

تصدر عن  
وزارة النقل  
ومؤسساتها



شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»  
العدد (21) السنة الثانية جمادى الآخرة 1444هـ - يناير 2023م

# النقل

## النعيمة يرأس اجتماعاً للجنة التحضيرية للمؤتمر الوطني للأمن البحري

رأس عضو المجلس السياسي الأعلى محمد صالح النعيمة، يوم 1 يناير 2023م، اجتماعاً للجنة التحضيرية للمؤتمر الوطني للأمن البحري، وفي الاجتماع، أشاد عضو المجلس السياسي الأعلى بالجهود التي تبذلها اللجنة التحضيرية من ترتيبات للمؤتمر في مصلحة خفر السواحل والجهات ذات العلاقة. وأشار إلى أهمية المؤتمر في ظل ما يمر به الوطن من عدوان، من جهته، أكد نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن، الفريق الركن جلال الرويشان، أن انعقاد المؤتمر بمشاركة الجهات ذات العلاقة سيوصل رسالة قوية لقوى العدوان، وأن حالة السلم في البر لا بد أن يقابله السلم في البحر. وأشاد الفريق الرويشان بالجهود التي تبذلها جميع الجوانب للمنظمة للمؤتمر، والحرص على إنجاحه والخروج بتوصيات تعزز دور الأمن البحري، محلياً ودولياً.

الرئيس المشاط يلتقي لجنة معالجة إشكاليات الأراضي الحيطية بمطارات الجمهورية ويؤكد على:

## أهمية إنجاز عملها ودراسة الشكاوى واستكمال التعويضات للمواطنين الذين لم يتم تعويضهم حتى الآن ومنع الاستحداثات وإزالة أي مظاهر تعيق تشغيل المطارات وفق الاشتراطات والمعايير الدولية



التقى فخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى، اللجنة المكلفة بمعالجة إشكاليات الأراضي المحيطة بمطارات الجمهورية اليمنية، بحضور وزير النقل نائب رئيس اللجنة، وخلال اللقاء حث الرئيس المشاط اللجنة على العمل وفقاً للمعايير الدولية بما يحقق السلامة، ويكفل حماية أراضي المطارات كونها من المصالح العامة التي تخدم أبناء الشعب اليمني كافة.

ووجه اللجنة بإنجاز عملها ودراسة الشكاوى واستكمال التعويضات للمواطنين الذين لم يتم تعويضهم حتى الآن، ومنع الاستحداثات، وإزالة أي مظاهر تعيق تشغيل المطارات وفق الاشتراطات والمعايير الدولية.

كما وجه الرئيس المشاط بإضافة ممثلين عن الأوقاف والمالية إلى قوائم اللجنة الحالية.

اجتماع برئاسة الشيخ جابر الوهباني وحضور محمود الجعيد وعبد الوهاب الدرة لاستعراض تقرير مشاريع النقل والتأكيد على:

## أهمية دور وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها في دعم الاقتصاد الوطني التأكيد على إعادة تأهيل مطارات الجمهورية ومنها مطاري تعز والحديدة الدوليين



وزير النقل: ما تم تنفيذه من مشاريع خلال الفترة الماضية في مجالات النقل كان بتمويل ذاتي ولدينا مشاريع استراتيجية بحاجة للدعم ستعمل على إحداث نقلة نوعية في النقل المختلفة

تطوير وتطوير قطاعها في تنفيذ بعض المشاريع في ظل العدوان والحصار منذ ثمان سنوات.. حالاً على

بمشاركة محافظ ذمار ورئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري ورئيس صندوق صيانة الطرق ومدير عام المرور:

**افتتاح محطة الوزن المحوري في ذمار لزام مركبات النقل الثقيلة بالحمولات المحددة من 3**

تغطية لفعاليات اسبوع الشهيد بوزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها ص 8-9

بحث اجتماع يوم 22 ديسمبر بصنعاء، برئاسة عضو المجلس السياسي الأعلى جابر الوهباني، خطط وبرامج وأنشطة وزارة النقل وهيئاتها والمؤسسات التابعة لها للعام ١٤٤٤ هـ في مجالات النقل المختلفة.

واستعرض الاجتماع الذي ضم نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية محمود الجعيد ووزير النقل عبد الوهاب السيرة، تقرير ما تم إنجازه من مشاريع مختلفة خلال الفترة الماضية في قطاعات النقل وهيئاتها ولتؤسساتها، وتطرق الاجتماع إلى المشاريع المتعثرة والمصوبات التي تواجهها

## رئيس الوزراء يثني على الأداء المهني المحاييد للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد



أثنى رئيس مجلس الوزراء، الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور، على الأداء المهني النوي والمحاييد للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد على المستويين الوطني والدولي.

ونوه رئيس الوزراء، أثناء لقائه رئيس الهيئة الدكتور محمد عبدالقادر، بالخبرات التراكمية المتميزة التي تزخر بها الهيئة، والتي منحت العامل الأهم في نجاح الهيئة وإدارتها الكفاءة لهذا المجال الحيوي ببعديه المحلي والدولي.

البقية ص 4

نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية محمود الجعيد أثناء اجتماعه مع وزير النقل الدرة يؤكد على:

## ضرورة رفع الحصار وفتح مطار صنعاء الدولي وبقية المطارات أمام الرحلات الجوية من وإلى اليمن



أكد نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية رئيس المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية، محمود الجعيد، أن إغلاق مطارات اليمن وحصار الشعب اليمني يتناقضان مع المبادئ والأعراف والقوانين الدولية.

وقال الجعيد خلال لقائه يوم 8 ديسمبر وزير النقل، عبد الوهاب الدرة، "إن احتفال الأمم المتحدة بيوم العالني للطيران، يجعلها أمام مفارقة عجيبة وهي تفرج وتلتزم الصمت أمام معاناة أبناء اليمن جراء الحصار وعدم تمكن المرضى من السفر لتلقي العلاج كإسبغ الحقوق الإنسانية".

وأشار إلى أن الصمت الأعمى والدولي على جرائم العدوان والحصار الذي يتعرض له الشعب اليمني دليل على تواطؤها ومشاركتها في تلك الجرائم. مشدداً على ضرورة رفع الحصار وفتح مطار صنعاء الدولي وبقية المطارات اليمنية، أمام الرحلات الجوية من وإلى اليمن، ضمن أولويات مطالب الشعب اليمني وحقوقه المشروعة والعالجة.

البقية ص 4



شاي الكبوس  
Al-Kbous Tea  
SINCE 1948

خمسة عشر



## منظومة اللوجستيات وأثرها على تشغيلات الموانئ



د. خالد النمر

وكيل وزارة النقل لقطاع النقل البحري

من المهم بمكان النظر إلى لبناء البحري؛ ليس لكونه منفذاً للتجارة الخارجية للدولة وحسب ولكن لتطوره إلى حد المراكز اللوجستية بما يمكن الميناء من الاندماج في شبكة اللوجستيات العالمية وبالتالي أنواع المنافع التي يحققها هذا الميناء.

وتعتبر التطورات التي حققها العديد من الموانئ في جميع دول شرق آسيا من العلامات البارزة فيما يمكن أن تكون عليه الموانئ الحديثة وبالتالي في مجال تقديم خدمات اللوجستيات ذات القيمة المضافة.

فإنه علاوة على الخدمات اللوجستية العامة التي تتم في الموانئ مثل تداول ونقل وتخزين مختلف أنواع البضائع، فقد ظهرت أيضاً صناعات إعادة التعبئة والتجميع والتجهيز لإصلاح وإعادة الاستخدام والتوزيع وما إلى ذلك.

إن العنصر الأساسي في هذا التطور ليس فقط توافر مقومات البنية الأساسية (الفوقية التحتية)، والتجهيزات، ولكن طبعا لما أوصحته كافة الخبرات أنه - بالتوازي - فإن الأمر يتطلب توفر بيئة مشجعة.

بما في ذلك من تطورات تشريعية وإجرائية وتوافر الإدارة المرنة الفعالة التي تسعى إلى تحقيق التوافق بين مصالح مختلف الأطراف، أضف إلى ذلك الامتيازات المقدمة والترويج، بما يكسب الميزة التنافسية.

وتعمل تكنولوجيا المعلومات أحد العناصر الأساسية في تطوير كافة الأنشطة المرتبطة بأعمال الموانئ بصفتها ركيزة أساسية في منظومة اللوجستيات، سواء فيما يخص حركة السفن أو البضائع أو الأفراد، وارتباطها بشبكات النقل الداخلي من سكك حديدية ونقل طرق أو نهرية، ولقد أصبحت استخدامات اللوجستية من السمات الأساسية في تعاملات العديد من الموانئ ومن هنا تظهر مسؤوليات الإدارة المعنية في توفير البنية الأساسية لشبكات المعلومات ووضع النظم الكفيلة بالتعامل الإلكتروني على كافة المستويات.

وفي سبيل تفعيل منظومة النقل الداخلي بصفتها إحدى مكونات منظومة اللوجستيات فمن المهم النظر إلى الموانئ الجافة الداخلية باعتبارها امتداداً طبيعياً للموانئ البحرية، وقد بدأت هذه الموانئ في الانتشار منذ السبعينيات في الفترة التي صاحبت النمو غير المسبوق في التجارة الخارجية للعديد من الدول وما صاحب ذلك من تكاسات (Congestion) في موانئها البحرية وأصبحت الموانئ الجافة الداخلية هي للدخل الرئيسي لحل هذه المشكلة.

إن الأمر يتطلب التعاون بين القطاعين العام والخاص في إقامة هذه المحطات، حيث تتولى الحكومة توفير الأراضي اللازمة وتوصيلها بالمرافق العامة وقيام القطاع الخاص بالأعمال والبنشآت المطلوبة وتولي مستويات التشغيل.

وبالرغم من الضرورة التي ظهرت في نظم النقل باستخدام الحاويات فإن معظم دول المنطقة لم تستفد بالحد المطلوب من هذه التقنية وذلك بسبب عدم استكمال البنية الأساسية للنقل البري داخل الدولة بما يقبى بمصطلحات نقل الحاويات وإلزام من العمل على نجاح سلاسل النقل البري بالحاويات بتواجد محطات حاويات داخلية (ICD) أو موانئ داخلية جافة أو مراكز لوجستيات داخلية تربط مباشرة بالموانئ البحرية.

## استعراض آلية العمل بمدونة السلوك الوظيفي لرفع كفاءة الأداء ضمن توجهات الدولة لإعادة بناء المؤسسات وزير النقل: ضرورة الاستمرار في التطوير والتحديث للارتقاء بقطاعات النقل



مطار صنعاء الدولي الذي أفضل خطط العدوان من خلال جهوزيته لاستقبال الرحلات الدولية على مدار 24 ساعة، وأشار إلى أهمية التوعية بمدونة السلوك الوظيفي بما يساهم في رفع الكفاءة وتنمية الموارد البشرية في مختلف قطاعات الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها.

حضر الاجتماع وكلاء الوزارة لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، والشؤون المالية والإدارية عادل المداني، والشؤون البحرية والموانئ خالد النمر، ورئيس الوحدة التنفيذية لقطاع النقل المهندس نذير الدبعي، والوكيل المساعد للنقل البري عبدالله علي.

الدولي وللملكة عليا والاستعدادات لتسهيل وتشغيل مطاري تعز والحديدة الدوليين. وتطرق الاجتماع إلى آلية العمل بمدونة السلوك الوظيفي لرفع كفاءة الأداء في مختلف قطاعات الوزارة والهيئات والمؤسسات ضمن توجهات الدولة لإعادة بناء المؤسسات.

وخلال الاجتماع أكد وزير النقل، ضرورة الاستمرار في التطوير والتحديث للارتقاء بقطاعات النقل المختلفة، وقال "العدوان عمل على شغل حركة الملاحة الجوية من خلال تدمير المطارات اليمنية وفي مقدمتها

استعرض اجتماع يوم 6 ديسمبر برئاسة وزير النقل عبدالوهاب الدرة، إنجازات الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها خلال العام الحالي في مجالات النقل المختلفة، واستعرض الاجتماع بحضور نائب وزير النقل محمد الهاشمي، الإنجازات المحققة خلال العام الحالي بحسب الخطة المعتمدة من المكتب التنفيذي للرؤية الوطنية وقطاع الخدمات في مجالات النقل البرية والبحرية والجوية وخاصة بمطار صنعاء الدولي الذي شهد تنفيذ العديد من المشاريع الضرورية لاستيفاء الجهوزية الفنية والتشغيلية للرحلات المدنية عبر الخطوط الجوية اليمنية من وإلى مطاري صنعاء

### في اجتماع برئاسة الدرة والنصور وممثلي الغرف التجارية والصناعية وزير النقل يؤكد:

## سيتم عرض الاستراتيجية في مجالات النقل المختلفة خلال منتدى الاستثمار المقبل



للنقل البري محمد العصري ورئيس الوحدة التنفيذية للرؤية الوطنية لقطاع النقل نذير الدبعي ومسؤولي الاستثمار والمشاريع بالوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها.

وأشار إلى أنه سيتم خلال الفترة المقبلة عقد المزيد من اللقاءات لمناقشة المشاريع المتاحة في قطاعات النقل لبرنامج الاستثمار والمشاريع في المنتدى. حضر الاجتماع مدير المؤسسة المحلية

أكد وزير النقل عبدالوهاب يحيى الدرة، أهمية تشجيع الاستثمار واستغلال الفرص المتاحة في مجالات النقل المختلفة.

واعتبر الوزير الدرة في اجتماع يوم 21 ديسمبر، ضم رئيس الهيئة العامة للاستثمار ياسر المنصور ووكيل قطاع الترويج بالهيئة محمد حسين وممثلي الغرف التجارية والصناعية بالأمانة، الاستثمار في مجال النقل، من الركائز الأساسية للنهوض بالاقتصاد الوطني. وقال "سيتم عرض المشاريع الاستراتيجية في مجالات النقل البرية والبحرية والجوية خلال منتدى الاستثمار المقبل" مؤكداً الحرص على تطوير وتحديث قطاعات النقل التي تعرضت لأضرار كبيرة جراء العدوان.

### بحضور محافظ ذمار ورئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري ورئيس صندوق صيانة الطرق ومدير عام المرور:

## افتتاح محطة الوزن المحوري في ذمار لزام مركبات النقل الثقيلة بالحمولات المحددة



بدوره بين نائب رئيس صندوق صيانة الطرق المهندس نبيل المؤيد، أن إنشاء المحطة في ذمار خطوة أولى سكلها بقية المحافظات. حضر الافتتاح للمهندس أحمد غيلان، ومدير الإشراف في الصندوق المهندس طه الحبشي، والدراسات، المهندس عبدالله القبري، والرقابة في الإدارة العامة للمرور العميد يحيى المسوري،

للالتزام بأوزان الحمولات، ولما فيه الحفاظ على الطرق الإسفلتية. فيما أكد مدير عام المرور، البراشي، أن تدشين العمل في الميزان المحوري سيساهم في الحد من الخسائر التي تسبب بها مركبات النقل بمخالفاتها لأوزان الحمولات.. مشيداً بتعاون الصندوق مع المرور، وكل من ساهم في تجهيز وافتتاح هذه المحطة.

افتتح محافظ ذمار محمد البخيتي ورئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي ورئيس صندوق صيانة الطرق المهندس نبيل الحيفي ومدير عام المرور العميد الدكتور بكيل البراشي، يوم 29 ديسمبر، محطة الوزن المحوري في مديرية جهران.

وخلال الافتتاح، أكد المحافظ البخيتي أهمية المحطة في الزام مركبات النقل الثقيلة بالحمولات المحددة من أجل الحفاظ على الطرق والحد من الأضرار التي تتعرض لها نتيجة ضغط الأوزان الزائدة. وأكد أن السلطة المحلية عون لصندوق صيانة الطرق في الحفاظ على الطرق.. داعياً الجميع إلى التعاون في تنفيذ القوانين واللوائح المنظمة للنقل.

من جانبه، أوضح رئيس صندوق صيانة الطرق، أن محطة الوزن المحوري خطوة أساسية في الحفاظ على الطرق.. داعياً ملاك المركبات وقاطرات النقل



## برئاسة نائب رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية وزير المالية وحضور نائب رئيس الوزراء للرؤية الوطنية ووزير النقل وزارة المالية تدرش عدداً من الدورات التدريبية في قطاع الرقابة وتعزز إصدار الدليل الإرشادي لممثلي المالية لدى الجهات الحكومية

ولفت رئيس الهيئة إلى أن ذلك يمثل تحولاً نوعياً لبناء الكادر والبناء المؤسسي وتنفيذ خطط الدولة في الإصلاح المالي والإداري ويمثل خطوة متقدمة للوقاية من مخاطر الفساد والتلاعب والفساد في العمليات المالية والحفاظ على أصول وممتلكات الدولة ضمن استراتيجية حماية المال العام.

