركات الطيران أدت إلى التأجيل.

واقترحت شركتا الاتصالات عدة إجراءات للوصول إلى اتفاق مع شركات الطيران، منها تخفيض قوة شبكات الجيل الخامس في المناطق المحيطة بالمطارات ومهابط الطائرات العمودية، إضافة إلى تشغيل خدمة الجيل الخامس بمستويات طاقة منخفضة على مستوى البلاد في فترة الأشهر الستة الأولى من التشغيل.

من المسؤول عن المشكلة في أمريكا؟

لكن اقتراحات شركات الاتصالات لم تنجح في التقليل من مخاوف شركات الطيران، التي لجأت للتصعيد وأرسل المديرين التنفيذيين لأكثر من 10 شركات طيران لنقل المسافرين وشحن البضائع خطاباً تحذيرياً إلى وزير المواصلات الأمريكي، وطالبت بحظر شركات الاتصالات من تشغيل محطات الجيل الخامس على مسافة لا تقل عن 3. كلف من درجات الإقلاع والهبوط في المطارات الأمريكية.

والآن تتبادل شركات الاتصالات وشركات الطيران الاتهامات بشأن الطرف المسؤول عن الموقف الحالي، خصوصاً أن بعض أكبر خطوط الطيران قد أعلنت عن تعليق رحلاتها إلى بعض المطارات الأمريكية لحين حل الأزمة.

شركات الطيران وهيئة الطيران المدني الفيدرالي، من جانبها، تقول إنها حاولت مراراً التحذير من المخاطر المحتملة للتداخل من شبكات الجيل الخامس وتأثيرها الضار على الأجهزة الملاحة للطائرات، لكن شركات الاتصالات تجاهلت تلك التحذيرات.

وكان الاتحاد التجاري لقطاع الاتصالات اللاسلكية في الولايات المتحدة، المعروف باسم CTIA، قد قال إن شبكات الجيل الخامس آمنة، متهماً قطاع الطيران بثورة مخاوف وتشويه حقائق.

وقالت المديرية التنفيذية للاتحاد، مريدث أتويل بيكر، الشهر الماضي، في تدوينة إن «التأخير سوف يسبب ضرراً حقيقياً. تأجيل طرح سنة واحدة سيسبب خسارة قدرها 50 مليار دولار في النمو الاقتصادي، وفي وقت يتعافى فيه بلدنا من آثار الجائحة».

تبلغ مساحته 1 GB باستخدام الهاتف الجوال أو الحواسيب اللوحية أكثر من 10 ثوانٍ عبر تقنية 5G، مقابل 7 دقائق كاملة في التقنيات المستخدمة حالياً.

ما تأثير تقنية 5G على سلامة الطيران؟

برزت منذ البداية مخاوف من أن تكنولوجيا الجيل الخامس الجديدة قد تتداخل مع إلكترونيات الطائرات، واستمرت تلك المخاوف، إذ عبر قطاع الطيران وإدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية، مطلع ديسمبر / كانون الأول الماضي، عن القلق من إمكانية تداخل تكنولوجيا الجيل الخامس مع أجهزة حساسة في الطائرات، مثل أجهزة قياس الارتفاع اللاسلكية.

وأصدرت شركة «إيرباص» بياناً قالت فيه: «تعاونت شركتا إيرباص وبوينغ مع آخرين في قطاع الملاحة الجوية في الولايات المتحدة لفهم تأثير الجيل الخامس وتداخله مع أجهزة قياس الارتفاع اللاسلكية، وقدم اقتراح يتعلق بالأمان الجوي للتغلب على أي مخاطر محتملة إلى وزارة المواصلات الأمريكية لمناقشته».

حتى يتم تفعيل التحديث ستقوم شبكات الهواتف المحمولة بنقل عمليات التشغيل الخاصة بها إلى موجات لا سلكية جديدة تسمى سي-باند. وقد أنفقت شركتا فيريزون وإيه تي أند تي العام الماضي 67 مليار دولار للحصول على رخص أطيف السي-باند المطلوبة لتحديث شبكاتهما إلى مستوى تقنية الجيل الخامس، بحسب تقرير لصحيفة الغارديان البريطانية.

مشكلة 5G والطيران عالمية؟

لكن شركات الطيران الكبرى تخشى أن تتأثر أجهزة الطائرات الخاصة بتحديد ارتفاع الطائرة عن سطح الأرض، وهي تعمل أيضاً بترددات السي-باند، بسبب تداخلها المحتمل مع ترددات السي-باند الخاصة بشبكات المحمول من الجيل الخامس. ويعتمد الطيارون على أجهزة الرادار اللاسلكي في الطائرة لقياس المسافة للأرض عند الهبوط خصوصاً في حالات الرؤية المنخفضة. هناك إجماع بين الهيئات المسؤولة عن الاتصالات والطيران على أن تقنية الجيل الخامس وصناعة الطيران يمكنهما التعايش والتواجد معاً بشكل طبيعي، والحقيقة أن ذلك الأمر يحدث بالفعل الآن في 40 دولة حول العالم طبقت بالفعل تقنية الجيل الخامس في شبكاتهما للاتصالات.

لماذا تعاني مطارات أمريكا تحديداً؟

تعود المناقشات الخاصة بكيفية إدارة الفترة

وافقت شركات الاتصالات على تأجيل إطلاق خدمات الجيل الخامس مرة ثالثة لمدة أسبوعين، وأكدت «إيه تي أند تي» الاتفاق في بيان، مشيرة إلى أنه بناء على طلب وزير النقل الأمريكي بيت بوتيدجارج: «وافقنا طواعية على تأخير إضافي لمدة أسبوعين لنشرنا خدمات الاتصال اللاسلكي العاملة بشبكة (5 جي). نعلم أن سلامة الطيران وشبكات (5 جي) يمكن أن يتعايشا، ونحن على ثقة بأن مزيداً من التعاون والتقييم الفني سيحدد كل الشكوك».

ما قصة تقنية الجيل الخامس؟

يقول خبراء التكنولوجيا إن تقنية الجيل الخامس قد تغير حياتنا تغييراً جوهرياً، إذ ستسمح سرعته الفائقة بالسيطرة على السيارات ذاتية القيادة وصولاً إلى إجراء عمليات جراحية عن بعد. وأبرز خمس شركات توفر تقنية الجيل الخامس هي هواوي (الصينيتان) ونوكيا (الفنلندية) وسامسونغ (الكورية الجنوبية) وأريكسون (السويدية).. لكن مسؤولين أمريكيين يقولون إن ذلك سيضعف المخاوف الأمنية نتيجة الدور المحوري والأساسي الذي ستلعبه الاتصالات الإلكترونية في حياتنا اليومية وزيادة عدد الأجهزة الموصولة بالنظام الجديد. ويعتمد تقنية 5G في كل أوجه الحياة من المستشفيات إلى شبكات المواصلات إلى منشآت توليد الطاقة، ستصبح جزءاً لا يتجزأ من البنية التحتية لكل الدول. وهذا سيجعل نتائج حدوث عطل في هذه الشبكات أو استخدامها عمداً للتخريب أكثر خطورة.

هواوي تمتلك 28% من سوق الجيل

الخامس عالمياً

ومن الناحية التقنية، يستعمل الجيل الخامس ترددات راديو 3.5 GHz في نسخته الأولى قبل الوصول إلى مستوى 26 GHz، وتهدف التكنولوجيا الجديدة إلى توفير إمكانية الربط دون ازدحام على مستوى الترددات التقليدية التي يستخدمها الجيل الثاني والثالث والرابع، والتي تتراوح بين 700 MHz و 26 GHz.

لكن فاعلية وقوة الجيل الخامس ليست مرتبطة فقط بنوع ومستوى ترددات الراديو المستعملة، بل تتعدى ذلك إلى نوعية البنيات التقنية التحتية (اللاقط الهوائي و وحدات التحكم)، والتي تسمح بالتمتع بجودة دخول للخدمات الرقمية تعادل 10 مرات سرعة الولوج المتوفرة عبر شبكات الجيل الرابع من الاتصالات، على سبيل المثال، لن يستغرق تحميل ملف

فرع هيئة النقل بحجة .. خطوات حثيثة لتطوير الأداء

سعى فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري بمحافظة حجة خلال العام الماضي بخطوات حثيثة نحو تطوير الأداء، وتنمية الموارد رغم التحديات التي فرضها استمرار العدوان والحصار.

وأوضح تقرير صادر عن فرع الهيئة تلقت وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) نسخة منه، أن الأداء خلال العام 2021 ركز على العمل وفق الخطط والبرامج المرسومة بحسب الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة في تعزيز البناء المؤسسي والأداء المالي والإداري.

وأفاد التقرير بأن الفرع استكمل الأعمال وفقاً للهيكل الوظيفي حسب الاختصاص وكذا إعداد قاعدة بيانات للموظفين وفتح السجلات وإدخال مشروع البصمة لمراقبة الانضباط الوظيفي.

وبين أن عملية تعزيز الرقابة على الإيرادات المحلية والمركزية وتكثيف المتابعة على التحصيل بالنقاط على مستوى المديرية والتوريد أولاً بأول، كان لها أثراً إيجابياً في تحقيق زيادة بنسبة 7.5 بالمئة في الإيرادات المحلية عن ربط العام الماضي. إلى ذلك أوضح مدير فرع الهيئة بمحافظة صالح الجدره، أن الفرع يعكف حالياً على تنفيذ خطوات لتعزيز الموارد والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة لتنظيم عمل وسائل النقل الداخلية لتخفيف الازدحام بما يتناسب مع الطبيعة الجغرافية للمحافظة.

وأشار إلى أن الفرع يركز على البناء المؤسسي وتطوير قدرات الكادر الوظيفي عبر تنظيم العديد من الدورات التدريبية التأهيلية للارتقاء بمستوى الأداء، مشيداً بجهود موظفي وكوادر الفرع في تطوير الأداء رغم الظروف الصعبة التي تمر بها البلاد.



