

# وكيل هيئة الطيران المدني : «أكثر من 6 مليار دولار» خسائر هيئة الطيران المدني خلال 7 سنوات

## مدير مطار صنعاء الدولي: اليمنية هي الناقل الوطني للمسافرين من وإلى مطار صنعاء الدولي الجواز اليمني الصادر من العاصمة صنعاء مقبول، خلال الرحلات

من جانبها، دعت اللجنة الطبية العليا بصنعاء، يوم السبت الماضي المواطنين المرضى ذوي الحالات المستعصية والمسجلة وغير المسجلة لدى اللجنة الطبية العليا بأن يشعروا في السفر عبر مطار صنعاء الدولي.

ونوهت اللجنة الطبية، المواطنين المرضى إلى الإسراع في تجهيز الخطوات المتوجبة للسفر عبر مطار صنعاء الدولي حسب الرحلات المشار إليها والتي سيعلم عنها عبر الجهات المعنية.

أدى مدير عام مطار صنعاء الدولي، خالد الشايف، بأول تصريح بشأن الرحلات إلى مطار صنعاء الدولي وآلية النقل المتبعة بحسب اتفاق الهدنة الأخير.. وأن شركة الخطوط الجوية اليمنية هي الناقل الوطني للمسافرين من وإلى مطار صنعاء الدولي بحسب الاتفاق الأخير. وأكد الشايف، أن الجواز اليمني الصادر من العاصمة صنعاء مقبول، خلال الرحلات الجوية المرتقبة من وإلى مطار صنعاء الدولي. وينص اتفاق الهدنة على تسير رحلتين جويتين تجارية إلى مطار صنعاء أسبوعياً إلى الأردن ومصر.

TRANSPORTATION

16 صفحة

تصدر عن  
وزارة النقل  
وهيئاتها  
ومؤسساتها

وزارة النقل  
Ministry of Transportation

شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»  
العدد (13) - السنة الثانية رمضان 1443هـ - إبريل 2022م

بحضور رئيس مجلس الوزراء... وزارة النقل احتفلت باليوم العالمي للأرصاد، تحت شعار "الإنذار المبكر والعمل المبكر"

## الدكتور عبدالعزيز بن حبتور: نؤكد التزام الجمهورية اليمنية من عاصمتها صنعاء بمسؤولياتها الدولية والإقليمية

رئيس الوزراء : نشاط وزارة النقل والجهات التابعة لها جزءاً أصيلاً من المقاومة التي يمارسها الشعب اليمني في مواجهة تحالف العدوان

## وزير النقل : " التطورات العالمية في مجال تكنولوجيا التنبؤات المبكرة عن المناخ تحافظ على حياة الناس

مدير الجنيدي يكتب عن :

رسوم الخدمات المتعددة  
لهيئة الطيران المدني على  
شركات ووكالات الطيران  
المدني المحلية والأجنبية..  
حقوق قانونية وأموال عامة



## الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري تدرج مشروع اعداد الخرائط الرقمية لخدمات النقل البري

رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري في حوار صحفي:

## مبادرة «متكافلون» خدمت المواطنين البسطاء ولاقت تفاعلاً كبيراً



مبادرة متكافلون  
[ مشروع النقل المجاني ]  
للتنظيم شؤون النقل البري  
مركز  
الشكاوى والتبليغات  
بالهيئة على الرقم المجاني  
8000007  
www.ltaa.gov.ye - info@ltaa.gov.ye

القبطان خالد ابراهيم يأتب عن :

### «التيار الساحب»



مبادرة «متكافلون» لمشروع النقل  
المجاني الهيئة العامة لتنظيم  
شؤون النقل البري..  
نتلقى بلاغاتكم  
على الرقم  
8000007

لتابعنا عبر الموقع الإلكتروني وحساباتنا على  
صفحات التواصل الاجتماعي:  
- الموقع الرسمي  
www.ltaa.gov.ye  
- فيس بوك  
الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري  
- تويتر  
twitter.com/ltaaye

برعاية مصنع اسمنت عمران..  
الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري  
تدشن مبادرة «متكافلون» للنقل المجاني  
بمحافظة عمران

هيئتنا الزكاة والأوقاف  
تدشن مشروع  
"متكافلون" للنقل المجاني

# متكافلون

الأولى للنقل  
ALAOLA TRANSPORT

رحلات منتظمة بين  
محافظة الجمهورية

الأولى للنقل  
ALAOLA TRANSPORT

التواصل مع خدمة العملاء الاتصال على الأرقام:  
WhatsApp: 71 4111 011 - 77 4111 011



# شاي الكبوس



**Al-Kbous Tea**  
SINCE 1948





بحضور رئيس مجلس الوزراء.. وزارة النقل احتفلت باليوم العالمي للأرصاد، تحت شعار "الإنداز المبكر والعمل المبكر"

## الدكتور عبدالعزيز بن حبتور يؤكد التزام الجمهورية اليمنية من عاصمتها صنعاء بمسؤولياتها الدولية والإقليمية

رئيس الوزراء : نشاط وزارة النقل والجهات التابعة لها جزءاً أصيلاً من المقاومة التي يمارسها الشعب اليمني في مواجهة العدوان الباغى



**وزير النقل المراني : " التطورات العالمية في مجال تكنولوجيا التنبؤات المبكرة عن المناخ التي تم ابتكارها، تحافظ على حياة الناس**

**وكيل الهيئة: نولي قطاع الأرصاد الجوية اهتماماً كبيراً وتعمل على تطوير وتحديث القطاع مهنيًا وفنيًا لمواكبة للتطورات الحديثة والمعمول بها عالمياً**

**الوكيل المساعد: الاحتفال باليوم العالمي للأرصاد له دلالة من حيث مواكبة التطور والتحديث في تقديم أفضل الخدمات لتفادي الحوادث الناجمة عن التغيرات المناخية**

وبين أن الاحتفال باليوم العالمي للأرصاد له دلالة من حيث مواكبة التطور والتحديث والمنافسة في تقديم أفضل الخدمات الأرصادية لتفادي وتقليل الحوادث الناجمة عن التغيرات المناخية والتضاريس والفيضانات والكوارث الطبيعية.

وقال " تأثر قطاع الأرصاد الجوية بفعل غارات العدوان، التي استهدفت المحطات الأرصادية الموزعة في البر والبحر والجو.. منوهاً بجهود وزارة النقل والهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد في الاهتمام بقطاع الأرصاد الجوية وتقديم الدعم المادي والمعنوي لها. وأوضح المهندس حميد أن قطاع الأرصاد استطاع تركيب 18 محطة أوتوماتيكية منذ 2014 حتى العام الجاري موزعة على مختلف المحافظات.

في حين أشار رئيس هيئة الاستشعار عن بُعد ونظم المعلومات الجغرافية بوزارة الاتصالات وتقنية المعلومات الدكتور خالد خنبري، إلى أن هيئة الأرصاد من المجالات المهمة للهيئة، لما يوفره من معلومات مهمة لقطاع الأرصاد الجوية.

تخلت الفعالية بحضور وكلاء ومستشاري وزارة النقل والوكلاء المساعدين ومدراء الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد وقطاعاتها المختلفة، فيلمان عن المناسبة وإرشادي عن الأمطار والغبار. وفي ختام الفعالية تم توزيع شهادات تقديرية للعاملين المبرزين بقطاع الأرصاد الجوية.

المحاصيل الزراعية المتنوعة". وأكد الوزير المراني أن الهيئة ممثلة بقطاع الأرصاد الجوية تعمل بكل كوادرها من أجل إطلاع المواطن على التغيرات المناخية من خلال النشرات الجوية والتحذيرات التي تبث في الوسائل الإعلامية المختلفة.

وأشار الوزير المراني إلى أهمية تدريب وتأهيل الكوادر اليمنية ذات التخصصات المهمة التي تدرج في إطار الأرصاد الجوية وتسخيرها في خدمة الشعب اليمني.. وفي الفعالية بحضور وزير الثروة السمكية وعضو مجلس النواب عبدالباري دغيش، أوضح وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد أن اليمن يحتفل باليوم العالمي للأرصاد الجوية مع سائر بلدان العالم كونها عضو في المنظمة العالمية للأرصاد الجوية.

ولفت إلى أن الهيئة ممثلة بقطاع الأرصاد الجوية تقدم خدماتها الأرصادية وفقاً لرصد علمي ودقيق عبر محطات رصد في مختلف المحافظات.

وأكد جبل أن الهيئة في خططها تولي قطاع الأرصاد الجوية اهتماماً كبيراً وتعمل على تعزيز وتطوير وتحديث القطاع مهنيًا وفنيًا لمواكبة للتطورات الحديثة والمعمول بها عالمياً.

من جهته استعرض الوكيل المساعد لقطاع الأرصاد الجوية بالهيئة المهندس محمد سعيد حميد دور القطاع في تقديم الخدمات في كافة المجالات وأبرزها المجال الاقتصادي.

قائد الثورة السيد عبدالملك بدر الدين الحوثي، يوم أمس الأول الجمعة، من عرض شامل لتاريخ العدوان ومؤامراته ومخططاته بحق اليمن الأرض والإنسان، علاوة على ما حملته من رسائل للمعتدين أبرزها أن الشعب اليمني في العام الثامن سيكون أكثر قوة وإيلاماً للعدو.

وذكر أن عملية كسر الحصار بمراحلها المختلفة، ترجمة جانباً من الرسائل التي أتح إليها قائد الثورة في خطابته.. مشيراً إلى أن المبادرة الجديدة للسلام التي أطلقها فخامة المشير الركن مهدي المشاط، رئيس المجلس السياسي الأعلى، في خطابه مساء أمس، بمثابة مد يد السلام من جديد للطرف المعتدي واختبار صدق نواياه. وأكد رئيس الوزراء، أن ما يسمى بمؤتمر الرياض 2، لن يأتي بالسلام الذي ينشده الشعب اليمني وإنما بالحزبي والعار على كل من شارك فيه. بدوره أشار وزير النقل عامر المراني، إلى حرص واهتمام وزارة النقل بتقديم كافة أوجه الدعم للهيئة وقطاعاتها، خاصة الأرصاد الجوية لمواكبة التطورات الدولية في هذا المجال، بما يعزز من تطوير خدمات الأرصاد.

وقال " التطورات العالمية في مجال تكنولوجيا التنبؤات المبكرة عن المناخ والتضاريس التي تم ابتكارها، تحافظ على حياة الناس وفي ذات الوقت عامل مساعد في التنمية الاقتصادية ومختلف

أكد رئيس مجلس الوزراء الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور، التزام الجمهورية اليمنية من عاصمتها صنعاء، بمسؤولياتها الدولية والإقليمية. وأشار رئيس الوزراء أثناء مشاركته في الفعالية التي نظمتها وزارة النقل باليوم العالمي للأرصاد، تحت شعار "الإنداز المبكر والعمل المبكر" إلى أن إحياء هذه المناسبة وغيرها من المناسبات ذات البعدين الدولي والإقليمي، من أوجه الالتزامات التي تؤكد حكومة الإنقاذ على القيام بها بالتنسيق مع الأطر الدولية المختصة. واعتبر نشاط وزارة النقل والجهات التابعة لها جزءاً أصيلاً من المقاومة التي يمارسها الشعب اليمني في مواجهة العدوان الباغى.

ولفت إلى أن وزارة النقل، سيادية ما تزال في السنة الثامنة من العدوان والحصار تؤدي وظائفها ومهامها على أكمل وجه.. معبراً بهذا الشأن عن الشكر والتقدير للوزير المراني، ووكلاء الوزارة ورؤساء الجهات التابعة لها على جهودهم المبذولة لاستقرار العمل.. وأوضح رئيس الوزراء أن كادر وزارة النقل بصورة عامة والهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد بصورة خاصة أثبت أنه كادر وطني يتمتع بمهنية عالية وأنه لا يخدم أشخاصاً أو جهات بعينها وإنما الجمهورية اليمنية بمطاراتها ومناذرها البحرية والبرية.

وتطرق الدكتور بن حبتور، إلى ما تضمنه خطاب

نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن، رئيس اللجنة الفنية الرئيسية للحفاظ على أراضي وحرم مطار صنعاء

## جلال الرويشان: يؤكد على ضرورة الحفاظ على أراضي وحرم مطار صنعاء من أي اعتداءات

الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني الدكتور هاشم الشامي، تشكيل أربع لجان، تشمل لجنة تنفيذ مشروع السور، ولجنة استقبال الشكاوي وإنصاف المتضررين، ولجنة تنفيذ وحدات الجوار وشرق الشوارع في محيط المطار، ولجنة مراقبة العواقب في محيط المطار.

وناقش الاجتماع، آلية عمل اللجنة ومهام كل جهة وتسمية أعضاء اللجان من الجهات ذات العلاقة، وخطة بناء سور مطار صنعاء وحلحلة أي إشكاليات بهذا الخصوص.

واستعرضت اللجنة، التقارير المقدمة من نائب وزير العدل ورئيس هيئة الأراضي، حول مشاكل أراضي وحرم مطار صنعاء.

حضر الاجتماع وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ووكيل أمانة العاصمة لقطاع الأشغال والمشاريع المهندس عبدالكريم الحوثي، ووكيل الهيئة العامة للطيران المدني رائد جبل ووكيل جهاز الأمن والمخابرات اللواء فواز نشوان، وممثلو عدد من الجهات ذات العلاقة.



**وزير النقل : وضعنا الآلية التنفيذية وفق أسس مدروسة من أرض الواقع وتحمل في طياتها الحلول المناسبة للحفاظ على أراضي وحرم المطار.. وادعو إلى أهمية تعاون مختلف الجهات المعنية وذات العلاقة المشتركة في اللجنة، لإنجاح الآلية**

بحضور نائب وزير العدل الدكتور إسماعيل الوزير ومساعد وزير الدفاع لشؤون الموارد البشرية اللواء الركن علي الكحلاني، ورئيس

اللجنة، لإنجاح الآلية. وأقرت اللجنة الفنية في اجتماعها

طياتها الحلول المناسبة للحفاظ على أراضي وحرم المطار.. لافتاً إلى أهمية تعاون مختلف الجهات المعنية وذات العلاقة المشتركة في

أكد نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن، رئيس اللجنة الفنية الرئيسية للحفاظ على أراضي وحرم مطار صنعاء، الفريق الركن جلال الرويشان، على ضرورة الحفاظ على حرمة مطار صنعاء الدولي من أي اعتداءات.. وأشار الرويشان في الاجتماع الأول للجنة الفنية اليوم، إلى أهمية استشعار الجميع للمسؤولية والعمل لوضع الحلول الناجعة كلاً في مجال اختصاصه والخروج برؤى واضحة والعمل بها للحفاظ على أراضي وحرم المطار.

بدوره استعرض وزير النقل، نائب رئيس اللجنة عامر المراني، تقرير النزول الميداني لحرمة مطار صنعاء الدولي ومشروع الآلية التنفيذية.. مشيراً إلى أنه تم إعداد مشروع الآلية التنفيذية بناء على تقرير النزول الخاص بالحفاظ على أراضي وحرم مطار صنعاء والاشتراطات الضامنة للتشغيل الفني والتوسعة المستقبلية للمطار.

وأشار إلى أن الآلية التنفيذية وضعت وفق أسس مدروسة من أرض الواقع وتحمل في





## اجتماع حكومي موسع يقر عدد من الاجراءات بخصوص تثبيت اسعار السلع ويثني على جهود هيئة النقل البري وشركة النفط في التخفيف من معاناة المواطنين عبر مشروع مبادرة النقل المجاني «متكافلون»

الخاص الصناعي والتجاري على تثبيت الأسعار وفقاً لما كان عليه الوضع قبل فبراير المنصرم بما يسهم في تجنب المواطن أية أعباء جديدة خاصة مع اقتراب شهر رمضان المبارك، وكذا قيام وزارة الصناعة ومكاتبها بالتعاون مع السلطة المحلية بالمراقبة الدائمة على الأسواق وضبط المخالفين وإحالتهم إلى الأجهزة العدلية، إلى جانب المواجهة الصارمة لأي محاولة لاحتكار أي سلعة غذائية. وأثنى الاجتماع على جهود شركة النفط وهيئة النقل البري في التخفيف من معاناة المواطنين عبر مشروع مبادرة النقل المجاني «متكافلون».. معرباً عن الشكر والتقدير لأي جهد من شأنه الحد من معاناة المواطن خلال الفترة الراهنة.

1. على وزارة الصناعة والتجارة للعمل بالشراكة مع القطاع الخاص الصناعي والتجاري على تثبيت الأسعار وفقاً لما كان عليه الوضع قبل فبراير المنصرم
2. تقوم وزارة الصناعة ومكاتبها بالتعاون مع السلطة المحلية بالمراقبة الدائمة على الأسواق وضبط المخالفين وإحالتهم إلى الأجهزة العدلية
3. المواجهة الصارمة لأي محاولة لاحتكار أي سلعة غذائية في الأسواق

المتلاعبين بها والتصدي للاحتكار، والإجراءات المتخذة بحق الشركات المخالفة للاتفاق الخاص بتثبيت الأسعار. وأقر الاجتماع عددا من الاجراءات من ضمنها التأكيد على وزارة الصناعة والتجارة للعمل بالشراكة مع القطاع

المتوكل والمياه المهندس عبدالقريب الشرماني، والكهرباء احمد العلي، ورئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري وليد عبدالله الوادعي، الجهود التي تقوم بها وزارة الصناعة والتجارة بالتعاون مع السلطة المحلية، بالأمانة والمحافظات، لمراقبة الاسعار ومواجهة

بحث اجتماع حكومي، عقد بصنعاء برئاسة رئيس مجلس الوزراء الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبtoor، الإجراءات اللازمة لترجمة توجيهات قائد الثورة، الواردة في خطابه الأخير، بشأن تثبيت وضبط أسعار السلع الأساسية الغذائية والاستهلاكية للتخفيف من معاناة المواطنين.