وخلال التشريف الذي حضره وزير النقل عبدالوهاب المدرة ونائب وزير الإعلام فهسي اليوسفي ووكلاء وزارة المالية والوكلاء المساعدون، استعرض عميد معهد العلوم المالية والاقتصادية الدكتور ماجد أبو لحوم، الماتر استراتيجية التدريب والتأهيل للكادر المالي بخدمات الخدمة العامة ومستوى ما تم إنجازه.

ولفت رئيس الهيئة إلى أن ذلك يمثل تحولاً نوعياً لبناء الكادر والبناء المؤسسي وتنفيذ خطط الدولة في الإصلاح المالي والإداري ويمثل خطوة متقدمة للوقاية من مخاطر الفساد والتلاعب والفساد في العمليات المالية والحفاظ على أصول وممتلكات الدولة ضمن استراتيجية حماية المال العام.

وخلال التشريف الذي حضره وزير النقل عبدالوهاب المدرة ونائب وزير الإعلام فهسي اليوسفي ووكلاء وزارة المالية والوكلاء المساعدون، استعرض عميد معهد العلوم المالية والاقتصادية الدكتور ماجد أبو لحوم، الماتر استراتيجية التدريب والتأهيل للكادر المالي بخدمات الخدمة العامة ومستوى ما تم إنجازه.

دشنت وزارة المالية يوم 27 ديسمبر بمعهد العلوم المالية والاقتصادية، الدورات التدريبية لوظفوي ديوان عام الوزارة وممثليها في الجهات الحكومية.. تشمل الدورات التي تستمر شهر، دراسات الجدوى الاقتصادية وتقييم المشاريع بعد 35 متدرباً، والمراجعة الداخلية بعد 30 متدرباً، والمشتريات والمخازن بعد 60 متدرباً والاكسل المتقدم بعد 60 متدرباً، تنفيذاً لخطة التدريب والتأهيل للكادر المالي بخدمات الخدمة العامة ضمن استراتيجية تأهيل الكادر المالي للـ 1444 هـ.

وخلال التشريف أكد نائب رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية وزير المالية الدكتور رشيد عبيد، أبو لحوم، على أهمية هذه الدورات في قطاع الرقابة الذي أنشئ ضمن اللجنة العليا للرؤية الوطنية.

ولفت إلى أن وزارة المالية تضي في مسار إعداد بناء المعرفة لدى الكادر المالي سواء كانت فلسفية أو مهنية أو تطبيقية وتنفيذية. مبيناً أن الوزارة تعمل وفقاً لخطة استراتيجية تم تدشينها خلال المؤتمر الأول للمالية العامة.

وأوضح الدكتور أبو لحوم، أن الدورات والديناميات التي تنظمها الوزارة تتم وفق أحدث الأساليب التعليمية، في حين تم إعداد المناهج التي يتم تدريسها وفق أحدث البرامج المعتمدة عالمياً.

وبين أن وزارة المالية ستقوم خلال الفترة القليلة القادمة بإصدار الدليل الإرشادي



الكاتبة والمحللة الاقتصادية إسراء أحمد تكتب عن:

## العقوبات الاقتصادية عصاباتون جزرة

لماذا لا كان اللجوء للعقوبات الاقتصادية أو التلويح بها جزء من أدوات السياسات الخارجية، في إطار محاولة الدول للتأثير خارجياً بما يتماشى مع مصالحها وأهدافها أمنها القومي، وأمر ليس مستحدثاً، بل يعود لأزمنة سابقة بعيدة، حتى أن بعض الدراسات تذكر عقوبات فرضتها الإمبراطورية الأينية، على مدينة ميكا التاريخية عام 432 قبل الميلاد، بحظر استيراد بضائعهم ومنعهم من التعامل مع موانئ الإمبراطورية إبان اندلاع الحرب السامية بالحرب البيولوجية.

وبعيداً عن الحذقة التاريخية، فإن العقوبات الاقتصادية ظلت أداة واسعة الاستخدام ولكنها ظلت كذلك محط تساؤل فيما يتعلق بفعاليتها وقدرتها على تحقيق الأهداف المرجوة منها، ومدى اتساع دائرة صلاحياتها التي قد تشمل - أحياناً - الدول التي تطبقها ذاتها. وخاصة أن العقوبات الاقتصادية كميديا بهدف بالأساس لتجديد القدرات التجارية للدولة المستهدفة، ما بين حظر أو مقاطعة أو حصار اقتصادي، يتعارض في جوهره مع فكرة حرية التجارة وإلغاء القيود المختلفة التي تحد من رفاهية المجتمعات وإستغلال الميزة التنافسية والنسبية، وهي مبادئ أساسية لتقيام بعض المنظمات الكبرى كمنظمة التجارة العالمية WTO على سبيل المثال.

### عقوبات روسيا

وقد جاءت العقوبات التي فرضتها الدول الغربية على روسيا خلال الأشهر الماضية إيمان حرب الأخيرة على أوكرانيا، لتثير مجدداً بعض الأسئلة حول العقوبات الاقتصادية كأداة للسياسة الخارجية. إلا أننا لسنا حالياً بصدد تقييم آثار العقوبات الاقتصادية المفروضة على روسيا، لأننا نرى الأثر سابقاً لأوانه من ناحية، ومن ناحية أخرى نرى أن المعلومات والأراء المتداولة حالياً تخلق بشكل كبير من اللبس والتجرب، وإنما هي آراء ينشرها خصمان، كل منهما ينتقي من المؤثرات ما يؤيد موقفه خلال الأزمة الحالية.

### أداة فعالة...؟

دعونا أولاً نوضح أن ما نعنيه بـ"فعالة" هنا هو مدى قدرة العقوبات الاقتصادية على إحداث تغير في سياسات الدولة المستهدفة حيال قضية ما موضع خلاف، ولا يعني فعاليتها مدى إحداث ضرر اقتصادي أو تأثير على مؤشرات الدولة الهدف - إن صح التعبير - من عدمه. فمن البديهي أن تحدث العقوبات نوع من الضرر للأوضاع الاقتصادية للدولة المستهدفة، لكنها لا تقود بالضرورة "للإزغان" المطلوب، ومن المثير أن نقول أن العقوبات الاقتصادية عادة ما تحقق في تحقيق أهدافها من تغير لسياسة الخصم أو الطرف الآخر، وهو ما تشير إليه العديد من الدراسات والمقالات.

فمثلاً، تشير دراسة نشرت في The Journal of Politics في 2004، أن العقوبات الاقتصادية التي ستنجح في تغيير موقف الخصم حيال قضية ما، ستؤتي ثمارها في مرحلة التلويح بها أو التهديد بتطبيقها، دون الحاجة لتطبيقها فعلياً، بينما اضطر الطرف المهذ لتطبيق العقوبات فعلياً، فعلى الأغلب أن تنجح تلك العقوبات في تغيير سلوك الخصم على النحو الذي يروجه الأول.

فعل سبيل للمثال، لم تنجح العقوبات الاقتصادية الخانقة التي أقرتها الأمم المتحدة على العراق في أغسطس 1990 نتيجة لغزو صدام حسين للكويت في محاولة لإجباره على الانسحاب، وذلك رغم التأييد الدولي لتلك العقوبات واستمرارها لأشهر، والباقي معروف للجميع. كما لم تحقق العقوبات الاقتصادية والحصار الذي فرضته الولايات المتحدة على كوبا في أواخر الخمسينات من القرن الماضي في تغيير نهج فيدل كاسترو منذ أزمات تأميم الأخير لشركات النفط الأمريكية وكذلك أزمة الصواريخ الكوبية في مطلع الستينات، ولم تنجح في إزاحته عن السلطة رغم عقوبات اقتصادية مستمرة ورغم القرب الجغرافي بين الولايات المتحدة وكوبا وكون الأخيرة جزيرة يمكن حصارها بسهولة نسبياً.

### "لم ليس معنا فهو علينا"

ويتأثر احتمال نجاح العقوبات الاقتصادية بمدى شمول دائرة مطبقها من الدول والمنظمات المختلفة على "الدولة الهدف". وإن كانت فعالية العقوبات الاقتصادية محل تساؤل، كما أشرنا، حتى تلك التي يتم تطبيقها بواسطة أطراف متعددة (Multilateral Sanctions)، فبالتأكيد تعتبر العقوبات الفردية Unilateral Sanctions أقل حظاً في إحداث تغيير يذكر.

### بقايا الصفحة الأولى

الصلة بالظرف الاستثنائي الراهن وتداعياته وتعزير مستوى الأداء العام للهيئة في القيام بمهامها وواجباتها والوفاء بالتزاماتها الإنسانية والمصلحة.

### نائب رئيس الوزراء للشؤون الوطنية - بقية -

وأشار نائب رئيس الوزراء بالجهود التي تبذلها قيادة وكوادر وزارة النقل والهيئات التابعة لها، لتطوير خدمات النقل المختلفة، في إطار مستهدفات الرؤية الوطنية وخطة العام 1444 هـ المنبثقة منها. بدوره، أكد وزير النقل أن اليمن يشارك في إحياء فعالية يوم العالسي للطيران في السائح من ديسمبر من كل عام، رغم العدوان والحصار والدمار الذي طال المطارات اليمنية في ظل صمت أممي معيب.. وقال: "مطارات العالم مفتوحة، وتقدم خدماتها للمسافرين في التنقل بكل حرية، بينما الشعب اليمني يقبع في سجن بسبب العدوان والحصار الشامل والمطبق، ومعظم مطارات الجمهورية اليمنية مدمرة وموقوفة بسبب العدوان".

وأشار الوزير الدرة إلى أن الجمهورية اليمنية شاركت العالم الاحتفال بيوم العالسي للطيران، الذي يصادف السابع من ديسمبر.. وأضاف: "شركات طيران عربية وأجنبية أبدت استعدادها لتشغيل رحلات جوية مدنية من وإلى مطار صنعاء الدولي، لكن قابلها رفض وضغط من تحالف العدوان بذلك رغم الجاهزية التشغيلية الفنية للمطارات". ولفت إلى أن نشاط الطيران المدني يعاني من التوقف بسبب الحصار، مما أدى إلى حرمان أبناء الشعب اليمني من حقوقهم في السفر والتنقل بكافة شحوب العالم لمدة ثمان سنوات ضارر منها المرضى والمعتقلين بسبب قصف المطارات وإغلاقها.

كما أكد وزير النقل أن الوزارة وبسبب الطيران المدني تسعيان حالياً ضمن خططها المستقبلية لإعادة تأهيل وتشغيل مطارات الحديدة وتعز، وفقاً لقوانين واللوائح الدولية.

### اجتماع برئاسة الشيخ جابر الوهباني - بقية -

ولفت الوهباني إلى أهمية إعادة تأهيل مطارات الجمهورية ومنها مطاري تعز والحديدة الدوليين.. مؤكداً على الأهمية الجغرافية للمطارين في تخفيف معاناة أبناء محافظتي محافظة تعز والمحافظات الأخرى.

واعتبر النقل بمختلف مجالاته البحرية والجوية، شريان حياة المواطن اليمني في توفير احتياجاته الأساسية وأبرزها الغذاء والدواء. من جهته نوه نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية، بالجهود التي تبذلها وزارة النقل وهيئاتها ومسؤولاتها في تنفيذ الخطط والمشاريع التي تضمنتها الرؤية الوطنية في المرحلتين الأولى والثانية. وأشار إلى دور وزارة النقل وهيئاتها في تنفيذ المشاريع وفقاً لمسارات الرؤية الوطنية منذ عام 2019م، حيث كانت سابقة ومتفاعلة في هذا الجانب بصورة كبيرة. بدوره استعرض وزير النقل، ما تم تنفيذه خلال الفترة الماضية من مشاريع ومبادرات الرؤية الوطنية. لافتاً إلى جهود الوزارة وهيئة الطيران المدني والأرامل لتحديث وتحسين أداء المطارات وفقاً للاشتراطات الفنية المنظمة الطيران الدولي "الإركاوت". وقال "إن ما تم تنفيذه من مشاريع خلال الفترة الماضية في مجالات النقل البري والبحري والجوي، يأتي بدعم وتمويل ذاتي ولدينا مشاريع استراتيجية بحاجة لدعم ستسهم في الارتقاء بقطاع النقل وتعمل على إحداث نقلة نوعية في عمليات التطوير والتحديث لقطاعات النقل".

### رئيس الوزراء يُذني على الأداء المهني الحايدي - بقية -

واستمع رئيس الوزراء إلى شرح من رئيس الهيئة، عن سير أنشطتها وخططها التطويرية لهذا القطاع، في المقدمه ما يتصل بدورها الرئيسي في إعادة تأهيل مطار صنعاء الدولي ومرجه والوصول به إلى الجاهزية لاستقبال الطائرات التجارية والانسانية على مدار الساعة، ولفت إلى جهود الهيئة في مواجهة التحديات ذات

## برئاسة وزير النقل مجلس إدارة موانئ البحر الأحمر يناقش أداء المؤسسة وتقييم مركزها المالي للربع الثالث من العام 2022 وزير النقل: ضرورة أن تسهم خطط الإدارات في تحقيق مؤشرات إيجابية برغم الحصار

### القبطان اسحاق: ضرورة شراء معدات جديدة للشنات البحرية واصلاح الكريئات الجسرية



استعرض مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في اجتماعه يوم 28-12-2022م، عبر تقنية البث المباشر "الزووم"، برئاسة وزير النقل اللواء عبدالوهاب يحيى الدرة، مستوى أداء المؤسسة، وتقييم مركزها المالي للربع الثالث من العام 2022م. واستعرض الاجتماع آلية تنفيذ قرارات مجلس الإدارة، والجوانب المتصلة بالخطط والأنشطة والبرامج والمشروعات الاستراتيجية لإعادة تأهيل وتحديث موانئ المؤسسة في إطار الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة.

وشدد وزير النقل على أهمية ترجمة توجهات قيادة الثورة والقيادة السياسية بما يتوافق مع الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة. لافتاً إلى ضرورة أن تسهم خطط وبرامج الإدارات في تحقيق مؤشرات إيجابية في ظل تداعيات استمرار العدوان والحصار.

وأستمع الاجتماع، بحضور وكيل وزارة المالية لقطاع الوحدات الاقتصادية الدكتور اكرم الوشلي، إلى تقرير من رئيس المؤسسة القبطان محمد أبوبكر بن اسحاق، حول الانجازات التي حققتها المؤسسة واستمرارها في خدمة الجوانب الإنسانية وتوفير المواد الغذائية الأساسية للشعب اليمني بالرغم من التحديات والصعوبات التي تواجهها. وعبر عن أمله في أن تحظى احتياجات المؤسسة الطارئة والضرورية التي تم رفع بها إلى مجلس

العدوان ومنعه من إدخال قطع الغيار. وضمن الاجتماع بحضور نائب رئيس المؤسسة زيد أحمد الوشلي، وأعضاء مجلس الإدارة، حرص وزير المالية والنقل على تبني مصفوفة الاحتياجات الطارئة والضرورية لوائس المؤسسة، وأشاد الاجتماع بجهود قيادة موظفي مؤسسة موانئ البحر الأحمر في استمرار العمل، في ظل العدوان الأمريكي السعودي وتفانيهم في أداء الواجب الملقى على عاتقهم، كما ثمن أداء الإدارة العامة للشؤون المالية وكوادرها في إنجاز التقارير المالية وفقاً للفترة الزمنية المحددة لها.

الوزراء بالاهتمام والأولوية نظراً لطبيعة عمل المؤسسة الاستثنائي في خدمة أبناء الوطن جراء استمرار العدوان والحصار. وأكد القبطان اسحاق أهمية الدعم الحكومي للمؤسسة وتقديم التسهيلات اللازمة لها لتتمكن من استمرارية عملها في تقديم خدماتها التي لا غنى للشعب اليمني عنها. وأشار إلى أن معظم المعدات والآليات بحاجة ماسة للصيانة وشراء معدات جديدة من لشنات بحرية خاصة بالقطر والإرشاد وغيرها من المعدات والآليات الضرورية ناهيك عن الكريئات الجسرية التي دمرها

## مجلس النواب يصبوت على مشروع قانون الأرصاد الجوية

صوّت مجلس النواب في جلسته يوم 6 ديسمبر، برئاسة رئيس المجلس الأخ يحيى علي الراعي، على مشروع قانون لسنة 2022م بشأن الأرصاد الجوية، في ضوء تقرير لجنة النقل والاتصالات، وملاحظات أعضاء المجلس والتقرير التكميلي للجنة، وأقره بصيغته النهائية. ويتكون مشروع القانون من 56 مادة موزعة على ستة فصول، تضمن الفصل الأول والثاني التسمية والتعاريف والأهداف ومجال التطبيق.

