

تصدر عن  
وزارة النقل  
وهيئاتها  
ومؤسساتها



شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»  
العدد (16) السنة الثانية محرم 1444هـ - أغسطس 2022م

## إعادة تشغيل منشأة بلحاف بصفقة اماراتية - فرنسية

تستعد شركة توتال الفرنسية لإعادة تشغيل منشأة بلحاف النفطية في محافظة شبوة الواقعة تحت سيطرة الاحتلال الإماراتي والتي تعد أهم منشآت إنتاج الغاز المسال في اليمن.. يأتي ذلك عقب الزيارة التي قام بها محمد بن زايد إلى فرنسا مؤخراً والتوقيع على عدة اتفاقيات من ضمنها مجال الطاقة، كما أنها تأتي على وقع الأزمة الروسية الأوكرانية. وقال مصدر في الشركة اليمنية للغاز الطبيعي المسال: إن شركة توتال أبلغت موظفيها بالجاهزية للعودة إلى العمل، لكنها لم تحدد موعد استئناف التشغيل.. وكانت وسائل إعلام تابعة للاحتلال الإماراتي أوضحت في تقارير لها إلى توقيع بن زايد وماكرون عدة اتفاقيات لتعزيز ما وصفته بأمن الطاقة عالمياً. وتستحوذ الشركة الفرنسية على 39% من أسهمها وتعد المشغل الأكبر لها.



رئيس حكومة الإنقاذ الوطني الدكتور عبد العزيز بن حبتور:

## لن نسمح بتحويل البحر الأحمر إلى بحيرة "إسرائيلية"

أكد رئيس حكومة الإنقاذ الوطني الدكتور عبد العزيز بن حبتور أن باب المندب ممر دولي لكنه جزء من الأراضي اليمنية، مشدداً على أن اليمن لن يسمح بتحويل البحر الأحمر إلى بحيرة "إسرائيلية". وفي تصريح لقناة "المسيرة"، أوضح بن حبتور أن اليمن يملك الكلمة الفصل من بوابة مضيق باب المندب للحفاظ على هوية البحر الأحمر العربية بوجه المؤامرة الأميركية لتحويله إلى بحيرة صهيونية، وأشار إلى أن زيارة الرئيس الأميركي جو بايدن للمنطقة عكست ضعف أميركا. وأضاف بن حبتور: "توقيع 19 اتفاقية تعاون يدحض الضخ الإعلامي حول خلاف سعودي أمريكي"، معتبراً أن ما يخص اليمن في بيان قمة العملاء في جدة كان محض نفاق والسعودية طرف معتد ولم تكن يوماً وسيطاً..



وأكد أن اليمن بقيادةه الحرة والشجاعة منتصر وسيكسر الحصار المفروض عليه، مجدداً في الوقت ذاته الالتزام بفلسطين أرضاً عربية وإسلامية عاصمتها القدس الشريف.. وتوّه رئيس حكومة الإنقاذ الوطني إلى أن تحالف العدوان لم يكن صادقاً ولا ملتزماً ببند الهدنة الأممية.



عقد اجتماعاً برئاسة مهدي المشاط

## المجلس السياسي الأعلى يشدد على ضرورة الفتح الكامل لمطار صنعاء الدولي وميناء الحديدة

وأكد الاجتماع على مواقف المجلس المعلنة.. مشدداً على ضرورة الفتح الكامل لمطار صنعاء الدولي وميناء الحديدة. وأشار إلى أن تجديد الهدنة يقتضي الالتزام بصرف مرتبات كافة الموظفين وبقية الخدمات \*بقية ص 3

رأس فخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى يوم 25 يوليو اجتماعاً للمجلس السياسي الأعلى.. استعرض الاجتماع آخر المستجدات السياسية ذات العلاقة بالهدنة والتواصل القائمة.

اجتماع برئاسة وزير النقل لاستعراض أداء قطاع الأرصاد بالهيئة العامة للطيران المدني

## الوزير الدرة يؤكد على أهمية إصدار قانون الأرصاد الجوية لتوفير الغطاء التشريعي لهذا النشاط الحيوي



ناقش اجتماع يوم 19 يوليو برئاسة وزير النقل عبدالوهاب الدرة مستوى الأداء في قطاع الأرصاد الجوية بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد وألية تطويره وتحديثه.. وفي الاجتماع الذي ضم رئيس هيئة الطيران الدكتور محمد عبدالقادر، والقائم بأعمال الخطوط الجوية اليمنية عبدالملك مطهر، أكد وزير النقل عبدالوهاب الدرة، أهمية إصدار قانون الأرصاد الجوية لتوفير الغطاء التشريعي لهذا النشاط الحيوي.

وأوضح أن قانون الأرصاد المعروض حالياً على مجلس النواب سيعمل على توحيد الجهود في أنشطة الأرصاد الجوية وطرق الرصد والقياس لضمان إدارة وتوجيه هذا النشاط وفقاً للمقاييس العلمية الدولية.. وأشار إلى أهمية قطاع الأرصاد وما يقدمه من خدمات في مجال الأرصاد وتتبع حالة المناخ والتغيرات

من جانبه أكد رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد أهمية عمل قطاع الأرصاد الجوية على المستوى المحلي والدولي.. لافتاً إلى طبيعة عمل الهيئة في مجال الطيران المدني والأرصاد وهي أعمال فنية علمية ذات أهمية كبيرة في جوانب الحياة المختلفة. \*بقية ص 5

المناخية بإمكانيات متواضعة وخبرات يمنية مؤهلة فنياً ومهنيًا.. وحث الوزير الدرة قيادة هيئة الطيران المدني على ضرورة التطوير والتحديث والمواكبة في مجال الأرصاد الجوية من خلال التدريب والتأهيل وتوفير الاحتياجات الضرورية لقطاع الأرصاد بحسب الإمكانيات المتاحة.

نائب وزير النقل.. استعراض آلية تطوير الخطط التنفيذية لمشاريع السلامة

## النائب الهاشمي يؤكد أهمية التدريب النوعي في مجال الطيران وضرورة الارتقاء بعمل قطاع السلامة وأمن الطيران في الهيئة

أكد نائب وزير النقل، محمد الهاشمي، أهمية التدريب والتأهيل النوعي في الاختصاصات النادرة لتنمية المهارات والقدرات الفنية والمهنية في مجال الطيران المدني.. وأشار الهاشمي في اجتماع اليوم مع قيادات قطاع المطارات التابع لهيئة الطيران المدني والأرصاد، إلى أهمية استمرار التأهيل لمواكبة التطورات في قطاع المطارات، وبما يساهم في تعزيز وتحسين مستوى تقديم الخدمات الملاحية الجوية.. وحث على مضاعفة الجهود والتركيز على تأهيل وتدريب الكوادر \* تفاصيل ص 8



رئيس مؤسسة الموانئ:  
القبطان ابوبكر اسحاق:

أهمية توافق الإجراءات المنجزة مع القوانين والاتفاقيات الدولية المتعلقة بجرائم الحرب والجرائم ضد الإنسانية المرتكبة في اليمن

تستهدف أوروبا خفض الانبعاثات بنسبة 50% بحلول 2030

خطط للتحويل نحو الموانئ الخضراء.. بصورة دائمة



مضلات سلاسل الإمدادات.. الغاز وممرات الجيوب وكوروننا ثلاثية وعب الأزمة سلاسل الإمداد في العالم



خلال زيارة رئيس هيئة النقل البري لمحافظة الحديدة الوادعي يبحث مع القطاع الخاص حركة شاحنات نقل البضائع.. ويتفقد سير العمل في فرع هيئة النقل بالحديدة



رئيس هيئة الطيران الدكتور محمد عبدالقادر: خطة الهيئة لهذا العام تضمنت مشاريع لتطوير المركز الوطني للأرصاد الذي يعمل على مدار الساعة

هل يؤدي إنتاج وقود الطيران المستدام «إس إيه إف» للمواجهة بين شركات الطيران والنفط؟

الصين وروسيا يكسبان معركة اليثيوم في أمريكا اللاتينية بعقود التعدين

أنفاق بحرية لنهب الاسماك من خليج عدن وساحل أبين وجزيرة سقطرى بطرق منهجة من قبل تحالف العدوان

وكيل هيئة الطيران راند جبل: 9. 408 راكب وصلوا وغادروا مطار صنعاء خلال الهدنة

الأولى للنقل  
ALAOULA TRANSPORT

رحلات منتظمة بين  
محاافظات الجمهورية

الأولى للنقل  
ALAOULA TRANSPORT

التواصل مع خدمة العملاء الاتصال على الأرقام:  
WhatsApp: 71 4111 011 - 77 4111 011



شاي الكبوس  
Al-Kbous Tea  
SINCE 1948

شاي الكبوس



## وزير النقل عبدالوهاب يحيى الدرة:

# ضرورة فتح المطارات والموانئ والطرق والمنافذ البرية دون قيد أو شرط كونها حق انساني كفلته جميع الانظمة والمواثيق والاتفاقيات الدولية تحالف العدوان مستمر في التنصل عن تنفيذ ما جاء في الهدنة خصوصاً في تسيير رحلات للقاهرة



## إزاحة الكرين الثابت رقم (8) من الرصيف واحد بميناء الحديد للصيانة

تنفذ الإدارة العامة للأرصفة والساحات بالشراكة مع الإدارة العامة للشؤون الفنية والإدارة العامة للسلامة بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية أعمال إزاحة الكرين الثابت رقم (8) من الرصيف رقم واحد بميناء الحديد للصيانة. وأوضح مسؤول برنامج الصيانة - مدير إدارة الأرصفة والساحات بالمؤسسة المهندس محمد المدني أن عملية إزاحة الكرين تأتي ضمن خطة المؤسسة لصيانة المعدات والآليات. وأشار إلى أن الكرين سيخضع لقطع اليوم لتأمين خطورة سقوطه على المارة والمعدات والنشآت والسفن ومن ثم سحبه إلى خط الصيانة بالرصيف رقم (4).



وطالب وزير النقل بضرورة فتح المطارات والموانئ والطرق والمنافذ البرية دون قيد أو شرط كونها حق انساني كفلته جميع الانظمة والمواثيق والاتفاقيات الدولية.

الدولي حيث لم تسيير إلا رحلة واحدة فقط منذ أكثر من ثلاثة أشهر. وجدد التأكيد على جاهزية مطار صنعاء والتزامه باشتراطات الأمن والسلامة المعتمدة دولياً من المنظمة الدولية للطيران المدني (الايكاو).

القاهرة- صنعاء التي سمعنا قادة أمريكا والسعودية ومصر يتبادلون الشكر في تصريحاتهم على تسيير رحلات تجارية مدنية بين صنعاء والقاهرة في أكثر من مناسبة، ليست سوى تظليل للرأي العام والمجتمع

قال وزير النقل عبدالوهاب يحيى الدرة، إن تمديد فترة جديدة للهدنة الانسانية بدون تنفيذ ما تضمنته الفترتين السابقتين وتوسيع بنودها لتشمل قضايا هامة وحيوية، أمر غير مجدي لأبناء الشعب اليمني عامة والمرضى والمسافرين خاصة.

وطالب وزير النقل، في كلمته خلال اجتماع موسع عقد يوم 18 يوليو لقيادات وموظفي الوزارة في أول أيام الدوام الرسمي عقب إجازة عيد الأضحى المبارك، بإعادة النظر في بنود الهدنة وتوسيعها لرفع معاناة أبناء الشعب اليمني وصرف المرتبات وتبادل إطلاق الأسرى. وقال "نشرف على الانتهاء من الفترة الثانية من الهدنة الانسانية التي ترعاها الأمم المتحدة التي لم تنفذ كاملة ولم ترفع المعاناة عن المواطنين لكنها حققت ما يصبو إليه التحالف من توفير وضع أمن لتصدير النفط".

وأكد الدرة، أن تحالف العدوان مستمر في التنصل والمماطلة عن تنفيذ ما جاء في الهدنة الانسانية خصوصاً في تسيير رحلات تجارية للقاهرة. وقال "الإعلان عن تسيير رحلات

## تقرير يؤكد: أداء الوكالات الأممية في اليمن مخيباً للآمال

# بالرغم من إنفاقها 16 مليار دولار.. من عام 2015م الى اليوم.. الى اين ذهبت هذه الاموال؟



قال تقييم مستقل لأداء وكالات الأمم المتحدة العاملة في اليمن منذ عام 2015 وحتى الآن، إن عمليات الوكالات الأممية كانت معيبة من نواح كثيرة، منها الجودة رديئة والرقابة ضعيفة والمساعدات التي تهدر إلى جانب وجود نقص غير مقبول في المعايير في العديد من المجالات. وأشار التقييم الذي أعدته اللجنة الدائمة المشتركة بين الوكالات إلى أن المساعدات التي تقدم للملايين المحتاجين ضعيفة الجودة، وأنه رغم إنفاق 16 مليار دولار في هذا الجانب فإن هذه الوكالات فشلت في إجراء تحسينات جوهرية على حياة اليمنيين العاديين.

وأتهم التقييم الوكالات الأممية بأنها جعلت اليمنيين يعيشون على "وسائل دعم البقاء".. مؤكداً أن هذه المساعدات لم تصل بالشكل الكافي إلى الفئات الأكثر احتياجاً مثل النساء والأطفال. وفي حين انتقد التقييم ضعف الرقابة على أداء موظفي الأمم المتحدة، فإنه لفت إلى أن العديد من مخيمات النازحين لا يتوافر فيها الحد الأدنى من المعايير، وأن هناك عدم تركيز كاف على الفئات الأكثر ضعفاً وفهمها، حيث تتم تلبية الاحتياجات جزئياً، فقط.

وأشار التقييم إلى أن نسبة منخفضة للغاية من أولئك الذين يعملون على الاستجابة يعتقدون أن الاحتياجات الأكثر إلحاحاً تتم تلبيتها، لكنه جزم بأن الاستهداف الجماعي كان ضعيفاً بما في ذلك النساء والأطفال، حيث لم يحصلوا على ما يكفيهم.

وبحسب جريدة الشرق الأوسط، فإن التقييم الذي يقع في أكثر من 500 صفحة، أوضح أن ضعف الجودة وضعف الرقابة أضرا بفاعلية وكفاءة الاستجابة، إذ يتم تنفيذ العملية في ظل ظروف صعبة للغاية، وفي ظل نقص القدرة وصعوبة الحركة نتيجة البروقراطية الخارجية والداخلية وغيرها من العوائق.

وكل ذلك -حسب التقييم- أدى إلى أن تكون عملية الاستجابة «دون المستوى الأمثل، رغم

## عقد اجتماع

### - بقية

التي قطعها العدوان ليضعاف معاناة أبناء الشعب اليمني.. وأوضح المجلس السياسي الأعلى، أنه بادر بفتح حساب خاص في فرع البنك المركزي بالحديدة وتم توريد إيرادات ميناء الحديد إليه للإسهام في صرف المرتبات لكافة موظفي الدولة، فيما لم يلتزم الطرف الآخر والأمم المتحدة بسد الفجوة لصرف المرتبات.

كما أكد المجلس السياسي الأعلى أن صرف المرتبات والمعاشات استحقاق طبيعي لكافة الموظفين والمتقاعدين.. وأدان الاجتماع تدنيس مراسل القناة الـ 13 الصهيونية لمكة المكرمة.. معتبراً ذلك استفزازاً لمشاعر المسلمين.

واطلع المجلس السياسي الأعلى على التقارير المتعلقة بالجهود الحكومية للاستعداد لموسم الأمطار، وحصر ومعالجة الأضرار الناجمة عن الأمطار والسيول، التي يشهدها اليمن هذه الأيام. هذا وقد ناقش الاجتماع عدداً من القضايا المدرجة في جدول أعماله، واتخذ إزاءها القرارات المناسبة.

2015 إلى إبقاء اليمن على وسائل دعم الحياة، لكنه فشل في إجراء تحسينات جوهرية على حياة اليمنيين العاديين. من جهته، قال لويس سيدا، المشارك الفخري في معهد دراسات التنمية والمتخصص في الشؤون الإنسانية الذي قاد فريق التقييم المشترك بين الوكالات، إن عملية الأمم المتحدة في اليمن أنقذت الأرواح «ولكن على الرغم من العملية الإنسانية غير المسبوقة البالغة قيمتها 16 مليار دولار، لا يزال اليمن معلقاً بخيط رفيع».

وأكد أن أعمال المساعدات عبر وكالات الأمم المتحدة تباطأت «ولكنها لم تمنع انهيار الخدمات الأساسية، ولا يزال الوضع هشاً بشكل لا يصدق بالنسبة لمعظم اليمنيين».

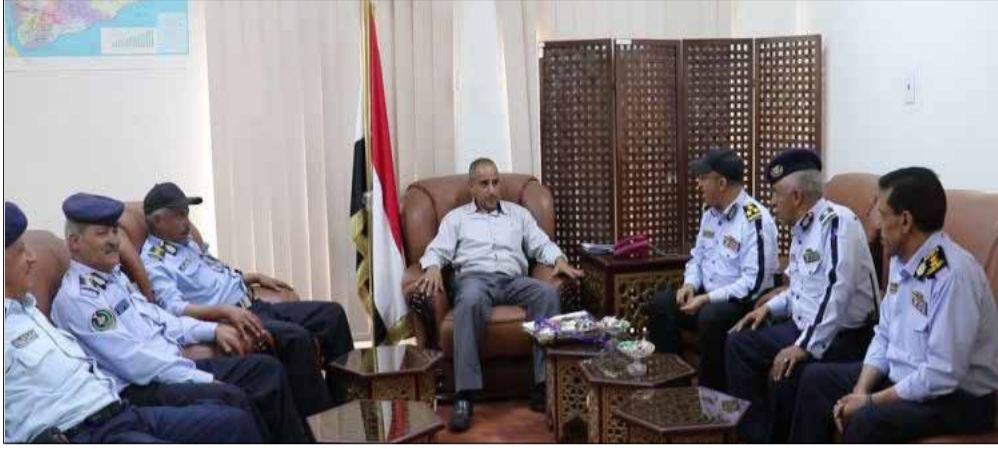
التأكد من مستوى الثقة بالأرقام والتحليلات. ووجه التقييم نقداً قاسياً لموظفي الأمم المتحدة، وقال إن بقاءهم خلف مكاتبهم أدى إلى تآكل الثقة ومعنويات الموظفين الآخرين؛ حيث أدت الإجراءات المفرطة لضمان أمن موظفي الأمم المتحدة إلى تآكل الثقة بشكل خطير، وأسهمت في عدم فهم احتياجات السكان اليمنيين، في ظل عدم وجود اتصال مباشر مع المجتمعات، معتبراً أن تلك الإجراءات أسهمت في تدني الروح المعنوية بين العاملين في مجال تقديم المساعدات.