واستعرض الاجتماع الذي ضم نائب رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية وزير المالية الدكتور رشيد أبو لحوم ورئيس جهاز الأمن والمخابرات اللواء عبدالكريم الخيواني، ووزراء الإدارة المحلية علي القيسي والثروة السمكية الدكتور محمد الزبيري والزراعة المهندس عبدالملك الثور والإعلام ضيف الله الشامي والصحة الدكتور طه



المهندس القبطان خالد ابراهيم  
«التيار الساحب»

في بدايات فصل الصيف يتجه الكثيرون منا إلى قضاء أغلب أوقاتهم عند البحر هرباً من حرارة الصيف المرتفعة أو شوقاً إلى البحر حيث أن الكثير منا يعيش السباحة في البحر. ويخطط الكثيرون لقضاء بعض الأيام على أحد الشواطئ، حيث يتمتعون ببعض المرح أو الاسترخاء على الرمال، أو السباحة واللهو في المياه هم وجميع أفراد أسرهم.

والامر ليس مقصور على فصل الصيف فقط ولكن ترى الازدحام يكون في اغلب ايام السنة واهم مواسم الازدحام هي في فترة فصل الصيف كما هو بسبب حرارة جوه وكذلك اثناء الاجازات المدرسية والجامعية واجازات الاعياد الدينية والاجتماعية.. ولكن ما لا نعرفه بان الغرق لا قدر الله هو اكثر الحوادث شيوعاً والذي يحول كل تلك الفرحة عند القليلين الى مأساة وذلك لقلّة الوعي عند الغالبية العظمى من الناس والمعنيين عن اسبابه الخفية.. حيث يظن الكثيرون ان سببه الرئيسي هي الامواج العالية فقط.. فسوف ناتي لاهم سبب للغرق على الاطلاق وهو وجود ما يسمى (بالتيار الساحب) او (الحايسة) بلهجة ابناء تهامة و ايسر تعريف له هو بانه تيار مماء قوي يبدأ من قرب الشاطئ ويتدفق نحو البحر وهي ظاهرة طبيعية تتسبب في العديد من حوادث الغرق لغير المتمرسين بل ولبعض السباحين في كثير من الأحيان إذا لم يكن لديهم خلفية عن كيفية التعامل مع خطر التيارات الساحبية.

وهي عندما تتكسر وتنهار امواج البحر على الشاطئ بالقرب من خط الساحل حيث تترامك المياه وتتجمع هناك وتبدأ بعدها رحلة العودة الى البحر وبعدها تتشكل تيارات السحب المتجهة الى الداخل اما عمودياً او بزوايا حادة عن خط الساحل... فتتكون منطقتان ضيقة من المياه ذات سرعة لا يلاحظها احد مبتعدة عن الشاطئ ومتجهة الى داخل البحر بحيث لو تنبهت لها فسوف تشعر بانها بطيئة جداً ولكنها بنفس الوقت سريعة جداً بالنسبة للسباحين وهذا هو الخطر الصامت.

وتسحب تلك التيارات الأشخاص من الشاطئ إلى داخل المياه دون ان يشعر، وإذا حاول أحدهم المقاومة، فسيكون مصيره الغرق، إذ لن يقوى على مجابهة التيار وسرعته. ويبلغ عرض مجرى التيار الساحب من 5 متر إلى 10 امتار و احياناً يبلغ عرضه عشرة اضعاف هذا العرض وطول مجرى التيار قد يصل ما الى ما بين 200 و 400 متر الى داخل البحر وسرعته من 5 كيلو متر الى 15 كيلو متر وقد نعتبرها سرعة بسيطة، ولكنها سريعة جداً بالنسبة للسباحين وهذا هو الخطر بعينه.

وعلامات وجود تيارات ساحبية خفية وصعبة، خاصة لغير المعتادين على زيارة الشواطئ. لان اغلب اهتمام الناس وقتها هو الاستمتاع في البحر.

ويمكن التعرف عليه من قبل البعض من خلال اختلاف لون المياه وحركتها وذلك عن طريق ملاحظة تحرك رغبة الامواج والاعشاب البحرية بثبات ناحية البحر.. او اختلاف في إحدى المناطق في شكل أو نمط الأمواج القادمة من البحر عن باقي الأمواج، فقد يكون في تلك المنطقة تيار ساحب ويجب الحذر منه. وفي حالة ان وقع اي شخص لا قدر الله و شعر بانته في وسط هذا التيار هذا التيار عليه ان لا يقلق او يذعر وان يحافظ على هدوئه حتى لا يفقد السيطرة على الامور و يحاول الإشارة بيديه او الصراخ ان امكن طالبا للنجدة.... بعد ذلك يجب ان لا يسمح باتجاه الشاطئ مباشرة لانه لن يستطيع بل ان يقوم بالسباحة في اتجاه موازي له حتى يخرج من مجرى هذا التيار ومن ثم سيصبح في امان و بعدها يتجه للشاطئ.. وفي حالة التيارات السريعة جداً فمن وجد نفسه في وسط التيار على السباح ان يسترخي و يطفو مع التيار الذي سيفقد سرعته عند نقطة معينة وبعدها يستطيع الخروج بشكل عرضي او مائل نحو الشاطئ و هو امن..

وبناء على ذلك كله يجب على الجهات المعنية عمل تحذيرات عن تلك المناطق و تجهيز فرق للإنقاذ قرب اي تجمع على الشواطئ وان لا يتركوا الناس لقدرهم دون توعية.

## رئيس الوفد الوطني يرحب بإعلان المبعوث الأممي هدنة لمدة شهرين

من الجو الذي تهيئته الهدنة. -5 تعاطي الأطراف مع المبعوث الخاص بشأن المقترحات حول الخطوات القادمة نحو إنهاء الحرب. هذه الترتيبات مؤقتة في طبيعتها ولا تمثل سابقة. الطرائق وتحديد الإطار الزمني: - تدخل الهدنة حين التنفيذ بعد 24 ساعة من إعلان المبعوث الخاص عن الهدنة. - خلال مدة الـ 24 ساعة تكون الأطراف مسؤولة عن إبلاغ القوات المنضوية تحتها بوقف جميع العمليات العسكرية الهجومية وتجميد المواقع العسكرية على الأرض. - سوف يعين الأطراف ضباط ارتباط مخولين للعمل مع مكتب المبعوث الخاص للأمن العام للأمم المتحدة إلى اليمن على جميع جوانب الهدنة بما فيها الجوانب العسكرية لدعم الامتثال للهدنة واحترامها ومع أنه لن تكون هناك مراقبة مستقلة سوف يقدم مكتب المبعوث الخاص للأمن العام للأمم المتحدة إلى اليمن دعم التنسيق الذي يطلبه الأطراف للمساعدة في تنفيذ الهدنة. - الهدنة قابلة للتמיד بموافقة الأطراف.



صنعاء ومنها خلال شهري الهدنة إلى المملكة الأردنية الهاشمية، وجمهورية مصر العربية. -4 فور دخول الهدنة حيز التنفيذ سوف يدعو المبعوث الخاص الأطراف إلى اجتماع للاتفاق على فتح طرق في تعز وغيرها من المحافظات لتيسير حركة المدنيين من رجال ونساء وأطفال وتنقلاتهم بالاستفادة

رحب رئيس الوفد الوطني المفاوض محمد عبد السلام، بإعلان المبعوث الأممي لليمن عن هدنة إنسانية برعاية أممية لمدة شهرين تتوقف بموجبها العمليات العسكرية ويفتح مطار صنعاء الدولي لعدد من الرحلات وكذلك فتح ميناء الحديدة أمام المشتقات النفطية لعدد من السفن خلال شهري الهدنة. وتنص المبادرة على:

إدراكاً للاستعجال اللازم لخفض تصعيد العنف ومعالجة الاحتياجات الإنسانية والاقتصادية سوف ينفذ الأطراف هدنة مدتها شهرين تبدأ في 2 إبريل 2022م وتنتهي في 2 يونيو 2022م قابلة للتמיד. والهدف من الهدنة توفير بيئة مواتية للتوصل إلى تسوية سلمية للنزاع فليس القصد منها التوقف لإتاحة الفرصة لأي طرف بإعادة مجموعاته أو استئناف العمليات العسكرية وسوف تضمن الهدنة العناصر التالية:

- 1- وقف جميع العمليات العسكرية الهجومية البرية والجوية والبحرية داخل اليمن وخارجه وتجميد المواقع العسكرية الحالية على الأرض.
- 2- دخول 18 سفينة من سفن المشتقات النفطية خلال شهري الهدنة إلى موانئ الحديدة.
- 3- تشغيل رحلتين جويتين تجاريتين أسبوعياً إلى

## الهيئة العامة لتنظيم النقل البري تدرش مشروع اعداد الخرائط الرقمية لخدمات النقل البري

دشنت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري بالتعاون مع المركز اليمني للإستشعار عن بعد، يوم السبت الماضي مشروع إعداد الخرائط الرقمية لخدمات النقل البري في الجمهورية اليمنية وبرنامجه التنفيذي (المرحلة الأولى أمانة العاصمة) للفترة 2 إبريل - 31 ديسمبر 2022م.

وفي التدشين أكد رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، ان تدشين المشروع بدأ بتدريب وتأهيل عدد من كوادر من مهندسي الهيئة ووزارة النقل للبدء بأعداد الخارطة الرقمية الخاصة بالمشروع مشيراً الى ان المشروع يأتي تزامناً مع اليوم الوطني للصمود وفي وجه العدوان وضمن الرؤية الوطنية في مرحلتها الثانية 2021-2025 مرحلة التنفيذ الاستراتيجي.

واوضح أهمية التدريب والتأهيل في توفير الوقت والجهد للوصول إلى تحقيق نتائج ناجحة وسريعة في مختلف مجالات العمل معتبراً الكوادر التي سيتم تدريبها النواة الأولى في الهيئة والوزارة المتخصصة في إعداد الخرائط الرقمية لخدمات النقل البري في الجمهورية اليمنية.

وقال الوادعي: "أن مشروع إعداد الخرائط الرقمية لخدمات النقل البري في الجمهورية اليمنية وبرنامجه التنفيذي، وما سيتمخض عنه من قاعدة بيانات خاصة بالنقل البري، سيساهم في تنفيذ جملة من الرؤى والمشاريع التي تسعى الهيئة إلى تنفيذها منها مشروع انشاء غرفة عمليات الملاحية البرية لمتابعة كل تحركات النقل البري بمختلف أنواعه داخل الجمهورية اليمنية". وبين ان الخارطة الرقمية ستعمل في معرفة كل الصعوبات والعوائق التي تواجه نشاط الهيئة ومعالجتها أولاً بأول وبشكل سريع وبأقل جهد وسيمكن الهيئة من تقديم خدماتها بشكل حديث يلي كافة التطورات التي تسعى إلى تحقيقها القيادة الثورية والسياسية وحكومة الانقاذ وفق الرؤية الوطنية الحديثة.

من جانبه أكد الدكتور خالد خنبري رئيس مركز الاستشعار عن بعد، ان التدريب يأتي في اطار مشروع كبير متمثل ببناء قاعدة بيانات لخدمات النقل البري في أمانة العاصمة كمرحلة أولى، وتعد باكورة تعاون بين المركز اليمني للإستشعار عن بعد والهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري



## هيئة الطيران المدني: مطار صنعاء منشأة مدنية ويقدم خدماته الملاحية وفقاً للشروط الدولية

وطالب بفتح تحقيق دولي لفضح انتهاكات دول العدوان واستهدافها وحصارها للمطارات، ومطالبة منظمة الطيران المدني الاضطلاع بمسؤولياتها، في إدانة ما تتعرض له المطارات اليمنية من استهداف، والعمل على سرعة رفع الحظر غير القانوني عن مطار صنعاء. كما طالب متحدث الهيئة المجتمع الدولي والأمم المتحدة بإدانة وإيقاف التصرفات العدوانية المنهجية من قبل دول تحالف العدوان والتي تهدف إلى تدمير مطار صنعاء الدولي.

ودعا أحرار العالم للخروج في مسيرات بمختلف دول العالم للوقوف إلى مظومية الشعب اليمني وفضح جرائم وانتهاكات دول العدوان بحق المدنيين والبنية التحتية في اليمن.



الملاحه الجوية للأمم المتحدة والمنظمات الانسانية الدولية العاملة في اليمن.

أكدت الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد أن مطار صنعاء الدولي منشأة مدنية يقدم خدماته الملاحية وفقاً للشروط الدولية ولا توجد فيه أي مظاهر عسكرية كما تدعي دول تحالف العدوان التي تسعى لشل حركة المطار وتدمير بنيته التحتية. وأوضح المتحدث الرسمي للطيران المدني والأرصاد الدكتور مازن غانم أن أي استهداف لمطار صنعاء الدولي يمثل استهدافاً مباشراً للمساعدات الإنسانية والإغاثية التي من شأنها تفاقم معاناة الشعب اليمني.

وقال: «على دول العدوان رفع الحظر عن مطار صنعاء الدولي للتخفيف عن معاناة الشعب اليمني بدلا عن استهدافه وتدمير بنيته التحتية التي تخدم



مدير مطار صنعاء الدولي لوكالة يونيوز للأخبار :

## التحالف يواصل تضيق الحصار على المطار ليسبب أزمة إنسانية كبيرة

واستمر استهداف المطار بشكل متكرر إلى وقت قريب، منوهاً إلى أن «آخر استهداف للمطار كان باستهداف مرافق مدنية يجرم استهدافها، وتم استهداف معهد الطيران المدني، ومبنى الجسر الصحي، واستهداف الهناجر التي تستقبل البضائع للرحلات، إضافة إلى استهداف محطات تموين الأمم المتحدة بالمطار».

وأشار الشايف إلى أن «تحالف العدوان تحدى المجتمع الدولي باستهدافه لهذه المنشآت المدنية في مطار صنعاء، والتي لا يوجد أي مسبب لاستهدافها، وتعد جريمة حرب»، لافتاً إلى أن «تحالف العدوان لا يوجد لديهم جدية في فتح المطار، وأن كل المبادرات لم تجد أذناً صاغية من قبلهم، وأن تحالف العدوان يستخدم كل الأساليب لاستمرار الحصار على المطار وإغلاقه، بهدف قتل الشعب اليمني، والأبرياء، لأنه كلما طال الحصار والعدوان كلما زاد عدد الوفيات من المواطنين الأبرياء».

وأوضح أنه «من المحزن أن يستهدف مطار صنعاء، ويظل فقط مخصصاً للطائرات الأممية»، مشيراً إلى أنه «أصبح يشاع إلى أن المطار أصبح مطار الأمم المتحدة وهو ما يضعهم في موقف محرج أمام الشعب اليمني»، وأكد أن «صمت المجتمع الدولي والأمم المتحدة وصمة عار في جبين الأمم».

وتدخل الحرب التي تقودها السعودية على اليمن، اليوم السبت 26 مارس عامها الثامن، في ظل أوضاع إنسانية صعبة يعاني منها الشعب اليمني بسبب الحصار الذي تفرضه قوى التحالف في البر والبحر والجو، مع استمرار الانتهاكات التي ترتكبها الأخيرة وسط صمت دولي وعربي.

أكد مدير مطار صنعاء الدولي السيد خالد الشايف أن قوى التحالف السعودي تستخدم كل الأساليب لاستمرار الحصار على مطار صنعاء الدولي. وقال الشايف في مقابلة مع وكالة يونيوز للأخبار، إن «المطار ومنذ أن أغلق في 9 آب/أغسطس 2016، أثر بشكل كبير على الجانب الإنساني، وتسبب في مأساة إنسانية بكل ما تحمله الكلمة من معنى»، موضحاً أن «5 آلاف شخص كانوا يسافرون عبر مطار صنعاء يومياً، من بينهم 300 مريض يومياً».

وأعلن أن «هناك 13 مليون مواطن يمني حرموا من السفر منذ 2016، من بينهم 800 ألف مريض، وهذا أحدث مأساة إنسانية، حيث أن هناك أكثر من 100 ألف مريض فارقوا الحياة لأنهم لم يتمكنوا من السفر إلى الخارج لتلقي العلاج، كما أن هناك أكثر من 400 مريض من أصحاب الأمراض المستعصية بحاجة ماسة للسفر عبر المطار وأكثر من 70 ألف مصاب بالسرطان بحاجة للسفر عبر المطار، إضافة إلى الآلاف من الأمراض لا يستطيعون السفر إلى الخارج بسبب إغلاق المطار».

وأضاف أن «هناك أكثر من 4 آلاف طالب لم يتمكنوا من العودة إلى اليمن نتيجة إغلاق المطار، كما أن هناك أكثر من 5 مليون مغترب لم يتمكن من زيارة أقاربهم»، مشيراً إلى أن «هذه الأرقام تتزايد يومياً، وكل ما ازداد إغلاق مطار صنعاء كلما زادت عدد الوفيات».

وبشأن الاستهداف الذي تعرض له مطار صنعاء الدولي، أوضح الشايف أن «المطار كان أول هدف للعدوان في 26 مارس 2015،



## «مؤتمر صحفي في مطار صنعاء لدحض ادعاء العدوان باستخدامه لأغراض عسكرية

## الشايف: إن تهديد العدوان باستهداف مطار صنعاء الدولي هو تحدٍ للمجتمع الدولي، وفي مقدمته الأمم المتحدة المستفيد الوحيد من مطار صنعاء، واستهدافه هو استهداف للأمم المتحدة»

مطار صنعاء الدولي هو تحدٍ للمجتمع الدولي، وفي مقدمته الأمم المتحدة المستفيد الوحيد من مطار صنعاء، واستهدافه هو استهداف للأمم المتحدة. وكان رئيس مجلس إدارة وكالة الأنباء اليمنية سبأ رئيس التحرير نصر الدين عامر، أكد أن مطار صنعاء الدولي مدني، تستخدمه الأمم المتحدة والمنظمات الدولية الإنسانية العاملة في اليمن.

وقال نصر الدين عامر «سبق وادعاء العدوان بأن ميناء الحديدة يُستخدم لأغراض عسكرية، واتضح أنه فيلم أمريكي في العراق، إلى جانب ادعائه زيفاً أن ملعب الثورة يُستخدم لأغراض عسكرية، وتم إنزال صحفيين ووسائل إعلام لدحض تلك الأكاذيب، واليوم يدعي بهتاناً وكذباً أن مطار صنعاء الدولي به مظاهر عسكرية، وهذا تخبط، لفشله بكل المقاييس».