طائرة G700 عابرة المحيط ومحطمة الأرقام القياسية

حققت مؤخراً طائرة G700، في رحلة عابرة للمحيط قطعت خلالها 14,400 ميل، ثلاثة أرقام قياسية للسرعة. حققت مؤخراً طائرة G700، في رحلة عابرة للمحيط قطعت خلالها 14,400 ميل، ثلاثة أرقام قياسية للسرعة. طائرة G700.. عابرة المحيط ومحطمة الأرقام القياسية.. طائرة G700 ذات المدى الطويل جداً والمقصورة الأكثر رحابة من غلفستريم تحقق ثلاثة أرقام قياسية للسرعة في رحلتها العابرة للمحيط.

عندما تدخل طائرة G700، المقدر سعرها بمبلغ قدره 75 مليون دولار، حيز التشغيل العام المقبل، ستندلع حرب جوية بينها وبين طائرة بومباردييه من طراز Global 7500 التي تترقب اليوم على عرش طائرات رجال الأعمال (أعلنت داسو أيضاً عن طراز Falcon 10X، لكن هذه الطائرة ذات المدى الطويل جداً لن تدخل حيز التشغيل إلا في عام 2025). يقول روي فينسينت، المحلل في قطاع الطيران: «بات هذا القطاع

فجأة تنافسياً للغاية عند أعلى مستوياته. اتخذت غلفستريم قرارات ذكية في سياق تطوير الجيل المقبل من منصة طائرات 650»، مشيراً في ذلك إلى تجهيز طائرة G700 بمحركات Rolls-Royce Pearl الجديدة، والمقصورة الأكبر مساحة، ونظام قمرة القيادة Symmetry Flight Deck. يصف فينسينت هذه الطائرة «بالتطور المحوظ».

تتفرد طائرة G700 بالمقصورة الداخلية الأكبر مساحة ضمن فئتها، وبمزايها مثل نظام الإنارة الذي يستهدف إيقاع الساعة البيولوجية للمسافرين، والنوافذ العشرية الضخمة، وجناح النوم المنفرد، ما يجعلنا نقول بغير مبالغة إنها تحكم اليوم عالم الطيران الخاص، على الأقل حتى عام 2025.

تنفيذ مشاريع زراعة تعاقدية بتكلفة 23 مليار ريال بين الإتحاد التعاوني الزراعي وشركة «انتج للتجارة والاستثمار الزراعي» لإنتاج 10 آلاف طن من الدواجن اللاحمة بتكلفة 13 مليار ريال



الدكتور مقبولي: نعمل على تشجيع الزراعة التعاقدية للحد من استيراد المنتجات الزراعية تنفيذاً لتوجهات الدولة الاستاذ الجديد: التوقيع ترجمة واقعية لأهداف الرؤية الوطنية المتعلقة بتحقيق الاكتفاء الذاتي وتوفير الأمن الغذائي

وقعت مؤخراً بصنعاء مذكرة تفاهم بين الإتحاد التعاوني الزراعي وشركة «انتج للتجارة والاستثمار الزراعي المحدودة»، لتنفيذ مشروع زراعة تعاقدية لإنتاج وشراء 10 آلاف طن من الدواجن اللاحمة بتكلفة 13 مليار ريال.

وتتضمن المذكرة التي وقعت بحضور نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية الدكتور حسين مقبولي، وشؤون الرؤية الوطنية محمود الجعيد، ونائبي وزير الزراعة والري الدكتور رضوان الرباعي والصناعة محمد الهاشمي ووكيل قطاع الخدمات الزراعية ضيف الله شملان، بتقديم مدخلات الإنتاج الزراعي اللازمة للإنتاج، وكذا شراء منتج الدواجن اللاحمة بأسعار مناسبة ومشجعة للمزارعين.

وتتضمن المذكرة التي وقعها رئيس الإتحاد التعاوني الزراعي مبارك القبلي ومدير شركة «انتج» محمد المخلافي بإشراف اللجنة الزراعية والسمكية العليا ووزارة الزراعة، التعاون والتنسيق بين الشركة والإتحاد لنشر الوعي بأهمية الزراعة التعاقدية لتحقيق الاكتفاء الذاتي.

وقعت مؤخراً بصنعاء مذكرة تفاهم بين الإتحاد التعاوني الزراعي وشركة «انتج للتجارة والاستثمار الزراعي المحدودة»، لتنفيذ مشروع زراعة تعاقدية لإنتاج وشراء 10 آلاف طن من الدواجن اللاحمة بتكلفة 13 مليار ريال.

وتتضمن المذكرة التي وقعت بحضور نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية الدكتور حسين مقبولي، وشؤون الرؤية الوطنية محمود الجعيد، ونائبي وزير الزراعة والري الدكتور رضوان الرباعي والصناعة محمد الهاشمي ووكيل قطاع الخدمات الزراعية ضيف الله شملان، بتقديم مدخلات الإنتاج الزراعي اللازمة للإنتاج، وكذا شراء منتج الدواجن اللاحمة بأسعار مناسبة ومشجعة للمزارعين.

وتتضمن المذكرة التي وقعها رئيس الإتحاد التعاوني الزراعي مبارك القبلي ومدير شركة «انتج» محمد المخلافي بإشراف اللجنة الزراعية والسمكية العليا ووزارة الزراعة، التعاون والتنسيق بين الشركة والإتحاد لنشر الوعي بأهمية الزراعة التعاقدية لتحقيق الاكتفاء الذاتي.

وقعت مؤخراً بصنعاء مذكرة تفاهم بين الإتحاد التعاوني الزراعي وشركة «انتج للتجارة والاستثمار الزراعي المحدودة»، لتنفيذ مشروع زراعة تعاقدية لإنتاج وشراء 10 آلاف طن من الدواجن اللاحمة بتكلفة 13 مليار ريال.

وتتضمن المذكرة التي وقعت بحضور نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية الدكتور حسين مقبولي، وشؤون الرؤية الوطنية محمود الجعيد، ونائبي وزير الزراعة والري الدكتور رضوان الرباعي والصناعة محمد الهاشمي ووكيل قطاع الخدمات الزراعية ضيف الله شملان، بتقديم مدخلات الإنتاج الزراعي اللازمة للإنتاج، وكذا شراء منتج الدواجن اللاحمة بأسعار مناسبة ومشجعة للمزارعين.

وتتضمن المذكرة التي وقعها رئيس الإتحاد التعاوني الزراعي مبارك القبلي ومدير شركة «انتج» محمد المخلافي بإشراف اللجنة الزراعية والسمكية العليا ووزارة الزراعة، التعاون والتنسيق بين الشركة والإتحاد لنشر الوعي بأهمية الزراعة التعاقدية لتحقيق الاكتفاء الذاتي.

منح «مجموعة هائل سعيد أنعم» شهادة أفضل رب عمل في الشرق الأوسط لعام 2022

منحت مؤسسة Top Employers، مجموعة هائل سعيد أنعم وشركاه - اليمن، الخميس الفائت، لقب وشهادة أفضل رب عمل في الشرق الأوسط لعام 2022؛ وذلك اعترافاً بالتزامها بتنمية ورعاية الموظفين والاندماج الوظيفي.

وهذه الشهادة دولية معتبرة تمنحها مؤسسة Top Employers وهي هيئة عالمية مختصة في المجال كمقياس عالمي للتميز في تنمية الموارد البشرية وبيئة العمل، بأكثر من 1807 مؤسسة تجارية من أكثر من 120 بلداً ومنطقة في جميع أنحاء العالم بما يسهم في إثراء عالم الأعمال. وفق بلاغ صحفي صادر عن مجموعة هائل سعيد أنعم وشركاه مساء اليوم الثلاثاء.. كما اعتبرت مجموعة هائل سعيد أنعم، الشهادة الممنوحة لها كأفضل رب عمل، انعكاساً لنجاح الاستثمار الذي طورته المجموعة في برامجها وألياتها المتعلقة بالتنمية البشرية وإعطاء الأولوية لرعاية وتنمية مواهبها وخلق بيئة عمل إيجابية يستطيع جميع الموظفين فيها أن يحققوا كامل إمكاناتهم ودعم الجيل القادم من قادة القطاع الخاص في كل من اليمن ومنطقة الشرق الأوسط. وأضاف: «نتج عن هذه الاستثمارات أن مجموعة هائل سعيد أنعم وشركاه شهدت مستويات قياسية من مشاركة الموظفين في قوة العمل التي تتألف من 20.000 موظفاً في اليمن ودبي والقاهرة».

وقال العضو المنتدب لمجموعة هائل سعيد أنعم وشركاه - اليمن، نبيل هائل سعيد أنعم، إن اختيار مؤسسة Top Employers للمجموعة كأفضل رب عمل في المنطقة يعد «تأكيداً عالمياً رفيعاً يؤكد التزام المجموعة بدعم وتطوير منتسبيها الذين هم

منحت مؤسسة Top Employers، مجموعة هائل سعيد أنعم وشركاه - اليمن، الخميس الفائت، لقب وشهادة أفضل رب عمل في الشرق الأوسط لعام 2022؛ وذلك اعترافاً بالتزامها بتنمية ورعاية الموظفين والاندماج الوظيفي.

وهذه الشهادة دولية معتبرة تمنحها مؤسسة Top Employers وهي هيئة عالمية مختصة في المجال كمقياس عالمي للتميز في تنمية الموارد البشرية وبيئة العمل، بأكثر من 1807 مؤسسة تجارية من أكثر من 120 بلداً ومنطقة في جميع أنحاء العالم بما يسهم في إثراء عالم الأعمال. وفق بلاغ صحفي صادر عن مجموعة هائل سعيد أنعم وشركاه مساء اليوم الثلاثاء.. كما اعتبرت مجموعة هائل سعيد أنعم، الشهادة الممنوحة لها كأفضل رب عمل، انعكاساً لنجاح الاستثمار الذي طورته المجموعة في برامجها وألياتها المتعلقة بالتنمية البشرية وإعطاء الأولوية لرعاية وتنمية مواهبها وخلق بيئة عمل إيجابية يستطيع جميع الموظفين فيها أن يحققوا كامل إمكاناتهم ودعم الجيل القادم من قادة القطاع الخاص في كل من اليمن ومنطقة الشرق الأوسط. وأضاف: «نتج عن هذه الاستثمارات أن مجموعة هائل سعيد أنعم وشركاه شهدت مستويات قياسية من مشاركة الموظفين في قوة العمل التي تتألف من 20.000 موظفاً في اليمن ودبي والقاهرة».

