



تصدر عن
وزارة النقل
و هيئاتها
ومؤسساتها

النقل

شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»
العدد (20) السنة الثانية جماد اول 1444 هـ - ديسمبر 2022 م

مجلس الشورى يدين قرار حكومة الفنادق بفرض رسوم ضرائب إضافية على المستوردين

أدان مجلس الشورى قرار ما يسمى وزير المالية بحكومة الفنادق الموالية لتحالف العدوان السعودي الأمريكي بفرض رسوم ضرائب إضافية على التجار المستوردين. واعتبر المجلس في بيان له يوم 7 جماد الأولى هذا الإجراء التعسفي الذي تتعمده حكومة فنادق الرياض، لا يخدم في المقام الأول إلا قوى تحالف العدوان الذي تسعى بشتى الوسائل لتضييق الخناق على الشعب اليمني. ولفت البيان إلى أنه في الوقت الذي يعاني منه الشعب اليمني من أزمات اقتصادية خانقة في ظل انقطاع المرتبات ورفض تحالف العدوان صرفها من عائدات النفط المنهوبة تخرج حكومة معين بهذا القرار التعسفي بفرض ضرائب دخل إضافية على المستوردين في مختلف السلع الأمر الذي سيضيف أعباء ثقيلة على معيشة المواطنين.



عضو السياسي الاعلى ورئيس الوزراء ونائبه ووزيرا النقل والثقافة في زيارة لميناء الحديدية

الحكومة ستعمل على توفير متطلبات الميناء حسب الامكانيات

وزير النقل: نطالب الامم المتحدة برفع الحصار والعمل على اصلاح مادمرة العدوان من معدات الميناء

رئيس مؤسسة الموانئ: العديد من معدات ميناء الحديدية بحاجة ماسة لاستبدالها بجديدة

القطبان محمد أبو بكر إسحاق، إلى شرح عن حجم الأضرار التي تعرضت لها أرصفة وكريئات وحاضنات ومعدات ميناء الحديدية جراء استهداف العدوان لها وإخراجها عن الخدمة. * تفاصيل ص 3

الحديدية محمد عياش قحيم وأمين عام المجلس الأعلى لإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية إبراهيم الحملي، ونائب وزير الإدارة المحلية قاسم حمران، استمعوا من الرئيس التنفيذي لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية

استهداف العدوان المباشر لها.. وخلال الزيارة، ومعها نائباً رئيس الوزراء لشؤون الخدمات، الدكتور حسين مقبوبي، والرؤية الوطنية، محمود الجنيد، ووزيرا النقل عبدالوهاب الدرة، والثقافة عبد الله الكبسي، ومحافظ

اطلع عضو المجلس السياسي الأعلى جابر الوهباني، ورئيس الوزراء الدكتور عبد العزيز بن حبتور، يوم 6 جماد اول على حجم الأضرار التي تعرضت لها أرصفة وكريئات وحاضنات ومعدات ميناء الحديدية جراء

وكيل هيئة الطيران يثمن حرص السلطة المحلية في الحديدية على إعادة جاهزية مطار الحديدية اليمن يحتفل باليوم العالمي للطيران.. ويطالب برفع الحصار عن مطار صنعاء وفتح المجال الجوي بشكل كامل



بطاقة استيعابية 800 ألف مسافر سنويا إلى عدة وجهات دولية.

وأشار إلى أن دول العالم تحتفل باليوم العالمي للطيران المدني فيما المواطن اليمني ممنوع من السفر بسبب الحصار والحظر المفروض على مطار صنعاء الدولي من قبل تحالف العدوان بقيادة أمريكا وأدواتها العميلة. * البقية ص 15

حيا محافظ الحديدية محمد عياش قحيم، الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد المدني في إحياء الذكرى الـ 78 لليوم العالمي للطيران المدني في مطار الحديدية الدولي الذي تم تدميره من قبل دول العدوان بشكل متعمد وكامل لما له من أهمية اقتصادية واجتماعية للشعب اليمني باعتباره يخدم الجزء الغربي من الجمهورية اليمنية

* الحديدية: نظمت الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد يوم 7 ديسمبر 2022م، فعالية احتفائية باليوم العالمي للطيران بمطار الحديدية الدولي الذي يصادف السابع من ديسمبر من كل عام. وفي الفعالية التي أقيم على هامشها مؤتمر صحفي ووقف احتجاجية تنديدا باستمرار حصار تحالف العدوان وإغلاقه لمطارات اليمن،

في اجتماع موسع بتعز برئاسة عضوي السياسي السامعي والوهباني لاستعراض مخطط مطار تعز الدولي وخطة تأهيله

تشكيل لجنة من جميع الجهات لتنفيذ خطة تطوير مطار تعز الدولي ومعالجة الاشكاليات التي تواجه المطار في ظل التوسع العمراني نحو اراضي المطار



الوزير الدرة: مطار تعز هو أول مطار على مستوى الجمهورية ويخدم أكثر من 10 ملايين نسمة بمحافظات تعز وإب ولحج والضالع محافظ تعز: تم الاتفاق مع هيئة الأراضي على إيجاد منطقة حضرية، وسيتم التعويض

لشئون الرؤية الوطنية محمود الجنيد، ووزير النقل عبدالوهاب الدرة، ومحافظ تعز صلاح بجاش، ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني الدكتور محمد عبدالقادر ووكيل الهيئة العامة للأراضي.

استعرض اجتماع موسع يوم 22 نوفمبر بمحافظة تعز، بحضور عضوي المجلس السياسي الأعلى سلطان السامعي وجابر الوهباني، قرار مجلس الوزراء بشأن مخطط مطار تعز الدولي، وخطة تأهيله وتشغيله.

* تفاصيل ص 3

وأقر الاجتماع الذي ضم نائب رئيس الوزراء



شاي الكبوس
Al-Kbous Tea
SINCE 1948

شاي الكبوس



عضو السياسي الاعلى ورئيس الوزراء ونائبه ووزير النقل ووزير الثقافة في زيارة لبناء الحديدية الحكومة ستعمل على توفير المتطلبات الضرورية للميناء حسب الامكانيات



وزير النقل: نطالب الأمم المتحدة رفع الحصار والعمل على اصلاح مادمرة العدوان من معدات الميناء

المجتمع الدولي بسرعة فك الحصار المفروض على ميناء الحديدية واصلاح ما تم تدميره من قبل العدوان والإيفاء بالوعود التي تم اطلاقها لإصلاح الكريينات والرافعات التي دمرها العدوان.

وأكد أن الميناء، الذي يخدم أكثر من ثلاثين مليون مواطن من أبناء الوطن، يجب أن يعود إلى ما كان عليه من تجهيزات وإمكانات استهدفتها دول التحالف منذ اليوم الأول من عدوانها، قبل نحو ثمان سنوات، منوها بجهود قيادة المؤسسة والعمال فيها وإصرارهم على استمرار العمل رغم انعدام الإمكانيات. فيما ثمن محافظ الحديدية، محمد عياش قحيم، اهتمام القيادة العليا وحكومة الإنقاذ الوطني بمحافظة الحديدية، الذي أثمر نقلة نوعية في مختلف القطاعات.

وأكد ضرورة الاهتمام بمواني الحديدية، مجدداً مخاطبة الأمم المتحدة والمنظمات الدولية بضرورة الإيفاء بوعودهم بإعادة تأهيل ميناء الحديدية لتخفيف معاناة المواطنين. وافقهم في الزيارة عدد من وكلاء المحافظة وقائد لواء الدفاع الساحلي.

الغذائية وغيرها من السلع الأساسية للشعب اليمني. ولفت الوهباني وبين حيتور إلى ما توليه القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى من اهتمام بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية وتوجهاتها لبذل مزيد من الاهتمام لتطوير العمل به، رغم ما لحق به من دمار نتيجة استهدافه من قبل العدوان. وأشاد بجهود السلطة المحلية بالمحافظة وقيادة المؤسسة والكوادر العاملة من أجل استمرار العمل رغم استمرار الحصار، مؤكداً تقدير القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى وحكومة الإنقاذ لقيادة وكوادر الميناء، الذين استمروا في أداء واجهم الوطني في استقبال احتياجات أبناء الشعب اليمني العظيم من الغذاء والدواء والبضائع والسلع.

كما أكد الوهباني وبين حيتور حرص حكومة الإنقاذ على توفير الإمكانيات والاحتياجات الضرورية، وبحسب الإمكانيات المتاحة لميناء الحديدية، حتى يستمر في أداء دوره في استقبال احتياجات أبناء الشعب اليمني من الغذاء والدواء.

من جانبه طالب وزير النقل، الأمم المتحدة

أفضل تلك المخططات.. وأكد أن الميناء ظل يستقبل احتياجات أبناء الشعب اليمني من الغذاء والدواء رغم الصعوبات الشديدة التي تواجه الميناء جراء خروج معظم المعدات عن الخدمة. وأشار إلى أن عدداً من برامج الأمم المتحدة وعدت أكثر من مرة بتوفير وصيانة معدات الميناء ليعود إلى العمل بكامل قدراته، إلا أنها لم تفّ بوعودها حتى اليوم.

ولفت مدير مؤسسة موانئ البحر الأحمر، إلى أن هناك العديد من المعدات والكريينات والرافعات والحاضنات بحاجة ماسة وطارئة إلى استبدالها بجديدة وبعضها إلى صيانة حتى يستطيع الميناء استعادة قدراته وإمكاناته إلى ما كانت عليه قبل العدوان.

وخلال الزيارة أشاد عضو المجلس السياسي الأعلى، الوهباني ورئيس الوزراء بين حيتور بصمود وثبات قيادة وكوادر ميناء الحديدية، رغم الاستهداف والحصار، الذي تعرض له الميناء.

وأكد أهمية ميناء الحديدية الذي يمثل شريان حياة للشعب اليمني كونه المنفذ الرئيسي لدخول المواد

اطلع عضو المجلس السياسي الأعلى جابر الوهباني، ورئيس الوزراء الدكتور عبد العزيز بن حيتور، يوم 6 جماد أول على حجم الأضرار التي تعرضت لها أرصفة وكريينات وحاضنات ومعدات ميناء الحديدية جراء استهداف العدوان المباشر لها.

وخلال الزيارة، ومعهما نائباً رئيس الوزراء لشؤون الخدمات، الدكتور حسين مقبوبي، والرؤية الوطنية، محمود الجنيدي، ووزير النقل عبدالوهاب الدرعة، والثقافة عبد الله الكبسي، ومحافظ الحديدية محمد عياش قحيم وأمين عام المجلس الأعلى لإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية إبراهيم الحملي، ونائب وزير الإدارة المحلية قاسم حمران، استمعوا من الرئيس التنفيذي لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد أبو بكر إسحاق، إلى شرح عن حجم الأضرار التي تعرضت لها أرصفة وكريينات وحاضنات ومعدات ميناء الحديدية جراء استهداف العدوان لها وإخراجها عن الخدمة.

وبين إسحاق أن العدوان هدف من خلال استهداف الميناء إلى إذلال أبناء الشعب اليمني، إلا أن صمود وثبات وجهود قيادة وكوادر ميناء الحديدية

بمشاركة وزير النقل.. اختتام فعاليات المؤتمر الدولي "حرب الموانئ.. الصراعات المسلحة وصراع النفوذ في ميزان القانون الدولي" بجامعة إب

وزير النقل: حرب الموانئ التي تقودها قوى العدوان منذ ثمان سنوات أثرت بشكل كبير على الاستيراد والتصدير من وإلى اليمن

الملاحه الدولية.

فيما أوضح رئيس جامعة إب الدكتور طارق المنصوب، أن إقامة هذا المؤتمر في ما يشهده العالم من تنافس للسيطرة على خطوط الملاحة والتجارة الدولية ومنها الموانئ اليمنية، ما يتطلب اليقظة وتعزيز التعاون لمواجهة قوى العدوان وأطماعها الهادفة للسيطرة على الموانئ.

وكان رئيس المؤتمر عميد كلية القانون الدكتور بشير العماد، قد تناول أهداف المؤتمر من خلال دراسة أسباب وأدوات النزاعات والصراعات التي يشهدها العالم بغية السيطرة على الموانئ وحركة الملاحة ومدى فاعلية نصوص القانون الدولي في الحد منها.

وألقيت في المؤتمر كلمتان من مدير المركز المتوسطي للدراسات والأبحاث الدكتور أحمد الودعيري، ورئيس اللجنة التنظيمية كريم عياش، أشارتا إلى أهمية الموضوع الذي يتناوله المؤتمر في ظل التنافس والصراعات للسيطرة على الموانئ.

حضر الافتتاح نائب رئيس الجامعة للشؤون الأكاديمية الدكتور عبدالله الفلاحي، والنائب للدراسات العليا والبحث العلمي الدكتور فؤاد حسان وعدد من الأكاديميين والباحثين.

من جانبه أشاد محافظ إب عبدالوحد صلاح، بالجهود المبذولة في الإعداد لهذا المؤتمر .. حاثاً الجميع على إثرائه بالنقاش وأوراق العمل والخروج بتوصيات وفق أسس ومنهجية عملية. وأكد أن الشعب اليمني سيواصل الصمود في مواجهة قوى العدوان وإفشال مخططاتها للسيطرة على الموانئ اليمنية والتحكم بحركة

والاستيلاء على موانئه.. مدلاً على ذلك بالتواجد الإماراتي في سقطرى وغيرها من الجزر اليمنية. وبين وزير النقل، أن الموانئ البرية والجوية والبحرية اليمنية تعرضت للقصف في إطار المساعي الخبيثة لإطباق الحصار على البلد.. متناولاً التأثيرات المترتبة على الحصار الجائر الرامي لإخضاع الشعب اليمني.

المؤتمر الدولي:
حرب الموانئ:
الصراعات المسلحة وصراع النفوذ
في ميزان القانون الدولي

12 - 13
تشرين الثاني - نوفمبر
2022

رئاسة المؤتمر
د. بشير عبدالله العماد

رئاسة اللجنة العلمية
د. زعادي محمد جلول

هيئة المؤتمر

www.democraticac.de
twitter/Democratic_AC
facebook.com/democraticac

dr.fadhil.al-hadhrami@democraticac.de

Participation in the conference is free of charge
Conference Language: Arabic, English and French
The Conference will be held online

اختتمت بجامعة إب، فعاليات المؤتمر الدولي "حرب الموانئ.. الصراعات المسلحة وصراع النفوذ في ميزان القانون الدولي".

وناقش المؤتمر الذي ينظمه المركز الديمقراطي العربي في برلين بألمانيا بالتعاون مع جامعة إب والمركز المتوسطي للدراسات والأبحاث الدولية والتشاركية - جامعة محمد الخامس بالمغرب، على مدى يومين عدداً من أوراق العمل مقدمة من 30 باحثاً من اليمن ومصر والجزائر والمغرب والعراق.. وفي افتتاح المؤتمر أشار وزير النقل عبدالوهاب الدرعة في كلمته عبر تقنية الفيديو، إلى أهمية عقد هذا المؤتمر وما سيعقبه من أنشطة في هذا الجانب.

ولفت إلى أن حرب الموانئ التي تقودها قوى العدوان منذ ثمان سنوات أثرت بشكل كبير على الاستيراد والتصدير من وإلى اليمن .. مبيناً أن هناك تنافس دولي على الموانئ ذات الأهمية الاستراتيجية ومنها الموانئ اليمنية التي تتميز بموقع جغرافي متميز في المنطقة وعلى خطوط التجارة العالمية.

وتطرق الوزير الدرعة، إلى الخلفية التاريخية لمحاولة الاستيلاء على الموانئ اليمنية من قبل دول الاستعمار وشركة موانئ دبي وغيرها.

