

الرئيس المشاط يشيد بجهود وزارة النقل ويدين الاعتداءات المنهجية على المطارات والموانئ اليمنية

رئيس الوزراء: يشيد بجهود وزارة النقل وهيئة الطيران والجهات المعنية في حماية حرم مطار صنعاء الدولي الجديد



رئيس الوزراء: يقف العدوان العنثي على الشعب اليمني ينبغي أن يكون على رأس أجندة الأمم المتحدة

استقبل رئيس مجلس الوزراء الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور، مؤخراً المدير العام التنفيذي لبرنامج الأغذية العالمي ديفيد بيزي، والوفد المرافق له الذي يزور اليمن حالياً للوقوف على الأوضاع الإنسانية وسير أنشطة البرنامج. وأكد أن التدهور الإنساني المريع والمستمر، يحمل المجتمع الدولي وفي المقدمة الأمم المتحدة والجهات التابعة لها مسؤولية إنسانية وأخلاقية كبيرة ويحتم عليهم زيادة حجم الدعم والإسناد لليمن وليس العكس.. وأوضح رئيس الوزراء، أن الشعب اليمني الذي جبل على الكرامة سيستمر في الصمود ومقاومة العدوان رغم الجوع والحصار.. وبين أن إيقاف العدوان العنثي على الشعب اليمني ينبغي أن يكون على رأس أجندة الأمم المتحدة ومجلس الأمن ومختلف الأطر المؤسسية الدولية الأخرى الفاعلة والمؤثرة.

TRANSPORTATION

16 صفحة

تصدر عن
وزارة النقل
وهيئاتها
ومؤسساتها

وزارة النقل
Ministry of Transportation

شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»
العدد (12) - السنة الأولى شعبان 1443هـ - مارس 2022م

وزير النقل عامر المراني يتسلم شهادة الجودة العالمية ISO 9001 : 2015

اليمن يتسلم شهادة الجودة العالمية بمجال أمن وسلامة الطيران المدني المراني : حصول اليمن على الشهادة اعتراف دولي بمدى التزام هيئة الطيران المدني بالشروط والمتطلبات الدولية في مجال الطيران المدني



ملف خاص عن
وزير النقل السابق
زكريا يحيى الشامي
بمناسبة حلول
الذكرى الأولى لرحيله

حسن الكبوس: نناشد الأمم المتحدة إلى القبول بمبادرة الفرفة التجارية بتحجيد الجانب الاقتصادي عن العسكري

الأولى للنقل
ALAOULA TRANSPORT

رحلات منتظمة بين
محافظة الجهورية

الأولى للنقل
ALAOULA TRANSPORT

التواصل مع خدمة العملاء الاتصال على الأرقام:
WhatsApp: 71 4111 011 - 77 4111 011

لجنة اتفاق صافر تعبر عن استيائها جراء استمرار تجاهل الأمم المتحدة لالتزاماتها تسرب "خزان النفط صافر" كارثة بيئية للدول المطلة على البحر الأحمر

أضرار تسرب النفط
من الناقله صافر

جزيرة يمنية في البحر الأحمر ستفقد
توحيها البيولوجي وستختبر موالها
115 عدد الصيادين اليمنيين الذين سيقفون
مصدر دخلهم بمناطق الصيد
126,000 ألف طن كمية المخزون السمكي في
المياه اليمنية على البحر الأحمر
850,000 عدد أنواع الأسماك في المياه
اليمنية التي ستفقدها بفع النفط
969 نوع من الشعاب المرجانية
300 ستموت في المياه اليمنية



مدير فرع الهيئة العامة لتنظيم
شؤون النقل البري بمحافظة
صنعاء احمد حجر يكتب عن :

الطموحات
والتحديات التي
تواجه فرع الهيئة

شاي الكبوس



Al-Kbous Tea
SINCE 1948



استقبل رئيس مجلس الوزراء الدكتور عبدالعزيز بن حبتور وزير النقل:

د. بن حبتور: وزارة النقل والجهات المعنية تتحمل المسؤولية في التصدي للعابثين بالأراضي الخاصة بحرم مطار صنعاء الدولي ونشيد بجهودها في المحافظة عليها



وزير النقل المراني: الوزارة تعمل وفق رؤية مستقبلية ونطالب بإسناد الحكومة لجهود الوزارة في التصدي للعابثين بالأراضي الخاصة بحرم مطار صنعاء الدولي

أشاد رئيس مجلس الوزراء الدكتور عبدالعزيز بن حبتور، بجهود وزارة النقل والهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، والجهات الأخرى ذات الصلة في حماية حرم مطار صنعاء الدولي الجديد. وأكد رئيس الوزراء لدى لقائه يوم 14 فبراير وزير النقل عامر المراني ووكيل الوزارة عبدالله العنسي ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني الدكتور محمد عبدالقادر، على المسؤولية التي تتحملها وزارة النقل والجهات المعنية وذات العلاقة في التصدي للعابثين بالأراضي الخاصة بحرم المطار.. وكان الوزير المراني قد أطلع رئيس الوزراء على آخر المستجدات المتعلقة بحرم مطار صنعاء الدولي والإشكاليات الناجمة عن البناء العشوائي في حرم المطار، وعرقلتها المباشرة لأي أعمال تطويرية خلال الفترة المقبلة. وتطرق إلى الآلية التي تعمل بموجبها الوزارة والجهات المختصة الأخرى وذات الصلة والتي تعتبر ملحقاً تنفيذياً لقرار مجلس الوزراء رقم 387 لسنة 2005م بشأن تحديد حرم مطار صنعاء، وتحقيق المعايير والاشتراطات الدولية للمنظمة الدولية للطيران المدني (الايكاو). ولفت وزير النقل إلى أن الوزارة تعمل وفق رؤية مستقبلية سواء فيما يتصل بقطاع الطيران المدني أو قطاعات النقل الأخرى..



الرئيس مهدي المشاط يبحث مع وزير النقل خط الوزارة لتطوير قطاعاتها
نطالب بمضاعفة الجهود لتطوير مجالات النقل المختلفة والعمل بروح الفريق الواحد بما يلبي احتياجات المواطنين

وأشاد الرئيس المشاط بما تحققة الوزارة والهيئات التابعة لها من نجاحات، وأخرها حصول الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد على شهادة الجودة العالمية في مجال أمن وسلامة الطيران المدني.

ندين استهداف العدوان المنهج للمطارات والموانئ اليمنية والذي يعد انتهاك سافر لكل القوانين والمواثيق الدولية

وأكد على أهمية مضاعفة الجهود لتطوير مجالات النقل المختلفة والعمل بروح الفريق الواحد بما يلبي احتياجات المواطنين ويخفف من معاناتهم.. لافتاً إلى أن استهداف العدوان المنهج للمطارات والموانئ اليمنية انتهاك سافر لكل القوانين والمواثيق الدولية.

عشرات الآلاف منهم.. كما جرى التطرق إلى الصعوبات التي تواجه قطاعات النقل جراء احتجاز سفن المشتقات النفطية من قبل تحالف العدوان بقيادة أمريكا.

بحث فخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى يوم 19 فبراير، مع وزير النقل عامر المراني، تداعيات استمرار العدوان والحصار على أداء قطاعات النقل.

وتطرق اللقاء إلى سير العمل بالوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها، وكذا خططها ومشاريعها للعام 2022م لتطوير قطاعات النقل المختلفة.

وتناول اللقاء التداعيات الإنسانية الناجمة عن استمرار تحالف العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي في إغلاق مطار صنعاء الدولي، ومنع المرضى من السفر للعلاج في الخارج، ما أدى إلى وفاة

رئيس المجلس السياسي الأعلى يلتقي رئيس وأعضاء لجنة التنسيق بين القطاعين العام والخاص



ادعو القطاع الخاص إلى التفاعل مع اللجنة والتعاون معها في إنجاز مهامها التي تهدف بشكل أساسي إلى تذليل الصعوبات المعيقة لنشاطهم

نحرص على توفير بيئة آمنة ومشجعة على الاستثمار وتعزيز الدور الوطني للقطاع الخاص

اللجنة والتعاون معها في إنجاز مهامها، التي تهدف بشكل أساسي إلى تذليل الصعوبات المعيقة لنشاط هذا القطاع.

ووجه مختلف المؤسسات والجهات الحكومية على التعاون والتنسيق الكامل مع اللجنة وتسهيل مهامها.. مشيراً إلى أن التعاون مع اللجنة من أهم مؤشرات قياس أداء المسؤولين.

كما حث الرئيس المشاط على سرعة متابعة القضايا، وحل أي إشكالات بين القطاعين العام والخاص.. مؤكداً الحرص على توفير بيئة آمنة ومشجعة على الاستثمار، وتعزيز الدور الوطني للقطاع الخاص.

التقى فخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى يوم 18 فبراير رئيس وأعضاء لجنة التنسيق بين القطاعين العام والخاص.. وخلال اللقاء أطلع الرئيس المشاط على أداء اللجنة، ودورها في التنسيق بين القطاعين العام والخاص وتعزيز الشراكة بينهما لتشمل مختلف القطاعات الاقتصادية.. مشيداً بجهود اللجنة في تنفيذ المهام المنوطة بها.

وحت الرئيس المشاط رئيس وأعضاء اللجنة على تطوير أداء اللجنة في حلحلة الإشكاليات التي تواجه القطاع الخاص وتشجيعه على الاستثمار.. داعياً القطاع الخاص إلى التفاعل مع

نائب المدير التنفيذي لصندوق النظافة بالأمانة:

تدمير المصطبة التحويلية لصندوق النظافة قبل افتتاحها من قبل مملكة العدوان فاقم معاناتنا

يقول نائب المدير التنفيذي لصندوق النظافة بالأمانة رضوان الخولاني، إن غارات العدوان وبالدات الأخيرة، حيث شنت طائرات تحالف العدوان 4 غارات استهدفت فيها المصطبة التحويلية للمخلفات ومحطة تموين أليات ومعدات مشروع النظافة بالوقود، ما أدى إلى تدميرها وخروجها عن الخدمة. مما فاقم معاناة عمل الصندوق بعد ضرب المصطبة التحويلية وضرب محطة تزويد معدات وسيارات النظافة بالديزل.. والمصطبة التحويلية هي منصة كبيرة ومرتفعة تصعد إليها الشاحنات الصغيرة وتقوم بإفراغ حمولتها من المخلفات في أحواضها الانسيابية لتخرج المخلفات إلى الشاحنات الضخمة التي تنتظر في أسفل الأحواض.

جدير بالذكر أن المصطبة التحويلية للمخلفات تم تنفيذها بتمويل مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع «يونيس» وتم استهدافها وتدميرها قبل أن يتم افتتاحها حتى. وكان الهدف من إنشاء المصطبة هو الحفاظ على صحة وسلامة عمال النظافة من تراكم المخلفات والحد من روائحها، حيث أنشئت المصطبة لتسهيل عملية نقل المخلفات من الشاحنات الصغيرة إلى الشاحنات الضخمة مباشرة التي بدورها تخرج المخلفات من الصندوق نحو مقلب الأزرقين في طرف العاصمة، وبطريقة آمنة.

وكان صندوق النظافة بأمانة العاصمة أطلق غير مرة نداء استغاثة للتدخل العاجل لمنع حدوث كارثة صحية وبيئية وشيكة في اليمن نتيجة شلل منظومة معدات وآليات النظافة وعدم تمكنها من العمل نتيجة نفاذ الوقود، وأخر تلك النداءات كان قبل أيام قليلة.

كما أن هناك معاناة مسبقة قبل استهداف المصطبة وتتمثل في قلة الشاحنات الكبيرة التي تغطي استيعاب المخلفات الكبيرة التي تصل إلى الصندوق يوميا، وذلك بسبب استهدافها من قبل العدوان أو لنقص عددها وعدم القدرة على شراء شاحنات كبيرة إضافية إلى جانب تهاك بعضها، ويضاف إلى كل ذلك شحة الديزل والوقود التي تخرج كثيراً من الشاحنات الصغيرة والكبيرة عن العمل.

أما الآن وبعد قيام تحالف العدوان بتدمير المصطبة التحويلية، فإن عملية نقل المخلفات -وهي مستمرة بالمناسبة- تتم بطريقة تشكل خطراً على البيئة وعلى صحة العمال والموظفين، حيث يتم وضع المخلفات على الأرض بشكل متراكم ثم تأتي الجرافات وتملأ الشاحنات الكبيرة بتلك المخلفات، ولكن جزءاً كبيراً من المخلفات يبقى عالقاً ومختلطاً بالتراب.

العراق يُحكم قبضته على سوق النفط الهندية

أظهرت بيانات من مصادر في قطاعي النفط والشحن أن واردات الهند من النفط العراقي ارتفعت، في يناير، إلى أعلى مستوياتها خلال 29 شهراً، لتبلغ نحو 1.3 مليون برميل يومياً، أي ما يمثل تقريباً ثلث الإمدادات للهند، ثالث أكبر اقتصاد في آسيا. ومن المنتظر أن تتزايد أهمية العراق كمورد رئيس للنفط هذا العام، بعد أن زادت مصفاتي هندية على الأقل لتعاقباتهما السنوية لشراء النفط من العراق، ثاني أكبر منتج داخل منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك). وأظهرت بيانات جمعتهما «رويترز» أن الهند استوردت 4.6 مليون برميل يومياً من النفط، في يناير بانخفاض بنسبة 1% عن الشهر السابق، وبنحو 3% عن الشهر نفسه من العام السابق.

وفي الفترة من أبريل/ نيسان 2021 حتى يناير 2022، وهي الأشهر العشرة الأولى من السنة المالية، استوردت الهند، ثالث أكبر مستورد ومستهلك للنفط في العالم، 4.2 مليون برميل يومياً، بارتفاع 6.5% عن الفترة المقابلة من العام السابق مع زيادة تشغيل المصافي لتلبية الطلب المتزايد على الوقود.

وتشتري الهند الخامات المتوسطة والثقيلة من الشرق الأوسط باتفاقات سنوية وبأسعار بيع رسمية، وتعتمد على السوق الفورية في أغلب متطلباتها من الخام الخفيف الخالي من الكبريت من غرب أفريقيا في الأساس.

طائرة صينية تطير من بكين إلى «نيويورك» في ساعة واحدة

قالت «سبيس ترانسبورتيشن»، شركة الفضاء للنقل الجوي الصينية إنها تطور طائرة فضائية وصاروخاً مجنحاً، سيستخدم في نهاية المطاف في السياحة الفضائية.. وسيجري استخدام الصاروخ المجنح أيضاً كطائرة أعمال نفاثة أسرع من الصوت، يمكنها ربط أي نقطتين على سطح الأرض، وفقاً لتقرير أورده موقع ProfoundSpace.org.. وقالت الشركة إن الرحلة من بكين إلى نيويورك لن تستغرق سوى ساعة واحدة فقط.. ثم تنفصل الطائرة عن الجناح بعد الإقلاع، وتطير عبر الفضاء تحت المداري. ثم يهبط الجناح والمعززات مرة أخرى على منصة الإطلاق، بينما



تتجه الطائرة إلى وجهتها، وتهبط بشكل عمودي. وصرح المتحدث باسم الشركة لوسائل الإعلام الصينية بأن تكلفة تشغيل الصاروخ المجنح أقل من تكلفة «الصواريخ التي تحمل أحمالاً صناعية وتكون أسرع من الطائرات التقليدية».

الدكتور نبيل عبدالله بن عيفان المتخصص في تكنولوجيا نقل بحري - إدارة موانئ - الأكاديمية البحرية بمصر يكتب عن

تسرب "خزان النفط صافر" كارثة بيئية للدول المطلة على البحر الأحمر

«صافر» قبلة الزيت الموقوتة

بدأت فكرة إنشاء الخزانات العائمة مع اكتشاف النفط في منطقة صافر في مارب وتم مد أنابيب نفطية إلى ميناء التصدير في رأس عيسى المطل على البحر الأحمر في مديرية الصليف شمال مدينة الحديدة ونظراً إلى ضحالة الشواطئ اليمنية في البحر الأحمر التي لا يمكن لناقلات النفط العملاقة المجهز إليها، فكان الحل ببناء منصة عائمة من باخرة ضخمة وتركيزها وسط البحر في المياه العميقة ووصلها بالميناء، بأنبوب نفط يصل ما بين البر والسفينة صافر.



الدكتور نبيل عبدالله بن عيفان

حيث تعد الباطنة صافر إحدى أضخم ناقلات النفط في العالم و بعد تحويلها إلى خزان نفطي أصبحت ثالث أكبر خزان نفطي في العالم حيث انه قد تم بنائها عام 1976م وطولها بحدود 365 متر بما يزيد عن طول ثلاثة ملاعب دولية لكرة القدم ووزن أكثر من 400000 طن. وبدأ حياتها كناقلة نفط عملاقة بعد الانتهاء من تصنيعها في اليابان قبل 45 عاماً من قبل شركة هيتاشي زوسين تحت اسم «إسو اليابان». اشترت لصالح اليمن وأرسلت إلى كوريا الجنوبية لتحويلها إلى خزان عائم بهدف تصدير النفط من حقول صافر اليمنية الآتي من مارب. وحيث دخلت الخدمة مع بداية التصدير للنفط اليمني عام 1988 م.

و بسبب الحرب الدائرة في اليمن والحصار ولم تخضع السفينة لأي صيانة منذ 2015 ما أدى إلى تآكل هيكلها وتردي حالتها، وهي متوقفة منذ ذلك العام حيث فشلت جميع المحاولات الإسعافية لوقف تدهور حالة هذا الخزان العملاق والذي يحوي على كمية ضخمة من النفط الخام والذي كان معاداً في السابق للتصدير والذي يقدر بـ 1.2 مليون برميل والذي يخلق الجميع لانها معرضه للتسرب في عرض البحر أو الانفجار لا قدر الله وذلك لعدة أسباب و من أهمها هو تآكل بدن السفينة نظراً لقدمها وتوقف الصيانة. والمرعب أيضاً هو توقف ضخ الغاز الطارد للأكسجين في شحنة النفط منذ فترة مما يجعلها في خطر كبير.

فهذان المشكلتان إما انسياب النفط، أو انفجار هائل، أو كلاهما. هذا يعني كارثة بيئية في المنطقة ستلحق بالبحر الأحمر وكائناته وشعابه المرجانية وجزرة وتكون كارثة عالمية لأنه قد يؤدي توقف العديد من موانئ الدول المطلة على البحر الأحمر إلى تباطؤ حركة السفن كون المكان قريباً من باب المندب.. ولا ننسى انه سيتوقف الصيد نهائياً في جميع تلك السواحل وستتعطل جميع مصانع تحلية المياه بسبب بقعة الزيت الضخمة لا قدر الله ان حدثت مما يندب بمجاعة ستعصف بجميع دول المنطقة على طرفي ساحل البحر الأحمر الآسيوي والأفريقي ولن يسلم منها أحد.

حيث انها ستكون أكبر كارثة نفطية في التاريخ حيث ان التسرب ان حصل أضخم بأربعة أضعاف من ذلك الذي تسببت به سفينة «إيكسون فالديز» في الأسكا في العام 1989م والتي كانت من أكبر الكوارث النفطية وقتها وقضى على الحياة الطبيعية في تلك المناطق وتحتاج الحياة لتعود لطبيعتها أكثر من 200 عام. فنتمنى ان يتم عمل حلول مناسبة قبل وقوع الكارثة وانقاذ البشرية.