وخلص التقييم إلى أنه وبسبب التخطيط قصير الأجل وميزانيات استجابة الأمم المتحدة لحالات الطوارئ الإنسانية وضعف الرقابة، وسوء التنسيق بين وكالات الأمم المتحدة، أدى التمويل غير المسبوق الذي تم إنفاقه منذ عام

أنها حققت بعض النتائج القابلة للقياس»، مؤكداً أن الافتقار إلى المساءلة والشفافية أدى إلى تدهور العلاقات بين عملية الإغاثة والسلطات والسكان.

ورأى معدو التقييم أنه وفي حين أن الوكالات الفردية تقدم أداء جيداً، يمكن القول إن النظام الجماعي لا يعمل، ولا تتم مشاركة قوائم متلقي المساعدات ولا يتم ضم الخدمات المهمة، كما لا يوجد نهج جماعي لتعميم مبادئ الحماية والمبادئ الإنسانية.

ويذكر التقييم أن هناك وكالات لا تتصرف بانسجام عند مواجهة التهديدات السياسية لاستقلالية عملها، وأن هناك مشكلة خاصة في شفافيتها البيانات، وأنه من الصعب الحصول على صورة واضحة لأي منها عن مقدار الاحتياجات ومستوى التغطية، كما يصعب



## اجتماع مهم برئاسة وليد الوادعي والعميد بكيل البراشي التأكيد على تطوير العمل المشترك بين النقل البري وشرطة المرور في تنظيم حركة السير في العاصمة وباقي المدن المحررة

استعرض رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، مع مدير عام شرطة المرور العميد الدكتور بكيل البراشي، تطوير جوانب التعاون المشترك في عملية تنظيم النقل وخطوط السير. وفي اللقاء بحضور عدد من مدراء الإدارات بالنقل وشرطة المرور، نوه الوادعي بجهود شرطة المرور في تنظيم حركة السير داخل أمانة العاصمة والمحافظات المحررة، وإنجاح الأعمال التنظيمية والبرامج والأنشطة المشتركة خلال الفترة الماضية. من جانبه نوه العميد البراشي بمستوى التنسيق بين شرطة المرور والهيئة العامة لتنظيم النقل وفي خطوط السير والالتزام بقوانين المرور في الفرز والجولات.. وثمن الدعم المقدم من هيئة النقل لشرطة المرور، مبيناً أن الفترة القادمة ستشهد المزيد من العمل المشترك وفقاً للخطة المتفق عليها لتطوير وتنظيم حركة السير والنقل البري.

## رئيس هيئة النقل البري يؤكد على ضرورة أن يشهد النصف الثاني من العام الحالي تطوراً كبيراً في مستوى الأداء والنهوض بقطاع النقل

أكد رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد عبدالله الوادعي، في لقاء له يوم 7/18 بموظفي الهيئة المركز الرئيسي وفرع أمانة العاصمة، على أهمية الاستفادة من الإجازة العيادية في تجديد النشاط واستئناف مرحلة جديدة من العمل وإنجاز كافة المهام والأنشطة والمشاريع المحددة في خطة الهيئة للفترة المتبقية من العام الحالي 2022م. وفي اللقاء الذي تم خلاله تبادل التهاني والتبريكات بعيد الأضحى المبارك، اطلع رئيس الهيئة على أحوال الموظفين بعد انقضاء الإجازة العيادية وبدء الدوم الرسمي.. حاثاً الجميع على بذل المزيد من الجهود لتحقيق النجاحات الكفيلة بتطوير عمل الهيئة وقطاعاتها وفروعها في مختلف محافظات الجمهورية. وأكد رئيس الهيئة على ضرورة أن يشهد النصف الثاني من العام الحالي تطوراً كبيراً في مستوى الأداء والعمل بما يساهم في النهوض بقطاع النقل البري بشكل عام.

## هيئة النقل البري تدين تقطع مرتزقة العدوان في أبين للحجاج

أدانت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري، ما تعرض له الحجاج من تقطع ونهب وسلب تحت تهديد السلاح من قبل مرتزقة العدوان الأمريكي السعودي في محافظة أبين المحتلة.. وأوضحت الهيئة أن مرتزقة العدوان اعترضوا إحدى حافلات نقل حجاج بيت الله الحرام أثناء عودتهم من أداء فريضة الحج، بمديرية المحفد في أبين، وتم إنزالهم من الحافلة تحت تهديد السلاح ونهب أموالهم وممتلكاتهم.. وأكد البيان أن هذه الأعمال الإجرامية التي تنتافي مع كل القيم الدينية والأعراف القبلية والمواثيق والقوانين الدولية والإنسانية، تعبر عن الإفلاس الأخلاقي والقيمي للمرتزقة. وطالبت الهيئة قبائل محافظتي أبين وشبوة بالتحرك والوقوف بحزم تجاه ما قام ويقوم به المرتزقة من تقطع ونهب وقتل وسلب للمسافرين والمواطنين آخرها عملية التقطع لحافلات الحجاج ونهب أموالهم وممتلكاتهم في حادثة لم يشهدها اليمن وتتنافى مع أعراف وعادات وتقاليد الشعب اليمني.. وأشار البيان إلى أن هذه الأعمال الإجرامية تسيء إلى قبائل وأبناء محافظتي أبين وشبوة الأحرار وكل القبائل المجاورة لها. واستنكر الصمت الأممي تجاه هذه الجرائم وعدم التحرك الجاد والمسؤول في الضغط على مرتزقة العدوان لإيقاف هذه الأعمال الإجرامية بحق المسافرين وسائقي النقل. وحمل البيان الأمم المتحدة وتحالف العدوان ومرتزقة المسؤولية عن حياة وسلامة الحجاج اليمنيين وكل المسافرين وسائقي النقل. وطالب البيان الأمم المتحدة والمنظمات الحقوقية والإنسانية الدولية، بإدانة جرائم مرتزقة العدوان بحق المسافرين على الطرق في المحافظات المحتلة والتي راح ضحيتها العشرات من المواطنين خلال الفترة الماضية. وأظهر مقطع فيديو متداول تعرض الحجاج لعملية تقطع ونهب للأموال والممتلكات من قبل مرتزقة العدوان في مديرية المحفد، بعد تهديدهم بقوة السلاح وإنزالهم من الحافلة.

وتحدثت الحجاج في المقطع، عن ما تعرضوا له من إهانة وتهديد ونهب لأموالهم وممتلكاتهم، ووجهوا نداء استغاثة لكل قبائل المحفد ومحافظتي أبين وشبوة وكل الغيورين للوقوف معهم وإنصافهم من هذه العصابات الإجرامية، التي أساءت لأبناء وقبائل المحافظات.

## .. وتدين استهداف حافلات الركاب في طريق الستين - الخمسين بتعز

أدانت هيئة تنظيم شؤون النقل البري، إطلاق مرتزقة العدوان الرصاص الحي على حافلات نقل الركاب والمواطنين، أثناء محاولتها يوم 15 يوليو، الدخول عبر طريق الستين - الخمسين، مدينة النور في محافظة تعز. وحملت الهيئة في بيان لها الطرف الآخر المسؤولية الكاملة عن سلامة المواطنين والمسافرين على هذا الطريق، واستمرار المعاناة الناجمة عن إغلاق الطرق. وطالب البيان الأمم المتحدة ومبعوثها الخاص إلى اليمن بحمل مسؤوليتهم في هذا الجانب والضغط على الطرف الآخر للتعاطي الإيجابي مع مبادرة المجلس السياسي الأعلى لفتح الطريق.. وثمنت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري، مبادرة المجلس السياسي الأعلى وحرص القيادة الثورية على التخفيف من معاناة المواطنين في محافظة تعز.

## خلال زيارة رئيس هيئة النقل البري لمحافظة الحديدة

## وليد الوادعي يبحث مع القطاع الخاص حركة شاحنات نقل البضائع.. ويتفقد سير العمل في فرع هيئة النقل بالحديدة



البري في محافظة الحديدة محمد السويدي، ومدير عام شركة صوامع ومطاحن العربية أحمد سهيل. كما تفقد رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، يوم 21 يوليو سير العمل في فرع الهيئة بمحافظة الحديدة. واطلع رئيس الهيئة من مدير الفرع محمد السويدي، على مستوى الانضباط الوظيفي عقب إجازة عيد الأضحى، وأعمال وأنشطة الفرع وأهم النتائج التي حققها خلال الفترة الماضية وفقاً لخطط وبرامج ومشاريع الهيئة ورؤيتها للعام 2022م. وأشاد الوادعي بمستوى الانضباط الوظيفي في فرع الهيئة.. مؤكداً على مضاعفة الجهود للارتقاء بمستوى الأداء وكل ما من شأنه تطوير وتوسيع أنشطة الفرع بالشكل المطلوب.. رافقه خلال الزيارة رئيس المؤسسة العامة للإسمنت قاسم الوادعي.

كافة المتطلبات، بما يضمن إنسياب البضائع من محافظة الحديدة إلى مختلف المحافظات والمناطق وبأسعار مناسبة. وأشار الوادعي إلى أن هيئة النقل البري بالتعاون مع مختلف الجهات ذات العلاقة عملت على تهيئة المناخ المناسب لرجال المال والأعمال فيما يخص إجراءات وقوانين النقل البري، مقدمة كل التسهيلات وفق الإمكانيات المتاحة بما يمكن رجال الأعمال من نجاح مشاريعهم الاستثمارية وقيامهم بدورهم وواجبهم الوطني تجاه شعبهم ووطنهم، خصوصاً في ظل الظروف الحالية التي تمر بها بلادنا من حصار غاشم وعدوان جائر. وبين أن الفترة القادمة ستشهد مزيداً من التعاون والتنسيق المشترك مع كل الجهات ذات العلاقة والقطاع الخاص بما يساهم في توسيع النشاط الاستثماري للقطاع الخاص وتطوير وتحديث خدمات النقل البري على اختلاف أنواعها. حضر اللقاء مدير عام فرع هيئة النقل

بحث رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، القضايا المتعلقة بعملية حركة شاحنات نقل البضائع من ميناء الحديدة والمحافظات الأخرى. وأكد الوادعي في لقائه يوم 20 يوليو بمحافظة الحديدة بعدد من رجال القطاع الخاص ومسؤولي شركات وصوامع الغلال ومطاحن الدقيق، على أهمية التنسيق والتعاون المشترك بين القطاع الخاص وهيئة النقل البري وفروعها في المحافظات فيما يخص تنظيم عملية نقل البضائع وحركة شاحنات النقل من وإلى ميناء الحديدة. وأشار رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري في اللقاء الذي ضم رئيس مجلس إدارة شركة الصوامع العربية يحيى سهيل، ومدير شركة صوامع ومطاحن النخبة محمد فليح، إلى أهمية الدور المناط بالقطاع الخاص ورجال المال والأعمال وإسهامهم في إنجاز كافة جهود الدولة في ضبط وانتظام حركة شاحنات النقل.. مشدداً على ضرورة مراعاة

## الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري: قطع العدوان ومرتزقته للطرق تسبب بأضرار لشاحنات نقل البضائع

وأدانت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري ما تعرضت له قاطرات وشاحنات نقل البضائع والمشتقات النفطية من أضرار بالغة نتيجة قطع العدوان ومرتزقته للطرق بين محافظة صنعاء والمحافظات المحتلة.

وأوضحت الهيئة في بيان لها أن قطع الطرق تسبب بمعاناة كبيرة لسائقي ومالكي القاطرات وشاحنات نقل البضائع، وأخرها انجراف العديد منها جراء السيول بصحراء مأرب ما تسبب بخسائر كبيرة للمالكي تلك القاطرات وشاحنات نقل البضائع.



ولفتت إلى ما تعرض له شاحنات النقل من تعسف وجبايات، وكذا تعرض الكثير من السائقين للتهديد والقتل أو النهب والسلب من قبل ما يسمى النقاط الأمنية التابعة لمرتزقة العدوان. وقالت الهيئة في بيانها " إن رفض مرتزقة العدوان للمبادرات التي أطلقها المجلس السياسي الأعلى لكشف النوايا الخبيثة للطرف الآخر، وعدم مبالاته بمعاناة أبناء الشعب اليمني جراء الحصار والعدوان وقطع الطرق وتوسع حجم المعاناة أكثر وأكثر. وطالب البيان الأمم المتحدة والمنظمات الإنسانية القيام بدورها في الضغط على قوى العدوان ومرتزقتها لفتح الطرق والقبول بمبادرات المجلس السياسي الأعلى والوفد الوطني التي أطلقها أكثر من مرة، لما لذلك من أثر في التخفيف عن الشعب اليمني الذي يعاني الأمرين.

وأكدت الهيئة أن استمرار مرتزقة العدوان في قطع الطرق وعدم قبولهم بمبادرة المجلس السياسي الأعلى بفتح الطرق، ضاعف معاناة سائقي ومالكي القاطرات وشاحنات نقل البضائع بشكل كبير.

وزير النقل: بحث الاجتماع الآلية لفتح الطرق بين صنعاء وعدن كمبادرة مجتمعية

## الوزير الدرّة: ضرورة فتح الطرق الرئيسية ومضاعفة الرحلات لمطار صنعاء الدولي

نطالب المبعوث الأممي بتسيير الرحلات المتفق عليها إلى القاهرة والسماح لسفن الحاويات للدخول إلى ميناء الحديدة، وعدم تأخير سفن المشتقات النفطية عن التفريغ بميناء الحديدة



كما أكد دعم ومساندة كل الجهود الهادفة إلى فتح الطرق الرئيسية ومنها طريق دمت- مريس - قعطبة في محافظة الضالع، وطريق الراهدة - كرش- عدن، وطريق مأرب- صنعاء وغيرها بما يخفف من معاناة أبناء الشعب اليمني. فيما أشار أمين عام التحالف المدني للسلم والمصالحة الوطنية، إلى أهمية فتح هذه الطرق للمواطنين والمسافرين ونقل البضائع ودخول المشتقات النفطية. بدوره أشار رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل السري، إلى ضرورة فتح الطرق والزام الطرف الآخر بذلك.. لافتاً إلى ما تعرض له المسافرون والحجاج من نهب وسلب في مديرية المحفد بمحافظة أبين من قبل مرتزقة العدوان.

إلى ميناء الحديدة، وعدم تأخير سفن المشتقات النفطية عن التفريغ بميناء الحديدة خاصة وقد حصلت على تصاريح من الأمم المتحدة. وأشار إلى أهمية فتح الطرق الرئيسية لتأمين المواطنين والمسافرين وممتلكاتهم وتسهيل حركة التنقل ونقل البضائع والمشتقات النفطية بين المدن والمحافظات بانسيابية وسهولة. وقال "ما تعرض له الحجاج من انتهاكات في مديرية المحفد بمحافظة أبين وغيرها من الجرائم، يتطلب فتح الطرق الرئيسية، وعلى الأمم المتحدة تحمل المسؤولية الكاملة تجاه ما يحدث للمواطنين والمسافرين في الطرق الوعرة وغير الآمنة".

أكد وزير النقل عبدالوهاب الدرّة، أهمية تنفيذ ما تبقى من بنود الهدنة الإنسانية التي ترعاها الأمم المتحدة، وفتح الطرق الرئيسية، ومضاعفة الرحلات التجارية والمدنية عبر مطار صنعاء الدولي.. وأشاد وزير النقل في اجتماع يوم 25 يوليو، ضم رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، والأمين العام للتحالف المدني للسلم والمصالحة الوطنية المهندس عبدالرحمن العلفي، وأعضاء الغرف التجارية والصناعية بالأمانة، بما قامت به الخطوط الجوية اليمنية من جدولة لسر رحلات جديدة عبر مطار صنعاء خلال أغسطس المقبل إلى المملكة الأردنية الهاشمية. وأوضح أنه تم جدولة الرحلات الجديدة خلال أيام (1 و3 و5 و8 و10 و12 من شهر أغسطس المقبل. وجدد وزير النقل، مطالبة المبعوث الأممي بتسيير الرحلات المتفق عليها إلى القاهرة والسماح لسفن الحاويات للدخول



وزير النقل يتفقد مطار صنعاء الدولي والنادي الرياضي

## الوزير الدرّة يطلع على الترتيبات النهائية لصالة المغادرة والوصول وبلقيس والتشريفات لكبار الضيوف في المطار



## ..ويوجه بسرعة توفير احتياجات صالة النادي الرياضي للطيران وتجهيزها في أقرب وقت ممكن

تفقد وزير النقل عبدالوهاب الدرّة، يوم 20 يوليو، ومعه رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر، سير العمل بمطار صنعاء الدولي.. حيث اطلعوا على الترتيبات المنظمة في صالات المغادرة والوصول وصالة بلقيس الخاصة بالمسافرين "درجة الأولى" وصالتي التشريفات لكبار الضيوف.