فيما تضمن الفصلان الثالث والرابع تنظيم أنشطة وخدمات الأرصاد الجوية والتطوير المستقبلي لها، ومواكبة المستجدات والإيفاء بالمتطلبات الدولية، بالإضافة إلى تنظيم أنشطة الأرصاد الجوية وفروعه في إدارة أنشطة الأرصاد والتنبؤات والإنذار المبكر والمناخ، والتفتيش والرقابة، وفيما تضمن الفصلان الخامس والسادس العقوبات والأحكام العامة والختامية.

جاء ذلك في الجلسة التي حضرها وزير الدولة لشؤون مجلسي النواب والشورى الدكتور علي أبو حليقة، والوكيل المساعد لقطاع الأرصاد بالهيئة محمد حميد، وعدد من المختصين في الجانب الحكومي.

## حصار عام 2022... خسائر جماعية ما عدا النفط والدولار

### هبوط تاريخي من «وول ستريت» إلى اليابان وسط تذبذب البورصات الخليجية وتراجع للذهب والعملات الرئيسية



عام سيء مر على الأسواق العالمية، لكنه ليس كذلك بالنسبة لقطاعات عدة مثل النفط الذي أغلق العام على مكاسب للسنة الثانية على التوالي هنا حصار بأداء القطاعات والسلع والأسواق العالمية في 2022م.

**النفط**  
شهدت أسعار النفط تقلبات شديدة خلال عام 2022، لكنها تمكنت من إنهاء العام على مكاسب بنسبة 10 في المئة لخام برنت، تضاف إلى القفزة التي حققها عام 2021 بنسبة 50 في المئة، أما بالنسبة لخام تكساس، فقد ارتفع بنحو سبعة في المئة على مدار العام، بعد قفزة بنحو 57 في المئة، العام الماضي.

#### الذهب

على عكس النفط، فقد الذهب بريقه للعام الثاني على التوالي مع ارتفاع أسعار الفاندة والدولار الذي جعل السبائك أقل جاذبية للمستثمرين. وأنهى الذهب العام على خسائر بنحو 0.5 في المئة إلى نحو 1818 دولاراً للأوقية (الأونصة)، وتبشر العقود الآجلة للذهب إلى 1824 دولاراً، لكن أسعار الذهب مرتفعة بنحو 200 دولار من دولار منذ أثنى مستوى لها في أكثر من عامين، وسجلت أفضل أداء فصلي منذ يونيو (حزيران) 2020.

#### المعادن

سجلت الفضة ارتفاعاً بنسبة 0.4 في المئة لتبلغ 23.8 دولاراً للأوقية، بينما سجل البلايتن ارتفاعاً بنسبة 0.9 في المئة إلى 1063 دولاراً، وتراجع البلاتين بنسبة تقارب 5.6 في المئة في عام 2022.  
ارتفع الدولار بنسبة تقارب ثمانية في المئة مقابل سلة من العملات الرئيسية حول العالم، ليكشف عن حجم القوة



## تكريم الموظفين المحليين الى التقاعد في ميناء الصليف بالحديدة

كزمت الإدارة العامة لميناء الصليف بمحافظة الحديدة، الموظفين المحليين إلى التقاعد وذلك على الجهود التي بذلها خلال سنوات خدمتهم بالشهادات التقديرية والهدايا التذكارية، وفي حفل التكريم أشار مدير عام ميناء الصليف الدكتور فؤاد الكبيسي، إلى امتنان وتقدير قيادة المؤسسة بكل منتسبيها إلى الموظفين المحليين إلى التقاعد الذين بذلوا جهوداً استثنائية في الأمانة كلاً في مجال اختصاصه في مرحلة البناء والتأسيس للميناء وإسهامهم الفاعل للوصول لميناء الصليف إلى مرحلته الحالية الذي أصبح فيه مصدر اعتزاز وفخر لمنتسبيه.

فيما تطرق نائب مدير عام الميناء المهندس حسين ناصر فراع، إلى ما وصل إليه الميناء من تطور على الرغم مما يتعرض له من عدوان وحصار أمريكي سعودي غاشم منذ ثمان سنوات وإسهاماته منذ تأسيسه في الدفع بعملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

وأشار إلى أن تنظيم هذا الحفل التكريمي يأتي تقديرًا وعرافًا بالدور الكبير الذي تكنه قيادة المؤسسة وإدارة وموظفي الميناء لزملائهم الذين أحيوا إلى التقاعد وما قدموه خلال فترة خدمتهم الطويلة للميناء وزملائهم ونقل خيراتهم ومعارفهم للجيل الجديد.

فيما عبرت كلمتنا الحركة الملاحية بميناء الصليف والمحاليين إلى التقاعد، عن الشكر لقيادة المؤسسة ممثلة برئيس مجلس الإدارة القبطان محمد أبوبكر بن إسحاق ونائبه زيد أحمد الوشلي للتقدير الذي حظوا به من قبل الإدارة وزملائهم الموظفين والتنظيم لحفل تكريمهم والتي تشعروهم بإداء الأمانة وتعينهم على إكمال حياتهم برضا وارتياح.

#### "وول ستريت"

أنهت "وول ستريت" العام على خسائر هي الأكبر منذ الأزمة المالية عام 2008، حيث تكبدت المؤشرات الرئيسية خسائر وصلت إلى 33 في المئة لمؤشر "ناسداك" للأسهم التكنولوجية، بينما تجاوزت خسائر مؤشر "ستاندرد أند بورز 500" نسبة 19 في المئة، وتراجع مؤشر "داو جونز" بنسبة بنحو تسعة في المئة، وكانت أسهم قطاع الطاقة الوحيدة الرابحة بنسبة 59 في المئة.

#### البورصات الأوروبية

سجلت البورصات الأوروبية أسوأ أداء لها منذ عام 2018، حيث أغلق مؤشر الأسهم الأوروبية "ستوكس 600" على تراجع بنسبة تقارب 13 في المئة، بينما أغلق مؤشر "فايننشال تايمز 100" على انخفاض بنسبة 0.7 في المئة، بينما سجل مؤشر الأسهم الألمانية "داكس" خسارة سنوية بنسبة 12 في المئة.

#### العملات الرئيسية

بالنسبة لباقي العملات، سجل اليورو خسائر بنحو ستة في المئة مقابل الدولار مقارنة مع انخفاض بنسبة سبعة في المئة، العام الماضي، وذلك بسبب ضعف النمو بمنطقة اليورو والحرب الروسية وارتفاع الفاندة بأمریکا، أما الجنيه الأسترليني فقد خسر نحو 11 في المئة مقابل الدولار، مما يظهر عمق الأزمة في بريطانيا.

وصل حديثاً

أجندات  
2023

صناعة لبنانية فاخرة

B5 Ref 760

جودة

لا تضاهى..

- تشكيلات واسعة تناسب كل الأذواق.
- مقاسات وأحجام متعددة.
- طباعة وتجليد فاخر ومثمين.

الجيل الجديد  
ALJEEL ALJADEED  
ريادة مستمرة.. آفاق جديدة



+967 1 213 164  
+967 771250032  
aactii.com  
info@aactii.com  
ALJEELALJADEED

## تنقيب عشوائي واسع عن الذهب.. يهدر ثروات اليمن

### وجود احتياطي كبير للذهب في منطقة الحارقة في حجة محفزة للاستغلال

الجديد، أنه جرى اكتشاف أعمال تنقيب عشوائية في بعض المناطق بحضرموت والعمل على إيقافها. وقامت السلطات والجهات المعنية بإيقاف التنقيب العشوائي عن المعادن في منطقة الباردة بحضرموت في إطار ضبط المخالفين لقانون الناجم والمحاجر في اليمن رقم 22 لعام 2010، إذ قام فريق من هيئة المساحة الجيولوجية والثروات المعدنية بالنزول الميداني لمنطقة الباردة والتي تقع في الجهة الغربية لمدينة المكلا وتبعد عنها حوالي 50 كيلومتراً.

وذكرت مصادر جيولوجية أن الفريق عثر على بعض أعمال التنقيب العشوائي بغية الحصول على معادن، إذ رصد الفريق وسجل مواقع لتواجد الخامات المعدنية متمثلة في نطاقات ما يسمى بالقص، حيث وجود الصخور للثكنة أو المفتتة وظهور العديد من التغييرات عليها.

وفي مقابل تصريحات مسؤولين وخبراء جيولوجيين عن انعدام بعض الأهمالي في أعمال التنقيب العشوائي عن المعادن، يقول أهالي وسكان منطقة الباردة إنهم يرفضون بشكل قاطع مثل هذه الأفعال، ويقفون في صف الجهات الحكومية المعنية في الحفاظ على الثروة المعدنية من العبث، مشيرين إلى أن أي استثمار لا بد أن يضع في الحسبان مصلحة البلد والمنطقة والمجتمع المحلي بما يعود خيره على الجميع.

وقال الباحث الاقتصادي والجيولوجي طاهر عبد العليم لـ«العربي الجديد»، إن مواقع الذهب المكتشفة في اليمن محدودة للغاية لكنها واعدة، مشيراً إلى أن مشاريع التعدين تأخذ وقتاً طويلاً لكن مردودها نوعي وتستوعب عمالة أكبر وتشكل دافعاً كبيراً للتنمية الاقتصادية.

وتنتشر احتياطات الذهب في مناطق متعددة من اليمن مثل صبرين، اللود، وادي عطف بالجوف شرقاً، وفي صعدة ومناطق في صنعاء شمالاً وأبين جنوباً.



أنه لم يتم تقدير الاحتياطي ولا تزال هذه المناطق بحاجة إلى دراسات تفصيلية، غير أن للثروات الجيوكيميائية تشير إلى وجود الذهب بنسب جيدة تتراوح بين 1 إلى 18 غراماً في الطن الواحد من الصخور الحاوية للذهب.

ويقول الباحث في المجال الجيولوجي إبراهيم حزام في حديث لـ«العربي الجديد» إن ما يجري من حفر وتنقيب عشوائي يمثل خطراً كبيراً على من يقومون بهذه الأعمال ومناطقهم وعلى ثروات اليمن التي تتعرض لأشكال متعددة من النهب والعبث.

وفي محافظة حضرموت، أكد مسؤولون وخبراء في هيئة المساحة الجيولوجية والثروات المعدنية لـ«العربي

الناجم وبالتالي العبث بها وتبديدها. وتشير الاستكشافات المعدنية في اليمن إلى وجود احتياطي كبير للذهب في منطقة الحارقة في حجة، التي تعتبر واحدة من أكثر المناطق اليمنية فقراً، حيث تعتبر ذات جدوى اقتصادية محفزة للاستغلال.



وحسب البيانات الصادرة عن هيئة المساحة الجيولوجية والثروات المعدنية، فإن التقدير الأولي فيما يخص محافظة حجة يشير إلى وجود احتياطي في منطقة الحارقة يقدر بنحو مليون طن، يحتوي يتراوح بين 1 و1.65 غرام ذهب في كل طن صخور تحوي للمعدن النقيس، مشيرة إلى أن هذه البيانات ذات جدوى اقتصادية كبيرة.

وحول المناطق الأخرى في المحافظة تذكر دراسات

تنتشر في العديد من مناطق اليمن أعمال حفر وتنقيب عشوائي عن المعادن خصوصاً الذهب، وبسط القوضى التي تعم البلاد بفعل العدوان المستمر منذ عام 2015، ويعتبر قطاع الثروة المعدنية والصناعات الاستخراجية من أهم القطاعات الباعدة باليمن.

تظهر الدراسات الجيولوجية توفر العديد من المعادن والخامات الطبيعية المختلفة والتي ما زال أغلبها مدفوناً في باطن الأرض لارتفاع تكاليف الإنتاج.

الصحيفة اللدنية «العربي الجديد» قالت إنها رصدت أعمالاً غير مشروعة للتنقيب عن المعادن في أكثر من منطقة بالأخص في محافظة حجة شمال غربي اليمن وحضرموت جنوبي البلاد ومناطق أخرى بمستويات متفاوتة، بعضها أعمال فردية يقوم بها مواطنون من سكان تلك المناطق، ومنها ما هو منظم عن طريق جهات ومنتفذين ومسؤولين.

الخبر الجيولوجي على الشريف يؤكد لـ«العربي الجديد» أن الصراع الذي طال أمسه يتركز مؤخراً في الجانب الاقتصادي وتقويض مؤسسات الدولة، ما يساهم في تبديد الثروات الطبيعية والمعدنية وتأخير استغلالها وانتشار القوضى والعبث في هذا القطاع الاقتصادي الواعد.

يقول الشريف إن أعمال العبث والتنقيب العشوائي وسرقة ونهب المعادن ليست بجديدة في اليمن، لكن الأوضاع الراهنة بفعل الحرب والصراع الدائر زادت من مستوياتها وتوسعها، فبعض المواقع المكتشفة لعن الذهب مثل موقع الحارقة في محافظة حجة يتعرض للحفر والتنقيب والبسط العشوائي منذ ما قبل الحرب وغيره من المواقع المشابهة في محافظات أخرى.

وتفيد مصادر محلية في محافظة حجة في تصريحات لـ«العربي الجديد»، بأن سكاناً محليين تهاافتوا خلال الفترة الماضية بشكل عشوائي كثيف على التنقيب وحفر مناجم لاستخراج الذهب، إذ يستخدمون مواد كيميائية ضارة كثيراً بالبيئة وبالخامات النفيسة في



## رئيس مؤسسة الموانئ يتفقد العملية التشغيلية بالعائمات البحرية وأرصفة ميناء الحديدة واكد الاحتياج للآليات الجديدة استعراض تقارير إنجاز مشاريع المؤسسة للعام 1444 هـ ضمن الرؤية الوطنية

### بحث التنسيق بين مؤسسة موانئ البحر الأحمر وبرنامج الأغذية العالمي

### تدشين العمل بمدونة السلوك الوظيفي بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية

أقامت مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية العديد من الأنشطة المهمة لشهر ديسمبر 2022م. تمثلت استعراض تقارير إنجاز مشاريع مؤسسة موانئ البحر الأحمر للعام 1444 هـ ضمن الرؤية الوطنية. وقيام رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر بالتفقد خلالها العملية التشغيلية بالعائمات البحرية وأرصفة ميناء الحديدة. كما بحث التنسيق بين مؤسسة موانئ البحر الأحمر وبرنامج الأغذية العالمي. وقامت قيادة موظفي المؤسسة بتدشين العمل بمدونة السلوك الوظيفي بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية. إل التفاصيل:

### استعراض تقارير إنجاز مشاريع مؤسسة موانئ البحر الأحمر للعام 1444 هـ ضمن الرؤية الوطنية

استعرض اجتماع بالمركز الرئيسي لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في ميناء الحديدة برئاسة رئيس مجلس إدارة المؤسسة القبطان محمد أبو بكر بن إسحاق يوم الأربعاء 20-5-1444 هـ الموافق 14-12-2022م: تقارير إنجاز مشاريع موانئ المؤسسة للعام 1444 هـ ضمن خطة مشاريع للرحلة الثانية من الرؤية الوطنية في إطار البنية المؤسسية وتعزيز مقومات الاستقرار وإعادة الاعمار.

وأستعرض الاجتماع المشاريع المستهدفة خلال الربع الأول من العام الجاري والبالغ عددها 17 مشروعاً ونسب الإنجاز فيها. وفي الإجتماع أكد القبطان إسحاق أهمية الدور الإستراتيجي لموانئ المؤسسة خلال المرحلة الراهنة في ظل العدوان والحصار. وأشاد بجهود الوحدة التنفيذية الفرعية بالمؤسسة. ووجه رئيس مجلس الإدارة، الوحدة الفرعية للرؤية الوطنية بالمؤسسة بسرعة إعداد ورفع مصفوفة الاحتياجات الطارئة من المعدات والليات لاعتمادها بموجب توجيهات عضو المجلس السياسي الأعلى جابر الوهباني ورئيس مجلس الوزراء الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور. خلال زيارتهما التقديرية لميناء الحديدة مؤخراً والإطلاع على عملية سير العمل بمرافقه المختلفة. وشدد على ضرورة تضامير الجهود لتنفيذ المشاريع المدرجة في مصفوفة خطة العام الجاري.

فيما أستعرض رئيس الوحدة التنفيذية الفرعية للرؤية الوطنية بالمؤسسة الدكتور وضاح عبدالله مجمل جميع الأعمال والحوار التي يقوم فريق الرؤية الوطنية بالمؤسسة بمتابعتها ورسدها وتقييم نسب إنجازها في إطار الخطة التنفيذية الخاصة بالمؤسسة، فيما تطرق عضو اللجنة، محمد الصعفاني إلى شرح عن المشاريع في الحور الاقتصادي والتي شملت 8 مشاريع بتحويل ذاتي، وأربعة مشاريع تحتاج إلى متابعة لتمويل خارجي، ومشروعان يتمويل مشترك، وثلاثة مشاريع يتم تنفيذها بالشراكة مع الوزارة وهيئاتها ومؤسساتها، أما عضو اللجنة م. حسين غرامة فقدم عرض عن تقرير الرصد الشهري للربع الأول وما تم تنفيذه ضمن خطة المؤسسة وكذا عن نماذج الفرص الاستثمارية التي تسعى المؤسسة إلى إنزالها ضمن مؤتمر الاستثمار.