الطالح في المياه الإقليمية اليمنية ستتعرض للتلف والموت و 139 نوعاً من العوالم الحيوانية التي تعيش في المياه اليمنية ستختنق ببقع الزيت الخام، و 1.5 مليون طائر مهاجر مهدد بالخطر أثناء عبوره السنوي لمنطقة باب المندب، والتي تصنف بانها ثاني ممر عالمي للطيور المهاجرة والحمامة، و 390 نوعاً من أنواع الطيور البرية والمائية الموجودة في اليمن ستواجه نصفها خطر النفوق المؤكد في الجزر والسواحل التي ستتعرض للتلوث ببقع النفط و 57 موقعاً من مواقع الطيور في اليمن سيتضرر نصفها على الأقل نتيجة تلوث السواحل والجزر، و 170 نوعاً من الطيور المهاجرة البرية والمائية التي تتواجد في محميات وسواحل الأراضي الرطبة في محافظة عدن ستتعرض لخطر النفوق جراء وصول بقع الزيت إلى خليج عدن، والبحر العربي.

إن منطقة البحر الأحمر التي ترسو فيها سفينة تخزين النفط صافر، تعد منطقة شبة مغلقة، وتشير التوقعات في حال وقوع تسرب نفطي، فمن الممكن ان تنتشر ببقع الزيت لتغطي كافة أنحاء البحر الأحمر مما سيؤدي لتضرر سواحل عدد من دول الإقليم وهي اليمن، السعودية، إرتريا، جيبوتي، والصومال، مما يجعل الكارثة تتعدى الحدود الإقليمية للمياه اليمنية وصولاً إلى المياه الدولية.

المصادر:

منصة حلم أخضر، (2020)، اليمن: أضرار الناقل صافر على البيئة البحرية، متاح على الرابط: <https://holmakhdar.org/reports/2474>
المنظمة البحرية الدولية، (2022)، FSO SAFER oil spill، متاح على الرابط: <https://www.imo.org>
مؤسسة هندواي، (2016)، سلطة النفط: والتحول في ميزان القوى العالمية، متاح على الأترنت: <https://www.hindawi.org>
الدومان، (2016)، كارثة إكسون فالديز Exxon Valdez، أرقام صادمة عن واحد من أكبر حوادث التسرب النفطي في التاريخ، متاح على الأترنت: <https://www.aldouman.com>

الثلاثين من يونيو عام ٢٠٠٩ أنها لن تُعَارَض الحكم.

هذا جزء من الأضرار التي تم استعراضها من حادثة تسرب (257000 برميل) في أمريكا، فكيف سيكون الحال مع (1,100,000) مليون ومائة ألف برميل، وكما تم الاستعراض فإن جهود التنظيف امتدت لثلاثة أعوام وشارك فيها أحد عشر ألف شخص و 1400 قارب و 58 طائرة، فهل لدى اليمن أو الدول المجاورة له والمتوقع وصول التلوث إليها هذه الإمكانيات.. الأمم المتحدة نشرت بياناً صحفياً تؤكد فيه سفينة النفط صافر بعد أن عقدت في 5 فبراير الجاري اجتماعات ببناء مع حكومة الفار هادي في عدن بشأن الاقتراح المنسق من قبل الأمم المتحدة للتخفيف من التهديد الذي تشكله الناقل صافر الراسية قبالة ساحل محافظة الحديدة.

وبحسب تقرير صادر عن منصة حلم أخضر التسرب النفطي الشوكي - إلى معالجة أضرار كارثة التلوث البحري لفترة طويلة من الزمن، ولدة تزيد عن 30 سنة قادمة (على الأقل) كي تتعافى بيئة البحر الأحمر، وستكون الكلفة البيئية والاقتصادية من كارثة صافر أن 115 جزيرة يمنية في البحر الأحمر ستفقد تنوعها البيولوجي، وستخسر موائلها الطبيعية، و 126,000 من الصيادين اليمنيين سيفقدون مصدر دخلهم بمناطق الصيد اليومي، و 67,800 من الصيادين في محافظة الحديدة اليمنية سيفقدون مصدر دخلهم الوحيد، و 148 من الجمعيات السمكية التعاونية للصيادين اليمنيين ستتوقف عن العمل في 10 محافظات يمنية و 850,000 طن كمية المخزون السمكي الموجود في المياه اليمنية سيتعرض للتلف، و 300 نوع من الشعاب المرجانية ستختفي من المياه اليمنية جراء النفط الخام وعدم وصول الأكسجين والشمس إليها و 768 نوع من

ما زالت الخطورة الكبيرة المتوقعة عن خزان النفط العائم (صافر) قائمة رغم المناقشات والجهود الكبيرة المبذولة سواء الجهود الوطنية أو الجهود الدولية والإقليمية لكنها تبقى جهود لم تنجح لحد اللحظة في حل هذه المعضلة الكبيرة التي لو قدر الله وحصل التلوث أو الانفجار المتوقعين ستخطى أرقامها كافة حوادث التلوث النفطي البحري التي حصلت من قبل لأننا نتحدث عن كمية نفط خام تقدر بـ (150.000) مائة وخمسين ألف طن متري أي مايقارب مليون ومائة ألف برميل.

هذه القنبلة الموقوتة والتي نشأت نتيجة الحرب الواقعة في اليمن أوضحت للأسف الضعف الكبير في التعاطي الحقيقي معها خاصة من المنظمات الدولية المختصة كالأمم المتحدة ومنظماتها وبالأنص المنظمة البحرية الدولية فكارثة مثل هذه تستدعي ضغوطاً قوية على المنتسب في عدم معالجة وضع الناقل صافر وليست مشاورات وتقارير فقط، خاصة والعالم كله يتحدث عن التنمية المستدامة وأهدافها السبعة عشر والجانب البيئي كما هو معلوم هو الركن البارز في تلك الأهداف، وأصبحت نقرأ عن الموانئ الخضراء والاقتصاد الأخضر وضرورة تخفيض الحد الأعلى العالمي لمحتوى الكبريت المسموح به في وقود السفن إلى 0.50% (من حد 3.5% السابق) والذي يعتبر إلزامي اعتباراً من 1 يناير 2020م وغير ذلك.

الحديث عن صافر والأضرار المتوقعة منها تناولته الكثير من التقارير الدولية والمحلية وجميع تلك التقارير تقريباً تذكر حادثة التسرب النفطي للناقل إكسون فالديز (Exxon Valdez) وأن كمية النفط الموجود في صافر هو أربعة أضعاف الكمية التي تسربت من الناقل إكسون فالديز، وكما ساهمة في التوعية بخطر هذه القنبلة الموقوتة نستعرض معكم معلومات عن كارثة إكسون فالديز والأضرار التي حصلت منها.. في أوائل عام 2007 بقي أكثر من 26000 جالون من النفط من تسرب إكسون فالديز عالقاً في الرمال على طول ساحل الأسكا، وفقاً لدراسة أجرتها الإدارة الوطنية للمحيطات والغلاف الجوي (NOAA)، وقرر العلماء المشاركون في الدراسة أن هذا النفط المتبقي أخذ في الانخفاض بمعدل أقل من 4 في المائة سنوياً.

في البداية صدر حكم بتفريم إكسون خمسة مليارات دولار كتعويض عن الأضرار التي تسببت فيها، لكن الشركة استأنفت الحكم، وهو ما أطل عملية التقاضي لسنوات، وأخيراً في الخامس والعشرين من يونيو عام ٢٠٠٨ وبعد عشرين عاماً تقريباً على حادثة التسرب، خفضت المحكمة العليا الأمريكية الغرامة إلى قرابة ٥٠٠ مليون دولار، وقد أعلنت إكسون في

«اتفاق مبدئي» لنقل حمولة ناقل النفط «صافر» إلى سفينة أخرى

اعلن مساعد الأمين العام للأمم المتحدة للشؤون الإنسانية مارتن غريفيث، في ١٦ فبراير، خلال اجتماع لمجلس الأمن، التوصل إلى «اتفاق مبدئي» لنقل حمولة الناقل النفطية صافر المهجورة قابلة السواحل اليمنية إلى سفينة أخرى.. وقال غريفيث «يسعدني أن أعلن عن تحقيق تقدم مؤخرًا على صعيد الجهود الرامية لحل مشكلة الناقل النفطية صافر، بما في ذلك اتفاق مبدئي حول اقتراح تقدمت به الأمم المتحدة يقضي بنقل الحمولة النفطية إلى سفينة أخرى». ولم يكشف غريفيث أي تفاصيل حول هذه العملية أو الموعد المحدد لتنفيذها.

وكانت الأمم المتحدة قد أشارت قبل عشرة أيام إلى «مناقشات إيجابية» مع حكومة المرتزقة وحكومة الانقلاب الوطني من أجل إيجاد حل عاجل لهذه الناقل المهجورة منذ سنوات وتجنب تسرب حمولتها إلى المياه، ما من شأنه أن يتسبب بكارثة بيئية كبرى.. و«صافر» التي صنعت قبل 45 عاماً وتستخدم كمخزن تخزين عائمة، محملة بنحو 1.1 مليون برميل من النفط الخام يقدر ثمنها بنحو 40 مليون دولار.

ولم تخضع السفينة لأي صيانة منذ 2015 ما أدى إلى تآكل هيكلها وتردي حالتها، وهو متوقفة منذ ذلك العام قبالة ميناء الحديدة على بعد ستة كيلومترات من السواحل اليمنية.

ومن شأن تسرب النفط من الناقل أن يلحق ضرراً كبيراً بالنظم البيئية للبحر الأحمر وأن يتسبب بإغلاق ميناء الحديدة لأشهر عدة وبالتالي تعريض أكثر من 8.4 ملايين مستويين مرتفعة من التلوث، وفق دراسات مستقلة. وتحذر منظمة «غرينبيس» البيئية من أن إغلاق ميناءي الحديدة والصليف اللذين يدخل عبرهما 6% من المساعدات الإنسانية لليمن، سيضر بأكثر من 8.4 ملايين شخص.

لجنة اتفاق صافر تعبر عن استيائها جراء استمرار

تجاهل الأمم المتحدة لالتزاماتها

مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع UNOPS ومنذ أن قدم خطته التنفيذية المخالفة للاتفاق في مايو الماضي؛ قد تجاهل الاتفاق والتزاماته تجاه خزان صافر بشكل كامل، رغم معرفته بأن وضع الخزان لم يعد يحتمل المزيد من التأخير.

وفيما دعت اللجنة للمساعدة، في تنفيذ الاتفاق فوراً، فإنها تحمّل الأمم المتحدة ومكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع UNOPS المسؤولية الكاملة عن أي تسرب أو انفجار للخزان، وما قد يترتب على ذلك من كارثة بيئية غير مسبوقه في البحر الأحمر، ومسؤولية تبييد الأموال المخصصة لتنفيذ الاتفاق، والذي يرفض مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع الكشف عنها وعن مصيرها، رغم المطالبات المتعددة الموجهة إليه للعمل بمبدأ الشفافية أمام الرأي العام.

جددت اللجنة الإشرافية لتنفيذ اتفاق الصيانة العاجلة والتقييم الشامل للخزان العائم صافر، التعبير عن استيائها الشديد جراء استمرار تجاهل الأمم المتحدة لالتزاماتها تجاه الخزان، واستمرار تنصل مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع UNOPS عن تنفيذ اتفاق الصيانة العاجلة والتقييم الشامل للخزان العائم صافر الموقع في نوفمبر 2020م..

وحذرت اللجنة من تداعيات تدهور وضع خزان صافر بعد مرور ما يقرب من سبعة أعوام بدون أي صيانة للخزان، والذي يجعل من مستوى وقوع كارثة بيئية في البحر الأحمر كبيراً جداً أكثر من أي وقت مضى، والتي ستؤثر على اليمن والدول المجاورة لسنوات طويلة..

وأوضحت اللجنة الإشرافية لتنفيذ اتفاق الصيانة العاجلة والتقييم الشامل للخزان العائم صافر، أن

مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية تقيم فعالية احتفالية بذكرى سنوية الشهيد القائد



الذكرى السنوية للشهيد القائد
السيد حسين بدر الدين الحوثي
2022 - 1443

نظمت مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية وجمرك ميناء الحديدة يوم السبت الماضي فعالية ثقافية بذكرى سنوية الشهيد القائد حسين بدر الدين الحوثي تحت شعار «هزمتهم بقوة الحق.. وقهرتهم بمواقف الثبات». وفي الفعالية نوه وكيل المحافظة عبد الجبار أحمد محمد بإحياء قيادة وكوادر موانئ الحديدة للذكرى لاستذكار مناقب وفضائل الشهيد القائد التي جسدت العزة والكرامة والشجاعة، وتخليد سيرته وأخلاقه والسير على منجحه. واستعرض مبادئ الشهيد القائد في مواجهة الظلم والظالمين والدفاع عن الحق والمستضعفين.. مؤكدا أهمية ترسيخ الثقافة القرآنية والهوية الإيمانية في أوساط الأجيال.

وحدث على التحرك الفاعل والتحفيز لرفد الجبهات ومواصلة معركة التحرير والاستقلال ودرح الغزاة والمحتلين وتطهير الوطن من دنسهم.

فيما أشار نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر المهندس يحيى عباس شرف الدين، إلى دور الشهيد القائد ومواقفه في مقارعة قوى الطغيان والاستكبار بقيادة أمريكا.

واعتبر مشروع الشهيد القائد بداية لانطلاق مشروع التحرر والاستقلال ورفض الوصاية والهيمنة الأمريكية الصهيونية.

وأكد شرف الدين أهمية استهلاك الدروس من سيرة وحياة الشهيد القائد وصره وشجاعته وتضحيته وجهاده في الدفاع عن الحق ومواجهة الظالمين وطغاة العصر.

ولفت إلى أن الشعب اليمني جسده خلال سبع سنوات من العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي نهج الصمود والثبات والتلاحم الذي سار عليه الشهيد القائد.

من جانبه أوضح الناشط الثقافي عبد الرحمن الأهدل، أن مشروع الشهيد القائد ارتكز على مبادئ وقيم الإسلام في تعزيز وحدة الأمة ونبذ الخلافات وإقامة العدل والقسط.

ولفت إلى جهود أعداء الأمة المستمرة في خلق تأجيج الصراعات بين أبناء الأمة عن طريق تكريس الفرقة والخلافات المذهبية والطائفية.. داعياً إلى تعزيز وحدة الأمة وصف المسلمين ونبذ الفرقة والخلافات البينية لتحقيق عزتها وكرامتها ورفعتها.

تخللت الفعالية بحضور مديري جمرك ميناء الحديدة عبدالله حبيب وهيئة المواصفات والمقاييس إبراهيم الدولة والشؤون البحرية الدكتور إبراهيم الموشكي، أنشودة لفرقة السبطين بعنوان «منار الهدى» وقصيدة للشاعر يونس أبو الحيا.

وزير النقل عامر المراني يتسلم شهادة الجودة العالمية 2015 : ISO 9001

اليمن يتسلم شهادة الجودة العالمية بمجال أمن وسلامة الطيران المدني المراني : حصول اليمن على شهادة الايزو من مجموعة الإدارة المستدامة - SMG - الكندية اعتراف دولي بمدى التزام وتطبيق هيئة الطيران المدني بالشروط والمتطلبات الدولية في مجال الطيران المدني



مدققي الجودة شارات تدقيق الجودة الداخلي، وتوزيع شهادات التميز والدروع لكل من أسهم في الحصول على شهادة الايزو.

* من جهة أخرى تسلم وزير النقل عامر المراني اليوم شهادة الجودة العالمية 2015: ISO 9001 بتطبيق نظام إدارة الجودة بعد التدقيق عليها من «مجموعة الإدارة المستدامة - SMG - الكندية». وجاء في شهادة الجودة العالمية الايزو التي قام بتسليمها رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والإرصاد الدكتور محمد عبد الرحمن عبدالقادر ومدير عام التخطيط والجودة بالهيئة هاشم عبدالقادر، ان قطاع أمن وسلامة الطيران بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد حصل على إنشاء و تطبيق نظام إدارة الجودة وفقا لمتطلبات الايزو 9001:2015.

وأشاد وزير النقل بجهود قيادة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد وموظفيها المهنية والفنية والإدارية.. واعتبر ان حصول اليمن على شهادة الايزو من مجموعة الإدارة المستدامة - SMG - الكندية اعتراف دولي بمدى التزام وتطبيق هيئة الطيران المدني بالشروط والمتطلبات الدولية في مجال الطيران المدني.

فيما أكد عبدالقادر ان الهيئة تسعى الى تعزيز وتطوير وتحسين القدرات الفنية والمهنية في مختلف مجالات الطيران المدني من خلال تكثيف عملية التدريب والتأهيل لكوادر الهيئة لمواكبة التطورات الدولية. وأشار إلى أهمية شهادة الجودة العالمية الايزو 9001:2015 للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد كونها منحت من قبل جهة محايدة دولية معتبرة باتباعها لأعلى المعايير في تقييم جودة الخدمات والسلع.



QMS.. واعتبر نظام الجودة في أي مؤسسة خطوة ايجابية ومقدمة لاستدامة الأعمال وتطويرها وتحسين مسارات تقديم الخدمة.

بدوره استعرض استشاري أنظمة الجودة خالد مريط المراحل والخطوات التنفيذية للحصول على شهادة الايزو الدولية في إدارة الجودة، والتي مرت عبر مسارات ومراحل متعددة وخطوات فنية ومهنية طبقاً للقوانين والمعايير الدولية.. لافتاً إلى أنه تم تنفيذ عملية التدقيق الخارجية والتأكد من مطابقة النظام لمعايير الجودة من قبل مجموعة الإدارة المستدامة - كندا.. من جهته أشار وكيل الهيئة المساعد لقطاع أمن وسلامة الطيران المدني الدكتور عبد الحميد أبو طالب إلى أن الهيئة العامة للطيران المدني بقطاع أمن وسلامة الطيران لديها نظام إدارة جودة فعال يتوافق مع المعايير العالمية «الاييزو» الذي يساعد على مراقبة عمليات تخطيط وتقديم وتنفيذ الخدمات وتحديد مؤشرات الأداء ومعايير الجودة المطلوب.

فيما بارك محمد فواز من الجهة المانحة الكندية في كلمته عبر الانترنت حصول اليمن على شهادة الجودة العالمية بتطبيق نظام إدارة الجودة وحتى التدقيق الخارجي، وكذا تقليد

الملاحية وفقاً للشروط والمتطلبات الدولية و«الايكاو».. مؤكداً أن حصول الهيئة على هذه الشهادة، اعتراف دولي بكفاءة الأداء وجودة الخدمات التي تقدمها الهيئة في مجال الطيران المدني والملاحية الجوية الدولية.

وثنى عبد القادر جهود كوادر الإدارة العامة للتخطيط الاستراتيجي والجودة وإدارة الجودة والتدقيق الفني وكل موظفي قطاع أمن وسلامة الطيران، في تحقيق مكاسب فنية ومهنية في مجال الطيران المدني.

من جهته أشار وكيل الهيئة المساعد لقطاع أمن وسلامة الطيران المدني الدكتور عبد الحميد أبو طالب إلى أن الهيئة العامة للطيران المدني بقطاع أمن وسلامة الطيران لديها نظام إدارة جودة فعال يتوافق مع المعايير العالمية «الاييزو» الذي يساعد على مراقبة عمليات تخطيط وتقديم وتنفيذ الخدمات وتحديد مؤشرات الأداء ومعايير الجودة المطلوب.

فيما بارك محمد فواز من الجهة المانحة الكندية في كلمته عبر الانترنت حصول اليمن على شهادة الجودة العالمية بتطبيق نظام إدارة الجودة وحتى التدقيق الخارجي، وكذا تقليد

تسلمت الجمهورية اليمنية ممثلة بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد - قطاع أمن وسلامة الطيران يوم 12 فبراير شهادة الجودة العالمية 2015: ISO 9001 بتطبيق نظام إدارة الجودة بعد التدقيق عليها من «مجموعة الإدارة المستدامة - SMG - الكندية».. وخلال الحفل الذي أقيم بالمناسبة بحضور رئيس لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب إسماعيل السماوي، اعتبر وزير النقل عامر المراني حصول اليمن على شهادة الايزو إنجازاً كبيراً في مجال الطيران المدني رغم ظروف العدوان والحصار.. مباركا لقيادة الهيئة وموظفيها هذا المنجز التاريخي.