ولفت إلى أن حرب الموانئ تتمثل في الوقت الراهن في العدوان على اليمن ومحاولة نهب ثرواته



الشيخ جابر الوهباني ومحمود الجنيد وعبدهالوهاب الدرّة ومحافظ تعز يتفقدون أعمال السفلتة بشوارع الثلاثين في تعز

تفقد عضو المجلس السياسي الأعلى جابر الوهباني ونائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية محمود الجنيد ووزير النقل عبدهالوهاب الدرّة ومحافظ تعز صلاح بجاش يوم 23 نوفمبر، أعمال سفلتة شارع الثلاثين الممتد من محطة العين حتى الشارع الرئيسي المؤدي إلى مديرية ماوية. وخلال الزيارة أشاد الوهباني والجنيد بدور قيادة السلطة المحلية في تعز وما تبذلها من جهود متواصلة في الاهتمام بشوارع تعز وشق الطرق وسفلتتها وإصلاحها وترميمها. وأكد أهمية تكامل الجهود لتنفيذ المشاريع الخدمية والتنمية والعمل على تفعيل دور المبادرات المجتمعية في هذا الجانب. فيما أشار محافظ تعز إلى أن السلطة المحلية في المحافظة، تعمل على استكمال أعمال السفلتة والصيانة والترميم لعدد من الشوارع التي تم شقها مؤخراً وستعمل على ترميم وصيانة الخطوط الرئيسية. رافقهم مدير مكتب الأشغال العامة والطرق المهندس فيصل مشعل.

وزير النقل وأمين عام المجلس الأعلى وإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية والتعاون الدولي يبحثان الاحتياجات المهمة لبناء الحديدية من تنفيذ المشاريع التنموية



والنفطية لأكثر من 70 بالمائة من اليمينين، ويصل عن طريقها أكثر من 80 بالمائة من المساعدات الإنسانية والإغاثية.

وتمن اهتمام القيادة الثورة والمجلس السياسي الأعلى بتفعيل دور مؤسسة الموانئ في تلبية احتياجات المجتمع وتخفيف معاناته رغم العدوان والحصار، الأضرار التي لحقت بالمعدات والأجهزة التي استهدفها طيران العدوان لإخراجه عن الجاهزية الفنية. فيما أشار أمين عام مجلس الشؤون الإنسانية إلى أهمية دور موانئ الحديدية الإنسانية والخدمي .. مؤكداً حرص المجلس على توفير احتياجات ميناء الحديدية من المعدات والآليات التشغيلية، لتعزيز خدماته الملاحية والإنسانية.

من جانبه ثمن رئيس المؤسسة دعم قيادة وزارة الصناعة ومجلس الشؤون الإنسانية .. مؤكداً أهمية توفير الكريانات والرافعات الجسرية واللشبات البحرية وقطع الغيار للحاضنات والآليات بميناء الحديدية التي تحتاج إلى صيانة عاجلة لضمان استمرارية التشغيل. ولفت إلى ضرورة إيفاء الأمم المتحدة بوعدها التي قطعتها عدة مرات بتوفير الكريانات وصيانة معدات الميناء ليعود العمل بكامل قدراته التشغيلية، وإلى ما كانت عليه قبل العدوان.

بحث اجتماع بميناء الحديدية يوم 7 جماد اول ضم وزير النقل عبد الوهاب الدرّة، وأمين عام المجلس الأعلى وإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية والتعاون الدولي إبراهيم الحملي، احتياجات مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية.. واستعرض الاجتماع الذي حضره رئيس المؤسسة القبطان محمد أبو بكر اسحاق، متطلبات ميناء الحديدية للاضطلاع بدوره في استقبال السفن الإغاثية والغذائية والنفطية.

وتطرق الاجتماع إلى المشاريع التي تعهدت الأمم المتحدة والمنظمات الدولية بتنفيذها في ميناء الحديدية، ومنها توفير الكريانات والرافعات الجسرية، وشراء اللشبات البحرية المساعدة في قطر السفن. وفي الاجتماع أكد وزير النقل، أهمية تعزيز التعاون بين الوزارة والمؤسسة ومجلس الشؤون الإنسانية بما يخدم المصلحة العامة .. مشيراً إلى ضرورة تواصل المجلس مع المنظمات المانحة لتنفيذ المشاريع المتعلقة بالموانئ.. وأشار إلى أن الوزارة والمؤسسة تقدمان التسهيلات لمنظمات الأمم المتحدة وإعطاء الأولوية للسفن التي تحمل المساعدات الإنسانية لأبناء الشعب اليمني بالرسم على أرصفة مينائي الحديدية والصليف. ولفت الوزير الدرّة إلى أن موانئ الحديدية تمثل نافذة اليمن الوحيدة على العالم في إيصال المواد الأساسية

وزير النقل يتفقد أعمال الصيانة والتجهيزات الفنية بمطار صنعاء الدولي

الدرّة: الوزارة والهيئة تعدان خطة لاستئناف العمل بمشروع المبنى الجديد للمطار الذي سيتناسب مع العدد الكبير للمسافرين من العاصمة صنعاء والمحافظات



الوزير يؤكد على ضرورة إنجاز أعمال الصيانة والتجهيزات الفنية وبشكل دوري ومنتظم في مطار صنعاء

تفقد وزير النقل عبدهالوهاب يحيى الدرّة يوم 15 نوفمبر ومعه رئيس هيئة الطيران المدني والإرصاد الدكتور محمد عبدالقادر، أعمال الصيانة والتجهيزات في مطار صنعاء الدولي.

واطلع الوزير الدرّة ورئيس الهيئة خلال زيارته المفاجئة للمطار على أعمال صيانة مدرج هبوط الطائرات والأعمال الكهربائية في منظومة حقل الطيران الضوئية بالإضافة للتجهيزات الفنية والتقنية ذات الأهمية في المرسى وصلات الوصول والمغادرة والترزيت ومدى جاهزيتها بما يساهم في تأمين سلامة المسافرين والطيران المدني.

واستمع من الفنيين المختصين بأعمال الصيانة والتجهيزات الفنية والتقنية بالمطار عن آلية العمل الفنية والصعوبات التي واجهتهم والعمل على حلها والبدء الزمنية للانتهاء بشكل كامل .

وخلال الزيارة قال وزير النقل، "يجب أن نثبت يوماً بعد آخر أن مطار صنعاء جاهز لاستقبال كافة الرحلات الدولية التي سيتم اعتمادها لعدة دول بما يسهل للمسافرين وتقليل التكلفة والوقت، معتبراً التنقل والسفر حق من حقوق الإنسان تكفله كل القوانين والشرائع وليس منة أو تفضل من أحد.

وشدد وزير النقل على ضرورة أعمال الصيانة والتجهيزات الفنية والتقنية عامة وبشكل دوري ومنتظم.

خطة لاستئناف العمل لانجاز مشروع المبنى الجديد للمطار الذي سيتناسب مع العدد الكبير للمسافرين من العاصمة صنعاء والمحافظات.

كافة المتطلبات الضرورية لإنجاز الأعمال.. لافتاً إلى أن مطار صنعاء وجه اليمن الذي يشرف الجميع . وأكد وزير النقل أن الوزارة والهيئة تعدان

مؤكداً على أهمية الالتزام بالشروط والمعايير الدولية ومنظمة الطيران المدني الدولي. وحث قيادة هيئة الطيران المدني والإرصاد توفير

في إطار إعادة تأهيل وتطوير مطار تعز الدولي وتشغيله لأهمية موقعه مجلس الوزراء يوافق على مشروع قرار تحديد مناطق حرم مطار تعز الدولي واعتماد الخطة المستقبلية للمطار



وافق مجلس الوزراء يوم 20 نوفمبر على مشروع القرار المقدم من قبل وزير النقل، عبدالوهاب الدرة، بشأن تعديل قرار مجلس الوزراء رقم (96) لعام 2008م، الخاص بتحديد مناطق حرم مطار تعز الدولي.

إضافة إلى الخطة المستقبلية التطويرية لمطار تعز لمدة 50 عاماً قادمة، الذي يأتي في إطار إعادة تأهيل وتطوير المطار وتشغيله، انطلاقاً من وظيفته الحيوية التي تخدم كثافة سكانية كبيرة تقدر بعشرة ملايين نسمة.. وشكل مجلس الوزراء لجنة برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية وعضوية كافة الوزارات والجهات ذات العلاقة، إضافة إلى أمين عام مجلس الوزراء ومحافظ تعز، لاستكمال الإجراءات اللازمة لتنفيذ القرار مع التعديل المقدم، وضمان تطبيقه، ووضع الآلية التنفيذية للخطة التطويرية للمطار.

ويأتي القرار لتحديد حرم المطار على نحو علمي، ولما فيه توفير الاحتياج الفعلي الآني والمستقبلي من الأراضي لمدة 50 عاماً على نحو

دقيق، وضمان الإيفاء بمتطلبات أمن وسلامة الطيران والحفاظ على أراضي وممتلكات الدولة المسلمة للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الجوية لاستخدامها لأغراض تشغيل مطار تعز الدولي والتوسعة

المستقبلية للمطار والمحددة في الخطة المستقبلية. وأكد مجلس الوزراء أن مخططات حرم المطار، المرفقة بمشروع التعديل، تعتبر جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار.

حراك واسع في هيئة النقل البري وفروعها



محمد السيارى *

للنقل البري في اليمن تاريخ متعدد وله بصمات مهمة في إطار الخدمة التنموية في اليمن.. ويقف خلف هذه النجاحات القطاع الحيوي الهام المتمثل في الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وفروعها في المحافظات الواقعة تحت حكم المجلس السياسي الاعلى.. ويقف خلف هذا القطاع الحيوي الواسع والمهم جهود كبيرة وشخصيات مميزة تركت بصمات مشرقة ممثلة برئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الاستاذ وليد عبدالله الوادعي الذي يعمل على مدار الساعة في المتابعة والاعداد للمستقبل في هذا القطاع الخدمي

والتنموي.. الذي يمثل نقطة انطلاق نحو نجاحات مستحقة في اطار الاقتصاد اليمني الذي يبشر بنهوض قادم ومستقبل واعد وخاصة بعد ان حددت سياسة النهوض المنشود.. ومن هنا يجب التأكيد على ان قطاع النقل البري شريان حيوي في الاقتصاد الوطني وهو قاطرة محرك قطاعات خدمية وتنموية في عموم البلاد.. والاشادة هنا واجبة بالكفاءات التي مازالت تصر على الانجاز بالرغم من كل التحديات الا ان التوجه يسير في الطريق السليم.. بحمد الله.. ولو تطرقنا الى الجديد في مجال النقل البري سنلاحظ البدء بالعمل على بناء قاعدة بيانات أولية حول الطرق على مستوى محافظات الجمهورية .. والبدء بالمرحلة الأولى من مشروع الخارطة الرقمية لخدمات النقل البري بأمانة العاصمة الهادفة إلى تطوير وتحسين خدمات النقل البري.

كما تم البدء بالعمل عبر التحصيل الإلكتروني لرسوم النقل البري في أمانة العاصمة، الحديدية والبيضاء وغيرها عبر مكاتب البريد.. لمختلف وسائل النقل خاصة الثقيل ووسائل النقل الحضري الأجرة بين المديرية، وتجاوز الإشكاليات الناجمة عن استخدام القسائم وحوافز التوريد اليدوية.

ومن اجل تنمية الإيرادات وخصوصاً في مجال مهم وهو استيفاء وتحصيل رسوم النقل الثقيل من محاجر الكسارات والحصى والرمل.. والزام مالكي وسائل النقل بالحمولات القانونية، حفاظاً على الطرقات والميزان المحوري.. بهدف إزالة مظاهر التحصيل العشوائية في النقاط والطرقات.. ووصول هذه الإيرادات كاملة الى خزينة الدولة.

وطرح العديد من المشاريع الاستثمارية في مجال النقل البري التي قدمت للهيئة العامة للاستثمار وأخرها دراسات مشروع مترو نقل الركاب "المعلق" الذي سيعمل على تخفيف الازدحام المرورية في أمانة العاصمة صنعاء وغيرها من المشاريع الاستثمارية.

وللانصاف لابد من الاشادة بالتعاون الكبير من قبل وزير النقل الاستاذ عبدالوهاب الدرة وتذليله لجميع الصعاب التي تواجه اعمال النقل البري.. ونائب وزير النقل الاستاذ محمد الهاشمي كقيادة متفاعلة تبحث عن النجاح وتقديم افضل الخدمات في مجال النقل البري.

واجمالاً نقول ان العطاء والانجاز هو عنوان هذا العمل في قطاع النقل البري.. وسوف تظل الرؤية واعدة والمستقبل حافل بكل جديد تماشياً مع برامج الرؤية الوطنية.. وسيواصل العمل باذن الله لتحقيق كل طموحات الهيئة بجميع فروعها لما فيه مصلحة الوطن والمواطن.

* مدير عام فرع هيئة تنظيم شؤون النقل البري بأمانة العاصمة

في اجتماع موسع بتعز برئاسة عضوي السياسي السامعي والوهباني لاستعراض مخطط مطار تعز الدولي وخطة تأهيله

تشكيل لجنة من جميع الجهات لتنفيذ خطة تطوير مطار تعز الدولي ومعالجة الاشكاليات التي تواجه المطار في ظل التوسع العمراني نحو اراضي المطار



الوزير الدرة: مطار تعز هو أول مطار على مستوى الجمهورية ويخدم أكثر من 10 ملايين نسمة بمحافظات تعز وإب ولحج والضالع

محافظ تعز: تم الاتفاق مع هيئة الأراضي على إيجاد منطقة حضرية، وسيتم تعويض المواطنين

الوزراء بما يخدم المحافظة وعدم الإضرار بالمواطنين. فيما أفاد وزير النقل، بأن مطار تعز هو أول مطار على مستوى الجمهورية ويخدم أكثر من 10 ملايين نسمة بمحافظات تعز وإب ولحج والضالع.. لافتاً إلى اهتمام المجلس السياسي الأعلى والحكومة بالمطار.

وأوضح أن خطة الوزارة وهيئة الطيران لتأهيل مطار تعز تشمل بناء الصالات، والمباني الضرورية وصيانة وترميم حقل الطيران.. مبيناً أن مجلس الوزراء أقر إعادة تشغيل وتأهيل مطار تعز في أقرب وقت وفقاً لخطة طموحة للخمسين عاماً المقبلة.

بدوره أكد محافظ تعز، حرص السلطة المحلية وأجهزتها بالمحافظة والمواطنين على إنجاح المشاريع العامة التي تخدم المحافظة، ومنها تأهيل المطار وحماية أراضيها.

قال "تم الاتفاق مع هيئة الأراضي على إنزال المخططات وإيجاد منطقة حضرية، وسيتم تعويض المواطنين بإنصاف".

حضر الاجتماع مدراء التخطيط بهيئة الأراضي المهندس عبدالغني الأنسي والوثائق زياد أبو الرجال، وقطاع المطارات بهيئة الطيران أمين جمعان ومكتب هيئة الأراضي عادل مهيبوب والأشغال المهندس فيصل شعلان.

استعرض اجتماع موسع يوم 22 نوفمبر بمحافظة تعز، بحضور عضوي المجلس السياسي الأعلى سلطان السامعي وجابر الوهباني، قرار مجلس الوزراء بشأن مخطط مطار تعز الدولي، وخطة تأهيله وتشغيله.

وأقر الاجتماع الذي ضم نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية محمود الجنيد، ووزير النقل عبدالوهاب الدرة، ومحافظ تعز صلاح بجاش، ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني الدكتور محمد عبدالقادر ووكيل الهيئة العامة للأراضي علي جبار، وأركان حرب المنطقة العسكرية الرابعة اللواء الركن حمود دهمش، تشكيل لجنة من جميع الجهات لتنفيذ الخطة.

وفي الاجتماع أكد السامعي أن أهمية مطار تعز تأتي من الكثافة السكانية التي يخدمها والذي توقف بسبب تعرضه للقصف من قبل طيران العدوان ما أدى إلى تدمير صالات ومرافق المطار وخروجه عن الخدمة.

من جانبه أشار الوهباني، إلى ضرورة معالجة الإشكاليات التي تواجه مطار تعز في ظل التوسع العمراني.. لافتاً إلى أهمية إعادة تأهيل المطار وصون الحقوق الخاصة.