وأضاف «نحن الآن في مطار صنعاء الدولي، ودعونا جميع وسائل الإعلام إلى المطار بعد أن أعلن تحالف العدوان بأنه يعطي مهلة ثلاث ساعات لإخلاء المطار وادعائه بوجود أسلحة بالمطار».

وأشار رئيس مجلس إدارة وكالة الأنباء سبأ إلى أن الإعلاميين لهم مطلق الحرية بالتصوير في مطار صنعاء الدولي، ومفتوح التحول فيه من أجل نقل الحقيقة، وفضح ما يدعيه تحالف العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي.

الشعب اليمني. ولفت إلى «أن وزير النقل السابق الفقيه، زكريا الشامي، طرح على الممثل المقيم للأمم المتحدة منسقة الشؤون الإنسانية السابقة النزول إلى عدن براً، لمعرفة مدى الخطورة التي يعانها المواطن المريض من صنعاء إلى عدن، لكنها رفضت ذلك، وقالت إنه إذا تم ذلك ستوقف جميع أنشطة الأمم المتحدة والمنظمات الإنسانية في اليمن».

وجدد الشايف التأكيد على أن الأمم المتحدة لا تعي أي اهتمام لمطار صنعاء الدولي، ولا حتى بالتنديد أو الشجب لما يتعرض له المطار .. محملاً دول تحالف العدوان المسؤولية الكاملة عن أي اعتداء على المطار، كونه مطاراً مدنياً، تجرّم القوانين الدولية استهدافه.

وقال: «إن تهديد العدوان باستهداف

رئيس وكالة سبأ للأنباء: نحن الآن في مطار صنعاء ودعونا وسائل الإعلام إلى المطار للتجول والتصوير بكل حرية ليدحضوا افتراءات تحالف العدوان

أكد مدير عام مطار صنعاء الدولي خالد الشايف، أن مطار صنعاء مطار مدني، ولا توجد فيه أي مظاهر عسكرية، والأمم المتحدة خير شاهد على ذلك.

وأوضح الشايف في مؤتمر صحفي بمطار صنعاء الدولي يوم 26 مارس 2022م أنه تم اليوم فتح جميع مرافق المطار للوسائل الإعلامية والصحفيين، لنقل الحقيقة بحذافيرها للرأي العام الدولي، وتوضيح مدى زيف وكذب وافتراء ما يدعيه تحالف العدوان على مطار صنعاء الدولي.

وأشار إلى أن مطار صنعاء الدولي مطار مدني، وساحاته ومرافقه وصلاته خالية تماماً من أي مظاهر عسكرية .. لافتاً إلى أن مطار صنعاء مغلق، منذ التاسع من أغسطس إلى اليوم، أمام جميع الرحلات من قبل تحالف العدوان، باستثناء الرحلات الأممية، والمنظمات الإنسانية التي تعمل في اليمن، وتصل طائراتها بشكل يومي إلى مطار صنعاء الدولي.

وبيّن أن موظفي الأمم المتحدة يصلون ويغادرون المطار بشكل يومي، ولو وجدوا أي مظاهر عسكرية لأبلغوا عن ذلك على الفور، لأن البعض منهم له دور استخباراتي.

كما أكد مدير مطار صنعاء، أن العدوان يسعى لبث الأكاذيب، ونشر الإشاعات والافتراءات، بهدف استمرار إغلاق المطار، وشل حركته الملاحية لأهميته في حياة





# الجيل الجديد

## ALJEEL ALJADEED

### ريادة مستمرة.. آفاق جديدة

## رسوم الخدمات المتعددة لهيئة الطيران المدني على شركات ووكالات الطيران المدني المحلية والأجنبية.. حقوق قانونية وأموال عامة

ورسالتنا لقيادة الثورة المجيدة وللجهات المعنية العليا والحكومة في الدولة بأن تدعم هيئة الطيران المدني والإرصاد وبأن تعمل على حرية واستقرار استقلاليتها الوظيفية والإدارية والمالية والقانونية كما رسمها وحددها المشرع في قرار انشاءها وكما فندتها السلطة التشريعية في قانون المؤسسات والشركات والهيئات العامة كما هو عليها معظم هيئات وسلطات الطيران المدني في كل دول العالم العربي والإسلامي والأجنبي لكونها جهة فنية وخدمية وعملها ذات طابع سيادي ومختلف عن بقية الهيئات والمؤسسات الأخرى وعليها التزامات دولية وقيد واشترطات ملزمة بتطبيق القوانين واللوائح والقرارات الصادرة في وثائق وملاحق منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) والناطقة بضرورة أن تكون هيئات الطيران المدني مستقلة بأعمالها وملتزمة بتطبيق تعليماتها وتوصياتها بعيدا عن الروتين المعقد للدول والقيد التي تفرضها القوانين المحلية .

من أجل سهولة تحقيق أغراضها وبسرعة تنفيذ أعمالها ومشاريعها في الأوقات العادية والضرورية والطائرة وبمعايير وجودية عالمية وبأن تسعى في إنجاح أعمالها وأنشطتها وخدماتها والتزاماتها المحلية والدولية وبأن تحمي ممتلكاتها وأموالها والأراضي المخصصة لها ولطاراتها لاستقرار الحياة العملية في مجال الطيران المدني المحلي والدولي ولتحسين الأداء والتميز في الخدمات وتنمية الاقتصاد الوطني وتطوير المطارات وإعادة إصلاح ما قد تم تدميره منها ولما فيه ضمان أمن وسلامة الطيران المدني وفقا للتوصيات والمتطلبات الدولية ولما فيه تحقيق المصلحة العامة للدولة والمجتمع .

نتذكر بأن الخدمات التي قدمتها الهيئة العامة للطيران المدني والإرصاد في صنعاء قبل وقوع الحرب على البلد من خلال المطارات التابعة لها ولجموع رحلات الشركات المحلية والأجنبية لاسيما ما قد قدمه مطار صنعاء الدولي لها من خدمات هي نفسها ما تقدمه وما يقدمه مطار صنعاء الدولي أثناء هذه الحرب وما يثبت وما يؤيد ذلك هي الرحلات الأهمية المستمرة من وإلى مطار صنعاء وما قد حصلت عليه الهيئة في الثاني عشر من فبراير من العام الحالي 2022م من اعتراف دولي بجودة الخدمات وبكفاءة الأداء التي تقدمها وبمدى التزامها بالشروط والمتطلبات الدولية في مجال أعمال وخدمات الطيران المدني وتسلمها لشهادة الجودة العالمية ( الايزو ) بتطبيق نظام إدارة الجودة من مجموعة الإدارة المستدامة الكندية .

وبرغم ما يتعرض له الوطن من حصار جوي وبري وبحري والذي يثبت ذلك للعالم والمنظمتي الطيران المدني الدولية والعربية بشكل خاص ولكافة الشركات العاملة في الطيران المدني بشكل عام بأنها مؤسسة مدنية وليس لها ولا للمطارات التابعة لها علاقة بالصراع السياسي والحرب الدائرة على البلد مهما روج له المرجفون .

ومهما تقوّل وادعى به المدعون ممن لا يريدون لهذا البلد الأمن .. الاستقرار والنور وبأن مطاراتها لاسيما مطار صنعاء الدولي على مستوى عال من الجهوية الفنية والتشغيلية والأمنية في مجال الملاحة الجوية المدنية والعسكرية واستقبال كل رحلات شركات الطيران المدني المحلي والدولي وطائرات الأمم المتحدة بما في ذلك قدرة مطاري الحديدة وتعز الدوليين على القيام بذلك برغم ما قد حل ببعض من مبانيتها وصلاتها وأجهزتها من دمار من جراء الحرب والعدوان .

الرسوم المقررة لأي هيئة أو مصلحة أو مؤسسة من مؤسسات الدولة هي مبالغ ماليه تفرض بموجب قوانين وقرارات ولوائح مقابل ما يتم تقديمه من أعمال وخدمات تأتي بالانتفاع للمجتمع والدولة وتتفاوت مقاديرها من جهة إلى أخرى وبما يتناسب مع الخدمة المقدمة وظروف الاستقرار المادي والأمني للبلد كتلك الرسوم التي تجبى مقابل تقديم الخدمات ومقابل ترسيم وتسجيل وتوثيق العقود والوثائق والحجج والتصرفات القانونية المختلفة وتلك المتعلقة بالأعمال الضريبية والمرورية والجمركية والمهنية والمدنية والتعليمية والصحية والأمنية وغيرها ويتم تحصيلها كإيرادات بسندات رسمية من قبل مقدم الخدمة أو من الجهات المعنية في الدولة أو من قبل تلك التي أولها القانون صلاحية تحصيلها أو جبايتها كوسيط أو كحق من حقوقها ليتم توريدها أو إيداعها بالمكان المخصص لحفضها (الخزينة العامة للدولة)



أ. منير محمد الجنيد  
المحامي والمستشار القانوني بهيئة الطيران

النقل والسفريات والشحن الجوي المحلية والأجنبية العاملة في مجال أعمال وخدمات الطيران المدني المحلي والدولي أن تستأنف أعمالها ورحلاتها من وإلى اليمن وأن تعي مفهوم ومدلول الرسالة وأن تلتزم بتسديد الرسوم المقررة عليها لهيئة في صنعاء وبشكل منتظم وباحترام العقود والاتفاقيات الناطقة بالملزمة بتسديدها وأن تحرص على المحافظة على ثقافة العمل المدني المشترك بينها وبين الهيئة وأن تعمل بشفافية وحيادية مطلقة دون النظر إلى ما يمر به الوطن في الوضع الراهن من صراع وانقسام وعدوان وأن تجعل المصالح المدنية والخدمية والتجارية والاستثمارية لها فوق كل اعتبار .

حينما تريد سلوك طريق البناء والارتقاء في تطوير نشاطها الخدمي والتوسع في البنى التحتية للمطارات وشراء واقتناء الأجهزة التشغيلية والملاحية والأمنية الحديثة والسير نحو رفع مستوى الأداء في الخدمات المتعددة والتقنيات المتنوعة في المطارات وتأهيل كادرها البشري وتحقيق أنشطة وبرامج الدولة للسلامة ( ssp ) والوفاء بالتزاماتها لأعمالها وخدماتها وتطوير قدرات موظفيها وتحقيق تطلعاتهم العلمية والمهنية وكذا تقديم ولتأمين أفضل وأرقى الخدمات للشركات المحلية والدولية العاملة في مجال الطيران المدني والشحن الجوي .

وهي بحاجة إلى أن تحصل هذه الرسوم كإيرادات من أصحاب العلاقة أولا بأول حتى يتسنى لها تحقيق أغراضها في جميع خططها وبرامجها وأعمالها ومشاريعها وبشكل مشاهد وملمس وتتغلب معه على كافة العوائق والصعوبات والإشكاليات وعلى نحو يبعث معه الارتياح الخاص العام ويجعل الصورة لدى المواطن والمسافر والوافد والسائح ويوطد الثقة والعلاقة والتعاون المشترك مع كل المهتمين بثقافة وأعمال الطيران المدني في الداخل والخارج في الحاضر والمستقبل .

دعوتنا للإخوة الشركات والوكالات ومكاتب

ليعاد بعد ذلك تنظيم تصريفها وتوزيعها لتلك الجهات ولغيرها كنفقات مبنية للقيام بتنفيذ برامج الدولة المختلفة وعلى نحو تحقق معه المصالح العامة وفي الحدود التي تقرها القوانين واللوائح والقرارات التي معها تلبية الاحتياجات والمتطلبات وبما يلزم معه تقدم حركة عجلة الأداء والإنتاج والتنمية المستدامة للوطن والمواطن .

وبالمقابل لا يمكن أن تنجح عملية تنفيذ برامج الدولة في جميع وزاراتها ومراقفها وهيئاتها وشركاتها ومؤسساتها الخدمية والتنفيذية والتشريعية والقضائية والاقتصادية والتنموية والأمنية والتعليمية والصحية والسياسية والعسكرية والثقافية والدبلوماسية والحضارية وغيرها إلا بالوعي والإدراك بأهمية هذه الرسوم وبضرورة انتظام سدادها لما تحدثه من استقرار مادي ومعنوي لتقديم الخدمات المتعددة والمختلفة العادية والتنوعية للأفراد والمجتمع بشكل خاص وللدولة والشعب بشكل عام والإيمان بها كروافد للتنمية وكرائد ودعائم مهمة لوجود الخدمات وظهور الإنتاج والإبداع .

والهيئة العامة للطيران المدني والإرصاد كهيئة من الهيئات الحكومية المستقلة ماليا وإداريا والتي تقوم بتقديم الخدمات المختلفة في مجال وأعمال الطيران المدني المحلي والدولي



## وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد رائد جبل : "أكثر من 6 مليار دولار خسائر هيئة الطيران المدني خلال سبع سنوات"



بلغت الخسائر والأضرار المباشرة وغير المباشرة التي تكبدتها الهيئة العامة للطيران المدني وقطاعاتها المختلفة والمرتبطة بها، منذ بداية العدوان حتى 31 مارس 2022م، ستة مليارات و340 مليوناً و358 ألف دولار.

وأوضح وكيل الهيئة رائد جبل لوكالة الأنباء اليمنية (سبأ) أن الخسائر المباشرة لقطاع الطيران المدني والقطاعات المرتبطة به خلال سبعة أعوام، بلغت اثنين مليار و405 ملايين و311 ألف دولار، تمثلت في البنى التحتية من منشآت ومباني ومعدات وتجهيزات ملاحية أجهزة الاتصالات والتواصل والرادارات المرتبطة بالملاحة الجوية والقطاعات الأخرى التابعة للهيئة.

وأكد أن الاستهداف المباشر للمطارات اليمنية المدنية أحدث أضراراً وخسائر في البنى التحتية وتدمير التجهيزات الملاحية.

حيث أدى استهداف وإغلاق المطارات اليمنية إلى انخفاض حوالي 60 بالمائة من الإيرادات المتولدة من الأنشطة الجوية وحوالي 95 بالمائة من الأنشطة غير الجوية التي قدرت بـ758 مليوناً و984 ألف دولار، فيما بلغت خسائر الهيئة من الإيرادات المتوقعة لمشروع توقفت بسبب العدوان 148 مليوناً و162 ألف دولار.

ولفت جبل إلى أن خسائر القطاعات المرتبطة بشكل مباشر بالطيران المدني والمتمثلة في قطاع السفريات والشحن الجوي وأنظمة الحجز الآلي ومقدمي حقوق الامتياز تقدر بمليار و24 مليوناً و905 آلاف دولار في حين بلغت الخسائر التقديرية لشركات الطيران الوطنية "الخطوط الجوية اليمنية وطيران السعيدة" مليار و975 مليوناً و994 ألف دولار.

وفقد ما يقارب 80 بالمائة من العاملين في نشاط قطاع النقل الجوي لوظائفهم، وتضررت العديد من القطاعات الاقتصادية المرتبطة بالطيران المدني "السياحة والتجارة والاستثمارات وميزان المدفوعات"

وتشغل المطارات بكادر مؤهل حسب المعايير والمتطلبات الدولية الصادرة من منظمة الإيكاو، تمكنت على مدى سنوات العدوان والحصار السبع، من الحفاظ على جهوزيتها التشغيلية الفنية."

ولفت إلى أن الهيئة حصلت العام الماضي على شهادة الجودة العالمية ISO 9001:2015 بتطبيق نظام إدارة الجودة بعد التدقيق عليها من "مجموعة الإدارة المستدامة - SMG - الكندية" .. معتبراً حصول اليمن على هذه الشهادة إنجازاً كبيراً في مجال الطيران المدني رغم ظروف العدوان والحصار.

وأشار إلى أن الهيئة العامة للطيران المدني تقدم خدماتها الملاحية الجوية لشركات الطيران العالمية التي تعبر أجواء الجمهورية اليمنية وطائرات الأمم المتحدة والمنظمات التابعة لها التي تهبط في مطار صنعاء.

الخطوط الجوية اليمنية وشركات الطيران العربية والأجنبية وتم حصر الرحلات إلى المطار على الأمم المتحدة والمنظمات الإغاثية.

وأكد جبل، أن إغلاق مطار صنعاء يتنافى مع الأعراف والمواثيق والمعاهدات الدولية وفي مقدمتها اتفاقية الطيران المدني الدولي "شيكاغو" واتفاقية مونتريال 1988 التي تنص على أن إلحاق الضرر بالمطارات أو التجهيزات أو الطائرات أو عرقلة خدماتها يعد من الأفعال غير المشروعة وجريمة يعاقب مرتكبها.

وذكر أن الهيئة العامة للطيران المدني، تعمل على تطوير قطاع النقل الجوي المدني وفقاً للشروط الدولية وتقديم خدمات ملاحية بجهوية فنية عالية بشهادة طواقم الطائرات الأممية التي تهبط في مطار صنعاء.

وقال "الهيئة العامة للطيران المدني تعمل بمهنية وحيادية وفقاً للقوانين والتشريعات الوطنية والدولية

التي تمثل نسبة كبيرة في الناتج المحلي. واعتبر وكيل الهيئة، قطاع النقل الجوي أحد القطاعات الحيوية التي يحتاجها المواطن كمتطلب أساسي يكفل حرية تنقله والتي كفلتها القوانين الدولية.

وبين أن تحالف العدوان استهدف مطار صنعاء الدولي في أول يوم من عدوانه 26 مارس 2015، وبقية المطارات اليمنية وبشكل متكرر في الحديدة وتعز وصعدة وغيرها فضلاً عن حظره للرحلات في جميع المطارات وتقييد حركة الملايين من المدنيين والعاملين والمرضى الذين هم بحاجة ماسة للسفر للعلاج بالخارج.