وأكد أن تسلم اليمن لشهادة الجودة العالمية بجدارة ومهنية عالية يثبت للعالم قدرته وعزمه على التطوير والمواكبة في كل المجالات بحسب الاشتراطات والمتطلبات الدولية.. وحث

الوزير المراني قيادة الهيئة وموظفيها على مضاعفة الجهود للارتقاء بالعمل في مجالات الطيران المدني المختلفة التي تلعب دوراً محورياً في تحريك عجلة الاقتصاد الوطني.. بدوره أشار رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الدكتور محمد عبدالقادر إلى ان الهيئة وضعت ضمن أهدافها الرئيسية الحصول على الشهادة من قبل جهة محايدة كمنظمة الايزو التي تتمتع بسمعة دولية معتبرة باتباعها لأعلى المعايير في تقييم جودة الخدمات والسلع.

وقال « إن الحصول على شهادة الايزو العالمية مكسباً كبيراً للجمهورية اليمنية في وجه العدوان الذي يدعى كذباً وزوراً عدم الجاهزية الفنية والتشغيلية في مجال الملاحية الجوية والطيران المدني». وأفاد بأن الهيئة العامة للطيران المدني تسعى إلى تحقيق العديد من الإنجازات المهنية والفنية بما يسهم في تحسين خدماتها

لماذا لا يمكن لأوروبا الاستغناء عن الغاز الروسي.. ومن هم البدلاء عنه؟

"بروغيل" ومقره بروكسل، ما يجعل موقفها صعب للغاية لأنه لا يوجد الكثير من الخيارات.

قال وزير الطاقة القطري، أحد أكبر مصدري الغاز الطبيعي المسال في العالم، إن الكميات التي ستحتاجها أوروبا لا يمكن أن توفرها دولة بمفردها.

تواصلت الولايات المتحدة وحلفاؤها الأوروبيون مع العديد من مستوردي الغاز الطبيعي الرئيسيين في آسيا، بما في ذلك الصين، بشأن إرسال وقودهم إلى أوروبا حال

الاتحاد الأوروبي. وبعد خلافات كانت أوكرانيا طرفاً فيها في عامي 2006 و2009 والتي أعقبتها توترات عام 2014 المتعلقة بكيف، سعى الاتحاد الأوروبي إلى تقليل اعتماده على واردات الغاز الطبيعي الروسي، بحسب تقرير لـ "يورو نيوز". ومع ذلك، لا تزال روسيا توفر نحو 40% من استهلاك الغاز في الكتلة. ودخلت أوروبا الشتاء باحتياطي غاز منخفضة بشكل غير عادي ووفقاً لسيمون تاجليابيترا، الباحث في مركز الأبحاث

تتسبب أزمة الطاقة في أوروبا والتي تفاقمت بسبب التوترات مع روسيا، في دفع القارة العجوز للبحث في أماكن أخرى عن المزيد من الغاز الطبيعي، لكن المشكلة الحقيقية ليست في مجرد العثور على موردين جدد، ولكن أيضاً كيفية إيصال الغاز إلى الدول.. تعتمد أوروبا على الواردات لتزويدها بالغاز الطبيعي، وهذه السلعة لا يمكن أن تصل إلا من خلال طريقين؛ إما من خلال خطوط الأنابيب التي تضمن أمن الإمدادات بتكلفة أقل أو من خلال ناقلات الغاز المسال التي تسمح بالشراء في السوق العالمية ولكن بتكلفة أعلى.

تظل روسيا تاريخياً أكبر مورد للغاز الطبيعي إلى

اندلاع صراع حول أوكرانيا. وتحدث البيت الأبيض أيضاً مع منتجي الغاز معرفة ما إذا كان بإمكانهم زيادة الإنتاج في حالات الطوارئ، وقالت المصادر إن من بين المنتجين قطر ونيجيريا ومصر وليبيا، بحسب وكالة "بلومبيرغ".

وقال تاجليابيترا إن دول شمال أفريقيا تزود أوروبا بالغاز الطبيعي عبر خطوط أنابيب (الجزائر وليبيا)، لكنها لا تملك القدرة التقنية على زيادة إنتاجها وصادراتها. هذا يعني أنه لا يمكن لأوروبا الاعتماد عليها في الحصول على إمدادات إضافية لتحل محل الغاز الروسي.



الجيل الجديد

ALJEEL ALJADEED

ريادة مستمرة.. آفاق جديدة

نساء يمنيات يستخرجن الملح البحري من أحواض بروم ميفع في مدينة المكلا

500 امرأة تعمل بسبب ظروف الحرب ويعتبر المصدر الوحيد لإعالة أسرهن

وفي الصيف يكون الإنتاج أكثر.. ويقول باحتروش، أن جمعيته تشتري كل كيس من الملح مقابل 3000 ريال يمني (قرابة 12 دولاراً)، مضيفاً "نحن في مرحلة صعبة جداً ونعاني من ارتفاع الأسعار. ليس لدينا حتى سيولة لرفع الأجور. يبيعوننا الملح لنبيعه ونسدد لهم مستحقاتهن" ويضيف "مصدر الدخل الوحيد لهم هو العمل في هذه الأحواض واستخراج الملح. ليس لديهم أي مصدر آخر للدخل. لا مزارع ولا مواش".

وبحسب صندوق الأمم المتحدة للسكان، فإن النساء اليمنيات دفعن فاتورة باهظة خصوصاً بسبب فقدان عائلات كثيرة معياليها الرجال جراء الحرب والأزمة الإنسانية في اليمن. ووفق الصندوق فإنه "تشدد الضغوطات أكثر حينما تجد النساء أو الفتيات أنفسهن مسؤولات عن إعالة أسرهن، لكن هن أنفسهن حُرمن من التعليم الأساسي أو التدريب المهني الذي يُمكن أن يؤهلهن لخوض سوق العمل".



الملح البحري، ويتم تقسيمهنّ على مجموعتين. تعمل كل واحدة منهما لمدة 15 يوماً في الشهر.. وتتقاضى كل امرأة مقابل هذا العمل 60 ألف ريال (100 دولار). تقول زكية عبيد التي ورثت هذه المهنة إن "هناك أخريات ينتظرنّ في المنزل. نقوم بتبديل العمل سوية بتعاون كبير لأننا جميعاً أخوات ونعلم ظروف الجميع. نعمل لخمسة عشر يوماً ونتوقف 15 يوماً لنترك المجال للبقية للعمل" وبمساعدة من جمعية "الحسي" لإنتاج الملح البحري التي تأسست في عام 2020. تنقل النسوة

في كل صباح، تصل النساء في شاحنات صغيرة للعمل في الأحواض الممتدة للنتقيب عن الملح في موقع قريب من البحر في منطقة الحسي في حضرموت (شرق).

تجلس مجموعة نساء على استخراج الملح من أحواض بعد تبخر المياه منها في قرية في حضرموت باليمن. في مهنة ورثتها عن أجدادهن تشكل واحدة من فرص عمل قليلة لإعانة عائلتهن في بلد تمرقه الحرب.. وبعد انتظار دام أكثر من شهرين، تبخرت المياه في الأحواض التي حفرت هاتيك النسوة داخلها بعمق متر إلى مترين ليظهر الملح.

وبأيديهنّ، تنقب النسوة عن بلورات الملح داخل الحفر التي تشكلت بعد تبخر المياه. ثم يملأ الملح البحري الخشن في عبوات بلاستيكية ويجففه قبل نقله إلى معامل لتنظيفه وتعبئته في أكياس تمهيداً لبيعه في الأسواق. وللكثيرات منهنّ، فإن هذه فرصة لإعانة عائلتهن وواحدة من فرص العمل القليلة المتاحة لهن.. وتعمل نحو 500 امرأة في إنتاج

من أيادي الصيادين إلى مصانع سامسونغ.. لصناعة أجهزة من "شباك الصيد البالية" للحفاظ على البيئة

كشفت شركة سامسونغ، الأحد 6 فبراير 2022، أنها بدأت في استخدام البلاستيك المصنوع من شباك الصيد البالية في أحدث أجهزتها، ومن المقرر أن تكشف الشركة عن تشكيلة هواتف غالاكسي إس 2022 يوم الأربعاء 9 فبراير.

يأتي ذلك ضمن خطة أوسع لشركة سامسونغ، إذ تميل أفكارها للتخلص من المخلفات البلاستيكية التي يتم إلحاقها في المحيطات، مثل الزجاجات البلاستيكية وأكياس البقالة، والبلاستيك الدقيق والشبكات المهملة التي يقلق علماء الأحياء البحرية بشأنها.. من بين جميع المخلفات البلاستيكية التي تلقى مصيرها النهائي في المحيطات، تظل شباك الصيد القديمة من أكبر الأخطار التي تواجه العلماء، نظراً لأنه مع تآكلها فإنها تصبح دقيقة جداً.

كما تمثل كارثة على الحياة البحرية، وهو الأمر الذي وضعت سامسونغ نصب أعينها في عملية تصنيع هواتفها الجديدة، وفقاً لما ذكرته «ياهو فاينانس»، وتقدر حجم الكارثة البيئية التي تسببها شباك الصيد بأكثر من 640 ألف طن يتم التخلص منها كل عام.. لم تكن سامسونغ الشركة الأولى التي تدمج المخلفات المعاد تدويرها في أجهزتها، إذ إنه في العام الماضي، أعلنت مايكروسوفت عن ماوس لأجهزة الكمبيوتر، مصنوعة من البلاستيك المعاد تدويره بنسبة 20%.

تراجع حركة السفن في ميناء الحديد للعام الماضي وبداية عامنا الحالي

يشهد ميناء الحديد تراجعاً حاداً في حركة السفن خصوصاً واردات الوقود حسب بيانات حركة السفن لمينائي الحديد والصليف الصادرة عن مؤسسة موانئ البحر الأحمر، يعتبر ميناء الحديد، المنفذ الرئيسي لدخول واردات الغذاء والوقود إلى اليمن ذو الكثافة السكانية، ويأتي تراجع حركة السفن التجارية في الميناء في ظل تفاقم حدة أزمة نقص الوقود في كافة المحافظات بما فيها المناطق الخاضعة لسيطرة حكومة الفار هادي. وتظهر بيانات حركة السفن بمينائي الحديد والصليف إلى تراجع واردات الوقود بنحو الثلثين للفترة من الأول من ديسمبر 2021 إلى 16 من فبراير 2022 مقارنة مع الفترة نفسها لعامي 2019-2020. وسجلت واردات الوقود صفراً للفترة نفسها خلال العام 2020-2021.



المحامي والمستشار القانوني منير محمد الجنيدي يكتب عن :

ظلم الأمس وانتصار اليوم

على غرار الذكرى السنوية للشهداء الأبطال والعظماء رضوان الله عليهم، وعلى غرار الذكرى السنوية للشهيد القائد حسين بدر الدين الحوثي شهيد القرآن وسيد الشهداء ورمز الحرية والإباء رضوان الله عليه، واستذكراً ليوم مواراة جسده الشريف الثرى في مسقط رأسه ومدينة علمه وانطلاقة حركته فإن الحقيقة ما شاهدناه في ذلك اليوم في القنوات الفضائية المختلفة لاسيما في قناة المسيرة من جموع بشرية غفيرة وكبيرة وما قد شكل معه ذلك الجمع من لوحة فنية بهيجة في محافظة صعدة وبالتحديد في يوم الأربعاء من اليوم الخامس من الشهر السادس من العام الفاني وثلاث عشرة ميلاديه 2013م والتي لم تكن لوحة رسمتها أيد تحترف الرسم أو صورة صورتها أيد تتقن الفيركة وتحسن الإخراج ولم تكن تبدو مزخرفة بألوان عديدة بوحى من مخرج أو من تصوير الكاميرا وخدعها وإنما كانت صورة حية للوحة طبيعية وعظيمة من رحم تلك اللحظة استنطقها موقف تاريخي مؤلم وترجمها تواجد مهيب عرف الحقيقة واستوحش الفعل واستصرخ النتيجة فأصبحت من ذلك لوحة واضحة المعالم رافضة المظالم وكانت صورة بامتداد النظر وبفاجعة الخبر ليس هذا فحسب فبقدر ما كانت لوحة وصورة حزينة شكلاً كانت في نفس الوقت عظيمة موضوعاً إذ أن العظمة منها تعبر تعبيراً حقيقياً عن علو الشأن ورفعة المقام وتنطق بانتصار الدم على السيف وبتغلب العلم على الجهل والحق على الاستكبار وتفصح ظلم الأمس وتعلن انتصار اليوم ومهما قد يقال من كلام من هنا أو هناك شأنه تعكير صفو الصورة وتكدير حال الرؤية والمنظر فما قد شاهدناه في ذلك اليوم وما شهدناه من عفوية الحضور ومصداقية



منير محمد الجنيدي

التعزية ووضوح المقصد كفيلاً بالرد على كل ذلك بل أنا على يقين من صدق التعبير وسلامة النقل حيث لم يكن حينها احتشاد جماهيري منظم ناتج عن ترتيب مسبق أو بدافع مادي أو بتعبئة عصبية أو طائفية أو عنصرية أو أهوية غير مسؤولة وإنما كان بدافع الحق والنصرة واستشعار المؤمن بعظمة الأجر ورفعة المشاركة ناهيك عن كونه انتصار معنوي لهامة وعلم ومجاهد عاش مظلوماً وقتل ظلماً ولرجل عاش رمزاً ومات عظيماً رحمة الله تغشاه قدم لامة وللتاريخ أروع العلوم الثقافية والدينية والبطولية فكانت فنون دروسه وكتبه ومناقبه وثمار علمه وعلومه على لسان كل صغير وكبير تملأ قمم الجبال بنورها وتضيء صفحات السهول والوديان بشعاعها كيف لا يكون له ومنه ذلك وهو يحد من أسيرة كريمة لها زخم فكري وموروث علمي شامخ وصاحبة مدرسة قرآنية عظيمة حفرت أساسها بيدها وشيدت بناؤها بإصرارها ولم تكن تبغى منها أو من وراءها السلطة أو الإمارة ولم تكن تنشأ من خلالها الدنيا أو العمارة ناهيك أن ما استصلحته وزرعته وحصدته لم تكن بأيدي مصلحيه أو بمساعدات أجنبيه أو بمؤثرات سياسيه بل كانت بتوفيق من المولى سبحانه وتعالى ومن وحي الذات ومن حرية الفكر وعزيمة الإرادة والثبات حيث صارت منارة تنشر العلوم الدينية والأخلاقية والتربوية والمسلكية والثقافية اغترف منها أبناءها الكثير وتعلم منها إختونها ومحبيها ومن عرفها من ذوي الألباب المتنورة والأفكار المنحرة العلم الغزير فتوجت بمعارفها وبممارها وبصماتها العقل الإنساني وغذت الروح اليمنى.

وتصدت بذلك أعلى المراتب وأسمى المناقب والمناصب فتمخضت من ذلك كواكب الأمس وشهداؤها ونجوم اليوم وعظماؤها وإبطال الحاضر والمستقبل فله ذلك من رجل عظيم لم تأت حينها إليك تلك الحشود المجتمعة من كل مديريات ومحافظات الوطن الحبيب بسمياتها المختلفة لتواري جسدك التراب بكل ذلك الزخم وتكابد مشقة السفر وتتحدى عواصف الغبار لتبكي فراقك أو تعزي أهلك بل جاءت إليك تحتفل بك شهيداً وتفتخر بك بطلاً وتهنئك مجاهداً وتبايعك قائداً ومعلماً وعالماً وتتعلم منك العزة والثبات والبطولة والنصر لتنتصر من الظلم وتلتفك القيود ولترتقي بالوطن

نظمت وزارة النقل وقفة احتجاجية امام مكتب الامم المتحدة..

بالحصار واحتجاز سفن الوقود، يتعمد تحالف العدوان قتل الشعب اليمني



القرصنة البحرية التي يمارسها تحالف العدوان على سفن المشتقات النفطية رغم حصولها على تصاريح أممية سيؤدي إلى توقف أكثر من 150 ألف وسيلة نقل مختلفة الأحجام تقدم خدماتها للشعب اليمني في مختلف المحافظات

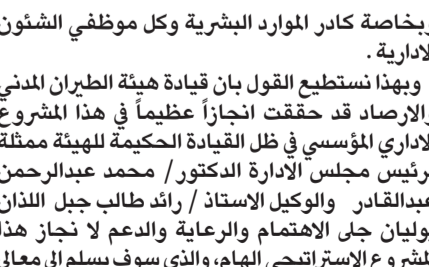
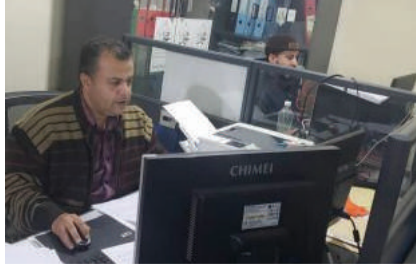


جوي وبيري وبحري. وجددت وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها، مطالبة الأمم المتحدة والمجتمع الدولي، بممارسة الضغط على دول تحالف العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي، لإيقاف القرصنة البحرية على سفن المشتقات النفطية والسماح لها بالدخول إلى ميناء الحديدة. والأساسية وعدم قدرة المواطن على التنقل فضلاً عن عدم قدرة المرضى على الوصول للمستشفيات. وبين أن توقف وسائل النقل سيؤدي إلى توقف المرافق الخدمية عن العمل وفي مقدمتها المستشفيات. وحمل البيان الأمم المتحدة ومجلس الأمن ومجلس حقوق الإنسان المسؤولية الكاملة عن الجرائم التي يرتكبها تحالف العدوان وما يمارسه من حصار

وأكدت وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها، أن تحالف العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي، يتعمد قتل الشعب اليمني بالحصار على المنافذ والمطارات والموانئ المدنية واحتجاز سفن المشتقات النفطية. وطالبت الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها في وقفة احتجاجية نظمتها يوم 21 فبراير بالتعاون مع موظفي شركة النفط اليمنية أمام مكتب الأمم المتحدة بصنعاء، مجلس الأمن والمجتمع الدولي والأمم المتحدة، باتخاذ موقف لرفع الحظر الشامل والسماح لسفن المشتقات النفطية بالدخول إلى ميناء الحديدة لأهميتها في استمرار حياة الشعب اليمني المحاصر منذ سبع سنوات.. وأشارت خلال الوقفة التي حضرها وكلاء وزارة النقل ورئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري والوكلاء المساعدين الهيئة الطيران المدني، إلى أن ما يقوم به تحالف العدوان، يتناقض مع كل الأعراف والمعاهدات والمواثيق الدولية ويمثل انتهاكاً لميثاق الأمم المتحدة والإعلان العالمي لحقوق الإنسان.. منددة بالصمت الأممي العيب وعدم جدية المجتمع الدولي في التحرك لوقف المأساة الإنسانية الناجمة عن استمرار الحظر على مطار صنعاء الدولي.