وقال العضو المنتدب لمجموعة هائل سعيد أنعم وشركاه - اليمن، نبيل هائل سعيد أنعم، إن اختيار مؤسسة Top Employers للمجموعة كأفضل رب عمل في المنطقة يعد «تأكيداً عالمياً رفيعاً يؤكد التزام المجموعة بدعم وتطوير منتسبيها الذين هم

منحت مؤسسة Top Employers، مجموعة هائل سعيد أنعم وشركاه - اليمن، الخميس الفائت، لقب وشهادة أفضل رب عمل في الشرق الأوسط لعام 2022؛ وذلك اعترافاً بالتزامها بتنمية ورعاية الموظفين والاندماج الوظيفي.

وهذه الشهادة دولية معتبرة تمنحها مؤسسة Top Employers وهي هيئة عالمية مختصة في المجال كمقياس عالمي للتميز في تنمية الموارد البشرية وبيئة العمل، بأكثر من 1807 مؤسسة تجارية من أكثر من 120 بلداً ومنطقة في جميع أنحاء العالم بما يسهم في إثراء عالم الأعمال. وفق بلاغ صحفي صادر عن مجموعة هائل سعيد أنعم وشركاه مساء اليوم الثلاثاء.. كما اعتبرت مجموعة هائل سعيد أنعم، الشهادة الممنوحة لها كأفضل رب عمل، انعكاساً لنجاح الاستثمار الذي طورته المجموعة في برامجها وألياتها المتعلقة بالتنمية البشرية وإعطاء الأولوية لرعاية وتنمية مواهبها وخلق بيئة عمل إيجابية يستطيع جميع الموظفين فيها أن يحققوا كامل إمكاناتهم ودعم الجيل القادم من قادة القطاع الخاص في كل من اليمن ومنطقة الشرق الأوسط. وأضاف: «نتج عن هذه الاستثمارات أن مجموعة هائل سعيد أنعم وشركاه شهدت مستويات قياسية من مشاركة الموظفين في قوة العمل التي تتألف من 20.000 موظفاً في اليمن ودبي والقاهرة».

وقال العضو المنتدب لمجموعة هائل سعيد أنعم وشركاه - اليمن، نبيل هائل سعيد أنعم، إن اختيار مؤسسة Top Employers للمجموعة كأفضل رب عمل في المنطقة يعد «تأكيداً عالمياً رفيعاً يؤكد التزام المجموعة بدعم وتطوير منتسبيها الذين هم



تستحوذ كازاخستان على حصة الأسد في إنتاج اليورانيوم في العالم، وبلغ إنتاجها في 2020 نحو 19.4 ألف طن، بحسب بيانات الرابطة النووية العالمية لشهر سبتمبر 2021م.. واستحوذت كازاخستان في العام 2020 على الحصة الأكبر من إنتاج اليورانيوم من المناجم وشكلت 41% من الإنتاج العالمي، تليها في المرتبة الثانية أستراليا وشكل إنتاجها 13% من الإنتاج العالمي، ومن ثم كندا (8% من الإنتاج العالمي).. ولم تشمل القائمة أية دولة عربية، لكن وزير الطاقة السعودي أعلن مؤخراً، أن «المملكة تملك كميات كبيرة من اليورانيوم»، «وأنها ستعامل مع احتياطيها اليورانيوم بكل شفافية وسنبحث عن الشركاء المناسبين».

شركة روسية تزود أول طائرة شحن بالوقود الأخضر

قامت شركة «غازبروم نفط» الروسية بتزويد أول طائرة شحن خاصة بوقود SAF الجوي الصديق للبيئة. وذلك قبل رحلة جوية حققتها شركة «أورال إيرلاينز» من أمستردام.

يذكر أن SAF هو الوقود الجوي الذي يتميز بـ «بصمة كربونية» منخفضة (انبعاثات غازات الاحتباس الحراري في الغلاف الجوي للأرض)، يتم إنتاجه على أساس المواد الخام النباتية، وهو أيضاً وقود طيران صديق للبيئة. ويمكن أن يقلل استخدام SAF من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة تصل إلى 80٪، مقارنة بالوقود الكلاسيكي.

وقالت الشركة إن حصة SAF في خليط الوقود تجاوزت 35٪، مما قلل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في الرحلة الجوية بمقدار الثلث.. وأوضح المكتب الصحفي للشركة أن شركة Neste الفنلندية هي التي تنتج الوقود الجوي الصديق للبيئة لرحلات طائرات الشحن.. يذكر أن شركة Ural Airlines حققت رحلة جوية بالوقود البيئي من مطار أمستردام الدولي، ونقلت طائرة الشحن الإمدادات الطبية والاختبارات لـ COVID-19.

وحسب شركة Gazprom Neft، فمن المخطط للاستمرار في استخدام الوقود الأخضر في مصلحة الرحلات الجوية الخاصة في المطارات الأوروبية في إطار برنامج التعاون مع شركات النقل الجوي.



ارتفاع جنوبي بأسعار العقارات عالمياً

أصبح حلم امتلاك منزل بعيد المنال بشكل متزايد، وتكافح الحكومات الديمقراطية والسلطوية على حد سواء، مع عواقب اندثار هذا الحلم.. وبعدها كان ارتفاع أسعار المنازل في وسط المدن مضموناً مع ازدهار البناء وحرص الناس على العيش بأسلوب حياة حضري، إلا أن خيارات العمل عن بعد وتقليص حجم المكاتب نتيجة أزمة كورونا غير المعادلة، فزادت أسعار المساكن في المناطق غير الحضرية بشكل أسرع من المدن لأول مرة منذ التسعينيات.

ولا يقتصر الأمر على المشترين فقط، فحتى الإيجارات ارتفعت كثيراً في العديد من المدن؛ والنتيجة هي القضية الأزلية المتعلقة بتكاليف الإسكان واللامساواة الحادة بين فئات المجتمع، مع تعريض جيل بأكمله لخطر التخلف عن الركب.

وتعمل الحكومات بجدية كبيرة حول العالم لمحاولة السيطرة على أسواق العقارات وتخفيض الأسعار بكل الطرق.. في كوريا الجنوبية، خسر حزب الرئيس مون جاي-إن في انتخابات رئاسة البلدية في العام بعد 2021، بعد فشله في معالجة زيادة بنسبة 90% في متوسط سعر الشقة في سيول، منذ توليه المنصب في 2017. بدورها، كثفت الصين القيود على قطاع العقارات وتزايدت التكهّنات بفرض ضريبة على العقارات؛ لخفض الأسعار في العام 2022م.. أما في كندا، فوعد رئيس الوزراء جاستن ترودو بفرض حظر لمدة عامين على المشترين الأجانب لتهذبة السوق، حسب موقع Bloomberg.

بورصات الخليج بما فيها مؤشر دبي تتكبد خسائر كبيرة إثر عملية «إعصار اليمن الثانية»

تكبدت أسواق البورصات الخليجية، بما فيها مؤشر دبي خسائر كبيرة إثر «عملية إعصار اليمن الثانية» النوعية التي نفذتها القوات المسلحة، اليوم الاثنين، في العمق الإماراتي والعمق السعودي.

وبحسب وكالة «بلومبرج» للأنباء تراجع مؤشر سوق دبي المالي بنسبة 1.45 في المائة إلى 3163.31 نقطة.. فيما انخفض مؤشر أبو ظبي في مستهل التعاملات بنحو طفيف بنسبة 0.8 في المائة إلى 8698 نقطة.

وكانت القوات المسلحة اليمنية قد أعلنت في وقت سابق تنفيذ عملية «إعصار اليمن الثانية» في العمق الإماراتي والعمق السعودي حيث استهدفت قاعدة الظفرة الجوية وأهداف حساسة أخرى في عاصمة العدو الإماراتي (أبو ظبي) بعدد كبير من الصواريخ الباليستية نوع (ذو الفقار).. كما استهدفت مواقع حيوية وهامة في دبي بعدد كبير من الطائرات المسيرة.. رداً على جرائمها في اليمن لسنوات.