واستمعوا من مدير مطار صنعاء خالد الشايف إلى شرح عن الخدمات المقدمة للمسافرين القادمين والمغادرين عبر مطار صنعاء إلى الأردن، ولرحلات موظفي الأمم المتحدة والمنظمات التابعة لها، وإجراءات السلامة والملاحة الجوية، واحتياجات تطوير وتحديث عمل المطار. وأشاد وزير النقل بالأداء الفني والخدمات الملاحية والأرضية بمطار صنعاء، مشدداً على الاهتمام بالمسافرين وخاصة المرضى.. وأشار إلى اهتمام المجلس السياسي الأعلى بمطار صنعاء الدولي كونه يقدم خدمات إنسانية راقية ويعمل وفقاً للمتطلبات والشروط الدولية. بدوره أكد رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الحرص على تطوير وتحديث عمل المطار حسب الإمكانيات المتاحة.. إلى ذلك اطلع وزير النقل ورئيس هيئة الطيران المدني، على خدمات نادي الطيران المدني، والصالة الكبرى للنادي التي تعرضت للقصف من قبل العدوان.. ووجه وزير النقل بسرعة توفير احتياجات الصالة وتجهيزها في أقرب وقت ممكن.

## اجتماع برئاسة وزير النقل لاستعراض أداء قطاع الأرصاد بالهيئة العامة للطيران - بقية -

وتطرق إلى الإنجازات التي حققها قطاع الأرصاد في الفترة الماضية ومنها تركيب محطات رصد تقليدية وأوتوماتيكية تعمل بعضها على مدار الساعة، وتطوير وتحديث المركز الوطني للأرصاد الجوية.

حضر الاجتماع وكيلا هيئة الطيران المساعدان لقطاع سلامة الطيران الدكتور عبدالحميد أبوطالب والملاحة الجوية عبدالله المتوكل، ومدير قطاع الأرصاد الجوية هادي خيران.

وأشار إلى أن الهيئة أولت قطاع الأرصاد الجوية اهتماماً خاصاً في خطتها للعام الجاري والتي تضمنت مشاريع مهمة لتطوير المركز الوطني للأرصاد الجوية الذي يعمل بكل مهنية على مدار الساعة. فيما استعرض الوكيل المساعد لقطاع الأرصاد الجوية في الهيئة المهندس محمد حميد آلية العمل بقطاع الأرصاد وما يشهده من تحديثات، وكذا ما يقوم به من مهام في متابعة الظواهر الجوية وإصدار النشرات والتنبيهات والتحذيرات وإرسالها لوسائل الإعلام.

تمثل المضائق المائية عصب التجارة في العالم؛ لما للتجارة البحرية أهمية كبرى في تبادل ونقل البضائع التجارية في شبكة ضخمة على طول البحار والمحيطات حول العالم. وقد أدت دوراً دولياً وإقليمياً مهماً منذ عدة قرون أسهم في تطوير التجارة الدولية حيث وتؤدي المضائق إلى تقصير المسافات بين الدول.

حيث يوجد في العالم العشرات من المضائق والممرات المائية، يحظى للعالم العربي بنصيب وافر من أهم هذه المضائق والممرات المائية الدولية.. ومن أهم المضائق والممرات عالمياً وضمن الحدود العربية أربعة وهي:

مضيق هرمز والذي يقع على مدخل الخليج العربي ومضيق باب المندب والذي يصل ما بين البحر الأحمر والمحيط الهندي وكذلك مضيق جبل طارق والذي يصل ما بين البحر المتوسط والمحيط الهندي إضافة لقناة السويس في مصر والتي تصل البحر الأحمر بالبحر المتوسط.

فالضيق يجب أن يكون طبيعياً، أي أنه من صنع الطبيعة ولا يدخل للإنسان في تكوينه، وبذلك يخرج مفهوم القنوات البحرية من تعريف المضائق، كونها تم حفرها ومن صنع الإنسان.. وهو عبارة عن ممر بحري يصل بين مسطحين مائين، أو بحرين ويفصل جزئين من اليابسة أو أكثر عن بعضهما. شريطة أن لا يزيد اتساعه عن ضعف البحر الإقليمي للدولة أو الدول المطلة عليه، وأن يكون

## الممرات المائية في العالم العربي



القبطان خالد الجبير



على وجه الماء ورافعة اعلامها التعريفية، ولا يجوز لها ان تمارس العبور تحت الماء. ومن الشروط الأساسية لهذا المرور البري هي:

ان تسيير السفينة بسرعتها الطبيعية دون ابطاء بداخل المضيق وكذلك ان ان تمتنع عن التهديد باستعمال القوة أو استخدامها ضد سيادة أي من الدول المطلة على المضيق، ومن المهم الحفاظ على إجراءات منع التلوث وعدم إجراء أي مسوحات أو عمليات للبحث العلمي دون أخذ موافقة من الدولة المطلة على المضيق. وان تمتثل لممارسات السلامة البحرية وقوانين منع التصادم في البحار.

وتتمثل أهمية تلك المضائق والممرات في منطقتنا العربية بانها توفر الوقت والمال والجهد لأنها أقصر المسافات التجارية للسفن حيث ان المسافة من بريطانيا إلى الهند مثلاً عبر رأس الرجاء الصالح كبيرة جداً حيث ان السفينة بحاجة الى ان تدور على كافة السواحل لقارة أفريقيا الغربية و الجنوبية بمسافة تصل الى (30) الف كم... في حين ان المسافة عبر المضائق تصل الى اقل من نصفها أي اقل من (15) الف كم ولقد شكل هذا الاختصار الكبير في المسافة والجهد والمال وهنا تبرز أهمية تلك الممرات والتي أدى استخدامها الى تطور في عمليات التجارة الدولية واستمرارها.

مستخدماً للملاحة الدولية التي يجب ان لا تكون مختصرة على موانئ الدولة أو الدول المشاطئة للمضيق.

حيث ان السفن التجارية تتمتع بحق المرور في تلك المضائق شريطة ان تراعي نظم وقوانين الدولة الساحلية،

ان المرور العابر والبريء للسفن فيه هو حق وليس رخصة، لذا فانه لا تتوقف ممارسته على إدارة الدولة المشاطئة لذلك المضيق، بل على العكس من ذلك ان يقع على الدولة المشاطئة له عدم عرقلة هذا الحق خلال عبور السفن في المضائق.. ويجوز إيقاف هذا الحق خلال عبور السفن في المضائق، اذا اخلت السفينة بأمن وسلامة الدولة الساحلية وكذلك فان نظام المرور البريء يشترط على الغواصات التي تريد ان تعبر المضيق، بان تبشّر هذا العبور وهي طافية



# الجيل الجديد

## ALJEEL ALJADEED

ريادة مستمرة.. آفاق جديدة

ALJEELALJADEED

### وزارة الزراعة واللجنة الزراعية تعملان على توفير كافة الإمكانيات لاستصلاح الصحاري تدشين برنامج تفعيل الجمعيات وزراعة صحاري تهامة

وحجة، لتحقيق نهضة زراعية تشمل كافة المحاصيل الزراعية وخاصة الحبوب. وأكد حرص السلطتين المحليتين في المحافظتين على تسخير كل الإمكانيات والقدرات لإنجاح الثورة الزراعية، تنفيذاً لموجهات قائد الثورة. بدورهما، أكد نائب وزير الزراعة والري، الدكتور رضوان الرباعي، ووكيل محافظة الحديدة - رئيس اللجنة الزراعية والسمكية في المحافظة، مطهر الهادي، أهمية استغلال الموسم الزراعي الحالي في إستصلاح أكبر مساحة ممكنة من صحراء تهامة، في محافظتي الحديدة وحجة.. وأوضح أن وزارة الزراعة واللجنة الزراعية والسمكية العليا تعملان على توفير كافة الإمكانيات لاستصلاح الصحاري في تهامة حتى تحقق أهداف الثورة الزراعية، في الوصول إلى الاكتفاء الذاتي الغذائي. فيما أكد مدير الدعم اللوجستي في المنطقة العسكرية الخامسة، العميد حمزة أبو طالب، أن المنطقة ستسهم في إنجاح برنامج تفعيل الجمعيات من خلال استصلاح الأراضي الزراعية في صحراء تهامة والحصاد الزراعي.

دشنت وزارة الزراعة والري والسلطتان المحلية في محافظتي الحديدة وحجة، بالتنسيق مع اللجنة الزراعية والسمكية العليا وهيئة تطوير تهامة ومؤسسات الخدمات الزراعية، ومؤسسة بنين والوطنية للتنمية، برنامج تفعيل الجمعيات وزراعة صحاري تهامة، تحت شعار «نأكل مما نزرع». وخلال التدشين، بحضور عضوي مجلس النواب ياسر علي وحسن سويد، أكد محافظا الحديدة، محمد قحيم، وحجة، هلال الصوفي، أهمية تدشين برنامج الجمعيات وزراعة الصحاري في تهامة، استجابة لتوجيهات قائد الثورة، السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، ورئيس المجلس السياسي الأعلى واللجنة الزراعية والسمكية العليا. وأشار إلى أن هناك توجها عاما على المستوى الرسمي والشعبي نحو ثورة زراعية شاملة، وصولاً إلى الاكتفاء الذاتي من مختلف المنتجات الزراعية الغذائية. ولفت قحيم والصوفي إلى أهمية تعزيز وتوحيد جهود الجهات الرسمية والمجتمعية في الحديدة



من الشرق إلى الغرب..  
سلاسل الإمداد العالمية  
رهن أزمت لا تنتهي

## معضلات سلاسل الإمدادات.. الغاز وممرات الحبوب وكورونا "ثلاثية رعب" أزمة سلاسل الإمداد في العالم

هو الزناد، ولكنه بعيد عن السبب الوحيد لاضطراب سلاسل التوريد. إذ أدى إغلاق المدن الصينية في عام 2020 إلى خنق تدفق البضائع مؤقتاً وترك العديد من السفن والحاويات عالقة وهو ما قد يتكرر خلال الوقت الحالي مع عودة تسجيل إصابات مجهولة مصدر العدوى.. وترى الولايات المتحدة، أن أحد أسباب أزمت سلاسل الإمدادات القائمة حالياً، يعود إلى تقادم الموانئ والبنية التحتية للنقل، وقواعد العمل التقيدية، والافتقار إلى الأتمتة.. كل ذلك يعيق جهود الولايات المتحدة، وهي أحد أكبر المنصرين من تذبذب سلاسل الإمدادات، لاستعادة تدفق البضائع الكافية لتلبية الطلب المتزايد اليوم. كذلك، ما تزال تؤثر التوترات التجارية والتعريفات الجمركية المستمرة بين واشنطن وبكين، خاصة حول أشباه الموصلات، على توافر السلع وأسعارها. في سياق متصل، تتجه مصانع النقل اللوجستي بقيادة ميرسك الدنماركية، في إدخال مئات آلاف الحاويات الجديدة، وإدماجها في عمليات النقل خلال الفترة القريبة المقبلة. وتعمل حاويات الشحن في سلاسل التوريد العالمية على ربط الاقتصاد العالمي؛ إذ تشير التقديرات إلى أن أكثر من 80% من البضائع العالمية يتم نقلها عبر البحر.

يستمر اضطراب سلاسل التوريد في إحباط رجال الأعمال والقادة السياسيين والمستهلكين في جميع أنحاء العالم.. وبينما كان الكثيرون يأملون أن يتحسن التدفق العالمي للبضائع بشكل كبير مع تراجع الوباء، فقد تدخلت عوامل أخرى بما في ذلك عمليات الإغلاق المتجددة والتوترات الجيوسياسية والمخاوف المتعلقة بالاستدامة.

وما يزال الاقتصاد العالمي يخشى من سياسة الصين الصارمة "صفر كوفيد"، في أن تضيق مزيداً من القيود على سلاسل الإمدادات من جانب أكبر مصدر للسلع في العالم. وعادت الإصابات بفيروس كورونا للارتفاع مجدداً منذ الأسبوع الماضي، في وقت تراقب السلطات الصينية أعداد الإصابات الجديدة، ما قد يدفعها إلى إعلان إغلاقات في عدد من الأحياء خاصة شنغهاي، المركز المالي للصين.

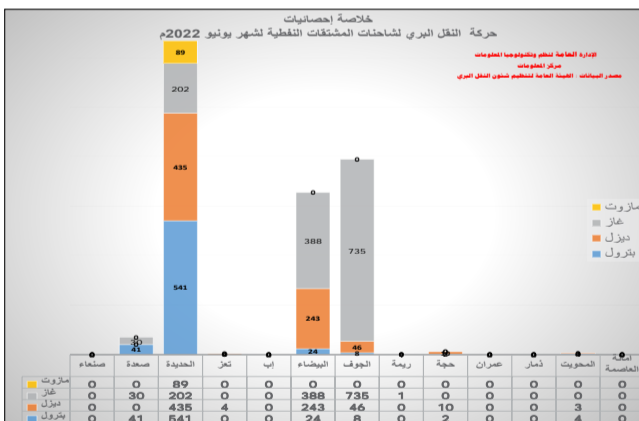
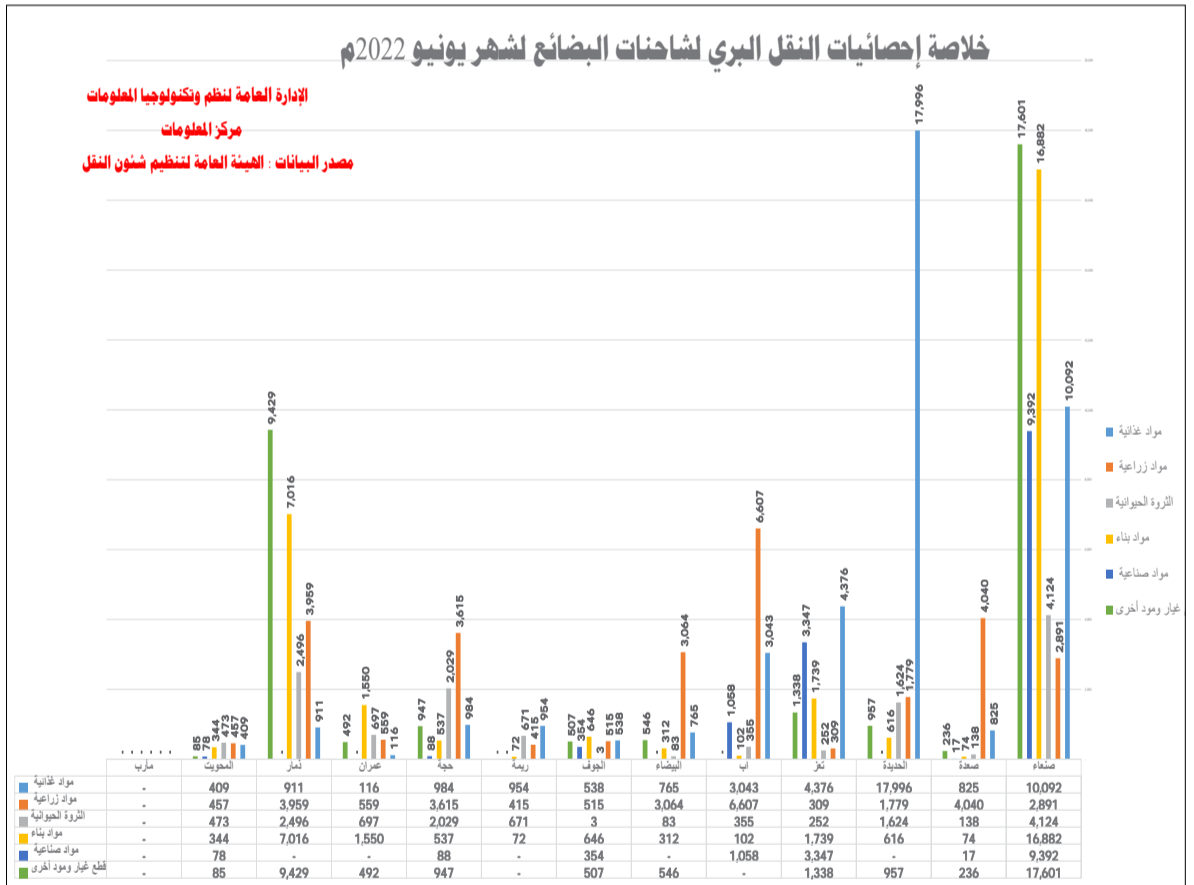
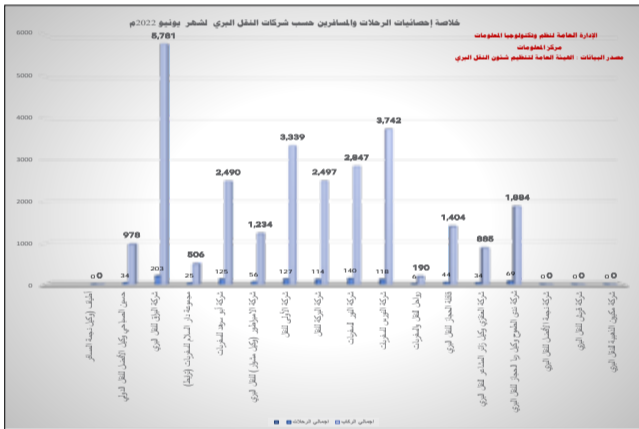
مؤخراً، اجتمع منتدى أوليفر وإيمان مع كبار القادة عبر صناعة الملابس وقطاع الموانئ ومجموعة من المؤسسات المالية في منطقة آسيا والمحيط الهادئ والولايات المتحدة لمناقشة ما هو التالي لسلاسل التوريد العالمية.. وأكدت المحادثة مدى تعقيد المشكلة والحاجة إلى إحراز تقدم في عدد من المجالات، وليس أي حل سريع واحد. إذ كان كوفيد-19-

عدد إجمالي السفن الواصلة الى ميناء الحديد و ميناء الصليف لشهر يونيو ٢٠٢٢ م

الإدارة العامة لنظم وتكنولوجيا المعلومات  
 مركز المعلومات



احصائيات  
 لحركة النقل  
 البري والبحري والجوي  
 يونيو 2022 م



برئاسة الدكتور مقبولي.. بحث مهام فريق قطاع الخدمات والتكافل الاجتماعي لتنفيذ الموجبات الاستراتيجية ذات العلاقة بالقطاع الخدمي



نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية: التركيز على تنفيذ المبادرات الأربع التي وجه بها الرئيس المشاط المتمثلة في التوسع في الخدمات

استعراض جهود وزارات النقل والكهرباء والمياه والشؤون الاجتماعية والمجلس الأعلى للشؤون الانسانية وانجازاتهم في مجال الخدمات

بحث اجتماع يوم 5 يوليو بصنعاء برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية الدكتور حسين مقبولي، خطط فريق قطاع الخدمات والتكافل الاجتماعي المنبثقة من الآلية التنفيذية للرؤية الوطنية.. واستعرض الاجتماع، الذي ضم وزراء النقل عبد الوهاب الدرة والمياه والبيئة المهندس عبدالرقيب الشرماني والكهرباء الدكتور محمد البخيتي والشؤون الاجتماعية عبيد بن ضبيح، مهام فريق قطاع الخدمات والتكافل الاجتماعي من خلال اقتراح السياسات العامة والأولويات لتنفيذ الموجبات والأهداف الاستراتيجية ذات العلاقة بالقطاع والإشراف على تنفيذ الخطط للجهات ذات العلاقة والتنسيق فيما بينهما والجهات المشاركة معها من القطاعات الأخرى.