ولفت بيان صادر عن وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها، إلى التدايبات الكارثية والمأساة الإنسانية التي سببها استمرار الحظر واحتجاز سفن المشتقات النفطية.. وتطرق إلى الأضرار التي لحقت بقطاعات النقل جراء استمرار العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي والحصار والمعاناة الإنسانية الناجمة عن إغلاق مطار صنعاء وميناء الحديدة والمنافذ البرية. وذكر البيان أن الحصار تسبب بوفاة أكثر من 120 ألف مريض ممن كانوا بحاجة ماسة إلى السفر للعلاج بالخارج فيما ينتظر أكثر من 480 ألف مريض مصير مجهول في حال استمرار الحصار على مطار صنعاء لعدم قدرتهم على السفر.. وأشار إلى أن القرصنة البحرية التي يمارسها تحالف العدوان على سفن المشتقات النفطية رغم حصولها على تصاريح أممية سيؤدي إلى توقف أكثر من 150 ألف وسيلة نقل مختلفة الأحجام تقدم خدماتها للشعب اليمني في مختلف محافظات الجمهورية. وأكد البيان أن توقف وسائل النقل سيؤدي إلى تفاقم الأوضاع الإنسانية وتضرر القطاعات الإنتاجية الهامة ومنها القطاع الزراعي نتيجة تلف المنتجات الزراعية وعدم وصولها إلى المحافظات وتأثر أعمال الإغاثة وارتفاع أسعار معظم السلع

أهمية إيجاد قاعدة بيانات معلوماتية حديثة لموظفي الهيئة تلبى المتطلبات وتواكب التطورات والتحديث للطيران المدني والارصاد



واهتماماً كبيراً لتذليل الصعوبات والمشاكل التي تعيق مسيرة عمل الهيئة. والله ولي الهداية والتوفيق ،،،

وبخاصة كادر الموارد البشرية وكل موظفي الشؤون الإدارية. وبهذا نستطيع القول بان قيادة هيئة الطيران المدني والارصاد قد حققت انجازاً عظيماً في هذا المشروع الإداري المؤسسي في ظل القيادة الحكيمة للهيئة ممثلة برئيس مجلس الإدارة الدكتور / محمد عبدالرحمن عبدالقادر / والوكيل الاستاذ / رائد طالب جبل اللذان يوليان جلي الاهتمام والرعاية والدعم لا نجاز هذا المشروع الاستراتيجي الهام، والذي سوف يسلم إلى معالي وزير النقل قريباً بعد الانتهاء من التوقيع عليه من قبل المختصين بالهيئة. وننوه بالدور الذي تلعبه وزارة النقل ممثلة بالأخ الوزير اللواء (عامر علي المراني) والذي كان له دوراً إيجابياً

ونهاراً دون كلل في سبيل انجاز هذا العمل الوطني حيث تحتوي هذه البيانات على عدد كبير من الملفات التي تصل إلى (21) ملف بوكس ادخلت هذه البيانات بكل حرص ودقة وعناية بكادر متخصص في هذه المجال كونها تحتوي على البيانات الأساسية والوظيفية والشخصية والمالية والعلمية للموظف ناهيك عن بيانات التدريب والرعاية الصحية وكل ما يحتويه الملف الوظيفي لكل موظف تم ادخالها بأسلوب علمي حديث باستخدام الوسائل التقنية المتطورة كمرحلة اولاً ويحتوي هذا العمل على عدد كبير من الوثائق التي تفوق (7500) وثيقة في عدد ملفات البوكس بما يقارب (12) الف نسخة) تم جمعها من جميع فروع الهيئة واصحاب الشأن ومصادر أخرى متعددة ويعتبر هذا العمل نقلة نوعية في تاريخ الهيئة والأول مرة ولقد كانت الإدارة العامة لتقنية المعلومات ممثلة بمديرها العام القدير والمتميز المهندس المبرمج / ياسر علي الأغبري، تعمل جنباً إلى جنب مع الشؤون الإدارية للإسهام الفعال لا دخال هذه البيانات ومعالجتها وإخراجها حيث بذلت جهوداً كبيرة من قبل المبرمج لا نجاز هذا العمل المتميز والذي يشكرون عليه جميعاً



عقلائن سيف السيباني

الفريق المكلف بتحديث وإيجاد قاعدة بيانات حديثة لموظفي هيئة الطيران المدني والارصاد بمرافقها المختلفة عاكف ليلاً ونهاراً لأداء وانجاز مهمته الوطنية على مدار الساعة وهم على وشك الانتهاء من انجاز هذه المهمة السامية والتي بلا شك تمثل عملاً له اهمية بالغة في تطوير وتحديث قاعدة بيانات شاملة ودقيقة خالية من أي شوائب او اخطاء تلبى متطلبات العمل وتواكب المتغيرات، وهوما يعطى دفعة قوية لتعزيز مسار عملية الموارد البشرية وصولاً الى ايجاد قاعدة معلوماتية قوية للعملية الادارية تواكب كل جديد وتتسجم مع التطور البياني وثورة المعلومات الحاصلة في كل مؤسسات الدولة في هذا المجال. وللشؤون الادارية دفعة قوية نحو ادارة تنمية الموارد البشرية والادارية ومساراً مستنيراً لتوجيه العمل الاداري في مساره الصحيح، وبهذا الانجاز الرائع والذي يشرف على تنفيذها الأستاذ / هادي حسين ناجي خيران المدير العام للشؤون الادارية بالهيئة ومعه الكادر الاداري المؤهل للموارد البشرية الذي اعطى رسالة قوية لبناء قاعدة بيانات حديثة للعمل المؤسسي بالهيئة. ولقد اثبت أولئك بانهم جنوداً مجهولين يعملون ليلاً

بمناسبة حلول الذكرى الأولى لرحيل الفقيد المرحوم زكريا يحيى الشامي وزير النقل السابق



«النقل» ترصد شهادات عن مسيرة الفقيد النضالية في خدمة الوطن

وكان جهاده فصلاً رائعاً في حياته حيث جاهد بالمال والنفس وناله من أذى العدوان ما نالهم وتعرض وجميع أهله للعديد من محاولات قتلهم من قبل العدوان ولم يبق لهم منزل إلا وتم قصفه وبين التهديدات بقتله ووضعته في قائمة المطالبين للعدوان كانت قدمه تدوسان كل تلك الإرهاصات ماضياً في طريقه لا يخاف إلا الله.

تطل علينا في الواحد والعشرين من مارس الحالي الذكرى السنوية الأولى لرحيل المسنون الإنسان المجاهد زكريا يحيى الشامي وزير النقل، والذي كان رحيله خسارة كبيرة على الوطن بشكل عام؛ فقد شكلت مسيرة حياته قصة أسطورية ملهمة يستلهم منها الأجيال دروس التضحية والجهاد والبذل والعطاء، وفضول قصة حياة زكريا الشامي كلها ربيع مزهر..

اعداد
احمد سعيد زهران
محمد الزهراني

الأكثر تفاعلاً بقضايا الوطن



وزير النقل اللواء الركن زكريا يحيى الشامي كنت أعرفه عن قرب، وكان من أعز الأصدقاء، وقد خضنا سوياً مسيرة الواحد والعشرين من سبتمبر.. كان حريصاً على الارتقاء بعمل وزارة النقل من خلال المشاريع والمبادرات والبرامج المرتبطة بالرؤية الوطنية، وكان يتابع كل القضايا باهتمام وحرص وكان الوزير الأكثر تفاعلاً والأكثر إيجابية والأكثر اهتماماً والأكثر حرصاً على تطوير هذه الوزارة وتطوير هذا القطاع المهم.. نسأل الله له الرحمة والغفران.

نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية

أوجد نظام مؤسسي للنقل



الفريق أول جلال الرويشان

اللواء الركن زكريا الشامي وزير النقل استطاع رحمه الله في فترة قياسية أن يجعل وزارة النقل من الوزارات البارزة في عملها ابتداءً من الهيئات والمؤسسات التي عالج مشاكلها بكل حكمه وبصيرة وقدرة عالية، وربما وزارة النقل إلى الآن هي الوزارة التي لازالت محافظة على تماسكها وتماسك مرافقها وتعمل بنظام مؤسسي راقى. لم تطرح عليه موضوعاً إنسانياً إلا وتعامل معه بأسلوب إنساني، بأسلوب راقى، رجل محب للخير، للإحسان، يعطف على الضعفاء، على المساكين، لم تلمس منه من خلال عمله في وزارة الدفاع أو وزارة النقل أنه اساء لأحد أو ألم أحد أو رفض طلب يتعلق بجوانب إنسانية أو أخلاقية.

نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والامن

تحمل الكثير من المسؤوليات باقتدار



د. عبدالعزيز صالح بن حبتور

«الأخ زكريا يحيى الشامي وزير النقل السابق بالإضافة إلى إخلاصه ونحن نعرفه عندما كان متولي وزارة الدفاع في اللحظات الأولى للعدوان، وليس كل من تحدثت عنه في تلك الفترة يمكن أن نعتبره من هؤلاء الجهابذة - لا - هذا رجل لم يتردد لحظة واحدة في أن يتحمل المسؤولية للدفاع عن وطنه، ومنذ الطلقة الأولى كلف من اللحظات الأولى ولذلك وزارة الدفاع تماسكت وظل القادة يدورون حول هذا الموضوع بشكل مسئول، لذلك فهو تعود له الفضل كثيرة، أولاً قاوم بشكل صلب العدوان، ثانياً هو شخص يقرأ كثيراً في الاختصاص الذي يكلف به، ثالثاً (هو مخلص كثيراً للمسيرة القرآنية).

رئيس مجلس الوزراء

الرحيل المؤلم



أوليد عبدالله الوادعي

رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري

الكلمات لا تفي بقدر الفقيد الراحل زكريا يحيى الشامي وزير النقل السابق رحمه الله عليه.. والخسارة برحيله كانت فادحة ولكن قضاء الله وقدره باختياره إلى جواره في الشهر الكريم رمضان الفضيل وأقول بأن الفقيد سيظل خالداً في وجدان كل من تعامل معه أو عمل تحت قيادته..

فالفقيد زكريا الشامي من أبرز سماته الإدارية هي منح القيادات الإدارية الثقة المطلوبة التي تمكنهم العمل بثقة واقتدار.. ليحققوا نقلات نوعية في اداراتهم كانت برية أو بحرية أو جوية فقد عمل الفقيد زكريا الشامي على تفعيل العمل في الهيئات التابعة للوزارة وتطوير مرافقها وادخال النظام الإلكتروني في جميع أعمال الوزارة وهيئاتها ومؤسساتها للنهوض بأعمالها للامام، ومازلت أتذكر في الـ 28 من نوفمبر 2016م انه صدر قرار تعيينه وزيراً لوزارة

يتمتع بمهارات عالية



د. محمد عبدالرحمن عبدالقادر

كان الفقيد يتمتع بمهارات وقدرات وكفاءات عالية في معالجة الكثير من الأمور والمشاكل التي تعترض النقل بصفة عامة والطيران بصفة خاصة، وهو حقيقة ذلل الكثير من الصعوبات التي واجهناها خلال فترة العدوان..

وساهم في تطوير مرفق الطيران المدني والأرصاد، سواء من خلال دعمه في توفير التجهيزات الفنية لتقديم خدمات الطيران المدني والأرصاد الجوي، والملاحة الجوية، ولشركات الطيران ومؤسسات النقل الجوي الدولي أو المؤسسات الوطنية التابعة للجمهورية اليمنية. وهو طبعاً رجل جسور وله قرارات وطنية شجاعة.. الله يرحمه ويدخله واسع جناته.

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد

عمل معنا من تحت الركام

لقد كان عملنا مع اللواء الركن زكريا الشامي رحمه الله يمثل عودة عمل الموانئ من تحت الركام، في مواجهة العدوان، في كلمته الأخيرة -رحمة الله عليه- وضح ما يمثله قطاع النقل البحري، وحدد بشكل واضح أنه على الرغم من أن هذه الموانئ هي موانئ مدنية إنسانية، إلا أنها تعرضت لعدوان ممنهج، ابتداءً من العام 2015 وحتى العام 2020م. ويعتبر الوزير الشامي قيادي شجاع نجده وقت الحاجة وعمل معنا بكل إخلاص وتفاني وذلك لنا الكثير من الصعوبات التي كانت تواجهنا.. لم نشعر معه إلا بكل تعاون.. وكنا نعتبره صديق أكثر من مسئول أول.. والحق يقال.. نسأل الله تعالى له الرحمة والمغفرة في ملكوت الله تعالى..

رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية



المهندس يحيى شرف الدين

نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية

كان يسعى لتأسيس جذور الدولة اليمنية

في الذكرى الأولى لرحيل فقيد الوطن وزير النقل الإنسان اللواء زكريا يحيى الشامي، لأجد الكلمات التي تفي بحق هذه الهامة الوطنية التي مثلت مشروع الرئيس الشهيد الضماد فكان من اليد التي تحمي، وأيضاً من اليد التي تبني، فكان بحق رجل دولة من الطراز الأول الذي يعي بحق معنى المسؤولية فكان يسعى في المناصب التي تولاه أن يؤسس فيها معاني وجذور الدولة اليمنية الحديثة، دولة المؤسسات لا دولة الأشخاص ومراكز القوى، وكان في كل ذلك قريباً ممن هو مسئول عنهم، يعيش بينهم ويحس بمعاناتهم ويعمل على الإحسان إليهم وحل ما أمكن من هذه المعاناة والمشاكل.. الله يرحمه.. ونقول في الأخير كما قال الله تعالى (ونكتب ما قدموا وآثارهم).. صدق الله العظيم..

نتذكر له الكثير من المواقف الإيجابية

وزير يقرأ تقرير الانجاز الشهري ثم يرسل برده وملاحظاتة في اليوم التالي واحياناً يستدعيني لمناقشة التقرير. كان له كثير من المواقف منها واهمها اهتمامه بالجانب الانساني ففي مره حدثني انه عندما يحسن انه بدأ يتعامل مع موظف بنوع من الشدة كنت أرجح لوصية الأمام علي مالك الأشتر، وكان يراعي ان وزارة النقل فيها الكثير من المكونات السياسية وكذلك تنوع الموظفين من جميع المحافظات الشرقية والغربية والشمالية والجنوبية وكان يتعامل مع الجميع بعين واحدة ولم يقصي أحد، كان رحمه الله منصفاً متواضعاً مع الجميع..رحمة الله عليه.

مدير عام مطار صنعاء الدولي

فيما يتعلق بمطار صنعاء الدولي كان هناك اهتمام كبير من الفقيد اللواء زكريا يحيى الشامي وكان هناك متابعة حثيثة لأداء المطار، وهو أول وزير يطلب تقارير انجاز شهرية دورية ويتابع وصولها ويطلع عليها سوى في المطار أو في مؤسسات النقل الأخرى.. صحيح كانت هناك خطط في السابق لكن لم تكن مثل هذه المتابعة التي كان يقوم بها -رحمة الله - منذ الأشهر الأولى لتوليته منصب وزير النقل، وأول مسئول كبير

حياة أخرى يعيشها بيننا الفقيد زكريا الشامي

تأتي الذكرى الأولى لرحيل المجاهد زكريا الشامي وقد تربع على قلوب كل من عرفوه، وكان قدوة لجيل كامل أتو بعده. وتكلت مسيرة حياته بالعديد من النجاحات في التعليم وفي عمله العسكري وفي جهاده وثورته ضد الظلم في كل مراحل حياته، لكن أهم نجاح حققه هو نباته على الحق واتباعه له والموت على المبادئ والقيم التي عاش لها ومارسها في حياته. في قمة عطائه رحل زكريا الشامي تاركاً لنا ذكرى جميلة وعبرة رائعة وقوة حسنة، كما ترك لنفسه السيرة العطرة والعمل الصالح والصدقة الجارية.

أسرة تحرير الصحيفة

شذرات من حياة الفقيه زكريا الشامي وزير النقل السابق

تقرير محمد الزهرحاني:

ميلاده ونشأته: ولد زكريا الشامي عام 1972م في مديرية النادرة بمحافظة إب، ونشأ مع أخته الخمسة برعاية أبيهم الفريق الركن يحيى الشامي والذي قال عنه الفقيه زكريا الشامي: "والدي هو معلمي وقودتي ولا أستطيع أن أجزيه عمّا قدم لي في شيء، مصدر فخري واعتزازي وكذلك والدي".

وقد حرص والد الفقيه على تربية أبنائه على مكارم الأخلاق والتواضع وحب الوطن، لذلك لم تؤثر مكانة الوالد أو المناصب التي تقلدها على سلوكهم بل زادتهم مسئولية وانضباطاً في تصرفاتهم وعلاقاتهم مع الآخرين، واستمر دور الوالد في مختلف مراحل حياة الفقيه توجيهاً وأرشاداً.

كانت الكلية الحربية طريقة لتحقيق حلمه بالالتحاق بالجيش وساهمت شخصيته القيادية وشجاعته وهمته العالية في تميزه خلال فترة دراسته وفي المقابل فقد ساهمت الكلية في صقل شخصيته وتزويده بالمعارف والعلوم العسكرية، وقد تخرج الفقيه من الكلية الحربية في العام 1993م. وحصل -رحمه الله- على ماجستير في العلوم العسكرية من كلية القيادة والأركان جمهورية السودان عام 2001م - 2002م. كما نال العديد من الأوسمة والأنواط وشهادات التقدير تكريماً لسجله.. وكان للفقيه سجلاً عسكرياً مشرفاً في كل المواقع التي خدم بها.

نقطة التحول في حياة الفقيه:

تم تكليف الفقيه بمهمة الوساطة بين النظام السابق وأنصار الله بمحافظة صعدة من 2006م إلى منتصف عام 2007م. أدرك الفقيه بفطرته السليمة مظلومية أنصار الله وتعرف على نهجهم القرآني..

وكما قال الفقيه « تأثرت تأثر كبير بالسيد عبد الملك بدر الدين الحوثي ومصداقيته ونقاؤه وطرحه وحرصه على السلم» نقل الفقيه تصوره الصادق عن السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي وحركة انصار الله والتزم بموقف الحق وسعى لرفع الظلم عن انصار الله وإيقاف الحرب عليهم، ورفضه تحويل الجيش إلى أداة للظلم في يد السلطة والتي كانت تحصل على دعم من السعودية ودول أخرى لمواصلة اعتدائهم على انصار الله وأهل صعدة.

وكان السيد العلم عبد الملك بدر الدين الحوثي قائد الثورة يعتمد على الراحل زكريا الشامي ووعيه وثقافته ومدى فهمه لمظلومية أنصار الله، وهذا جاء على لسان المجاهد حسن الحمران رئيس الملف الفلسطيني لأنصار الله، في مقابلة أجريت معه تكلم فيها عن الفقيه.

ولم تتنبه ممارسات سلطة النظام السابق من مساعيه لإيقاف الحرب، وتم اضطهاده على ضوء موقفه من مظلومية الأنصار ووجد الفقيه نفسه في مواجهة النظام السابق وحيداً. لم يقف الأمر عند حد الضغوط عليه وعلى والده الراحل الفريق ركن يحيى الشامي أو التهميش في عمله أو سجنه والتحقيق معه واتهامه بالخيانة للوطن والعمالة لجماعة أنصار الله؛ بل تعرض لمحاولة اغتياله.. كل ذلك لم يؤثر عليه أو يغير في موقفه بل زاده إيماناً بعبادة

القضية وصواب موقفه وكانت هذه المرحلة من أكبر التحديات التي واجهها في حياته، ولكنها كشفت معدنه النفيس والتزامه بالحق والدفاع عنه.

تعيينه وزيراً للنقل

ظهرت ثقة القيادة الثورية والسياسية في الفقيه جلية في كثير من المواقف والقرارات كان آخرها اختياره كوزير للنقل وجاء اختياره لهذا المنصب من السيد عبد الملك - حفظه الله - شخصياً؛ إدراكاً من القيادة بخطورة المرحلة فرشحت الفقيه لتولي حقيبة وزارة النقل في حكومة الإنقاذ.

أمام الرئيس الشهيد صالح الصماد أدى الفقيه اليمين الدستورية لتولي حقيبة وزارة النقل وعمل الاثنان معاً للتخفيف من آثار استهداف العدوان لقطاعات النقل وحصاره على أجواء الوطن وموانئه ومنافذه البرية.

وفي ظل استهداف العدوان لقطاعات النقل المختلفة وجد الفقيه نفسه أمام مسؤولية كبيرة فلم يدخر جهداً في أداء عمله وبدأ الفقيه مهامه بالحفاظ على كيان الوزارة وإعادة ترتيبها بقطاعاتها المختلفة وأرسى مبادئ التخطيط والرقابة والمتابعة في العمل.