ولفت إلى أن تحالف العدوان تعمد إغلاق مطار صنعاء، حيث أصدرت السعودية قراراً منفرداً بإغلاق المطار في التاسع أغسطس 2016م، أمام رحلات

## هيئة الطيران المدني تساهم بـ10 باصات في مبادرة "متكافلون" بالأمانة



دشنت الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد بالتعاون مع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري يوم 27 مارس، 2022م مبادرة "متكافلون" للنقل المجاني بأمانة العاصمة. وفي التدشين أكد رئيس هيئة النقل البري وليد الوادعي أن تدشين المبادرة يأتي في إطار تضامر الجهود الرسمية والمجتمعية للتخفيف من معاناة الشعب اليمني جراء الحصار ومنع دخول سفن المشتقات النفطية.

وأشار إلى أن هيئة الطيران المدني شاركت في مبادرة متكافلون بعشرة باصات سيتم توزيعها على خطي (الحصبة- المطار، والحصبة - جدر)، ليرتفع عدد الباصات في مبادرة متكافلون بالأمانة إلى أكثر من 160 باصاً وحافلة، وأكثر من 200 باص وحافلة على مستوى أمانة العاصمة وبقية المحافظات.

ودعا الوادعي كافة الجهات إلى المساهمة في هذه المبادرة التي تخدم الشعب اليمني وتساهم في كسر الحصار. من جانبه أكد وكيل الهيئة العامة للطيران المدني رائد طالب جبل، إلى أن تدشين الهيئة العامة للطيران المدني بالتعاون مع هيئة تنظيم شؤون النقل البري، يأتي بالتزامن مع اليوم الوطني للصمود وقدم شهر رمضان المبارك. وعبر عن الأمل في توسيع المبادرة لتشمل جوانب أخرى من حياة المواطن وتخفيف من معاناته.

حضر التدشين الوكلاء المساعدون بالهيئة ومدير عام النقل الجوي الدكتور مازن غانم ومدير عام فرع الهيئة لتنظيم شؤون النقل البري بالأمانة محمد الشهاري وممثلو مكتب الشؤون الاجتماعية وشركة النفط اليمنية.

## هيئة الطيران المدني وإدارة مطار صنعاء الدولي تكerman الرعيل الأول من قيادات مطار صنعاء الدولي



لهذه اللفتة الكريمة من قيادة الهيئة العامة للطيران المدني.

وفي ختام الحفل الذي حضره مدير عام النقل الجوي المتحدث الرسمي باسم هيئة الطيران المدني الدكتور مازن غانم ونائب مدير مطار صنعاء أوسان جار الله عمر، تم توزيع الدروع والهدايا الرمزية للرعيل الأول من القيادات السابقة لمطار صنعاء الدولي.



الشاي، التكريم أقل واجب يمكن تقديمه لهذه الهامات الفنية والمهنية.. مثمنا حرص قيادة وزارة النقل والهيئة العامة للطيران المدني بتطوير وتحديث مطار صنعاء ليكون في جهوزية تامة وفقاً للمتطلبات الدولية.

من جانبه أعرب مستشار وزارة النقل مدير مطار صنعاء سابقاً أحمد معياد في كلمة المكرمين، عن الشكر



باع طويل في مجال الطيران المدني والملاحة الجوية، وتطوير العمل الفني والمهني في هذا المجال.

وأشار إلى أهمية تكريم هذه القيادات التي أسهمت في تطوير مجالات الطيران المدني وتأهيل الكثير من الكوادر.

بدوره اعتبر مدير عام مطار صنعاء الدولي خالد

كرمتم هيئة الطيران المدني والأرصاد ممثلة بمطار صنعاء الدولي يوم، 7 مارس، 2022م

الرعيل الأول من قيادات المطار، لتقدير جهودهم في خدمة الطيران المدني والملاحة الجوية بمطار صنعاء.

وفي التكريم أكد وكيل الهيئة العامة للطيران المدني رائد جبل، اهتمام الهيئة بالقيادات السابقة التي لها



رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري في حوار صحفي:

# مبادرة «متكافلون» خدمت المواطنين البسطاء ولاقت تفاعلاً كبيراً



أكد رئيس الهيئة العامة للنقل البري، وليد الوادعي، أن قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، وجه لهم رسالة أشاد فيها بمبادرة «متكافلون» التي تم تدشينها قبل أيام في العاصمة صنعاء لنقل الركاب مجاناً.

وقال الوادعي في حوار خاص نشرته صحيفة المسيرة إن الهدف من هذه المبادرة هو تقديم خدمات للمواطنين، من طلاب، وموظفين، وغيرهم، وهي رسالة للخارج بأن الشعب اليمني متعاون ويتكافل فيما بينه رغم اشتداد الأزمات والحصار المفروض عليه من قبل تحالف العدوان الأمريكي السعودي، مؤكداً أن المبادرة لاقت تفاعلاً كبيراً من القيادة العليا للدولة. وأشار إلى أن المبادرة لا تزال في مرحلتها الأولى، وهي قابلة للتوسع وتتطور شيئاً فشيئاً لئلا يتم تدشينها في محافظات أخرى، أملاً من الجهات الإدارية والقطاع الخاص المشاركة في إنجاح واستمرار مبادرة «متكافلون».. ولاهمية ماتضمنه الحوار نعيد نشره تعميماً للفائدة:

أربع محطات لتزويد باصات النقل في أمانة العاصمة بالوقود بحيث تستطيع هيئة النقل إلزام هذه الباصات العاملة في خطوط سير العاصمة برسوم المواصلات الرسمية لنقل الركاب وهي ١٠٠ ريال وضمان عدم رفع السعر، فيما اليوم منع العدوان سفن المشتقات النفطية من الوصول للموانئ، والمرتقة منعوا دخول الوقود لمناطق حكومة الإنقاذ، ويسعون إلى أن يصل سعر دبة البترول أكثر من ٢٠ ألف ريال، وكان من الصعب بمكان الاستمرار في عملية الضبط لفرز الباصات وإلزامهم بسعر نقل الركاب المتعارف عليها قبل، مع شحة المعروض في السوق وارتفاع سعر الوقود.

ولهذا جاءت مبادرة متكافلون لمواساة المواطن وكسر عنجهية بعض سائقي الباصات من سيئ الأخلاق الذين لم يكن يهمهم إلا رفع أجور نقل الركاب لأعلى مدى ممكن، بل والتصرف بطرق تنم عن فوضى للحد من أحد السائقين قام بأخذ ألف ريال من أحد الركاب على عجل والفرار بها، وقد قمنا باتخاذ الإجراء المناسب ضده، واليوم مع عمل المبادرة ترون مدى رضا المواطن بدءاً من الطالب وحتى الرجل الشاب من هذه الخدمة التي تقدمها مبادرة متكافلون، وهذه في مرحلتها الأولى القابلة للتطوير والتوسع، مقدمة بذلك رسالة للخارج ولضعفاء النفوس في الداخل أن خدمة بأقل التكاليف تستطيع أن تحل جزءاً من إشكالية المواطن في ظل ظروف تشح فيها موارد الدولة في صنعاء وتتعدم المشتقات النفطية بما يعبر عن نموذج جميل من نماذج التكافل لدى اليمنيين.

- ختاماً.. أشرت إلى إمكانية تطوير المبادرة لتكون أكثر اتساعاً.. هل هذا مخطط له؟

المبادرة بدأت بعشرة باصات، ثم دخلت جهات الزكاة والأوقاف على خط المبادرة لنصل إلى ١٠٧ باصات، ثم شاركت جهات حكومية فوصلنا إلى ما يقارب ١٢٠ باصاً، واليوم هناك قرابة ١٣٠ باصاً وحافلة والتنسيق اليوم يتم مع جهات مختلفة لتطوير عمل المبادرة وتوسيع خدماتها، كما أننا ندرس اليوم أن يكون هناك خطوط لنقل المستضعفين من المواطنين ما بين المحافظات من صنعاء إلى ذمار إلى إب إلى تعز والعودة.

ونأمل عون الجهات الإيرادية ومشاركتها الفاعلة مع القطاع الخاص في إنجاح واستمرار مبادرة متكافلون التي تظل خدمة جليلة تقدم لطلابنا وموظفينا والعاملين والمواطنين البسطاء وكبار السن، دعماً لهم في ظل هذه الظروف الصعبة التي هي جزء من معركتنا لمواجهة العدوان وأدواته الساعية للنيل من عزة وكرامة اليمن وأهله، وكما تعودنا أن ننتصر في جبهات مواجهة العسكرية والأمنية سنتنصر بتكافلنا فيما بيننا لهزيمة العدوان في معركة الاقتصاد ولقمة العيش بإذن الله.

- مقابل عدد وسائل النقل العاملة في خطوط سير ركاب العاصمة.. ألا ترى أن ما تم توفيره من وسائل نقل لسكان العاصمة عبر المبادرة هو رقم هامشي إذا ما قورن بإحصائية تتحدث عن ما يزيد عن ٢٠ ألف باص تعمل داخل العاصمة؟

صحيح، هناك ٢٠ ألف باص تعمل في أمانة العاصمة، لكن الأزمة التي فرضها العدوان على البلاد تجعل ما قمنا بتوفيره لأن وهو حوالي ١٣٠ وسيلة نقل للركاب هو أداة مساعدة للتخفيف من العبء عن الطالب والمواطن البسيط وما زلنا مستمرين بالبحث كما أشرت عن الدعم لتوسيع حجم المبادرة، وإذا ما قارنا عدد باصات المبادرة بوسائل النقل المختلفة العاملة في العاصمة فهي لا تساوي شيئاً، إنما مبادرتنا تسعى لكسر الاحتكار والجشع الذي ظهر لدى بعض السائقين وأصحاب الباصات، ورسالة للخارج أن اليمنيين متكاتفون مع بعضهم، وهذه المبادرة لا تؤثر على عمل فرز هيئة النقل وباصات خطوط السير فهناك عشرات الآلاف من الباصات العاملة في خطوط السير، ولا يمكن أن تؤثر عليها المبادرة.

ونحن اليوم بهذا العدد من باصات النقل نغطي ١٥ خط سير بالعاصمة وبكل خط ما يقارب السبعة باصات، وهذا العدد المتواضع من باصات المبادرة لا تساوي شيئاً بجانب الباصات العاملة في كل خط، حيث أن بعض الخطوط بها ما يزيد عن ٢٠٠ باص مسجلة بفرزة خط من خطوط السير.

- باصات النقل المتوفرة لأمانة العاصمة ضمن «متكافلون» هل كلها مستأجرة؟

النسبة الأكبر هي باصات مستأجرة وعددها يتجاوز المئة باص، وهي مستأجرة من فرز نقل الركاب وخطوط السير العاملة في العاصمة فيما إسهامات الجانب الحكومي فهي حتى الآن حوالي ١٩ وسيلة نقل منها ١٣ باصاً قدمتها وزارة الداخلية و٤ باصات للأمانة العامة لرئاسة الجمهورية وباصان لكلية الشرطة.

- مقابل مساعدة المبادرة في التخفيف عن المواطن هي تعطي هامش لحركة أصحاب وسائل النقل بفرز خطوط السير بتقاضى أجور نقل معقولة؟

بالفعل، فقبل اشتداد الأزمة كان سعر دبة البترول ٢٠ لترات بحوالي ٩ آلاف، ثم ارتفع إلى ١١ ألف ريال، وكان الاتفاق ما بين هيئة النقل البري وشركة النفط أن يتم تخصيص

للجهات الداعمة؟ نحن نقوم بتوفير الباصات لهذه الجهات من الميدان وننظم خطوط سيرها، والجهات الداعمة كالزكاة والأوقاف وغيرها هي من تتكفل بما ذكرناه، واليوم تتطور هذه المبادرة شيئاً فشيئاً لئلا يتم تدشينها في محافظات أخرى.

- كما هو بمحافظتي عمران والحديدة؟

الأربعاء الماضي، قمنا بتدشين مبادرة «متكافلون» في محافظة عمران بعشرة باصات، بنفس الآلية ونفس الأسلوب لخدمة أبنائنا الطلاب بجامعة عمران والتي تبعد عن المدينة ما بين ١٧-٢٠ كيلومتراً، وبعد المسافة هذا يكلف الطالب أجور مواصلات تصل إلى ألف ريال، وقد كانت مشاكل وصول طلاب المحافظة إلى الجامعة تنتسج مع توقف وارتفاع أجرة المواصلات للحد الذي هدد بتوقف الدراسة.

- أي الجهات التي تبنت مبادرة النقل المجاني بمحافظة عمران؟

كانت المؤسسة العامة للأسمنت ومصنع أسمنت عمران هم من تبناوا هذا المشروع، وتحملت تكاليف المبادرة في المحافظة بشكل كامل.

- ماذا عن الحديدة وبقية المحافظات؟

قمنا بتدشين المبادرة في محافظة الحديدة بحوالي ٢٠ وسيلة قبل أيام، ونحن الآن بصدد الترتيب للمبادرة في محافظات ذمار وصعدة وتعز حيث أن العمل فيها جارٍ على قدم وساق على أساس ننظر من سيدعمنا في هذا الجانب.

- هناك جهات كثيرة إيرادية إلى جانب القطاع الخاص يمكنهم دعم هذه المبادرة؟

نحن نسير بهذا الاتجاه للبحث عن الداعمين للمبادرة، وقد تم التوقيع مع شركة يمن موبائل لدعم المبادرة بـ ١٠ ملايين ريال مخصصة لتزويد وسائل نقل المبادرة بالوقود، ولا زلنا نبحث عن الداعمين من الجهات الرسمية ولدينا الكثير من الجهات التي نعول على دعمها كوزارة الاتصالات بهيئاتها ومؤسساتها كذلك شركات الاتصالات، الضرائب والجمارك وهؤلاء نعول عليهم الكثير لاستمرار ودعم هذه المبادرة من خلال توفير باصات ووسائل نقل، أو شراء المشتقات النفطية عبر شركة النفط وتخصيصها بمحطات الشركة ومن خلال كشوف الحركة للباصات مبادرة متكافلون.

## وجه لنا قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي رسالة أشاد فيها بالمبادرة، وكانت التوجيهات واضحة من رئاسة الجمهورية إلى رئاسة الوزراء بتوجيه بقية الجهات لدعم المبادرة

\* بداية.. مبادرة «متكافلون» بدأت بفكرة بسيطة لكنها تتطور سريعاً.. كيف كانت البداية؟ وما الذي استجد في المبادرة لليوم؟

كانت فكرة مبادرة «متكافلون» تقوم على توفير عشرة باصات نوع «هيس» تتشارك بها هيئة النقل البري ووزارة الشؤون الاجتماعية والعمل وتواصلنا مع شركة النفط لتأمين وقود لهذه الباصات، فاقترحو زيادة عددها إلى عشرين باصاً، وأنهم سيكفلون بتمويلها.

وبدأنا يوم السبت قبل الماضي، وبدشنا العملية في الخطوط التي توصل لجامعة صنعاء، ورسمنا أربعة خطوط ابتداءً من الحصة إلى الجامعة، ومن سعوان إلى الجامعة ومن شميلة الزهراوي إلى الجامعة القديمة والجديدة، ومن باب اليمن إلى هائل، وكانت الفكرة أن نواصل للناس أننا قادرون على التكافل لنقدم خدمة للمواطن بأبسط الإمكانيات المتوفرة لدينا كدولة وكجهة رسمية.

- هذه المبادرة رغم بساطتها تحمل أيضاً رسائل معبرة للداخل والخارج بأن السلطة في صنعاء تشعر بعبانة الشعب في ظل العدوان وبشدة الحصار؟

بالفعل، كان في هذه المبادرة رسائل لمن يصطادون في الماء العكر في الداخل ورسالة للعدوان الذي حاول ترويض أن السلطة في صنعاء هي عبارة عن جماعة «جبابرة» لا يقدمون خدمات للناس.

وعلى عكس ترويض العدو لهذه الدعايات، فنحن كجهات رسمية وكمسؤولين وكجهات مجتمعية قادرون أن نقدم للمواطن خدمات بقدر الإمكانيات المتوفرة لنا، ويظل الموضوع غريباً لدى دول كثيرة تنظر إلينا كدولة تعيش في ظل حصار مطبق في عامه الثامن وفي ظل انعدام المشتقات النفطية.. كيف لها مع هذا أن تقدم مبادرات لم تقم بها كثير من الدول التي لم تصل إلى ما وصلت إليه «صنعاء» في ظل حرب وتدمير ودمار طال كل شيء؟!

فكرة المبادرة طرحت على القيادة العليا للدولة، رئاسة الجمهورية، ومكتب رئيس الجمهورية، وبقية الجهات وكان تفاعلهم كبيراً ومطالبتنا بالاستمرار في هذا الموضوع الذي طالما خدم المواطنين البسطاء، كطلاب الجامعات، وطلاب المدارس، المرضى، الموظفين الذين ينتقلون للوصول إلى مكاتبهم، فإنا هذا يظل عملاً جيداً ومبادرة تستحق الاستمرار في ظل الحصار الدائم من قبل دول العدوان، وأن الدولة ستتخذ إجراءات لتعزيز وضمان تقديم هذه الخدمة.

وقد وجه لنا قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي -حفظه الله- رسالة أشاد فيها بالمبادرة، وكانت التوجيهات واضحة من رئاسة الجمهورية إلى رئاسة الوزراء بتوجيه بقية الجهات لدعم هذه المبادرة، فمن كان لديهم باصات خاصة بموظفين على سبيل المثال، ولا يستطيع تشغيلها؛ بسبب أزمة الوقود، فيمكن تشغيلها عبر هيئة النقل في خطوط سير يتم تحديدها لنقل المواطنين وتمويلها بالمشتقات النفطية بالتعاون مع شركة النفط وبقية الفاعلين من مؤسسات حكومية إيرادية، أو تجار... إلخ.

- هيئتنا الزكاة والأوقاف دخلنا على خط المبادرة لتبنيها العدد الأكبر حتى الآن من باصات «متكافلون» وتحمل تكاليف عملها بشكل كامل؟

تبنت الزكاة تجهيز «55» باصاً، وهيئة الأوقاف «٢٠» باصاً، وتكفلوا بجميع التكاليف بما فيها أجرة السائق ومعاونيه وأيضاً قيمة المشتقات النفطية.