في ذكرى وفاة السيدة فاطمة الزهراء عليها السلام

الفضل من أهل الفصل ويخصني مكرمة وقرباً وصلة ومحبة وإيواءاً . جوار الرحمة العظمى شفيع الخلق وسيدهم أنا وأصولي وفروعي وإخواني وأخواني وأهلي وقرباتي وأحبابي من لهم شرف الإنتساب وشرف المحبة التي بها تتحقق المعية، ومن شملتهم شفقة قلبي . فأنت من تعلمين الأمة سر الصلة والإلتصاف بالله وبرسوله وتُجددين فينا معنى التواصل وأثرة في متابعة النهج السوي في الدين والاستقامة ... اللهم بجاهها وأبيها وزوجها وبنيتها نسألك أهلنا للتلقى من الجنب الحمدي إمتثالاً لأمرك في قولك : (ما أتاكم الرسول فخذوه وما نهاكم عنه فانتهوا) وأظهر آثار ذلك فينا بخير ولطف وعافية . وصل اللهم وسلم وبارك عليه وعلى آله والحمد لله رب العالمين

صنعا 20 جماد 1442 هـ

نصيب من أول حرف في إسم الجلالة الله جل في علاه .
* وحر في (الطاء والهاء): (طه) اسم من أسماء أبيها سيدي رسول الله صلى الله عليه وعلى آله وسلم
* وحرف (الميم) أول إسم لسيدي رسول الله محمد صلى الله عليه وعلى آله وسلم
* يا سيدتي فاطمة يا أم أبيها يا أم الحسين السلام عليك ورحمة الله وبركاته يا بضع النور لسيدي الرسول محمد صلى الله عليه وعلى آله وسلم .
هكذا تتجلى عظمتك بسر صلتك بالعبودية لله سبحانه وتعالى، وكمال الإلتصاف بأبيك سيدي رسول الله كيف لا وأنت بضعه ولأنك كذلك فإني أطمع بعضمة مقامك وجاهك ان تقومي بحاكتي لدى الجنب الحمدي وأن تستعطفه بي فمن لي غيرك يذكركني ويحققني بمحض

بقلم عباس اسماويل اصحات

إنها سيدتي فاطمة الزهراء : سلام على الزهراء أنظمت شعراً وأملئ هذا الكون من طيبها عطرأهي البضغ أم الأكرمين وكفها بسر حوى في الغيب أهل الكسا الطهرا
* السيدة فاطمة بنت سيدي رسول الله صلى الله عليه وعليها وسلم تسليماً
* حروف إسمها: هي: (ف ، ا ، ط ، م ، ه) وتُنطق الهاء تاء عندما تضاف لإسم الأب فتنتطق فاطمة بنت سيدنا محمد عليهما الصلاة والسلام
* فحرف (الفاء): هو الحرف الوحيد من حروف الأبجدية العربية الذي اتصل بلام إسم الذات الله جل جلاله. (فيله الحمد) (فيله الأخرة)
* وحرف (الألف): تشرف بأن يكون له



بقلم: أمين درهم

قصتي مع شركة نوكيا الفنلندية 2-1

عندما يُذكر اسم فنلندا في أي مكان في العالم يستحضر إلى ذهن سامعيه مفاهيم الجودة والتقنية العالية. ويرجع الفضل في ذلك بقدر كبير إلى نوكيا، التي ليست شركة لإنتاج الهواتف النقالة فحسب.. وفي عام 2000م صارت شركة نوكيا أعلى شركة في أوروبا، وكان من أشهر مبيعاتها الهاتف الجوال (نوكيا 1110) الذي طرح عام 2005م، وظل من أكثر الهواتف المحمولة مبيعا في العالم. أما هواتفها الذكية التي طرحت لاحقا بعد عام 2000م؛ فلم تحقق تلك المرتبة العالية من المبيعات مثلما حدث سابقا مع الموديلات العادية.. وطالما ظلت نوكيا، التي كانت في فترة سابقة أكبر شركة منتجة للهواتف النقالة في العالم، قادرة على تطوير نفسها. ويرجع تاريخ عملاق التكنولوجيا الفنلندي إلى القرن التاسع عشر. نوكيا هو اسم نهر ومدينة وأشهر شركة في فنلندا. غير أن اسم نوكيا أصبح مرتبطا ارتباطاً وثيقاً بالهواتف النقالة، بالرغم من أن شركة نوكيا لها تاريخ طويل من الابتكار في مجالات عدة..

وبدأت كثير من الشركات الفنلندية الكبرى عملها في مجال الغابات، وليست نوكيا مستثناء من ذلك. وترجع جذور الشركة إلى عام 1865، عندما أسس فريدريك إيدستام طاحونة لب الخشب بالقرب من مدينة تامبير.. واشتهرت نوكيا في بداية تاريخها بأحذية المطاطية، والتي تمت إضافتها إلى مجموعة منتجات نوكيا عام 1898 عندما اشتراها إدوارد بولون مالك شركة المطاط Finnish Rubber Works. وقد أضاف إلى نوكيا، بعد فترة من الزمن، شركة نالتة تعمل في مجال الكابلات وهي the Finnish Cable Works. وفي عام 1898، اشترى شركة نوكيا لمنتجات الغابات إدوارد بولون مالك شركة المطاط the Finnish Rubber Works.. ثم أضاف بولون لهاتين الشركتين شركة الكابلات the Finnish Cable Works.

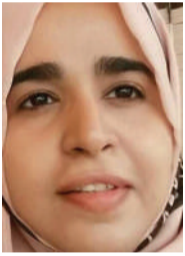
وقد استثمر بولون اسم شركة نوكيا الذي أثبت للفنلنديين أنهم يشترتون منتجات وطنية فنلندية وليست مستوردة من روسيا. وبالرغم من أنه كان من الممكن أن تصبح الشركات الثلاث تحت إدارة مشتركة، لم يتم الدمج بينها حتى عام 1967. وفي ذلك الحين لم تكن شركة نوكيا تنتج الكابلات التي تستخدم في الصناعة والمطاط ولب الأخشاب فحسب. فقد استثمر المدير التنفيذي للشركة بيورن وسترلاند بخاصة في مجال الإلكترونيات والاتصالات. كما شجع الباحثين على العمل في مشروعاتهم الخاصة بهم، الأمر الذي يشبه سياسة جوجل الشهيرة حالياً. ودخلت شركة نوكيا مجال الاتصالات في ستينيات القرن العشرين. وقد تطور عملها ليغزو مجال الاتصالات الخاصة بالجيش والراديو وشبكات الهاتف، وأخيراً مجال الهواتف النقالة في العقد التاسع من القرن العشرين.

دخلت نوكيا مجال الاتصالات منذ العقد السابع من القرن العشرين، كما أضافت إلى منتجاتها الهواتف النقالة في ثمانينات القرن العشرين. وفي عام 1987م أطلقت نوكيا أول جهاز يمسك باليد NMT في العالم، وهو Mobira Cityman، وقد كان ذلك قبل عدة سنوات من إطلاقها لأول هاتف للسيارة في العالم، وهو Mobira Talkman. وفي ثمانينات القرن العشرين، توسعت شركة نوكيا في أوروبا من خلال الاستحواذ على الشركات في المقام الأول. غير أن ذلك التكتل واجه مشكلات، واضطر لبيع بعض الشركات التي تعمل في مجال الغابات وأجهزة التليفزيون والحاسوب. وقد تطور العمل في مجال المطاط إلى شركة نوكيا للإطارات Nokian Tyres والتي لا تزال شركة فنلندية مزدهرة في يومنا هذا. ثم أصبح يوماً أولياء المدير التنفيذي للشركة عام 1992، وقرر أن يركز على الاتصالات فحسب..

مخترعة يمنية تطمح للعالمية باختراعاتها

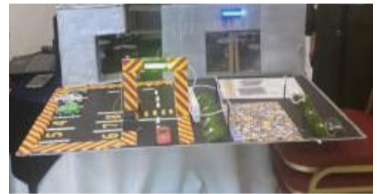
المطلوبة. وابتكرت أيضاً حقيبة تخر المكفوف بالاتجاه الذي يتواجد فيه أي شخص قريب منه بحدود مسافة معينة.

وبحوزة ريم، التي شاركت في بطولة الروبوت العربية حيث حصدت المركز الثاني على مستوى الوطن العربي، ابتكرت عدة تخدم الإنسان، أبرزها جهاز مزود بشريحة ذكية يتم إخفاؤه داخل السيارات والمركبات لحمايتها من السرقة. ويستطيع صاحب السيارة التي يتم تركيب هذا الجهاز فيها الإتصال بالشريحة ليوقف المحرك ويغلق الأبواب والنوافذ لإحباط عملية السطو عليها.. كما ساهمت ريم بخدمة المجتمع والتوعية بأهمية الحفاظ على البيئة، من خلال إنشاء مصنع لإعادة تدوير الورق من قطع مخلفات الخشب والطابعات والحواسيب، بهدف حماية الطبيعة عبر الحد من قطع الأشجار في السهول والمحميات.



تمثل المخترعة اليمنية الشابة، ريم حميد علي قاسم، جيلاً يمنياً يتحدى الصراع ومعاونة اليمنيين بعقلية الابتكار، وتجدد ابنة عدن فكرها لمحاربة شرور السلاح البيولوجي، الذي لا يقل خطره عن خطر القذائف والأت العنف البشري. وابتكرت

ريم عربية روبوتية ذكية مزودة بمنظومة تشغيل بالطاقة الشمسية وإمكانية الشحن بالكهرباء، تستخدم لمكافحة فيروس كورونا والحد من انتشاره. والروبوت هذا هو كناية عن عربة يضع عليها الزائر أشياءه لتقوم بتعقيمها. كما أنه يضم أربعة مستشعرات مع جهاز يقيس الحرارة بالليزر، كما بإمكانه رصد مستوى نبضات القلب عن بُعد. وأكدت ريم حميد، في حديثها مع "العربية.نت"، أن ابتكاراتها ولدت في زمن الحرب التي تشهد بلادها، مؤكداً أنها تسعى من خلال عالم الروبوتات، "بوصفها لغة سلام"، إلى خدمة مجتمعها للتخفيف عنه من مخلفات الحروب ولتقديم حلول حياتية له. وتابعت: "ابتكرت عصا ذكية تساعد المكفوفين للمشي بأمان دون عثرات، وروبوت يقود المكفوف في السوبرماركت يخبرهم عن طبيعة الأقسام والمنتجات وأسعارها وبياناتها



ارقام صادمة لأرباح أكثر 5 "حصودا ملايين الدولارات في 2021م في العالم"



حقق مشاهير على موقع يوتيوب خلال العام 2021م أرباحاً ضخمة من وراء قنواتهم، وسجل بعضهم زيادة في الأرباح قياساً بالأعوام الماضية، وقالت مجلة «فوربس» الأمريكية، إن 5 نجوم على يوتيوب حصودا ملايين الدولارات.. وأنه بالعام 2021، أصبح لمنصة يوتيوب ٢,٣ مليار مستخدم حول العالم، فيما يشير يوتيوب إلى أن نسبة مشاهدة المحتوى على الموقع تصل للمليار ساعة يومياً.. وفيما يلي قائمة أصحاب القنوات الأكثر ربحاً:
١- «ميستر بيست» (MrBeast)، لصاحبها الشاب الأمريكي جيمي دونالدسون، وهو الأعلى ربحاً على يوتيوب خلال العام ٢٠٢١.
٢- جيك بول (Jake Paul): حقق الملاكم الشاب الأمريكي حقق ٤٥ مليون دولار خلال العام ٢٠٢١.
٣- ماركيبليير (Markiplier)، كسب «اليوتيوب» ٣٨ مليون دولار العام الماضي، مستفيداً من خبرته في مجال الأعمال، في صنع علامة تجارية ناجحة.
٤- ريت و لينك (Rhet and Link)، وهما شابان أمريكيان يقدمان محتوى كوميديا، وكثيراً ما يتحدثان في فيديوهاتهما عن الطبخ، وحصداً معاً خلال العام ٢٠٢١ نحو ٣٠ مليون دولار.
٥- أنسبيكابيل (Unspeakable)، يقدم هذا الشاب محتوى ترفيهياً، وهو أحد أشهر الشخصيات على يوتيوب التي تلعب «ماينكرافت»، وحصد خلال العام ٢٠٢١ نحو ٢٨,٥ مليون دولار.