ورغم مسيرته العسكرية الطويلة إلا أنه اثبت جدارة كبيرة في قيادة وزارة النقل وتحقيق إنجازات كبيرة ساهمت في تخفيف آثار العدوان والحصار وتعزيز الصمود وتنظيم وتطوير قطاعات النقل المختلفة في فترة قياسية.

وساهم الفقيه في تسليط الضوء وتعريف العالم بحجم ووحشية جريمة الحصار على الشعب اليمني، وكانت للقاءاته المتكررة بالمستوليين والمندوبين الأميين الدوليين دور كبير في إيصال مظلومية الشعب اليمني بشكل عام، وكان صريحاً وموضوعياً في نفس الوقت في طرح القضايا التي تهم النقل بشكل خاص والقضايا التي تهم الوطن بشكل عام.

وجمعت الفقيه علاقة طيبة و متميزة بموظفيه لما قام به من إرساء مبادئ العدالة والانصاف ومكافحة الفساد والتعاون والدعم والتشجيع كما حرص الفقيه على تدريب كادر الوزارة وتعزيز روابط التكافل الاجتماعي بين الموظفين.. وبدأ بنفسه وكان يردد في أوساط الموظفين في كل مناسبة "كلنا أخوة".. بل كررها عدة مرات حتى عندما سُئل إلا تخاف وانت كثير الدوم في الوزارة أن يُبلِّغ عنك فيستهدفك العدوان فكانت إجابته مباشرة « أنا بين أختي» ..

وزارة النقل شهدت نهضة كبيرة في عهده

متطلبات مادية ابتداء من تشغيل الحافلات التي تنقل الموظفين في حرص منه على الدوام الوظيفي إلى إصلاح ما تدمر من مكاتب ونوافذ وابواب جراء تأثر مرافق الوزارة كالهئية العامة للشئون البحرية فرع صنعا وغيرها من قصف العدوان للأحياء السكنية المجاورة لها وصولاً إلى رفع الإيرادات للدولة من هيئات ومؤسسات الوزارة والرقي بعمل النقل عموماً.

الوزير الإنسان كان قريب من الجميع، ولم تشغله المسئولية عن واجباته الاخلاقية أمام أهله ومحبيه وكل من هو مسئول عنهم، وشهادة حق أننا في وزارة النقل شهدنا نهضة اتت بعد ركود كبير من جراء العدوان الغاشم الذي قامت به جارة سوء السعودية وحلفاءها على اليمن .. لا ننسى أن الفقيه ساهم في عودة الحياة لوزارة النقل من خلال متابعتة ودعمه السخي لاحتياجات الوزارة من



نموذجاً للوزير العامل والمثابر

اللواء / عامر علي المراني - (وزير النقل)

"كان رحمه الله ضمن الرجال المستهدفين من قبل العدوان حيث وضعوه على قائمة المطلوبين لديهم والمستهدفين بالتصفية، لما له من أهمية في صنع القرار، وتنمية المجتمع، ولما ظهر منه في قيادة وزارة النقل وقبل ذلك في قيادة وزارة الدفاع ورئاسة هيئة الأركان العامة، هو شخصيه معروفة في اليمن وفي العالم.. وخلال العدوان كان زكريا الرجل الذي لا ينام وهو يتابع ويساهم في مواجهة العدوان وساهم في ثبات القوات العسكرية وكذلك في دعم الجبهات..رحمة الله عليه قدم نموذجاً للوزير العامل والمثابر، والوزير المتواضع البسيط الذي كان يلتقي بالناس جميعاً، وكل من في وزارة النقل وجدناهم حزينين على فقدانه وكأنهم فقدوا الأب الراعي، سواء في الوزارة أوفي الهيئات والمؤسسات التابعة لها..

كان هناك أخطاء في إدارة وزارة النقل وكان فيها ادارات فاعلة وأخرى غير فاعلة وقد عالج تلك الأخطاء، ونحن ماضون لإكمال طريقه بكل اصرار وبكل عزيمة وقوة حتى تصبح وزارة النقل، وزارة تهتم بخدمة الناس. وجدنا خطط رسمها وتحرك فيها وحث على تنفيذها، أوجد في وزارة النقل إدارات جديدة للارتقاء بالعمل في الوزارة، سعى إلى ربط الهيئات والمؤسسات، وسعى لأن يكون العمل جماعي متكامل. لانستطيع أن نفى الرجل من حقه شيء ولكن نسال الله له الرحمة والمغفرة، ونستعين بالله على إنهاء ما بدأ..". إننا لله وإنا إليه راجعون..

قيادي من الدرجة الاولى



عدنان محمد علي الكبسي

لا اكاد ان اصدق ان ذكرى وفاة القائد والمعلم وزير النقل السابق اللواء الركن زكريا يحيى الشامي إن ذكرى رحيله الأولى لايفصلنا عنها سوى ايام معدودات..وما زال وجع الفراق والرحيل المفاجئ في ذهني لم انساه ولن انساه..سيدي وقائدي واخي ومعلمي هو من التمسنت منه مشاعر الأب والأخ والصديق..الراحل الوزير زكريا الشامي كان رجل قيادي من الدرجة الأولى اي عمل يكلف به يؤديه على اكمل وجه وبمئنتهى الاخلاص والتفاني ويحرص كان دوما..على الاهتمام الكبير بالفريق الذي يعمل معه ويتعامل معهم معاملة زميل لزميله لا الرئيس لرؤسئه..

واتذكر عندما كان يتأخر في العمل بوزارة النقل لايتغدى الا مع الحراسة من مائدة واحدة..بتواضع نادر..لم اجده لدى احد..تعلمت من الفقيه زكريا الشامي اعطاء العمل الوقت المناسب لانجازة وكان يحرص على انجاز اعماله بالوزارة اول باول..ولم يكن يفارقه الاهتمام والمتابعة لجبهات البطولة والشرف والفضاء ومتابعة اخبارهم وزيارتهم كلما وجد الاوقات المناسبة.. كيف لا وهو من الرعيل الاول الذي كان معروف امام النظام السابق انه منتمى لحركة انصارالله وعمل كثيرا لتقريب وجهات النظر بين قائد الثورة سماحة السيد عبدالمك بدر الدين الحوثي ورئيس النظام السابق صالح.. لكن كان الغرور والبطانة السيئة لعفاش تمنعه من الاستماع لصوت الحق. رافقته في وزارة النقل عندما تعين وزيرا فيها..واتذكر ابرز قراراته التي انحازت للموظفين الا وهي اقرار التامين الصحي لجميع موظفي الوزارة الاساسين والمتعاقدين والهيئات والمؤسسات التابعة لها وترك هذا القرار ارتياح كبير لدى منتسبي الوزارة جعلهم يعملوا باخلاص بعد ان ضمنوا العلاج لهم ولاسرههم وهذا عمل ليس بالقليل..

المرحوم زكريا الشامي كان يقف دوما مع الموظفين ويحرص كل الحرص على تكريم المبرزين المخلصين في اعمالهم طوال مسيرة حياته العملية.

الحديث عن الراحل اللواء الركن زكريا الشامي يحتاج الى صفحات كثيرة..

واشكر زملاء في صحيفة النقل على الاهتمام بالحديث عن الذكرى الأولى للفقيه زكريا الشامي..رحمة الله عليه..وستظل ذكراه في فؤادي لن انساه فانا تعايشت معه عن قرب بشكل يومي..

لذلك ألم الفراق مازال محفور في الوجدان..الى جنة الخلد باذن الله ياسيدي ومعلمي وقائدي اللواء الركن زكريا يحيى الشامي..انا لله وإنا اليه راجعون..

- نائب رئيس اللّسب الفنى بوزارة النقل



ورغم منصبه المدني كوزير للنقل إلا أنه ظل معلقاً بالجهد والجبهات طيلة حياته فقام بالعديد من الزيارات التفقدية للمجاهدين في الجبهات وللجرحى في المستشفيات وكان يتفقد أسر الشهداء، وكان الفقيه يؤمن بأن جهود البناء والتنمية في مختلف المؤسسات الحكومية لا تقل عن دور المجاهدين في الجبهات وهو أقل ما يمكن أن يقدم أمام تضحيات الشهداء والجرحى والمجاهدين.

قدم نموذجاً فريداً لدور المؤسسات الحكومية في المشاركة المجتمعية من خلال قيام وزارة النقل بإعادة تأهيل مجمع شعوب الطبي لجرحي الجبهات ومساهمة الوزارة وهيئاتها ومؤسساتها في المشاركة والدعم لكثير من المناسبات الوطنية والقوافل والفعاليات الداعمة للصمود الشعب ونصرة قضية الوطن العادلة.

على الصعيد الشخصي

تميز بدمائه الخلق والبشاشة والتواضع وهذا هو الانطباع الذي يجمع عليه كل من عرف الفقيه، ويجمعون أيضاً على غضبته للحق وثورته في وجه الظالمين والفاستدين. كان الفقيه يتعاون لا يتأخر في مد يد العون لمن يحتاجها، وظل بابه مفتوحاً أمام الجميع في كل المواقع التي عمل بها. في الجانب الأسري حرص الفقيه على تنشئة أبنائه السطة على تلك المبادئ التي تربي عليها في كنف والده يحيى الشامي، كما أولاهم اهتماماً خاصاً بتعليمهم ودعمهم وتشجيعهم.

وفاته

استمر الفقيه بالعمل حتى آخر أيامه وكان من أهم أعماله في خدمة الوطن هو إيصال مظلومية هذا الشعب والتخفيف من آثار الحصار الخانق على قطاعات النقل بشكل خاص وعلى الوطن بشكل عام من خلال حرصه على لقاءات المندوبين الأميين والمبعوثين الدوليين، وهذه اللقاءات هي من أهم أسباب وفاته حيث عانى من مرض معد أنتقل إليه وتأثر فيما بعد بهذا المرض والديه مما أدى إلى نقله للعلاج في حالة حرجة عانى فيها ويلات المرض وتجرع فيها مرارات العذاب وأرتقى شهيداً بسبب هذا العدوان الظالم وهذا الحصار الجائر هذا معركة النفس الطويل..انتقل إلى الرفيق الأعلى يوم الأحد الحادي والعشرين من مارس للعام 2021م ..

* المصادر:

-أرشيف الإدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة
-مقابلات متلفزة للفقيه في قنوات عديدة
-الفيلم الوثائقي رجال في طريق الحق إعداد الإدارة



حسين المؤذن

الفريق الوطني بلجنة إعادة الانتشار في الحديدية وبعثة "الأنمها" الأممية يزوران مينائي الصليف ورأس عيسى وموقع السفينة صافر كافة موانئ المؤسسة تمثل للمدونة الدولية والتي تشترط عدد من المعايير للحماية الامنية والتي تخول مصلحة خفر السواحل بحماية الموانئ



زار الفريق الوطني والبعثة منطقة رسو خزان النفط

العائم صافر واطلع الفريق الوطني بعثة الاونمها على

مخاطر تلوؤ الأمم المتحدة عن إصلاح الأضرار البالغة على

سفينة صافر رغم تقديم حكومة صنعاء كل التسهيلات

توقف العمل بميناء رأس عيسى والتي كان يعتمد

عليه في استقبال ناقلات النفط العملاقة لمحدودية

أرصفة ميناء الحديدية بعد تعرضه لاستهداف من

طيران العدوان الامريكي السعودي

استعراض استنزافات قوى العدوان الامريكي

الصهيوني السعودي الإماراتي المستمرة في البحر

الأحمر واحتجاز سفن الوقود وإجراء مناورات عسكرية

من قبلهم بالقرب من المياه الإقليمية اليمنية

إلى ذلك تفقد رئيس الفريق الوطني بلجنة إعادة الانتشار والرئيس التنفيذي للمؤسسة ورئيس البعثة الاممية وعضوي لجنة الانتشار ونائب الرئيس التنفيذي للمؤسسة ومدير مديرية الصليف سير العمل في الميناء .. واطلعوا على الأنشطة التجارية والملاحية في أرصفة الميناء وحركة مناولة وتفريغ السفن والخدمات المقدمة للبواخر.

كما زاروا محطة الكهرباء وعدد من المرافق التابعة للميناء واستمعوا الى شرح من القائمين عليها حول الأنشطة والخدمات التي تقدمها ومجمل الاحتياجات التي يتطلب توفيرها.. كما تفقدوا أوضاع ميناء الاصطياد السمكي ورأس عيسى الذي توقف العمل فيه بعد تعرضه لاستهداف من طيران العدوان الامريكي السعودي منتصف 2017م والذي تسبب في خسائر اقتصادية كبيرة..

وزاروا منطقة رسو خزان النفط العائم صافر واطلع الفريق الوطني بعثة الاونمها على مخاطر تلوؤ الأمم المتحدة عن إصلاح الأضرار البالغة على سفينة صافر رغم تقديم حكومة صنعاء كل التسهيلات اللازمة.

ونوه رئيس البعثة الجنرال بيرري بجهود قيادة المؤسسة والعاملين في تنشيط ميناء الصليف وأعمال الشحن والتفريغ وتقديم المزيد من الخدمات والتسهيلات للمتعاملين معها على الرغم من الظروف والتحديات التي أفرزتها الأوضاع الراهنة.

رافقهم خلال الزيارة مديري عام مكتب الرئيس التنفيذي للمؤسسة نبيل عمر المزجاجي وادارة الشؤون القانونية مطهر العمدي ونائب مدير ميناء الصليف حسين ناصر وعدد من المعنيين في الجهات ذات العلاقة.

تحالف العدوان بالاستهداف بحجة انه منطقة عسكرية. وذكر الرئيس التنفيذي للمؤسسة ان لدى الميناء محطة كهربائية تزود الميناء بالتيار الكهربائي والمناطق المدنية المحيطة به في مديرية الصليف وهي على وشك التوقف نتيجة لنفاذ الوقود واحتجاز العدوان لسفن المشتقات النفطية دون مبرر او مسوغ قانوني .. لافتاً الى توقف العمل بميناء رأس عيسى والتي كان يعتمد عليه في استقبال ناقلات النفط العملاقة لمحدودية أرصفة ميناء الحديدية بعد تعرضه لاستهداف من طيران العدوان الامريكي السعودي .

كما أكد أن الميناء مفتوح دوماً لزيارات البعثة الاممية وهناك كم كبير من الزيارات التي قامت بها بعثات الأمم المتحدة لموانئ المؤسسة .. وعبر عن الامل في أن تلعب البعثة الاممية دوراً أكبر وان يكون لها موقف واضح ازاء ما يتعرض له موانئ المؤسسة من تهديدات باعتبارها موانئ مدنية وتخدم بالأساس المنظمات الدولية لإيصال المساعدات ولاعلاقة لها بأي أعمال عسكرية .. و أنه ينبغي أن يكون للأمم المتحدة موقف واضح ازاء جريمة احتجاز السفن والدعوة الصريحة لاحترام اتفاق السويد.

فيما أوضح مدير مديرية الصليف أن ابناء المديرية يعتمدون على مهنة الاصطياد بالدرجة الاساسية ومعظم قواربهم متوقفة حالياً عن العمل بسبب انعدام الوقود .. مؤكداً بالقول "نحن لا نعمل على الأمم المتحدة ولكننا نأمل رفع الحصار".

من جهته عبر رئيس البعثة الاممية عن سعادته بزيارة منطقة وميناء الصليف بالحديدة .. واصفاً اياها بالجيدة . مؤكداً ان البعثة ستبذل ما في جعبها لرفع الحصار والسماح بدخول السفن النفطية نظراً لمدى اهميتها في تسيير حياة المواطنين اليومية .

وأكد ان العدوان يعتمد استهداف البنى التحتية للمنشآت الخدمية والمدنية .. ولفت الى أن بعثات الأمم المتحدة لم يصدر عنها اي ادانة او شجب لمثل هذه الاستهدافات التي لم تسلم منها حتى طواقمها . مؤكداً أنه كلما تمادى العدوان في تصعيده سيكون هناك رد منا على هذا التصعيد .. مشيراً الى ارتفاع عدد الغارات الجوية للعدوان بعد اتفاق استكهولم عما كان عليه قبل اتفاق السويد .

بدوره رحب الرئيس التنفيذي للمؤسسة بزيارة البعثة الاممية لميناء الصليف والإطلاع على اوضاعه ونشاطه .. وأن ميناء الصليف يعتبر أحد فروع المؤسسة بعد موانئ الحديدية ورأس عيسى والمخاء والذي يقبع حالياً تحت احتلال العدوان ومرترقته .. مطالباً بإنهاء احتلاله وعودته لإدارة المؤسسة .

واكد القبطان اسحاق أن كافة موانئ المؤسسة تمثل للمدونة الدولية والتي تشترط عدد من المعايير للحماية الامنية والتي تخول مصلحة خفر السواحل بحماية الموانئ .. وأن اتفاق ستوكهولم حدد ثلاثة موانئ الحديدية الصليف رأس عيسى .. وأشار الى ما يمتلكه ميناء الصليف من مقومات طبيعية وقدرته على استقبال السفن الكبيرة التي لا تستطيع الدخول لميناء الحديدية .

مبيناً الدور الذي لعبه ميناء الصليف منذ مطلع العام 2015م وذلك من خلال استقباله لسفن الواردات من المساعدات الانسانية للمنظمات الدولية .. وان الميناء استقبل من الواردات خلال العام الماضي 224 ألف طن من المساعدات التي استقدمها برنامج الغذاء العالمي . وقال " أن بعثات الأمم المتحدة متواجدة في الميناء بشكل يومي وتصل سفينة شهرياً للأمم المتحدة" .. مضيفاً أن الميناء يظل عرضة للتهديدات المتواصلة من قبل نطاق

ناقش اجتماع عقد بميناء الصليف بمحافظة الحديدية في 3-2-2022م ضم نائب رئيس هيئة الأركان العامة - رئيس الفريق الوطني بلجنة إعادة الانتشار في الحديدية اللواء الركن علي حمود الموشكي والرئيس التنفيذي لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد أبو بكر اسحاق ورئيس بعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدية " الانمها" الجنرال مايكل بيرري وضع الميناء وأبرز احتياجاته ومتطلباته والجهود المبذولة لتحسين خدماته .. وتطرق الاجتماع بحضور عضوي الفريق الوطني بلجنة إعادة الانتشار اللواء محمد القادري والعميد منصور السعادي ونائب الرئيس التنفيذي للمؤسسة المهندس يحيى عباس شرف الدين ومديري الميناء احمد محمد عطا ومديرية الصليف عبدالرحيم الشامي الى الصعوبات التي يواجهها الميناء جراء العدوان والحصار.

وفي الاجتماع استعرض اللواء الموشكي استنزافات قوى العدوان الامريكي الصهيوني السعودي الإماراتي المستمرة في البحر الأحمر واحتجاز سفن الوقود وإجراء مناورات عسكرية من قبلهم بالقرب من المياه الإقليمية اليمنية .

وأوضح انه في المنطقة المحاذية لمديرية الصليف توجد محطة راس كتيب والتي تزود محافظات الجمهورية بالطاقة الكهربائية هي معرضة للتوقف نتيجة نفاذ الوقود اللازم لتشغيلها وانعدامه بسبب احتجاز العدوان لسفن الوقود .. وشدد على وجوب دخول السفن من دون عوائق أو شروط إلى ميناء الحديدية، وأنه ينبغي على المجتمع الدولي الدعوة لذلك كون استمرار احتجازها يمثل جريمة حرب، ويندرج ضمن مفهوم العقاب الجماعي الذي يطال كل أبناء الشعب اليمني دون استثناء .

بريطانيا تحرم مئات اليمنيين من معاشاتهم التقاعدية عقاباً بريطانيا لـ ٢٠٠٠ يمني بعد ان خدموها لعقود

حوالي 2500 شخصاً لم يحصلوا على فلس واحد من معاشاتهم التقاعدية من الحكومة منذ سنوات، ارتفعت تكلفة المعيشة في اليمن مع تصاعد الحرب بين حكومة الفارهادي وحكومة صنعاء من جهة أخرى.