واستعرض الاجتماع تقارير الجهات الخدمية عن مدى استعدادها وجاهزيتها لاستخدام التاريخ الهجري والأسباب والمبررات لعدم استخدامه للجهات التي يتعذر عليها ودور الفريق في دراسة ومراجعة الخطط والسياسات المتعلقة بالجهات ذات العلاقة بقطاع الخدمات والتكافل الاجتماعي. وأكد نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية، ضرورة التركيز على العمل الميداني ترجمة لتوجيهات رئيس المجلس السياسي الأعلى، والتركيز على تنفيذ المبادرات الأربع التي وجه بها الرئيس المشاط المتمثلة في التوسع في الخدمات وتشغيل كل ما هو متاح من الخدمات وتنمية المناطق الريفية وتقديم الخدمة للمواطن بسهولة ويسر. وأشار إلى أن الورش والاجتماعات تعقد بشكل أسبوعي للاطلاع على الخطط والخدمات التي تنفذها الجهات الخدمية لتلبية احتياج المواطنين وتخفيف معاناتهم جراء العدوان والحصار.. وفي الاجتماع تم استعراض جهود وزارات النقل والكهرباء والمياه والشؤون الاجتماعية والمجلس الأعلى للشؤون الانسانية وما أنجزته من أعمال وفقاً للخطة، في توفير الخدمات الأساسية للمواطنين.

حضر الاجتماع نائباً وزيرو النقل محمد الهاشمي والأشغال المهندس محمد السدازي والأمن العام المساعد للمجلس الأعلى للشؤون الانسانية محمد فارس وعدد من وكلاء الوزارات الخدمية

## الفريق الرويشان: توجيهات الرئيس المشاط صريحة في حل الإشكاليات الخاصة بحرم وأراضي مطار صنعاء



وزير النقل: مطار صنعاء الدولي يخضع لشروط ومتطلبات دولية من منظمة «الإيكاو» لممارسة نشاطه الملاحي بكل مهنية وجهوية في تقديم خدماته لضمان سلامة الطيران

العشوائي في حرم وأراضي مطار صنعاء الدولي لما له من تأثير على عمل المطار في الملاحة الجوية.. وقال «مطار صنعاء الدولي يخضع لشروط ومتطلبات دولية من منظمة الطيران المدني الدولي الإيكاو لممارسة نشاطه الملاحي بكل مهنية عالية وجهوية تامة في تقديم خدماته لضمان أمن وسلامة الطيران المدني».

ولفت الوزير الدرة إلى ضرورة التعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة لمنع أي استحداث أو بناء عشوائي، باعتبار ذلك مخالفة قانونية.

بدوره أكد وزير الأشغال العامة والطرق غالب مطلق، استعداد الوزارة العمل بكل ما لديها من إمكانيات وخبرات وكوادر فنية ومهنية لإنجاح عمل اللجنة للمحافظة على أراضي وحرم المطار. وفي الاجتماع بحضور نائب وزير العدل الدكتور إسماعيل الوزير ومساعد وزير الدفاع لشؤون الموارد البشرية اللواء الركن علي الكحلاني، ورئيس الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني الدكتور هاشم الشامي، استعرض وكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد رئيس لجنة تنفيذ السور رائد جبل، تقريراً موجزاً عن تنفيذ أعمال السور من حيث الدراسات الأولية للمواصفات في الجهات الأربع والأطوال المعتمدة والمخطط المعدل للمقترح رقم 4، والتكلفة التقديرية لبناء السور ونقاط إحداثيات السور الأربع. ووقفت اللجنة بحضور وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي وممثلي وزارة الداخلية وأمانة العاصمة والشرطة الجوية، أمام تقرير لجنة استقبال الشكاوى وما تم اتخاذه بشأن إنجاز خطة عمل اللجنة بالإضافة إلى مناقشة تفعيل أداء لجنتي المخططات ومراقبة العوائق.

أكد نائب رئيس الوزراء لشؤون الأمن والدفاع رئيس اللجنة الفنية الرئيسية للمحافظة على حرم وأراضي مطار صنعاء الفريق جلال الرويشان، أهمية التعاون وتكثيف الجهود للحفاظ على أراضي وحرم مطار صنعاء الدولي.. وقال الفريق الرويشان في اجتماع اللجنة الفنية الرئيسية للمحافظة على أراضي وحرم مطار صنعاء الدولي «علينا مسؤولية في اللجنة الفنية يجب إتمامها بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة لمنع الاستحداثات والبناء العشوائي على أراضي وحرم المطار».. وأوضح أن مطار صنعاء الدولي، يخدم يقدم خدمات إنسانية وملاحية جوية لكافة أبناء الشعب اليمني.. مشيراً إلى أن استحداثات البناء العشوائي وارتفاعها بحرم المطار مخالفة قانونية يجب منعها وإزالتها ما فيه المصلحة العامة ومطار صنعاء بشكل خاص.

ولفت إلى أن اللجنة الفنية الرئيسية تعمل على عدة مسارات عبر اللجان الفرعية الأربع التي تم تشكيلها في أول اجتماع للجنة.. حاثاً اللجان على العمل بمهنية وفقاً للقوانين والتشريعات التي تنظم جميع تنفيذها بهدف الحفاظ على حرم وأراضي المطار. وأضاف «بعد إعلان الهدنة الإنسانية وتمديدتها أصبح العالم، مركز على مطار صنعاء وبالتالي يجب حل مشاكل حرم وأراضي المطار والحفاظ على جهويته».

كما أكد نائب رئيس الوزراء لشؤون الأمن والدفاع، اهتمام رئيس المجلس السياسي الأعلى بمطار صنعاء الدولي وتوجيهاته المستمرة في حل الإشكاليات الخاصة بحرم وأراضي المطار. بدوره أكد وزير النقل نائب رئيس اللجنة الفنية الرئيسية عبد الوهاب الدرة، الحرص على إيقاف ومنع الاستحداثات والبناء

برئاسة نائب وزير النقل.. استعراض آلية تطوير الخطط التنفيذية لمشاريع قطاع السلامة بهيئة الطيران المدني

## نائب وزير النقل الهاشمي يؤكد أهمية التدريب النوعي في مجال الطيران وضرورة الارتقاء بعمل قطاع السلامة وأمن الطيران



بدوره استعرض الوكيل المساعد لقطاع السلامة، الانجازات التي حققها القطاع في الفترة الماضية خاصة فيما يتعلق بالرؤية الوطنية في عدد من المجالات منها التدريب والتأهيل وتنمية القدرات البشرية لكوادر القطاع. إلى ذلك تفقد نائب وزير النقل ومعه الوكيل المساعد لقطاع السلامة، مستوى الانضباط الوظيفي وآلية العمل الفني والمهني في القطاع.

واستمعوا من المختصين إلى شرح عن مهام وطبيعة قطاع السلامة والدور المنوط به في تقديم خدماته لجميع المستفيدين والمشاكل التي تواجههم في الجوانب الفنية والمهنية.. وأكد نائب وزير النقل ضرورة بذل مزيد من الجهود للارتقاء بعمل قطاع السلامة وأمن الطيران المدني.

والإرشادات المدرجة خلال المرحلة الثانية للعام الحالي. وتطرق إلى خطة قطاع السلامة التي تضمنتها الخطة الاستراتيجية لهيئة الطيران المدني والأرصاد للعام 2021-2025م وفقاً للمتطلبات والشروط الدولية ومنظمة الطيران المدني الإيكاو.

وأشار نائب وزير النقل، إلى أن قطاع سلامة أمن الطيران المدني من القطاعات المهمة، كونه المعني بالتشريعات والرقابة على كافة أنشطة الطيران المدني بما تسهم في تأمين حياة المسافرين وسلامة الطيران.

ولفت إلى أن سلامة الطيران المدني وتطوير مجالاته الفنية والمهنية أولوية قصوى ومتطلب دولي في مجال الطيران المدني، مؤكداً حرص واهتمام وزارة النقل بهيئة الطيران المدني والأرصاد وقطاعاتها المختلفة.

والحصار.. وأشاد نائب وزير النقل بالجهود المبذولة في قطاع المطارات ومستوى تقديم الخدمات الفنية والمهنية الملاحية.

كما ناقش اجتماع عقد يوم 3 يوليو بصنعاء برئاسة نائب وزير النقل محمد الهاشمي، آلية تطوير الخطط التنفيذية لمشاريع قطاع سلامة وأمن الطيران المدني بالهيئة العامة للطيران المدني وفقاً لما تضمنته الرؤية الوطنية في مرحلتها الثانية 2022م.

واستعرض الاجتماع الذي حضره وكيل الهيئة المساعد لقطاع سلامة الطيران الدكتور عبدالحميد أبو طالب وأعضاء الوحدة التنفيذية الرئيسية بوزارة النقل ومدراء إدارات قطاع السلامة، تقريراً عن مآته إنجازاته من برامج وأنشطة الرؤية الوطنية وفقاً للوضع الراهن والموجهات

أكد نائب وزير النقل، محمد الهاشمي، أهمية التدريب والتأهيل النوعي في الاختصاصات النادرة لتنمية المهارات والقدرات الفنية والمهنية في مجال الطيران المدني.

وأشار الهاشمي في اجتماع اليوم مع قيادات قطاع المطارات التابع لهيئة الطيران المدني والأرصاد، إلى أهمية استمرار التأهيل لمواكبة التطورات في قطاع المطارات، وبما يسهم في تعزيز وتحسين مستوى تقديم الخدمات الملاحية الجوية.. وحث على مضاعفة الجهود والتركيز على تأهيل وتدريب الكوادر، تماشياً مع متطلبات تطوير وتحديث مطارات الجمهورية، وفقاً للمتطلبات والشروط الدولية ومنظمة الطيران المدني الدولي «الإيكاو».

كما أكد حرص وزارة النقل على تقديم الدعم اللازم لتسهيل عمل هيئة الطيران المدني والأرصاد وقطاعاتها المختلفة، وتذليل الصعوبات والتحديات بما يمكنها من تقديم خدمات ملاحية دولية متميزة.

وناقش الاجتماع، بحضور وكيل هيئة الطيران المدني المساعد لقطاع المطارات يحيى الكحلاني ومديري قطاع المطارات أمين جعمان والإطفاء والإنقاذ صالح الأهرجري والمختصين في القطاع، أنشطة وبرامج الطيران المدني ضمن الرؤية الوطنية في المرحلة الثانية للعام الجاري، وسبل تعزيزها وتطويرها.

إلى ذلك، أطلع نائب وزير النقل ومعه الوكيل المساعد لقطاع المطارات على سير العمل ومستوى الإنجازات التي حققها قطاع المطارات خلال الفترة الماضية.. واستمع من مدير قطاع المطارات إلى شرح عن سير عمل القطاع والمهام المناطة به والتحديات التي تواجهه، خاصة في ظل العدوان



## وزارة النقل تدين سماح النظام السعودي بدخول صهاينة إلى مكة المكرمة

وأكد ضرورة التحرك لمواجهة مخطط آل سعود وكيان العدو الإسرائيلي الذي يستهدف مكة والبيت الحرام .. مشيراً إلى أن النظام السعودي لم يعد أميناً على المقدسات الإسلامية. ودعت وزارة النقل، الشعوب الإسلامية وعلماء الأمة لاتخاذ موقف رادع والتحرك ضد النظام السعودي لإفشال مخططاته التي تستهدف الإسلام والمسلمين.

وأشار البيان إلى أن النظام السعودي يمنع ملايين المسلمين من أداء فريضة الحج، في حين يقوم بتسهيل دخول اليهود إلى مكة والمشاعر المقدسة. ولفت إلى أن زيارة الصحفي اليهودي للمشاعر المقدسة ليست الأولى، فقد سبقها زيارة لصهاينة آخرين للمسجد النبوي وغيره من الأماكن المقدسة.. معتبراً زيارة الصهاينة إلى مكة وجبل عرفات وغيرها من المشاعر المقدسة استفزازاً لمشاعر المسلمين.

أكدت وزارة النقل، أن النظام السعودي يتعمد استفزاز الأمة الإسلامية وانتهاك حرمت المشاعر المقدسة، من خلال السماح للصهاينة بالدخول إلى الأماكن المقدسة والتجول في مكة المكرمة. واعتبرت وزارة النقل سماح النظام السعودي لدخول صحفي صهيوني للأماكن المقدسة، خيانة للأمة والمقدسات ومخالفة واضحة لتوجيهات الله ورسوله محمد صلى الله عليه وآله وسلم.

## بوينغ: الطيران الدولي يتعافى بشكل يفوق التوقعات

كشفت بيانات نشرت من مجموعة «بوينغ» بأن كوفيد لم يغيّر بشكل جوهري توقعات النمو على الأمد البعيد لقطاع الطيران التجاري إذ يتوقع بأن يزداد عدد الطائرات بنسبة 82 بالمئة بحلول العام 2041.0 وجاء في التوقعات السنوية للأسواق التجارية الصادرة عن «بوينغ»، أن الشركة تتوقع أسطولاً عالمياً يضم 47080 طائرة على مدى العشريين المقبلين، مقارنة مع 25900 عام 2019، إذ ستكون نصف الطائرات لاستبدال طائرات خرجت عن الخدمة. وتأتي البيانات بعد أيام من صدور توقعات مشابهة عن منافستها «إيرباص» قبيل معرض «فارنبورو» للطيران. ويعد الرقم أقل بقليل من توقعات «بوينغ» السابقة بعيدة الأمد والتي كانت تبلغ 49405 طائرات، نظراً لخفض الشركة توقعات نمو إجمالي الناتج الداخلي للاقتصاد العالمي إلى 2.6 بالمئة على أساس سنوي.. لكن الأسس بعيدة الأمد «تبقى على حالها» مع تجاوز الطلب على نقل الركاب والشحن إجمالي الناتج الداخلي المحلي العالمي، بحسب ما أكدت «بوينغ». وقال نائب رئيس المجموعة للتسويق التجاري دارن هالست «عام 2022، لم يعد الطلب يمثل العائق الرئيسي إذ بات بإمكان الناس السفر».



## استعراض تدخلات اللجنة الدولية للصليب الأحمر بمحافظة الحديدة

بحث محافظ الحديدة محمد عياش قحيم، مع مدير بعثة اللجنة الدولية للصليب الأحمر ألكسندر إيكي، يوم 26 يوليو تدخلات اللجنة بعدد من المشاريع الإنسانية وإمكانية توسيع أنشطتها لتشمل المزيد من القطاعات الحيوية في مديريات المحافظة. واستعرض اللقاء التدخلات التي يمكن أن تنفذها اللجنة لدعم احتياجات الإصلاحية المركزية بالمواد الطبية والإسعافية وعبادة بكامل تجهيزاتها، وكذا دعم المركز التنفيذي للتعامل مع الألغام، بالمعدات اللازمة لتطهير حقول الألغام التي خلفها العدوان قبل انسحابه من محيط مدينة الحديدة وباقي المديريات. كما ناقش اللقاء، مقترح إمكانية تقديم اللجنة لدعم إنشاء نقاط إسعافية ووحدات طوارئ وإنقاذ في عدد من مديريات المحافظة.. وخلال اللقاء أشاد المحافظ قحيم بالتدخلات والمشاريع الإنسانية والإغاثية التي تقدمها اللجنة، مؤكداً حرص قيادة السلطة المحلية على تقديم التسهيلات لها لتنفيذ أنشطتها ومشاريعها المختلفة. وطالب قحيم من البعثة، بتوسيع أنشطة اللجنة الإنسانية لتشمل المزيد من القطاعات وخاصة في المناطق النائية والبعيدة.