يذكر أن مشاريع التمويل الذاتي والبالغ عددها ثمان مشاريع تتضمن مشروع شراء وتوريد وتركيب حواميات مطاطية "فدترات" وإعادة تأهيل وصيانة الطرق الإسفلتية بميناء الحديدة وإعادة تأهيل وصيانة الساحات الإسفلتية بميناء الصليفي وإعادة تأهيل وصيانة عدد 6 مستودعات وتحديث دراسات الماستر بلان وصيانة اللشبات الحالية بمينائي الحديدة

### بحث التنسيق بين مؤسسة موانئ البحر الأحمر وبرنامج الأغذية العالمي

فيما تضمنت مشاريع العام 1444 هـ والتي سيتمثل تنفيذها بالشراكة مع الوزارة وهيئاتها ومؤسساتها وعددها ثلاثة مشاريع: بناء قدرات كوادر الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها مهارياً وإيمانياً واعداد آلية خاصة بالتفقد والتقييم على مستوى الديوان والهيئات والمؤسسات واعداد واقرار الاستراتيجية للمؤسسة.

ويتمثل متوسط نسب الإنجاز بمشاريع التمويل الذاتي 49 بالمائة على أساس سنوي ومتوسط نسب الإنجاز بمشاريع التمويل الخارجي هو 55% على أساس سنوي، كما حققت مشاريع التمويل المشترك متوسط نسبة إنجاز 13% على أساس سنوي ليكون إجمالي نسبة ما تم تحقيقه 100% خلال الربع الأول من العام 1444 هـ.

حضر الاجتماع مدير عام مكتب رئيس مجلس الإدارة نذير عمر اللزججي وأعضاء الوحدة التنفيذية الفرعية بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية.

### رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية يتفقد العملية التشغيلية بالعائمات البحرية وأرصفة ميناء الحديدة

تفقد رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد أبو بكر بن إسحاق يوم الثلاثاء 3-6-1444 هـ الموافق 27-12-2022م، الأرصفة التجارية والعائمات البحرية بميناء الحديدة.

وأستمع إسحاق من مدير عام العمليات البحرية بالمؤسسة الكابتن محمد الساييس ومدير عام الشؤون الفنية المهندس فهد الجبوري، إلى شرح مجمل عن الحركة والعملية التشغيلية القائمة على مدار الساعة في أرصفة الميناء، وآليات استقبال السفن المحملة بالمواد الأساسية والمشقات النفطية والمساعدات الإنسانية وترحيلها، والاحتياجات التي يتطلب توفيرها للعملية التشغيلية ومنها الكرنيات الجبرية لحظة الحاويات التي أستودعها طيران العدوان وبشكل مباشر ومتعمد لإيقاف نشاط الميناء. إضافة إلى

### قطع الغيار التي تمنع قوى العدوان إدخالها لعد من الآليات والمعدات التشغيلية بالميناء.

وأكد رئيس المؤسسة، أن استمرار تعنت دول العدوان يمنع استمرار قطع الغيار يمثل تهديداً حقيقياً وخطيراً على الميناء وينذر بتوقف نشاطه خلال الفترة المقبلة، إضافة إلى احتياج الميناء لتوفير آليات جديدة بدلاً من تلك التي دمرها العدوان. وتضمن رئيس المؤسسة جهود جميع العاملين بالميناء.. مشدداً على ضرورة مضاعفة الجهود والعمل بروح الفريق الواحد وبما يضمن تجاوز تحديات المرحلة الراهنة.

### بحث التنسيق بين مؤسسة موانئ البحر الأحمر وبرنامج الأغذية العالمي

بحث رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد أبو بكر إسحاق مع رئيس وحدة الإمداد ببرنامج الأغذية العالمي أرفينغ مرام يوم الثلاثاء 19-5-1444 هـ الموافق 13-12-2022م، جوانب التنسيق بين المؤسسة وبرنامج الأغذية العالمي. وأستعرض الاجتماع بحضور نائب رئيس المؤسسة زيد أحمد الوشلي، التسهيلات التي تقدمها المؤسسة في عملية استقبال وتوزيع المواد الغذائية والمساعدات الإنسانية التي يقدمها برنامج الغذاء العالمي للمحافظات خاصة محافظة الحديدة. وتطرق الاجتماع إلى التحديات التي تواجه ميناء الحديدة جراء العدوان والحصار وإفتقاره للكرينات الجبرية التي تم تدميرها بشكل مباشر من قبل طيران العدوان.

وفي الاجتماع أوضح القبطان إسحاق أن ما نسبته 90 بالمائة من المساعدات التي يقدمها البرنامج تصل عبر ميناء الحديدة.. مؤكداً أنه يعكس الأهمية الكبيرة التي يملها الميناء في الجانب الإنساني والاغاثي. لافتاً إلى أنه يتطلب معه تحسين ما خلفه العدوان من أضرار بالبنية التحتية والفوقية بالميناء ليتمكن من تقديم خدماته بشكل متكامل.

ونوه إلى النقل متعدد الوسائط الذي يحتاج إلى سلاسة في عملية وصول المواد وسهولة تفرغها من ظهر السفينة إلى الرصيف دون عوائق.

وقال " أنه بعد ثمان سنوات من الحصار والعدوان على موانئ المؤسسة هناك مخاطر حقيقية على المعدات والآليات المتواجدة والتي تعمل باليدين حيث وأن البعض منها بحاجة للصيانة والبعض الآخر بحاجة لإحلال كامل ولم تستطع للمؤسسة توفير قطع الغيار اللازم للصيانة أو شراء معدات جديدة بسبب استمرار الحصار الجائر على موانئ المؤسسة، وأشد أن المؤسسة تعمل وفق الإمكانيات المتاحة وتتطلع من البرنامج لدور أكبر في تطوير سلسلة الإمداد سواء في ميناء الحديدة أو الصليفي. وأشاد بالدور الإنساني الذي يقوم به برنامج الغذاء

العالمي واليمن ولتتمثل في تقديم المواد الغذائية وغيرها من المساعدات الإنسانية. وأبدى حرص المؤسسة على تذليل الصعوبات التي تواجه نشاط البرنامج في الجانب الإنساني في اليمن.. داعياً كافة المنظمات وللتجمع الدولي وفي مقدمتها الأمم المتحدة إلى رفع الحظر عن موانئ الحديدة.

من جانبه عبر رئيس وحدة الإمداد ببرنامج الأغذية العالمي عن الشكر لقيادة المؤسسة لدورها في تقديم التسهيلات وتذليل الصعوبات أمام البرنامج.. وأشاد إلى دور البرنامج بمثل في توفير المواد الغذائية المقدمة من المانحين.. ولفت مرام إلى أن ما كميته 800 900 الف طن من المواد الغذائية التابعة للبرنامج يتم إدخالها سنوياً عبر ميناء الحديدة وهذا يتطلب معه إمكانيات وقدرات عالية للميناء لاستقبال هذه الشحنات.

مؤكداً حرص البرنامج على تعزيز الشراكة والتنسيق مع المؤسسة وتعزيز دور المناصرة ومناشدة المانحين للاهتمام بهذا المرفق الحيوي.

### تدشين العمل بمدونة السلوك الوظيفي بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية

دشنت مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية يوم الاثنين 18-1-1444 هـ الموافق 12-12-2022م، العمل بمدونة السلوك الوظيفي في المركز الرئيسي في ميناء الحديدة والمنشآت التابعة لها.

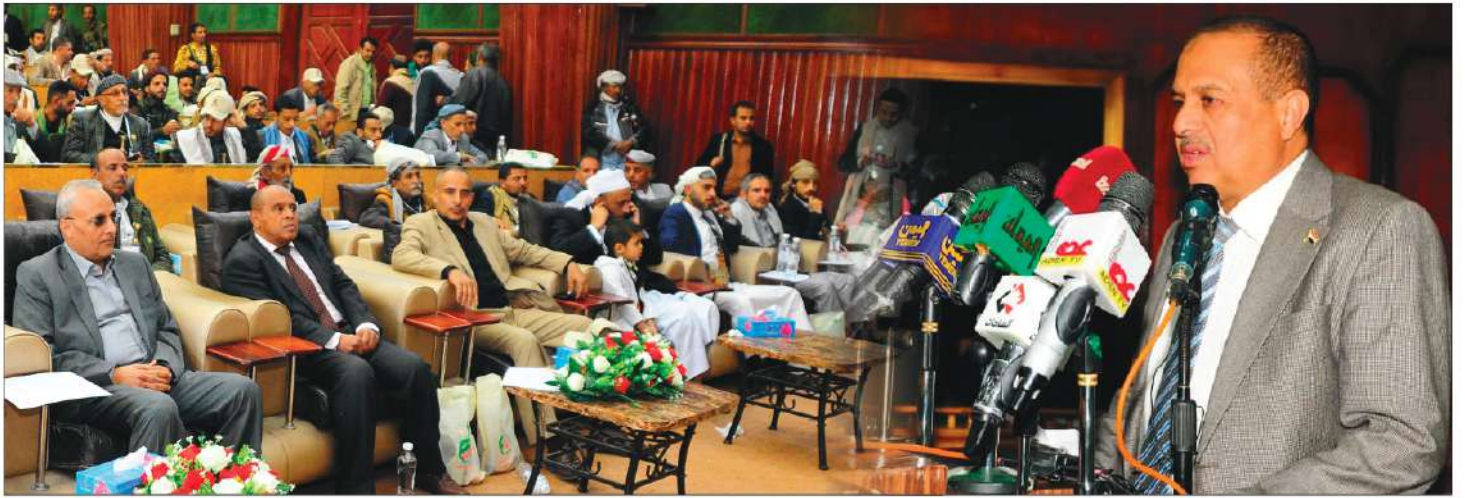
وفي التدشين أكد رئيس مجلس إدارة المؤسسة القبطان محمد أبو بكر بن إسحاق، أن تدشين العمل بالمدونة بالمؤسسة يأتي تنفيذاً لتوجيهات قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي ورئيس المجلس السياسي الأعلى للشير مهدي محمد المشاط. وضمن خطط وتوجهات الدولة في تنظيم العلاقات الإدارية بين موظفي الدولة، بما يصب قداماً في خدمة المواطن وبناء الدولة اليمنية الحديثة.

وأوضح أن مدونة السلوك الوظيفي تعد ميثاق شرف تتضمن مجموعة من القيم والقواعد والسلوكيات التي تستعمل على رفع كفاءة الأداء من خلال ترسيخ الرقابة الذاتية.

ولفت القبطان إسحاق، إلى أن مؤشرات القياس وضمانات تطبيق المدونة وما تضمنته جزء من الضمير الأخلاقي والمهني الذي ينبغي على الجميع التحلي به وتبسيده عملياً في أرض الواقع وصولاً لتطوير مستوى الأداء وتوحيد الخدمات المقدمة للمواطنين.. وأهاب رئيس مجلس الإدارة، كافة موظفي المؤسسة الالتزام ببنود المدونة وتطبيقها على أرض الواقع.

فيما أكد نائب رئيس مجلس الإدارة زيد أحمد الوشلي، أهمية الالتزام بما تضمنته المدونة من قواعد ومبادئ وقيم مستمدة من القرآن الكريم والسنة المطهرة والدستور والقانون والهوية الإيمانية للشعب اليمني.

## وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها تحيي



### وزير النقل عبد الوهاب الدرة: الشهداء هم الفائزون والرابحون في تجارتهم مع الله تعالى وبفضلهم تحقق الأمن والأمان والاستقرار والعزة والشموخ لأبناء الشعب اليمني والعبر والدروس من تضحيات الشهداء



على الاهتمام والرعاية التي توليها لأسر الشهداء، وأشاد ببطولات الشهداء وما سطره من ملاحم في مواجهة قوى العدوان وأذناؤها دفاعاً عن الأرض والعرض.

فيما تطرق رئيس قسم الدراسات الإسلامية بجامعة صنعاء الدكتور غالب عامر، مكانة الشهادة وتناجها المثمرة .. لافتاً إلى أهمية إحياء ذكرى الشهداء لاستلهم العبر والدروس من تضحيات الشهداء.

وفي ختام الفعالية كرم نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية ووزير النقل ورئيساً هيئتي الطيران المدني وشؤون النقل البري، أسر وأبناء الشهداء من منتسبي وزارة النقل وهيئات والمؤسسات التابعة لها بالهدايا ومبالغ مالية وبروع الوزارة.

تخلل الفعالية التي حضرها وكيلاء وزارة النقل والوكلاء المساعدون لهيئة الطيران المدني ومنتسبي وزارة النقل وهيئات والمؤسسات التابعة لها، عرض من الشهداء وأوبريت وقصيدة بعنوان "سر عزتنا" للشاعر مصطفى المحضار.

إن ذلك اطلع الجنيد ووزير النقل على معرض صور شهداء وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها.

إحياء هذه الذكرى لما لها من دلالات ومعاني في التضحية والفداء..

وفي الفعالية التي حضرها رئيساً هيئتي الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقابر، وتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، عبر محمود الأخرج في كلمة أسر الشهداء عن الشكر لقيادة وزارة النقل

وقال: "الشهداء هم الفائزون والرابحون في تجارتهم مع الله تعالى وبفضلهم تحقق الأمن والأمان والاستقرار والعزة والشموخ لأبناء الشعب اليمني".

وأشار الوزير الدرة إلى أهمية رعاية وتكريم أسر الشهداء ومبايلتها الوفاء.. لافتاً إلى الحرص على

أحياء وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها تحيي

أحياء وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها تحيي

أحياء وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها تحيي

أحياء وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها تحيي

أحياء وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها تحيي

أحياء وزارة النقل وهيئاتها والمؤسسات التابعة لها يوم 17 ديسمبر 2022م الذكرى السنوية للشهيد، بفعالية خطابية وتكريمية.. وفي الفعالية أشار نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية رئيس المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية محمود الجنيد، على أهمية إحياء هذه الذكرى، لاستلهم الدروس والعبر من تضحياتهم في مواجهة قوى العدوان.. مؤكداً اهتمام قائد الثورة ورئيس المجلس السياسي الأعلى، بأسر الشهداء عرفانا بما قدموه من تضحيات.

وأشار إلى أن الاهتمام بأسر الشهداء يعد أقل واجب تجاه من قدموا أرواحهم دفاعاً عن الوطن.. لافتاً إلى أن تضحيات الشهداء ستظل خالدة في وجدان أبناء الشعب اليمني تستلهم منها الأجيال معاني التضحية والعطاء.

أكد الجنيد، على ضرورة السير على نهج الشهداء واستشعار الجميع للمسؤولية في كل جهات البناء لمواكبة الانتصارات في الجبهات العسكرية.

بدوره اعتبر وزير النقل عبد الوهاب الدرة، إحياء الذكرى السنوية للشهيد، احتفالاً بالنصر الذي صنعته الشهداء العظماء ضد قوى العدوان.





# الي ذكرى السنوية للشهيد باحتفالية كبيرة



**نائب رئيس الوزراء لشئون الرؤية الوطنية محمود الجعيد :نؤكد على أهمية إحياء هذه الذكرى لاستلهام الدروس والعبر من تضحيات الشهداء الابطال في مواجهة قوى العدوان**



**وزير النقل عبدالوهاب الدرة يضع إكليلا من الزهور على ضريح الرئيس الشهيد الصمادوزار ضريح الفقيد زكريا الشامي وزير النقل الأسبق**

كما قام وزير النقل وكلاء الوزارة ورؤساء الهيئات والمؤسسات التابعة لها، بزيارة لضريح فقيد الوطن وزير النقل الأسبق زكريا الشامي، ووضعوا إكليلا من الزهور على الضريح وقرأوا الفاتحة على روحه.

والرئيس الحكيم الذي حمل هم وطن وسعى لبناء دولة مدنية حديثة رغم العدوان والحصار.. ولفت إلى بصمات الشهيد الصماد ومثروعه النهضوي " يد تحمي.. ويد تبني" .. مؤكداً للضي على درب الشهداء والوفاء لتضحياتهم في مواجهة العدوان والدفاع عن الوطن واستقلاله.