"الربادي" تعلن القائمة القصيرة للمتقدمين للدورة الثانية من الجائزة للعام ٢٠٢١ - ٢٠٢٢م



متابعات:: أعلنت جائزة الربادي للقصة القصيرة، القائمة القصيرة للقصص المتقدمة لنيل الجائزة للدورة الثانية من العام (2021-2022).
وقالت في بلاغ أمس الخميس، إن هيئة التحكيم في الجائزة، توصلت بعد مداولات وجمع الدرجات للأسماء الذين قدموا أعمالهم القصصية لنيل الجائزة للدورة الثانية للعام 2021-2022، إلى تشكيل قائمة قصيرة مكونة من عشر قصص قصيرة لعشرة من المتقدمين.

وأوضح البلاغ، أن عدد النصوص التي تقدمت لنيل الجائزة بدورها الثانية وصل إلى 124 قصة قصيرة. فيما بلغ عدد المشاركات المقبولة منها 82 قصة قصيرة. كما تم استبعاد 42 قصة قصيرة من المشاركات المتقدمة وذلك لمخالفتها شروط الجائزة.. وذكر البلاغ أسماء المتقدمين وعناوين القصص القصيرة المدرجة في القائمة القصيرة للدورة الثانية من جائزة الربادي، التي تضمنت أربع نساء. وشملت القائمة القصيرة، أحمد العرامى - صديقنا عصفور، انتصار حسن - قصاصات صور، ذكريات عقلان - تاكس. وكذلك طه العززي - تصحيح وضع الأنف، وعمر العبد الحامد - سلمهم عن الشرائط السوداء.

كما احتوت القائمة، الكتّاب، غسان خالد - غرفة مغلقة، كوثر الشريفي - لم يذبل المشموم بعد، محمد العمراني - قمر حزين، ميس فهد - خطايا المصاييح، وأخيراً وجدى الشاذلي - موت مؤجل.

8	3		4	2	6				7
9	1								
			8		9				
3	5				2			6	
7									2
4			1	8				3	9
			9	5					
6								4	8
								2	1

شروط اللبنة

هذه الشبكة مكونة من 9 مربعات كبيرة وكل مربع كبير مقسم إلى 9 خانات صغيرة. من شروط اللعبة وضع الأرقام من 1 إلى 9 ضمن الخانات بحيث لا يتكرر الرقم في كل مربع كبير وفي كل خط أفقي أو عمودي.

10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

أضيا

١- موقع إخباري الكتروني عربي - فنانة لبنانية راحلة - 2- بركان في ولاية كاليفورنيا الأمريكية - نوع من الأسماك - 3- أدرج الميت في الكفن - مرفأ روسي - 4- حجر كريم - عمر - 5- مقياس مساحة - مؤذن الرسول - 6- أبنية عظيمة - ارتقاء في الطيران - 7- ازدياد حجم النبات - أرخبيل بركاني في أوقيانسيا - 8- وشى - كلب مسخ في الميثولوجيا اليونانية حارس الجحيم - 9- يخرج من العين - أداة إستثناء - 10- إنتفاضة شهيرة في التاريخ القديم قام بها سبارتاكوس ضد روما

عمودياً

١- نهر لبناني - 2- أقدم مدن فلسطين التاريخية - أغلظ أوتار العود - نوتة موسيقية - 3- أكل الطعام - آخر ملوك لبيديا إستشر بعظم ثروتته - 4- إمارة صغيرة بجبال اليربينة تشرف على حكمها فرنسا وأسبانيا - برهة من الزمن - 5- خنزير بري - بيس الغصن - إسم موصول - 6- ضمير البطن - يصدر صوت من فمه زمن الشرخ - 7- مدينة مصرية - 8- تقيض جز - الخراب - 9- حرف عطف - من النبات - يأتي بعد - 10- من الحيوانات - شعوب تعيش في الشرق الأوسط تُعتبر كبرى القوميات التي لا تملك دولة مستقلة

صحيفة بي بي سي عبر أولريك ليمين وولفري بمشاركة أروى المقداد و سلمى الداملوجي تستطلع حاجة صنعاء القديمة ومدينة شبام ودار الحجر للحماية والترميم

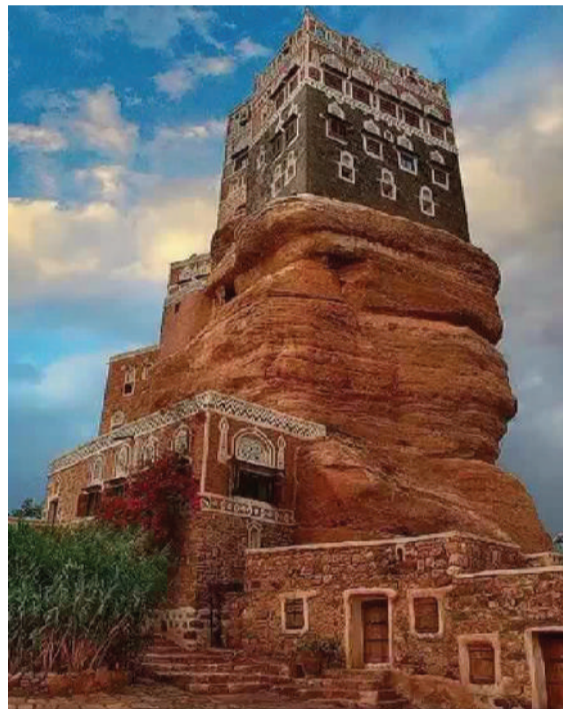
المباني المعمارية الهندسية اليمنية القديمة المدهشة في خطر



شيدت المباني الشاهقة في اليمن باستخدام مواد طبيعية، وهي مستدامة بشكل رائع ومناسبة تماماً للمناخ الصحراوي الحار والجاف في المنطقة العربية

كان الدخول عبر باب اليمن - البوابة الضخمة التي تسمح بالوصول إلى مدينة صنعاء القديمة المسورة، يشبه الدخول إلى عالم آخر

كانت المباني الشاهقة مكتظة في الممرات الضيقة التي تربط حدائق الفاكهة والخضروات المورقة بالسوق القديمة، حيث لا تزال الحمير تباع



تتعرض المباني التاريخية للتهديد من التعرية المستمرة للرياح، والحروب، والصراعات الاقتصادية التي تمنع العائلات من الاعتناء بمنازلها الهشة بشكل صحيح

بقلم / أولريك ليمين وولفري - بي بي سي

رأيت صانعي الأقفال يصلحون مفاتيح معدنية ضخمة تفتح أبواباً خشبية عالية؛ ويأبسون بيبيع التين الشوكي من إحدى العربات، وخبازاً محلياً يسحب الخبز الطازج من حفرة متوهجة في الأرض. وفي غرفة صغيرة، رأيت جملاً يسير في دوائر ضيقة ويدفع حجر رجلي لسحق بذور السمسم. لكن على الرغم من كل هذه المحفزات البصرية، كانت الهندسة المعمارية هي التي تسيطر على المشهد تماماً. وتكتظ صنعاء بالمباني التي لا مثيل لها في أي مكان آخر في العالم. فعلى مستوى الشارع، حيث لا يفصل الجدران المبنية من الطوب اللبن إلا أبواب خشبية كبيرة، لم يكن هناك الكثير مما يمكن رؤيته. لكن عندما نظرت لأعلى، أدركت أن هذه المباني الضيقة، التي يحتوي بعضها على غرفة أو غرفتين فقط في الطابق الواحد، ترتفع عالياً في السماء...

بطيء، ووضعوا روافد خشبية لدعم المنزل أثناء البناء، وأضافوا أرضيات مصنوعة من الخشب ومواد النخيل كلما ارتفع البناء. ولم تكن السقالات تستخدم بشكل عام إلا في وقت لاحق، بمجرد الانتهاء من بناء المنزل والحاجة إلى التجديد أو الترميم... ومع ذلك، تقول الداملوجي إن مهارات البناء هذه على وشك الانقراض، مضيئة: "نحن ننظر إلى مبانٍ يمكن أن تستمر لمدة تصل إلى 300 عام وأكثر. مبانٍ من سنة

مدينة شبام حضرموت

مدينة شبام، التي تعود إلى القرن السادس عشر، والمعروفة باسم مانهاتن الصحراء انضمت إلى قائمة التراث العالمي في عام 1982، وسبعة طوابق مبنية من الطوب اللبن المجفف بالشمس بطريقة لا يمكن لأي مهندس معماري معاصر استخدامها اليوم.

ولمنع ضياع هذه المعرفة، تعمل الداملوجي عن كثب مع مؤسسة ديوان للهندسة المعمارية، التي تسعى جاهدة للحفاظ على أساليب البناء هذه، وتشجيع استخدام المواد والأساليب التقليدية على الراحة الحديثة.