في وسط تعميم اعلام مرتزقة تحالف العدوان.. العمل على تدمير الثروة السمكية في البحر العربي

## أنفاق بحرية لنهب الاسماك من خليج عدن وساحل أبين وجزيرة سقطرى بطرق ممنهجة من قبل تحالف العدوان



تقرير/ عبده بغيل

على امتداد قرابة 2 كيلومتر من ساحل أبين بعدن.. نفوق الآلاف من الأسماك والأحياء البحرية مما أثار الهلع بين الأهالي ومرتابي الساحل مؤخراً.. شهود عيان أكدوا أن الآلاف من الأسماك النافقة انتشرت بشكل مخيف دون معرفة الأسباب التي تقف خلف الكارثة إلا أنهم أشاروا بأنهم شاهدوا أكثر من سفن وباحرة كبيرة غير مألوقة ربما تعود لتحالف العدوان تقوم بتفريق نفاياتها السامة في ساحل أبين.

### تحالف العدوان يرمي مواد سامة في شواطئ عدن لتدمير البيئة البحرية

كشفت وسائل إعلامية محلية، مؤخراً عن كارثة بيئية جديدة تسببت بها سفن التحالف في السواحل اليمنية الجنوبية.. وأكدت التقارير أنه تم رصد قيام سفن إماراتية برمي مخلفات ومواد سامة في سواحل أبين عدن، بغرض دفع الأسماك البحرية للهجرة من البحر العربي إلى الخليج ومناطق أخرى.. وأوضحت أن هناك «عمل ممنهج لتدمير البيئة والثروة البحرية اليمنية من قبل قوى التحالف».

مشيرة إلى أن تلك المواد السامة تسببت بنفوق مئات الآلاف من الأسماك خلال الأشهر الماضية. وتأتي هذه المكاشفات، في ظل اتهامات لقوى التحالف باستمرار نقل الأحياء البحرية من السواحل اليمنية، وقمعها للصيادين اليمنيين.

نفوق الأسماك بهذا الحجم الكبير يحدث بصورة متكررة ويأتي متزامناً مع ارتفاع مستوى التلوث البيئي خلال السنوات الأخيرة، منذ حلول قوات التحالف وقيام سفن تتبعه برمي مخلفات كيميائية، و تفرغ زيوتها ونفاياتها في المياه اليمنية. **تدمير البيئة البحرية الشواطئ اليمنية بالتواريخ على النحو التالي:**  
- مارس من العام الحالي ٢٠٢٠م نفوق أعداد كبيرة من الأسماك في أبين وعدن وتغير لون مياه البحر إلى أخضر مع صعود رائحة كريهة من البحر بسبب تسرب كيميائي.  
- أكتوبر ٢٠١٩م نفوق آلاف من الأسماك على سواحل منطقة بئر علي في مديرية رضوم ولحاف جنوب محافظة شبوة بسبب تسرب نفطي، ونفوق اسماك السريدين بساحل أبين بعدن.  
- مايو ٢٠١٩م نفوق أسماك الجمبري في ساحل المكلا بحضرموت.  
- فبراير ٢٠١٩م نفوق كبير للأسماك في مديرية رضوم ولحاف بسبب تسرب نفطي.  
- مايو ٢٠١٨م قامت سفينة إماراتية بجرف آلاف الأطنان من الأسماك وتدمير البيئة والشعاب المرجانية وعمل تفجيرات تحت الماء لجرف الأحجار الكريمة والصدف وبسبب الجرف الجائر تدمرت بيئة الأسماك وحصول تسرب لها.  
- مارس ٢٠١٨م نفوق أسماك التبانة إلى ساحل فوه في مدينة المكلا بحضرموت.  
- ديسمبر ٢٠١٧م نفوق للأسماك في مديرية رضوم بشبوة قبالة ميناء تصدير النفط بالنشيمة بسبب تسرب

## طموح قيادة وزارة النقل



عبدالله غالب  
عميد السرب

منذ تولى اللواء الركن - وزير النقل عبدالوهاب يحيى الدرة (حفظه الله تعالى) لوزارة النقل - والوزارة تحولت إلى حراك مستمر للبحث والتطور، وتقديم المعالجات المهمة لمجمل التحديات التي تعاني منها وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها. فالقيادة الإدارية الحكيمه لمعالجه هي نتاج خبرة وتفانيه وإخلاصه في مهامه، كما كان نفس النشاط للمرحوم اللواء الركن زكريا يحيى الشامى رحمه الله تعالى تغشاه. ونلاحظ أن مطار صنعاء الدولي قد تحول إلى خلية نحل تعمل كل ما بوسعها لتقديم الخدمات المميزة للمسافرين والقادمين من وإلى المطار.. ممثلة بقيادة الهيئه الحكيمه برئاسة الدكتور محمد عبدالقادر رئيس مجلس الإدارة (حفظه الله ورعاها) وباقي قيادة الهيئه ومرافقها - الفعاله والمتميزه بالنشاط في كافة مجالاته المختلفه لتقديم خدمات ذات طابع إستراتيجي وبجوده متميزه في مجال الطيران المدني والأرصاء وقد لاحظنا إهتمام معالي وزير النقل ونائبه الأستاذ محمد الهاشمي.. بمعالجة المتطلبات التي يحتاجها المطار وحرص قيادة الوزارة على إنجاز الإصلاحات - لصلوات المطار وإصلاح مدمره تحالف العدوان في نادي الطيران (الرياضي).. ولم يكتفي بإصدار التوجيهات بل حرص معالي الوزير على متابعة تنفيذ الخطط للإصلاح والتطوير لكافة الأعمال المختلفه.

وهذا الذي ينقص أي جهة حكومية هو متابعة تنفيذ التوجيهات ومعالجة أي إختلالات والذي من شأنه يقف أمام إستمرار يت وتطوير العمل.

وأيضاً بهذا الحراك النشط والمهم الذي قدم العديد من المعالجات ومنها - مؤسسة موانئ البحر اليمنية.. ودفع كافة طاقمها للعمل بكامل طاقتهم، لإستقبال جميع السفن وببجاح بالرغم من مدمرته غارات تحالف العدوان في البنية الأساسية لوائى المؤسسة.. وكذلك الإهتمام بفتح الطرقات البرية وعمليات التنسيق مع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري..

وسنسمع أخبار سارة قريباً بفتح العديد من الطرقات من جميع المحافظات.. بإذن الله.

\* مديرعام العلاقات العامة بهيئة الطيران المدني

اجتماع مهم برئاسة وزير النقل وحضور أعضاء مجلس إدارة مؤسسة الموانئ لتقييم أداء الخطة المالية للمؤسسة

## وزير النقل الدرة يؤكد على أهمية دور مؤسسة موانئ البحر الأحمر في تعزيز الاقتصاد الوطني



**رئيس مؤسسة الموانئ: أهمية توافق الإجراءات المنجزة مع القوانين والاتفاقيات الدولية المتعلقة بجرائم الحرب والجرائم ضد الإنسانية المرتكبة في اليمن**

بدوره أوضح رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد أبو بكر إسحاق، أن المؤسسة تعمل على خدمة معظم سكان الجمهورية اليمنية بتسهيل دخول الواردات من المواد التموينية الأساسية، وبما يقدر بـ 70 بالمائة من التي تصل إلى ميناء الحديدة. وأشار إلى أن تحالف العدوان فرض حصاراً على موانئ المؤسسة لإدراكه بدورها الفاعل في تسهيل دخول المواد الأساسية للشعب اليمني، من خلال استهداف الموانئ بصورة ممنهجة.

وأكد أهمية توافق الإجراءات المنجزة مع القوانين والاتفاقيات الدولية المتعلقة بجرائم الحرب والجرائم ضد الإنسانية المرتكبة في اليمن. وناقش الاجتماع بحضور أعضاء مجلس إدارة مؤسسة الموانئ، تقييم أداء الخطة المالية للربع الرابع من العام الماضي 2021م، مقارنة بربط الموازنة لذات الفترة.

أكد وزير النقل عبدالوهاب الدرة أهمية دور مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في تعزيز الاقتصاد الوطني. كان ذلك في اجتماع مجلس إدارة المؤسسة يوم 3 يوليو بصنعاء إلى أن المهام المناطة بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، تكمن في خدمة الشعب اليمني من خلال تسهيل دخول المواد الأساسية عبر ميناء الحديدة بما يمتلكه من إمكانيات ومعدات. ولفت إلى اهتمام القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى بتفعيل دور مؤسسة الموانئ في تلبية احتياجات المجتمع وتخفيف معاناته رغم العدوان والحصار والأضرار التي لحقت بالمعدات والأجهزة التي استهدفها طيران العدوان لإخراجها عن الجاهزية الفنية.

وحدث الوزير الدرة، قيادة المؤسسة والعالمين على بذل المزيد من الجهود لتطوير الأداء في الجوانب الفنية والمهنية والإدارية والمالية.. مؤكداً ضرورة الاهتمام بتدريب وتأهيل كوادر المؤسسة لمواجهة التطورات في مجال الملاحة البحرية وفقاً للمعايير الدولية.

ومباشرة لإيقاف نشاطها لمنعها من تقديم خدماتها المختلفة. ولفت إسحاق إلى جرائم وانتهاكات العدوان على موانئ المؤسسة بدءاً بحصار الموانئ التابعة لها والذي باشرت بتنفيذه قوى العدوان في 26 مارس 2015م وما واكب ذلك من حصار وإجراءات وعراقيل وممارسات تعسفية على السفن الواسلة إلى موانئ المؤسسة على مدى ما يزيد من سبعة أعوام.

وأكد أهمية توافق الإجراءات المنجزة مع القوانين والاتفاقيات الدولية المتعلقة بجرائم الحرب والجرائم ضد الإنسانية المرتكبة في اليمن.

وتناقش الاجتماع بحضور أعضاء مجلس إدارة مؤسسة الموانئ، تقييم أداء الخطة المالية للربع الرابع من العام الماضي 2021م، مقارنة بربط الموازنة لذات الفترة.

وتطرق الاجتماع إلى مستوى إنجاز الأنشطة وبرامج ومشاريع المؤسسة ضمن الرؤية الوطنية في المرحلة الثانية الجاري تنفيذها والمتعثرة.

## رئيس شركة نشل: أوروبا تواجه شتاءً صعباً جداً

قال رئيس عملاق الطاقة «نشل» إن «شتاءً صعباً جداً في أوروبا قادم على الطريق»، في ظل ترقب لزيادة كبيرة في أسعار الطاقة.. وأضاف بين فان بيرن، خلال مؤتمر للطاقة، إنه لا يمكن استبعاد ترشيد استخدام الطاقة في أوروبا، بسبب القلق بشأن إمدادات الغاز القادم من روسيا. وارتفعت أسعار الطاقة، في وقت سابق من هذا العام، بعدما غزت روسيا أوكرانيا.

وأتهمت روسيا أيضاً باستخدام الغاز «كسلاح» بتقليل صادراتها كرد فعل على عقوبات الاتحاد الأوروبي. ومؤخراً، اتجهت ألمانيا، إلى ترشيد استخدام الطاقة بعدما أطلقت «إنذاراً»، ووضعت خطة طوارئ للتعامل مع نقص الغاز، في ظل مخاوف من تقليص الإمدادات. ومؤخراً توقف تزويد ألمانيا للغاز الروسي عبر خط نورد ستريم 1 عبر بحر البلطيق لمدة عشرة أيام، وذلك من أجل الصيانة السنوية، ولكن هناك تخوف من أن الإمدادات الروسية لن تستأنف.. وتبقى مستودعات الغاز في أوروبا ممتلئة بنسبة 62.6 في المئة، مع تحذيرات من أن الوصول إلى ملء هذه المستودعات بنسبة 80 في المئة هدف من الصعب تحقيقه.

وتعهد الاتحاد الأوروبي بتقليل واردات الغاز الروسي بنسبة الثلثين خلال عام. ولكن كان من الصعب التوصل إلى اتفاق بشأن أي تدابير أخرى، مثل فرض حظر صريح على الاستيراد.

## شركات الطيران تدعو شركات النفط لتسريع إنتاجه

## هل يؤدي إنتاج وقود الطيران المستدام «إس إيه إف» للمواجهة بين شركات الطيران والنفط؟

الوقت الراهن، رغم أنهم يدرسون خيارات أخرى، مثل استخدامه عند إعادة التزود بالوقود في كالفورنيا التي توفر حوافز لتشجيع إنتاج وقود الطيران المستدام. وقال رئيس التحالفات والشؤون الدولية في خطوط "أول نيبون" الجوية اليابانية، جونيشيرو مياغاوا، إن الهدف لعام 2030 هو 10%، لكن "لم يتبق سوى 8 سنوات".

وتوفر الشركة اليابانية -حالياً- 10% من احتياجاتها من الوقود المستدام في المطارات الخارجية. وبدأ على سؤال يتعلق بقبالية تحقيق هدف الـ 10%، قال: "في الوقت الحالي، الأهداف سقفها مرتفع جداً".

## وقود الطيران المستدام

على الجانب الآخر، يرى المسؤولون التنفيذيون في شركات النفط أن شركات الطيران مترددة في التزامها بشراء وقود بديل للطائرات بسبب ارتفاع الأسعار، ويزيد ذلك من صعوبة الاستثمار لزيادة الإنتاج.

وقال رئيس نشل للطيران، جان توشكا، إنه لم تتقدم شركة طيران واحدة لتؤكد شراء وقود الطيران المستدام مهما حدث.

وتابع: "كم مليار دولار سيستثمر قطاع الطاقة مع افتقار القدرة على التكهن بما إذا كان هناك طلب فعلي".

ووفقاً لتقريراته، يعدّ وقود الطيران المستدام -حالياً- أعلى مرتين ونصف من وقود الطائرات التقليدي، وحثّ المزيد من شركات الطيران على الالتزام بهدف استخدام 10% من وقود الطيران المستدام بحلول عام 2030، مؤكداً أن الإنتاج سيرتفع مع نمو السوق في السنوات المقبلة. في الوقت نفسه، قالت إياتا، أكبر اتحاد لشركات الطيران في العالم، إن شركات الطيران استخدمت العام الماضي جميع أنواع الوقود المستدام المتاحة لها.

فصناعة الطيران تعمل عادة على هوامش ضئيلة، وما تزال العديد من شركات الطيران تعاني من الوباء. بالإضافة إلى ذلك، تعرضت شركات الطيران لضغوطات من قبل الحكومات والمقرضين ووكالات السفر لتقليل أثرها البيئي؛ للمساعدة في تحقيق أهدافهم المناخية.

كما تدعو صناعة الطيران الحكومات إلى تقديم حوافز لتسريع إنتاج الوقود المستدام.

وقال الاتحاد الدولي للنقل الجوي، إن إنتاج الوقود البديل قد يصل إلى 30 مليار لتر بحلول عام 2030 بفضل المساعدات الحكومية.

وخلال يوم 19 يونيو الماضي، اتفقت خطوط كانتاس الجوية وإيرباص على استثمار قرابة 200 مليون دولار لتطوير صناعة وقود الطيران المستدام في أستراليا، ويأملان تشجيع الحكومة على المساعدة في التمويل لتطوير الصناعة المحلية.



## يعتمد هدف الحياد الكربوني في صناعة الطيران على إنتاج 449 مليار لتر من وقود الطيران المستدام

## تهدف شركات الطيران لاستخدام 10% من وقود الطيران المستدام بحلول عام 2030م

## يسهم الطيران التجاري بنحو 2% من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون العالمية

## شركات النفط تشعر بتردد استخدام شركات الطيران للوقود المستدام بسبب ارتفاع الأسعار

تتضمن صناعات المحركات وشركات النفط، في هذا الهدف. وتابع: "هدف الحياد الكربوني لعام 2050، المحدد العام الماضي، سيكون من الصعب على شركات الطيران تحقيقه".

## التزامات طموحة

حددت العديد من شركات الطيران هدفاً على المدى القريب يتمثل في استخدام 10% من وقود الطيران المستدام بحلول عام 2030.

وأكد المشاركون في الاجتماع، طيران نيوزيلندا وفيرجن أستراليا وكوريا للطيران وخطوط هاواي الجوية، هذا الهدف، لكنهم لم يحصلوا على أي وقود مستدام في

على إنتاج 449 مليار لتر من وقود الطيران المستدام، أو 65% من متطلبات الوقود العالمية لشركات الطيران في عام 2050، مقارنة بـ 12.5 مليون لتر، أو 0.5% فقط العام الماضي.

بينما أشار الرئيس التنفيذي لمجموعة الخطوط الجوية القطرية، أكبر الباكر، هذا الأسبوع، إلى أن هدف الحياد الكربوني بات تحدياً لشركات الطيران للوفاء به، ويرجع ذلك جزئياً إلى نقص إمدادات وقود الطيران المستدام.

وقال الباكر، خلال مؤتمر صحفي في الاجتماع السنوي للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا)، إنه من الضروري أن تسهم الجهات المعنية في الصناعة، والتي

## مي مجدي - بلومبرغ

تعقد صناعة الطيران آمالها على وقود الطيران المستدام لخفض انبعاثات الاحتباس الحراري؛ إذ تعدّ واحدة من أكبر مصادر انبعاثات الكربون في العالم. وتعمدت أكثر من 50 شركة طيران وشركة نفط وشركات أخرى باستبدال الوقود المستدام بنحو 10% من إمدادات وقود الطائرات العالمية بحلول عام 2030.

وستتطلب هذه الالتزامات زيادة هائلة في إنتاج وقود الطيران المستدام، الذي يمثل -حالياً- 1% فقط من وقود الطائرات المستخدم في الطيران التجاري، وفق ما رصدته منصة الطاقة المتخصصة.

وأمام ذلك، دعت شركات الطيران، أمس الثلاثاء 21 يونيو/ حزيران، شركات النفط الكبرى بتسريع إنتاج مصادر بديلة للوقود الحاسمة للصناعة من أجل مساعدتها في تحقيق هدف الحياد الكربوني بحلول 2050، وإلا ستجاذف بالخسارة أمام الشركات التي ستقوم بذلك، حسب رويترز.