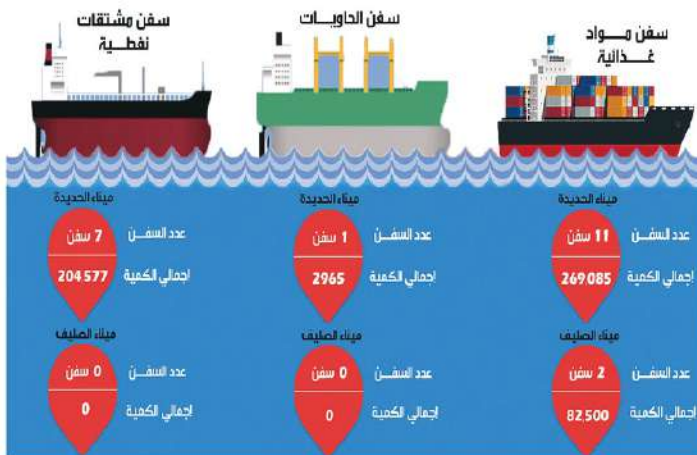
البحرية والوطني خالد النصر، ورئيسا هيئتي الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر، وتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، ونائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر زيد الوشلي، الفاتحة على روح الشهيد الصماد وكل شهداء الوطن.. وأكد الوزير الدرة أن الشهيد الصماد كان مثالا للقائد

وضح وزير النقل عبدالوهاب الدرة، إكليلا من الزهور على ضريح الرئيس الشهيد صالح الصماد ورفاقه في ميدان السبعين في إطار إحياء الذكرى السنوية للشهيد. وخلال الزيارة قرأ وزير النقل ومعه وكلاء الوزارة لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، والشؤون المالية والإدارية عادل المدائي، والشؤون

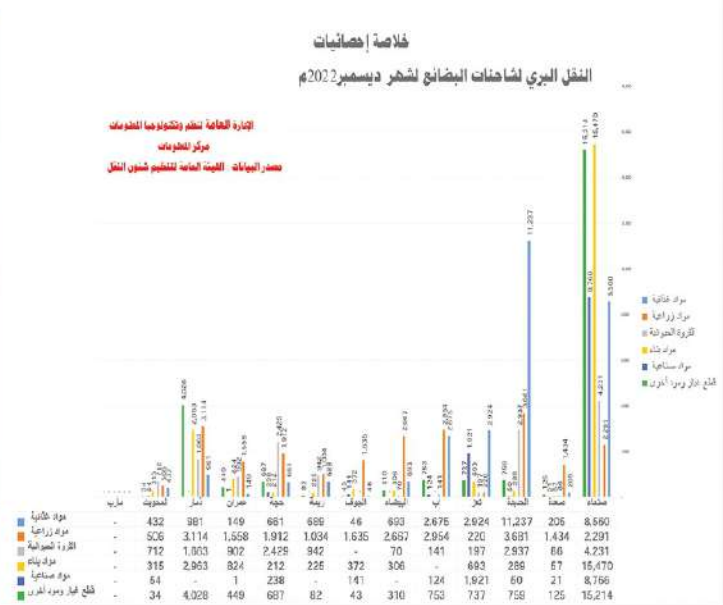
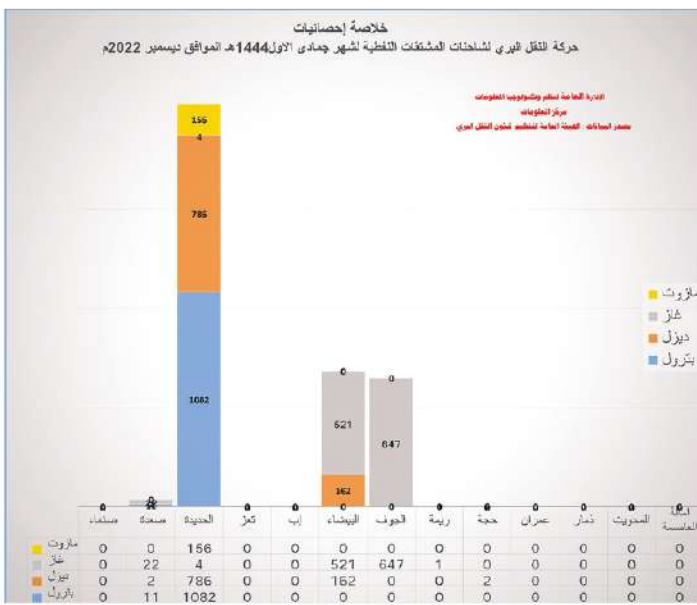


# إحصائيات لحركة النقل البري والبحري والجوي لشهر ديسمبر 2022م

عدد وإجمالي السفن الواصلة الى ميناء الحديدة و ميناء الصليف لشهر ديسمبر 2022م



إحصائيات حركة الطيران لشهر ديسمبر 2022م





## الموانئ الحرة استراتيجية حديثة لنهضة الدول

القبطان خالد ابراهيم النجيار



تخيل انك تعمل بالتجارة و بالذات بعمليات الاستيراد و التصدير و ان لديك خيارين في عملك وهما :

ان تكون لديك بضاعة تريد تصديرها الى الخارج او حتى استيرادها و عليها دفع رسوم ضرائب و جمارك و اشياء اخرى .. ان لم يكن هناك اعضاء كامل من جميع تلك الرسوم.. الشيء البديهي الذي يريده التاجر و كل التجار هو تقليل المصروفات و سوف يبحثون عن الاعفاء و المجانية و بسبب تضخم التجارة العالمية زادت ايضا المنافسة على النقل البحري من قبل العديد من الشركات العالمية بحثا عن الازياح المستفادة من تلك التجارة و عليه ظهرت الحاجة الى تجهيز الموانئ وتحديثها وتخصيص اسلوب عملها بما يتواءم على تلك التجارة.. و اتجهت بعض الدول لإنشاء ما يطلق عليها (( بالموانئ الحرة )) و التي كان هدفها الرئيسي جذب اكبر قدر ممكن من التجارة الدولية حيث انها توسعت بتوسيع خطوط التجارة العالمية.. وتعتبر الموانئ الحرة جزء من اقليم الدولة والتي يسمح فيها بتصدير و استيراد البضائع الأجنبية دون دفع رسوم جمركية او ضريبة من قبل الدولة المقام فيها هذا الميناء الحر.

وهذا لا يعتبر ان الغاء الرسوم المفروضة خسارة بل بالعكس ... حيث انه تنشيط عمليات التخزين و التعبئة و المناولة و اعادة النقل لتلك البضائع و يمكن تقوم هناك صناعات لغرض التصدير مثل ما هو موجود بأغلب الموانئ الحرة . و من تلك الصناعات مثلا السلع الإلكترونية و التجميلية و الطاقة و المواد الطبية و التعبئة و اعادة التعبئة . حيث انه احيانا يتم الجمع في الموانئ ما بين الأنشطة التجارية و الأنشطة الصناعية وهو الأفضل.. و الموانئ الحرة لها دور عظيم في الاقتصاد الوطني للدول من حيث الزايب و العوائد حيث يمكن ان يصل الى جعلها المورد الرئيسي للدولة بل و حتى يمكن عند استغلالها الاستغلال الامثل ان يجعل البلد من الدول المتقدمة اقتصاديا بعيدا عن أي ثروات اخرى بالبلد.

و لشرى مثلا دول صغيرة جدا كانت على شفى الفقر و الانفلاس مثل سنغافورة التي ايردها الرئيسي هو مينائها الحر و التي اوصل شعبها من افقر الشعوب على الاطلاق الى الاعنى على مستوى العالم و اصبح مينائها افضل و اكبر ميناء في العالم.

ومثلها ايضا هونج كونج وسنجهاي و دبي و صلالة وغيرهم الكثير الذين جلبوا رؤوس المال الأجنبية للاستثمار في تلك الموانئ الحرة التي تم انشاؤها و من المعلوم بان جميع موظفي تلك الموانئ راتب عاملينها تدفع بالعملة الأجنبية حيث تتردد البلد بالعملة الصعبة .

فالموانئ الحرة تساهم في تنمية المدينة المقامة فيها وتطوير البنى التحتية و الخدمة كافة و تخلق ايادي عاملة ماهرة متنوعة تقضي على البطالة.. فتجتاح المنطقة الحرة يعتمد على توفر البيئة الاقتصادية و السياسية المستقرة اضافة للموقع المناسب لحركة سبل التجارة الدولية. أما هنا فنظراً للموقع الجغرافي المميز الذي تتمتع به اليمن بشكل عام و الموانئ اليمنية بشكل خاص فلدينا افضل موقعين على الاطلاق مقارنة ببقية المناطق الحرة الاخرى بالمنطقة حيث يمكن انشاء موانئ حرة عالية فيها وهما عدن و الحديدة.. افضل ما يميزهما هو مرور اغلب مصرات التجارة الدولية بالقرب منهما باعتبارها اقصر حلقة وصل بين الشرق والغرب و مرور تجارة الترانزيت بين جنوب وشرق آسيا وبلدان اوروبا و البنى التحتية جاهزة و مهمة لذلك.

ولقد مررنا بالسابق لتجربة تشغيل ادارة ميناء عدن كميناء حر عن طريق ادارتها من شركة موانئ دبي ولكن للأسف كانت تجربة غير ناجحة بسبب الفساد المستشري بالداخل والسبب الاهم هو الاطماع الإقليمية حيث لم يكن الغرض تنشيط ميناء عدن بل جعله كميناء حامل كسي لا ينهض ويستمر العمل بميناء دبي فقط.

والآن لا بد للموانئ اليمنية ان نهض مرة اخرى والعمل بجد لتحسينها وان تواكب كافة التطورات العلمية و التكنولوجية.. على الاقل بالإمكانات المتاحة وهذا ليس بالصعب ان تضافرت الجهود ووجدت النية المخلصة لذلك وحجبا للوطن.



## وزارة النقل والمؤسسات التابعة لها ت دشّن العمل بمدونة السلوك الوظيفي

وزير النقل: الوزارة والهيئات التابعة لها تعمل حاليا على ملحق تفصيلي لا يتعد كثيرا عن مدونة السلوك الوظيفي وسيتم العمل به بعد اعتماده من الخدمة المدنية



ومدراهم.. فيما أشارت كلمات وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ووكيل هيئة الطيران المدني راشد جبل والقائم بأعمال شركة الخطوط الجوية اليمنية خليل جحاف إلى أهمية تدشين العمل بمدونة لتقييم مستوى الأداء الوظيفي. وأكدوا حرص العاملين على بذل الجهود للهوض بالعمل في قطاعات النقل المختلفة بما يواكب متطلبات المرحلة الراهنة. عقب ذلك تم توزيع نسخ من المدونة على جميع الموظفين، والتوقيع عليها.

حضر التدشين وكيل وزارة النقل للشؤون المالية والإدارية عادل المداني والشؤون البحرية والموانئ خالد النمر والوكيل المساعد للنقل السري عبدالله علي والوكلاء المساعدون لهيئة الطيران المدني ومدراء العموم والموظفون.

السلوك الوظيفي وسيتم العمل به بعد اعتماده من الخدمة المدنية حيث يتضمن الاختصاصات التي تقدمها المواظن في مجالات النقل البرية والبحرية والجوية. وبين أن مدونة السلوك تمثل استحضاراً للرقابة الذاتية أثناء تأدية المهام في الوظيفة العامة والتعامل مع الجمهور. ودعا وزير النقل كافة موظفي الوزارة والجهات التابعة لها إلى تعزيز الارتقاء بالعمل والالتزام بتطبيق المدونة على أرض الواقع.

من جانبه تطرق وكيل وزارة الخدمة المدنية لقطاع الرقابة وتقييم الأداء عبدالله حيدر إلى مضامين مدونة السلوك الوظيفي، مبيّناً أنها تحتوي على قيم ومبادئ أساسية في أداء المسؤوليات، سواء ما يخص الموظفين في وحدات الخدمة العامة، أو تنظيم العلاقة بين الرئيس ومرؤوسيه وبين الموظفين

دشنت وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها يوم 11 ديسمبر 2022م العمل بمدونة السلوك الوظيفي وأخلاقيات العمل في وحدات الخدمة العامة.

وفي التدشين أكد وزير النقل عبد الوهاب الدرة أهمية العمل بمدونة السلوك من قبل موظفي الوزارة والجهات التابعة لها بما يسهم في إرساء معايير ومبادئ وقواعد السلوك الإيجابية والأخلاقية وتعزيز القيم المهنية.

واعتبر مدونة السلوك الوظيفي ميثاقاً شرف تضمن مجموعة من القيم والقواعد السلوكية والأخلاقية والمهنية للارتقاء بالعمل المؤسسي في كافة المجالات بما فيها قطاعات النقل المختلفة.

وأشار الوزير الدرة إلى أن الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها تعمل حاليا على ملحق تفصيلي لا يتعد كثيرا عن مدونة

## مطار صنعاء ينظم فعالية بالذكرى السنوية للشهيد



البطولات التي أنهلت العالم وجسدت قوة وبسالة المقاتل اليمني في الدفاع عن الحرية والاستقلال.

تخللت الفعالية التي حضرها وكيل هيئة الطيران المدني راشد جبل، ووكيل الهيئة المساعدان المهندس عبدالله المتوكل ويحيى الكحلاني، قصيدة للشاعر معاذ الجنيد وفقرات إنشادية معبرة عن عظمة ومكانة الشهداء.

وعقب الفعالية اطلع وزير النقل ومعه مدير مطار صنعاء على معرض صور الشهداء من منتسبي المطار.

الدور الأكبر في ما تحقق من انتصارات للوطن.

فيما أكد حسين جبار الله في كلمة أسر الشهداء المخي على نهج الشهداء والسبر على دريهم حتى تحقيق النصر على الأعداء.. مشيدا باهتمام القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى بتوفير الرعاية لأسر الشهداء.

بدوره استعرض الناشط الثقافي نبيل لهدي مكانة الشهداء عند الله تعالى، وفي وجدان الشعب اليمني.. مبيّنا بأن الشهداء قدموا أعظم التضحيات وسطروا أروع

نظمت إدارة مطار صنعاء الدولي يوم 15 ديسمبر 2022م، فعالية خطابية بالذكرى السنوية للشهيد.

وخلال الفعالية أكد وزير النقل عبد الوهاب الدرة، على أهمية إحياء هذه الذكرى لتجسيد روحية وثقافة الجهاد، وأهمية السير على نهج الشهداء في مواجهة العدوان والدفاع عن الوطن.. مشيراً إلى أن تضحيات الشهداء ساهمت في تحقيق النصر والشموخ والحرية للوطن.

وأشاد بمواقف القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى المؤكدة على ضرورة تحقيق السلام المنشرد للشعب اليمني وضمنان كامل حقوقه، وفاء لتضحيات الشهداء.

وأكد وزير النقل على أهمية الفتح الكامل لكل المطارات والموانئ اليمنية دون قيد أو شرط كحق مكفول للشعب اليمني.

من جانبه اعتبر مدير مطار صنعاء خالد الشايف الذكرى السنوية للشهيد محطة للتذكير بعطاء الشهداء واستلزام معاني التضحية والفداء من هؤلاء العظماء.

وأكد على ضرورة الاهتمام بأسر وذوي الشهداء وتفقد أحوالهم بشكل مستمر عرفانا بما قدموه من تضحيات كان لها

## هيئة الطيران تنفذ حملة ميدانية على وكالات السفر بأمانة العاصمة مدير عام النقل الجوي: سيتم إغلاق الوكالات غير المرخصة والمخالفة



وأفاد غانم أن هذا النزول يهدف لحماية جمهور المسافرين وشركات الطيران من الوكالات التي تعمل بشكل غير قانوني، وطالب المواطنين عدم التعامل مع أي وكالة ليس لديها ترخيص من وزارة عمل من الهيئة، وذلك من خلال التأكد من الترخيص البارز أمامه داخل الوكالة.

كما طالب مدير عام النقل الجوي، للوطنيين في حالة تعرضهم لأي عملية احتيال أو تلاعب من قبل أي وكالة سفر التوجه مباشرة إلى الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد أو التواصل عبر موقعها الإلكتروني الرسمي: [www.enma.gov.ye](http://www.enma.gov.ye)

[/airtransport.gov.ye/ar](http://airtransport.gov.ye/ar)

لاتخاذ الإجراءات اللازمة ضد تلك الوكالات، مشيراً إلى أن الهيئة قد منحت الوكالات ثلاثة أشهر لتصحيح أوضاعها.

نفذت الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد في 31 ديسمبر 2022م نزولاً ميدانياً على وكالات السفر والسياحة بصنعاء للتأكد من مدى التزامها بالضوابط والإجراءات القانونية اللازمة وإغلاق الوكالات المخالفة والتي لا ينطبق عليها شروط فتح وكالات السفر. وذكر مدير عام النقل الجوي بالهيئة، الدكتور مازن غانم، أن النزول الميداني استهدف وكالات السفر العاملة في أمانة العاصمة كمرحلة أولى يليها بقية المحافظات وفقاً لما هو مخطط له بهدف تحسين سوق وكالات السفر وتقييم الوكالات ومدى التزامها بالضوابط والإجراءات اللازمة لممارسة أعمالها.