- من يوفر وسائل النقل التي تعمل ضمن المبادرة

## توقيع مذكرة تفاهم للحصول الإلكتروني لفروع هيئة النقل البري

وقعت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري مع شركة «يونيكوم» لتقنية المعلومات، اليوم، في صنعاء على مذكرة تفاهم لعمل محاكاة للحصول الإلكتروني «بوابات إلكترونية ونظام دفع ورقابة»، لفروع الهيئة في مختلف المحافظات الواقعة تحت سيطرة المجلس السياسي الأعلى. وتهدف مذكرة التفاهم، التي وقعتها رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد عبدالله الوادعي وعن شركة «يونيكوم اليمن» مدير عام الشركة محمد عبد الملك، إلى تطوير وأتمة أنظمة البوابات الإلكترونية لجميع المنافذ التابعة للهيئة، وذلك لإدارة ومتابعة خطوط نقل الشاحنات والنواقل الكبرى والمتوسطة والخفيفة. وتتضمن المذكرة إعداد غرفة عمليات بشكل إلكتروني، والاستفادة من الأنظمة والتقنية الحديثة للرقى بخدمات الهيئة. وخلال التوقيع، أشار رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري إلى أهمية الاستفادة من التكنولوجيا الحديثة وتقنية المعلومات، بما يسهم في تسهيل العمل في مجال النقل البري وتطويره بالطرق الحديثة، وبما يخدم الصالح العام.





## الجمهورية اليمنية وزارة النقل



### الأضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة لقطاع النقل منذ 2015 - 2021 م

### أعوام من الصمود والتحدي



### قطاع النقل

1 - الأضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة الناجمة عن العدوان خلال الأعوام 2015-2020م ( الأرقام تقديرية )

### الإجمالي العام للأضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة لقطاع النقل

إجمالي الخسائر بالدولار لقطاع النقل منذ العام 2015 حتى ديسمبر 2021م  
الأرقام تقديرية

إجمالي الخسائر العام لقطاع النقل :  
9,311,552,685 دولار أمريكي

المهندس يحيى حبيش





## أمريكا.. تفرق العالم بالمخلفات البلاستيكية؟



تعتبر الولايات المتحدة أكبر مساهم في المخلفات البلاستيكية في العالم، وفقاً لتقرير جديد قدم إلى الحكومة الفيدرالية الأربعاء، الأول من ديسمبر (كانون الأول). دعا إلى استراتيجية وطنية لمعالجة الأزمات المتنامية.. وأسهمت الولايات المتحدة بحوالي 42 مليون طن متري من المخلفات البلاستيكية عام 2016، أي أكثر من ضعف ما أسهمت فيه الصين ودول الاتحاد الأوروبي مجتمعة، وفقاً للتقرير.

وفي المتوسط، ينتج كل أمريكي 130 كيلوغراماً من المخلفات البلاستيكية سنوياً، فيما تأتي بريطانيا ثانية بمعدل 99 كيلوغراماً للفرد سنوياً، وكوريا الجنوبية ثالثة بمعدل 88 كيلوغراماً للفرد في السنة. وهذا التقرير المعنون «Reckoning with the U.S. Role in Global Ocean Plastic Waste» صدر بتكليف من الكونغرس كجزء من قانون «ساي ف أوف سيز 2.0» (أنقذوا بحارنا) الذي أقر في ديسمبر (كانون الأول) 2020.. وكتبت مارغريت سبرينغ، كبيرة مسؤولي العلوم في «مونتيري باي أكواريوم» التي ترأست لجنة الخبراء التي وضعت التقرير، «إن نجاح اختراع البلاستيك في القرن العشرين أدى إلى

حدوث طوفان عالمي من المخلفات البلاستيكية كما هو واضح في كل مكان ننظر إليه». وأضافت أن المخلفات البلاستيكية العالمية تمثل «أزمة بيئية واجتماعية» أثرت في المجتمعات التي تعيش في الداخل وعلى السواحل، ولوَّثت الأنهار والبحيرات والشواطئ، وألقت أعباء اقتصادية على

المجتمعات، وقد عرّضت الحياة البرية للخطر ولوَّثت المياه التي يعتمد عليها البشر في الغذاء.

### سبل معالجة الأزمة

وأوضح التقرير أن إنتاج البلاستيك العالمي ارتفع من 20 مليون طن متري عام 1966 إلى 381 مليون طن متري عام 2015، بزيادة مقدارها 20 ضعفاً على مدى نصف قرن..

وقال التقرير إن ما يقدر بنحو ثمانية أطنان مترية من النفايات البلاستيكية تدخل العالم سنوياً، وهو ما يعادل تفريغ شاحنة من النفايات البلاستيكية في المحيط كل دقيقة. وقدم التقرير عدداً من الإجراءات لمعالجة الأزمة، من بينها خفض إنتاج البلاستيك واستخدام مواد تتحلل بسرعة أكبر ويمكن إعادة تدويرها بسهولة والحد من بعض المواد البلاستيكية الأحادية الاستخدام وتحسين إدارة النفايات، مثل تقنيات إزالة الجسيمات البلاستيكية الدقيقة من مياه الصرف.

## الرحلات الجوية قد تصبح خالية من الكربون بفضل الوقود الحيوي



الوقود الحيوي لا يحظى بشعبية وثمة معطيات تجمعها مع نظيره الاصطناعي وأسباب تمنعها من إزاحة منافسهما الأحفوري ويعتبر قطاع الطيران أحد أكبر المصادر المسببة لانبعاثات غازات الدفيئة، ويسهم في 2 في المئة من إجمالي الانبعاثات العالمية.. كذلك من المتوقع أن يتضاعف ذلك الرقم مع حلول 2050 في حال لم يلجأ قطاع الطيران إلى أي تغييرات في شأن الوقود، وفق «الوكالة الدولية للطاقة المتجددة» (إيرينا IRENA).

إذا، كيف تتمكن شركات الطيران والخدمات اللوجيستية من خفض انبعاثاتها الكربونية مع الإبقاء على استمرارية الاقتصاد العالمي؟

يرى كثيرون في الاعتماد الواسع النطاق على «وقود الطائرات الحيوي» Jet Biofuel، وهو وقود مستدام للرحلات الجوية، سبيلاً للمضي قدماً في تحقيق هذا الهدف.

### 1 - ما هو وقود الطائرات الحيوي؟

يشق الوقود الحيوي المعد لتشغيل الطائرات Biojet fuel، ويسمى أيضاً الوقود الحيوي للطيران، من منتجات مُعاد تدويرها تشمل زيت الطهو المستخدم، والمخلفات الزراعية، ونفايات الأخشاب، خلافاً لوقود الطائرات التقليدي الذي يستخرج عادة من تكرير النفط الخام. الأهم من ذلك، أن وقود الطيران الحيوي لا يتطلب إجراء أي تعديلات على الطائرة والمحركات أو البنية الأساسية

للكربون أو أول أكسيد الكربون المأخوذ من الغلاف الجوي، إضافة إلى الهيدروجين المستخلص من الماء. وفي نوفمبر الماضي، سجل «سلاح الجو الملكي» البريطاني رقماً قياسياً عالمياً جديداً بعد تنفيذ أول رحلة ناجحة باستخدام الوقود الاصطناعي بالكامل، إذ أكمل كابتن المجموعة بيتر «ويلي» هاكيت رحلة قصيرة من موهب «كيمبل» بمطار «كوتسولود»، مستقلاً طائرة خفيفة الوزن من طراز «إيكاروس سي 42»، في رحلة جوية غير مسبوقة اعتمدت كلياً على غازولين الطائرات الاصطناعي.

للتخزين والتوزيع.. كذلك من المستطاع دمجه مع وقود الطائرة التقليدي واستخدامه في الطائرات بالطريقة عينها التي يستخدم بها الوقود النفطي. وأضاف ديلكورت، «ينطوي وقود الطائرات الحيوي على تكلفة إضافية متواضعة، تنخفض على أي حال مع ارتفاع أسعار النفط عموماً، وسيستنى استخدامه في الطائرات الحالية من دون إدخال أي على تعديلات المحرك». وكذلك يختلف وقود الطائرات الحيوي عن نظيره الاصطناعي الذي يشكل نسخة مطابقة من البنزين، لكنها صديقة للبيئة مصنوعة باستخدام ثاني أكسيد

## فولكس فاغن اطلاق اكتاب بورشه بأكثر من 100 مليار دولار

استقرت فولكس فاغن أكبر شركة لصناعة السيارات في أوروبا، على بنوك غولدمان ساكس وبنك أوف أمريكا، وجيه بي مورغان تشايس أند كو كمنسقين عالميين مشتركين لبيع الأسهم المقترحة، على حد تعبير المصادر. وقال بعض الأشخاص الذين طلبوا عدم الكشف عن هويتهم، إن الإدراج قد يقدر قيمة شركة "بورشه" بحوالي 90 مليار يورو و100 مليار دولار. قدم بعض المستشارين تقييمات محتملة بأكثر من 100 مليار يورو لشركة بورشه، مستشهدين بتقييمات لشركات صناعة السيارات الفاخرة والكهربائية، بالإضافة إلى التكنولوجيا الخاصة بالشركة وإمكانات النمو. اختارت شركة فولكس واجن بنوكاً رائدة لإدراجها في القائمة الضخمة لشركة بورشه الشهيرة لصناعة السيارات الرياضية، فيما يمكن أن يكون أحد أكبر الاكتتابات العامة الأولية في أوروبا هذا العام، بحسب ما قال أشخاص مطلعون.

## تصنيف الامارات في القائمة الرمادية

### استعانت بخير ايطالي لغسيل الاموال

الأموال وتمويل الإرهاب والذي يرأسه «حامد الزعابي». وبحسب الموقع، تهدف الإمارات من إنشاء هذا المكتب، إثبات أوراق اعتمادها في مجال مكافحة غسل الأموال لمجموعة العمل المالي، وقد أعلنت سابقاً عن إنشاء محاكم اتحادية ومحلية متخصصة لمكافحة غسل الأموال في عام 2020. وعلى الرغم من أن الدولة لديها بالفعل مجلس وطني لمكافحة غسل الأموال ومكافحة تمويل الإرهاب ومكافحة تمويل المنظمات غير القانونية، فإن المكتب التنفيذي لمكافحة غسل الأموال وتمويل الإرهاب موجه أكثر نحو التنسيق بين الشخصيات المحلية والأجنبية المشاركة في هذا المجال.

وكانت أبوظبي قد شددت اللوائح في السنوات القليلة الماضية لتغيير صورتها الراضخة كبؤرة للأموال غير المشروعة.

ويشكل الإدراج في القائمة الرمادية ضربة للإمارات مع تزايد المنافسة الاقتصادية مع السعودية، أكبر مصدر للنفط الخام في العالم وصاحبة أكبر اقتصاد عربي. ومؤخراً، كشفت مصادر مالية وقانونية أن أثرياء روس حولوا بعض ثروتهم من أوروبا إلى الإمارات لحمايتهم من العقوبات الغربية بعد غزو روسيا لأوكرانيا. وأطلقت روسيا فجر 24 فبراير/ شباط الماضي عملية عسكرية في أوكرانيا، تبعها ردود فعل دولية غاضبة وفرض عقوبات اقتصادية ومالية «مشددة» على موسكو.



بولو»، وهو مؤسسة فكرية أسسها في روما عام 2019 وتقدم نفسها كمنتدى لكبار مسؤولي الأمن الدوليين. وفي يونيو/ حزيران 2021، كشفت صحيفة «دوماني» الإيطالية اليومية أن شركة محاماة خاصة مدعومة من مجلس «ماركو بولو»، تلقت ما يقرب من مليون يورو من شركة على علاقة بمجموعة الشركات المملوكة لمستشار الأمن القومي الإماراتي «طلحون بن زايد آل نهيان»، كما دفعت نفس الشركة أموالاً لـ«ألبرتو مانينتي»، رئيس جهاز المخابرات الإيطالي، من أجل بعض الاستشارات.. ويات «بيلودى» هو الأجنبي الوحيد الذي يعمل في المكتب التنفيذي الناشئ بالإمارات لمكافحة غسل

الأجنبي الوحيد الذي يعمل في المكتب التنفيذي الجديد الذي دشنته الإمارات لمكافحة غسل الأموال وتمويل الإرهاب في البلاد. وبعد أن عمل كمحامي في نيويورك وجنيف وبروكسل من 1991 إلى 1997، انضم «بيلودى» إلى مجموعة النفط والغاز الإيطالية «إيني» في عام 1998. وإثر ذلك، تولى «بيلودى» عدة مناصب لدى الاتحاد الأوروبي، وكان مسؤولاً عن عدة قضايا من بينها ملف ليبيا، الأمر الذي جعله يتولى منصبه التالي كمستشار لصندوق الثروة السيادية الليبي (هيئة الاستثمار الليبية) في عام 2015. ثم أدار «بيلودى» مجلس «ماركو

كشفت موقع «إنتليجنس أونلاين» الاستخباراتي، أن الإمارات تستعين بكبير مستشاري هيئة الاستثمار الليبية سابقاً، المستشار الإيطالي المخضرم «ليوناردو بيلودي»، في قيادة الحوار الدولي الذي تقوم به أبوظبي بشأن مكافحة غسل الأموال، لا سيما بعد إدراجها مؤخراً بالقائمة الرمادية في هذا الملف.

ورأى الموقع أن دور «بيلودى» أصبح أكثر أهمية مع تدفق الأموال الروسية على الإمارات في أعقاب العقوبات التي فرضها الغرب عليها.

وفي الخامس من الشهر الجاري، أضيفت الإمارات إلى القائمة الرمادية لمجموعة العمل المالي «فاتف» المعنية بمراقبة الجرائم المالية العالمية، التي تتخذ من باريس مقراً لها وتضم 23 عضواً، لتنضم بذلك إلى دول مثل اليمن وسوريا وجنوب السودان.

وإثر ذلك تعهدت الإمارات باتخاذ «إجراءات مهمة» لمحاربة غسل الأموال وتمويل الإرهاب بعدما وضعت البلاد، التي تعتبر مركزاً مالياً في منطقة الشرق الأوسط، على قائمة رمادية للبلدان الخاضعة لتدقيق شديد.

وتزامن وضع الإمارات في تلك القائمة، مع قيام أثرياء روس بنقل استثماراتهم إلى الإمارات، خشية تأثرهم بالعقوبات المفروضة على بلادهم جراء غزو أوكرانيا، وفق «إنتليجنس أونلاين».

ووفق الموقع الفرنسي، فإن الإيطالي «بيلودى» الذي كان مقرباً منذ فترة طويلة من سلطات أبوظبي، هو





استعراض مشاريع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي بميناء الحديدة

## نائب رئيس المؤسسة: نطالب برنامج الأمم المتحدة بسرعة استكمال تنفيذ المشاريع التي تم الاتفاق عليها وفق الخطة التنفيذية المزممة للمصفوفة

في عملية الصيانة الوقائية للخزان بالفواصين والفنيين التابعين لها. وطالب البرنامج بسرعة استكمال تنفيذ المشاريع التي تم الاتفاق عليها وفق الخطة التنفيذية المزممة للمصفوفة.

فيما أشار مدير عام الشؤون البحرية - عضو اللجنة الرئاسية - لتقييم وصيانة الخزان العائم صافر إلى أهمية استشعار مسؤولية الأضرار البيئية التي سببها الخزان العائم صافر على المياه البحرية والتي هي ليست ملك لجهة معينة أو دولة محددة لأن هذه الكارثة ان حصلت ستؤثر على المنطقة بالكامل.

وطالب المنظمة البحرية الدولية بلعب دور أكبر لتلافي حدوث هذه الكارثة والتي سيكون لها عواقب وخيمة على الأحياء البحرية بكاملها لكونها المنظمة المعنية بهذا الجانب.

البحر الأحمر اليمنية مع البرنامج الإنمائي أوضح المهندس شرف الدين أن ميناء الحديدة مازال يترزح تحت وطأة الحصار المنهك من قبل قوتي العدوان والتي تزيد من معاناة الشعب اليمني بمنعها دخول المواد الأساسية والمشتقات النفطية إلى موانئ المؤسسة. وأكد استعداد المؤسسة بإمكانياتها وكوادرها للمساهمة في أي أعمال تتطلبها معالجة الخزان العائم صافر.. موضحة أن المؤسسة ساهمت سابقاً

ناقش اجتماع بميناء الحديدة يوم الأحد الموافق 6-3-2022م برئاسة نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية المهندس يحيى عباس شرف الدين ومعه مدير عام الشؤون البحرية - عضو اللجنة الرئاسية.

لتقييم وصيانة الخزان العائم صافر إبراهيم الموشكي مع مديرة مشروع تأهيل الميناء برنامج الأمم المتحدة الإنمائي "كاتي كابوتيا" ومندوب المنظمة البحرية الدولية "كيفين أوكتيل سير العمل بمصفوفة المشاريع المقدمة من المؤسسة للبرنامج وما تم انجازه فيها حسب الخطة الزمنية المحددة لتلك المشاريع لإعادة تأهيل ميناء الحديدة..

وفي الاجتماع الذي حضره لجنة الاتصال والتواصل المشكلة من الفنيين والمهندسين بمؤسسة موانئ

البحر الأحمر اليمنية مع البرنامج الإنمائي أوضح المهندس شرف الدين أن ميناء الحديدة مازال يترزح تحت وطأة الحصار المنهك من قبل قوتي العدوان والتي تزيد من معاناة الشعب اليمني بمنعها دخول المواد الأساسية والمشتقات النفطية إلى موانئ المؤسسة. وأكد استعداد المؤسسة بإمكانياتها وكوادرها للمساهمة في أي أعمال تتطلبها معالجة الخزان العائم صافر.. موضحة أن المؤسسة ساهمت سابقاً

ناقش اجتماع بميناء الحديدة يوم الأحد الموافق 6-3-2022م برئاسة نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية المهندس يحيى عباس شرف الدين ومعه مدير عام الشؤون البحرية - عضو اللجنة الرئاسية.