## استثمارات وقود الطيران المستدام

تتطلب صناعة الطيران استثمارات ضخمة فيما يُعرف بـ "وقود الطيران المستدام" (إس إيه إف)، لكنه يعاني -حالياً- من نقص في الإمدادات، وتكلفته أعلى بكثير من وقود الطائرات التقليدي.

## وقود الطيران المستدام

عامل يملأ طائرة إيرباص بوقود الطائرات في مطار فولسبوتل - الصورة من رويترز وفي هذا الصدد، قال المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا)، ويلى والش: "لن نقبل الأعداء، خلاصة القول هي: إذا لم تحقق شركات النفط ذلك، فسيقوم الآخرون بذلك".

وأوضح للصحفيين، في نهاية اجتماع لصناعة الطيران الذي عُقد لمدة 3 أيام في الدوحة: "هذه فرصة تجارية، فلم يعد هناك حاجة لوجود نفط في الأرض لإنتاج الوقود، هناك العديد من المواد الأولية التي يمكن استخدامها في إنتاج الوقود المستدام".

ويسهم الطيران التجاري بنحو 2% من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون العالمية، ومن المتوقع أن يساعد إنتاج وقود الطيران المستدام -المصنوع من مواد أولية مثل زيت الطهو ومخلفات الحيوانات- شركات الطيران في تحقيق الحياد الكربوني، لا سيما أن التقنيات المستقبلية، مثل الطائرات التي تعمل بالكهرباء والهيدروجين، ستستغرق عقوداً لتحل محل الطائرات الحالية. ويعتمد هدف الحياد الكربوني في صناعة الطيران

في اجتماع مهم برئاسة القبطان اسحاق.. أكد على أهمية التدوير الوظيفي لكوادر المؤسسة

## رئيس المؤسسة: ضرورة تطوير الأداء وإجراء التقييم المستمر بغية تطوير العملية التشغيلية يجب تحقيق رؤية المؤسسة وفق استراتيجية الإكتفاء الذاتي وإعادة البناء المحددة في المرحلة الثانية من الرؤية الوطنية



### نائب رئيس المؤسسة الوشلي يؤكد على أهمية النهوض بالواقع الخدمي والإيرادي وتعزيز الدور الفعلي للكوادر العاملة بالمؤسسة

ناقش اجتماع بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية يوم 27-12-1443هـ برئاسة رئيس المؤسسة القبطان محمد أبو بكر إسحاق سير الأداء بالمؤسسة.. وأستعرض الاجتماع الذي حضره نائب رئيس المؤسسة زيد أحمد الوشلي الأنشطة والأعمال المنجزة في عموم الإدارات وأهم الاحتياجات والصعوبات التي تواجه سير العمل بالمؤسسة ومرافقتها المختلفة. وتطرق الاجتماع إلى رؤية المؤسسة للعام 1444 - 1445هـ وأدوات تنفيذها. وفي الاجتماع هنا القبطان إسحاق المشمولين بالتدوير الوظيفي.. وأكد على أهمية التدوير الوظيفي بالوظيفة العامة لكوادر

وموظفي الإدارات بالمؤسسة. وأشار إلى ضرورة تطوير الأداء وإجراء التقييم المستمر وتحديد أوجه الاختلالات وحلها بغية تطوير العملية التشغيلية والخدمية والمالية. حاثاً الجميع استئثار المسؤولية والعمل بروح الفريق الواحد وبذل مزيد من الجهود للإرتقاء بالعمل وتحسين الخدمات المقدمة وتحقيق رؤية المؤسسة وفق استراتيجية الإكتفاء الذاتي وإعادة البناء المحددة في المرحلة الثانية من الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة. وأوضح القبطان إسحاق أن المشمولين بعملية التدوير هم من الكفاءات

بالمؤسسة والتي يعول الاستفادة من خبراتها في مواقع جديدة والتحقق الأمثل للأهداف المرجوة. من جانبه أكد نائب رئيس المؤسسة على أهمية النهوض بالواقع الخدمي والإيرادي وتحسين جوانبهما وتعزيز الدور الفعلي للكوادر العاملة بالمؤسسة. منوهاً إلى ضرورة تخطي الصعوبات من أجل تحقيق المزيد من النجاحات في ظل التحديات جراء العدوان والحصار. حضر الاجتماع مدير عام مكتب رئيس المؤسسة نبيل عمر المزجاجي وكافة مدراء عموم الإدارات العاملة بالمؤسسة ونوابهم.

## وكيل هيئة الطيران رائد جبل: 4089 راكب وصلوا وغادروا مطار صنعاء خلال الهدنة

بلغ عدد المسافرين اليمنيين الواصلين والمغادرين عبر مطار صنعاء الدولي على الرحلات التجارية المدنية، خلال الهدنة الإنسانية التي ترعاها الأمم المتحدة، تسعة آلاف و408 راكبا منذ 16 أبريل حتى 20 يوليو 2022م. وأوضح وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد رائد جبل أن شركة الخطوط الجوية اليمنية نقلت - خلال الرحلات التجارية المدنية من مطار صنعاء إلى مطار الملكة علياء الأردني - أربعة آلاف و674 مسافرا خلال الفترة نفسها، فيما بلغ عدد الواصلين إلى مطار صنعاء أربعة آلاف و508 مسافرين قادمين من مطار الملكة علياء ضمن الهدنة الإنسانية. وأشار إلى أنه لم يتم تنفيذ سوى رحلة تجارية واحدة عبر الخطوط الجوية اليمنية بين مطاري صنعاء والقاهرة، منذ الأول من يونيو الماضي، حيث غادر مطار صنعاء 78 راكبا، ووصل على الرحلة نفسها إلى صنعاء 145 راكبا قادمين من القاهرة. وأعتبر تسيير رحلة واحدة بين صنعاء والقاهرة خرقا واضحا وتنصلا ومماثلة لما جاء في الهدنة الإنسانية التي أوشكت على الانتهاء، والمستفيد منها تحالف العدوان ليس أبناء الشعب اليمني. وقال: "منذ إعلان الهدنة الإنسانية، مطلع أبريل الماضي، وتمديدها لشهرين آخرين، وإلى اليوم لم تنفذ سواء رحلة واحدة فقط إلى القاهرة، نتيجة تأخر الموافقة الرسمية من الخارجية المصرية وفقا لمكتب المبعوث الأممي في صنعاء".

منطقة علي الأرض وتؤدي وتيرة وحجم التغيرات المناخية الشاملة على المدى الطويل إلى تأثيرات هائلة على الأنظمة الحيوية الطبيعية.

حيث تجد ظاهرة الاضطراب المناخي تفسرها لدى عدد من العلماء في ارتفاع حرارة المحيطات والغلاف الجوي على المستوى العالمي وعلى مدى سنوات مديدة، وترجع أغلب الدراسات في هذا المقام ظاهرة التغيرات المناخية إلى جملة من العوامل أبرزها النشاط الصناعي وما خلفه من غازات سامة تتكدس في الغلاف الجوي، مؤثرة بشكل حاد على انتظام حرارة الأرض وتعاقب وتوازن الظواهر البيئية، وستحدث للتغيرات المناخية تأثيرات كبيرة على الأنظمة البيئية وسبل الحياة والتنمية في العالم وذلك من خلال التغيرات في الأنماط الجوية سواء اليومية منها أو الموسمية أو السنوية وذلك عبر الظواهر والأحداث الغير مألوفة وخصوصا التغيرات على درجات الحرارة وكميات هطول الأمطار ومستويات سطح البحر وتقلبات المد والجزر بالإضافة إلى حدوث العواصف والفيضانات والجفاف وتكون هذه التغيرات متفاوتة في شدتها من بلد إلى آخر، حيث تظهر الدراسات والتقارير في بعض الدول زيادة في معدل درجات الحرارة وسقوط الأمطار السنوية كما تظهر زيادة في منسوب البحار وتكرار حدوث العواصف المؤثرة على الاستقرار والحياة والأنظمة الطبيعية حيث ويلاحظ حدوث ذلك غالبا في مناطق مصبات الأنهار والمناطق الساحلية.

هناك عدة إجراءات عملية بالإمكان اتخاذها استعدادا لحدوث أية تغيرات مناخية.. وبإمكان حث صانعي القرار أيضا لعمل خطوات معينة للتخفيف والتكيف استعدادا لهذه التغيرات، تعتبر كيفية استغلالنا لموارد المياه والطاقة من أهم الإجراءات الواجب اتخاذها حيث سيؤدي تحسين إدارتنا للماء والطاقة إلى تحضيرنا لتكون قادرين على التكيف مستقبلا، إن فهم معرفة مواردنا المائية المتوفرة ومصادرها وطرق إدارتها سيؤدي إلى إتباع أساليب مستدامة لاستغلال المياه وتوفير أنظمة توزيع مائية أكثر مرونة وكفاءة وبالتالي الاستثمار الأمثل في البنية التحتية لاستخدامها وذلك بهدف تحسين إمكانية الحصول على الماء وتقليل مخاطر التغير المناخي. تشمل التغيرات الرئيسية في دورة المياه في الطبيعة (الدورة الهيدرولوجية) نتيجة للتغير المناخي الآتي:

- التغيرات في التوزيع الموسمي وكمية الأمطار.
- زيادة في كثافة هطول الأمطار في معظم الحالات.

## ماهي تداعيات التغير المناخي على مستقبل النظام البيئي



المختلفة كما ونوعاً، مع ضمان استمرار هذه الكفاية دون تأثير، ويُمكن تحقيق ذلك من خلال حسن استخدام الموارد المتاحة من المياه، وتطوير أدوات وأساليب هذا الاستخدام، بالإضافة إلى تنمية موارد المياه الحالية، ثم البحث عن موارد جديدة، ونقص كميات المياه الصالحة لاستخدام البشر يؤدي إلى الأضرار بالأمن القومي للدول، نتيجة اعتماد الأفراد والمؤسسات على المياه في جميع الأعمال.

### الزئمة المائية

تعرف بأنها الخلل الذي يحدث في التوازن بين الموارد المائية المتجددة والمتاحة مقارنة بالطلب المتزايد والذي يتمثل في ظهور عجز في الميزان المائي ويطلق عليه (الفجوة المائية).

### مفهوم التغير المناخي

هو اختلال واضطراب في الظروف المناخية المعتادة، كالحرارة وأنماط الرياح والمتساقطات التي تميز كل

بالقرب من مصادر المياه المختلفة، فوجود المياه كان اساس قيام الحضارات وتقدمها، وبالنظر إلى وضع المياه بالعالم نجد أن 71% من الكرة الأرضية تغطيها المياه، وتشكل المياه العذبة الموجودة نحو 3% والقضية التي نحن بصدها هي موضوع الصراعات القادمة في العالم حول المياه ومنابعها، وبالتالي موضوع الأمن المائي لكل أمة من الأمم في الخمسين سنة القادمة، ولا شك أن الأزمات المائية المتوقعة ستكون من عوامل الخطر الذي يتوقع العلماء أن يقود إلى حروب، حيث أنه يوجد 13 دولة عربية تقع ضمن فئة البلدان ذات الندرة المائية أهمها اليمن ودول مجلس التعاون الخليجي وكذلك دول المغرب العربي بالإضافة إلى الاردن وفلسطين.

### مفهوم الزمن المائي

الأمن المائي هو عبارة عن كمية المياه الجيدة والصالحة للاستخدام البشري المتوافرة بشكل يُلبّي الاحتياجات

### كتب أسامة عثمان

لا شك أن تغير المناخ (Climate Change) وتداعياته أحد التحديات الرئيسية التي تواجه العالم، ويتضمن العديد من التهديدات لسبل الحياة والمعيشة، والنظم البيئية، والموارد المائية، والبنية التحتية، والاقتصاد، ولا سيبل إلى مواجهة هذا التحدي وتداعياته إلا من خلال الانتباه والاعتراف بخطورته، ويبدأ هذا الاعتراف على مستوى الأفراد، مروراً بالحكومات، نهايةً بالعالم كله ومنظماته الدولية ذات الصلة.

ومن التحديات المهمة المرتبطة بتغير المناخ قضية اللجوء البيئي، أو الهجرة بفعل التغيرات المناخية، وخطورة هذه القضية مرتبطة بالحقيقة المتمثلة في أن العالم سوف يشهد ٢٠٠ مليون لاجئ بسبب المناخ خلال العقود الثلاثة القادمة، وذلك وفق تقديرات مؤسسات ومنظمات دولية، ففي أواخر عام ٢٠٠٨، نظمت الأمم المتحدة مؤتمر قمة؛ لمعالجة مسألة التنقل البشري بسبب التدهور البيئي، وتشير كل الدلائل في هذا السياق إلى أن العالم سوف يواجه تحولا بيئيا سلبيا، وهناك العديد من المخاوف الكبيرة بشأن هذا التحول وتداعياته، وبالرغم من اهتمام بعض المنظمات الدولية وبعض الحكومات، فإن قضايا التغير المناخي، بشكل عام، وفي العديد من الدول، وعلى مستوى غالبية الأفراد، محكومة بثقافة الإنكار أو التجاهل على أقل تقدير، ولذلك أحاول من خلال هذا المقال، طرح قضية التغير المناخي وما يرتبط بها من ظهور أعداد من اللاجئين أو المهاجرين بسبب تداعياته، مع التركيز على الحالة المصرية، حتى يتم الانتباه إليها، والتعامل معها بالجدية المأمولة.

كم أن موضوع المناخ وأزمة المياه في العالم على جانب كبير من الأهمية، وقد فرغت العديد من الجامعات أساتذة متخصصون لعمل دراسات مستقبلية نظراً لخطورة الموقف خلال الخمسين سنة القادمة، والحروب التي قد تحدث بسبب المياه، حتى سموها حرب المستقبل. ومن ينظر بعمق في مسيرة الحضارات الإنسانية القديمة يلاحظ أن معظمها نشأ بالقرب من ضفاف الأنهار أو مصادر المياه بصورة عامة، حيث شكلت المياه دوراً مهماً في مسيرة الحياة الإنسانية وظهور الحضارات وتقدمها، حيث نشأت هذه الحضارات على ضفاف الأنهار أو

تستهدف أوروبا خفض الانبعاثات بنسبة 50% بحلول 2030م

## خطط للتحويل نحو الموانئ الخضراء.. بصورة دائمة

النقل المائي يمثل 90% من التجارة العالمية  
و2.5% من الانبعاثات

## متى ستتخلى المطارات عن حظر عبوات سوائل الركاب في الحقائب؟

وكالات: طالما كان شرط وضع السوائل في عبوات سعتها 100 مليلتر، وإخراج الأدوات الإلكترونية من الحقائب عنصرًا أساسيًا في السفر الجوي لمدة 16 عامًا تقريبًا. ومع ذلك، تتوقّر بالفعل تقنية جديدة في العديد من المطارات حول العالم تسمح بإلغاء هذه القاعدة، وبدأ البعض الآن في التخلص من هذا الحظر.

وبفضل هذا النظام، يمكن للسوائل والإلكترونيات الآن البقاء في الحقائب، مع عدم وجود قيود على كمية السوائل.

وقالت رئيسة الاتصالات في مجموعة "شانون"، ناندي أوسوليفان، لـ CNN إن النظام من "إحدى المشاريع التي قامت بها مجموعة شانون خلال فترة قيود السفر الصارمة في قطاع الطيران".

كما اتبع مطار "دونيجال" الواقع شمال غرب أيرلندا الخطوات ذاتها خلال تركيب التقنية الجديدة، وإزالة شرط وضع السوائل في عبوات سعتها 100 مليلتر.

## وزارة النقل الأردنية: تجهيزات لتشغيل مطار ماركا أمام الطيران المدني

جاء ذلك بهدف خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية

قالت وزارة النقل، الأحد، إن شركة المطارات الأردنية أنهت حديثًا أحد متطلبات تشغيل مطار عمان المدني /ماركا، أمام حركة الطائرات المدنية، وهو تأهيل منطقة السلامة في نهايات المدرج.

وأضافت الوزارة في بيان وصل "رؤيا"، أنه يتم العمل حاليًا على طرح عطاء ردم الوادي المحاذي للمدرج لتلبية متطلبات هيئة تنظيم الطيران المدني لبدء تشغيل المطار، ويتم التواصل بين الشركة المطارات الأردنية وهيئة تنظيم الطيران المدني لإنجاز المطلوب لرفع التحديد عن استخدام المطار.

وأوضحت أنه وفقا للخطة الاستراتيجية والتنفيذية لوزارة النقل للأعوام 2021-2023 فإن الوزارة وبالتعاون مع شركة المطارات الأردنية ستعمل على تنفيذ دراسة الجدوى الاقتصادية لمشروع استثمار وتطوير مطار عمان المدني كفرصة استثمارية بأسلوب البناء والتشغيل وإعادة الملكية على غرار مطار الملكة علياء الدولي من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص، وذلك بهدف تعزيز الاستثمار في قطاع النقل الجوي وخلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية.

ويذكر أن مطار عمان المدني/ ماركا هو مطار ذو تشغيل مشترك ويعمل في الوقت الحالي على استقبال طائرات غير تجارية، وبالتالي فإن العمليات التشغيلية المدنية في المطار حاليًا تقتصر على الرحلات الخاصة والرحلات الدبلوماسية ورحلات الطائرات بقصد الصيانة، وكما يعتبر مطار مركزًا للتعليم والتدريب في مجال الطيران حيث يوجد مقر رئيسي لعدد من الأكاديميات العاملة داخل حرم المطار.

اعتماد مفهوم تصميم موان مستدام شامل، إذ يستفيد من أنشطة البناء الأخضر والهدم والتجريف، مع كفاءة الطاقة أو المباني التي جُددت، وتحسين استخدام الأرض والبحر/ النهر، وتحسين التنوع البيولوجي والاقتصاد الدائري.