وقال: "عقب هذا النزول سيتم إغلاق كافة الوكالات غير المرخصة من الهيئة، والمخالفة لقوانين الطيران المدني والتي لا ينطبق عليها شروط ممارسة هذا النشاط".



## بحث السودة الخاصة باللائحة الاستثمارية بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد رئيس الهيئة: تولى الهيئة الاهتمام الكبير بالجانب الاستثماري في قطاع الطيران بما يسهم في خلق العديد من الفرص الاستثمارية ورفد الاقتصاد الوطني وخلق فرص عمل جديدة.

عقد يوم 26 ديسمبر بديوان عام الهيئة اجتماع برئاسة الدكتور محمد عبد الرحمن عبد القادر - رئيس مجلس الإدارة مناقشة المسودة الخاصة باللائحة الاستثمارية المقدمة من الإدارة العامة للتسويق والاستثمار بالهيئة.

في مستهل الاجتماع أشاد رئيس مجلس الإدارة بجهود الأخوة بالإدارة العامة للتسويق والاستثمار وحرصهم على وضع أسس وقواعد منهجية لتنظيم الجانب الاستثماري في قطاع الطيران المدني والأرصاد لمواكبة توصيات منظمة الطيران المدني الدولي وما قامت به الدول الرائدة في الطيران المدني.

وأكد رئيس مجلس الإدارة على حرص قيادة الهيئة واهتمامها بالجانب الاستثماري في قطاع الطيران المدني والأرصاد وتفعيله بما يسهم في خلق العديد من الفرص الاستثمارية وتوزيع مصادر الدخل ورفد الاقتصاد الوطني وخلق فرص عمل جديدة.

بدوره نوه مدير عام التسويق والاستثمار بالهيئة أشرف شخيف أن اللائحة الاستثمارية تهدف إلى تنظيم الاستثمار في قطاع الطيران المدني من حيث الإجراءات والاختصاصات والشروط والضمانات بما يكفل تنظيم كافة الإجراءات ذات العلاقة بالأنشطة الاستثمارية للهيئة.. خلال الاجتماع تم احاطة الحضور بعرض تقديمي موجز لأبرز ما تضمنته مسودة اللائحة الاستثمارية لمناقشتها واستكمال إجراءات اعتمادها.

## الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد.. نموذج الصمود في مواجهة التحديات

كما حرصت الهيئة على تأهيل وتطوير قدرات كوادرها لتحسين الأداء وتطوير العمل الإداري وتنمية القدرات، والتركيز على مهارات التواصل الفعال والقدرة على التأثر واتخاذ القرار والإشراف والمناخبة بشكل متسق.. وحققت الهيئة العديد من الإنجازات المهنية وقطاعاتها المختلفة خلال الفترة الماضية وكان أبرزها هو حصولها بجدارة على شهادة الجودة العالمية ISO 9001:2015 بتطبيق نظام إدارة الجودة بعد التدقيق عليها من «مجموعة الإدارة للمستدامة - SMG - الكندية».

واعتبر حصول اليمن على شهادة الأيزو إنجاز كبير في مجال الطيران المدني رغم ظروف العدوان والحصار، وهذا المنجز المهني والفني يثبت مدى مهنية عمل الهيئة وقطاعاتها، وسيرها في الطريق الصحيح.

ومن أجل تطوير العمل في الموارد البشرية العمل مستمر على إيجاد قاعدة بيانات معلوماتية حديثة لموظفي الهيئة تلبى المتطلبات وتواكب التطورات والتحديث للطيران المدني والأرصاد. مواكبة لعملية التحديث في الهيئة بما يتناسب مع ثورة المعلومات التي بدأت تطبيقها مجال الجهات الحكومية.

وبما يمكن قيادات الهيئة من تطوير مهارات القيام بمسئولياتها بمنهجية عالية وفق أسس علمية للإدارة ومفاهيمها ومبادئها وإستراتيجياتها.

ونسعى في الإدارة العامة للشؤون الإدارية بالارتقاء بالعملية الإدارية في قطاعات الهيئة المختلفة من خلال العمل على إعادة التوظيف الوظيفي لتحديد احتياجات الهيئة من الكوادر البشرية التي تنهض بالعمل أكثر وأكثر.

ومن عمليات التحديث والتطوير في التثريعات، كان إصدار قانون الأرصاد وعرضه على مجلس الوزراء مروراً بإقراره من قبل مجلس النواب ليصبح نافذ التطبيق.. وسيمكننا تطبيق القانون من توحيد الجهود في أنشطة الأرصاد وطرق الرصد والقياس لضمان إدارة وتوجيه هذا النشاط وفقاً للمعايير العلمية الدولية.

\* مدير عام الشؤون الإدارية بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد

صنعاء الدولي التشغيلية الفنية والمهنية وفقاً للمتطلبات والشروط الدولية المعمول بها في المطارات العالمية.

وكانت الهيئة العامة للطيران المدني قد قامت بمتابعة وضبط مكاتب شركات الطيران وشددت عليهم أن يلتزموا بالتعليمات المبصرة في التعامل مع المسافرين إلى الأردن وإلى مصر.. واستمرت عملية تسير الرحلات من مطار صنعاء إلى الأردن دون حدوث أي قصور أو اختلالات خلال رحلات الطيران التجاري.. بالمشهر.. بالتنسيق مع شركة الخطوط الجوية اليمنية واللجنة الطبية العليا لتنظيم عملية السفر وإعطاء الأولوية للمرضى والطلاب.. وباقي المسافرين بنسب لاقت القبول من الجميع.. وتعلم أن الهدنة الإنسانية وجدت من أجل تخفيف معاناة أبناء الشعب اليمني وتسهيل سفر المواطنين.. وتوفقت الهيئة في هذا المجال إلى يوم نوال تسير الرحلات بانسيابية استحسان الجميع..

واعتبرت قيادة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الخطة الاستراتيجية لهيئة الطيران المدني والأرصاد للعام 2021-2025م وفقاً للمتطلبات والشروط الدولية ومنظمة الطيران المدني الأيكاو.. ومن أبرز اهتمامات الهيئة كان قطاع سلامة أمن الطيران المدني، كونه المعنى بالتثريعات والرقابة على كافة أنشطة الطيران المدني بما تسهم في تأمين حياة المسافرين وسلامة الطيران.. وتطوير مجالته الفنية والمهنية كأولوية قصوى ومطلب دولي في مجال الطيران المدني،

وأقرت قيادة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الخطة الاستراتيجية لهيئة الطيران المدني والأرصاد للعام 2021-2025م وفقاً للمتطلبات والشروط الدولية ومنظمة الطيران المدني الأيكاو.. ومن أبرز اهتمامات الهيئة كان قطاع سلامة أمن الطيران المدني، كونه المعنى بالتثريعات والرقابة على كافة أنشطة الطيران المدني بما تسهم في تأمين حياة المسافرين وسلامة الطيران.. وتطوير مجالته الفنية والمهنية كأولوية قصوى ومطلب دولي في مجال الطيران المدني،



عبد الجبير محمد السيفاني

المطار التي تقوم بتطوير الطائرات بالوقود.. كما زمر المختبر المركزي لفحص وقود الطيران، ما أدى إلى خروجه عن الجاهزية..

إلا أنه وبفضل الخبرات الفنية والمهنية المؤهلة في مجال الطيران المدني، تم إفضال مخططات العدوان وأثبت للمطار جهوزيته بدليل تسير الرحلات التجارية المدنية التي تضمنتها الهدنة والرحلات الأممية.. وإعداد خطة سريعة اشركت الهيئة من خلالها جميع القطاعات التابعة لها للعمل على مدار الساعة لاصلاح كل ما يستهدفه العدوان من تدمير للبنية التحتية مسخرة كل الامكانيات المدنية المتوفرة.. مع التنسيق مع الكوادر الفنية في الهيئة والمطارات المؤهلة للجهوية الكاملة اولا باول.. فكان كل ما يديره العدوان الفريقت الفني يقوم باصلاحه بكفاءته العالية.. وصادرت قران ان يظل مطار صنعاء مفتوحاً.. رغم الغارات العدوانية المستمرة عليه.. ونجحت في الحفاظ على مطار صنعاء الدولي بجهوية جيدة.. وحافظت على ان تطبيق مطار صنعاء الدولي للشروط والمتطلبات الدولية من منظمة الطيران المدني الدولي الإيكاو لممارسة نشاطه الملاحي بكل مهنية عالية وجهوية تامة في تقديم خدماته لضمان أمن وسلامة الطيران المدني..

الى ان جاء الاختيار الأهم وهو طلب الأمم المتحدة باستخدام المطار لطائرات نقل مواد الإغاثة وتنقل موظفيها.. ونجحت الهيئة بكوادرها وادارتها وقيادة مطار صنعاء والفنيين من مهندسين وملاحين من الاستمرار في تقديم هذه الخدمة إلى يوم.. ووقدماوا شهادات على كفاءة الهيئة ومقرتها على مواجهة تحدي إغلاق الطيران المدني في صنعاء..

وجاء التحدي الثاني وهو السماح الجزئي لفتح مطار صنعاء الدولي بانفاذ رحلتين اسبوعياً من وإلى مطار صنعاء.. لتبنت الهيئة من جديد كفاءتها في تحمل مسؤولياتها عبر جهوية مطار

تقوم الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد بدور حيوي ومهم في الحفاظ على المكتسبات التي حققتها خلال عقود من عمرها الزمني.. وكانت اخطر الفترات التي واجهتها في فتح وتعرض منشأتها الحيوية لاستهداف دول وتحالف العدوان المنهج للقضاء على البنية التحتية للمطارات والحد من عمل الطائرات اليمنية وتقييد حركة الطائرات من وإلى المطارات اليمنية بشكل عام.

وسعيها المستمر للتحكم الكامل بنشاط الطيران المدني عبر تدخلها الفج والغر مبرر في شئون دولة مستقلة عضوة في الأمم المتحدة وجامعة الدول العربية.. مستغلة نفوذها القوي على مجمل الدول من خلال فرض حصار خائق على المطارات اليمنية بمنع وصول او مغادرة أي طائرة من مطارات الجمهورية سواء التي تتبع لنجس السياسي الاعلى او حكومة الفئادق مثل مطار عدن والمكلا..

وقد وضع الاستهداف المباشر لمطار صنعاء الدولي ومطار الحديدة ومطار تعز الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد امام تحدي وجودي وتمكنت الهيئة وبيدارة من إفضال مخطط تحالف العدوان الساعي لإيقاف حركة الطيران المدني في سماء الجمهورية وعلى أراضيها بالإعلان عن جاهزية مطار صنعاء الدولي لإستقبال الرحلات الجوية والذي دفع بتحالف العدوان إلى شل حركة مطار صنعاء عن طريق إغلاقه أمام كافة الرحلات التجارية والمدنية والإنسانية والإغاثية حيث أصدرت السعودية قراراً بمنعاً بإغلاق المطار في التاسع أغسطس 2016م، أمام رحلات الخطوط الجوية اليمنية وشركات الطيران العربية والأجنبية وتم حصر الرحلات إلى المطار على الأمم المتحدة والمنظمات الإغاثية.

.. وفي العام الماضي قام تحالف العدوان بتدمير مبني معهد الطيران المدني والأرصاد والحجر الصحي بالكامل في إشارة خطيرة لجعل اليمن ساحة للأضرار العديدة ومنها مرض كورونا، ودمر كذلك هياكل الشحن التي يتواجد فيها كمية كبيرة من الأدوية التابعة للمنظمات الإنسانية وتدمير نقالات نطف تزود طائرات الأمم المتحدة والمنظمات الإنسانية والوقود والمستلزمات النفطية التابعة لرفع شركة النفط اليمنية في

## أهمية تنمية الإيرادات في صناعة الطيران «2»



وهذه المرافق تتضمن:  
- صالات السفر والطاولات والمكاتب المرافق الخاصة بالاستثمار التجاري: الفنادق والذكاكين والبنوك والمطاعم والمقاصف وطاولات تأجير السيارات ومواقف السيارات  
- أماكن اللوحات الدعائية والمنظمات الدولية للطيران المدني ونظيرتها للإيرادات:

### عقارات السبائك

من للرغوب فيه كمبراً عام مسلم به من طرف جميع الدول المتعاقدة في منظمة الطيران المدني الدولية (الايكاو) أن يتحمل المتقنون نصيبهم الكامل و الصالح من تكلفة إدارة وتشغيل وصيانة المطارات وتقديم التجهيزات والخدمات المتوفرة للطيران المدني، وتعتبر عملية استرداد التكاليف أمراً أساسياً في عالم الطيران المدني وقد وضعت المنظمة الدولية للطيران المدني بعض المبادئ الإسترشادية بها من هذه المبادئ التالي:

تحقق الدولة مطالبية المستعملين أو المستفيدين من الخدمة بدفع حصتهم من التكاليف.  
- صياغة أنظمة الرسوم لتكون بسيطة وعادلة ومناسبة للتطبيق.  
- عدم فرضية الرسوم بطريقة تؤدي إلى الامتناع عن استعمال المرافق والخدمات الضرورية للسلاسة.  
- النظر أو مراعاة الحالة الاقتصادية والمالية للمستفيدين من الخدمة وكذلك الحالة المالية والاقتصادية للدول المزودة لهذه الخدمة.

عدم الإلزامية لدفع الرسوم بمعنى يجب أن تستوفي الرسوم بطريقة لا تحسب فيها الرسوم مرتين على استعمال واحد للمرافق.  
- استعادة جزء من التكاليف بالنسبة للتكاليف ذات الصلة بالملاحة الجوية وهي:  
- تكاليف التشغيل والصيانة  
- التكاليف الإدارية  
- مقدار الاستهلاك  
- تحصيل تكاليف المرافق والخدمات التي تضمنتها الخطة الإقليمية للمنظمة الدولية للطيران المدني.

3. أسس احتساب الرسوم والإيجارات في قطاع الطيران المدني: لقد وضعت بعض الأسس العامة للتعامل مع الرسوم للملاحة وللمطارات منها:  
- ينبغي أن يشتمل إجمالي التكاليف على التكلفة الاقتصادية المترتبة على تقديم الخدمات.  
- يجب عدم تحميل أي من المستخدمين تكاليف لم تحسب عليهم بشكل ملائم وفقاً للمبادئ المحاسبية السليمة، وأما الذي له علاقه بصالح الإيرادات غير الملاحة فالأمر متروك لسلطات الطيران المدني للخط في ضوء الحالة الاقتصادية السائدة في السوق من عرض وطلب لتحديد القيمة أو العائد.

4. الاتجاه العام في المطارات الدولية نحو إيرادات المطارات: لقد استمرت التكاليف الكلية المرتبطة بالمطارات وتقدم التجهيزات والخدمات للملاحة للطرق الجوية للطيران المدني الدولي بالزيادة السريعة نتيجة تطور الحركة الجوية. كما أن الشحن الجوي الذي لم يكن معروفاً عندما ظهرت (الايكاو) إلى الوجود أصبح عنصراً حيوياً في المجال الاقتصادي حيث تقوم طائرات البضائع بنقل السلع والبضائع الضرورية، مما استدعى كثير من الدول لتغطية بعض هذه التكاليف من المستخدمين من الخدمة.

يتبع



## خسائر 5 تريليونات دولار على شركات التكنولوجيا العالمية في 2022

«أبل» فقدت ثلث قيمتها السوقية و«تيسلا» تواصل خسارتها وأسهم «أمازون» تفقد 45 في المئة  
استمرت أسهم شركة تيسلا في الهبوط لتهوي بنحو ثلاثة أرباع قيمتها

ومع الأخذ في الاعتبار أن تداولات يوم ين اليافين من هذا العام سنتهي للوشر عند 7 تريليونات دولار، يكون مؤشر أكبر شركات التكنولوجيا في البورصة الأمريكية فقد نحو نصف قيمته، أي يهبط بنسبته 46 في المئة. وبحسب جردة نهاية العام للأسواق التي نشرتها شبكة «سي إن بي سي» الأمريكية، فإن خمس شركات تكنولوجيا كبرى غير شركة «تيسلا»، وهي «أبل» و«أمازون» و«ألفابيت» التي تملك محرك البحث «غوغل» و«مايكروسوفت» و«ميتا»، فقدت نحو 5 تريليونات دولار من قيمتها السوقية منذ بداية العام وحتى الآن.

وفي الإجمال، كما قدر تحليل الشبكة وأكدته المحلل المالي هوارد سيفريلات، فإن مؤشر «إس أند بي» للشركات الكبرى في «وول ستريت» فقد نحو 8 تريليونات دولار خلال 52 أسبوعاً، وفقدت بقية الأسهم المسجلة للشركات الأمريكية الأصغر نحو 2 تريليون دولار، وإذا أُضيف إلى تلك الخسائر تبخر نحو 2 تريليون دولار من سوق العملات المشفرة يكون إجمالي ما اختفى من السوق 12 تريليون دولار، أي بمعدل خسارة تريليون دولار شهرياً خلال العام 2022.