لتقييم وصيانة الخزان العائم صافر إبراهيم الموشكي مع مديرة مشروع تأهيل الميناء برنامج الأمم المتحدة الإنمائي "كاتي كابوتيا" ومندوب المنظمة البحرية الدولية "كيفين أوكتيل سير العمل بمصفوفة المشاريع المقدمة من المؤسسة للبرنامج وما تم انجازه فيها حسب الخطة الزمنية المحددة لتلك المشاريع لإعادة تأهيل ميناء الحديدة..

وفي الاجتماع الذي حضره لجنة الاتصال والتواصل المشكلة من الفنيين والمهندسين بمؤسسة موانئ

## موانئ البحر الأحمر تنفي وجود أي أسلحة في مينائي الحديدة والصليف

رئيسي في امداده بالمواد الإغاثية و الدوائية والنفطية.

وتنوه المؤسسة إلى أنه يجب على التحالف أن يعي جيداً أن استهداف الموانئ المدنية بعد خرقاً للقانون الدولي الإنساني والمواثيق الدولية المتعارف عليها ومنها اتفاقيات جنيف الأربع والبروتوكولات الملحق بها والتي تحرم استهداف المرافق الحيوية التي لا غنى للناس عنها كالموانئ والمنشآت الاقتصادية باعتبارها من الأعيان المدنية المحظور استهدافها

دعتها للمجتمع الدولي إلى القيام بمسؤولياتها تجاه الشعب اليمني للتخفيف من المعاناة الإنسانية التي يعيشها منذ سبعة أعوام وتصاعدت بشكل لا مثيل له خلال الفترة الأخيرة، والتعامل مع الملف الاقتصادي بالجدية المطلوبة، وإلزام تحالف العدوان بالرفع الكامل للحصار، ووقف استخدام الاقتصاد كوسيلة ضغط ومساومة، وفصل الجانب الإنساني عن الجانب السياسي والعسكري.. كما تدعو المؤسسة كافة وسائل الإعلام والمنظمات الدولية المعنية بزيارة موانئ البحر الأحمر اليمنية للتأكد من خلوها من أي مظاهر مسلحة أو كمرآكز لانطلاق أي أعمال عسكرية.

صادر عن مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية

يجب على التحالف أن يعي جيداً أن استهداف الموانئ المدنية بعد خرقاً للقانون الدولي الإنساني والمواثيق الدولية المتعارف عليها ومنها اتفاقيات جنيف الأربع والبروتوكولات الملحق بها والتي تحرم استهداف المرافق الحيوية التي لا غنى للناس عنها كالموانئ والمنشآت الاقتصادية باعتبارها من الأعيان المدنية المحظور استهدافها

تنفي مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية قطاعياً صحة الإدعاءات التي أوردها الناطق الرسمي للتحالف في تصريحاته التي ادعى بها مؤخرًا عن وجود أسلحة في مينائي الحديدة والصليف واستخدامهما كمرتكز لانطلاق أي أعمال عسكرية.

وتعتبر المؤسسة عن أسفها الشديد للسياسات المتكررة التي يستخدمها تحالف العدوان وأدواته عبر ابواقه الإعلامية في اقحام مينائي الحديدة والصليف واستخدامهما كترعة وجعلهما هدفاً مشروعاً في سياسته العدائية ضد الشعب اليمني.

وتؤكد المؤسسة أن ميناء الحديدة والصليف يخضعان لزيارات أممية متواصلة بلغت أكثر من 200 زيارة لبعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة إلى الميناءين الذان يلتزمان بكافة الإشتراطات والمذونات الدولية البحرية والإجراءات المعمول بها في الموانئ العالمية ولا علاقة لهما بأي صراعات ويخلوان من أي مظاهر مسلحة أو ثكنات عسكرية أو مخازن لتجميع الأسلحة وانطلاق الزوارق الحربية.

وتشير المؤسسة إلى أن التهديدات الصادرة عن التحالف باستهداف ميناء الحديدة والصليف بعد تهديداً صريحاً وخطيراً سيكون لهما نتائج كارثية على المنطقة لا تحمد عقباه وسيخلق ضرراً كبيراً بقوت الشعب اليمني الذي يعتمد عليهما بشكل

## رغم العدوان المستمر..

## اليمن يأكل مما يزرع

إسراء جمال السهاري

في البلدة الطيبة وأرض الجنتين تعتبر الزراعة مرتكزاً أساسياً منذ القدم، وأسلوب حياة قامت عليه حضارات اليمن وتاريخه. فاليمن يتميز بخصوبة تربته وتنوع مناخه وتضاريسه، وتركيبته المحصولية. وما تزال الزراعة إلى اليوم ركناً أساسياً في الاقتصاد الوطني، ولها دور استراتيجي في تحقيق الأمن الغذائي لشعب الإيمان في مختلف المحاصيل الأساسية من حبوب وخضري وفاكهة، ويعتمد عليها ٧٣% من إجمالي السكان في معيشتهم بشكل مباشر وغير مباشر، وهي مصدر دخل رئيسي لـ ٥٢% من إجمالي القوى العاملة، بل إن الزراعة في اليمن تحتل المرتبة الثانية في الاقتصاد الوطني بعد النفط.

ولأن العدوان الأمريكي السعودي سعى لتدمير كل أشكال الحياة، كان القطاع الزراعي في مرمى أهدافه منذ الأسابيع الأولى، فقد أغار على سوق باقم للمنتجات الزراعية بمحافظة صعدة بتاريخ 2015/4/7،

وبلغ إجمالي الأراضي الزراعية المحترقة بنيران العدوان منذ بدايته وإلى اليوم ٧٨٣,٦٩٠ أرضاً زراعية، كما استهدف ٨٢,٥١٩ طن من المحاصيل الزراعية المختلفة، ناهيك عن استهداف المنشآت والجمعيات الزراعية، والمحميات والبيوت الزراعية، والآليات والمعدات، وشبكات وقنوات الري وغير ذلك الكثير والكثير. يتحدث مدير عام الإحصاء الزراعي بوزارة الزراعة والري بحكومة الانقاذ الوطني وعضو اللجنة الزراعية والسلمكية العليا الأستاذ كمال شمسان، في تصريح خاص لموقع «العهد» الإخباري عن «تأثر القطاع الزراعي بشكل كبير جراء العدوان، حيث ضرب العدوان المزارع بشكل مباشر، واستهدف المزارع الانتاجية، والبنية التحتية للقطاع



في سياق متصل، يلفت عضو اللجنة الزراعية والسلمكية العليا إلى بعض الصعوبات التي تواجه زراعة القمح والحبوب بشكل عام: «محاصيل الحبوب في اليمن هي محاصيل تعتمد على الزراعة المطرية، والزراعة المطرية كما تعلمون موسمية، وتوجد منافسة لمحاصيل الحبوب من محاصيل أخرى كالقطن، لكن إن شاء الله هناك عمل جاد من قيادة الزراعة للتغلب على هذه التحديات».

ويؤكد شمسان لموقع «العهد»: «الحمد لله نحن الآن مكتفون من محاصيل الخضار والفاكهة وهناك تحرك من الوزارة والقيادة العليا للاهتمام بمحصول البن، وتم حالياً زراعة مساحة كبيرة من محصول البن، وأصبح هناك تحسن في أسعاره على المستوى المحلي والمستوى الدولي، كما أن هناك توجهات لتصدير البن رغم العوائق التي يواجهها المزارعون والمسوقون والمصدرون لمحاصيل البن والمحاصيل الأخرى».

ويختتم شمسان مقابله مع «العهد»: «سنعمل إن شاء الله جاهدين مع القيادة السياسية والقيادة الثورية وشعب الإيمان على تحقيق الاكتفاء الذاتي في جميع المحاصيل الزراعية».

العدوان. كما أن القطاع الزراعي حاول الاعتماد على العمل المجتمعي بشكل عام، وواكبته بحركات حثيثة من وزارة الزراعة والري ومن اللجنة الزراعية والسلمكية العليا، وأيضاً بتغطية قوية من الجهات الرسمية ومن القيادة الثورية. والحمد لله استطاع القطاع الزراعي أن يستعيد عافيته ولو جزئياً، وإن شاء الله مع الأيام ومع الجهود المبذولة سنستطيع أن نحقق الاكتفاء الذاتي في جميع المحاصيل».

وأكد شمسان أنه في هذه المرحلة هناك توجه رسمي وشعبي للاهتمام بمحاصيل الحبوب خاصة، حيث بلغت نسبة المساحة الزراعية لمحاصيل الحبوب 48% من إجمالي المساحة المزروعة في المحافظات الحرة لعام ٢٠٢٠. بحسب شمسان «بدأنا نخطو نحو الاكتفاء من محاصيل الحبوب، وهناك توجهات من القيادة الثورية واللجنة الزراعية العليا للتركيز على زراعة الحبوب وعلى رأسها القمح وخصوصاً في محافظة الجوف، حيث إن الجوف أرض خصبة واعدة بالانتاج الزراعي. والعمل المجتمعي والرسمي متجه نحو زراعة القمح في المناطق الملازمة لزراعته كالكبيعان الموجودة في اليمن وبالأخص كما ذكرنا محافظة الجوف فالانتاج فيها غزير، والانتاجية مرتفعة».

الزراعي بشكل عام. كذلك تأثر القطاع بشكل غير مباشر من انعدام المحروقات، واغلاق المنافذ البرية والبحرية والجوية أمام المنتجات الزراعية، سواء كانت صادرات أو واردات». رغم كل هذا التدمير المنهك للزراعة، إلا أن اليمن قيادة وشعباً يخطو خطوات متقدمة في المجال الزراعي، لم يسبق لها سابقة في حكومات ما قبل ثورة الحادي والعشرين من سبتمبر. وبدأت الزراعة تتنامى منذ عام ٢٠١٦، حين أطلق الرئيس الشهيد الصمد حملة «يذ تبني ويذ تحمي». بل إن العملية الإنتاجية في تطور مستدام رغم كل الصعوبات التي يخلقها العدوان والحصار. وصلت مساحة محاصيل الحبوب الزراعية في آخر إحصائيات وزارة الزراعة لعام ٢٠٢٠ إلى ٥٥٤,٦٨٧ هكتار، ومساحة الخضراوات لذات العام كانت ٧١,٠٠٢ هكتار، والبقوليات ٥٠,٥٥٩ هكتار، والفاكهة ٩٣,٤٢١ هكتار، والمحاصيل النقدية ٧٢,٦٤٤ هكتار.

يشير شمسان إلى أنه «خلال هذه الفترة استطاع الشعب اليمني إيجاد البدائل للحيلولة دون توقف الزراعة في البلد، فمثلاً اتجه المزارع إلى استخدام الطاقة الشمسية والتي ساهمت في تقليل الكلفة عليه، عوضاً عن المحروقات التي تخضع لحصار





ثناء استقباله لوزير النقل ورئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري ..

## رئيس الوزراء الدكتور بن حبتور.. يشيد بمبادرة "متكافلون" للنقل المجاني ويوجه الجهات الحكومية بالمشاركة فيها

مناطق سيطرة المجلس السياسي الأعلى وحكومة الإنقاذ الوطني، كما تم الترويج لها من قبل العدوان وأبواقه.

بدوره، بين الوادعي أنه سيجري فتح حساب للتبرع لفائدة الحملة، وإفساح المجال أمام الراغبين في إسناد المبادرة، التي سيخصص لها وحدة محاسبية تعمل بشفافية مطلقة. وتم التأكيد على أهمية إدراك الجميع وقوف تحالف العدوان بصورة مباشرة خلف مشكلة شحة وانعدام المشتقات النفطية، وذلك من خلال منعه وصول المستورد منها.

وكذا القادمة من مأرب إلى أمانة العاصمة والمحافظات الحرة، وتوظيفها ضمن مخططة الإجرامسي في التصبيق على الشعب اليمني، ومحاولاته المتواصلة لضرب السلم الاجتماعي لليمنيين.



وأوضح الوزير المراني أن قاطرات المشتقات النفطية، التي تم الحديث عنها مؤخراً، موجودة في المناطق الواقعة تحت سيطرة قوى العدوان والمترتبة، وليس في

نشاطها، من يوم غد الثلاثاء، ضمن المبادرة التي سيتم تخصيص حافلاتها للخطوط الطويلة، كشارعي الستين والخمسين على طول امتدادهما.

الذي يحمل بُعداً إنسانياً واجتماعياً ووطنياً، والتنسيق مع الوزارة والهيئة في هذا الجانب. وأوضح المراني والوادعي أن هدف المبادرة التخفيف من معاناة المواطنين، نتيجة شحة وانعدام المشتقات النفطية، جراء منع تحالف العدوان والحصار الأمريكي-السعودي-الإماراتي، والقرصنة على سفن المشتقات النفطية، والحيولة دون وصولها إلى موانئ الحديدة، رغم حصولها على تصاريح أممية.

وأشارا إلى تجاوب بعض الجهات الحكومية مع المبادرة، وتخصيص عدد من وسائل النقل التابعة لها للمشاركة في النقل المجاني للمواطن، علاوة على مبادرة هيئة الزكاة في تخصيص 50 باصاً وخمس حافلات تجاوباً منها مع المبادرة وأهدافها. وأكد أنه من المقرر أن ت دشّن شركات النقل الجماعي

أشاد رئيس مجلس الوزراء، الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور، بمبادرة "متكافلون" للنقل المجاني، التي بادرت بها وزارة النقل ممثلة في هيئة تنظيم شؤون النقل البري بالتعاون مع شركة النفط اليمنية ومكتب الشؤون الاجتماعية والعمل في أمانة العاصمة. وأكد رئيس الوزراء، خلال لقائه يوم 14 مارس، 2022م وزير النقل عامر المراني ورئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، القيمة الأخلاقية للمبادرة التي من شأنها تخفيف معاناة أبناء الشعب اليمني، لاسيما طلاب الجامعات اليمنية والكوادر التربوية والصحية.

وجه الدكتور بن حبتور كافة الوزارات والمؤسسات، التي لديها وسائل نقل كبيرة ومتوسطة، بالمشاركة في هذا العمل الوطني

### مشروع "متكافلون" للنقل المجاني يجسد حرص القيادة على تخفيف معاناة المواطنين

وبهذا الصدد يشير وزير النقل عامر المراني إلى أن المبادرة تهدف لتخفيف معاناة المواطنين نتيجة شحة المشتقات النفطية، جراء إمعان تحالف العدوان في القرصنة على سفن الوقود والحيولة دون وصولها إلى ميناء الحديدة، رغم حصولها على تصاريح أممية.

وأكد أن المشروع سيستهدف بقية المحافظات .. داعياً الخيرين ورجال الأعمال إلى المساهمة في توفير وسائل نقل لضمها إلى مبادرة مشروع "متكافلون".

دول تحالف العدوان.. وبناءً على تلك التوجيهات، سارعت الجهات المعنية ممثلة بالهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري والزكاة والأوقاف ومكتب الشؤون الاجتماعية والعمل بالأمانة وشركة النفط اليمنية في تدشين مشروع "متكافلون" للنقل المجاني بتوفير وسائل مواصلات للمواطنين.

وتهدف المبادرة إلى كسر الاحتكار والحيولة دون ارتفاع أجور المواصلات، خاصة طلاب وطالبات المدارس والجامعات والموظفين والمواطنين نتيجة انعدام المشتقات النفطية.

قوبلت مبادرة "متكافلون" للنقل المجاني بارتياح كبير في أوساط المواطنين، لدورها الإيجابي في تخفيف جزء من معاناتهم جراء أزمة المشتقات النفطية وارتفاع أجور النقل الناجمة عن احتجاز سفن الوقود من قبل دول تحالف العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي.

وتأتي مبادرة متكافلون تنفيذاً لتوجيهات قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي ورئيس المجلس السياسي الأعلى المشير الركن مهدي المشاط، في ظل الأوضاع الصعبة الناجمة عن أزمة المشتقات النفطية التي افتعلتها

بحضور وزير الإعلام والنقل ومفتي الديار اليمنية

### هيئة الزكاة والأوقاف تدشن مشروع "متكافلون" للنقل المجاني

### وزير النقل: مشروع متكافلون سيستهدف بقية المحافظات لتخفيف من معاناة المواطنين



تنفيذا لتوجيهات قائد الثورة ورئيس المجلس السياسي الأعلى، دشنت هيئة الزكاة والأوقاف اليوم في صنعاء، مشروع متكافلون للنقل المجاني بتوفير 75 باصاً وحافلة نقل جماعي لنقل المواطنين والتخفيف من معاناتهم في ظل استمرار الحصار واحتجاز العدوان لسفن المشتقات النفطية.

وفي التدشين بحضور وزير الإعلام ضيف الله الشامي والدولة نبيه أبو نشطان، ومفتي الديار اليمنية العلامة شمس الدين شرف الدين، أشاد وزير النقل عامر المراني، بمبادرة هيئة الزكاة والأوقاف في توفير باصات وحافلات نقل، ترجمة لتوجيهات القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى واهتمامهم بالمواطن وتخفيف معاناته.

وتمن جهود كل من ساهم وتعاون في حملة "متكافلون" وفي المقدمة هيئات الزكاة والأوقاف وتنظيم شؤون النقل البري والجهات الحكومية المساهمة بعدد من وسائل النقل الكبيرة والمتوسطة والصغيرة لتسهيل تنقل المواطنين في العاصمة صنعاء.

وأشار إلى أهمية مبادرة هيئة الزكاة بتوفير 55 باصاً وحافلة نقل كبيرة وهيئة الأوقاف بـ20 حافلة وباصاً لنقل المواطنين عبر مسارات الخطوط والشوارع التي حددتها الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري.