نماذج التعاون عبر العديد من أصحاب المصلحة من دول الاتحاد، ما يمهد الطريق لنشر واسع النطاق للحلول المبتكرة لسلاسل الإمداد عبر الموانئ الأوروبية.

بناء إمدادات الطاقة المتكاملة منخفضة الانبعاثات والإنتاج في الموانئ (مثل الكهرباء والهيدروجين الأخضر والوقود الحيوي) وأنظمة الإمداد والتخزين والتوزيع والطاقة (إعادة الشحن) والوقود البديل المستدام وإعادة التزويد بالوقود للبنية التحتية للسفن والمركبات في الموانئ، وكذلك للاستخدامات الأخرى (مثل معدات/آلات الموانئ، وأنظمة إمداد الطاقة على الشاطئ للسفن الراسية في الميناء، وغيرها).

إظهار الاستدامة والابتكار فيما يتجاوز العرض والطلب على الطاقة في الموانئ، لا سيما التكامل مع الخدمات اللوجستية الخضراء والذكاء والعمليات في الموانئ، والمباني الموفرة للطاقة وغيرها.

إظهار عمليات لوجستية سلسلة وعالية الكفاءة، للاتصالات المتكاملة للنقل البحري، واستخدام التقنيات الرقمية لتنظيم عمليات الشحن في الموانئ، ما يتيح سلاسل لوجستية فعالة ومؤتمتة ومشاركة البيانات مع أصحاب المصلحة.

من المتوقع وجود التزامات وإسهامات واضحة في جميع أنحاء أوروبا لتبني الحلول التكنولوجية وغير التكنولوجية والمبتكرة، التي يمكن أن تكون في شكل إجراءات متتابعة، على سبيل المثال بدعم من مرفق توصيل أوروبا التابع للاتحاد الأوروبي أو غيره من برامج التمويل.

للإنتاج المحلي للطاقة الخضراء، ويقدم الهيدروجين الإيجابية، من خلال السماح بنقل كميات كبيرة لمسافات طويلة في المكان والوقت اللذين يحتاج إليهما المستهلكون بالضبط.

وسيسمح الهيدروجين بتوزيع الطاقة عبر القطاعات والمناطق، ويمكن أن يعمل بصفته مواد إزالة الكربون من وسائل النقل.

وتعمل أوروبا على دور الهيدروجين الأخضر لتحقيق أهداف الصفقة الخضراء، إذ تشكل منطقة شمال غرب أوروبا 5% من الطلب العالمي على الهيدروجين، ويتركز معظمه في مناطق الموانئ.

كما يعمل على أوروبا الاستثمار في تطوير سوق قوية للهيدروجين من خلال التجارة الداخلية والخارجية، للإسهام بصورة كبيرة ومباشرة وفورية في تحقيق الصفقة الخضراء، فضلًا عن أهداف سياسة النقل الأخرى في الاتحاد الأوروبي مع تعزيز القدرة التنافسية لقطاع النقل الأوروبي.

حددت المفوضية مجموعة من التدابير من أجل تنقل أكثر استدامة وذكاء، وبموجب الصفقة الخضراء الأوروبية، يتعين على الموانئ اتباع الرموز المسؤولة بيئيًا من أجل التحويل إلى الموانئ الخضراء التي ستشتمل تدابير مثل:

- إستراتيجية جديدة تركز على التنقل الذكي والمستدام.
- دعوة تمويل لدعم نشر نقاط إعادة الشحن والتزويد بالوقود العامة بصفقتها جزءًا من البنية التحتية للوقود البديل.
- تقييم الخيارات التشريعية لتعزيز إنتاج وتوريد أنواع الوقود البديلة المستدامة لأنماط النقل المختلفة...وتسعى أوروبا نحو تطوير موانئ مستدامة يطلق عليها الموانئ الخضراء بصفقتها محاور متعددة الوسائط، ما يؤدي إلى تحسين تدفقات الركاب والشحن من أجل تنقل منخفض الانبعاثات، في سياق معايير أكثر صرامة للصحة العامة من خلال الممارسات التالية:

تعول أوروبا على دور الهيدروجين الأخضر لتحقيق أهداف الصفقة الخضراء بصفقتها وسيلة عبور للأشخاص والبضائع وأنماط النقل المختلفة، ستؤدي الموانئ الخضراء دورًا رئيسيًا في نجاح الصفقة الأوروبية الخضراء.

ويمثل النقل المائي نحو 90% من التجارة العالمية و2.5% من انبعاثات غازات الدفيئة العالمية، ويُسلط الضوء على سلطات الموانئ، للإسهام في خلق تنقل مستدام من شأنه أن يدعم الازدهار الاقتصادي لدول الاتحاد الأوروبي.

وفي محاولة لتكون أول منطقة خالية من الانبعاثات في العالم بحلول عام 2050، وضع الاتحاد الأوروبي خطته لمختلف القطاعات ذات الإسهامات العالية للانبعاثات التي تُساهم في تغير المناخ، وتهدف الصفقة الخضراء في أوروبا إلى خفض الانبعاثات بنسبة 50% مقارنة بمستويات عام 1990 بحلول عام 2030م. ويُساهم قطاع النقل في ربع انبعاثات غازات الاحتباس الحراري في الاتحاد الأوروبي، وبموجب الصفقة الخضراء، من المتوقع أن تحقق الموانئ انخفاضًا بنسبة 90% في انبعاثات النقل بحلول عام 2050م.

وتعد الموانئ البحرية أحد المجالات الرئيسية التي تحظى بالاهتمام، التي -وفقًا للصفقة الأوروبية الخضراء- يجب أن تصبح أقل تلويثًا بصفة كبيرة. يرى عدد من المراقبين أنه من أجل التطور نحو اقتصاد محايد مناخيًا، يجب أن تتحول إمدادات الطاقة إلى الاستخدام الأساسي للمصادر المستدامة، ومع ذلك، فإن هذا التحول لا يتعلق بمصادر الطاقة المتجددة فقط، إذ يتطلب النهج المتكامل للصناعة والشحن والخدمات اللوجستية حلولًا مبتكرة لتحديات التدفئة والنقل والمواد الأولية.

لذلك تثير خطط تحويل الموانئ إلى مرافئ مستدامة عدة تساؤلات حول كيف يمكن للأنشطة البحرية والصناعية الإسهام في الوصول لأهداف الحياد المناخي لدول كثيرة حول العالم بحلول عام 2050م وكيفية تحويل نظام إمدادات الطاقة من أجل التوفيق بين الاقتصاد والبشر والمناخ؟ وهناك حاجة كبيرة إلى نظام طاقة قوي ومرن

## ضحايا الامطار الغزيرة في بلادنا ارتفع الى 27 شخصا

وانهار منزل فوق رؤوس ساكنيه في قرية بيت التركي عزلة بني قيس بمديرية بني مطر ما أدى لوفاة رب الأسرة صالح بن صالح التركي وأنثين من أبنائه وتعرض بقية أفراد الأسرة لجروح متفاوتة.. كما أودت الامطار بحياه طفل وامه عندما جرفت السيول سيارة كانت تقل 11 شخصا معظمهم نساء واطفال في إحدى سواحل مديرية بيحان بشبوة.

وتوفي ستة أشخاص آخرين جراء تدفق سيول الأمطار وجرف سياراتهم في سائلة بني أسعد مديرية جبل الشرق بمحافظة ذمار.

وشهدت العاصمة صنعاء الإثنين الماضي أمطارا غزيرة توفي على أثرها 3 أطفال من أسرة واحدة بينما أصيب رابع بجروح خطيرة جراء تهدم منزلهم في حي مذبح القديم بمديرية معين غرب العاصمة.. وفي إب ووسط اليمن توفي مواطن وطفل بمديرية بريم فيما لقي شاب حتفه غربا بمحافظة حضر موت شرق البلاد

متابعات: ارتفع وفيات الامطار الغزيرة التي تهطل على اجزاء واسعة من اليمن خلال الثلاثة ايام الماضية الى 26 شخصا وذلك بعد الاعلان عن وفاة طفل غرقا في سيول الامطار بمارب والعتور على جنث 6 اشخاص جرفتهم السيول في ريمه. وأوضح مصدر محلي أن الطفل فرج حمد الطهشلي والبالغ من العمر ثماني سنوات، لقي حتفه غرقاً في إحدى برك مياه السيول بمنطقة السحاري بمديرية مجزر محافظة مارب.

واكد الدفاع المدني في محافظة عمران انتشار جنث طفل من إحدى مناطق تجمع مياه السيول بمدينة عمران فيما عثر الهلال الاحمر اليمني على جنث 6 اشخاص جرفت السيول سياراتهم اسفل وادي جعبرة بمديرية السلفية بريمة. وأكدت مصادر محلية بمحافظة الحديدة غرب اليمن انتشار 3 اشخاص بمديرية الزهرة وإنقاذ 3 آخرين من بين السيول المتدفقة في وادي مور احد اكبر الوديان في المنطقة.





## العراق يدشن خط نقل جوي مع إيران

أعلن مطار النجف الدولي في وسط العراق، مؤخرًا، أنه استقبل الرحلة الأولى لخطوط "سأها" الجوية الإيرانية، وكان على متنها 70 مسافرًا من مدينة أصفهان الإيرانية. وقال المطار في منشور عبر حسابه على "فيسبوك": "استقبل مطار النجف الأشرف الدولي الرحلة الأولى لخطوط سأها الجوية، وحملت الطائرة على متنها في هبوطها الأول على أرض النجف الأشرف 70 مسافرًا قادمًا من مدينة أصفهان. واستقبلت إدارة المطار طاقم الرحلة ومسافريها وفق بروتوكول استقبال شركات الطيران في أوّل رحلاتها و المعمول به دوليًا".



## شركة «فين فاست الفيتنامية» تجمع 4 مليارات دولار لمصنع السيارات الكهربائية

أعلنت شركة فين فاست الفيتنامية توقيع اتفاقيات تمويل دولية، بهدف زيادة رأس المال اللازم لتطوير مصنعها للسيارات الكهربائية المخطط له في نورث كارولينا، بالإضافة إلى تمويل توسعها في أميركا. يمثل إعلان اتفاقيات التمويل أهم تطور للشركة؛ إذ تأمل في التنافس مع شركات صناعة السيارات القديمة والشركات الناشئة التي تمتلك السيارات الرياضية الكهربائية متعددة الاستخدام ونموذج تأجير البطاريات. وتهدف فين فاست إلى التوسع دوليًا وتقديم منتجات عالية الجودة وتجربة عملاء متميزة، والإسهام نحو تحقيق مستقبل أخضر ومستدام، بفضل التعاون مع كريدي سويس وسييتي غروب في مجال جمع الأموال في الخارج. وتستعد الشركة الفيتنامية لإطلاق أول طراز لها في الخارج، وإطلاق شبكة من صالات العرض في الولايات المتحدة وأوروبا.



## دوكاتي .. دراجة كهربائية بسرعة 170 ميلًا في الساعة

حزمة البطارية، تكنولوجيا المحرك والعاكس. تقول دوكاتي أيضًا إنها استمدت خبرة السيارات الكهربائية من أماكن أخرى داخل مجموعة فولكس فاجن، ولا سيما قسم البطاريات في بورش ولامبورغيني وفولكسفاغن. في حين أن مشروع V21L يهدف فقط إلى تطوير دراجة سباق، تقول دوكاتي إن لها «أهمية استراتيجية» في السماح لها «بتطوير الخبرة للمستقبل» التي يمكن في النهاية نقلها إلى دراجات كهربائية تسير على الطرق.

كشفت شركة الدراجات النارية الإيطالية دوكاتي عن التفاصيل الفنية الرئيسية لدرجاتها النارية الكهربائية الأولى، والتي سيتم استخدامها في كأس العالم للدراجات النارية الكهربائية بالكامل من الموسم المقبل فصاعدًا. تمت مشاهدة النسخة الأولى من دراجة السباق الكهربائية الجديدة التي تحمل الاسم الرمزي V21L لأول مرة في الاختبار في ديسمبر الماضي، على الرغم من أن دوكاتي كشفت الآن فقط عن المواصفات التقنية الرئيسية، مع ادعاءات بأنها تتميز بحلول تقنية «لم يتم تبنيها من قبل» من حيث



## «موسم البلدة» فعاليات جماهيرية تتميز بها سواحل الكلا في حضرموت

في موسم البلدة الذي بدأ في منتصف شهر يوليو الماضي واستمر إلى نهاية الشهر يعيش سكان المكلا أجمل أيام العام حيث يتغير الجو بشكل مفاجئ من شديد الحرارة إلى جو ضبابي بارد، وتصبح مياه البحر أكثر برودة عن بقية أيام العام.. ويتدفق الآف المواطنين من داخل حضرموت ومن خارجها إلى مدينة المكلا بهذه المناسبة، بهدف السباحة في مياه البحر، وحضور فعاليات مهرجان البلدة الذي يشمل عدد من الأنشطة والاحتفالات الثقافية والفنية والرياضية والتراثية الحضرمية .

## شركات صينية تجوب العالم بحثًا عن جزر إستراتيجية لشرائها

سام» والتي لها صلات بوزارة الدفاع الصينية وتنتج الأسلحة، كمستثمر أجنبي في جزر سليمان، مما أزال أحد العقبات القانونية التي أخرجت الصفقة الأولى عن مسارها. بعد خمس سنوات؛ تورطت شركته في صفقة أكثر جرأة؛ فقد تلقى رئيس مقاطعة أخرى من جزر سليمان رسالة زعم أنها من شركة صناعة الطيران الصينية «إيه في أي سي» لهندسة المشاريع الدولية، وهي شركة تابعة لمجموعة حكومية صينية معنية بالفضاء الجوي والدفاع، وجاء في الرسالة أن كل من شركة صناعة الطيران الصينية ومجموعة تشاينا سام للمشاريع، يعتزمان دراسة «الفرص المتاحة لتطوير مشاريع بحرية ومشاريع بنية تحتية على أرض مستأجرة لبحرية جيش التحرير الشعبي مع حقوق حصرية لمدة 75 سنة».



البريطانية واليابانية والأمريكية. عاد شو، عندما زار ماناسيه سوغافاري - رئيس وزراء جزر سليمان - الصين في تشرين الأول / أكتوبر 2019؛ حيث رافق سوغافاري خلال الرحلة بأكملها، وفي نيسان / أبريل 2020؛ تم تسجيل شركة «تشينا

\* كاثرين هيل»

الشركات الصغيرة في الصين مشطت الكرة الأرضية للعثور على قطع من الأراضي الهامة؛ هل يحاولون جني الأموال أم أنهم يكونون خطأ دفاعيًا متقدمًا لكن؟

قبل ثلاث سنوات؛ أقدم شو تشانغويو على محاولته الأولى للاستحواذ على جزيرة في جنوب المحيط الهادئ؛ حيث تفاوض نائب رئيس مجموعة «تشينا سام إنتربرايز جروب» بهدوء على عقد إيجار لمدة 75 سنة لجزيرة تولاجي، وهي جزيرة بها ميناء طبيعي للمياه العميقة ضمن جزر سليمان.

تم وقف الصفقة بعد إعلان المدعي العام أنها غير قانونية، لكن ليس دون أن يثير الشكوك بين العامة وحلفاء الغرب التقليديين في البلاد بأن الصين كانت تتطلع لبناء قاعدة عسكرية في بقعة كانت تستضيف - في وقت ما - الطائرات البحرية

## نايبة مصرية تطالب بالأشغال الشاقة لمن يشجع طفلًا على الزواج

قدمت البرلمانية المصرية، أميرة العادلي، مشروع قانون يحدد عقوبات ضد من «هدد طفلًا أو أغراه لحمله على الزواج». وفي المادة 9 من مشروع قانون النائب أميرة العادلي حول مكافحة زواج الأطفال، تمت الإشارة إلى العقوبات لكل من هدد طفلًا أو أغراه لحمله على الزواج، كالاتي: «يعاقب بالأشغال الشاقة المؤقتة كل من استعمل القوة أو التهديد أو قدم عطية أو مزية من أي نوع أو وعد بشيء من ذلك لإغراء الطفل وحمله على الزواج، وتستحق ذات العقوبة لكل من ساهم في هذا عن طريق تقديم شهادات طبية أو إثبات شخصية مزور أو أي معلومات غير صحيحة كانت سببًا في وقوع الجريمة». وكانت لجنة الشؤون الدستورية والتشريعية بمجلس النواب قد ناقشت مشروع القانون المقدم من النائبة أميرة العادلي، بالاشتراك مع مكتب لجنة التضامن الاجتماعي وحضور النائب أحمد فتحي، وكيل اللجنة، وحضور ممثل وزارة العدل والمجلس القومي للأمومة والطفولة والمجلس القومي للمرأة.