بدوره أوضح الجنيد، أن مطار تعز يخدم عدداً من المحافظات ذات الكثافة السكانية وإعادة تأهيله يحتل أولوية.. وبين أنه تم دراسة مخطط المطار وتعديله، وصدر قرار بذلك من رئاسة

وصول حديثاً



أجندات 2023

صناعة لبنانية فاخرة

B5 Ref 760

جودة

لا تضاهى..

- تشكيلات واسعة تناسب كل الأذواق.
- مقاسات وأحجام متعددة.
- طباعة وتجليد فاخر ومتين.



+967 1 213 164
+967 771250032
aactii.com
info@aactii.com
ALJEELALJADEED

الجيل الجديد
ALJEEL ALJADEED
ريادة مستمرة.. آفاق جديدة



اجتماع تنسيقي مهم لشركات ومؤسسات النقل والخدمات اللوجستية في الغرفة التجارية لامانة العاصمة

الغرفة التجارية الصناعية بأمانة العاصمة تنشئ شعبة للنقل والخدمات اللوجستية وتختار الخولاني رئيساً لها



عقد في الغرفة التجارية الصناعية بأمانة العاصمة، يوم 7 نوفمبر، الاجتماع التنسيقي لشركات ومؤسسات النقل والخدمات اللوجستية، ضمن أهداف الغرفة لتعزيز دور القطاع الخاص العامل بهذا المجال، وإبراز القطاعات والنشاطات الاقتصادية للأعضاء فيه .

وفي الاجتماع، أكد رئيس مجلس إدارة الغرفة، حسن الكبوس، الحرص على تكوين شعبة النقل والخدمات اللوجستية ليرتبط من خلالها تطوير القطاع وتنظيمه والانطلاق به نحو النشاط المستدام وجذب الاستثمارات إليه.

وأشار إلى أهمية إنشاء شعبة النقل والخدمات اللوجستية، انطلاقاً من دور هذا القطاع في التنمية الاقتصادية في بلادنا، وتشغيل نشاط النقل البري والبحري والجوي وكافة ما يتعلق به من لوجستيات.. لافتاً إلى أن هذه الشعبة من شأنه أن يساهم في خدمة القطاع الخاص في هذا المجال، وإبراز القطاعات والنشاطات الاقتصادية للأعضاء فيه.

وقال الكبوس: "إن القطاع الخاص هو المشغل لأنشطة النقل بمختلف أنواعها في بلادنا، وما يرافقها من لوجستيات، ويتحمل وحده مسؤوليات نقل الغذاء والدواء وكافة مستلزمات الحياة للمواطنين في ظل ظروف صعبة ومعوقات وتكاليف باهظة، نتيجة الحرب والحصار الاقتصادي على اليمن".

وتطرّق إلى ما يتعرض له قطاع النقل من خسائر جراء ارتفاع أسعار الوقود عالمياً وإغلاق الموانئ اليمنية وعرقلة نشاطها خارجياً، ثم رفع التكاليف على نقل البضائع لليمن بحراً وجواً، وارتفاع التامين البحري وتوقف الخطوط الملاحية من الوصول للموانئ ثم تكاليف النقل الداخلي.

وأبدى الكبوس استعداد الغرفة التجارية الصناعية في أمانة العاصمة للمساعدة في وضع الحلول للمشاكل التي يتعرض لها بالشراكة مع مختلف الأطراف

ونموها كما في الدول المجاورة.

عقب ذلك وفي أجواء ديمقراطية وبإشراف رئيس مجلس الإدارة وحضور الأستاذين محمد محمد صلاح ومحمد شارب نائباً ورئيس مجلس الإدارة والدكتور محمد الأنسي عضو مجلس الإدارة والأستاذ عادل محمد الخولاني القائم بأعمال المدير العام للغرفة، تم انتخاب هيئة إدارية للشعبة مكونة من (9) أعضاء،

أعقبه انتخاب الأستاذ عبدالوهاب عبدالله الخولاني رئيساً للشعبة، والأخ علي عبد الله المهشمي نائباً والأخ عبدالله أحمد حسين ريمان مقرراً والأخ محمد صالح العربي مسئولاً مالياً.

وفي أول اجتماع للشعبة مع قيادة الغرفة برئاسة الأستاذ حسن الكبوس تم المصادقة على نتائج الانتخابات وإقرار هيئة الشعبة الإدارية حيث تم التأكيد من جانب الهيئة الإدارية للشعبة على خدمة القطاع الخاص في هذا القطاع الحيوي والعمل على كل ما من شأنه خدمة الاقتصاد الوطني وفقاً لما نص عليه قانون الغرف التجارية والصناعية واتحادها العام.

تواجه قطاع النقل واللوجستيات، كما تم الاتفاق على إنشاء الشعبة، وانتخابات قيادتها -الأسبوع القادم- في مقر الغرفة التجارية الصناعية بأمانة العاصمة، وفقاً للإجراءات القانونية لانتخابات القطاعات واللجان النوعية، بحسب لائحة تنظيم عملها

* من جهة اخرى عقد الاجتماع التنسيقي الثاني لأعضاء شركات ومؤسسات النقل والخدمات اللوجستية بالغرفة التجارية الصناعية بأمانة العاصمة صنعاء يوم 14 نوفمبر برئاسة الأستاذ حسن محمد الكبوس رئيس مجلس إدارة الغرفة، إنشاء شعبة "النقل والخدمات اللوجستية" بالغرفة لتعزيز دور القطاع الخاص العامل في هذا المجال وإبراز القطاعات والنشاطات الاقتصادية للأعضاء في هذا المجال الحيوي الهام وتم انتخاب هيئة إدارية له مكونة من تسعة أعضاء.

وخلال الاجتماع أكد الأستاذ حسن الكبوس حرص الغرفة على تطوير قطاع النقل واللوجستيات وتنظيمه والانطلاق به نحو النشاط المستدام وجذب الاستثمارات من خلال تكوين شعبة النقل والخدمات اللوجستية الأمر الذي يزيد من نشاطاته ويحقق قيمة مضافة

للارتقاء به وتطويره وزيادة نشاطاته، ليتمكن من تحقيق قيمة مضافة ونمو كبيراً.

ويبين أن القطاع الخاص اليمني رغم المعاناة الشديدة التي يواجهها من آثار الحرب والحصار استمر في إمداد السوق بالمواد الغذائية والدوائية والكسائية وجميع السلع الاستهلاكية وخاطر برأسماله داخلياً وخارجياً، لكي يقوم بمهمته الوطنية في تلبية احتياجات معيشة المواطن تحت كل الظروف.

وفي الاجتماع، بحضور نائب رئيس الغرفة محمد صلاح ومحمد شارب وعضو مجلس الإدارة الدكتور محمد الأنسي ومدير عام الغرفة عادل الخولاني، قدّم تميم السقاف عرضاً لجهود الغرفة ونشاطاتها في خدمة القطاع الخاص، وأليات إنشاء الشعب في الغرفة التجارية وفقاً للقانون رقم 28 لسنة 2003 بشأن الغرف التجارية الصناعية واتحادها العام.

تخلل الاجتماع نقاشات وطرح جملة من المواضيع من قبل مسؤولي شركات ومؤسسات النقل والخدمات اللوجستية، ونشاطها ودورها في تنمية وتنسيق الجهود وتوحيدها لخدمة العمل، وكذا المعوقات التي

القبطان إسحاق يتفقد أعمال الصيانة بمنزلق العائمات البحرية بميناء الحديدية

حرص قيادة المؤسسة على توفير مستلزمات أعمال الصيانة وفق المتاح بالسوق المحلية



رئيس المؤسسة:
ضامنوا جهودكم
لإنجاز كافة أعمال
الصيانة وفق الخطة
المعدة والزمته

تفقد الرئيس التنفيذي لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد أبوبكر بن إسحاق يوم 27 نوفمبر سير العمل في منزلق العائمات بميناء الحديدية.. وخلال الزيارة أستمع القبطان إسحاق، من مدير عام الشؤون الفنية بالمؤسسة المهندس فهد الجبوبي، إلى شرح مفصل عن أعمال الصيانة المنفذة للمعدات والآليات بالمنزلق وفقاً لخطة الإدارة الفنية للعام 1444هـ.. مثنياً دعم واهتمام قيادة المؤسسة لبرامج الصيانة التي تنفذها الإدارة.

وأشاد رئيس المؤسسة بجهود المهندسين والفنيين بالإدارة الفنية والبحرية والسلامة في صيانة معدات واليات المؤسسة، والحفاظ على جاهزيتها للعمل على مدار الساعة، في ظل الأوضاع الراهنة التي يمر بها الوطن جراء استمرار العدوان والحصار.

وشدد على ضرورة مضاعفة الجهود واستكمال انجاز كافة أعمال الصيانة وفق الخطة المعدة بالتنسيق مع الإدارات المعنية عبر وضع برنامج زمني لتلك الاعمال.

وأكد القبطان إسحاق، حرص قيادة المؤسسة على توفير مستلزمات أعمال الصيانة وفق المتاح بالسوق المحلية، جراء استمرار العدوان والحصار ومنع دول العدوان ادخال قطع الغيار للمعدات والآليات اللازمة للعملية التشغيلية للمؤسسة.

رافقه خلال الزيارة مدراء عموم التخطيط والإحصاء الدكتور وضاح مجمل، والمشترقيات والمخازن المهندس احمد سالم، والعمليات البحرية القبطان محمد السائس، والسلامة والامن الصناعي بندر شارة.

قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية وكابنك تستعرضان آلية تعزيز التعاون والتنسيق فيما بينهما

القبطان إسحاق: نأمل من البنك العمل على توفير احتياجات المؤسسة الطارئة والضرورية لدى البنك نظراً لطبيعة عمل المؤسسة الاستثنائي اثناء الحصار



الأمن
البحري
والاستراتيجي

جمال القصب

الأمن البحري والأمن العسكري.. والأمن الإستراتيجي ومواجهة تحديات هذه المفاهيم تبقى مسألة مطلوبة وضرورية.. لأن نيات هذه المعطيات والمفاهيم هي ثبات للاستقرار والأمن في الوطن عامة..

ومن المهم في هذا المقام ان نشير الى اهمية البحر الأحمر سواء في شماله الممتد الى إطلالات دول عديدة.. أو في جنوبه ومدخله خليج عدن وباب المنذب هو محط الأطماع الدولية الأجنبية ليس من اليوم وإنما لأزمان مضت.. ولكن مثل هذه الأطماع ما زالت تلقي بظلالها الثقيلة على هذا المجرى الملاحي العالمي والدولي.. مما يضاعف مسؤوليات الدول المطلية والمتشاطئة مع البحر الأحمر ولهذا فإن المسؤوليات سواء الأمنية أو الاستخباراتية أو الجيوستراتيجية هي مسؤوليات لا تقف عند جهة ما أو عند هيئة أو مؤسسة، هي مسؤوليات ذات بعد جيوسياسي تتطلب جهوداً دولية بكاملها وجهود الباحثين والمحليلين الاستراتيجيين وتستدعي جهوداً مضاعفة ومكثفة حتى يتمكن المختصون من الايفاء بمهامهم ومسؤولياتهم..

فهذا البحر والمجرى الملاحي العالمي هو أكثر منطقة بحرية في العالم تشهد اضطرابات وتحولات وهو أكبر حوض مائي دولي تنشط فيه كل وكالات الاستخبارات الإقليمية والدولية جراء التواجد الخارجي في بعض موانئ هذا المسطح المائي الخطير..

الضرورة الأمنية والمخابراتية تقتضي أن تتوسع الجهود وتزداد وتوظف قدرات جديدة لإرساء نشاط استخباري أمني متعدد المهام في النطاق البحري.. وفي إثبات نشاط تواصل مخابراتي متعدد تضمن عملاً استباقياً ضرورياً في البحر الأحمر.. بدءاً من الحفاظ على البيئة البحرية والأيدولوجية ووصولاً الى الحفاظ على الأمن البحري الإستراتيجي..

ونحن على ثقة أن قيادتنا السياسية والعسكرية قد أعدت قدراتها لإنجاح مسارات العمل الاستخباري والاستطلاع الإستراتيجي لخدمة الأمن والاستقرار في اليمن.. وخاصة امن البحر الاحمر.



ولفت إلى استعداد البنك مساندة جهود المؤسسة وفقاً للأنظمة المتاحة حالياً بما يمكنها من تعزيز أدائها الخدمي الإنساني والإغاثي.

حضر الاجتماع مدراء عموم مكتب رئيس مجلس إدارة المؤسسة نبيل عمر المزجاعي، وادارتي الشؤون القانونية مطهر العمدي، والشؤون المالية محمد حسن .

البنك الخدمات المصرفية الحديثة من خلال أهم المزايا التي تم ابتكارها مؤخراً بتطوير نظام تسوية المدفوعات المالية الذي يعتبر إضافة نوعية لخدمات البنك المصرفية الالكترونية. وتطرق إلى التطورات التي حققها البنك وشمولية الخدمات التي تم تقديمها وارتباطها بأغلب شرائح المجتمع في كل المحافظات.

وفقاً لأحدث التقنيات.

وعبر عن أمله في أن تكون احتياجات المؤسسة الطارئة والضرورية لها الاولوية لدى البنك نظراً لطبيعة عمل المؤسسة الاستثنائي في خدمة ابناء الوطن جراء استمرار العدوان والحصار.

فيما أستعرض رئيس مجلس إدارة

بحث اجتماع بالمركز الرئيسي لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية يوم 22-4-1444هـ ضم رئيسي مجلس إدارتي المؤسسة القبطان محمد أبوبكر بن إسحاق وبنك التسليف والتعاوني الزراعي إبراهيم الحوثي، آلية تعزيز التعاون والتنسيق القائم بين المؤسسة والبنك.

وتطرق الاجتماع إلى النتائج الإيجابية التي تحققت خلال الفترة الماضية خاصة بعد الاتفاقية التي تم توقيعها بين الطرفين للارتقاء بمسارات الأعمال المشتركة للمستوى المطلوب وتبسيط الإجراءات لتقديم الخدمات للمؤسسة وموظفيها. وفي الاجتماع أشاد القبطان إسحاق بما حققه البنك من تطوير وتحديث في المجال المصرفي، والذي جعله اليوم من أهم وأكبر البنوك الوطنية. وثمن دور القائمين عليه رغم الصعوبات والتحديات التي مر بها البنك، وكذا دور الكادر البشري في الحفاظ على المزايا التنافسية للبنك، خاصة في تقديم خدمات بنكية نوعية

مؤسسة موانئ البحر الأحمر والقطاعات العاملة بميناء الحديدية تحيي الذكرى السنوية للشهيد

كخيار حتمي لا رجعة عنه حتى يكتب الله النصر للمدين للشعب اليمني، الذي يخوض أشرف معركة في مواجهة قوى الاستكبار والطغيان العالمي.

تخللت الفعالية بحضور عدد من مدراء عموم الإدارات والموظفين بالمؤسسة والقطاعات العاملة بميناء الحديدية، فقرات إنشادية وشعرية عبرت عن أهمية المناسبة.

أكدت جميعها أن ذكرى سنوية الشهيد ستظل بصمة خالدة في وجدان اليمنيين، يتذكرون من خلالها عطاء الشهداء وبطولاتهم المشرفة، التي سيسجلها التاريخ بأحرف من نور في أنصع صفحاته.

وأشارت الى انه ورغم استمرار العدوان والحصار الأمريكي منذ ثمان سنوات، يستمر عطاء اليمنيين وتضحياتهم يوماً تلو الآخر في الدفاع عن الوطن

نظمت بمحافظة الحديدية يوم 4-5-1444هـ، فعالية خطابية وثقافية بالذكرى السنوية للشهيد للعام 1444هـ. وفي الفعالية التي نظمتها مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، وهيئتها الموصفات والمقاييس، والشؤون البحرية، وجمرك ميناء الحديدية، بحضور رئيس مؤسسة الموانئ القبطان محمد أبوبكر بن إسحاق، ومدير هيئة الشؤون البحرية الدكتور إبراهيم الموشكي، ونائب مدير الجمرك محمد الحمادي، تطرق نائب رئيس وحدة العلماء الشيخ علي صول الأهدل، إلى مكانة الشهداء عند الله تعالى ومنزلتهم العالية مع الأنبياء والأولياء والصديقين.