وأكد الوزير المراني، أن المشروع سيستهدف بقية المحافظات لتخفيف من معاناة المواطنين في ظل استمرار العدوان والحصار واحتجاز سفن المشتقات النفطية رغم حصولها على تصاريح أممية. ودعا الخيرين ورجال المال والأعمال إلى المساهمة في توفير وسائل نقل لضمها إلى أسطول مبادرة مشروع "متكافلون" لتخفيف معاناة المواطنين جراء استمرار الحصار. من جانبه أوضح رئيس الهيئة العامة للزكاة الشيخ شمسان أبو نشطان، أن مبادرة هيئة الزكاة والأوقاف بتوفير 75 باصاً وحافلة نقل جماعي بالشراكة مع

وزارة النقل ممثلة بالهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري ومكتب الشؤون الاجتماعية بالأمانة وشركة النفط والخيرين، تأتي استجابة لقائد الثورة السيد عبد الملك الحوثي ورئيس المجلس السياسي الأعلى.

وقال "كلما زاد العدو في غطرسته وتكبره وحصاره ومحاولة إخضاعه للشعب اليمني، بأبي أبناء اليمن لأن يكونوا أكثر تلاحماً وتكاتفاً وتكافلاً وصموداً" .. لافتاً إلى أن ضرورة إدراك تحالف العدوان وأدواته أن الشعب اليمني لن ينكسر ولن يركع إلا لله عز وجل.

وأشار العلامة الحوثي إلى أن الأعداء يريدون قتل الشعب اليمني واستهدافه في معيشتهم من خلال تضييق الحصار وتشديد الحرب الاقتصادية، ما يتطلب تكاتف الجهود وتوحيد الصفوف لتجاوز ذلك .. مؤكداً أن الشعب اليمني قرر الخروج من الوصاية ليعيش أبناءه حياة حرة ومستقلة بعيداً عن الإملاءات وفرض الهيمنة الخارجية.

وأشار إلى أن المبادرة تهدف لتخفيف معاناة المواطنين في ظل الحصار الخائق والأزمات التي فرضها تحالف العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي وأدواته، في محاولة منهم لتجويع أبناء الشعب اليمني .. لافتاً إلى أن هناك خطوات قادمة لتوسيع المبادرة في مختلف المحافظات.

ولفت أبو نشطان، إلى سعي تحالف العدوان لإخضاع اليمنيين، الذي لم ولن يكون له ذلك بفضل تكاتفهم وتراحمهم وتكافلهم وتعاونهم وإرادتهم في تجاوز تحديات العدوان والحصار .. مشيداً بدور الجهات التي ساهمت في هذه المبادرة لتخفيف معاناة الفقراء والمساكين تجسداً لمبدأ التكافل الاجتماعي.

بدوره اعتبر رئيس الهيئة العامة للأوقاف العلامة عبدالمجيد الحوثي، هذه المبادرة، مساهمة من هيئة الزكاة والأوقاف لتسهيل تنقل المواطنين الذين يفتقرون لوسائل النقل نظراً لانعدام المشتقات



### برعاية مصنع اسمنت عمران..

### الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري تدشن مبادرة

### «متكافلون» للنقل المجاني بمحافظة عمران

برعاية مصنع اسمنت عمران، دشنت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري فرع محافظة عمران اليوم مبادرة «متكافلون» للنقل المجاني.. وفي التدشين الذي حضره مدير عام فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري بمحافظة عمران أحمد الوادعي، ورئيس جامعة عمران الدكتور خالد الحوالي، وعميد كلية الهندسة وتقنية المعلومات الدكتور محمد المسعودي، وعميد كلية المجتمع الدكتور محمد النقيب، دشّن خطوط السير للباصات «جولة سوق الليل- جامعة عمران- كلية المجتمع».

وتستهدف المبادرة التي تم تمويلها من مصنع إسمنت عمران بعدد 10 حافلات وباصات نقل وسط لخطوط السير القريبة من الطلاب الجامعة والكليات كمرحلة أولى لتسهيل تنقلاتهم ما بين منازلهم والجامعات والكليات وتخفيف العبء على الطالب والمواطن على تلك الخطوط جراء انعدام المشتقات النفطية واستمرار الحصار والعدوان .. وتهدف مبادرة «متكافلون» لتخفيف معاناة المواطنين في ظل الحصار الخائق والأزمات التي فرضها تحالف العدو وان الأمريكي السعودي الإماراتي وأدواته، في محاولة منهم لتجويع أبناء الشعب اليمني.

حضر التدشين أمين عام جامعة عمران ابراهيم الاشموري، وأمين عام كلية الهندسة وتقنية المعلومات طه صالح الرصين، وعدد من عمداء الكليات وموظفي جامعة عمران وكلية الهندسة وكلية المجتمع بمحافظة عمران.

برعاية مصنع اسمنت عمران  
10 حافلة وباص كمرحلة أولى

الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري فرع محافظة عمران  
تدشن مبادرة «متكافلون» مشروع النقل المجاني

نفسعى إلى - تسهيل تنقلات طلاب الجامعة والكليات في المحافظة كمرحلة أولى - تخفيف العبء على الطلاب والمواطنين في التنقل - خطوط السير جولة سوق الليل - جامعة عمران - كلية المجتمع

معا كسر حصار تحالف العدوان



## بحضور قيادات الدولة.. إحياء الذكرى السنوية الأولى لفقيدي الوطن يحيى وزكريا الشامي وزير النقل السابق



بقلم: أمين درهم

### قصتي مع «سيمنس» ودويتس الألمانية «٢»

وفي مطلع عام 1951م وصل إلى مدينة تعز 50 جهازاً هاتفياً تم تشغيل 15 جهازاً منها فقط، وفي العام 1955م كانت قد عممت على مختلف أحياء المدينة، وشغلت الكمية المخزونة الأخرى؛ إذ لم تكن قد زادت، وكانت هذه الأجهزة الأولى من أجهزة «SIMENS» الألمانية.)

وقد احتفل في العاصمة المؤقتة «تعز» في 17 جمادى الأولى 1377هـ/ الموافق ديسمبر 1957م، بافتتاح سنترال الهاتف سعة 200 خط، بحضور نائب الإمام حمود الوشلي، وأمين عام وزارة الخارجية محمد عبدالرحمن الشامي، والحاج يحيى الرطبي الذي سبق تعيينه مديراً للمواصلات والهاتف، والمهندس هزاع بجاش نائباً للمدير، والمهندس الألماني هيربرت استولز الذي شرح فوائد المشروع.

وخلال العام التالي 1958م تم افتتاح سنترال الهاتف بالعاصمة صنعاء سعة 400 خط، حضره نائب الإمام علي بن علي زبارة، ووزير المواصلات القاضي عبدالله أحمد الحجري، وأمين عام وزارة الخارجية المشرف العام للتلفونات محمد عبدالرحمن الشامي، وخبراء المشروع الألمان، وقنصل ألمانيا الشرقية، والأمير محمد بن القاسم الذي سبق تعيينه مديراً للتلفونات، وحسين الجبري نائباً للمدير.. وفي العام نفسه تم افتتاح سنترال الهاتف بالحديدة سعة 200 خط، وتعيين الأستاذ عبدالله مقبول الصبيل مديراً له، وقد واكب تركيب هذه السنترالات وشبكة الكابلات تدريب وتأهيل الكوادر الفنية من قبل خبراء ومهندسي الشركة الألمانية الموردة والمنفذة لهذه السنترالات «شركة سيمنس» (S). في 1958م ذكر المؤرخ السوفياتي أوليج جبراسيموف ويو. ماشين في كتاب «في جبال العربية السعيدة» بالقول: «أنشئت محطات أوتوماتيكية للهاتف بسعة 200 خط صناعة ألمانيا الغربية (الاتحادية)، في كل من تعز والحديدة، سنة 1958م.. كما أنشئت محطة للهاتف بمساعدة الخبراء الألمان الشرقيين بسعة 500 خط، وقد بلغت في ما بعد 1000 خط.. وتم تركيب تلكس (تلغراف) من صناعة ألمانيا الغربية أيضاً لربط العاصمة صنعاء بالعالم الخارجي، في سنة 1961م..»

وليد الوادعي  
يصدر كتاب  
«يوميات وزير  
النقل زكريا  
الشامي» بالمناسبة  
السنوية الأولى



### وزير النقل، عامر المراني: أن الفقيدين يحيى وزكريا الشامي لم يتنصلا يوماً عن خدمة الوطن في كل المهام التي أسندت لهما، سواء في المدنية أو العسكرية

للفقيد من أهمية في صنع القرار وتنمية المجتمع.. وأن اللواء يحيى الشامي ونجده زكريا شخصيتان معروفتان في اليمن والعالم.. وفي الفعالية، بحضور نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية محمود الجنيدي وعدد من أعضاء مجلس الوزراء والنواب والشورى، أشار رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، إلى أن الذكرى السنوية الأولى لفقيدي الوطن يحيى وزكريا الشامي تأتي وقد ترعيا على قلوب من عرفهما، سواء على المستوى الشخصي أو في العمل. واعتبر رحيلهما خسارة على الوطن.. وقال: «الكلمات والحجمل لا تفي بحق هاتين وطنيتين أخلصا للوطن قولاً وعملاً، والميدان يشهد لهما، وبصماتهما ما تزال وستظل يتذكرها الأجيال، لمواقفهما الوطنية في مواجهة العدوان وبناء الدولة اليمنية الحديثة».

وفي كلمة أبناء وأسرة الفقيدين، أكد الدكتور إدريس يحيى الشامي المضي على درب والده وشقيقه في مواجهة العدوان حتى تحقيق النصر المؤزر، وبناء الدولة اليمنية الحديثة في ظل قيادة قائد الثورة، السيد عبدالملك بدر الدين الحوثي، والمجلس السياسي الأعلى. واستعرض نبذة من حياة الفقيدين، ومسيرة حياتهما، والمواقف في المجالات العلمية والعملية.

تخللت الفعالية، بحضور مستشاري المجلس السياسي الأعلى وقيادات عسكرية وأمنية وكلاء وزارة النقل ووكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد ورئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الأستاذ وليد الوادعي وزملاء وأصدقاء وأقارب ومحبي الفقيدين، عرض عن سيرة حياة اللواء يحيى الشامي ونجده زكريا، وقررات شعرية.

الجدير بالذكر أن الأستاذ وليد عبدالله الوادعي رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري كتاب بعنوان «يوميات وزير النقل زكريا الشامي تناول فيه نبذة مختصرة عن حياة الفقيد واللقاءات الصحفية البارزة التي اجراها الفقيد مع الإعلام الوطني المقرؤ.. وخصص 6 أبواب تناولت يوميات وزير النقل أثناء توليه وزارة النقل.. كتوثيق مهم لمرحلة العمل الوطني في الوزارة.. لمدة أكثر من أربع سنوات.. ويعتبر الإصدار رافد مهم للمكتبة اليمنية.

هذا النهج من العوامل الأساسية التي ينبغي إيلاؤها عناية، خاصة والشعب اليمني يواجه العدوان الأمريكي-السعودي الإماراتي.. منوهاً بأطروحات الفقيد الشامي الوطنية البعيدة عن تصفية الحسابات والأهواء الضيقة والباحثة عن صيغة وطنية جديدة جامعة.

وأوضح أن شخصية الأب أثرت في شخصية نجده زكريا بشكل واضح.. مبيناً أن الفقيد زكريا كان مثالا للمسؤول الملتزم والمنضبط في أداء مهامه القيادية وواجباته الوطنية. وذكر رئيس الوزراء بدور الفقيد زكريا في الحفاظ على وزارة النقل والجهات التابعة لها، وتطوير أدائها المؤسسي الخدمي، علاوة على دوره في قيادة وزارة الدفاع بعد شن العدوان على اليمن مباشرة.

وعبر رئيس الوزراء عن تقديره لأسرة الفقيد الشامي، التي أظهرت قوة في التغلب على محنة كبيرة تلقتها، نتيجة فقدان الأب والأم في فترة واحدة. وفي الفعالية، التي حضرها رئيس مجلس الشورى محمد حسين العيدروس والقضاء الأعلى القاضي أحمد يحيى المتوكل، أكد نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن، الفريق جلال الرويشان أن اللواء يحيى الشامي سيبقى قائداً وقادة وتاريخاً ناصعاً لكل من عرفه وعاش مواقفه.. وأشار إلى أن الفقيد يحيى الشامي عُرف في مختلف المناصب العسكرية والسياسية بعدالة الرأي والقرار، وصلابة الموقف، وقوة الشكوية، وبالروح الانسانية.

وأفاد الفريق الرويشان بأن تربية الفقيد يحيى الشامي العسكرية المحضنة اندمجت معها شخصية الرجل الزاهد العابد الملتزم، التي ظلت لصيقة به حتى وفاته. واستعرض جانباً من سيرته الشخصية الزاخرة بالنضال، وأدواره الإيجابية إزاء حرب المناطق الوسطى، وسعيه الدؤوب لبسط نفوذ الدولة، وتحقيق الأمن والاستقرار.

بدوره، أكد وزير النقل، عامر المراني، أن الفقيدين يحيى وزكريا الشامي لم يتنصلا يوماً عن خدمة الوطن في كل المهام التي أسندت لهما، سواء في المدنية أو العسكرية.

وأوضح أن العدوان حاول استهدافهما عدة مرات، وتم وضع اللواء زكريا الشامي على قائمة المطلوبين لديه، لما

نُظمت في صنعاء، اليوم، فعالية بالذكرى السنوية الأولى لفقيدي الوطن مساعد القائد الأعلى للقوات المسلحة، اللواء الركن يحيى محمد الشامي، ونجده وزير النقل سابقاً، اللواء الركن زكريا يحيى الشامي.

وفي الفعالية، التي حضرها عضو المجلس السياسي الأعلى سلطان السامعي، أشار عضو السياسي الأعلى، محمد صالح النعيمي، إلى أهمية إحياء الذكرى السنوية الأولى لفقيدي الوطن اللواء يحيى الشامي ونجده زكريا، للتذكير بمواقفهما ودورهما في مناهضة العدوان الأمريكي-السعودي-الإماراتي على الشعب اليمني.

نُظمت في صنعاء، يوم الخميس الماضي، فعالية بالذكرى السنوية الأولى لفقيدي الوطن مساعد القائد الأعلى للقوات المسلحة، اللواء الركن يحيى محمد الشامي، ونجده وزير النقل سابقاً، اللواء الركن زكريا يحيى الشامي.

وفي الفعالية، التي حضرها عضو المجلس السياسي الأعلى سلطان السامعي، أشار عضو السياسي الأعلى، محمد صالح النعيمي، إلى أهمية إحياء الذكرى السنوية الأولى لفقيدي الوطن اللواء يحيى الشامي ونجده زكريا، للتذكير بمواقفهما ودورهما في مناهضة العدوان الأمريكي-السعودي-الإماراتي على الشعب اليمني.. وأكد أن اليمن خسر برحيلهما قائدين محتكين، ورجلي دولة سخرا جل حياتهما في خدمة الوطن، خاصة في القوات المسلحة، والدفاع عن الوطن وأمنه واستقراره، ومواجهة قوى العدوان وأدواتها من المرتزقة والعملاء.

ولفت النعيمي إلى أن الذكرى السنوية الأولى للفقيدين تتزامن مع اليوم الوطني للصمود في وجه قوى العدوان، التي فشلت فشلاً ذريعاً، وتعزّت، ولُحق بها بالذل والعار والهزيمة.

وفي الفعالية، بحضور رئيس مجلس النواب الأخ يحيى علي الراعي، أكد رئيس مجلس الوزراء، الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور، أن الوطن فقد برحيل اللواء يحيى الشامي ونجده زكريا قيايين بارزين اتسما بالمسؤولية الوطنية والكفاءة العالية.

وأشار إلى أن اللواء يحيى الشامي كان شخصاً استثنائياً وساهم بدور كبير في حياة الشعب اليمني على مدى العقود الماضية.. لافتاً إلى أن الوطن الحافل بالأحداث الدراماتيكية المتواصلة يحتاج إلى شخصيات مثل الفقيد الكبير الذي جسّد القدوة للقياي الحكيم عبر سعيه لتوحيد القوى السياسية بما يخدم تلاحم الجبهة الداخلية.. واعتبر الدكتور بن حبتور

### عن قرب .. مع وزير النقل السابق زكريا الشامي



الواجب والوطن حين دعاه، مخلصاً للمسيرة القرآنية وهو أيضاً كان بانبا ومعمراً ومحدثاً وراعياً للإبداع والمبدعين مشجعاً للابتكار والتجديد.

كنت قريباً منه أيضاً وهو يتخذ قراراته الجريئة سواء على مستوى الحكومة أو على مستوى العمل الوزاري وكان يوكل إلينا الكثير من المهام ويعيننا على أدائها، وكانت ثقته الغالية سبباً مشجعاً في أداء مهامنا وتم إنجاز الكثير من الأعمال التي صادق عليها وراعها كان أهمها التأمين الصحي للموظفين الذي كان حلم

يراد موظفي النقل منذ تأسيس الوزارة.. لن وجود الزمان بمثله.. نعم كان رحيله فاجعة بالنسبة لي ولكل محبيه في هذا الوطن لكن ذكره الطيبة كانت أكبر مواساة لقلوبنا، وهانحن ونحن نستقبل الذكرى الأولى لرحيله نذكره في عملنا ومجالسنا وفي بيوتنا بالخير وندعو له بالرحمة والمغفرة.. وإنا لله وإنا إليه راجعون.



عادل عبدالله الرادي

الفقيد الراحل زكريا الشامي وزير النقل السابق.. رحمه الله كان طاقة من النشاط والخير، وقد كان لي شرف مرافقته في كثير من الفعاليات الخيرية خارج الوزارة، من هذه الفعاليات زيارة أسر الشهداء، حيث كان حريصاً على إحياء مناسبة أسبوع الشهيد، وحريصاً أيضاً على تفقد الكثير من أسر الشهداء طوال العام.

رغم تولى الفقيد زكريا الشامي وزارة النقل، ورغم تفرغه لكثير من وقته وجعل وزارة النقل أولى اهتماماته، إلا أن قلبه بقي معلقاً بالجهاد مشتاقاً للميادين والمواقع العسكرية، فكان بين حين وآخر يقوم بزيارات مفاجأة سواء للجهات أو للرجعي.