كما تتعرض المباني التاريخية للتهديد من التعرية المستمرة للرياح، والحروب، والصراعات الاقتصادية التي تمنع العائلات من الاعتناء بمنازلها الهشة بشكل صحيح. وفي عام 2020، أجرت منظمة اليونسكو مسحاً لنحو 8000 من هذه الأعاجيب المعمارية ووجدت 78 كانت على وشك الانهيار.

منظمة اليونسكو

* وتبذل منظمة اليونسكو قصارى جهدها لإنقاذ أكبر عدد ممكن من المباني، لكن الأمر صعب في ظل الظروف الحالية.

* تقول أروى المقداد: "إنها تجربة مروعة أن نرى التاريخ وهو يتحول إلى أنقاض. هذا الدمار خسارة للبشرية جمعاء". وتضيف: "في أي مكان آخر، كانت هذه المباني ستتحوّل إلى متحف، لكن في اليمن تظل منازل. لا أستطيع أن أصف شعوري بالفخر لأنني أعيش في منزل حافظت عليه أجيال من الأجداد - إنها الشيء الذي يربطنا بالماضي".

قصر دار الحجر

قصر دار الحجر الضخم في اليمن على قمة برج صخري طبيعي أمام أي تنمية حضرية، لكن كان يُنظر أيضاً إلى أي مساحة قابلة للحياة زراعياً على أنها قيمة للغاية ولا يمكن البناء عليها، لذا فإن البناء إلى الأعلى في مجموعات متناسقة بإحكام، كان هو الخيار الأفضل.

كما كانت الحاجة إلى الحماية هي التي جعلت المباني اليمنية تتجمع معاً بدلاً من الانتشار بعيداً عن بعضها بعضاً. فالعيش في صحراء موحشة يجعل السكان يفكرون في عوامل الأمن وكيفية مواجهة الأعداء، جنباً إلى جنب مع القدرة على إغلاق أبواب المدن في الليل.

وأوضح مارشاند أن "أحد العوامل المهمة التي ساهمت في تاريخ اليمن في بناء الأبراج هو الحاجة إلى توفير الأمن ضد القوات الغازية، وكذلك في أوقات النزاع القبلي أو الحرب الأهلية". وشيدت المباني الشاهقة في اليمن باستخدام مواد طبيعية، وهي مستدامة بشكل رائع ومناسبة تماماً للمناخ الصحراوي الحار والجاف في المنطقة العربية.

وتستخدم تراسات الأسطح كحرف نوم في الهواء الطلق، بينما تسمح الشاشات الموجودة على النوافذ للتسييم بدخول المنزل، كما تسمح أيضاً بدخول الضوء، ولكن ليس الكثير من الحرارة.

* وقال رونالد راينل، أستاذ الهندسة المعمارية في جامعة كاليفورنيا في بيركلي والمتخصص في المباني المصنوعة من الطين: "الأرض غير المكشوفة هي كتلة حرارية استثنائية، فهي تمتص الحرارة وتطلقها ببطء. وخلال فترات النهار، تمتص الجدران ببطء حرارة الشمس التي تسقط عليها. ومع حلول الليل، تنبعث هذه الحرارة ببطء، لكن المباني الترابية تبقى في درجة حرارة جيدة".

إن هذا التأثير الطبيعي البسيط جعل البناء من الطوب اللبن لا يزال شائعاً حتى يومنا هذا، كما يفسر صمود العمارة الطينية في اليمن. كان الغريب أن بناء هذه المساكن لم يستخدموا السقالات في العادة. وبدلاً من ذلك، كان البناء يبدؤون بأساس حجري، غالباً بعمق حوالي مترين، ثم يوضع عليه الطوب الطيني بطريقة تداخل لبنة واحدة مع اثنتين أعلاها، وهكذا. ثم بنوا الأروار العلوية

لقائمة اليونسكو لمواقع التراث العالمي، إذ يعود تاريخها إلى القرنين الثامن والتاسع على الأقل، وفقاً لتريفور مارشاند، أستاذ الأنتروبولوجيا الاجتماعية في كلية الدراسات الشرقية والأفريقية بلندن، ومؤلف كتاب "التراث المعماري لليمن - المباني التي تملأ عيني".

ومن المستحيل تقريباً تحديد الموعد الدقيق لبناء هذه المباني، نظراً لأنها مبنية من الطوب اللبن وتحتاج إلى ترميم مستمر حتى لا تنهار بفعل عوامل التعرية، لكن "مصادر العصور الوسطى تخبرنا أن قصر غمدان في صنعاء، الذي يقال إنه بني في القرن الثالث قبل الميلاد ليكون مقراً لحكام مملكة سبأ في اليمن، كان ارتفاعه 20 طابقاً ومزيناً بشكل متقن"، حسب مارشاند.

ما يجعل ناطحات السحاب اليمنية فريدة من نوعها هو أنها لا تزال مستخدمة بنفس الشكل الذي كانت عليه منذ مئات السنين.

صنعاء القديمة

وفي مدينة صنعاء القديمة، على سبيل المثال، جرى تحويل القليل من تلك المباني إلى فنادق ومقاه، لكن لا تزال غالبيتها تستخدم كمساكن خاصة.

* تقول أروى المقداد، مناصرة السلام في مؤسسة الإغاثة وإعادة الإعمار اليمنية: "عندما كنا أطفالاً، كنا نعب كرة القدم في الأزقة الضيقة. وعندما كنا مراهقين كنا نحتسي القهوة تحت الزجاج الملون اللامع".

وبينما كنت أسافر في جميع أنحاء البلاد، وأشعر بالدهشة وأنا أتجول في هذه المدن من ناطحات السحاب، كنت أتساءل عن الأسباب التي جعلت اليمنيين يبنون هذه الأبراج الشاهقة، مع الأخذ في الاعتبار الامتدادات الصحراوية الشاسعة لبلدهم!

أخبرتني سلمى الداملوجي، وهي مهندسة معمارية ومؤلفة كتاب "عمارة اليمن وإعادة إعمارها"، أن البناء كان في واقع الأمر مقصوراً على المواقع الصغيرة، وهو ما يعني أن المباني كان يجب أن تكون عمودية. وقالت: "كان للبلدات والمدن أسوار خارجية، بالإضافة إلى حدود أخرى من الصحراء". وأشارت إلى أن الأسوار والصحراء المحيطة لم تكن هي الحواجز الوحيدة

وفي حين أن الطوابق السفلية، على مستوى الشارع، كانت بلا نوافذ بسبب استخدامها كملجأ للحوانات أو مساحات عمل، كانت النوافذ المزخرفة في الأعلى إما مغطاة بالزجاج الملون أو بشاشات مشربية رقيقة تحمي خصوصية النساء بالداخل.

وُزّنت إطارات النوافذ والأفاريز الموجودة بين الأرضيات باللون الأبيض الجيري لتتناسب مع الخلفية ذات اللون الطيني. وكان عدد كبير من المنازل يحتوي على تراسات على الأسطح، والتي تستخدم كمساحات ترفيهية بالإضافة إلى غرف نوم خارجية في الليالي الدافئة.

إن روعة تلك المباني، جنباً إلى جنب مع التطبيق العملي البسيط، تعكس الرؤية المعمارية الرائعة والملمهة.

وعندما تسير في الزقاق، يكون من المستحيل عملياً تقدير الارتفاع الحقيقي لهذه المباني، لكن عندما وصلت إلى السوق، رأيت أن ارتفاع بعضها يصل إلى سبعة طوابق.

صعدت إلى سطح مبنى يضم سبعة طوابق كان قد حُوّل إلى مقهى. كانت البلدة القديمة تقع تحتها، لكن المباني المجاورة كانت في الغالب بنفس ارتفاع المبنى الذي كنت فيه، وهو ما أثار لدي إحساساً غريباً بأنني محاطة بناطحات سحاب.

لقد شعرت بأنني في دبي أو نيويورك تقريباً، لكن الفارق هو أن هذه المباني قد بنيت من الطين قبل فترة تتراوح بين 300 و500 عام. ويمكن أن يصل ارتفاع بعض ناطحات السحاب في اليمن إلى حوالي 30 متراً، في حين أن أول ناطحات سحاب حديثة في شيكاغو كانت أعلى من ذلك بقليل!

ناطحات سحاب يمنية

ويضم اليمن العديد من المباني المرتفعة المماثلة، بدءاً من تلك الموجودة في القرى الصغيرة وصولاً إلى المدن الكبرى، مثل بلدة شبام الأثرية الشهيرة، التي أطلق عليها المستكشف الأنغلو-إيطالي دام فريا ستارك في الثلاثينيات من القرن الماضي اسم "مانهاتن الصحراء"، أو مبنى دار الحجر المزين بشكل رائع. ويتميز أسلوب العمارة في ناطحات السحاب اليمنية بأنه فريد من نوعه لدرجة أن مدن زبيد وشبام وصنعاء القديمة انضمت

A government meeting discusses ways to address the problems facing the new Sana'a Airport campus

A government meeting in Sana'a, headed by Prime Minister Dr. Abdulaziz Saleh bin Habtoor, discussed the problems facing the new Sana'a Airport project and the encroachments to its sanctuary and part of its lands.

In the meeting, which included Deputy Prime Minister for Security and Defense Affairs Lieutenant-General Jalal Al-Rowaishan, Ministers of Works Ghaleb Mutlaq and Transport Amer Al-Marani, Assistant Minister of Defense for Human Resources Major General Ali Al-Kahlani, Head of the Land, Survey and Urban Planning Authority Dr. Hashem Al-Shami and Deputy Minister of Justice Ismail Al-Wazir, the meeting was held on the nature of the joint responsibilities and competencies of the Ministry of Transport and other government agencies in implementing the project, based on the decision of the Council of Ministers regarding determining the airport campus, in addition to field information on the current situation.



The meeting, in the presence of a number of officials from the Ministry of Transport and the General Authority of Civil Aviation and Meteorology, touched on the size of the problem and its impact on the implementation of the strategic project for the Republic of Yemen.