ونوه بتضحيات الشهداء وبطولاتهم في مواجهة العدوان الأمريكي السعودي الغاشم.

وأعتبر هذه الذكرى مدرسة غنية بالدروس والعبر، وما تقدمه هذه الدروس من معان تؤكد عظمة الشعب اليمني وقدرته على تحقيق النصر مهما بلغت التضحيات.. لافتاً إلى أن واجباتنا الكبرى أمام هذه التضحيات هي الاهتمام بأسر الشهداء ورعايتهم الرعاية الكاملة.

فيما أقيمت كلمات عن الجهات المنظمة للفعالية،





تحت شعار معا نصنع النجاح.. هيئة الطيران تكرم قيادة الخطوط الجوية اليمنية وإدارة مبيعات منطقة صنعاء

وكيل هيئة العامة للطيران المدني والارصاد: تكريم الخطوط الجوية اليمنية وإدارة منطقة صنعاء يأتي في إطار تعزيز العلاقات الثنائية بين الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد والخطوط الجوية اليمنية

الكبرى التي تبذلها قيادة الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد لخدمة المسافرين وتسهيل تسير الرحلات عبر مطار صنعاء الدولي..

حضر التكريم وكيل الهيئة المساعد لشؤون سلامة الطيران الدكتور عبد الحميد أبو طالب ومدير عام مطار صنعاء الدولي الأستاذ / خالد الشايف

كل ما من شأنه تخفيف المعاناة عن المسافرين وتسهيل إجراءات السفر مشيدا بالجهود الإنسانية التي تقوم بها الخطوط الجوية اليمنية خلال عمليات نقل المسافرين من وإلى مطار صنعاء الدولي.

من جانبه ثمن القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية هذا التكريم مشيدا بالجهود

وكلاء اليمنية الذي نظمته الخطوط الجوية اليمنية تحت شعار معا نصنع النجاح أكد وكيل هيئة العامة للطيران المدني والارصاد رائد طالب جبل أن تكريم الخطوط الجوية اليمنية وإدارة منطقة صنعاء يأتي في إطار تعزيز العلاقات الثنائية بين الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد والخطوط الجوية اليمنية في

كرمت الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية خليل جحاف ومدير مبيعات منطقة صنعاء أحمد حميد نظير جهودهما الإنسانية في تسير عمل الشركة خلال نقل المسافرين اليمنيين من وإلى مطار صنعاء الدولي. وخلال التكريم الذي أقيم على هامش مؤتمر



الكاتب أشرف شنيف يكتب عن: الاقتصاد الأزرق وأهميته في اليمن

أقل البلدان نمواً. أخيراً، إن تجربة الجمهورية اليمنية في هذا المجال تكاد تكون منعقدة في ظل هذا التوجه الاقتصادي العالمي الجديد، ومنه نرى أن علينا الاهتمام بهذا التوجه في اليمن خصوصاً أن طول حدودنا الساحلية 2500 كيلومتر، وهي أكبر من حدودنا البرية، ومنه فإن المساحة للمياه الإقليمية والاقتصادية لبلادنا شاسعة وأكبر من المساحة البرية التي تصل حتى المحيط الهندي بما تحتويه من ثروات، وهذا يجعلنا نفكر كدولة ساحلية بالمقام الأول، لهذا نرى الأهمية الخارجية باليمن، وهذا يقودنا لأهمية الاقتصاد الأزرق لإدارة اليمن وكذا التنمية المستدامة والاستغلال الاقتصادي للمساحات الساحلية لليمن وثرواتها البحرية وجزرها وموانئها ومطاراتها على الخط الساحلي وجزرها والتي تحتم علينا التفكير ملياً والتخطيط الأنسب لتنمية مستدامة تأخذ بأهمية الاقتصاد الأزرق بالنهوض الاقتصادي على المدى الطويل جداً للحفاظ على البيئة من التلوث وحماية حقوق الأجيال اللاحقة.

* مديرعام التسويق والاستثمار بالهيئة العامة

الاقتصاد الأزرق من أهم أنواع الاستثمارات الجديدة التي يجب على الدولة الاهتمام بها، فهو الذي يشمل جميع الأنشطة الاقتصادية المتعلقة بالمحيطات والبحار والسواحل

المتجددة البحرية إلى 10 غيغاواط بحلول عام 2030، كما التزمت الهند بحظر المواد البلاستيكية التي تستخدم لمرة واحدة، للتصدي لنفايات البلاستيك في المحيطات.

على نفس الصعيد، لقد أسهم الاقتصاد الأزرق في الاقتصاد العالمي، بما يقدر بنحو 1.5 تريليون دولار سنوياً، وتشير التوقعات إلى حوالي ثلاث تريليونات دولار بحلول عام 2030. كما وتشمل القطاعات الأخرى ذات الأهمية في البلدان الساحلية النامية لقطاع السياحة الساحلية، الذي يساهم بنسبة تصل إلى 40 في المائة أو أكثر من الناتج المحلي الإجمالي العالمي في بعض الدول الجزرية الصغيرة النامية، وقطاع مصائد الأسماك البحرية، الذي يوفر ما يقرب من 20 في المائة من متوسط تناول البروتين الحيواني الذي يستهلكه 3.2 مليار شخص، وأكثر من 50 في المائة من متوسط المدخول في بعض

الأزرق المستدام، اتفق عليها رؤساء الدول والحكومات بعد اجتماعهم في لشبونة خلال المدة من 27 يونيو إلى 1 يوليو 2022، على هامش مؤتمر الأمم المتحدة لدعم تنفيذ التنمية المستدامة.

وأكدت المسودة النهائية للمعاهدة على أن المحيطات مصدر مهم للتنوع البيولوجي للكوكب وتؤدي دوراً حيوياً في نظام المناخ، كما تساهم في دعم الأمن الغذائي والوظائف وسبل العيش، كما حذرت من الآثار الضارة لتغير المناخ على المحيطات والحياة البحرية، بما في ذلك ارتفاع درجة حرارة المحيطات. ومن جانب آخر، خطت كينيا لإنشاء صندوق لدعم الاقتصاد الأزرق، كما تعهدت الصين بإطلاق 31 مشروعاً للحفاظ على البيئة البحرية في السنوات الـ 5 المقبلة.

وتخطط البرتغال لزيادة سعة الطاقة



المستدامة، دون المساس بالجودة. ثانيًا: تشديد القواعد والسياسات والإجراءات التي تحكم التعامل مع الموارد، خاصة خارج حدود المياه الوطنية.

ثالثًا: توفير وظائف مناسبة، خاصة في قطاع السياحة المستدامة وصناعة الأغذية البحرية المستدامة. رابعًا: تطوير أدوات مالية مبتكرة لدعم استثمارات الاقتصاد الأزرق.

يتزايد الزخم حول الاقتصاد الأزرق المستدام مؤخرًا، بفضل الإرادة السياسية، التي تُعد من المتطلبات الأساسية للتمويل الناجح لاقتصاد المحيطات.

وتجلى ذلك في العديد من الإجراءات الحكومية؛ إذ التزمت معاهدة لشبونة، الموقعة من قبل 150 دولة -والتي تبلغ حالياً 156 دولة- وبدون مشاركة الجمهورية اليمنية فيها، بتحسين الصحة والإنتاجية والاستخدام المستدام ومرونة المحيطات ونظمها البيئية.

ومعاهدة لشبونة (Lisbon Declaration)، التي التزمت بالأهداف سالفة الذكر وركزت على دعم الاقتصاد

يعد الاقتصاد الأزرق من أهم أنواع الاستثمارات الجديدة التي يجب على الدولة الاهتمام بها، فهو الذي يشمل جميع الأنشطة الاقتصادية المتعلقة بالمحيطات والبحار والسواحل. وعلى الرغم من عدم وجود تعريف متداولة عالمياً لمصطلح الاقتصاد الأزرق، فإن البنك الدولي يعرفه بـ «الاستخدام المستدام لموارد المحيط من أجل النمو الاقتصادي وتحسين سبل العيش والوظائف مع الحفاظ على صحة النظام البيئي للأزرق للمحيط». لقد أعطى الاقتصاد الأزرق أولوية للمركبات الثلاث للتنمية المستدامة وهي: التنمية البيئية والتنمية الاقتصادية والتنمية الاجتماعية.

في نفس السياق، لقد بدأ العالم ينتبه إلى أهمية الاقتصاد الأزرق المستدام؛ إذ شهد منتدى الأمم المتحدة للاستثمار الاقتصادي الأزرق المستدام، الذي عُقد على هامش مؤتمر الأمم المتحدة للمحيط أوآخر يونيو /حزيران 2022، الالتزام باستثمار مليارات الدولارات في إطار إدراك أن تعددية الأطراف أمر مهم لتحقيق الأهداف المشتركة. وركز المنتدى -الذي استضافته حكومتا البرتغال وكينيا- على بعض الصناعات مثل التكنولوجيا الحيوية الزرقاء وإزالة الكربون من النقل البحري وتربية الأحياء المائية المستدامة ومصادر الطاقة المتجددة البحرية وغيرها، ولقد ركز رئيس كينيا، أوهورو كينياتا، خلال المنتدى على 4 مجالات رئيسية من شأنها أن تعزز فوائد الاقتصاد الأزرق المستدام وهي:

أولاً: تحديد حلول للتعامل مع التكاليف الأولية للشحن وتكنولوجيا تطوير الموانئ



أحتفلت بلادنا ممثلة بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد باليوم العالمي لمهندسي إلكترونيات سلامة الحركة الجوية ATSEPDAY الذي يصادف ال12 من نوفمبر من كل عام .. وفي الاحتفالية التي ترأسها مجلس الإدارة الدكتور محمد عبد الرحمن عبد القادر كلمة هنا في مستهلها مهندس وفنيي إلكترونيات سلامة الحركة الجوية بيومهم العالي مشيدا بالانجازات التي حققتها والجهود الكبيرة التي يبذلونها في تأمين الحركة الجوية وإصلاح الشبكة الالكترونية .

بحضور رئيس الهيئة ووكيل الهيئة وجميع قيادات الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد

رغم الحصار بلادنا تحتفل باليوم العالمي لمهندسي إلكترونيات سلامة الحركة الجوية

رئيس هيئة الطيران: تحرص قيادة الهيئة على الاهتمام بمهندسي إلكترونيات سلامة الحركة الجوية وتأهيلهم



وأكد رئيس مجلس الإدارة أن لدى الهيئة خبرات فنية وهندسية كفؤة ما يمكنها من الاستغناء عن الخبرات الخارجية .. موضحاً أنه ورغم العدوان والحصار إلا أن مهندسي وفنيي إلكترونيات سلامة الحركة الجوية اثبتوا نجاحهم وعملوا على تتجاوز التحديات من خلال توفير وتصنيع قطع غيار بعض الأجهزة الملاحية وهذا ما لم يتم في دول أخرى. ولفت رئيس مجلس الإدارة إلى أن مهام وأعمال مهندسي إلكترونيات سلامة الحركة الجوية تعد العمود الفقري للطيران المدني باعتبارهم حلقة الوصل بين المراقب الجوي وكابتن الطائرة .. مؤكداً حرص قيادة الهيئة على الاهتمام بمهندسي إلكترونيات سلامة الحركة الجوية وتأهيلهم .



استقبال وإصلاح نظم واتصالات الملاحة الجوية والأنظمة الكاملة لها في أي مطار .. وكذا تجهيز مكتبة للكتب والوثائق والكتلوجات الخاصة بالأنظمة والأجهزة العاملة بمركز إقليم الطيران والمطارات.

الاتصالات الملاحية ونظم معالجة الإشارة الرادارية واستمعوا من المهندسين والقائمين على العمل إلى شرح مفصل عن تفاصيل ومراحل تنفيذ تلك المعامل وطبيعة عملها والتي تم تجهيزها بأجهزة الفحص والقياسات المعيارية لتكون قادرة على

كما تم تكريم كبير مهندسي نظم الملاحة الجوية المهندس / محمد عقبة.

إلى ذلك إطلع رئيس مجلس الإدارة ومعه وكيل الهيئة على سير العمل والأداء بالإدارة العامة للنظم والتجهيزات الملاحية والمعامل والورش الفنية لنظم

من جانبه القى المهندس محمد الشميري كلمة نقابة مهندسي إلكترونيات سلامة الحركة الجوية تطرق فيها إلى جهود المهندسين في إصلاح وصيانة الشبكة الالكترونية في مركز الملاحة الجوية والمطارات وجاهزية الفريق الهندسي لمواكبة كل جديد في مجال الطيران المدني .

وأشار إلى أن الاحتفال باليوم العالمي لمهندسي إلكترونيات سلامة الحركة الجوية جاء بعد انضمام اليمن ممثلاً بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد إلى الجمعية الدولية لمهندسي إلكترونيات سلامة الحركة الجوية عام 2018م .

تخلل الحفل الذي حضره وكيل الهيئة رائد طالب جبل عرض ريبورتاج بالانجازات الفنية والهندسية التي قام بها مهندسي إلكترونيات سلامة الحركة



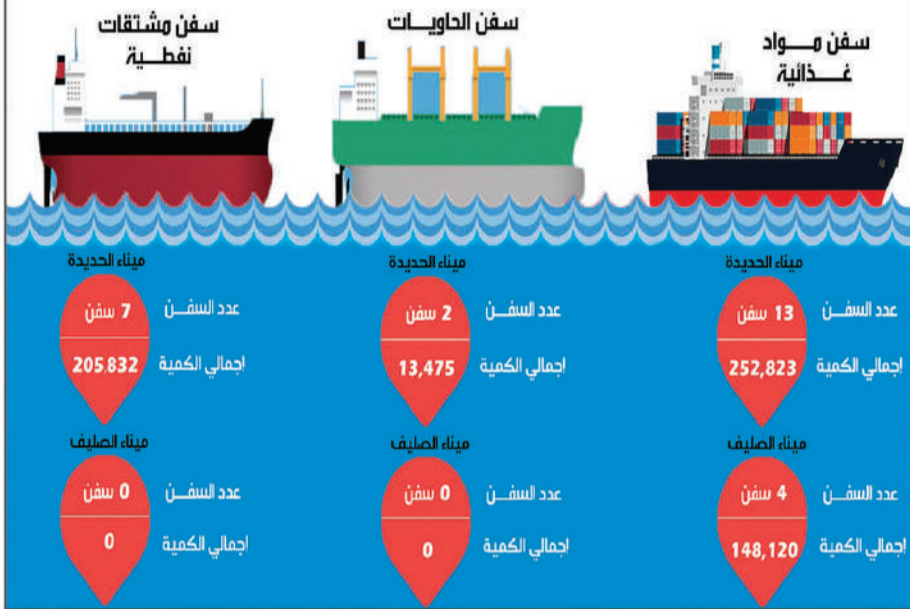
الهيئة العامة للطيران المدني تكرم أكاديمية الطيران المدني السنغافورية

في إطار التعاون المشترك بينهما كرمت الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد يوم 2 نوفمبر أكاديمية الطيران المدني السنغافورية بدرع وشهادة تقدير تم تسليمها للاستاذة تشان بين نائب رئيس الأكاديمية السنغافورية للطيران بالنيابة عن الدكتور محمد عبد القادر رئيس مجلس الإدارة والأستاذ رائد طالب وكيل الهيئة من قبل الأخوين عبد الكريم على الجبشي مدير سلامة الملاحة الجوية بقطاع السلامة والمراقب الجوي محمد العمدي من قطاع الملاحة الجوية وخلال التكريم نقل الأخوين أطيب التحايا والتقدير من رئيس مجلس الإدارة ووكيل الهيئة وشكرهما على الدعم والتعاون الذي توليه الأكاديمية لكوادر الهيئة في مجال التدريب بما يعزز ويرفع من مستوى سلامة الطيران والملاحة الجوية في اجواء اليمن والتأكيد على ضرورة الاستمرار في التعاون والدعم وحرص قيادة الهيئة على بناء كوادر مؤهلة قادرة على الاستيفاء بالاشتراطات والمتطلبات الدولية الصادرة من منظمة الطيران المدني الدولي ايكاو.