رحم الله زكريا الشامي، رأيت معه بوضوح ملامح الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة، ولمست المعنى الحقيقي المنتجس في شعار الرئيس الشهيد صالح الصماد (يدٌ تحمي ويدٌ تبني)؛ فقد كان حامياً من حماة اليمن المخلصين، ولبي نداء





# PM praises the “Takafulon” initiative for free transportation and directs government agencies to participate in it

The Prime Minister, Dr. Abdulaziz Saleh bin Habtoor, praised the “Takafulon” initiative for free transport, which was initiated by the Ministry of Transport represented by the Land Transport Regulatory Authority, in cooperation with the Yemen Oil Company and the Social Affairs and Labor Office in the capital city.

During his meeting with Transport Minister Amer Al-Marani and head of the Land Transport Regulatory Authority Walid Al-Wadai'i, the Prime Minister stressed the moral value of the initiative, which would alleviate the suffering of the Yemeni people, especially Yemeni university students and educational and health cadres.

Dr. Bin Habtoor directed all ministries and institutions, which have large and medium means of transportation, to participate in this national work, which carries a humanitarian, social and national dimension, and to coordinate with the ministry and the authority in this aspect.

Al-Marani and Al-Wadai'i explained that the goal of the initiative is to alleviate the suffering of citizens, as a result of the scarcity and lack of oil derivatives, as a result of preventing the coalition of aggression and the US-Saudi-Emirati blockade, piracy on oil derivatives ships, and preventing them from reaching the ports of Hodeidah, despite obtaining UN permits.



They pointed to the response of some government agencies to the initiative, and the allocation of a number of its means of transportation to participate in the free transportation of citizens, in addition to the initiative of the Zakat Authority to allocate 50 buses and five buses in response to the initiative and its objectives.

And they confirmed that mass transport companies are scheduled to launch their activities, from tomorrow, Tuesday, as part of the initiative that will be allocated buses for long lines, such as the 60th and 50th Streets along its length.

Minister Al-Marani explained that the oil derivatives locomotives, which were recently talked about, are located in the areas under the control of the forces of aggression and mercenaries, and not in the areas of control of the Supreme Political Council and the National Salvation Government, as they were promoted by the aggression and its mouthpieces.

In turn, Al-Wadi'i indicated that an account will be opened to donate for the benefit of the campaign, giving way to those wishing to assign the initiative, for which an accounting unit will be allocated to operate with absolute

transparency.

Emphasis was placed on the importance of everyone realizing that the aggression coalition is directly behind the problem of scarcity and lack of oil derivatives, by preventing the arrival of the imported ones, as well as those coming from Ma'rib to the secretariat of the capital and the free provinces, and its use within its criminal scheme to restrict the Yemeni people, and its continuous attempts to strike the peace Yemeni social.

## Head of national delegation welcomes announcement by UN Envoy of two-month truce

- Head of the national negotiating delegation, Mohammed Abdulsalam, on Friday welcomed the announcement by the United Nations Envoy of Yemen of a two-month humanitarian truce under the auspices of the United Nations.

Under which military operations would cease and Sana'a International Airport would open for a number of flights, as well as the port of Hodeida for a number of ships during the two months of the truce.

Text of the United Nations two-month truce:

In recognition of the urgency needed to reduce the escalation of violence and to address humanitarian and economic needs, the parties will implement a two-month truce beginning on 2 April 2022 and ending on 2 June 2022, which can be extended. The objective of Truce is to provide an environment conducive to a

peaceful settlement of the conflict. It is not intended to stop to allow any party to return its groups or resume military operations. The Truce will include the following elements:

1. To cease all offensive ground, air, and sea military operations inside and outside Yemen and to freeze existing military positions on the ground.

2. The entry into the ports of Hodeida of 18 oil derivatives vessels during the two months of the truce.

3. There shall be two weekly commercial flights to and from Sana'a during the two months of truce to the Hashemite Kingdom of Jordan and the Arab Republic of Egypt.

4. Once the Truce enters into force, the Special Envoy will invite the parties to a meeting to agree to open roads in Taiz and other provinces to facilitate the



movement of civilian men, women, and children, and their movements by taking advantage of the atmosphere set by the truce.

5. To engage the parties with the Special Envoy on proposals on the next steps towards ending the war.

These arrangements are temporary in nature and do not represent a precedent.

Modalities and time frame set:

- The Truce will enter into force

24 hours after the Special Envoy's declaration of the truce.

- Within 24 hours, the parties are responsible for informing the forces under them of the cessation of all offensive military operations and the freezing of military positions on the ground.

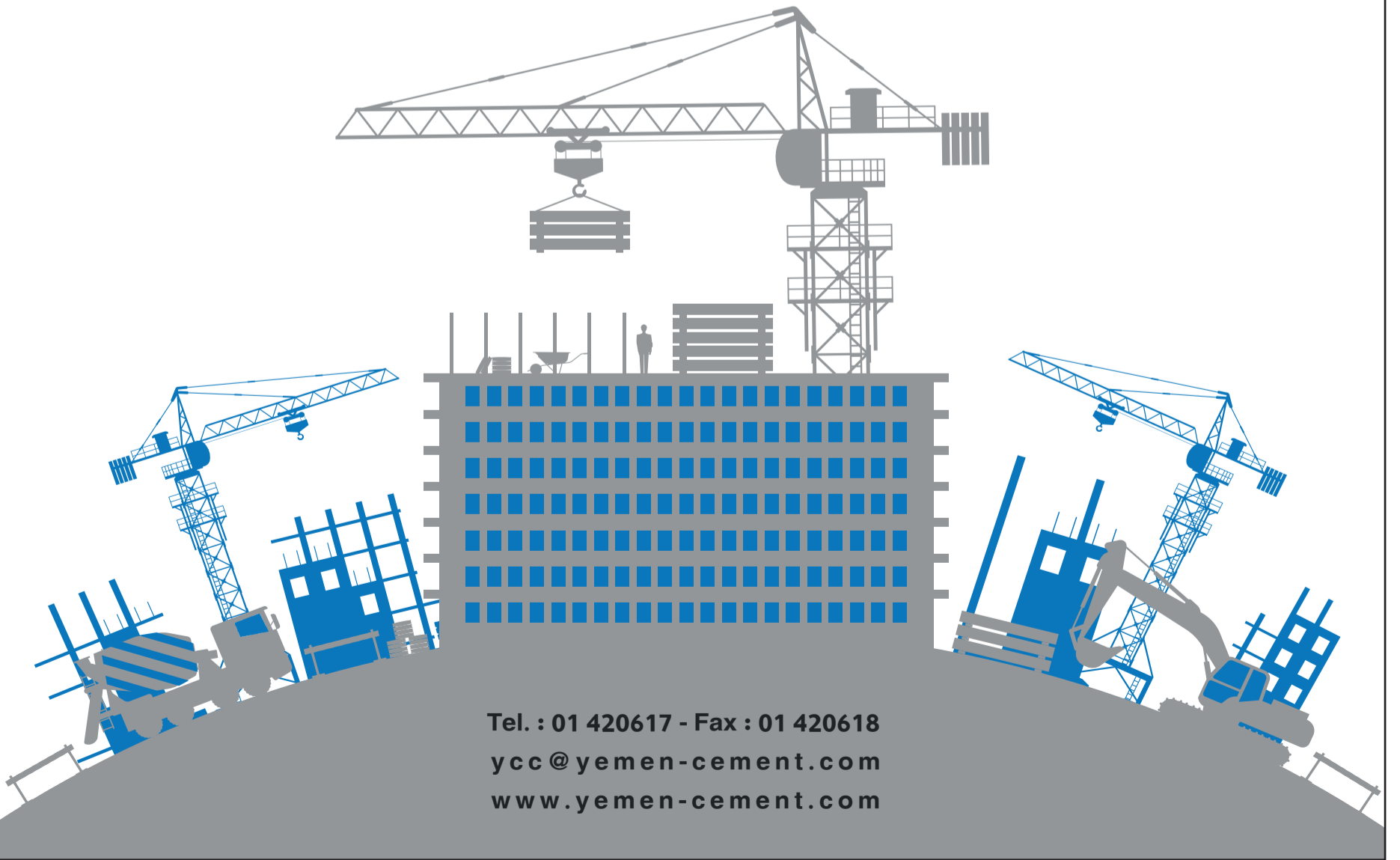
- The parties will appoint liaison officers authorized to work with the Office of the Special Envoy of the Secretary-General to Yemen on all aspects of the truce, including military aspects, to support compliance with and respect for the truce. Although there will be no independent surveillance, the Office of the UN Secretary-General's Special Envoy to Yemen will provide support for the coordination requested by the parties to assist in the implementation of the truce.

- A truce may be extended with the consent of the parties.





باجل - عمران - البرح



Tel. : 01 420617 - Fax : 01 420618  
ycc@yemen-cement.com  
www.yemen-cement.com



إن صمود قطاعات وزارة النقل والوحدات التابعة لها واستمرار عملها المؤسسي بانضباط إداري ووظيفي قد أفضل أهداف العدوان الاقتصادية وكشف بشاعة مخططاتهم الإجرامية..

رغم استهدافهم للموانئ والمطارات والمنافذ البرية التي تعتبر مصالح مدنية مرتبطة بحياة الناس، وذلك يؤكد أن هناك تخطيطاً ممنهجاً للقضاء على مقدرات اليمن الاستراتيجية.

عامر علي المراني - وزير النقل



ابني يموت  
وبحاجة ماسة  
للسفر

عشر من 30,000 حقة وفاة بسببه  
إغلاق تعاقب العدوان مطار صنعاء

ارفعوا الحصار  
عن مطار صنعاء الجوي  
#EndYemenSiege

هيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري

مبادرة متكاملون

مشروع النقل الجوي

صاكنة  
الشكاوى والطلبات  
بالتفصيل على الرقم المجاني

8000007

www.itaa.gov.ye - info@itaa.gov.ye

## توزيع رغيف الخبز التكافلي بالأمانة والمحافظات خلال رمضان

المستفيدين.. من جهته أوضح وزير الصناعة عبدالوهاب الدرة أن إطلاق المبادرة، يأتي في إطار جهود الوزارة لتخفيف معاناة المواطنين جراء العدوان والحصار الاقتصادي الذي يفرضه تحالف العدوان على اليمن واستهداف للقيمة عيش المواطن.. وأشاد بتجاوب القطاع الخاص في دعم المبادرة بمادة الدقيق والقمح المجاني.. مبيناً أن المبادرة سيتم تدشينها في العاصمة صنعاء ومحافظات ذمار والحديدة وحجة وإب في مرحلتها الأولى.

وأكد حرص الوزارة على إيجاد آلية عمل تساهم في ديمومة واستمرار المبادرة وبما يحقق الغايات الإنسانية ويجسد روح التكافل والتراحم للشعب اليمني.

فيما ثمن أمين العاصمة حمود عباد هذه المبادرة الخيرية لتحقيق التكافل الاجتماعي.. مؤكداً ضرورة توحيد قاعدة البيانات للمستفيدين والمستحقين من المبادرة ووضع آلية ورؤية موحدة لعملية التوزيع.

وأكد استعداد قيادة أمانة العاصمة وأجهزتها المختلفة بالتعاون على إنجاح المشاريع الخيرية التي تهدف للتخفيف من معاناة المواطنين.. منوهاً بجهود وزارة الصناعة والقطاع الخاص في إطلاق هذه المبادرة الخيرية.

أطلقت وزارة الصناعة والتجارة مبادرة وطنية لتوزيع رغيف الخبز التكافلي في أمانة العاصمة والمحافظات خلال شهر رمضان، ترجمة لتوجيهات قائد الثورة السيد عبدالملك بدر الدين الحوثي.

وخلال إطلاق المبادرة أشاد نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية الدكتور حسين مقبول، بمبادرة وزارة الصناعة في تخفيف معاناة المواطنين خلال الشهر الفضيل.. مشيراً إلى دعم الحكومة لهذه المبادرة وغيرها من المبادرات الوطنية.. وعبر عن تطلعه في أن تستوعب المبادرة المحتاجين في مختلف المحافظات لتشمل أكبر شريحة من



السيد خالد بن أحمد السيف

مدير عام مطار صنعاء الدولي

## الذكرى السابعة لاستهداف مطار صنعاء الدولي والهدنة الجديدة

تمر علينا الذكرى السابعة لاستهداف مطار صنعاء الدولي يوم 26 مارس من العام 2016م ذلك اليوم الذي أقدمه فيه دول تحالف العدوان بشن هجوم مباغت وغادر على اليمن وكان أول هدف لطيران تحالف العدوان هو مطار صنعاء الدولي بدون أي مبرر.. ومنذ ذلك اليوم (26 مارس 2015) استمر تحالف العدوان في استهداف المطار وفرض حظر جوي على المطار منتهكا بذلك جميع القوانين والاتفاقيات والاعراف الدولية.

ورافضا كل المطالبات والمبادرات الرامية لفتح المطار من أجل إنقاذ حياة الأبرياء من النساء والأطفال وكبار السن والمرضى وتحويل اليمن إلى سجن كبير وعزل اليمن عن العالم واتباع سياسة الموت البطيء وزيادة معاناة الشعب اليمني وحرمانه من أبسط حقوقه والتسبب في موت الألف الأبرياء ولم يتوقف الأمر عند ذلك بل إن تحالف العدوان منع حتى تنظيم الجسر الجوي الطبي الذي يعتبر جانب إنساني بحت وبت الإشاعات والأكاذيب عن المطار لأجهاض أي محاولات لفتحة وإيجاد المبرر لتكرار استهدافه وتدميره في فترات متفاوتة. إن استمرار إغلاق مطار صنعاء الدولي يعتبر جريمة حرب بكل المقاييس ووصمة عار في جبين الأمم المتحدة والمنظمات الدولية المعنية بحقوق الإنسان.

وبالرغم مما تقدم تتفاعل بقدوم الهدنة الجديدة لإعادة فتح مطار صنعاء وتسيير رحلات تجارية حسب اتفاق الهدنة السارية بان الله.

شركة تمامة للمحارث والمهندسة المحدودة  
TIHAMA TRACTORS AND ENGINEERING CO.LTD

SIEMENS Healthineers

MRI MAGNETOM Free.Max

Breaking barriers

Planned DryCool technology  
Freedom beyond helium

P.O. BOX - Sana'a Republic of Yemen  
Tel : +967 1 471 809 / 810 - Fax : +967 1 479 007 - Customer Care : 777 788 586  
www.tihama-group.com

” الشيخ  
محمد حسين عامر..  
صوت رمضان  
لابد منه “

www.almoawadpost.net



## تبادل تجاري بعمليتي البلدين بين روسيا وإيران

أفاد نائب رئيس البنك المركزي الإيراني محسن كريمي، اليوم الجمعة، بأن إيران تريد إجراء عمليات تجارية مع روسيا بالعملة الوطنية للبلدين، مؤكداً وجود اتفاقات بهذا الشأن.

وقال كريمي في تصريح لوكالة "نوفوستي": "هناك اتفاقيات وفرص... إيران تريد إجراء عمليات تجارية مع روسيا بالروبل والتومان".

وكان السفير النيجيري في موسكو، عبد الله شيخو، قال إن بلاده مستعدة لبحث إمكانية التجارة مع روسيا بالعملة الوطنية.

وقال السفير: "إذا قدمت روسيا مثل هذا البديل لنيجيريا، فسننظر في هذا الاحتمال (للتجارة بالعملة الوطنية).. ربما تفتح آفاق التجارة مع روسيا بدون الدولار واليورو فرصاً لروسيا لتعزيز عملتها، وسيصبح الروبل عملة قابلة للتحويل بحرية. سننتظر ونرى".

الأخيرة أشارت إلى أن موسكو سددت في نهاية مارس مدفوعات سندات بقيمة 447 مليون دولار.

وقال تقرير الصحيفة: «لقد تمكنت روسيا من الوفاء بجميع التزامات ديونها. وقد يكون هذا بسبب حقيقة أن التخلف عن سداد التزامات الديون سيوجه لها ضربة أكثر خطورة من بقية العالم».

قالت صحيفة «Business Insider» الأمريكية، إن محاولات الغرب شل الاقتصاد الروسي، فشلت، وإن موسكو تواصل الوفاء بالتزاماتها المتعلقة بالديون، على الرغم من العقوبات التي تم فرضها عليها.. ونقلت الصحيفة عن الخبير، حسن مالك، أن «العديد من المستثمرين شككوا في قدرة الجانب الروسي على الوفاء بالتزاماته المادية، بالنظر إلى حجم العقوبات المفروضة عليه، ولكن التقارير

## صحيفة أمريكية: الغرب فشل في شل اقتصاد روسيا

صورة لها تاريخ

اول باخرة ركاب سوفيتية تصل لميناء الحديدة عام 1962م

## مركز الحزم الجمركي يضبط ٥٠٠ كيلو من الحشيش

ضبط مركز الحزم الجمركي بمحافظة الجوف يوم 30 مارس كمية كبيرة من الحشيش المخدر كانت على متن قاطرة محملة بالاسمنت.. وأشارت مصلحة الجمارك إلى أن الكمية المضبوطة تقدر بخمسمائة كيلو كانت محشوة في أكياس. ونوه البيان بيقظة موظفي الضابطة الجمركية في اكتشاف الكمية التي كانت مخفية بطريقة محكمة تحت البودي في مؤخرة المقطورة فوق المحاور الخلفية.. وأن



محاولات تهريب الممنوعات بمختلف أنواعها تضاعفت في ظل استمرار العدوان، مؤكدة أن أبناء الوطن الأحرار المتواجدين في مختلف المكاتب والمراكز الجمركية يقفون لهم بالمرصاد.

المشرف العام <b>النواء عامر المراني</b> وزير النقل	إدارة التحرير إدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة بوزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها	مستشار التحرير <b>أحمد عباس الوزير</b>	مدير التحرير <b>أحمد سعيد فرحان</b>	الإعلانات والتوزيع يتم الاتفاق مع الإدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة - صنعاء، الجمهورية اليمنية حدة أمام السفارة الكويتية 777352515 * 771142328 * 777987484 * 770781123	كل ما ينشر من المقالات لا يُعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كتابها
--	--	---	--	---	---