Where the Minister of Transport reviewed the latest developments, the current situation and the critical situation in which the lands within

the airport precincts have become, pointing out that the failure to address the encroachments that affected the lands of the airport precincts may negatively affect the implementation of the project, as well as the international requirements of the International Civil Aviation Organization (ICAO).

He stressed the need for the concerned and relevant authorities to pay special attention to this aspect

and to work collectively to address the problems and avoid their aggravation to a level that is difficult to address.

The Prime Minister stressed the need to combine all concerned and relevant government efforts, based on the national responsibility of everyone to preserve the airport campus and prevent any encroachments on it, in order to ensure the completion of the

implementation of this vital and civilized service project.

The Minister of Transport directed that an integrated project be submitted to the Council of Ministers with a mechanism for dealing with various aspects of the problem, with defining the roles assigned to the various concerned and relevant authorities, to discuss them at its next meeting, and to take the necessary decision and measures to address the various challenges faced by the airport campus, while specifying the time period for implementation and ensuring its protection from various illegal attacks that have affected him and threaten to stop the entire project.

Dr. Bin Habtoor pointed out that the strategic importance of the new airport makes it imperative for the concerned and related parties to work in the spirit of one team to address the problem and decisively address the irresponsible actions of some weak-minded people and give priority to their narrow interests over the general interest of the Yemeni people.

Minister of Transport meets Deputy Head of UN Mission

Minister of Transport Amer al-Marrani met on Sunday 9/2022/1 in the port of Hodeida Deputy Head of the United Nations Mission to Support the Hodeida Agreement (UNMHA) Daniela Krosiak.

In the meeting, al-Marrani and Krosiak touched on the threats of the countries of the aggression to target the port of Hodeida, the main artery of the Republic of Yemen, which provides its services professionally and impartially.

The Minister of Transport briefed the Deputy Head of the United Nations Mission on the latest developments and the contents of the aggression coalition's threat to target the ports of Hodeida and al-Salif, indicating that the two ports operate in accordance with international conditions and standards for maritime navigation.

Al-Marrani stressed that there are no military manifestations in the two ports, pointing out that the aggression deliberately lies to mislead the international community and the United Nations.

Minister al-Marrani warned of the danger of the escalation of the aggression and the continued raids of its war on Hodeida in flagrant violation of the Sweden Agreement.



He stressed the ports of Hodeida are working to provide relief to the Yemeni people who have been besieged for seven years.

Al-Marrani pointed out that this meeting is at the core of the mission of the United Nations fact-finding mission that the ports of Hodeida and al-Salif are free of any military manifestations.

In turn, Krosiak stressed the importance of the Hodeida ports in providing relief to the Yemeni

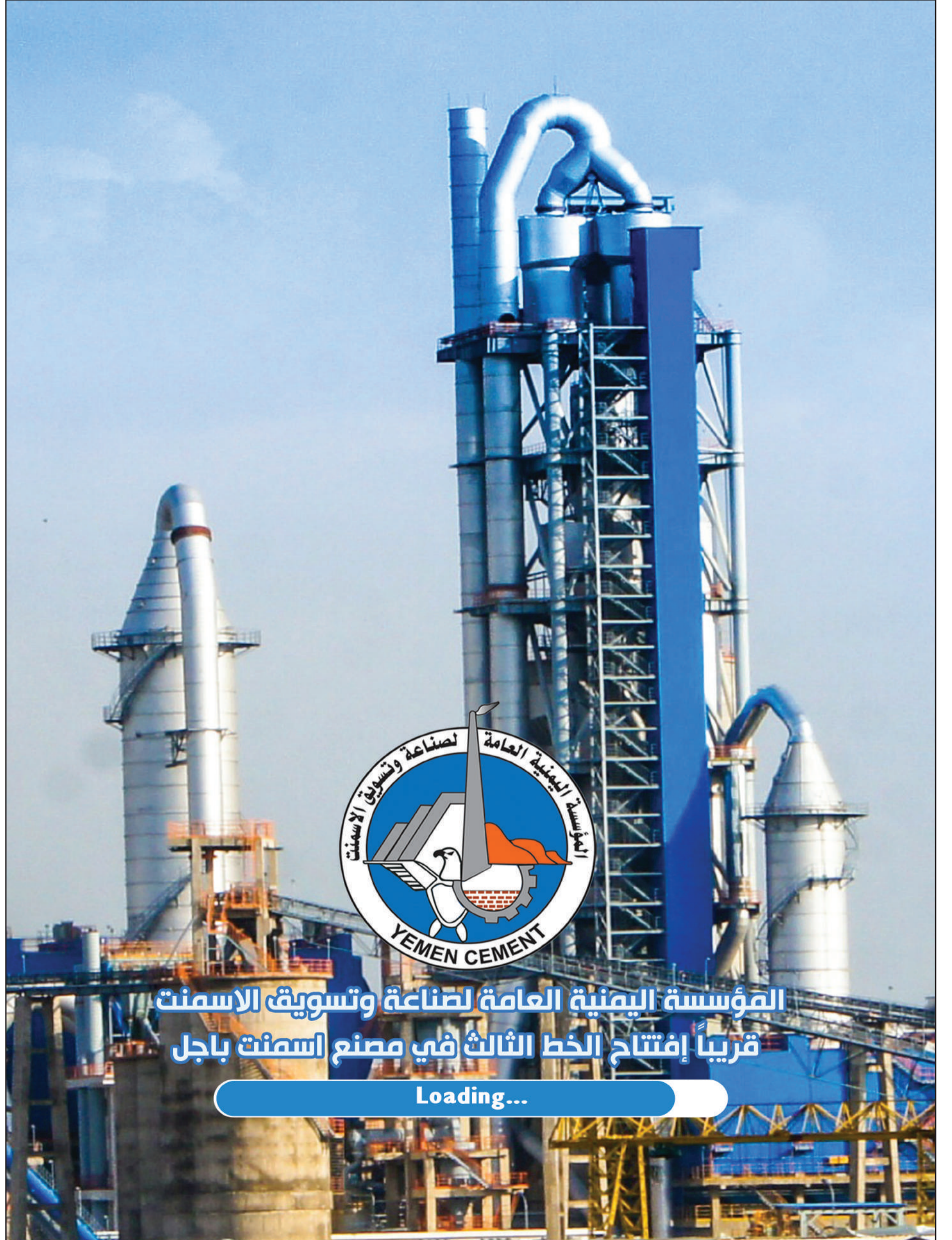
people and alleviating their suffering.

She indicated the work after this visit will be according to different tracks than it was previously, indicating that communication was made with the Special Envoy to Yemen about the latest developments.

She also stressed that the results of this visit will be discussed with the Special Envoy to Yemen and

the resident commissioner in Yemen, pointing out the safety of the ports from any bombing comes at the forefront of the mission's priorities.

Krosiak stated the Sweden agreement on Hodeida represents a reference for resolving many issues and a common base for all, and the recent developments represent a challenge to the UN mission.



المؤسسة اليمنية العامة لصناعة وتسويق الاسمنت
قريباً إفتتاح الخط الثالث في مصنع اسمنت باجل

Loading...

شركة تهامة للمحارث والهندسة المحدودة
TIHAMA TRACTORS AND ENGINEERING CO.LTD

Atlas Copco

P.O. BOX - Sana'a Republic of Yemen
Tel : +967 1 471 809 / 810 - Fax : +967 1 479 007 - Customer Care : 777 738 586
www.tihama-group.com



أ. خالد بن أحمد السائف
مدير عام مطار صنعاء الدولي

لايجوز استهداف الاعيان المدنية

كانت المطارات اليمنية ومازالت الهدف الاول لطيران تحالف العدوان الغاشم الذي تحدى المجتمع الدولي وضرب بالحائط جميع الاتفاقيات والقوانين الدولية في عدوانه على اليمن وكلما طال العدوان والحصار ظهرت النوايا الخبيثة لذلك العدوان وتمادي في ظلمه وغطرسته وتحديه للمجتمع الدولي وخير شاهد على ذلك قيام تحالف العدوان باستهداف مطار صنعاء الدولي في 20 ديسمبر الماضي واستمر ومن المعروف ان تلك المرافق تعتبر من الاعيان المدنية التي يحرم استهدافها وتدميرها.

تحالف العدوان صرح بأنه حصل على موافقة باستهداف تلك الاعيان المدنية. فمن الذي منحه تلك الموافقة واي قانون يجيز استهداف الاعيان المدنية هل حصل على الموافقة بناء على الفبركة والتظليل الاعلامي والذي ظهر كذبه في حملته على ميناء الحديدة وبث مقاطع من فيلم عن العراق ونسبه الى ميناء الحديدة وكانت فضيحة مدوية أم من خلال دفع الاموال وشراء الذمم. إن مايقوم به تحالف العدوان من استهداف وتدمير للمطارات والاعيان المدنية جريمة حرب بكل المقاييس لن تسقط بالتقادم ووصمة عار في جبين المجتمع الدولي الذي لم يقوم بواجبه تجاه تلك الجرائم التي ترتكب بحق الشعب اليمني.. بكل اسف.

* ملاحظة: تحصلت مؤخراً على جائزة افضل شخصية للعام 2021م من برنامج ربحانة التنموي الدولي (IPDR)..وفي منتصف العام الماضي على الدكتوراة الفخرية..نسأل الله التوفيق.

إنّ صمود قطاعات وزارة النقل والوحدات التابعة لها واستمرار عملها المؤسسي بانضباط إداري ووظيفي قد أفضل أهداف العدوان الاقتصادية وكشف بشاعة مخططاتهم الإجرامية..رغم استهدافهم للموانئ والمطارات والمناذ البرية التي تعتبر مصالح مدنية مرتبطة بحياة الناس فيه، وذلك يؤكد أن هناك تخطيطاً ممنهجاً للقضاء على مقدرات اليمن الاستراتيجية.