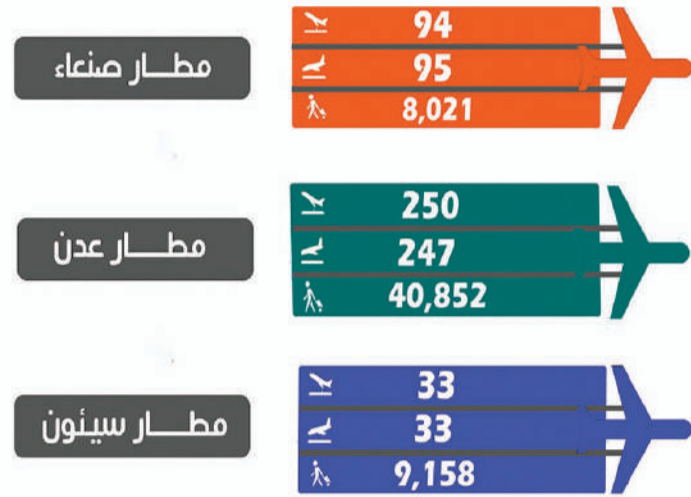
من جانبها ثمنت نائب رئيس الأكاديمية السنغافورية للطيران هذا التكريم مشيدة بالجهود الكبيرة التي تبذلها قيادة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد في اليمن لجانب التدريب والتأهيل وتدريب كوادر الهيئة.

إحصائيات لحركة النقل البري والبحري والجوي لشهر نوفمبر 2022م

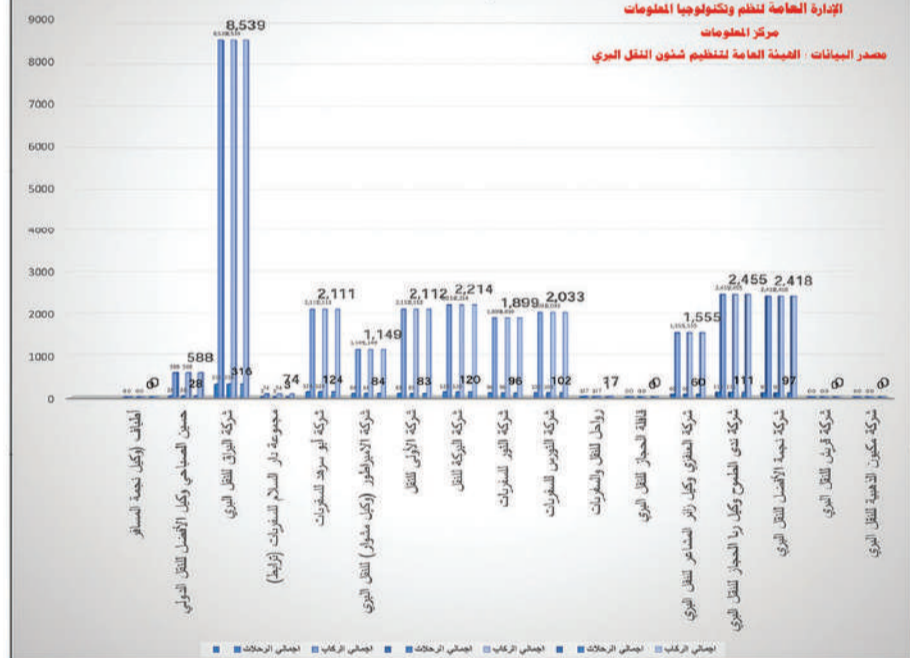
عدد اجمالي السفن الواصلة الى ميناء الحديدة و ميناء الصليف لشهر نوفمبر الموافق ربيع ثاني 1444هـ



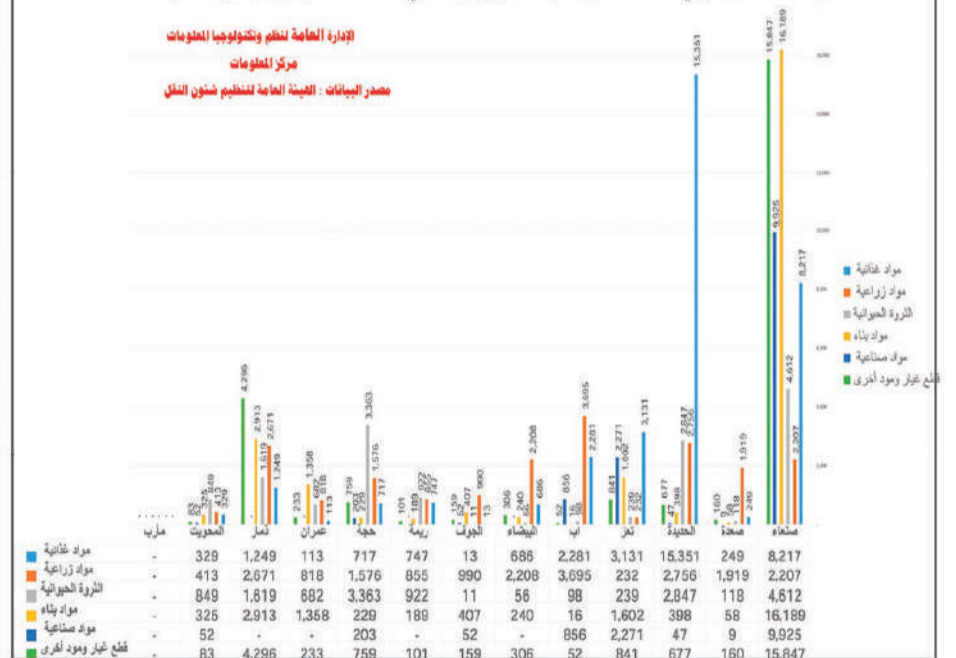
إحصائيات حركة الطيران لشهر نوفمبر 2022م



خلاصة إحصائيات الرحلات والمسافرين حسب شركات النقل البري لشهر ربيع الثاني 1444هـ نوفمبر 2022م



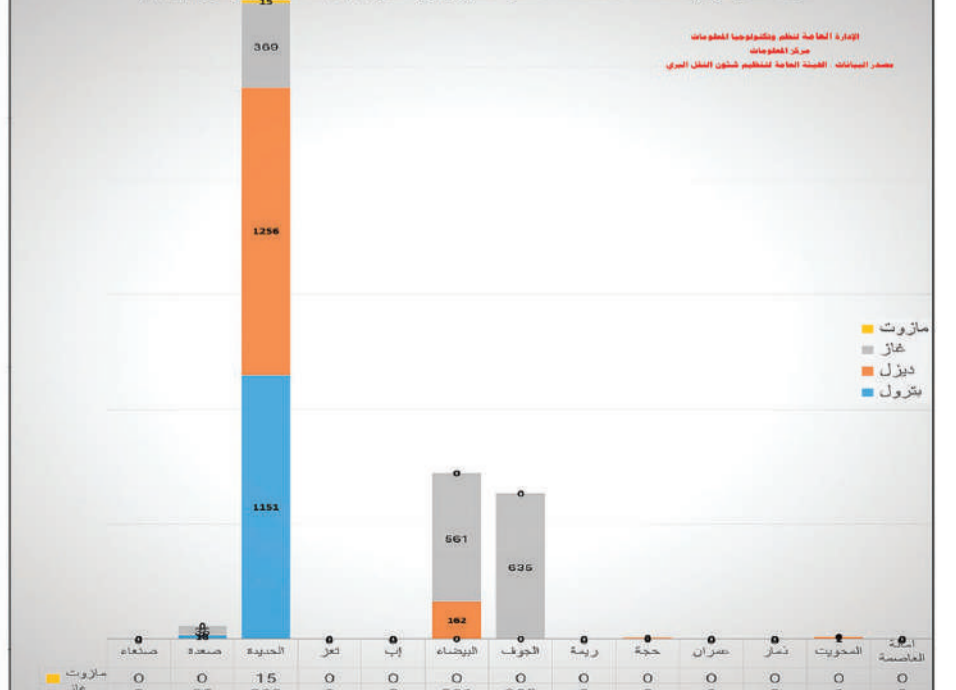
خلاصة إحصائيات النقل البري لشاحنات البضائع لشهر ربيع الثاني 1444هـ الموافق نوفمبر 2022م



عدد اجمالي السفن الصادرة من ميناء الحديدة والصليف لشهر نوفمبر الموافق ربيع ثاني 1444هـ



خلاصة إحصائيات حركة النقل البري لشاحنات المشتقات النفطية لشهر ربيع الثاني 1444هـ الموافق نوفمبر 2022م



وزير النقل ومحافظ البيضاء ورئيس هيئة النقل البري يستعرضون آلية التحصيل الإلكتروني لرسوم النقل البري بالبيضاء ويؤكدون على:

أهمية العمل بنظام التحصيل الإلكتروني في أعمال النقل البري لمختلف وسائل النقل وتجاوز الإشكاليات الناجمة عن التوريد اليدوي لتسهيل الإجراءات



عقد لقاء يوم 5 نوفمبر بصنعاء ضم وزير النقل عبدالوهاب الدرة ومحافظ البيضاء عبدالله إدريس، آلية التحصيل الإلكتروني لرسوم النقل البري في المحافظة عبر مكاتب البريد.. وبحث اللقاء الذي حضره رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، ووكيل المحافظة مطهر الماوري، أهمية العمل بنظام التحصيل الإلكتروني في تنظيم النقل البري لمختلف وسائل النقل خاصة الثقيل، وتجاوز الإشكاليات الناجمة عن استخدام القسائم وحوافز التوريد اليدوي.. وأكد وزير النقل أهمية الاستفادة من التكنولوجيا لتسهيل إجراءات تحصيل الموارد والرقابة عليها وخصوصاً بمجال النقل البري تنفيذاً لتوجيهات رئيس المجلس السياسي الأعلى لأتمتة العمل الإداري والمالي في قطاعات الدولة.

وأشاد بتعاون السلطة المحلية بمحافظة البيضاء في تسهيل عمل فرع هيئة تنظيم شؤون النقل البري، بما يساهم في تخفيف من الازدحامات وتنظيم الخطوط والفرز داخل عاصمة محافظة البيضاء ومديرياتها.

بدوره أكد محافظ البيضاء حرص قيادة المحافظة على تنظيم عملية النقل وخصوصاً تحصيل الإيرادات إلكترونياً، من خلال تقديم التسهيلات لفرع الهيئة بما يساهم في تنظيم خطوط السير والفرز.

فيما أشار رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري إلى أن التحصيل الإلكتروني سيكون له أثر ملموس في تسهيل عملية التحصيل وتخفيف الأعباء على العاملين في هذا الجانب.

مذكرة تفاهم بين هيئتي النقل البري والمساحة الجيولوجية لتحصيل رسوم النقل من محاجر الكسارات



التوقيع يمثل خطوة إيجابية في توحيد الجهود وتنظيم آلية تحصيل الموارد المالية التي تحتاجها الدولة

وإزالة مظاهر التحصيل العشوائية في النقاط والطرق.

وأشار إلى حرص الهيئة على تعزيز التعاون والتنسيق مع مختلف الجهات ذات العلاقة في تنظيم آلية تحصيل رسوم النقل، وكل ما من شأنه زيادة موارد الدولة والسلطة المحلية وتعزيز مبدأ الشفافية في هذا الجانب.

من جانبه، اعتبر نائب رئيس هيئة مساحة الجيولوجية والثروات المعدنية التوقيع خطوة إيجابية في توحيد الجهود وتنظيم آلية تحصيل الموارد المالية، التي تحتاجها الدولة في تنفيذ المشاريع الخدمية والتنموية.. حضر توقيع المذكرة كل من مدير عام الشؤون المالية بهيئة مساحة الجيولوجية والثروات المعدنية محمد المطري، ومدير عام الشؤون القانونية بهيئة النقل البري عبدالرقيب الحمزي، ومدير عام مكتب رئيس هيئة المساحة الجيولوجية محمد الجحدي..

وقعت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري مع هيئة المساحة الجيولوجية والثروات المعدنية، مؤخراً، مذكرة تفاهم لتحصيل رسوم النقل الثقيل من محاجر الكسارات والحصى والرمل.. وتهدف المذكرة التي وقعتها رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي وعن هيئة المساحة الجيولوجية والثروات المعدنية نائب رئيس الهيئة بكيل رسام، إلى تنظيم آلية تحصيل رسوم حمولات وسائل نقل الأحجار والحصى والرمل، وتوريدها للحساب المخصص لهذه الإيرادات بالبنك المركزي، والزمام مالي وسائل النقل بالحمولات القانونية، حفاظاً على الطرقات والميزان المحوري.

وخلال التوقيع، أكد رئيس هيئة النقل البري الوادعي أهمية توقيع هذه المذكرة في تحصيل رسوم النقل البري، تنفيذاً لتوجيهات رئيس المجلس السياسي الأعلى الخاصة برفع

تدشين العمل بمدونة السلوك الوظيفي بهيئة النقل البري في الحديدة



تم تدشين مدونة السلوك الوظيفي بالهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري فرع الحديدة بحضور الإخوة الموظفين والإداريين والميدانيين. وفي حفل التدشين القى مدير عام الفرع الأستاذ محمد رزق السويدي كلمة تعريفية عن المبادئ والسلوكيات والإجراءات الخاصة بالمدونة..

أكد السويدي أنه سيكون للمدونة أثرها الإيجابي في خدمة المواطنين، وتسهيل إنجاز معاملاتهم في المؤسسات الحكومية.. وأن مدونة السلوك الوظيفي، تمثل ميثاق شرف بين الدولة والمسؤول والموظف والمواطن ملزم لهما.. كما سيتم الإعلان عن بدء العمل بالنظام الآلي لخدمة الجمهور، وكذا البدء في العمل التجريبي للنظام الآلي لإصدار الفتاوى والتسويات لجميع موظفي الدولة كنظام جديد معتمد.

واستنكر الحملة المنهجية التي يشنها ابواق العدوان ضد المدونة.. وقال لهؤلاء: إنه من يتضرر من المدونة إما أنه لم يطلع عليها، أو أنه غير مستوعب لما ورد فيها من نصوص جاءت لخدمة المواطن الذي نحن في خدمته..

ودعا في الأخير الجميع لقراءة المدونة بتمعن وعدم الانجرار لما يروج له مرتزقة العدوان.. وستتابع كل التعليمات التنفيذية التي ستصدرها وزارة الخدمة تبعاً..

هيئة النقل البري في الحديدة تدشن بمديرية الصليف مشروع التحصيل الإلكتروني لرسوم النقل البري عبر مركز الهيئة العامة للبريد بالمديرية



موضحاً أن المشروع سيتيح تبادل البيانات آلياً ما بين البريد والنقل، بما في ذلك السداد عبر الهواتف المحمولة أو مكاتب البريد في المحافظة.

حضر التدشين مدير عام الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري فرع الحديدة الأستاذ محمد رزق السويدي ونائب مدير عام الهيئة العامة للبريد م حسن حبيب ومدير أمن ميناء الصليف ونائب مدير مديرية الصليف ومجموعة من فنيين البريد ومدير إدارة خدمة الجمهور في فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري عمار عثمان قابصي

عملية التحصيل والتوريد.. مشيداً بالجهود التي قامت بها هيئتي تنظيم شؤون النقل البري والبريد لتدشين هذا المشروع والذي سيكون له مردود إيجابي في تطوير عمل شؤون النقل البري.

ولفت إلى أن التدشين يأتي في إطار البرنامج التنفيذي للرؤية الوطنية وتنفيذاً لقرار نائب رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية، وزير المالية الذي اعتمد هذه الآلية لتسهيل إجراءات تحصيل الموارد والرقابة عليها.