## قاع البون.. سلة عمران الغذائية

في أعلى قاع البون وقصر ميفعة وهند وهنديه قصران بقاعة قاعة في قاع البون وقصر عمران في أعلى البون وهو أعظم مآثر البون وهو قصر عجيب. ومنها قصر يشيع في ظاهر البون يشيع شمال في ظاهر البون يشيع شمال غرب ريده وقصر سخي وهو قصر عجيب ومها قصور مدر واتوه مدر وأتوه في أرحب فأما مدر فأكثر بلد همدان مآثر ومحافظ بعد ناعط وفيها أربعة عشر قصرًا فمنها ما هو خراب. ومنها ما هو عامر مسكون ومن أقدم قصور اليمن قصر ريده وهو تلقم.. وكانت معظم أراضي قاع البون إن لم نقل كلها تستخدم المياه الجوفية في زراعتها لعدم وجود ينابيع أو وديان غزيرة أما في الوقت الراهن فأراضي قاع البون أراضي زراعية خصبة تزرع فيها الحبوب بأنواعها والنباتات وغيرها من الخضروات ومدينة عمران هي حاضرة قاع البون

البون قاع فسيح ويمتد من جنوب مدينة عمران إلى شوايه في الشمال وتبلغ مساحته 26 كيلومترًا مربعًا تقريباً ويرتفع عن مستوى سطح البحر حوالي 2100 متر تقريباً ويضم إضافة إلى الجبال التي تشرف عليها مواقع أثرية عديدة. ذكرها الهمداني في كتابه الموسوعي الإكليل الجزء الثامن وقال: قصر سخي وهو من عجائب اليمن وقصر بيت لعوه وقصر بيت زود وحمر تغلب زيدا فتقول زوداً بالقرب من عجيب وهو بيت زيد بن سيف بن عمرو وهو موضع قصر آل سعيد بن قيس في ظاهر همدان بين بناعة وعجيب بناعة في قاع شمس من أرحب غربي ريده. ومنها قصر خمر وهو قصر عجيب من عيون ما في بلد همدان وهو مما يقاس بناعط ومنها دعان في الظاهر من بلد همدان ومنها قصر شهير كان في ريده وقد اندثر وقصر بيت الورد من آل ذي قبان وقصر شرعة في ظاهر الصيد شرعة شرق ريده وقصر مرمل وقصر خوان من رحابة «رحابة في عمران» وقصر عمان وقصر عمد عمد

## Al-Ruwaishan stresses importance of intensifying efforts to maintain Sana'a International Airport campus

The Deputy Prime Minister for Security and Defense Affairs, Chairman of the Main Technical Committee for the Conservation of Sana'a Airport Campus and Territories, General Jalal Al-Ruwaishan, stressed the importance of cooperation and intensified efforts to preserve the territory and campus of Sana'a International Airport. At a meeting of the main technical committee to preserve the land and campus of Sana'a International Airport, General al-Ruwaishan said, «We have a responsibility in the technical committee that must be completed in coordination with the relevant authorities to prevent the



modernization and indiscriminate construction on the grounds and campus of the airport.» Sana'a International Airport provides humanitarian and air traffic

services to all Yemeni people. He pointed out that the development of indiscriminate construction and its rise in the airport campus is a legal violation that must be prevented and

removed in the public interest and Sana'a airport in particular. The Main Technical Committee was working on several tracks across the four subcommittees established at the Committee's first meeting. Urge the committees to work professionally in accordance with laws and legislation that require all to implement in order to preserve the airport's campus and land. «After declaring and extending the humanitarian truce, the world became the hub of the Sana'a airport and therefore the problems of the airport campus and land must be solved and its readiness maintained.» Al-Ruwaishan said



## Minister of Transport inspects Sana'a International Airport and the Civil Aviation Sports Club

Minister of Transport, Abdulwahab Al-Durra, and CAMA's chairman, Dr. Mohammed Abdul-Qader, inspected the workflow at Sana'a International Airport.

Urge them to familiarize themselves with the organized arrangements in the departure and arrival halls, the Bilqis hall for "first class" passengers and the two honorary halls for VIPs. They heard from the Director of Sana'a Airport, Khaled Al-Shayef, an explanation of the services provided to passengers arriving and departing through Sana'a Airport to Jordan, the flights of

the staff of the United Nations and its affiliated organizations, safety and air navigation procedures, and the needs of developing and modernizing the airport's work. Al-Durra praised the technical performance and the navigation and ground services at Sana'a Airport, stressing the interest in travelers, especially the sick.

He pointed to the interest of the Supreme Political Council in Sana'a International Airport, as it provides high-end humanitarian services

and works in accordance with international requirements and conditions.

In turn, Dr. Mohammed Abdul-Qader, stressed the keenness to develop and modernize the airport's work according to the available capabilities.

In addition, Minister of Transport and CAMA's chairman was briefed on the services of the Civil Aviation Club, and the club's grand hall that was bombed by the aggression.

Al-Durra Minister directed that the lounge needs be provided and equipped as soon as possible.

Deputy Minister of Transport, Mohammed Al-Hashemi, stressed the importance of training and qualitative qualification in rare specialties to develop technical and professional skills and capabilities in the field of civil aviation.

In A meeting with the leaders of the airports sector of the Civil Aviation and Meteorology Authority, Al Hashemi pointed out the importance of continuing rehabilitation to keep pace with developments in the airports sector, and in a way that contributes to enhancing and improving the level of providing air navigation services.

He urged redoubling efforts and focus on qualifying and training cadres, in line with the requirements of developing and modernizing the Republic's airports, in accordance with international requirements and conditions and the International Civil Aviation Organization «ICAO». He also stressed the keenness of

### Deputy Minister of Transport stresses the importance of qualitative training in the field of civil aviation



the Ministry of Transport to provide the necessary support to facilitate the work of the Civil Aviation Authority and Meteorology and its various sectors, and to overcome difficulties and challenges

so that it can provide distinguished international navigation services. The meeting, in the presence of the Assistant Undersecretary of the Civil Aviation Authority for the Airports Sector Yahya Al-Kahlani, directors of the

airports sector, Amin Jamaan, fire and rescue Saleh Al-Ahjri and specialists in the sector, discussed the activities and programs of civil aviation within the national vision in the second phase of the current year, and ways to enhance and develop them.

In addition, the Deputy Minister of Transport and the Assistant Undersecretary for the Airports Sector were briefed on the progress of work and the level of achievements achieved by the airports sector during the last period.

And they heard from the director of the airports sector an explanation of the progress of the sector's work, the tasks entrusted to it and the challenges it faces, especially in light of the aggression and siege.

The Deputy Minister of Transport praised the efforts made in the airport sector and the level of providing technical and professional navigational services.



# أسمنت عمران رائد الجودة في اليمن

المؤسسة اليمنية العامة لصناعة وتسويق الاسمنت  
(مصنع أسمنت باجل\_مصنع أسمنت عمران\_مصنع أسمنت البرج)



سنحصر على تنفيذ الخطط والبرامج والدراسات التطويرية التي تسهم في النهوض بقطاعات النقل وتقديم خدمات ملموسة للمواطن.. وسنولي عمليات التدريب والتأهيل وتطوير القدرات بما يكفل تحسين جودة الأداء والإسهام في تطوير قطاع النقل ليقوم بدوره في خدمة المجتمع..واقدر كل الجهود التي بذلها ومازال يبذلها قيادات وموظفو الوزارة ومؤسساتها وهيئاتها في مواجهة تحالف العدوان.. واخلاصهم وتفانيهم في اعمالهم محل تقديرنا.

عبدالرهاب مجي الدرّة - وزيرالنقل

## رفع العقوبات عن شركة طيران سورية كانت بالقائمة السوداء

ليتمكنوا بعد ذلك من عبور الحدود بشكل غير مشروع إلى الاتحاد الأوروبي، فيما تسبب في أزمة لاجئين وأزمة إنسانية..ورحبت الشركة، التي تعمل حالياً بثلاث طائرات إلى وجهات معظمها داخل الشرق الأوسط، بقرار رفع العقوبات عنها.

وأضاف: «اعتراضنا طبعاً على هذه العقوبات واستطعنا أن نصل للنتيجة أنه تم شطب الشركة من قائمة العقوبات المفروضة من قبل الاتحاد الأوروبي.. وهذا لا يعني أننا سنقوم بتشغيل الأن إلى أوروبا... تم التأكد من قبلهم أننا بريئون كل البراءة في الموضوع الذي اتهمنا به... هو بارقة أمل».



قال ممثلون عن الاتحاد الأوروبي وشركة أجنحة الشام للطيران السورية، الأربعاء 20 يوليو 2022، إن الاتحاد رفع العقوبات التي كان يفرضها على الشركة السورية الخاصة، بعد أن وضعت على قائمة سوداء بسبب اتهامات بمساعدتها في تهريب مهاجرين إلى التكتل.

وذكر متحدث باسم الاتحاد في بيان أن جوزيب بوريل، مسؤول السياسة الخارجية في الاتحاد، وقع قرار رفع الشركة من قائمة العقوبات يوم الإثنين 18 يوليو.. هذا قد كان الاتحاد الأوروبي قد فرض العقوبات في ديسمبر من العام الماضي، متهماً الشركة بنقل ركاب إلى روسيا البيضاء:

## تسرب نفطي في ميناء عدن ينذر بكارثة

كشفت مصادر يوم 22 يوليو، عن حدوث تسرب نفطي واسع النطاق في ميناء عدن جنوبي اليمن، وسط تكتم من إدارته الخاضعة للمرتزقة. وقالت المصادر إن تسرباً نفطياً بقطر 14 كيلو متراً (7 أميال بحرية)، مصدره سفينة، رصد أمس ويعتقد أنه يعود إلى 5 يوليو، تسبب في نفوق أطنان من الأسماك في شواطئ عدن، خلال الفترة الماضية.

وأضافت أن التسرب النفطي لا يزال مرئياً بعد أسبوعين من حدوثه، في ظل صمت مطبق من إدارة ميناء عدن وتقاوعسها عن احتجاز السفينة المتسببة فيه.

ويفسر ذلك النفوق المتكرر للأسماك في شواطئ عدن، نتيجة التلوث النفطي الذي ستستمر تداعياته على البيئة مستقبلاً.. نتيجة اعتداءات تحالف العدوان على موانئ الجمهورية اليمنية.

## الصين تحافظ على صدارتها العالمية في بناء السفن



حافظت الصين خلال النصف الأول من العام الجاري على مكانتها كدولة صاحبة الريادة عالمياً في بناء السفن، حيث احتلت حصتها في السوق مكانة الصدارة في العالم من حيث الإنتاج، والطلبات الجديدة والمعلقة.

ونقلت وكالة أنباء الصين الجديدة «شينخوا» عن بيانات رسمية أصدرتها وزارة الصناعة وتكنولوجيا المعلومات، القول: إنه وخلال الفترة ما بين شهري يناير إلى يونيو الماضيين، بلغ إنتاج بناء السفن في الصين 18.5 مليون طن من الوزن الساكن، ما يمثل 45.2 في المائة من الإجمالي العالمي.

وتعتبر طلبات بناء السفن الجديدة مؤشراً رئيسياً آخر لصناعة بناء السفن، حيث بلغت 22.46 مليون طن من السعة في النصف الأول من العام الجاري، ما

يمثل 50.8 في المائة من حصة السوق العالمية، وأضافت الوزارة: إنه واعتباراً من نهاية شهر يونيو المنصرم، ارتفعت طلبات بناء السفن في الصين بنسبة 18.6 في المائة على أساس سنوي إلى 102.74 مليون طن من الوزن الساكن، وبلغت حصة السوق العالمية 47.8 في المائة.

## سويسرا تحتل موقع الصدارة في تطوير طائرات بدون طيار مزدوجة الاستخدام

تلعب طائرات الدرون التجارية الصغيرة دوراً رئيسياً في الحرب الأوكرانية، وتزن الطائرة المسيرة «مافيك 3» (Mavic 3) التي تصنعها شركة «دي جي إي» (DJI) الصينية، أقل من 1 كجم، وهي النموذج الأكثر استخداماً من قبل القوات الروسية والأوكرانية. DJI سويسرا تحتل موقع الصدارة في تطوير طائرات بدون طيار مزدوجة الاستخدام سويسرا تحتل موقع الصدارة في تطوير طائرات بدون طيار مزدوجة الاستخدام نفس الطائرات المسيرة الصغيرة والخفيفة المستخدمة في البحث عن المفقودين وفي توصيل الأدوية، أصبحت تُستخدم بشكل متزايد في ساحات المعارك.

## رئيس مصلحة الجمارك يطلع على سير العمل في جمرک ميناء الحديد

من جانبهم أكد مسؤولو الجمرک، حرصهم على تسهيل مختلف الإجراءات، خاصة ما يتعلق بتسريع مختلف الإجراءات الجمركية. وأشاروا إلى الدعم الذي يحظى به



الذي يحظى به الجمرک من قبل رئيس المصلحة ومتابعته المتواصلة لسير العمل، كونه يمثل دافعاً لمضاعفة الجهود وتحقيق الأهداف المرجوة.

بالشكل المطلوب. وأشار رئيس مصلحة الجمارك إلى النقلة النوعية التي يشهدها العمل الجمركي بالاستفادة من مختلف الأنظمة الجمركية الحديثة على مستوى المنطقة.

اطلع رئيس مصلحة الجمارك يوسف على زيارة على مستوى الأداء وسير العمل في جمرک ميناء الحديد. وخلال لقائه نائب مدير عام جمرک ميناء الحديد عادل يحيى عباس وعدداً من مدراء الإدارات والمختصين بالجمرك، أكد زيارة أهمية تسهيل الإجراءات الجمركية ترجمة لتوجيهات قائد الثورة والمجلس السياسي الأعلى وحكومة الإنقاذ. ولفت إلى الدور المناط بموظفي الجمارك في تجاوز مختلف التحديات الناجمة عن العدوان والحصار ومضاعفة الجهود بما يعكس قدرة الجمارك على أداء مهامها

## العدوان السعودي يحتجز 4 سفن نفطية في جيزان

قال مدير شركة النفط عمار الأضرعي إن «الشركة قامت بتنظيم وقفة احتجاجية أمام مكتب المبعوث الأممي، وأصدرت بيان إدانة واستنكار لاستمرار أعمال القرصنة في البحر الأحمر على سفن الوقود المستوردة إلى موانئ الحديد، واحتجازها قسراً أمام سواحل جيزان»، وتحدث الأضرعي في تصريح تلفزيوني عن «قرصنة السفينة «بي إس إس إنرجي»، التي تحمل 30 ألف طن من مادة الديزل، واقتيادها قسراً إلى سواحل جيزان، لتصبح السفن المحتجزة 4 سفن، سفينتا ديزل وسفينة بنزين وسفينة غاز».

## شركات طيران العدو الإسرائيلي تطالب النظام السعودي بالتحليق في أجوائها

قال رئيس الوزراء العدو الإسرائيلي يائير لابيد، الأحد 17 يوليو 2022، إن الرحلات الجوية التي ستمر فوق الأجواء السعودية ستوفر الكثير من المال والوقت، في حين أعلنت شركات الطيران الإسرائيلية أنها ستطلب من السلطات السعودية المختصة السماح لها بالتحليق في أجوائها مؤخراً. وتابع في الكلمة التي نشرها على حسابه عبر تويتر: «بدءاً من الرحلات الجوية التي ستمر



فوق السعودية وستوفر لمواطني إسرائيل الكثير من المال والوقت، وانتهاء بإعلان القدس، الذي يضمن الميزة النوعية لأجهزة الأمن الإسرائيلية».



أ. خالد بن أحمد السيف مدير عام مطار صنعاء الدولي

## قمة جدة وفتح مطار صنعاء الدولي

عقدت في مدينة جدة بتاريخ 15 يوليو 2022م مايسمى بقمة جدة ولن نتكلم عن خطورة وابعاد تلك القمة على اليمن وعلى دول محور المقاومة والذي سوف نتطرق اليه ان هذه القمة دشنت تنظيم الرحلات الجوية من تل أبيب الى بلد الحرمين الشريفين ويأتي هذا التدشين بعد اداء المسلمين لفريضة الحج والعمرة هذا العالم وفي ذلك تحدي واضح وجرح مشاعر للمسلمين عامة وللحجاج خاصة . رغم ان الحجاج اليمنيين منعوا من السفر عبر مطار صنعاء الدولي بدون اي مبرر وبدون أي وجبة واما ارضاء لأمريكا واسرائيل فمن كان يتصور ان تفتح اجواء بلد الحرمين الشريفين امام الرحلات الجوية الإسرائيلية وتغلق امام اليمنيين الذين هم من نشر الاسلام في بقاع الأرض وهم الاخ والجار الاقرب للملكة العربية السعودية من اي شعب من شعوب المنطقة .

شئ مؤسف جدا ان يدمر اليمن ويباد شعبة على مرأى ومسمع من العالم وينعم العدو الصهيوني بالامن والدعم والتطبيع معه من بعض الانظمة العربية وتفتح له الاجواء والمطارات بدون قيود . بينما يحاصر الشعب اليمني العربي المسلم وتغلق مطاراته امام المريض والمغترب والحاج والطالب وكل الحالات المرضية والانسانية والتي هي بحاجة ماسة للسفر للعلاج في الخارج وبدون أي مبرر .

اي سقوط واي انحطاط وصل اليه المطبوعون مع الكيان الصهيوني. الله لا ينسى والتاريخ لن يرحم.

المشرف العام  
عبدالوهاب يحيى الدرّة  
وزير النقل  
ادارة التحرير  
الادارة العامة للاعلام والعلاقات العامة بوزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها  
مستشار التحرير | أحمد عباس الوزير  
مدير التحرير | أحمد سعيدفرحان  
التجهيز الفني  
مكتب ورزان للتنمية الثقافية والاجتماعية  
الاعلانات يتم الاتفاق مع الادارة العامة للاعلام والعلاقات العامة -وزارة النقل-صنعاء- جدة خلف عرب مول - امام السفارة الكويتية  
770781123 \* 777987484 \* 771142328 \* 777352515  
كل ماينشر من كتابات لا يعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كتابها

صورة لها تاريخ



افتتاح ميناء الحديد يناير 1962 م

بدأ العمل في ميناء الحديد بداية العام 1961م بمشروع قدمه الاتحاد السوفيتي سابقاً ويقدر بلغ حينها خمسة عشر مليون ريال يمني..وتكفل الروس بتصويل بناء الميناء والإشراف عليه. افتتح رسمياً في يناير 1962م بدخول الباحرة الروسية (لاتفيا) وعلى متنها وزير الملاحة الروسي فيكتور باكيف..واوخر ايام العهد الملكي. اصبح ميناء الحديد ضرورة أمثلتها ظروف اليمن ليشكل فيما بعد احد عمالقة المرافق العامة في الوطن اليمني ومازال الى اليوم.