مما ترك الناس يتضورون جوعاً وسط تفشي جائحة كوفيد19 ووفقاً للأمم المتحدة، يواجه اليمن أسوأ أزمة إنسانية في العالم، حيث يحتاج 80 في المئة من السكان إلى المساعدة أو الحماية.. الأموال المستحقة لهم حبل نجاة من الموت لهم في ظل ارتفاع التضخم بنسبة 200% واستمرار المجاعة.

وقال: " نعتبر هذا الوضع مشابهاً لفضيحة ويندراش، إنها فضيحة المعاشات التقاعدية".

في خضم حرب مستمرة منذ سبع سنوات وخطر المجاعة والعوز في اليمن، تحدث هؤلاء الرجال إلى بي بي سي نيوز، عن مدى معاناتهم وكفاحهم من أجل الحصول على معاشاتهم التي لم تدفع لهم فيما يشبه فضيحة ويندراش.

عمل في ورش التعدين والمصانع مثل كثيرين آخرين في جميع أنحاء ويست ميدلانز الذين كانوا يعتبرون المملكة المتحدة بمثابة "الدولة الأم"، بعد أن خضعت اليمن لأول مرة للحكم البريطاني في عام 1839. ولكنه يقول إنه بعد تقاعده وعودته إلى اليمن، توقفت مدفوعاته دون سابق إنذار منذ عامين ولم يتمكن من الحصول على أي إجابات من حكومة المملكة المتحدة.

إنه ليس الوحيد الذي يعاني من هذه المشكلة، إذ يُعتقد أن هناك



مدير فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري
بمحافظة صنعاء احمد شرف حجر يكتب عن :

الطموحات والتحديات التي تواجه فرع الهيئة

في نهاية شهر أكتوبر من العام 2020م صدرت توجيهات رئاسية تقضي بدمج مكاتب النقل التابعة للسلطة المحلية بالمحافظات مع فروع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وذلك بهدف تقليل نقاط التحصيل في الخطوط بالإضافة إلى الحفاظ على المال العام وإيقاف الفاقد منه ومنذ ذلك الحين بدأت الهيئة بإتخاذ كافة الإجراءات الكفيلة لتحقيق الدمج والهدف منه حيث تم في فرع الهيئة بمحافظة صنعاء توفير كافة الإحتياجات والمعدات اللازمة لتسيير نشاط تحصيل إيرادات النقل البري حيث تم توفير أكثر من (5) كونتريرات كبيرة الحجم و (5) صغيرة وتوزعها على مديريات المحافظة والعمل على تجهيزها من حيث توفير الطاقة الكهربائية وتركيب الكاميرات واللوحات التعريفية فيها وغيرها من اللوازم الضرورية لتسيير النشاط والتي يصل إجمالي قيمتها (20) مليون ريال تقريباً، كما تم إزالة كافة النقاط العشوائية التي كانت موجودة بالميدان قبل الدمج وتوحيد نوع وقيمة السندات التي يتم العمل بها في كافة أراضي الجمهورية وهي سندات صادرة من وزارة المالية بإسم الهيئة وتخضع للرقابة والإشراف من قبل الجهات المعنية .



أ. احمد شرف حجر

فسائق الشاحنة أو الحافلة يقوم بقطع سند رسمي بالرسوم القانونية في مكان الإنطلاق وصولاً إلى مكان التفريع ولا يقوم بقطع أي سند آخر بإسم النقل البري ..ومن حيث تحصيل وتنمية الموارد المالية فالإدارات العامة لتنمية الموارد في المحافظات لمست زيادة كبيرة في إيرادات النقل المحصلة والموردة للحسابات البنكية للمحافظة بعد الدمج عما كان عليه التوريد قبل الدمج ففي محافظة صنعاء بلغت نسبة زيادة الإيرادات المحصلة والموردة لحساب البنك المركزي ما يزيد عن (30%) عما كان عليه التوريد قبل عملية الدمج وهذه أحد أهم الأهداف المرجوة من عملية الدمج.. كما نهدف من الدمج إلغاء المظاهر العشوائية في عملية تحصيل إيرادات النقل والحفاظ عليها وتوريدها لحساب السلطة المحلية بالبنك المركزي كاملة وبالتالي فإننا واجهنا وما زلنا نواجه الكثير من المعوقات في تنفيذ عملية الدمج وذلك من قبل بعض الأفراد والجماعات التي خسرت مصالحها المادية بمجرد القيام بعملية الدمج على اعتبار أن أكثر من (80%) من الإيرادات التي كانت تحصل من قبل المتعهدين قبل عملية الدمج كانت تذهب لصالح هؤلاء الأفراد والجماعات وليس للدولة وبالتالي فإننا ما زلنا نعاني بعض الصعاب في إستكمال عملية الدمج خاصة فيما يتعلق بإستلام باقي فروع النقل الحضري أو فروع نقل الركاب بين المحافظات ، كما أن إفتقار بعض مديريات المحافظة للمواقف والمطابخ الخاصة بفروع نقل الركاب الحضري ما يزال أحد أهم العوائق التي نواجهها نحن في محافظة صنعاء كخبرها من المحافظات لأنها تعيق عملية تنظيم عمل وسائل نقل الركاب في الفرز وتخفيف حدة الإزدحام المروري.

ولأنسي إن عدم وجود آلية تنفيذية لعملية الدمج أدى إلى وجود نوع من صعوبة فهم بعض بنود محضر الدمج الموقع من الوزراء المعنيين والهيئة فكان لابد من إحقاق آلية تنفيذية لمحضر الدمج لإزالة التفسيرات المتعددة لبندوة مما يسهل تنفيذ الدمج على أكمل وجه ..بعد النجاح الذي حققه فرع الهيئة في عملية تحصيل وتنمية الموارد المالية بتجه إهتمامنا خلال العام 2022م صوب الجانب التنظيمي في مجال أنشطة وخدمات النقل البري وتحمل الموائى البرية الجافة من حيث التجهيز والتنفيذ صادرة هذا الإهتمام لما لها من أهمية بالغة في تنظيم دخول وخروج وسائل نقل البضائع من وإلى العاصمة صنعاء بالإضافة إلى العوائد المالية المتوقعة من هذه المشاريع ، وفي الوقت ذاته تأتي عملية تجهيز وتنظيم فروع نقل الركاب سواء الحضري أو بين المحافظات من إهتماماتنا التي سنقوم بتنفيذها بإذن الله تعالى خلال العام الجاري في حال قيام قيادة المديرية بتوفير المواقع المخصصة لهذه الفروع ولو باستئجارها .

ونطالب بزيادة دور الجانب الأمني في المحافظة فيما يتعلق بمحاربة التحصيل غير القانوني فالهيئة لا تتمتع بصفة الضبط القضائي كما هو الحال في بعض الأجهزة التنفيذية للدولة كالأشغال وغيرها وبالتالي فلا بد من إحقاق قيادة المحافظة حث الجانب الأمني في مكافحة التحصيل غير القانوني ليس فقط لرسوم النقل البري بل ولغيره من الرسوم والإيرادات الأخرى لكافة الجهات وهذا ما نتطلع إلى تنفيذه من قبل إدارة أمن محافظة صنعاء في العام 2022م بإذن الله تعالى..أما نسبة زيادة الإيرادات المحصلة خلال العام 2021م عن العام 2020م تتفاوت من مديرية لأخرى وذلك بحسب مدى تعاون قيادة المديرية مع فرع الهيئة ففي المديرية (سنحان، بلاد الروس، بني حشيش، نهم، جحانة، خولان) بلغت متوسط نسبة الزيادة في الإيرادات المحلية إلى (97%) أما المديرية همدان وأرحب وبني مطر ونظراً للمشاكل التي نواجهها وما زلنا نواجهها فلأسف إنخفضت نسبة متوسط التحصيل فيها إلى (52%) عما كان عليه قبل عملية الدمج ونأمل من قيادة المحافظة إلزام قيادة هذه المديرية بالتعاون مع فرع الهيئة وتمكينه بشكل كامل من العمل بما يحقق تنمية الإيرادات كما هو الحال في المديرية الأخرى بالمحافظة.

كما نأمل من قيادة باقي مديريات المحافظة بسرعة تنفيذ توجيهات السيد محافظ المحافظة المتكررة التي تقضي بتسليم فرع الهيئة لكافة الفروع الواقعة في نطاقها لنتمكن من تنظيم سير العمل فيها وتحصيل عوائدها وفقاً للقوانين النافذة وبموجب سندات وزارة المالية وتوريد كافة إيراداتها لحساب السلطة المحلية بالبنك المركزي .

لقاء تشاوري بين قيادتي وزارة الإشغال والهيئة العامة للأراضي

رئيس هيئة الأراضي: يطالب بضرورة العمل في إنفاذ قانون التخطيط بخصم 25% مقابل الخدمات والمتمثلة بالشوارع والحدائق والخدمات



الدكتور الشامي: لم يتم تنفيذ المخططات المعتمدة بسبب المراجعات التي كانت ترافق تنفيذها ومنح التراخيص بشكل عشوائي لا ينسجم مع التخطيط الحضري للمدن

خلال تبني مشروع تحديث المخططات السابقة وإصلاحها من خلال إسقاطها على أرض الواقع ووحدات الجوار لمعرفة الاختلالات ومعالجتها. وشدد رئيس هيئة الأراضي على أهمية أن التزام الجميع بالنظام والقانون وتحمل المسؤولية الملقاة على عاتقهم وعدم السماح بارتكاب المخالفات.

فيما تطرق مدير مكتب الأشغال بمحافظة إب المهندس محي الدين شمسان، إلى المخالفات التي عيبت بمخططات المحافظة .. مشيراً إلى أن فرع وزارة الأشغال قام بحصر مخالفات المخططات خلال 2021م والتي بلغت ثلاثة آلاف و200 مخالفة.

وأكد على أهمية إزالة ومعالجة ما يمكن معالجته من تلك المخالفات بما لا يضر بالمصلحة العامة.

وفي اللقاء الذي حضره وكيل وزارة الأشغال لقطاع الإسكان المهندس قاسم عاطف والطرق المهندس خالد باشماخ وكلاء ومدراء هيئة الأراضي ومدير فرع الهيئة بمحافظة إب، قدمت هيئة الأراضي، عرضاً عن أبرز مشاكل التخطيط بمحافظة إب ومخالفات المخططات المعتمدة وكذا ظهور المشاكل العمرانية على حساب البيئة المستدامة.

للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني الدكتور هاشم الشامي، أهمية اللقاء بين الهيئة والوزارة المعنيين بالمستقبل الحضري والمعماري لليمن.

وأشار إلى أن اللقاء كرس لمناقشة أهم الاختلالات في التخطيط وشبكة الطرق بمحافظة إب، نتيجة عدم تنفيذ المخططات الحضرية فيها بالشكل السليم.. لافتاً إلى أهمية العمل المشترك بين الهيئة والوزارة لتنفيذ المخططات دون تعديل وكذا التشخيص الدقيق للمعوقات ووضع الحلول والمعالجات لها. ولفت إلى أن هيئة الأراضي لا تشارك في تنفيذ المخططات التي تصدرها على أرض الواقع وتكتفي بتسليم المخططات لوزارة الأشغال والسلطات المحلية وهذا أدى إلى إشكالية في عدم تنفيذ المخططات..

وطالب الدكتور الشامي بضرورة العمل في إنفاذ قانون التخطيط بخصم 25% مقابل الخدمات والمتمثلة بالشوارع والحدائق والخدمات العامة.. مبيناً أنه لم يتم تنفيذ المخططات المعتمدة بسبب المراجعات التي كانت ترافق تنفيذها ومنح التراخيص بشكل عشوائي لا ينسجم مع التخطيط الحضري للمدن.

وأكد أن الهيئة وضعت خطة إجرائية وتنفيذية لوقف الاعتداءات على الخدمات وتعديل المخططات من

ناقش لقاء تشاوري يوم 26 فبراير بين قيادتي وزارة الأشغال العامة والطرق والهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني، التعاون بين الهيئة والوزارة، وتوحيد الجهود لتنفيذ المخططات وإزالة المخالفات. وفي اللقاء، أكد وزير الأشغال العامة والطرق غالب مطلق، أهمية منع التلاعب والتجاوزات في تنفيذ المخططات وإنهاء الإشكاليات التي تعطل جهود التخطيط الحضري.

وشدد على ضرورة التعاون والعمل بروح الفريق الواحد وتطبيق النظام والقانون على الجميع.. حاثاً مكاتب الأشغال على تنفيذ المخططات دون أي تعديل والتنسيق مع قيادة الهيئة لتلافي أي قصور أو تجاوزات.

ولفت الوزير مطلق، إلى أهمية اللقاء لمناقشة الاختلالات ووضع آليات عمل مشتركة لتنفيذ المخططات على أرض الواقع.. مشيراً إلى أن الوزارة والهيئة تشكلان في الفترة الراهنة جهة واحدة هدفها واحد هو مستقبل اليمن الحضري وهي مسؤولة يتحملها الجميع.. وأكد على أهمية التزام الجميع بتطبيق القانون والبدء بمعالجة المخالفات في محافظة إب لتكون انموذجاً لبقية المحافظات.

من جانبه أكد رئيس الهيئة العامة

اعتراض سفينة روسية في قناة المانش تطبيقاً للعقوبات الأوروبية

وأعلن قادة الإتحاد الأوروبي عقب قمة طارئة ليلة الجمعة، عن حزمة ثانية من العقوبات ضد روسيا، على خلفية التطورات التي تشهدها أوكرانيا. وفي وقت سابق فرضت كذلك الولايات المتحدة واليابان وكندا ودول أخرى عقوبات على روسيا.

وتأتي هذه التطورات بعد إعلان الرئيس الروسي فلاديمير بوتين، صباح



أفادت وكالة "فرانس برس" نقلاً عن الإدارة البحرية بأنه تم يوم السبت الماضي، اعتراض سفينة روسية في قناة المانش تطبيقاً للعقوبات الأوروبية.

وأفادت وكالة "فرانس برس" نقلاً عن الإدارة البحرية بأنه تم اليوم السبت، اعتراض سفينة روسية في قناة المانش تطبيقاً للعقوبات الأوروبية.

وبحسب الإدارة البحرية، اعترضت الجمارك الفرنسية سفينة تجارية تنقل مركبات إلى سانت بطرسبرغ، يعتقد أنها مرتبطة بشركة روسية مستهدفة بالعقوبات التي فرضها الإتحاد الأوروبي على موسكو، وحولت مسارها إلى بولونيه سور مير في شمال فرنسا.

وأشارت فيرونيك مانينان، مسؤولة الاتصالات الإقليمية في الإدارة البحرية، إلى أن هذه السفينة البالغ طولها 127 متراً والتي اعترضتها الجمارك قبالة أونفلور ليل الجمعة السبت، "يشتهر في ارتباطها بمصالح روسية مستهدفة بالعقوبات".

هذا وأكدت السفارة الروسية لدى فرنسا أنه تم احتجاز سفينة الشحن الروسية في القناة، وأنه تم تلقي مكالمة من قبطانها، لافتة إلى أن البعثة الدبلوماسية اتصلت على الفور بالسلطات الفرنسية لتوضيح الموقف.



الغرفة التجارية بالأمانة تنظم ندوة حول أهمية تحييد الاقتصاد الوطني

وكيل وزارة الصناعة والتجارة : انفتاح الحكومة على المبادرات الداعية لتحييد الاقتصاد ومنها مبادرة الغرفة التجارية المطالبة بالتوقف عن استخدام الجانب الاقتصادي كورقة ضغط باستهداف المنشآت والمرافق الاقتصادية العامة



نظمت الغرفة التجارية الصناعية بأمانة العاصمة يوم 15 فبراير، ندوة حول أهمية تحييد الاقتصاد الوطني ودور القطاع الخاص في استمرار النشاط الاقتصادي. تناولت محاور الندوة بمشاركة عدد من رجال الأعمال وخبراء اقتصاد وباحثين ومهتمين بالشأن الاقتصادي اليمني وتطورات من المنظمات المحلية، مبادرة القطاع الخاص، لاستمرار الأنشطة الاقتصادية وتعزيز سبل المعيشة.

وفي افتتاح الندوة، أشار وكيل وزارة الصناعة لقطاع التجارة الخارجية عبد الله نعمان، إلى أهمية الندوة والفعاليات التي تنظمها الغرفة التجارية بالأمانة وكافة الجهات في الدعوة لتحييد الاقتصاد الوطني. وان الجهود الحكومية والدعوات الرسمية المتكررة ومبادرات المجلس السياسي الأعلى وحكومة الإنقاذ الوطني لتحييد الاقتصاد. وأكد انفتاح الحكومة على المبادرات الداعية لتحييد الاقتصاد ومنها مبادرة الغرفة التجارية المطالبة بالتوقف عن استخدام الجانب الاقتصادي كورقة ضغط باستهداف المنشآت والمرافق الاقتصادية العامة والخاصة وتشديد الحصار الاقتصادي على اليمن.. كما أكد الحرص على تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص وتفعيل دوره في البناء والتنمية.. مبدية استعداد الوزارة دراسة أي مقترحات ومناقشتها مع الجهات المعنية لما من شأنه الوصول إلى حلول لأي إشكالات تواجه القطاع الخاص.

من جهته أشار رئيس الغرفة التجارية الصناعية بالأمانة حسن الكبوس إلى مبادرات الغرفة ورجال الاقتصاد والخبراء والأكاديميين منذ العام 2015م.

وقال " حملت المبادرة إعلاناً صريحاً مفاده أن الاقتصاد اليمني بكل أنشطته عرضة للانهايار مالم تتوقف الحرب وها نحن اليوم وبعد سبع سنوات نقول بكل اللغات والأرقام إن اقتصادنا الوطني ورأس المال القطاع الخاص ونشاطه ومقدرات الشعب اليمني وبنيت التحتية تعرضت للانهايار وما تبقى ربما لا يزيد عن 25 بالمائة مما كان قبل سنوات".

وأشار إلى أن الغرفة التجارية الصناعية بالأمانة بالتعاون والشراكة مع المرصد الاقتصادي للدراسات والاستشارات قدمت في 20 يوليو 2018م مبادرة جديدة، تضمنت استمرار الأنشطة الاقتصادية وتعزيز سبل المعيشة.. وأوضح أن مبادرة التسوية الاقتصادية لاستمرار

رئيس الغرفة التجارية الصناعية بالأمانة حسن الكبوس: نقول بكل اللغات والأرقام إن اقتصادنا الوطني ورأس المال القطاع الخاص ونشاطه ومقدرات الشعب اليمني ما تبقى لا يزيد عن 25 بالمائة

حسن الكبوس: نناشد الأمم المتحدة ومنظماتها والمبعوث الأممي وكافة المنظمات إلى دعم المبادرة وتشجيع كافة الأطراف على القبول بها وتنفيذها لما من شأنه مصلحة الشعب اليمني

له.. مؤكداً أن التعاون بين القطاع الخاص ممثلاً بالغرفة التجارية بالأمانة والمرصد الاقتصادي يأتي للخروج برؤى ودراسات ومقترحات لجميع الأطراف وتوضيح ما لحق بالاقتصاد الوطني عموماً من دمار وكذا الأضرار بأنشطة القطاع الخاص.

بدوره دعا نائب رئيس الغرفة التجارية بالأمانة محمد صلاح المجتمع الدولي والأمم المتحدة إلى الاستجابة لدعوات تحييد الاقتصاد الوطني.. لافتاً إلى تفاقم المخاطر الداخلية والخارجية على الاقتصاد في حين انخفض مستوى الأمن والأمان الاقتصادي.

على القبول بها وتنفيذها لما من شأنه خير ومصصلحة الشعب اليمني.