* الشميري-الحديدة:
دُشن بمديرية الصليف يوم 19 نوفمبر مشروع التحصيل الإلكتروني لرسوم النقل البري عبر مركز الهيئة العامة للبريد بالمديرية ويعد هذا ثاني مركز يتم ابتداء العمل به بعد فروع البريد في مراكز هيئة البريد في مدينة الحديدة. وفي التدشين أشار مدير عام فرع الهيئة بمحافظة الحديدة أ محمد رزق السويدي إلى أهمية العمل بهذا النظام الإلكتروني الذي سيعمل على ضبط

عن فرص عمل متوقعة و مواكبة لهذا الانتعاش التجاري و التطورات التي تكون بالمدينة تقوم الدولة بعمل بنية تحتية وطرق و انشاء مرافق و مشاريع توازي هذا التوسع .

و يصاحب هذا كله انتقال رؤوس الاموال وتقام المشاريع الخاصة بهم .وتنشأ أيضا مراكز للنقل او أسواق للتجارة المحلية و الإقليمية، حيث تتوفر فيها نقطة وصول بشكل أفضل و محوري الى المناطق الأخرى .

و خلاصة الحديث هو انه يتأثر اقتصاد المدينة و اذا ما قارنها بالمناطق الداخلية للبلد حيث انها تعتمد اعتمادا شبة كلي على الميناء و الحركة فيه تتعثر بانتعاش الميناء و يقل بركوته .



مدن الموانئ

القبطان خالد ابراهيم

عن أي مدينة أخرى بداخل الدولة إذ ان الاعتماد الرئيسي لنمو للمدينة يكون على الميناء. حيث ان الانشطة الاقتصادية في مدن الموانئ تنقسم الى مسارين :مسار ينتمي الى الميناء و مسار ينتمي الى المدينة الحاضنة لذلك الميناء. فمسار انشطة الميناء تكون مرهونة بالعمليات الداخلية فيه من ارساء و شحن وتفريغ للسفن بأنواعها والتجهيزات الشاملة فيه من

تعد الموانئ البوابة البحرية للدولة منها على العالم الخارجي و تبنى بواسطته اغلب العلاقات الاقتصادية مع باقي الدول و التي من خلالها تستطيع الدولة ان تصدر و تستورد جميع المنتجات التي تحتاجها.

ومن خلال تلك الموانئ ايضا تستطيع تحصيل عوائد كثيرة جدا من الرسوم الجمركية و الشحن وغيرها من الرسوم التي يتم تحصيلها .

فهناك مدن كثيرة على مستوى العالم انشأت مع نشأة الموانئ و التي ساهم وجودها بشكل نشيط في التفاعلات الثقافية والتجارية بين شعوب تلك المدن.

و وجود الميناء في المدينة الساحلية جعل المدينة مختلفة

تاريخ المراقبة الجوية

طه عبدالرحمن الضلعي



بداية المراقبة الجوية : ظهرت المراقبة الجوية عام 1929 ، عندما قامت مدينة سانت لويس في ولاية ميسوري الأمريكية، بالتعاقد مع الطيار وفني محركات الطائرات «آرشي دبليو ليج» للعمل في مهبط «لامبرت» لتنظيم هبوط وإقلاع الطائرات بالتلويح بعلمين الأول أحمر اللون ، والأخر يتكون من اللونين الأسود والأبيض .

وكانت مهمة «آرشي» وقتها بعد فحص المدرج والتأكد من سلامته يلوح بالعلم « الأسود والأبيض » كإشارة إقلاع أو هبوط للطائرة ، أما إذا كان هناك خطر ما يهدد سلامة الطائرة في عملية الإقلاع أو الهبوط، كان يلوح بالعلم الأحمر.

واجه آرشي في بداية عمله الجديد كليا على الطيران، صعوبات كثيرة لأن بعض الطيارين زملائه كانوا يظنون أن وظيفة آرشي الجديدة هي التحكم بهم وتقيد حريتهم وليس الحرص على سلامتهم .

وقال آرشي دبليو ليج في حديث نشر في جريدة واشنطن بوست عام 1973 ، « إن الوقت كفيلا بتتقيدهم بأهمية وظيفتي، وحتما سيعرفون ذلك يوما».

تطور المراقبة : مرت المراقبة الجوية بمراحل تطور هائلة ، حتى وصلت إلى الربط بالأقمار الصناعية بدلا من أن تكون المساعدات الملاحية لمساعدة الطيارين أرضية أصبحت مساعدات فلكية في الفضاء الخارجي عن طريق الأقمار الصناعية الملاحية المنتشرة حول الكرة الأرضية بالكامل وهي أحدث نظم ملاحية في العالم

طبيعة عمل المراقب الجوي : توجيه الطائرات بانسيابية ومتابعتها سواء على أرض المطار أو في الجو بهدف منع أي تصادم، والحفاظ على ارتفاع أو مسافة أو زمن معين بين الطائرات، وتقديم معلومات لقائد الطائرة.

و المراقب الجوي هو أساس منظومة الملاحة الجوية فهو المسئول عن تحركات الطائرات منذ إدارة المحركات في مطار الإقلاع حتى إطفاء المحركات في مطار الوصول، لا يحدث أي شيء ولا تتحرك الطائرة على الأرض أو في الجو إلا بتعليمات من المراقب الجوي والذي يتعامل مع الطائرات من خلال قوانين وإجراءات وقواعد وتطبيقات قياسية تحدد بالتفصيل كل شيء

تخصصات المراقبة الجوية : المراقب الجوي مهمته أعطاء التصريح للرحلات بالطيران، وتصريح تشغيل المحركات، والتصريح بالتحرك من الموقف إلى المدرج والعكس، والتصريح بالإقلاع والهبوط ومراقبة المنطقة المحيطة بالمطار.

ينقسم عمل المراقبة الجوية إلى :

1 - مراقب الاقتراب : التصريح بالارتفاع التدريجي للطائرات المغادرة وتوجيهها إلى الطريق المخصص بالمطار، والتصريح بالنزول التدريجي للطائرات القادمة، وتوجيهها للمدرج المخصص بالمطار.

2 -مراقب المنطقة : التصريح بالارتفاع النهائي والتعامل مع الارتفاعات الشاهقة والسرعات العالية.

3 -مراقب الأرضية : يوجد هذا المراقب فقط في المطارات الكبيرة وكثيرة الحركة، و يقوم بمراقبة ومتابعة الطائرات المتحركة على الممرات Taxiways، وأعطاء الطائرات على ممرات Taxiways التراخيص بالتحرك، وتبدأ صلاحيات المراقب الأرضي من البوابات إلى غاية نقاط التوقف Holding point للمدرج، وفي حالة عدم وجود مراقب الأرضية يحل محله برج المراقبة.

4 -برج المراقبة : مراقب البرج هو الذي يتحكم في حركة الطائرات على أرض المطار بسلام، وإعطاء الإذن للطائرات بالإقلاع والهبوط في دائرة من 5 إلى 10 أميال .

* نائب مدير عام معهد الطيران - مراقب جوي



اهمية تنمية الإيرادات في صناعة الطيران «1»



تستوجب عمليات بناء المطارات وكذلك إدارتها وتشغيلها وتوفير التجهيزات والخدمات للملاحه الجويه إلى استثمارات ماليه باهظة ، تقتطع من الموازنة العامه للدولة ، وهذه الموارد الماليه المنفقه على قطاع الطيران المدني تعتبر ذات مردود مادي جيد إذا أُدير هذا القطاع على أسس تجارية متقدمة إلى جانب كونها تمثل عائداً اجتماعياً هاماً يصعب وضع قيمة لها.

عقارات السباني

1 - تعريف الإيرادات في قطاع الطيران المدني:

يقسم علماء الماليه العامة الإيرادات إلى الأقسام التالية :
أ- إيرادات سيادية : وهي الإيرادات التي تحصلها الدولة على اساس حق السيادة ومكونات الإيرادات السيادية : الضرائب؛ الرسوم؛ الغرامات.

ب- إيرادات اقتصادية: وهي تلك الإيرادات التي تحصلها الدولة بصفتها الاعتبارية ويكونها شخصاً يحق له امتلاك الثروة وبيع الخدمات ومكونات الإيرادات الاقتصادية مثل الربح الذي تحصل عليه الدولة من جراء تأجير عقاراتها الحكومية وكذلك الأرباح العائدة في مشاريعها الاقتصادية. كما يتم تقسيم الإيرادات من قبل علماء الماليه إلى أقسام أخرى منها على سبيل المثال : الإيرادات العادية والإيرادات الغير عادية. وأما الإيرادات في قطاع الطيران المدني فيتم تصنيفها إلى فئتين رئيسيتين هما :

أ- الإيرادات الملاحية : وهي الموارد الماليه التي تحصل عن طريق تقديم الخدمات الضرورية المتصلة بالطائرات سواء عند الإقلاع أو الهبوط والوقوف ، أو أثناء استفادة الطائرات من الخدمات الملاحية الجويه عند عبورها المجال الجوي للدول ، ويمكن ايضاح هذه الإيرادات بأنها مبلغ من النقود يختلف باختلاف الدول ويدفعه المستفيد من الخدمات الطيران المدني إلى سلطات الطيران المدني مقابل انتفاعه بالخدمات الملاحية ، وتدعى هذه الإيرادات بالرسوم مثل :

* - رسم الهبوط .

*- رسم الإيواء .

*- رسم استخدام مرافق الخدمات الجوية (رسم العبور) .

*- رسم نقل الركاب .

*- رسم شهادات تسجيل الطائرات ورخص الملاحين .

*- رسم متنوعة أخرى .

وتسمية هذه الرسوم بالرسوم الملاحية بحكم علاقتها بالنقل الجوي وهي تشكل مصادر إيرادات متميزه في المطارات .

ب- الإيرادات غير الملاحية : هي الموارد الماليه التي تحصل مقابل استعمال المساحات المتوفرة في المطارات وكذلك الأعمال ذات الصلة بالطيران المدني، والتي تعتبر رافداً ممتازاً للتمويلات المطلوبة لصيانة وإدارة وتشغيل المطارات ...

* يتبع

وزير الخارجية: اليمن غير ملزم بالإتفاق الموقع مع صندوق النقد العربي

أكد وزير الخارجية بحكومة صنعاء هشام شرف ان الجمهورية اليمنية غير ملزمة بالإتفاق الموقع بين صندوق النقد العربي ، والحكومة الموالية للتحالف .

واعتبر وزير الخارجية ان الإتفاق يندرج في إطار تحرك دعائي سياسي برعاية السعودية ولا يخدم مصالح الجمهورية اليمنية وشعبها .

وقال الوزير شرف ان الإتفاق المتضمن تقديم قرض بمبلغ مليار دولار بفوائد مرتفعة، أمراً غير مقبول، وبالتالي يندرج كأحد أشكال العراقيل المستقبلية أمام أية ترتيبات أو تسوية سياسية توافقية في مرحلة ما بعد العدوان .

وأوضح أن الحديث عن القرض الذي يأتي لمساعدة الشعب اليمني لا يمت للحقيقة بأي صلة، لأن مساعدة الشعب اليمني تأتي عبر دعم اقتصاده الوطني والتعامل مع الوضع الحالي لتهدير العملة المحلية والصعوبات الجمة التي يواجهها اليمن بسبب العدوان العسكري والحصار الشامل منذ ثمانية أعوام .



البدء بتنفيذ قناة مائية بتكلفة 800 ألف دولار في وصاب السافل

وضع محافظ ذمار، محمد ناصر البخيتي، حجر أساس مشروع تأهيل قناة مائية في منطقة كبة الأشراف وادي رماع، في بني سواده بمديرية وصاب السافل.

يشمل المشروع، الذي ينفذه الصندوق الاجتماعي للتنمية ومشروع الأشغال العامة بتكلفة 800 ألف دولار بتمويل من البنك الدولي عبر الأمم المتحدة، إعادة تأهيل القناة المائية وإنشاء حاجز تحويلي وبوابات تحكم وقنوات وجدران حماية.

وخلال وضع حجر الأساس، بحضور عضو مجلس الشورى عبده علي العلوي، أكد المحافظ البخيتي أهمية المشروع في دعم القطاع الزراعي وحماية التربة من الانجرافات وتسهيل عملية الري.

وبين أهمية دعم جهود القطاع الزراعي بما يساهم في زيادة الإنتاج وتوسيع الرقعة الزراعية وصولاً إلى تحقيق الاكتفاء الذاتي.

ودعا إلى استغلال الأراضي الزراعية المتاحة والتوسع في زراعتها لضمان انتاج محاصيل غذائية ونقدية تعزز فرص الوصول نحو الأمن الغذائي.

التجار يحولون وجهتهم إلى المكابداً عن ميناء عدن

يطالب القطاع الخاص في عدن إلغاء قرار حكومة المرتزقة في عدن الخاص بتحديد أراضي حرم ميناء عدن، والذي يقضي بفصل الميناء عن المنطقة الحرة، بينما تقول وسائل إعلام محلية إن تجاراً قرروا مغادرة ميناء عدن ونقل تجارتهم إلى ميناء المكلا بسبب عدم وجود جبايات هناك.

وتؤكد الهيئة أن القرار حكومة المرتزقة لعام 2021، صدر بمعزل تام عن المنطقة الحرة أو التشاور معها أو الحصول على موافقتها وفقاً للقانون، حيث تمثل هذا القرار بسحب أهم الأراضي والبالغ مساحتها أكثر من 11 ألف هكتار وتحويلها أيضاً لوزارة النقل بحجة «تطوير ظهر الميناء».

وفي ما يخص موضوع ظهر الميناء توضح هيئة المنطقة الحرة بأن الظهر الخاص بالميناء هي المساحات المحددة والمطلوبة لخدمة الميناء ونشاطه التجاري من خلال استيعاب أكبر قدر ممكن من الحاويات، وقد تم العمل على توفير ما مساحته 100 هكتار في الغرب من الميناء الحالي مخصصة وجاهزة في الوقت الحالي لتوسعة الميناء والظهر.

ووصفت الهيئة عن «احتياجات الميناء لتوسعة الظهر واحتياجه لمناطق ممتدة من كالتكس إلى اليريق» بأنها غير منطقية ومبالغ فيها، حيث لا تتجاوز مساحة ميناء سنغافورة «أكبر ميناء عالمي» 450 هكتار، معتبرة ذلك بأن هدفه ليس توسعة ظهر الميناء وإنما للسعي للاستحواذ على أراضي المنطقة الحرة الاستثمارية.

والغرفة التجارية والصناعية بعدن طالبت مؤخراً بإعادة النظر في القرار الذي يحدد أراضي حرم الميناء لما له من تداعيات وانعكاسات سلبية على المستثمرين، داعية الحكومة إلى التعاون مع القطاع الخاص لتسهيل مهامه، ومعالجة الإشكاليات التي تواجهه بسبب هذا القرار.

وأصدر رئيس وزراء حكومة المرتزقة معين قراراً مؤخرًا بسحب أراضي المنطقة الحرة بعدن وإلغاء المشاريع الاستثمارية التي أبرمت وفق اتفاقيات رسمية، وهو ما كرر المستثمرون اعتراضهم عليه بسبب الإضرار بمصالحهم وممتلكاتهم في المنطقة.

وبحسب هيئة المنطقة الحرة، فإن القرار يهدف إلى تدمير ما تبقى من أراضي المنطقة الحرة التي تحوي أكثر من 80 مشروعاً صناعياً تخزينياً وخدمات عامة ومستودعات قائمة وعدة أنشطة، بأكثر من مليار و750 مليون دولار. وتتهم هيئة المناطق الحرة حكومة المرتزقة في عدن ممثلة فيما يسمى بوزارة النقل، بالاستيلاء على حرم الميناء في إطار السعي لزيادة نفوذها وصلاحتها، مشيرة إلى أن هذا الاستيلاء بدأت من خلال صدور قرار مجلس



الزراعة المائية تكلفة أقل من المياه وإنتاج أوفر

الباحث الزراعي وجيه المتوكل يتفقد منتوجاته من الزراعة المائية

في ضواحي العاصمة اليمنية صنعاء توجد مجموعة من الصوب الزراعية على أرض قاحلة يبدو أنها تخفي تحتها حقلاً أخضر مورقاً مليئاً بنباتات الطماطم.