عامر علي المراني - وزير النقل



الأمم المتحدة تُكذب تحالف العدوان:

ليس هناك أي مؤشر على عسكرة ميناء الصليف

نفت الأمم المتحدة، مؤخراً، مزاعم التحالف واتهامه حكومة صنعاء بـ "عسكرة" موانئ الحديدة غربى اليمن، في محاولة منه التغطية على فشله ازاء العملية النوعية التي نفذتها قوات الجيش واللجان الشعبية بأحتجاز سفينة الشحن العسكرية الإماراتية "روابي". وقالت بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة (اونمها) في بيان (أونمها) عين سفينة روابي عن بعد وتواصلوا مع أعضاء طاقمها.. وذكرت البعثة الأمامية أن "فريق الدورية قام أيضا بزيارة لسوق السمك المحلي ومدرسة في الصليف بغية التفاعل مع المواطنين المحليين..وأكدت بعثة الأمم المتحدة أنه "لم يكن هناك أي مؤشر على عسكرة البنية التحتية في المناطق التي تم زيارتها".

أفضل طائرة مروحية لرجال الأعمال قيادة وتحكم Airbus ACH160

تقدم طائرة رجال الأعمال المروحية من إيرباص وسائل راحة فخمة وتضمن راحة البال خلال السفر بفضل نظام الطيار الآلي المتطور..ستتسى مساحة المقصورة الرحبة ومستويات الضوضاء المنخفضة والارتفاع الذي توفره المقاعد الجلدية الناعمة لعمود الفقري. بل إنك ستتسى أيضا براءات الاختراع الثماني والسنتين التي غيّرت وجه تصميم الطائرات المروحية.. فأروع المزايا، حتى على متن طائرة ACH160، أخف طائرة مروحية في العالم، تذهب أدراج الرياح عندما تسقط الطائرة سقوطاً حراً فوق المحيط وترى زرقة المياه تقترب بسرعة بالغة.

لكن في تلك اللحظة نفسها، ستتذكك إحدى براءات الاختراع التي تحملها هذه الطائرة، إذ إن نظام الطيار الآلي سيوقف مسار الهبوط من خلال تشغيل وضع استعادة الطيران، ويعيد إلى الطائرة المروحية استقرارها. إنه استعراض مهيب للتقنية على متن الطائرة المروحية المخصصة لرجال الأعمال الأكثر تطوراً من إيرباص، التي ستتسلم العام المقبل إلى أحد الزبائن في الولايات المتحدة الأمريكية. ستتولى إيرباص أيضاً ابتكار المساحات الداخلية للطائرة الأولى من طراز ACH160، التي أتيت في فرصة اختبارها في موناكو.

شركة النفط اليمنية : استمرار تحالف العدوان في إحتجاز عدد (7) سفن نفطية بحمولة إجمالية تبلغ (194,633) طن من مادة البنزين والديزل والمازوت

ما تزال قوى تحالف العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي تحتجز عدد 8 سفن نفطية منها سفينة تحمل مادة الغاز ، وفي هذا السياق تجدد شركة النفط اليمنية تأكيدها على إستمرار تحالف العدوان في إحتجاز عدد (7) سفن نفطية بحمولة إجمالية تبلغ (194,633) طن من مادة البنزين والديزل والمازوت ولفترات متفاوتة بلغت بالنسبة للسفن المحتجزة حالياً أكثر من خمسة أشهر «162» يوماً من القرصنة البحرية، على الرغم من استكمال كل تلك السفن لكافة إجراءات الفحص والتدقيق عبر آلية بعثة التحقق والتفتيش في جيبوتي (UNVIM) وحصولها على التصاريح الأمامية التي تؤكد مطابقة الحمولة للشروط المنصوص عليها في مفهوم عمليات آلية التحقق والتفتيش مما يؤكد مخالفة التكوينات المعنية التابعة للأمم المتحدة لبنود الاتفاقية الدولية لحقوق الإنسان وقواعد القانون الدولي الإنساني وقانون الصراع المسلح ، وكافة القوانين والأعراف المعمول بها ، فضلاً عن تجاهلها الدائم لجوهر وغايات اتفاق السويد الذي شدد في مجمله على ضرورة تسهيل وصول المواد الأساسية والمساعدات الإنسانية إلى ميناء الحديدة وبما يلبي احتياجات وتطلعات الشعب اليمني .

كما أن تلك المعطيات الواقعية المتمثلة باستمرار القرصنة الإجرامية وتدابيرها الكارثية المختلفة لم يقابلها أي تحرك جاد ولملموس من قبل الأمم المتحدة لكونها هي الجهة الدولية المعنية بتسهيل دخول واردات السلع الأساسية لكنها لم تغادر حالة الجمود والانحياز المشين على الرغم من اعترافها الصريح بتفاقم التبعات الإنسانية الناجمة عن النقص الحاد في امدادات الوقود وتشديدها على ضمان تدفق السلع الأساسية وغير ذلك مما ورد في احاطات المبعوث الأممي السابق الى اليمن ، مارتن غريفيث ، في جلسة مجلس الأمن الدولي المنعقدة بتاريخ 15 سبتمبر 2020م ، وكذا في إحاطة المبعوث الأممي الجديد هانس غرونديبرغ في جلسة مجلس الأمن المنعقدة بتاريخ 14 أكتوبر 2021م إلا أن الدور الأممي افتترض مايزال حبرا على ورق وهو ما يتناقض كذلك مع أهم المبادئ الأساسية للحماية والإغاثة الإنسانية.

شركة «فيديكس» ستقوم بتزويد طائرات الشحن بأنظمة مضادة للصواريخ

من بغداد مباشرة، فيما عاد أفراد الطاقم إلى المطار سالمين..

وأوضحت وثيقة إدارة الطيران الفيدرالية قائله: «في السنوات الأخيرة، وبعده حوادث في الخارج، تعرضت الطائرات المدنية لإطلاق نار بواسطة أنظمة الدفاع الجوي المحمولة (MANPADS)، وقد أدى ذلك إلى قيام العديد من الشركات بتصميم وتكييف أنظمة مثل نظام الدفاع الصاروخي القائم على الليزر لتبتيه على الطائرات المدنية لحماية تلك الطائرات من الصواريخ الحرارية..وأكدت «سي إن إن» أن منظمي الطيران سيستمعون خلال 45 يوماً للعديد من الآراء، قبل الموافقة على تزويد طائرة «إيرباص A321-200»، بنظام الدفاع الجوي.



كشفت شبكة «سي إن إن» أن شركة «فيديكس» للشحن، تطالب بتزويد بعض طائرات الشحن بأنظمة مضادة للصواريخ، وفقاً لوثائق اتحادية منشورة حديثاً. وأشارت إدارة الطيران الفيدرالية إلى أن «فيديكس» طلبت الإذن لإضافة نظام الدفاع الصاروخي، لافتة إلى أن «نظام الدفاع يوجه طاقة الليزر بالأشعة تحت الحمراء نحو صاروخ واره، في محاولة لوقف تتبع الصاروخ لحرارة الطائرة».

وبحسب «سي إن إن»، هناك سبب للقلق، إذ أنه «في عام 2003، ضرب صاروخ أرض جو الجناح الأيسر لطائرة إيرباص A330 تعمل لصالح شركة «DHL» بعد إقلاعها



منجزات في زمن الإخفاقات

عبد الملك مطهر

القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة اليمنية

قصة نجاح وحدث كبير سيحصل في الأيام القليلة القادمة وهو انضمام طائرة طراز A330 ذات الجسم العريض وسعة المسافرين الكبيرة حيث تسع 256 مقعد في الدرجة السياحية و18 مقعد درجة أولى... وستنظم للأسطول بعد انتهاء الإجراءات الفنية من قبل فريق الصيانة والهندسة في العاصمة المصرية القاهرة وستبدأ التشغيل بحسب التوقعات نهاية الأسبوع القادم.. تعد هذه الطائرة من الطائرات المتوسطة الحجم والتي تخدم المسافات الطويلة والمتوسطة وستكون نقلة نوعية رائعة في تاريخ الخطوط الجوية اليمنية حيث أن هذه الطائرة تم شراؤها لتكون ملكاً للشركة ومن رأس مالها ولكن هنا سأحدث

عن نور الأمل الذي يشع من عممة الظلام الذي يعيشه اليمن سأحدث كيف اننا استطعنا أن نحافظ على هذا الصرح العظيم في ظل الدمار الكبير لوطني العظيم.

بل سأحدث عن قصة نجاح ستخلد في قصص وروايات الناجحين عن حكاية نسجنا خطوطها بحروف من ذهب بالأمس بدأت القصة 2018 بانضمام طائرته حديثه لأسطول الشركة من طراز A320 احتفينا بها وأسميناها سقطرى.

لم يتوقف الحلم عند هذا الإنجاز فقد حلقنا نحو إنجاز جديد 2020 بانضمام طائرة حديثه لأسطول الشركة من طراز A320 أسميناها سيون. واليوم إنى أرى في الأفق إنجازاً يعانق السحاب يرفرف بجناحيه نحو إنجاز يفوق كل الإنجازات أرى طائر السعد يخلق لينظم لأسطول الشركة وعن أي طائر أحدثت إنها العملاقة A330 عدن أراها تطلق من بعيد ليقترب موعد انضمامها إلى أسطول الناقل الوطني وسفير اليمن الطائر لتلحق بنجاحات يمنية محدثة بذلك نقلة نوعية بتاريخ الطيران المدني.

المشرف العام اللواء عامر المراني وزير النقل	إدارة التحرير الإدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة بوزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها	مستشار التحرير أحمد عباس الوزير	مدير التحرير أحمد سعيد فرحان	الاعلانات والتوزيع يتم الاتفاق مع الإدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة - صنعاء، الجمهورية اليمنية حدة أمام السفارة الكويتية 770781123*777987484*771142328*777352515
----------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------	----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

كل ماينشر من المقالات لا يُعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كتابها