من جهته استعرض رئيس المرصد الاقتصادي للدراسات والاستشارات الدكتور يحيى المتوكل مراحل تقديم مبادرات تحييد الاقتصاد الوطني وأهميتها في حماية الشعب وتخفيف معاناته.. لافتاً إلى أن الاقتصاد الوطني يعيش مرحلة صعبة حالياً بعد مضي قرابة سبع سنوات من الحرب سببت دماراً يقدر بمئات المليارات من الدولارات.. وشدد على ضرورة البحث عن صيغ وحلول تجنب الاقتصاد الوطني المزيد من التدمير الذي يتعرض

النشاط الاقتصادي وتعزيز سبل المعيشة تعتمد على معطيات واقعية تحدد أنه إذا لم تحدث إنفراجة أو سلام في اليمن فإنه على الأقل يجب الالتفات للنشاط الاقتصادي باليمن وإبعاده عن الصراع.

ودعا الكبوس الجميع إلى المشاركة في دراسة المبادرة وإثرائها بهدف إنقاذ ما يمكن إنقاذه من النشاط الاقتصادي الذي هو ملك وحق لنحو 30 مليون إنسان ومستقبل أبنائهم.

وناشد الأمم المتحدة ومنظماتها والمبعوث الأممي وكافة المنظمات إلى دعم المبادرة وتشجيع كافة الأطراف

اجتماع برئاسة القبطان ابوبكر اسحاق والمهندس شرف الدين:

التأكيد على أن المؤسسة تمارس نشاطها بكوادر مدنية من أبناءها وموائها لتمثل للمنظومة الدولية لأمن الموانئ وتخضع السفن لإجراءات رقابية من الأمم المتحدة



بحث اجتماع بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في ميناء الحديدة يوم 19-2-2022م برئاسة رئيس مجلس الإدارة القبطان محمد أبوبكر اسحاق عدد من الجوانب المتعلقة بأداء ونشاط المؤسسة الخدمي للعام الجاري 2022م.

واستعرض الاجتماع بحضور نائب رئيس مجلس الإدارة المهندس يحيى عباس شرف الدين جاهزية موانئ وإدارات المؤسسة في مواجهة العدوان والحصار وتنفيذ الخطط الإستراتيجية للرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة "المرحلة الثانية" 2021 - 2025م (البنية المؤسسية وإعادة البناء وتعزيز مقومات الاستقرار).

وأكد الاجتماع أهمية دور موانئ المؤسسة الخدمي والإنساني في المرحلة الحالية كشران حياة في تأمين وصول الغذاء والدواء والمستلزمات النفطية والمساعدات الإنسانية للشعب اليمني وتأمين الاحتياجات لأكثر من 70% من أبناء الشعب اليمني.. وشدد على ضرورة بذل المزيد من الجهود لاستمرار عمل موانئ المؤسسة وتقديم الخدمات الملاحية والتسهيلات للسفن التي تصل إلى غاطس وأرصفة الموانئ التابعة للمؤسسة.. ووجد الاجتماع التأكيد أن المؤسسة تمارس نشاطها بكوادر مدنية متخصصة من أبناءها وموائها لتمثل للمنظومة الدولية لأمن الموانئ (ISPS) وتخضع السفن المرتادة إليه لإجراءات رقابية من الأمم المتحدة (UNVIM).. حضر الاجتماع مدراء عموم الإدارات بالمؤسسة.



إثيوبيا تبدأ إنتاج الكهرباء من سد النهضة

بدأت إثيوبيا إنتاج الكهرباء من سد النهضة على نهر النيل، في مشروع مايزال يشهد نزاعاً مع مصر والسودان اللتان تقولان انهما ستتضرران منه.. ونقلت وكالة الصحافة الفرنسية عن مسئولان إثيوبيين قولهما «غداً (الأحد) ستبدأ أول عملية توليد كهرباء من السد» الذي يدور خلاف بشأنه مع مصر والسودان.

وتشير التقارير إلى أن تكلفة بناء السد تتجاوز الأربعة مليارات دولار، فيما يتوقع أن يصبح عندما يبدأ إنتاج الكهرباء أكبر سد للطاقة الكهرومائية في أفريقيا ويهدف لإنتاج طاقة تقدر بـ 6500 ميغاواط، عند تشغيله تم تخفيضه إلى 5000 ميغاواط.. وتتفاوض مصر والسودان وإثيوبيا للوصول إلى اتفاق حول ملء السد وتشغيله، إلا أن جولات طويلة من التفاوض بين الدول الثلاث لم تتم حتى الآن اتفاقاً.

ورغم أن مصر والسودان حضتا مراراً إثيوبيا على تأجيل خططها لملء خزان السد إلى حين التوصل لاتفاق شامل، أعلنت أديس أبابا في يوليو الماضي أنها أنجزت المرحلة الثانية من ملء خزان السد الذي تبلغ سعته نحو 74 مليار متر مكعب من المياه.

الدكتور وهاج يكشف عن خطورة السم الأبيض

كشف الطبيب وهاج المقطري عن أضرار «السم الأبيض» الذي يستهلك بدرجة كبيرة عن أغلب المواطنين. وكتب الدكتور وهاج المقطري استشاري الحالات الحرجة والعناية المركزة، في منشور على حسابه في فيسبوك رصدته حبروت الإخباري، عن أضرار استهلاك الكثير من السكر والذي وصفه بـ «السم الأبيض». وجاء في منشور الدكتور المقطري، الذي بدأ به في الحديث عن أحد الأشخاص «مبني للمجهول»، التالي:

السكر أول ماصحى الصباح قام شرب كوب شاي داخله ثلاث ملاعق سكر ابيض، مع خمير مسكر بسكر ابيض ومربي محلى بسكر صناعي وطاحينية (حلاوة)، اتغدى وحلى برواني وماء سكر وخزن وشرب قارورة مياه غازية تمتلئ بالسكر الصناعي الابيض، وفي المساء يكرر نفس موال الصباح!!

والمحصلة الاخيرة كميات كبيرة من ذلك السكر الابيض الصناعي المدمر يغزو جسده كل يوم ويعصف به!! يفعل ذلك وهو لايعلم ان هذا السكر الابيض الصناعي سم مدمر وكارثي!! وفي الحقيقة ان هذا السكر مسؤول بشكل مباشر عن مخاطر عديدة وكارثية للصحة وهو بالفعل «سم ابيض» وليست مجازا هذه التسمية...!!!

«عجوبة البحار» أكبر سفن العالم السياحية.. على متنها أطول منزلق بحري أيضاً



وتابع: «لقد استخدمنا خبرتنا التي راكمتها في رويال كاريبي، منذ وضع التصميم إلى التسليم، كما أخذنا باقتراحات ضيوفنا وتعليقات شركاء السفر لابتكار سفينة مذهلة حقاً».

بدءاً من مارس، تستأنف السفينة تشغيل رحلات بحرية تتراوح بين 5 و7 ليال، تنطلق من فورت لودرديل بولاية فلوريدا وصولاً إلى منطقة البحر الكاريبي، وذلك قبل إطلاق رحلات بحرية وجهتها غرب البحر الأبيض المتوسط، بين برشلونة وروما في مايو/ أيار.

تتألف Wonder of the Seas من ثمانية مجتمعات سكنية، يحتوي إحداها على أكثر من 20 ألف نبتة حقيقية، وعلى متنها تقع «أطول منزلق في البحر» يوازي انحدره عشر طبقات، وشاشة سينما ضخمة.

وأضاف تاميس أنه «لطالما تباهينا بأننا نقدم لركابنا أفضل السفن وأكثرها ابتكاراً لمنحهم اختبار تجربة رائعة. وأعجوبة البحار تتمتع بذلك». كان مقرراً تسليم السفينة عام 2021،

استغرق بناء سفينة Wonder of the seas (عجوبة البحار) التي يبلغ طولها 362 متراً وترتفع 18 طبقة ثلاث سنوات، كي تكون أكبر باخرة سياحية تخوض عياب البحار في العالم.. وها هي تنتظر ركابها للترحيب بهم. وتسلمتها شركة «رويال كاريبي» الشهر الماضي، وستنطلق برحلتها الأولى من مرفأ فورت لودرديل بولاية فلوريدا إلى منطقة البحر الكاريبي، في 4 مارس / آذار.

بُنيت داخل حوض بناء السفن «Chantiers de l'Atlantique» في سان نازير، بفرنسا، وتبلغ قدرتها الاستيعابية 6988 راكبا، بالإضافة إلى 2300 شخص من أفراد الطاقم.

وقال مارك تاميس، نائب الرئيس الأول للعمليات الفندقية لدى شركة «Royal Caribbean International» لـ CNN «نحن متحمسون لتعريف زبائننا من مختلف دول العالم على أعجوبة البحار، لاكتشاف ميزاتنا العالمية الرائعة، بعد مسار امتد لست سنوات».

قصتي مع «سيمنس» ودويتس الألمانية»



بقلم: أمين درهم

في شهر يوليو من عام 1969م، عادت العلاقات الدبلوماسية بين اليمن وألمانيا الاتحادية، وكنت أول رجل أعمال يمني يسافر إلى ألمانيا لغرض التواصل مع الشركات التجارية المشهورة يومها مثل: شركتي سيمنس، ودويتس، وفي منتصف شهر أكتوبر 1969م، سافرت من مدينة تعز إلى فرانكفورت على الخطوط الجوية الإثيوبية عن طريق أسمر، ووصلت إلى فرانكفورت، وكان الغرض من الزيارة هو الالتقاء بمسؤولي «شركة سيمنس»، لغرض الحصول على وكالتها في اليمن، وكان لدي فكرة عن منتجاتها العريقة مثل: التليفونات والآلات والمعدات الطبية والأجهزة الكهربائية والإلكترونية.

وحال وصولي إلى مطار فرانكفورت اتجهت إلى وسط المدينة، وعندما شاهدت معرض أجهزة سيمنس دخلت إليه، وطلبت مقابلة «المستر سيمنس»، كان الموظف في المعرض شخصاً مغرباً تفاجأ بطلي وتعاطف معي ودلني على كيفية الوصول إلى «الإدارة العامة لشركة سيمنس»، وهي في مدينة أرلنجن (جنوب فرانكفورت)، وكلف أحد العُمال ليرشدني للوصول إلى محطة القطار «Hof Bann Hof»، وشكرته على تعاونه معي.

ومن هناك انطلقت إلى مقر شركة سيمنس، وقابلت المسؤولين فيها، وأبلغتهم عن إعادة العلاقات بين اليمن وألمانيا، وأن هناك مساعدة سخية من ألمانيا ليمن، تُقدر بحوالي 20 مليون مارك ألماني؛ منها 3 ملايين مارك لبناء محطة توليد كهرباء مع الشبكة الكهربائية بالعاصمة صنعاء.. واستطعت أن أقنعهم بانتداب مهندسين اثنين للسفر إلى صنعاء لغرض عمل الدراسة الخاصة بهذه المحطة، وهناك تم الاتفاق بين شركتنا «شركة تهامة الهندسة والمحارث» وبين «شركة سيمنس» الألمانية.

وفي 1971م وقعنا عقد الوكالة مع «شركة سيمنس»، بعدها تمّ بناء المحطة في منطقة قاع العلفي بأمانة العاصمة «صنعاء»، والتي مازالت ضمن منظومة المؤسسة العامة للكهرباء، وتعمل بصورة جيدة، وهي من تصنيع شركتي «دويتس» و«سيمنس» الألمانيتين، وبطاقة 2.5×2 ميجاوات، وكان أول مدير عام لها المرحوم القاضي علي العمري.

وعن طريق «شركة سيمنس الألمانية» تمّ تزويد مطار صنعاء الدولي بالمعدات الكهربائية والاتصالات، وأيضاً تنفيذ أول مشروع تلفونات للمدن الثلاث (صنعاء - تعز - الحديدة) بتقنية حديثة ومتطورة.. وفي أوائل ثمانينيات القرن الماضي قامت «سيمنس» بتأثيث وتجهيز عدد من المستشفيات اليمنية، مثل: مستشفى الثورة العام بصنعاء، ومستشفى الثورة في إب، ومستشفيات صعدة والحديدة... وغيرها، ونظراً لجودة الصناعة الألمانية مازالت هذه المعدات تعمل حتى الآن بكفاءة عالية.

وفي ذلك العهد ازدهرت أعمال شركة سيمنس في اليمن في مجال المعدات الكهربائية، وكذا الأجهزة الطبية، حيث انتدبت الشركة مهندسين مقيمين في اليمن، أحدهما هو المهندس شتزا، وهو متخصص في الهندسة الكهربائية، والثاني هو المهندس جراف متخصص في المعدات الطبية، والاثنتان عملا في اليمن لمدة 4 سنوات، وكانا يتمتعان بسمعة جيدة بين العملاء المعنيين بمجال الكهرباء والمستشفيات.. وغيرهم من رجال المال والأعمال في بلادنا. مع العلم أن لـ «شركة سيمنس» تاريخاً طويلاً في خدمة التنمية في بلادنا، بدأت منذ عام 1950م، حيث زار وزير المواصلات حينها القاضي المرحوم عبدالله أحمد الحجري جمهورية ألمانيا الاتحادية، وقام بزيارة «شركة سيمنس الألمانية» في مدينة ميونخ، واطلع خلال الزيارة على العديد من أجهزة الاتصالات الحديثة التي تنتجها الشركة، وتمّ شرائها لاحقاً عن طريق «هيئة الاتصالات المصرية» التي تعهدت بتدريب الكوادر اليمنية، وعددهم 8 أشخاص؛ 4 منهم مهندسين و4 مأمورين

..... * يتبع

الهيئة العامة لحماية البيئة تحثي باليوم الوطني للبيئة

وأوضح أن الاحتفال بيوم البيئة الوطني يأتي في إطار سعي الهيئة للتخفيف من تلوث الهواء من كافة مسببات التلوث، خاصة الانبعاثات المحتوية على مركبات تتسبب في إلحاق الضرر والأذى بالإنسان والكائنات الحية الأخرى والبيئة الطبيعية.. ودعا وكيل هيئة حماية البيئة، الجميع إلى التوسع في الانتقال إلى وسائل إنتاج الطاقة النظيفة من الطاقة الشمسية والرياح والغاز في المؤسسات والجهات الحكومية وشركات القطاع الخاص، بما يحقق الحفاظ على البيئة. تخلل الاحتفال، أناشيد لطلاب دار رعاية الأيتام، ومسرحية بعنوان «محاكمة ملوث البيئة»، وتكريم الفائزين بالمرافق الأولى في سباق الدراجات الهوائية والجري بمبالغ مالية وكؤوس وميداليات وهدايا وشهادات تقديرية وتذاكر مجانية مدينة ألعاب حديقة السبعين.



احتفت الهيئة العامة لحماية البيئة وفرعها بأمانة العاصمة ومحافظة صنعاء باليوم الوطني الذي يصادف الـ20 من فبراير من كل عام تحت شعار «معاً من أجل بيئة نظيفة وهواء نقي».

شمل الاحتفال بالتنسيق مع مكتبي الشباب والرياضة والتربية والتعليم ومركز التوعية البيئية وصندوق النظافة بالأمانة والمحافظ، فعالية خطابية وفنية وسباق دراجات هوائية وجري مسافة ستة كيلو متر، بمشاركة عدد

من طلاب المدارس والأندية والهواة.. وفي الاحتفال أشار وكيل الهيئة العامة لحماية البيئة عابد أحمد طابوس، إلى أن الهيئة أخذت على عاتقها مسؤولية العمل البيئي منذ إنشائها، بما يعزز من غرس المفاهيم البيئية في أوساط مختلف شرائح المجتمع.

توقعات بخسارة 6 مليارات دولار في 2022

حكومة نيجريا تعترف بعجزها عن حماية نفطها

«خسرنا 3.5 مليار دولار في 2021 بسبب سرقة النفط في نيجيريا».. هكذا أعلنت الدولة خسارة معرفتها ضد لصوف الذهب الأسود، إذ تواصلت أزمة سرقة الخام، التي تعكّر صفو الاقتصاد النيجيري بأكمله، حتى مع ارتفاع الأسعار فوق 90 دولاراً للبرميل.. وحال عدم اتخاذ التدابير اللازمة، تخاطر عملاق أفريقيا في إنتاج النفط بخسارة 6 مليارات دولار بسبب أعمال النهب والسرقة في عام 2022.

تمتلك نيجيريا باعاً طويلاً من المعاناة مع أزمة سرقة النفط المكر، وما زالت تتجرع مرارة نهب مواردها منذ عام 1988، عندما أعلن وزير النفط آنذاك أن بلاده تخسر نحو 10 ملايين دولار سنوياً، بسبب سرقة النفط، ومنذ ذلك الحين تفاقمت المشكلة.



تسجيل موجات دماغية لشخص يحتضر يشير إلى أننا قد نرى شريط حياتنا أمام أعيننا في لحظة الموت

خلص علماء من قراءة بيانات جديدة من «حادثة» وثقت علمياً، إلى أننا قد نرى شريط حياتنا بالفعل أمام أعيننا في لحظة موتنا.. وكان فريق من العلماء يقوم بقياس الموجات الدماغية لمريض مصاب بالصرع يبلغ من العمر 87 عاماً. وأثناء القيام بتسجيل استجاباته العصبية، أصيب المريض بنوبة قلبية قاتلة، مما قدم للعلماء تسجيلاً غير متوقع لدماغ شخص يحتضر.

وكشفت نتائج ذلك، أنه في الثلاثين ثانية قبل وبعد موت المريض، اتبعت الموجات الدماغية للرجل نفس الأنماط التي عادة ما تتبعها خلال الحلم أو استرجاع الذكريات.

وكتب علماء الفريق في دراستهم التي نُشرت في مجلة «فرونترز إن إيجينغ نوروساينس» الطبية المختصة بعلم الأعصاب يوم الثلاثاء، أن نشاط الدماغ من هذا النوع قد يشير إلى أن «رؤية شريط حياتنا» النهائي قد يحدث بالفعل في اللحظات الأخيرة من حياة الشخص.. وقال الدكتور أجمل زمار، المؤلف المشارك في الدراسة، إن ما حصل عليه الفريق في فانكوفر، كندا، عن طريق الخطأ، كان أول تسجيل على الإطلاق لدماغ شخص يحتضر.

انعقاد مؤتمر أمن سيرباني لنساء الشرق الاوسط

قطاع الأمن السيرباني أحدث مستجدات هذا المجال، وتركز حول ثلاثة محاور. فتحت عنوان «قوة الأخوات» شمل المحور الأول مجموعة واسعة من الموضوعات من القيادة إلى الأمن السيرباني، عرضها على نحو فريد فريق اقتصرت عضويته على النساء وتوجهت ريم الشمري إلى المشاركين بقولها: «لقد خلقنا هذا الإحساس، كوني فضورة بنفسك».

جمهور من مختلف أنحاء العالم. كما قالت الشمري عن المؤتمر الذي ربط النساء بالقيادة وبالعاملين في المجال في الشرق الأوسط والعالم، بصفته بوتقة جامعة للنساء في مجال الأمن السيرباني: «نحن نبنى أمماً متحدة للنساء في مجال الأمن السيرباني».

تضمن برنامج الفاعلية التي رعتها مؤسسة الكويت للتقدم العلمي وشركات ومؤسسات أخرى رائدة في

أطلقت رابطة نساء الشرق الأوسط للأمن السيرباني مؤتمرها الافتراضي للعام 2020 كجزء من جهودها لتمكين المرأة في مجال الأمن السيرباني في منطقة الشرق الأوسط في قطاع يهيمن عليه الرجال، تعمل الدكتورة ريم الشمري، الشريك المؤسس لرابطة نساء الشرق الأوسط للأمن السيرباني Women in Cyber Security Middle East (اختصاراً: رابطة WiCSME) من أجل تمكين النساء ومنهن القدرة على تأمين مجتمعهن من خلال المعرفة والعمل. في الفترة من 14 إلى 15 نوفمبر، أطلقت الرابطة مؤتمر الأمن السيرباني الافتراضي للعام 2020 الذي شاركت فيه 50 من المتحدثات الرائدات على مستوى العالم، وحضره



The national team of the Redeployment Committee in Hodeida and the UN mission of "UNMHA" visit the ports of Saleef, Ras Issa and the site of the ship Safer

A meeting was held at Saleef Port in Hodeida Governorate, Thursday, February 3, 2022 AD, which included the Deputy Chief of the General Staff – Head of the National Team in the Redeployment Committee in Hodeida, Major General Ali Hammoud Al-Mushki, CEO of the Yemeni Red Sea Ports Corporation, Captain Muhammad Abu Bakr Ishaq, and Head of the United Nations Support Mission The Hodeida Agreement,

"UNMHA," General Michael Perry, set the port and highlighted its needs, requirements, and efforts to improve its services.