وتزرع الخضراوات هنا باستخدام نظام الزراعة المائية من دون تربة الذي يقال إنه يحافظ على ما يصل إلى 80 و90 في المئة من المياه المستخدمة في الزراعة بالتربة التقليدية.

ويقول الباحث الزراعي وجيه المتوكل من مركز البحوث الزراعية، «نحن في اليمن نعاني مشكلة شح المياه، نعاني مشكلة نسبة السحب من الآبار لأن اعتمادنا فقط على المياه الجوفية بنسبة كبيرة جداً، بالتالي نسبة السحب من المياه الجوفية أعلى من نسبة التغذية. لهذا لا بد من ترشيد استخدام المياه بأفضل تقنية حديثة تعمل على ذلك، وهي الزراعة المائية... لماذا؟ لأنها توفر أكثر من 80 في المئة من كمية المياه المضافة إلى النبات مقارنة بالزراعة في التربة».

ويستخدم الزراعة المائية، يغرس المزارعون النباتات في نوع من الصخور يعرف باسم التوف البركاني الذي يتميز بانخفاض احتباس المياه فيه وعندما تصل المياه إلى جذور النبات، فإنه يمتص حاجاته منها ثم يعود فائض المياه ويتدفق عبر شبكة الأنابيب التي تربط النباتات وتعود إلى خزانات مياه تستخدم لري بقية المزرعة.

وقال المتوكل لوكالة «رويترز»، «هذا النمط من الزراعة المائية هو زراعة في الأحواض الجافة التي نرويها. لكن لماذا نسئها مائة؟ لأنها تعتمد فقط على الماء من دون تربة، نحن نستخدم حصى من البركان وهي بيئة تجدونها بكثرة في اليمن وهي التوف البركاني أو وفق اسمها العلمي 'سكوريا'».

وعن هذا النمط من الزراعة، يقول المزارع اليمني عبدالله العقيلي، «أنا أتابع زراعة التربة والزراعة المائية وهناك فرق كبير، هذه (المائية) مثمرة ومنتجة ومشجعة للمزارع بأضعاف عن إنتاج التربة، في التربة تنتج سنة ثم تغير التربة والمكان والمحمية ثانية، لكن في هذه (المائية) تحتاج إلى شاحنة واحدة من التوف البركاني للمحمية بأكملها».

كما يرى تجار الخضراوات والفاكهة فوائد كثيرة للزراعة المائية التي تنتج ما يصفونه بالخضراوات الطازجة بكلفة أقل.

ويقول الباحث الزراعي وجيه المتوكل من مركز البحوث الزراعية، «نحن في اليمن نعاني مشكلة شح المياه، نعاني مشكلة نسبة السحب من الآبار لأن اعتمادنا فقط على المياه الجوفية بنسبة كبيرة جداً، بالتالي نسبة السحب من المياه الجوفية أعلى من نسبة التغذية. لهذا لا بد من ترشيد استخدام المياه بأفضل تقنية حديثة تعمل على ذلك، وهي الزراعة المائية... لماذا؟ لأنها توفر أكثر من 80 في المئة من كمية المياه المضافة إلى النبات مقارنة بالزراعة في التربة».

ويستخدم الزراعة المائية، يغرس المزارعون النباتات في نوع من الصخور يعرف باسم التوف البركاني الذي يتميز بانخفاض احتباس المياه فيه وعندما تصل المياه إلى جذور النبات، فإنه يمتص حاجاته منها ثم يعود فائض المياه ويتدفق عبر شبكة الأنابيب التي تربط النباتات وتعود إلى خزانات مياه تستخدم لري بقية المزرعة.

وقال المتوكل لوكالة «رويترز»، «هذا النمط من الزراعة المائية هو زراعة في الأحواض الجافة التي نرويها. لكن لماذا نسئها مائة؟ لأنها تعتمد فقط على الماء من دون تربة، نحن نستخدم حصى من البركان وهي بيئة تجدونها بكثرة في اليمن وهي التوف البركاني أو وفق اسمها العلمي 'سكوريا'».

وعن هذا النمط من الزراعة، يقول المزارع اليمني عبدالله العقيلي، «أنا أتابع زراعة التربة والزراعة المائية وهناك فرق كبير، هذه (المائية) مثمرة ومنتجة ومشجعة للمزارع بأضعاف عن إنتاج التربة، في التربة تنتج سنة ثم تغير التربة والمكان والمحمية ثانية، لكن في هذه (المائية) تحتاج إلى شاحنة واحدة من التوف البركاني للمحمية بأكملها».

كما يرى تجار الخضراوات والفاكهة فوائد كثيرة للزراعة المائية التي تنتج ما يصفونه بالخضراوات الطازجة بكلفة أقل.

الدكتور الترب يدعو القطاع الخاص إلى دعم ورعاية رواد الأعمال واصحاب المشاريع الصغيرة

افضل المشاريع الناجحة في الوقت الحالي

دعا مستشار المجلس السياسي الأعلى، الدكتور عبد العزيز الترب، القطاع الخاص ورجال المال والأعمال إلى دعم ورعاية رواد الأعمال واصحاب المشاريع الصغيرة لتطوير وتنمية مشاريعهم، كونهم النواة التي ستساهم في تحقيق النهوض الاقتصادي.

وقال الدكتور الترب - خلال زيارته لمعرض رواد اليمن تحديات ونجاح-: «إن اليمن ستجاوز الصعوبات والتحديات في ظل وجود يمينيين منتجين من اصحاب المشاريع الصغيرة الرائدة في سوق العمل». وعبر عن إعجابه بما شاهده في أروقة المعرض من مشاريع إنتاجية ورواد أعمال ناشئين يتميزون بأفكار إبداعية ومشاريع نوعية، وريادية تساهم في دعم الاقتصاد المحلي.

مصري يفوز بجائزة «شومان» عن تطبيقات الزراعة دون تربة

فاز الباحث المصري، محمد أبو السعود محمد، بجائزة مؤسسة «عبد الحميد شومان» للباحثين العرب في دورتها الـ 40 لعام 2022، تقديراً لتطبيقاته في مجال الزراعة دون تربة. ونقل موقع «سكاي نيوز عربية» عن الباحث المصري قوله «تدفعه إن الجائزة» لتحقيق مزيد من الإنجاز العلمي للمساعدة في تحسين حياة البشر». وسيقام حفل تسليم الجوائز في الأردن يوم الأحد 11 ديسمبر الجاري.



كيف تتسلسل جزئيات البلاستيك إلى أجسامنا؟

في دراسة نشرت في دورية ام بي دي أي، قام بها مجموعة من الباحثين على مدى شهور على عينات من أسماك نهر النيل، وجدت النتائج أن 75 في المئة من الأسماك تحتوي على جزئيات البلاستيك.

يقول شادي خليل، مؤسس مشارك لمشروع «غرينش» المصري الذي يعمل على حلول للمشاكل البيئية، في حوار، إن مشاكل البلاستيك تختلف حسب نوعه والقيمة الاقتصادية لكل نوع.. ويوضح، «هناك أنواع أقل خطورة من أنواع أخرى»، مثلاً القنينات البلاستيكية، رغم أنها مشكلة، فهي أقل خطورة من أكياس البلاستيك، فالأولى قيمتها الاقتصادية أعلى.. «فيينا يبحث العاملون بحي الزبالين في منشية ناصر، القاهرة، عن القنينات لإعادة تدويرها، وهي عملية بدورها تخلف العديد من البلاستيك. لا يتم تجميع الأكياس البلاستيكية» فيحملها الهواء وتصل إلى المسطحات المائية.. فهل أصبح البلاستيك أمراً واقعاً لا يمكن التخلص منه؟

يقول خليل «قبل 50 عاماً لم يكن البلاستيك موجوداً في حياتنا». حيث تم انتشار استخدام البلاستيك في خمسينيات القرن الماضي. وقبل

المسؤولين الحكوميين أن يراجعوا النفقات العلاجية للمشاكل الصحية الناتجة عن انتشار البلاستيك «والتي هي أعلى بكثير من تكلفة الانتقال إلى بدائل البلاستيك».

«ولكن السؤال الأهم هو هل الحكومات والشركات المنتجة البلاستيك مستعدة أن تتوقف؟» يري شادي أن الإجابة لا، «الشركات التي تستخدم البلاستيك كبديل رخيص للتغليف ليست مستعدة للتغير». كما يطلب شادي من

ذلك كان الاعتماد الرئيسي على العبوات الورقية والزجاجية.

يمكن للناس التأقلم على عدم وجود البلاستيك كما كان عليه الحال من قبل،



Al-Wahbani and Bin Habtoor inspected the progress of work in the port of Hodeidah

Al-Wahbani and Bin Habtoor inspected the progress of work in the port of Hodeidah
30 November 2022

Member of the Supreme Political Council and Prime Minister Dr. Abdulaziz Saleh bin Habtoor inspected the progress of work in the port of Hodeidah.

Al-Wahbani and Bin Habtoor, along with the Deputy Prime Minister for National Vision Affairs, Mahmoud Al-Junaid, Services and Development, Dr. Hussein Maqbouli, Ministers of Transport Abdul-Wahab Al-Durra, Minister of Culture Abdullah Al-Kibsi, and Governor of Hodeidah Muhammad Qahim briefed the damage to the port as a result of the aggression and siege.

During the visit, on the sidelines of which a press conference was held, the Prime Minister affirmed that the National Salvation Government is working diligently and continuously to implement the directives of the Leader of the Revolution, Mr. Abdulmalik Badr al-Din al-Houthi, and the President of the Supreme Political Council, Field Marshal Mahdi al-Mashat, related to activating joint work between state agencies and components of society to achieve local and sustainable development in all administrative units.

He pointed out that Hodeidah suffered a lot and witnessed difficult and critical years of escalation and direct targeting by the aggression. He pointed out that the steadfastness of the people of Hodeidah in the face of aggression is remarkable, and history will record it in its brightest pages, as this loyal and steadfast city embraced its benevolent sons, the port of Hodeidah, which, despite the brutal barbaric siege to which it is exposed, was able, over eight years, to supply about 30- 35million with basic materials and cover their needs of the necessary requirements. Dr. Bin Habtoor expressed his thanks for the efforts of those in charge of the Ministry of Transport, the Red Sea Ports Corporation and the local authority in continuing the operational process despite the difficulties that the aggression put in place, including the bombing of cranes and the prevention of the entry of spare parts.

He stressed the government's keenness to support the institution and provide the necessary facilities for it to be able to continue providing its indispensable services to the Yemeni people.

He praised the bravery and steadfastness of the employees of the



Corporation and the port and their fulfillment of their duties and their sense of responsibility.

"It is hard to imagine if he had closed this one outlet," he said.

At the conference at the dock, the Minister of Transport called for lifting the siege on the port of Hodeidah in a comprehensive and complete manner.

He also called on the United Nations to quickly provide the port with cranes, "bridge cranes" instead of those that were bombed in mid-August 2015 AD by the US-Saudi aggression, which led to the cessation of the port's operational process and the handling of containers, and coincided with the bombing of Hodeidah airport and other ports. Minister Al-Durra stressed the need to allow the entry of container ships, which the aggression insists on preventing from entering the port of Hodeidah until today.

He explained that the aggression focused largely and mainly on targeting Yemeni ports and airports

to put them out of service in a great aggression and arbitrariness practiced by the aggression against the Yemeni people with all arrogance.

Stressing that the time has come to lift the siege on the port of Hodeidah and Sana'a airport, and to stop the arbitrary practices against the Yemeni people.

Appreciating the interest of the revolutionary and political leadership and their keenness and follow-up on the port's conditions and work to develop work and improve its services.

In the conference, in the presence of the Secretary-General of the Supreme Council for the Management and Coordination of Humanitarian Affairs and International Cooperation, Ibrahim Al-Hamli, the Deputy Minister of Local Administration, Dr. Qassem Al-Hamran, the Senior Undersecretary of Al-Hodeidah Governorate, Ahmed Al-Bishri, the Undersecretary of the Governorate, Abdul-Jabbar Ahmed Muhammad, and the Commander of the Coastal

Defense Brigade, Major General Muhammad Al-Qadri, the head of the Red Sea Ports Corporation reviewed Yemeni Captain Muhammad Abu Bakr bin Ishaq, the damages suffered by the corporation and the economic and commercial role played by the corporation's ports in reviving the commercial movement and the entry of various materials and commodities after their commitment to the standards and conditions of the port systems.

He pointed to the efforts made by the Corporation, which is considered one of the most important national economic institutions that work with all its capabilities to serve the country.

Captain Ishaq confirmed that the aggression's attempts to disable the port as an economic and vital facility for the homeland contradict all international norms and laws, noting that it had failed, along with an attempt to bring the Yemeni people to their knees.

Pointing out that the port of Hodeidah, with the efforts of the loyal cadres, was able to continue its service and economic role.

He pointed out that the Corporation was able, during the last period, to face all challenges with determination, persistence, and reception of various ships, despite the targeting of cranes and incubators by aggression.

He stressed that it requires the state at the current stage to provide adequate support for the institution to be able to perform its service and humanitarian tasks, pointing out that most of the equipment and mechanisms are in urgent need of maintenance.

الدكتور الشعبي يجري أول عملية جراحية نوعية في اليمن

نجح استشاري جراحة العظام (اطفال) الدكتور عماد الشعبي في إجراء خمس عمليات جراحية نوعية منها عملية جراحية نوعية لطفل تجرى لأول مرة في اليمن.

وتمثلت العملية الجراحية النوعية الناجحة التي اجراها الدكتور عماد الشعبي لأول مرة في اليمن في ارجاع مفصل الحوض لطفل حيث قام الدكتور عماد بإجراء عملية مفتوحة وعمل شق عظمي في الحوض وتقسير عظمة الفخذ وزراعة عظم في الحوض وعمل تجويف ومكان لمفصل الحوض في عملية ناجحة.

يذكر أن معظم الاطباء كانوا قد قرروا أن يتم اجراء العملية في مركز متخصص في الخارج، إلا انه بفضل الله ثم بفضل تواجد هذا الدكتور الاستشاري المتخصص تم اجراء العملية في مستشفى النقيب بعدن.

و يعتبر الدكتور عماد الشعبي من ابرز المتخصصين في اليمن في جراحة عظام أطفال وتشوهات خلقية كتخصص دقيق،



الدُّكْرَى السَّنْوِيَّةُ لِلشَّهِيدِ تَمَجِيدُ لِعِطَاءِ الشُّهَدَاءِ الَّذِي هُوَ أَرْقى عِطَاءٍ وَأَسْمَى مَا يَجُودُ بِهِ الْإِنْسَانُ، وَثَمَرَتُهُ لِلأُمَّةِ الْعِزُّ وَالنَّصْرُ وَالْحُرِّيَّةُ، وَإِحْيَاءُ لِلرُّوحِيَّةِ الْمِعْطَاءَةِ وَالصَّامِدَةِ لِلشُّهَدَاءِ فِي وَجْدَانِ الأُمَّةِ، وَتَأَكِيدُ عَلَى مَوَاصِلَةِ السَّيْرِ فِي دَرْبِ الشُّهَدَاءِ طَرِيقَ الْحَرِيَّةِ وَالْكَرَامَةِ وَالْعِزَّةِ وَالْإِسْتِقْلَالَ، وَاحْتِفَاءً وَتَقْدِيرًا لِأَسْرِ الشُّهَدَاءِ، وَتَذْكَيرًا لِلأُمَّةِ بِمَسْئُولِيَّتِهَا تَجَاهَهُمْ

صورة وتعليق

طفل يماني منهك من جني البرتقال

علق أستاذ إدارة المشاريع الاقتصادية والتنمية القطري الأستاذ مبارك الخيارين.. على صورة طفل يماني من أبناء محافظة مارب كان يقطف ثمار البرتقال.. وعندما استسلم للتعب.