وفي التفاصيل، تبخر أكثر من تريليون دولار من القيمة السوقية لشركة «تيسلا» التي تم حذفها من تصنيف الشركات التي تزيد قيمتها على تريليون دولار بعد أن هوت قيمتها السوقية إلى نحو 400 مليار دولار، وكانت قيمتها مطال العام 2021 تريليون دولار بحسب أرقام «غلوبال ماركت إنتليجنس» التابعة لمؤسسة «ستاندر أند بورز».

أما «أبل» التي كانت قيمتها السوقية بداية هذا العام 3 تريليون دولار فقد وصلت الآن إلى نحو 2 تريليون دولار، والأمر نفسه مع سوق العملات المشفرة التي وصلت قيمتها المجمعة إلى

3 تريليونات دولار لتهوي حالياً إلى 806 مليارات دولار.

عامل الصين وأرجع معظم المحللين هبوط الأسهم بشكل عام مع أسهم شركات التكنولوجيا، خاصة هذا الأسبوع، إلى التطورات في الصين والمخاوف من استمرار مشكلات سلاسل التوريد على رغم قرار بكين رفع كل قيود الإغلاق التي فرضتها لمواجهة موجة انتشار فيروس كورونا ضمن سياسية «صفر كوفيد»، وبالفعل فقد أشرت الإغلاقات في الصين على أداء شركات مثل «تيسلا» و«أبل».

وباعت الشركة نحو 936 ألف سيارة العام الماضي، وهي تحقق مستهدف النمو لهذا العام فهي تحتاج إلى بيع 1.4 مليون سيارة، وهذا ما جعل الشركة تقدم إجراءات خصم للمشتريين في الولايات المتحدة وصلت إلى خفض السعر بنحو 7500 دولار على بعض أنواع سياراتها، كما سبق وخفضت أسعار سياراتها في الصين أيضاً لزيادة المبيعات.

لكن مشكلة «تيسلا» ليست فقط في سلاسل التوريد بسبب الإغلاقات الصينية للاقتصاد، إذ إن الشركة الرائدة بدأت تواجه منافسة قوية من متنجين آخرين للسيارات الكهربائية، بحسب ما ذكرت صحيفة «وول ستريت جورنال»، ومع أن «تيسلا» تظل صاحبة الحصة الأكبر من سوق السيارات الكهربائية في الولايات المتحدة، إلا أن شركات منافسة مثل «فورد موتور» و«ريفيان أوتوموتيف» بدأت تزيد نصيبها من السوق.

وفي الصين بدأت منافسة الشركات الصينية المنتجة للسيارات الكهربائية تقلص من هيمنة شركة «تيسلا» على السوق، وأصبحت السيارات الكهربائية من إنتاج شركة «بي واي دي» التي يستثمر فيها ويديعها الملياردير الأميركي وارن بافت منافساً قوياً لسيارات «تيسلا» في السوق الصينية.

أحمد مصطفى  
واصلت شركة السيارات الكهربائية «تيسلا» خسائرها التي بدأت منذ نهاية العام الماضي لتنتهي هذا العام أسوأ خسائر في قيمتها السوقية على الإطلاق، وخلال هذا الأسبوع القصير والأخير في عام 2022 استمرت أسهم الشركة التي أسسها وبتأسيسها الملياردير الأميركي إيلون ماسك في الهبوط مؤخراً، لتهوي بنحو ثلاثة أرباع قيمتها خلال هذا العام، أي أكثر من 73 في المئة.

وبانخفاض أسهم شركة «أبل» التي تتجج أجهزة «آيفون» وغيرها يوم الأربعاء بنسبة اثنين في المئة، تكون الشركة فقدت ما يقارب ثلث قيمتها السوقية هذا العام، إذ هوت قيمتها السوقية بأكثر من 30 في المئة منذ بداية العام. أما شركة «أمازون» العملاقة فنتهي هذا العام بخسارة نحو نصف قيمتها السوقية، إذ هوت أسهمها بنسبة 49 في المئة منذ بداية العام وحتى أواخر عام 2022.

ولا يقتصر الهبوط الهائل في القيمة السوقية على شركات التكنولوجيا الثلاث الكبيرة، بل ينسحب أيضاً على بقية شركات التكنولوجيا الكبرى مثل «مايكروسوفت» و«ميتا» التي تملك موقع التواصل «فيسبوك».

وقال محللون في مجموعة «بييسوك» الاستثمارية عبر مذكرة، الأربعاء، إن أسهم «ميتا بلا تفرمس» المملوكة لـ «فيسبوك» و«أمازون» و«نتفليكس» هبطت إلى مستوياتها المتدنية التي شهدتها خلال مارس (آذار) 2020 مع بداية أزمة وباء كورونا.

تبخّر التريلونات ويتابع المحللون في «بييسوك» مؤشراً يضم أكثر 10 شركات تكنولوجية في بورصة نيويورك وهو «مؤشر فانغ+»، الذي بدأ هذا العام وقيمة الأسهم عليه عند 12.3 تريليون دولار.

## في إجراء يطاول أكثر من 130 ألف راكب ونحو 1000 رحلة تهاجمها إضراب عمال ألمانيا

ستلعي شركة «لوفتهانزا» الألمانية للطيران، الأربعاء الـ 27 من يوليو (تموز)، جميع رحلاتها الجوية تقريباً في ألمانيا بسبب إضراب موظفيها العاملين على الأرض، بحسب ما أعلنته في بيان، خلال فترة تشهد اضطرابات في قطاع الطيران الأوروبي. ويطاول هذا الإضراب أكثر من 130 ألف راكب ونحو ألف رحلة تهاجمها وإياباً إلى مطار فرانكفورت وميونخ الرئيسيين، بحسب ما قالت الشركة عادة توجيه نقابة «فيردي» دعوة إلى الإضراب في إطار المطالبة برفع الأجور.

ووجهت نقابة «فيردي» دعوة إلى الإضراب من الأربعاء الساعة 03:45 (01:45 بتوقيت غرينتش) وحتى الساعة 06:00 من يوم الخميس (الساعة الرابعة بتوقيت غرينتش) «لزيادة الضغوط» على الإدارة في إطار المطالبة برفع الأجور بنسبة 9.5 في المئة. ويشمل إضراب العاملين على الأرض مؤخرًا، لإسما



هذا الصيف، في حين ينوي مطار فرانكفورت وهو أكبر المطارات الألمانية، تخفيف جدول الرحلات «من أجل تحسين استقرار العمليات الجوية» التي تتعرض لضغوط كبيرة بسبب العطل الصينية. وبذلك يصل إجمالي ما ألقته «لوفتهانزا» وهي أكبر شركات الخطوط الجوية في أوروبا نحو 6800

رحلة خلال الشهرين الماضيين والحالي بعدما فاقت زيادة حالات كورونا العجز في أفراد الطواقم. وأواخر الشهر الماضي قالت الشركة الألمانية، أنها لا تتوقع عودة صناعة الطيران إلى طبيعتها قبل العام المقبل.

# PRESIDENT AL-MASHAT MEETS WITH A COMMITTEE TO ADDRESS LAND PROBLEMS SURROUNDING THE REPUBLIC'S AIRPORTS

His Excellency Field Marshal Mahdi Al-Mashat, Chairman of the Supreme Political Council, met today with the committee in charge of dealing with land problems surrounding the airports of the Republic of Yemen.

During the meeting, President Al-Mashat urged the committee to work in accordance with international standards in order to achieve safety, and to ensure the protection of airport lands, as they are among the public interests that serve all the Yemeni people.

He directed the committee to complete its work, study complaints, complete



compensation for citizens who have not yet been compensated, prevent developments, and

remove any manifestations that impede the operation of airports in accordance with international

requirements and standards. The President also directed Al-Mashat to add representatives of

endowments and finance to the current committee.

# A MEETING CHAIRED BY AL-WAHBANI DISCUSSES THE PLANS AND ACTIVITIES OF THE MINISTRY OF TRANSPORT AND ITS BODIES

A meeting in Sana'a, chaired by Jaber Al-Wahbani, a member of the Supreme Political Council, discussed the plans, programs and activities of the Ministry of Transport and its affiliated bodies and institutions for the year 1444 AH in the various fields of transport.

The meeting, which included Deputy Prime Minister for National Vision Affairs Mahmoud Al-Junaid and Minister of Transport Abdul-Wahhab Al-Durra, reviewed a report on the various projects that have been accomplished during the past period in the transport sectors, agencies and institutions.

The meeting touched on stalled projects and the difficulties facing the implementation of projects and ways to address them.

At the meeting, a member of the Supreme Political Council, Al-Wahbani, stressed the importance of the role of the Ministry of Transport and its bodies and institutions in developing and supporting the national economy.

He praised the efforts of the Ministry of Transport and its sectors in implementing some projects during the aggression and siege for eight years, urging development and modernization in a way that contributes to serving the Yemeni people.

Al-Wahbani pointed out the importance of rehabilitating the republic's airports, including the international airports of Taiz and Al-Hodeidah, stressing the geographical importance of the two airports in alleviating the suffering of the people of Al-Hodeidah, Taiz and other governorates.

He considered transportation in its various fields, land, sea and air, the lifeline of the Yemeni citizen in providing his basic needs, most notably food and medicine.

For his part, the Deputy Prime Minister for National Vision Affairs praised the efforts made by the Ministry of Transport and its bodies and institutions in implementing the plans and projects included in the national vision in the first and second phases.

He referred to the role of the Ministry



of Transport and its agencies in implementing projects in accordance with the paths of the national vision since 2019, as it was precedent and highly interactive in this aspect.

In turn, the Minister of Transport reviewed the projects and initiatives of the National Vision that were implemented during the past period, pointing to the efforts of the Ministry and the Civil Aviation and Meteorological Authority to modernize and improve the performance of airports in accordance with the technical requirements of the International Aviation Organization "ICAO".

He said, "The projects that have been implemented during the last period in the fields of land, sea and air transport come with support and self-financing. We have strategic projects that need support that will contribute to the upgrading of the transport sector and work to bring a quantum leap in the development and modernization of the transport sectors."

The meeting was attended by the Undersecretary of the Ministry of Transport for the Air Transport Sector, Abdullah Al-Ansi, the President of the Civil Aviation and Meteorology Authority, Mohammed Abdul Qadir, and the Director of the Airports Sector at the Authority, Amin Jamaan.

Statistic of casualties and damage caused by the USA-Saudi aggression on Yemen during

## 2022 AD

**3,083**  
Total casualties

**2,440** Wounded Casualties   **643** Killed Casualties

Wounded	353	Killed	102
Wounded	97	Killed	27
Wounded	1,990	Killed	514

**Economic Facilities**

- 4 Factories
- 13 Fuel Tankers
- 229 Business Facilities
- 29 Assets of agriculture
- 1,022 Tractors
- 95 Food Tankers
- 5 Markets
- 3 Fishing Boats
- 37 Food Stores
- 21 Fuel Station

**Infrastructure**

- 1 Airports
- 1 Ports
- 22 Electrical power lines and stations
- 974 Roads and Bridges
- 46 Telecommunication network
- 334 Tanks and water pumps
- 57 Governmental Facilities

**Service Facilities**

- 14,367 Civil Services
- 1 University facilities
- 134 Mosques
- 5 Tourist facilities
- 12 Hospital and health centers
- 64 Schools and Institutes
- 2 Sports Facilities
- 3 Archaeological Sites
- 7 Media Facilities
- 1,987 Agricultural Banks

<https://www.humanity-eye-center.org/>

776 157 559

<https://ehcrd.org/>



من الزمن الجميل  
بقلم: امين درهم

## ليالي فن لحج الخضيرة ومسرح البادري

في عام 1958 وأنا أحد منظمي الحفلات الجماهيرية على خشبة مسرح مدرسة البادري في كويت عدن.. كان من ضمن نشاط جمعيتنا (جمعية مدرسة البادري الخيرية) هو دفع رسوم المدرسة للطلبة غير المحقّرين على دفع الرسوم الدراسية، وأيضاً قرناً ثراءً باص لدراسة البنات التي كانت تابعة لمدرسة البادري، وهذا كان نصيب الجمعية من دخل وعائدات الحفلات التي كنا نقيمها آخر كل شهر -بالتحديد في يوم السبت للرجال، ويوم الأحد للنساء..

كان قد جمعنا جزءاً من قيمة الباص من دخل حفلات الفنان أبو بكر سالم بلققيه، وهذه المرة فكرنا بالفنان محمد صالح حمدون الذي وصلت شهرته حينها إلى عنان السماء.. سمينا تلك الحلقة (ليالي فن لحج الخضيرة)، واشترك في الحفل في جانب الفنان الرئيس حمدون الفنان أحمد يوسف الزبيدي، والموسيقار فضل محمد الحجوي وفرقة الموسيقية ..

وعندما وصل الإعلان بواسطة إذاعة عدن والصحف المحلية نفذت تذاكر الدخول قبل الحفل بأسبوع، وما كان منا إلا أن قمنا ببراءة كراسي جديدة، وكذلك قمنا بتوسيع المسرح ليستوعب كل ذلك الجمهور المحب للفن والعاشق للنغم... وهنا وجب الإشارة إلى المهندس علي حيدرة العزاني صاحب أول استديو راقٍ ومجهز، وهو من كان يقوم بضبط الصوت والإضاءة في المسرح، وكذلك يقوم بتسجيل الحفل بالكامل ونسخه وتسليمه إلى إذاعة عدن، وذلك الحفل لا يزال محفوظاً بالاستديو عند أولاده في بيتهم الذي في دار سعد.

ومن دخل وعائدات هذه الحلقة قمنا ببراءة الباص لمدرسة البنات ومجموعة من الكراسي، فقد كنا في السابق نستأجر الكراسي من مقهاية زكو... في تلك الليلة غنى حمدون والزبيدي أجمل ما عندهم، وأما الموسيقار البدع فضل محمد الحجوي فقد كان يقوم بالعزف على العود مقدمة كل أغنية يغنيها حمدون أو الزبيدي، وكنت ألاحظ الجمهور صامتا مستمتعاً كان على رأسه الطير... يا لها من ليالٍ ممتعة وجذيلة، ليالٍ حافلة بالفن والإبداع ..

كان ضيوف الشرف الشاعر الأستاذ عبدالله هادي سبيت، والأمير الشاعر محسن بن صالح مهدي العبدلي، والشاعر صالح نصيب، وأما في حفلة النساء فقد حضرت بعض الأميرات من قصر الوراق في منطقة صيرة القريبة من مسرح مدرسة البادري، ومن فنانتي عدن خليل محمد خليل، وسالم بادمف، والصحفي علي أمان صاحب مجلة (أنغام)، والشاعر أحمد شريف الرفاعي، وكثير من الصحفيين ورجال المال والأعمال وعلى رأسهم المرحوم أمين قاسم سلطان.. كان يوجد في مستعمرة عدن حوالي خمسة مسارح، ومسرح البادري كان أفضل تلك المسارح من حيث موقعه المميز، وكذلك الإضاءة والصوتيات. في ذلك الزمن الجميل زمن الفن والإبداع... كان جيراننا لم يصلوا إلى مستوى المخادر التي كانت تقام في أغلب حواري عدن، ويوم آين نحن منهم !!



## ميناء روتردام الأكبر في أوروبا يغرق بالكوكابين

كانت تستخدمها شبكة ضخمة تتخذ من دبي مقراً لنهب نحو ثلث كمية الكوكابين التي تنتجها إلى أوروبا. وفي أواخر نوفمبر (تشرين الثاني)، أعلن «يورويول» تفكيك هذه الشبكة. وكان رئيس بلدية روتردام أحمد أبو طالب أكد في الصيف الماضي أن مدينته «تغرق في الكوكابين»، مستنكراً العنف المرتبط بتهرب هذه المادة. واقترح إخضاع كل الحاويات الآتية من أميركا اللاتينية إلى فحص بالمسح الضوئي. وتشير شاف خلال عرضها على جهاز الكمبيوتر الحجم الكبير للمنطقة للمسؤولة عنها التي تراكمت فيها عشرات الآلاف من الحاويات، إلى أن تحديد مكان الكوكابين يتطلب معلومات دقيقة.