The meeting, in the presence of two members of the national team in the Redeployment Committee, Major General Muhammad Al-Qadri, Brigadier General Mansour Al-Saadi, the Executive Vice President of the Corporation, Engineer Yahya Abbas Sharaf Al-Din, the directors of the port, Ahmed Muhammad Atta, and the Directorate of Al-Salif Abdul Rahim Al-Shami, touched on the difficulties that the port is facing as a result of the aggression and the siege. In the meeting, Major General Al-Mushki reviewed the continuous provocations of the American-Zionist-Saudi-Emirati aggression forces in the Red Sea, the detention of fuel ships, and the conduct of military maneuvers by them near the Yemeni territorial waters.

He explained that in the area adjacent to the Salif district, there is a Ras Duneb station, which supplies the governorates of the republic with electric power, and is vulnerable to stopping as a result of the lack of fuel needed to operate it due to the aggression's detention of fuel ships.

He that the ships must enter without hindrances or conditions to the port of Hodeida, and that the international community should call for this, because the continued detention of them constitutes a war crime, and falls within the concept of collective punishment that affects all the Yemeni people without exception.

He that the aggression deliberately targeted the infrastructure of service and civil facilities.. He pointed out that the United Nations missions did not issue any



condemnation or denunciation of such targeting, which did not spare their crews.

He that the more the aggression continues to escalate it, there will be a response from us to this escalation.. He pointed to the higher number of air raids of the aggression after the Stockholm Agreement than it was before the Sweden Agreement.

In turn, the CEO of the Corporation welcomed the visit of the UN mission to the port of Saleef and to see its conditions and activities.

He explained that the Salif port is considered one of the Corporation's branches after the ports of Hodeida, Ras Issa and Mocha, which is currently under the occupation of the aggression and its mercenaries.. He demanded an end to its occupation and return to the administration of the Corporation.

Captain Ishaq confirmed that all of the corporation's ports comply with the international code, which requires a number of standards for security protection, and which authorizes the Coast Guard to protect ports.

Noting that the Stockholm Agreement specified the three ports of Hodeida, Saleef, Ras Issa.. He referred to the natural features that the port of Saleef possesses and its ability to receive large ships that cannot enter the port of Hodeida.

Indicating the role played by Saleef Port since the beginning of the year 2015 AD, by receiving ships of imports of humanitarian aid to international organizations.

He explained that the port received 224,000 tons of imports last year from the aid provided by the World Food Program.

"The United Nations missions are present in the port on a daily basis, and a ship arrives monthly to the United Nations," he said, adding that the port remains subject to continuous threats by the spokesman of the aggression coalition of targeting under the pretext that it is a military area.

The CEO of the Corporation stated that the port has an electrical station that supplies the port with electric current and the surrounding civilian areas in the Salif district, which is about to stop as a result of running out of fuel and the aggression's detention of oil derivatives

ships without justification or legal justification.

Pointing to the suspension of work at Ras Issa port, which was relied upon to receive giant oil tankers, due to the limited berths of the port of Hodeidah after it was targeted by the Saudi-American aggression.

He also confirmed that the port is always open for visits by the UN mission, and there are a large number of visits made by the UN missions to the ports of the Corporation. He expressed the hope that the UN mission would play a greater role and have a clear position regarding the threats to the Corporation's ports as they are civilian ports and serve mainly international organizations to deliver aid and have nothing to do with any military actions.

Stressing that the United Nations should have a clear position on the crime of detaining ships and an explicit call for respect of the Sweden Agreement.

While the director of Saleef Directorate explained that the people of the Directorate depend on the profession of fishing in the main, and most of their boats are currently suspended due to the lack of fuel.. He by saying, "We do not count on the United Nations, but we hope to lift the siege."

For his part, the head of the UN mission expressed his

happiness at visiting the Salif area and port in Hodeida, describing it as good. He that the mission will do its utmost to lift the siege and allow the entry of oil ships due to their importance in running the daily lives of citizens.

In addition, the head of the national team in the Redeployment Committee, the CEO of the Corporation, the head of the UN mission, the two members of the Redeployment Committee, the Executive Vice President of the Corporation, and the Director of the Salif Directorate inspected the progress of work in the port.

They were briefed on the commercial and navigational activities in the port berths, the movement of handling and unloading of ships, and the services provided to ships.

They also visited the power station and a number of facilities affiliated to the port, and listened to an explanation from those in charge of it about the activities and services it provides and the overall needs that it needs to provide.

They also inspected the conditions of the fishing port and Ras Issa, which stopped working after being targeted by the US-Saudi aggression in mid-2017, which caused great economic losses.

They visited the mooring area of the Safer floating oil tank, and the national team briefed the UNMHA mission on the dangers of the United Nations' reluctance to repair the severe damage to the Safer ship despite the provision of all necessary facilities by the Sana'a government.

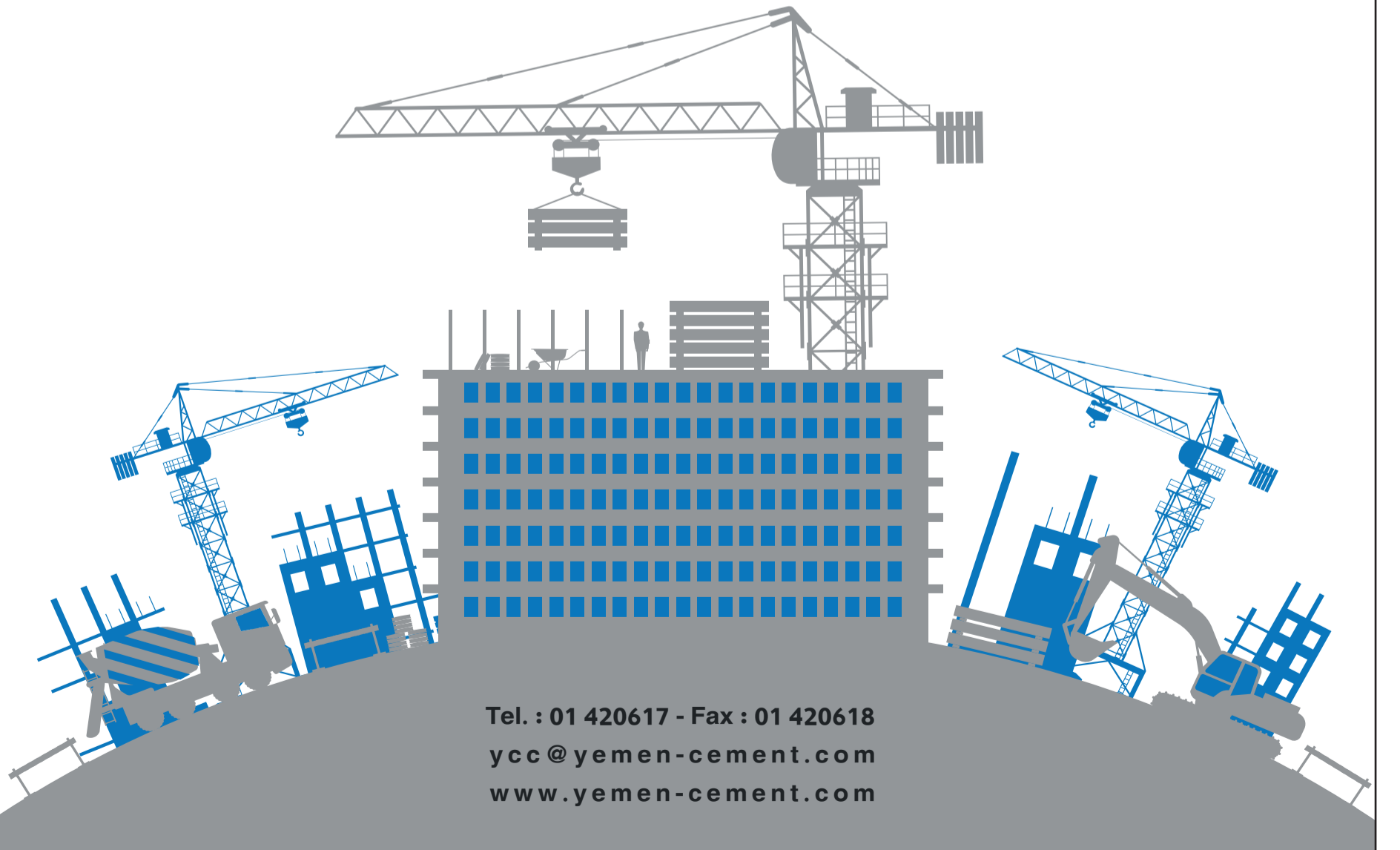
The head of the mission, General Perry, praised the efforts of the Corporation's leadership and workers in revitalizing the Salif port and the work of loading and unloading, and providing more services and facilities to those dealing with it, despite the circumstances and challenges created by the current situation.

The meeting was attended and accompanied during the visit by the Director-General of the Office of the CEO of the Corporation, Nabil Omar Al-Mazjaji, the Legal Affairs Department, Mutahar Al-Amdi, the Deputy Director of Saleef Port Hussein Nasser, and a number of stakeholders in the relevant authorities.





باجل - عمران - البرح



Tel. : 01 420617 - Fax : 01 420618
ycc@yemen-cement.com
www.yemen-cement.com

إن صمود قطاعات وزارة النقل والوحدات التابعة لها واستمرار عملها المؤسسي بانضباط إداري ووظيفي قد أفضل أهداف العدوان الاقتصادية وكشف بشاعة مخططاتهم الإجرامية..

رغم استهدافهم للموانئ والمطارات والمنافذ البرية التي تعتبر مصالح مدنية مرتبطة بحياة الناس، وذلك يؤكد أن هناك تخطيطاً ممنهجاً للقضاء على مقدرات اليمن الاستراتيجية.

عامر علي المراني - وزير النقل

إبني يموت وبحاجة ماسة للسفر

كثرت من 30,000 حلة وفاة بسبب
إفراق نكف العوان مطار صنعاء
إرفعوا الحصار
عن مطار صنعاء الدولي
#EndYemenSiege



ارفعوا الحصار عن ميناء الحديدة



قمح اوكرانيا.. وتداعياته الكبيرة على الدول العربية



ظهرت الإحصائيات الصادرة عن منظمة الأمم المتحدة للأغذية والزراعة (الفاو)، أن سلطنة عمان أكثر الدول الخليجية استيراداً للقمح من روسيا وأوكرانيا بنسبة تصل إلى نحو 70% من احتياجاتها، فيما تأتي الإمارات بالمرتبة الثانية خليجياً بنسبة بلغت 54% من احتياجاتها.. وبناء على ذلك، من المتوقع أن تتأثر الدولتان كثيراً بتداعيات الحرب الروسية ضد أوكرانيا، وفق ما ذكرت «بي بي سي». وأوضحت الإحصائيات الصادرة عن «الفاو»، في 2020، أن مسقط تستورد 65.4% من احتياجاتها للقمح من روسيا،

فيما تحصل على قرابة 4% من الاحتياجات من أوكرانيا. وحسب مقال نشره الخبير الزراعي في معهد «بريكترو» الأمريكي «أليكس سميث»، في مجلة «فورين بوليسي» الأمريكية، فإن التهديدات لتلثي سكان البلاد.

ارتفاع معدل التضخم في السعودية للشهر الـ ٢٥ على التوالي

واصل معدل التضخم في السعودية ارتفاعه للشهر الـ 25 على التوالي، بعدما ارتفع خلال يناير الماضي، بنسبة 1.2% على أساس سنوي.. وأظهرت بيانات الهيئة العامة للإحصاء في السعودية اليوم الثلاثاء، ارتفاع التضخم بنسبة 0.2% على أساس شهري. وارتفع التضخم في السعودية خلال يناير الماضي للشهر الـ 25 على التوالي، حيث انكمش خلال 2019 كاملاً، من ثم بدأ في الارتفاع منذ ذلك الحين.

توقعات بلوغ سعر 1000 متر مكعب من الغاز في أوروبا 2000 يورو

توقع نائب رئيس مجلس الأمن الروسي دميتري ميدفيديف اليوم الثلاثاء بلوغ سعر 1000 متر مكعب من الغاز في أوروبا 2000 يورو بعد قرار ألمانيا بإلغاء عقد «التيار الشمالي 2»، ونقلت وكالة «سبوتنيك» عن ميدفيديف قوله: «أصدر المستشار الألماني أولاف شولتس تعليماته بوقف اعتماد خط أنابيب «التيار الشمالي 2».. حسناً مرحباً بكم في العالم الجديد حيث سيدفع الأوروبيون قريباً 2000 يورو لكل ألف متر مكعب من الغاز». وأمر المستشار الألماني أولاف شولتس مؤخراً وزارة الاقتصاد بالتوجيه للشركة الألمانية المنظمة لمشروع «التيار الشمالي 2» من أجل إلغاء العقد.

أسعار الذهب والنهط تصاعد.. والبورصات تتراجع بسبب العمليات الروسية في اوكرانيا



* وكالات: سجلت أسعار النفط ارتفاعاً كبيراً في مستهل تعاملات الخميس الماضي وتواصل لتعكس حاجز 100 دولار للبرميل على خلفية بدء العملية العسكرية الروسية ضد الأراضي الأوكرانية، فيما تراجعت البورصات الأوروبية وانخفضت بورصة موسكو فيما صعدت أسعار الذهب، الذي يعد ملاذاً آمناً، وهبط مؤشر FTSE 100 البريطاني بنسبة 2.44% إلى 7315.34 نقطة.

، فيما تراجع المؤشر CAC40 الفرنسي بنسبة 3.22% إلى 6562.23 نقطة، كذلك هبط المؤشر DAX الألماني بنسبة 3.64% إلى 14099.31 نقطة، وفقاً لبيانات وكالة «بلومبرغ». ووقفت أسعار النفط وارتفعت أسعار الأصفر الرنان، حيث صعدت العقود الآجلة لخام «برنت» بأكثر من 6% إلى 103 دولار للبرميل، في ظل مخاوف المستثمرين من تأثير إمدادات الخام بتطور الأحداث المرتبطة في أوكرانيا.

مركز نهم الجمركي يضبط كمية كبيرة من الحشيش والمخدرات

ضبط مركز نهم الجمركي بمحافظة صنعاء مؤخراً، كمية كبيرة من مادة الحشيش المخدر، كانت على متن شاحنة قادمة من مأرب.

وأشارت مصلحة الجمارك في بيان لها ان الكمية المضبوطة تقدر بطن ونصف كانت محشوة في 43 كيساً، من بينها حبوب كبتاجون.

ونوه البيان بيقظة موظفي الضابطة الجمركية وتعاون وحدة مكافحة التهريب في اكتشاف الكمية التي كانت مخفية بطريقة محكمة في جوانب وأرضية البودي الخاص بالشاحنة بارتفاع ٢٠ سم من أرضية البودي.



وكالة النقل الجوي الفيدرالية الروسية تطالب سلطات الطيران البريطانية بالامتثال لأحكام اتفاقية الخدمة الجوية بسبب منع بريطانيا شركة إيرفلوت للطيران الروسية



ويحتفظ الجانب الروسي بالحق في تطبيق تدابير مماثلة وفقاً لأحكام الاتفاقية الحكومية الدولية من أجل مراعاة التكافؤ وتوفير حقوق متساوية لشركات الطيران المعنية.

وكان رئيس الوزراء البريطاني بوريس جونسون صرح في البرلمان مؤخراً أن لندن بسبب الوضع في أوكرانيا قررت حظر أنشطة شركة إيرفلوت في المملكة المتحدة وفرضت عقوبات على عدد من الشركات التابعة للمجمع الصناعي العسكري الروسي.

أرسلت وكالة النقل الجوي الفيدرالية الروسية إخطاراً إلى سلطات الطيران البريطانية تطالبها بالامتثال لأحكام اتفاقية الخدمة الجوية.. وحذرت الوكالة الروسية المعنية بالنقل الجوي من أن موسكو يمكن بعد العقوبات ضد شركة إيرفلوت أن تفرض إجراءات مماثلة مضادة. وأشارت الوكالة إلى أن شركات الطيران البريطانية يتعين عليها في الـ 25 من شباط وحده تشغيل 70 رحلة عبور في المجال الجوي الروسي إضافة إلى رحلتين على خط لندن موسكو.



م.أ. خالد بن أحمد السعيد
مدير عام مطار صنعاء الدولي

القانون الدولي.. والحرب

من المعروف ان القانون الدولي الانساني كان يسمى قانون الحرب ونتيجة لبشاعة الحروب وماتسببه من كوارث وضحايا تم تغيير المسمى الى قانون النزاعات المسلحة والهدف منه حماية المواطنين وكذلك الذين توقفوا عن المشاركة في القتال كما يهدف الى حماية الاعيان المدنية مثل الاحياء السكنية والمطارات المدنية والمؤسسات والوزارات المدنية التي تخدم المواطن بالدرجة الأولى الا ان تحالف العدوان تحدى المجتمع الدولي وضرب بالحائط جميع القوانين والتشريعات والاتفاقيات الدولية واستهداف المواطنين وقتل الابرياء واستهداف المطارات المدنية ودمرها والتي هي محمية بموجب القوانين الدولية .

وخبر شاهد على ذلك الاستهداف المتكرر لمطار صنعاء الدولي الدولي على مرء ومسمع من العالم رغم ان المطار يستخدم فقط للطائرات الاممية ولا يوجد اي مبرر لاستهدافه الا ان ذلك لم يشفع له ولم يمنع تحالف العدوان من الاستمرار في استهدافه . وكان تحالف العدوان يريد ان يوصل رسالة مفادها ان بمقدوره شراء الذمم والقوانين الدولية او ان المجتمع الدولي متواطى وراضي عن كل مايتعرض له الشعب اليمني من حرب ابادية. وهذه طامة كبرى. وكما يقول المثل الشعبي اليمني اذا غريمك القاضي من تشارع.

لكن نحن في مطار صنعاء موثقون جميع عمليات الاعتداءات التي طالت المطار خلال سنوات العدوان وعندما تضع الحرب اوزارها سنقدم اثباتنا للجهات الدولية.



تعلن الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري فرع امانة العاصمة للأخوة المواطنين: بأنه حرصاً منها على استقرار تعرفه الركوب (إيجار الباص) وبالتنسيق مع فرع شركه النفط بالعاصمة تم تخصيص محطات بترول لباصات النقل العاملة في الامانة وإلزام السائقين بالتعرفة الرسمية دون اي زيادة وعليه: نأمل من الاخوة المواطنين الإبلاغ عن رقم اللوحة لأي باص يطالب السائق زيادة عن التسعيرة الرسمية مع تحديد خط السير بموجب الطبعة .

وذلك عبر الرقم المجاني التالي: (8000007) أو عبر صفحة الهيئة على الفيسبوك

المشرف العام اللواء عامر المراني وزير النقل	ادارة التحرير ادارة العامة للاعلام والعلاقات العامة بوزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها	مستشار التحرير أحمد عباس الوزير	مدير التحرير أحمد سعيد فرحان	الاعلانات والتوزيع يتم الاتفاق مع الادارة العامة للاعلام والعلاقات العامة - صنعاء الجمهورية اليمنية حدة أمام السفارة الكويتية 777352515 * 71142328 * 77987484 * 770781123
--	--	---	--	--

كل ماينشر من المقالات لا يُعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كتابها