وقال في تغريدة نشرها على تويتر "هذه استراحة محارب أثناء حصاد البرتقال في مارب اليمن العزيز.

واختتم الخيارين قائلاً أن احب اليمن كثيراً واحب اليمنيين وياريت تبعثوا لي بصور كثيرة عن محافظة مارب وياريت تكون لثمار البرتقال وسوف اكون شاكر لكم.



السيارات الصغيرة.. مستقبل المدن الحضرية؟

تتخذ بعض المدن حول العالم خطوات لإخلاء شوارعها من السيارات. ويمكن للسيارات الصغيرة والنظيفة والبطيئة ملء هذا الفراغ.. إليك التفاصيل لتعمل برشلونة جاهدة لاستحداث مناطق خالية من السيارات، أما نيويورك فبادرت إلى تخصيص أيام خالية من السيارات. وتخطط لندن لتوسيع حدود المنطقة منخفضة الانبعاثات.. تشكو السلطات المحلية من أن السيارات كبيرة جداً، وقذرة جداً، وخطيرة جداً على المدن الحديثة.

وقد تكون Microcars، أي السيارات الصغيرة، الحل الأنسب لمعالجة هذه المخاوف، من دون الحاجة إلى التضحية براحة الناس. هل ستكون السيارات الصغيرة هي مستقبل



تتسع أفضل سفينة «Norwegian Prima» سياحية جديدة لعام 2022، لـ 3.099 ضيفاً و1,506 من أفراد الطاقم. أما الخدمة الشخصية فتتوافر على مدار 24 ساعة في أفخم أجنحة السفينة، وهناك مضمار سباق يتألف من ثلاثة مستويات ومنزلقات يوازي ارتفاعها 10 طبقات.. واستحقت سفينة «Norwegian Prima» الجائزة هذه السنة، محققة لقب أفضل سفينة جديدة ضمن فئة المحيط (Ocean)، في إطار جوائز «Cruise Critic Editors Picks» التي يعلن عنها منذ 14 عاماً، وتُكرم الجوائز المستفيدين الذين اختارهم فريق دولي من خبراء الرحلات البحرية في موقع «Cruise Critic» الإلكتروني المتخصص بالتقييم ومجتمع الرحلات البحرية.. وتأتي الجوائز في الوقت الذي تستعيد فيه الرحلات البحرية نشاطها الذي عهدته قبل جائحة كورونا.. الاعوام الماضية.



الهيئة العامة للطيران المدني تحتفل باليوم العالمي - بقية -



رحلات في الأسبوع من وإلى مطار صنعاء الدولي غير كافية لتلبية احتياجات المسافرين اليمنيين وتعبر هذه الرحلات عن مدى تسلط وعنجهية تحالف العدوان على أبناء الشعب اليمني.. وطالب الأمم المتحدة ومنظمات الطيران المدني الدولي «الايكاو» الوفاء بواجباتها والاضطلاع بمسؤولياتها تجاه ما يحدث للطيران المدني في الجمهورية اليمنية لقواعد وأحكام القانون الدولي الإنساني وحقوق الإنسان التي أقرت لحماية الإنسان وصون حقوقه الأساسية في الحماية الكاملة من أي انتهاك وتقييد للحرية والتي كفلتها كافة القوانين والمواثيق الدولية.

وحمل البيان دول تحالف العدوان المسؤولية الكاملة عن كافة الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية وما ترتب على ذلك من حرمان ومعاناة لأبناء الشعب اليمني كما تطالب الهيئة مجدداً برفع القيود عن مطار صنعاء الدولي والسماح لكافة شركات الطيران بالهبوط في المطار والزام تحالف العدوان برفع كافة القيود والحظر الجوي على القطاع الغربي وفتح المجال الجوي اليمني بشكل كامل.. وثمن حرص السلطة المحلية في محافظة الحديدة في إعادة الجاهزية وتشغيل مطار الحديدة والحفاظ على أراضي وحرم المطار.

وأكد قحيم أن التدمير والحصار وإغلاق مطارات اليمن يتنافى مع كل المبادئ والأعراف والقوانين الدولية.. لافتاً الى توجه الدولة لإعادة الجاهزية والتشغيل لمطار الحديدة. وفي المؤتمر تم استعراض حجم الأضرار الذي تعرض له المطار وشمل تدمير مباني الركاب والترحيل والفني والبرج ومحطتي الإطفاء والإنقاذ والكهرباء والتحكم وسور المطار ومدري الهبوط والإقلاع والمرسى.. مشيراً إلى أن إجمالي الأضرار بالمطار بلغ نحو 22 مليوناً و450 ألف دولار. وأوضح بيان صادر عن الوقفة الاحتجاجية تلاه وكيل الهيئة رائد الجبل، أنه في السابع من ديسمبر من كل عام تحتفل دول العالم باليوم العالمي للطيران المدني من ضمنها الجمهورية اليمنية التي يمر عليها ثمانية أعوام وهي تحت القصف والتدمير والحصار المنهك الذي فرضه تحالف العدوان منذ 26 مارس 2015م وكان من مقدمته استهداف المطارات المدنية والبنية التحتية للطيران المدني والأرصاد وتقييد حرية المواطنين اليمنيين من السفر دون أي مبرر ضاربة بعرض الحائط كافة القوانين والمعاهدات والمواثيق الدولية.. وأدان الصمت الدولي المحزني حيال ما تعرضت له منشآت ومطارات الجمهورية اليمنية من تدمير منهج أمام مرأى ومسمع من العالم. وندد البيان باستمرار الحصار المفروض على حركة المسافرين من وإلى الجمهورية اليمنية، ولنا ثلاث

سنحرص على تنفيذ الخطط والبرامج والدراسات التطويرية التي تسهم في النهوض بقطاعات النقل وتقديم خدمات ملموسة للمواطن.. وسنؤدي عمليات التدريب والتأهيل وتطوير القدرات بما يكفل تحسين جودة الأداء والإسهام في تطوير قطاع النقل ليقوم بدوره في خدمة المجتمع.. واقدّر كل الجهود التي بذلها ومازال يبذلها قيادات وموظفو الوزارة ومؤسساتها وهيئاتها في مواجهة تحالف العدوان.. واخلاصهم وتفانيهم في أعمالهم محل تقديرنا.

عبدالرهاب يحيى الدرة - وزير النقل



مؤامرة لتدمير ميناء عدن!

* متابعات: قالت وسائل إعلام موالية للعدوان نقلاً عن ما أسمته «مصدر مطلع» في ميناء عدن، مؤخراً، إن نشاط الحركة التجارية في الميناء تراجع بشكل كبير جداً ومخيف للغاية، لم يسبق له أن يحدث في تاريخ الميناء اليمني الاستراتيجي المصنف كأهم موانئ العالم لتزويد السفن بالوقود.

ولفتت إلى أن ميناء عدن الواقع تحت سيطرة الاحتلال الإماراتي وميليشيا الانتقالي، استقبل خلال الأيام الماضية سفينتين فقط بعد أن كانت تصله يومياً أكثر من 10 سفن بينها باخرات عملاقة لنقل الحاويات، خلال الأعوام الماضية.

وكشف المصدر لوسائل إعلامية موالية للعدوان أن ميناء عدن أصبح اليوم خالياً من أي نشاط تجاري، فيما أصبح عماله ينتظرون بفارغ الصبر وصول أية سفينة لإفراغها؛ من أجل الحصول على لقمة العيش.. وأرجع المصدر توقف نشاط الحركة في ميناء عدن، إلى رفع حكومة المرتزقة الرسوم وسعر الدولار الجمركي 100%، الأمر الذي دفع التجار والمستوردين إلى التوجه لميناء دبي وموانئ سلطنة عُمان لاستيراد بضائعهم عبرها وإيصالها براً إلى اليمن.

مبيناً أن سياسيات التطفيش التي تنتهجها حكومة الفنادق بشكل متعمد مع التجار المستوردين عبر ميناء عدن وتراجع الخدمات المقدمة فيه، يأتي في مصلحة موانئ دبي؛ باعتبارها المستفيد الحقيقي من توقف وتدمير الميناء اليمني الحيوي الهام والأقدم في المنطقة.

إستهداف جديد للصيادين اليمنيين في المهرة



واصلت قوى تحالف العدوان، إستهداف الصيادين اليمنيين، شرقي البلاد..وقالت مصادر محلية إن قوات سعودية محتلة منعت عدد من الصيادين من ممارسة الصيد في سواحل مدينة سيحوت بمحافظة المهرة اليمنية، وصادرت قواربهم.

وكانت قوات التحالف، قد اعتقلت الشهر الماضي، عدد من الصيادين بعد منعهم من الإصطياد في سواحل مدينة الغيضة، في ظل إنتشار القوات الأمريكية البريطانية على إمتداد سواحل المحافظة.

وتأتي الحادثة، تزامناً مع رفض مايسمى بالمجلس الرئاسي وحكومة المرتزق معين، دفع تكاليف لنقل نحو 200 صياداً يمينياً بعد إعلان السلطات الإترية الإفراج عنهم.

ديسمبر
اليوم
العالمي
للطيران
المدني
7
20
22

مدلوات الاحتفالات بالمناسبات العالمية

سلطان فرج *



تحرص الهيئة العامة للطيران المدني والإرصاد دوماً على احياء المناسبات الدولية والمحلية وخصوصاً المتعلقة بمجالات الطيران والإرصاد بمجالات المختلفة.. وهذه الاحتفالات لها مدلولاتها المهمة على وجود الدولة اليمنية بالرغم من تعرضها لحصار خانق على مدى 8 سنوات للمطارات والموانئ... وأن إحياء هذه المناسبات التي تحمل بعدين دولي وإقليمي، وتؤكد ان حكومة الإنقاذ الوطني ممثلة بالهيئة العامة للطيران المدني ملتزمة بالالتزامات الدولية وعلى القيام بها بالتنسيق مع الأطر الدولية المختصة في جميع المناسبات.. اننا نقاوم العدوان والحصار ومازلنا محتفظين بكوارنا من طيارين ومهندسين وفنيين ونعمل جاهدين على ان تكون مطاراتنا بجاهزية دائمة قدر الاستطاعة..

وفي شهر نوفمبر الماضي احييت الهيئة العامة للطيران المدني والإرصاد مناسبة الاحتفال باليوم العالمي لمهندسي الكتروليات سلامة الحركة الجوية واليمن انضمت إلى الجمعية الدولية لمهندسي الكتروليات سلامة الحركة الجوية عام 2018م.. ومنذ ذلك الوقت الهيئة تحتفل بهذه المناسبة من خلال الاهتمام بكواردها من خلال التدريب والتأهيل ومتابعة كل جديد في مجال التكنولوجيا وعلاقتنا مازالت مستمرة مع جميع الهيئات والمنظمات الدولية العاملة في حقل الطيران المدني والإرصاد.

كما احتفلت بمنصف العام الجاري باليوم العالمي للأرصاد الذي يحمل دلالة من حيث مواكبة التطور والتحديث والمنافسة في تقديم أفضل الخدمات الأرصادية لتفادي وتقليل الحوادث الناجمة عن التغيرات المناخية والتضاريس والفيضانات والكوارث الطبيعية. وفي شهر ديسمبر الحالي ستقيم الهيئة احتفالاً كبيراً بمحافظة الحديدة بمناسبة اليوم العالمي للطيران المدني السابع من ديسمبر وهو يوم عالمي مهم.

ويثبت كادر الهيئة العامة للطيران المدني والإرصاد دوماً أنه كادر وطني ومهني بامتياز يخدم الجمهورية اليمنية بمطاراتها ومناذرها.. وهذه الاحتفالات الرسمية تهدف الى تعزيز وتطوير وتحديث مجال الطيران مهنيًا وفنيًا لمواكبة التطورات الحديثة والمعول بها عالمياً.. وان اليمن حاضرة بجاهزيتها في مجال الطيران المدني عبر استقبال جميع انواع الرحلات القادمة الى مطار صنعاء الدولية والواصله عبر طيران الخطوط الجوية اليمنية.. بشهادة الجميع حتى نصل الى الرفح التام للحصار الجوي المفروض على بلادنا.

* مدير الاعلام بالهيئة العامة للطيران المدني والإرصاد

«اليمنية» تخفض أسعار التذاكر

أقرت شركة الخطوط الجوية اليمنية إجراء تخفيضات في أسعار تذاكر السفر على متنها بدءاً من شهر ديسمبر..وقالت الشركة في منشور لها على صفحتها في الفيس بوك، اليوم، بأن رئيس مجلس إدارتها ناصر محمود، أعلن عن تخفيض أسعار تذاكر السفر ابتداءً من الأول من ديسمبر الحالي 2022م.



الدراجات النارية بحاجة الى تشريع رادع

اصبحت الدراجات النارية (الموتورات) تشكل خطراً حقيقياً على ارواح الناس في الشوارع.. سواء المشاة او اصحاب السيارات.. بسبب اعدادها الكبيرة التي اصبح اكثر من السيارات.. وعدم التزام سائقها بنظام المرور واصبحت شوارع الامانة ساحة سباق لهم فمنهم من يتجاوز من اليمين..ومن يسير فوق الرصيف ومن يعكس الشارع.. بلامبالاة. بالإضافة الى السرعة الجنونية وإلغاء كاتم الصوت واستخدام (هون) القاطرات واستحداث قطع ميكانيكية تعطي اصوات عالية اثناء السير في الشوارع..دون ادنى اهتمام بمرتادي الشوارع من المواطنين..واصبح الكل يحذر عندما تخرج للشوارع (تنبه للموتورات)..!

نأمل من الاخوة في ادارة المرور اصدار تشريع مروري ينظم عملهم ويلزمهم بالنظام..اسوة بباقي المركبات المرتادة للشوارع.



تخرج 16 مشاركاً في دورة أساسيات الاردوينو بمعهد الطيران

اختتمت بمعهد الطيران المدني والإرصاد يوم 7 جماد اول بصنعاء دورة اساسيات الاردوينو رقم (1) نظّمها المعهد بمشاركة 16 مشاركاً من مهندسي هيئة الطيران المدني والأرصاد.

وهدفت الدورة في عشرة أيام إكساب المشاركين المفاهيم والمعلومات الفنية والنظرية والمهارات الأدائية التي تمكنهم من استخدام اجهزة الاردوينو في تنفيذ دوائر التحكم وكتابة البرامج اللازمة والتشغيل السليم لها وتطبيقاتها بما يعزز من الارتقاء في العمل الفني بمختلف قطاعات هيئة الطيران المدني والأرصاد. وأشار مدير معهد الطيران المدني والأرصاد الدكتور ناجي السهمي الى أن الدورة تأتي ضمن الخطة التدريبية السنوية للهيئة.. لافتاً إلى أن هذه الدورة من الدورات الفنية والتخصصية التي ينفذها المعهد لأول مره كونها من دورات الذكاء الاصطناعي والتحكم عن بعد.

وبين أن المشاركين تلقوا المفاهيم الاساسية للدورة التي تمكنهم من استخدام اجهزة الاردوينو من خلال قراءة درجات الحرارة وعرضها وقراءة سدة الإضاءة وعرضها، بالإضافة إلى استخدامات حساس الحريق والتحكم بمحركات التيار المستمر وغير ذلك من التطبيقات.

النقل

شهرية - اقتصادية - «تعنى بقضايا النقل»

المشرف العام

عبدالوهاب يحيى الدرة

وزير النقل

ادارة التحرير

الادارة العامة للاعلام والعلاقات العامة بوزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها

مدير التحرير

أحمد عباس الوزير

التجهيز الفني

مكتب ررزان للمنتمة الثقافية والجمعية

الاعلانات يتم الاتفاق مع الادارة العامة للاعلام

والعلاقات العامة - وزارة النقل - صنعاء - حدة

خلف عرب مول - أمام السفارة الكويتية

770781123 * 777987484 * 771142328 * 777352515

كل ماينشر من كتابات لا يُعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كتابها