تضم روتردام أكبر ميناء في أوروبا تفرغ فيه ملايين الحاويات سنوياً، إلا أن المدينة الهولندية تستقبل خلال السنوات الأخيرة كميات متزايدة من مادة غير مرغوب فيها، هي الكوكابين.. ويوضح خير شيرينغا، وهو مسؤول في السلطات الجمركية للميناء الهولندي الذي يعتبر إر جانج ميناء أنتويرب (بلجيكا) بين أبرز مداخل المسحوق الأبيض إلى أوروبا، أن المشكلة «كبرت خلال السنوات الأخيرة». وفي عام 2021، ضبطت كمية قياسية بلغت نحو 70 طناً من الكوكابين في ميناء روتردام، مع زيادة بنسبة 74 في المئة عن العام السابق، بحسب شيرينغا. وشكلت روتردام أحد الموانئ الرئيسية التي

## مدينة «سيفار» بصحراء الجزائر «برمودا البر» التي حيرت العلماء

أخذت تسميات عدة وشاعت عنها روايات وقصص تتراوح بين الحقيقة والخيال، إنها مدينة «سيفار» الواقعة في صحراء الجزائر والتي وصفها علماء آثار أميركيون بـ «برمودا البر». بينما أشارت وثيقة أحد متاحف بريطانيا إلى أن الناجي الوحيد الذي تجول في كل أركانها هو أليستر كراولي أشهر ساحر في التاريخ.

وسميت بالمدينة اللغز وأعجوبة العالم الثامنة والغاية الحجرية أو الصخرية، كما أطلق عليها مدينة الجن وتجمع السحرة والشياطين، وتشبهه ماتهة وسط صحراء «جانت» في محافظة اليزي جنوب شرقي الجزائر، وتضم متحفاً لرسومات ونقوش تعود لأكثر من 15 ألف سنة، وصنفتها منظمة «يونيسكو» كأقدم وأكبر مدينة صخرية عبر العالم بمساحة تقدر بـ 89342 كيلو متراً مربعاً.



## في انتظار السنة الصينية الجديدة.. أمل في نمو الطلب على خدمات النقل

حفزها للاستمرار بكثافة لبناء سفن وحاويات جديدة.. لكنها يوم تجد نفسها تدرع فمن تلك السياسات، لأن تباطؤ الطلب العالمي تسبب في إبطاء الكميات التي يتولى التجار استيرادها. وفي هذا السياق، يقول الخبير الاقتصادي نهاد إسماعيل: إن هذه العملية الجارية حالياً هي تصحيحية لأسعار الشحن، كون جائحة كورونا أدت لرفع الأسعار أضغاف ما كانت عليه عام 2019 وما قبل ذلك.



فكتلفة شحن الحاويات ذات الأربعة أقدام والمحمولة على ظهر سفينة مغادرة من شنغهاي إلى روتردام، هوت خلال عام من 14 ألف دولار إلى 2600، وهو الأمر الذي يمكن قياسه على عمليات الشحن من نفس المدينة الصينية إلى نيويورك. والواقع أن تلك الأموال التي تدفقت على خزائن تلك الشركات في أول عامين من عمر الوباء

توقعت جيدة بخصوص نمو الطلب على خدمات الشحن البحري مع حلول السنة الصينية الجديدة. حيث تعيش تجارة الشحن البحري واقعاً صعباً ومعقداً، وتجد نفسها مجبرة على تقديم خدماتها نظير أسعار أخذة في التراجع، وهو ما يهدد قدرة هذا القطاع على الصمود أمام تكاليف التشغيل المتصاعدة. وحين انطلقت الشرارة الأولى من كورونا، أي قبل ثلاثة أعوام، صعدت تكاليف أسعار الشحن البحري بشكل سريع.. وحين قرر العالم الوقوف أمام الجائحة وفتح قطاعاته الاقتصادية على مصراعها، أخذت الرسوم التي يستوفىها قطاع الشحن في الهبوط العمودي، وللأسبوع الأربعين على التوالي.. ويوضح مؤثر الحاويات العالمي الصادر عن شركة تريوري الواقع المر الذي تعيشه كبرى شركات الشحن البحري، والتي مكنتها جائحة كورونا من جني أرباح بلغت العام الماضي 180 مليار دولار.. لكن المؤشر يظهر في الوقت الحالي أن يوم ليس شبيهاً بالبارحة،

## صورة لها تاريخ



تبقى هذه الصورة من أكثر الصور تأثيراً؛ صورة من عام 1900 من داخل قطار الحجاز الذي كان يصل تركيا بالحجاز مروراً بسوريا وفلسطين والأردن.. في الصورة هناك ركاب من الشام والعراق وجبل لبنان وتركيا يركبون كلهم في قطار واحد بلا تأشيرت ولا جوازات سفر ولا حتى بطاقة هوية.. يتنقلون بين مدن الشام العتيقة إلى القدس ثم يكملون الطريق إلى واحات الأردن وصولاً إلى صحاري الحجاز ومكة والمدينة المنورة... كأنهم في باص ينقلهم من حي لآخر داخل مدينة واحدة وخلال عودتهم يحملون ثمر الحجاز وياكلون زعفران أهل سهول حوران وزيوتون فلسطين وعب الثمام وبلح العراق.. عندما كنا عظاماً!!

## حكاية بلدة عراقية عرضت مزارعها للإيجار فتحوّلت لقبلة سياحية



اقتتح أهالي مدينة (بلد) العراقية بفكرة تأجير مزارعهم بعد أن عارضوها في البداية بعد أن كانت هدفاً لهجمات تنظيم "داعش" تحولت مدينة بلد التي تقع على الطريق العام بين بغداد ومدن سامراء وتكريت والموصل، إلى قبلة سياحية لعدد من العراقيين، خصوصاً سكان العاصمة لقضاء سهراتهم وأمسياتهم. وتقع (بلد) ضمن محافظة صلاح الدين التي تُعد من أكبر الأحيوية في العراق ومعروفة بمزارعها الكبيرة، وهي من أبرز منتجى العنب والتفاح بموسم الصيف.. وتعيش بلد حالياً استقراراً أمنياً كبيراً.. ونظراً لقربها من العاصمة (على مسافة 85 كم) يقصدها البغداديون للمبيت في مزارعها، لكن ليس كما في السابق، مجاناً أو بدعوة من أصدقاء، بل بعد إجراء اتصال وحجز للزراعة وبأسعار تختلف بحسب مساحتها ووسائل الترفيه فيها. ويروي نصير أبو ذهب صاحب فكرة تأجير المزارع لأغراض ربحية، كيف قوبل اقتراحه برفض من الأهالي عندما طرحه على صفحته الشخصية بـ "فيسبوك"، وذلك لاعتبارات تتعلق بتقاليد المدينة العشائرية والاجتماعية التي ترهب بالضييف من دون مقابل.

شركة تهامة للمحارث والهندسة المحدودة  
TIHAMA TRACTORS AND ENGINEERING CO.LTD

SIEMENS Healthineers

P.O. BOX - Sana'a Republic of Yemen  
Tel : +9671 471 809 / 810 - Fax : +9671 429 007 - Customer Care : 777 788 586  
www.tihama-group.com



## اهمية استراتيجية التحول الرقمي

سلطات نزع

من خلال متابعتي للتطور التكنولوجي في جميع المجالات وكيف أن الآخرين طوعوا التكنولوجيا في جميع أعمالهم.. وسهلوا الحصول على الأجهزة والبرامج الحديثة وخفضوا كلفة الاتصالات والإنترنت ليكون بمثابة الباحث والموظف والطالب والعاملين في حقل الإعلام وكيف استطاعوا أن يحققوا في بلدانهم نقلات نوعية في جميع مجالات الحياة.. لفت نظري الشهر الماضي انعقاد المؤتمر العلمي الثالث حول المعرفة التكنولوجية والتحول الرقمي في التعليم العالي.. والتعلم العالي له أهمية كبيرة في نقل الدول النامية إلى مصاف الدول المتقدمة.. والمؤتمر الذي عقد في العاصمة صنعاء الشهر الماضي الذي عقد المؤتمر العلمي الثالث حول المعرفة التكنولوجية والتحول الرقمي في التعليم العالي.. مؤتمر متميز سيكون له آثار إيجابية على التعليم العالي.. ويعتبر خطوة صحيحة لمواكبة علوم العصر.

وكانت من أهم توصيات المؤتمر: أهمية تعزيز الثقافة الإلكترونية لتنسبها مؤسسات التعليم العالي عبر تنفيذ برامج تدريبية هادفة.. وسن القوانين ووضع اللوائح والنظم والأدلة المنظمة لإجراءات التحول الرقمي.. وأهمية تصميم إطار عام للتحول الرقمي في مؤسسات التعليم العالي، بما يشمل المحتوى المعايير الملائم.. وتوفير البنية التحتية التكنولوجية الداعمة للتوجه نحو التحول الرقمي واستخدام وتطبيق أنظمة ذكاء الأعمال في وزارة التعليم العالي والمؤسسات التابعة لها.. وإعادة النظر في التوجهات الفكرية الحاكمة لسياسات التعليم العالي عبر تحقيق معرفة تكنولوجية متكاملة وتغيير جذري في المهارات وممارسات الأعمال وتشجيع الابتكار وبما يخدم التحول الرقمي.

مدير الإعلام بالهيئة العامة للطيران المدني والإرصاد



## نجاح زراعة الارز في اليمن

تداول ناشطون صوراً لنجاح تجربة زراعة الأرز باليمن.. وقال ناشطون إنه للمرة الأولى باليمن نجح زراعة الأرز بمديريات مغربه والجميمة وادي نشان وإسلام والشرفين ومناطق أخرى، بمحافظة حجة ونجاح زراعة الأرز سيفتح مجالاً كبيراً للزراعة باليمن.. وكان الدكتور عبد العزيز المقالح رحمه الله استشهد في مقال عن الأرز اليمني ومناطق زراعته .. وقال "أنتكر عندما كنت طفلاً أن الحكومة كانت تصرف لأبي جزءاً من راتبه من الحبوب من الأرز، وعلى العكس من ذلك صنعاء والمناطق المحيطة بها التي لم تكن تصرف الأرز في الخمسينات عند بدء استيراده من عن.. وكانت صنعاء وأهاليها والمحيطون بها لا يطبخون أكل الأرز، ولهم طعامهم الخاص، ولم ينتشر أكل هذه المادة إلا بعد أن زاد عدده البشر وزاد التواصل مع شرق آسيا وبدأت أطنان الأرز يتزايد حضورها عاماً بعد عام.. واضاف المقالح الحديث عن الأرز اليمني شيئاً من العطفة لكنه حقيقة ثابتة، عرفته ذلك بعيني ودقته بفمي، وأنتكر تماماً كيف كانت شلالات الأرز تنتشر فوق الصخور ويأتي الفلاحون جنبها

سنحرص على تنفيذ الخطط والبرامج والدراسات التطويرية التي تسهم في النهوض بقطاعات النقل وتقديم خدمات ملموسة للمواطن.. وسنولي عمليات الترتيب والتأهيل وتطوير القدرات بما يكفل تحسين جودة الأداء والإسهام في تطوير قطاع النقل ليقوم بدوره في خدمة المجتمع.. واقتدر كل الجهود التي بذلها ومازال يبذلها قيادات وموظفو الوزارة ومؤسساتها وهيئاتها في مواجهة تحالف العدوان.. واخلاصهم وتقانيهم في أعمالهم محل تقديرنا.

عبدالرهاب يحيى المررة - وزير النقل



## قبائل المهرة ترفض تأجير ميناء قشن لشركة إماراتية

أبدت قبائل وأبناء المهرة رفضها الشديد لمشروع الاحتلال في المهرة وشرعة حكومة المرتزة لصفقة بيع أهم الموانئ فيها.. وقالت القبائل في بيان إن تأجير ميناء قشن لشركة إماراتية "أجهام للطاقة والتعدين المحدودة" مرفوض وسيتم مواجهته وفضاله مثل ما فشلت مشاريع احتلالية أخرى في المحافظة.. محميين المرتزة المسؤولة بهذا القرار الذي يشرع للاحتلال السعودي الإماراتي تحقيق أطماعهم.. وأكدت القبائل أن سواحل وموانئ المهرة شرارة من نار وتنتظر من يقترب منها وبأنهم لن يقوفوا مكتوفي الأيدي وسيستمر نضالهم في التصعيد ضد الاحتلال الأجنبي بكل عزيمة وإصرار حتى رحيل جميع القوات الأجنبية من كل الأراضي اليمنية.

ودعا ناشطون لرفض هذه الصفقة المشبوهة وإعلان الفجر العام ورفض المساس بسيادة اليمن وإي اتفاقيات تهدف لوضع موطى قدم لإسرائيل

## عام 2023م هل سيكون الأفضل اقتصادياً في العالم؟



استعداد لبيع العالم لسنوات طويلة على المنتجات الصينية (رويترز)

أزمة طاقة خانقة في الغرب، ولكن الصين تخلت عن استراتيجيتها «صفر كوفيد» منذ أيام قلائل لصالح دفع اقتصادها.. ويظهر أن دول أوروبا الغربية أصبحت أكثر قدرة على تحمل أزمة الغاز.

الإنتاج والصادرات.. واعتمدت دول العالم لسنوات طويلة على المنتجات الصينية، ولكن مع اعتماد بكين استراتيجية «صفر كوفيد»، توقفت الصين عن إمداد العالم بالمنتجات، ناهيك بتدابير الهجوم الروسي على أوكرانيا وولادة

تتسعى معظم الدول إلى تجاوز الأزمات التي عصفت باقتصاداتها خلال ثلاث سنوات من اجتياح جائحة كوفيد مناطق العالم، والتي أغلقت الحدود، وشلت سلاسل الإمداد، وعصفت بالتجارة، وأوجعت قطاع التجزئة، وخفضت إنفاق الدول والمستهلكين، مما دفع العديد من دول العالم وعلى رأسها الاقتصاد الأمريكي للعديد من الإجراءات اللازمة لتخفيف آثار الأزمات.

قام قادة الاقتصاد الأمريكي الأكبر عالياً برفع أسعار الفائدة بصورة متتالية للحد من تنامي التضخم وارتفاعات الأسعار، في وقت أوقفت فيه الصين (مصنع العالم)

16 صفحة  
شهرية - اقتصادية - عامة  
تعنى بقضايا النقل والعدد (21)  
السنة الثانية جمادى الآخرة 1444 هـ  
الموافق يناير 2023م

محطات  
أ. خالد بن أحمد السائيف  
مدير عام مطار صنعاء الدولي

## الاهمية الانسانية لطار صنعاء الدولي «2»

عندما أغلق المطار كما ذكرنا في العدد السابق سبب كارثة انسانية كبيرة طالت كل أبناء الشعب اليمني واستشعاراً من حكومة الإنقاذ ممثلة بوزارة النقل والهيئة العامة للطيران المدني والإرصاد بالاهمية الإنسانية لطار صنعاء الدولي عملت القيادة السياسية في مسارين: المسار الأول: اصلاح مادمه العدوان والمحافظة على الجاهزية التشغيلية للمطار.

والمسار الثاني: المطالبة بسرعة فتح المطار دون قيد أو شرط باعتبار ذلك حق قانوني لا يقبل المساومة.

وسوف نتحدث في هذا العدد عن المسار الأول.. من العلوم لدى الجميع إن تحالف العدوان دمر معظم مرافق المطار بشكل شبه كلي حيث دمرت المدرج ومحطات الكهرباء وساحة الطيران والاسوار ومباني الخدمات وهاجر الشحن ومعهد الطيران ومبنى الحجز الصحي ومحطة تموين الطائرات واستهداف الاجهزة الملاحة ونظير شبكة الانارة وشبكة الاضاءة وشبكة الاتصالات وشبكة المياه كما تضرر مبنى الترحيل بشكل كبير جراء الشظايا وما بداخله من تجهيزات فنية ويكبر وأسقف مستعارة وانطلاقاً من الاهمية الانسانية للمطار كان يتم اصلاح مادمه العدوان بعد كل استهداف وإدخال المطار في الجاهزية حتى نثيت للمجتمع الدولي بيان للضمان جاهر من الناحية الفنية والوجودي أي مبرر لاستمرار اغلاقه والدليل استقبال الرحلات الازمية والرحلات الخاصة بالوفد الوطني منذ بداية العدوان حتى الآن ولم تلقى أي شكوى عن وجود قصور في خدمات المطار الفنية أو اشتراطات الأمن والسلامة وحظ كل الإشاعات والاكتئاب حول الجاهزية الفنية للمطار..

شهرية - اقتصادية - تعنى بقضايا النقل،  
المشرف العام  
عبدالرهاب يحيى المررة  
وزير النقل  
إدارة التحرير  
الإدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة بوزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها  
مستشار التحرير  
أحمد عباس الوزير  
مدير التحرير  
أحمد سعيد فرحان  
التجهيز الفني  
سكّبت رزقات للتنمية الثقافية والعلمية  
الإعلانات يتم الاتفاق مع الإدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة بوزارة النقل بصفاة حدة  
خلف عرب مول - أمام السفارة للكمبنة  
770781123 \* 77987484 \* 771142326 \* 77352515  
كل مايشتر من كتاب لايفر عن وجهة نظر لصحيفة بلعمر عن قناتها