



المملكة العربية السعودية

وزارة النقل والهيئات
والمؤسسات التابعة لها

8 اعوام من الصمود في مواجهة العدوان

عدوان .. استهداف .. حصار
قابله.. صمود .. تحدي .. اعادة بناء

8 Years

of Steadfastness in Confrontation
the Aggression American, Saudi, Emirati



والله
غلب
على
أمره

26 مارس

اليوم الوطني للصمود
2023 - 1444

كلمة وزير النقل

تحل علينا ذكرى يوم الصمود الوطني، والشعب اليمني بكل طوائفه وشرائحه مستمر بالصمود الأسطوري الوطني في وجه دول تحالف العدوان وقوى البغي والاحتلال للعام الثامن على التوالي. ومن ضمن هذا الصمود الأسطوري صمود وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها التي تعتبر المكون الرئيسي للبنية التحتية للدولة لما لها من أهمية ودور كبير في تنمية الاقتصاد الوطني. إن قطاع النقل بمختلف مجالاته البرية والبحرية والجوية شريان حياة المواطن اليمني وعصب التنمية لارتباطه المباشر في توفير احتياجاته الأساسية أبرزها الغذاء والدواء وتسهيل تنقلاته. إن دول تحالف العدوان الغاشم وفي مقدمتها السعودية والإمارات أدركت جيدا بأهمية ودور وزارة النقل والجهات التابعة لها في حياة الشعب اليمني لذا وجهت أول غاراتها العدوانية ليلة الـ 26 من مارس 2015 م على المطارات والموانئ البحرية والمنافذ البرية وفي مقدمتها مطار صنعاء الدولي الذي يخدم ثلثي سكان الجمهورية اليمنية. وقد أسفر عن تلك الغارات الهمجية والممنهجة أضرار وخسائر مباشرة وغير مباشرة تكبدتها وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها منذ 2015م حتى يومنا هذا، حيث بلغ إجمالي الأضرار والخسائر 13 مليار و 442 مليون و 851 ألف و 855 دولار . حيث قدرت خسائر قطاع الطيران مبلغ (6,870,027,776) دولار ما نسبته (51%) من إجمالي أضرار وخسائر قطاع النقل، كما بلغت خسائر القطاع البحري مبلغ (5,682,548,020) دولار ما نسبته (42%) من إجمالي أضرار وخسائر قطاع النقل وبلغت الخسائر التي لحقت بقطاع النقل البري ومرافقه مبلغ (890,276,059) دولار ما نسبته أيضا (7%) من إجمالي أضرار وخسائر قطاع النقل. إن وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها رغم العدوان والاستهداف المستمر والممنهج التي تعرضت له إلا انها لم ولن تقف مكتوفة الأيدي على ما لحقها، بل العكس زاد ذلك من قوة ومقاومة وصمود قطاع النقل في الاستمرار في إصلاح وبناء وإعمار وتفعيل وإعادة تأهيل ما دمره العدوان في تقديم خدماتها الجوية والبحرية والبرية بكل اقتدار ومهنية للنهوض بقطاع النقل المختلفة وبجهازية تشغيلية فنية مهنية عالية وفقا للمواصفات والمعايير والمقاييس الدولية.



اللواء / عبدالله يحيى الدرة
وزير النقل



الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد

يعتبر قطاع الطيران المدني والأرصاد احد القطاعات الحيوية و الرئيسية التي يحتاجها المواطن اليمني كمتطلب اساسي يكفل حرية تنقله جواً و التي كفلتها القوانين الدولية والمواثيق وحتى الاعراف الدولية، ولأهمية وحساسية هذا القطاع حرمت المعاهدات والمواثيق الدولية الاعتداء على هذا القطاع الحيوي بموجب الاتفاقيات الدولية سواء في السلم او الحرب.

حيث قامت دول تحالف العدوان بالاعتداء على هذه المنشآت المدنية في اول يوم لعدوانها على اليمن، ففي الساعات الاولى من الـ 26 مارس 2015م قامت دول تحالف العدوان بإستهداف مطار صنعاء الدولي، الشريان الرئيسي لسفر مواطني الجمهورية اليمنية للرحلات المدنية بالإضافة الى استهداف بقية المطارات اليمنية المدنية، كما قامت دول تحالف العدوان بحظر جميع الرحلات من وإلى المطارات اليمنية وقيدت حركة الملايين من المدنيين والعالقين و المرضى الذين هم بحاجة ماسة للسفر للعلاج بالخارج في انتهاك صارخ لكافة القوانين و المعاهدات الدولية، وقد نتج عن استهداف طيران العدوان لقطاع الطيران المدني والأرصاد اضراراً وخسائر في البنى التحتية للمطارات و تدمير التجهيزات الملاحية توقفت على اثرها حركة النقل الجوي لشركات الطيران العاملة في بلادنا.

ورغم الحصار المستمر على المطارات المدنية وعلى رأسها مطار صنعاء الدولي المطار الرئيس لمواطني الجمهورية اليمنية وحصرت رحلاته على طائرات الامم المتحدة والمنظمات العاملة وثلاث رحلات اسبوعياً الى مطار عمّان (الاردن)،وتعتبر الرحلات الحالية لاتمثل 1% من ما كان يستقبله في العام 2014م بواقع 210 رحلة اسبوعياً، إلا ان الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد تسعى جاهدة للقيام بواجباتها نحو إعادة تشغيل المطارات المدنية للتخفيف من المعاناة وحالات الوفاة الذي يتعرض له المواطنين اليمنيين من مرضى وكذا التخفيف من معاناة العالقين والطلاب ورجال الاعمال وغيرهم.

ثمانية أعوام من الصمود في وجه العدوان

خسائر التقديرية في قطاع الطيران المدني والارصاد منذ بداية العدوان وحتى 26 مارس 2023م

المبلغ تقديري	البيان
\$2,405,311,267	الخسائر المباشرة للهيئة العامة للطيران المدني و الارصاد في البنى التحتية من منشآت وتجهيزات فنية في المطارات و القطاعات الاخرى التابعة للهيئة لها.
\$974,828,072	خسائر إيرادات الهيئة بسبب توقف معظم الانشطة الجوية وغير الجوية في المطارات والقطاعات التابعة لها.
\$169,329,096	خسائر الهيئة من الإيرادات المتوقعة لمشاريع توقفت بسبب العدوان
\$1,156,320,000	الخسائر التقديرية في القطاعات المرتبطة بالطيران المدني
\$4,705,788,435	إجمالي الخسائر التقديرية للهيئة العامة للطيران المدني و الارصاد والقطاعات المرتبطة بها
\$2,164,239,341	بالإضافة الى الخسائر التقديرية لشركات الطيران العاملة في بلادنا (الخطوط الجوية اليمنية- طيران السعيدة) العام 2023م
\$6,870,027,776	اجمالي خسائر قطاع النقل الجوي سنة مليار وثمانمائة وسبعون مليون وسبعة وعشرون الف وسبعمائة وستة وسبعون دولار امريكي

جدول يوضح الخسائر التقديرية في القطاعات المرتبطة بالطيران المدني منذ بداية العدوان وحتى 26 مارس 2023م

القطاع	معدل الإيراد السنوي	نسبة الانخفاض	خسائر القطاع من الإيرادات لعام واحد	الخسائر التقديرية في القطاعات المرتبطة بالطيران المدني
قطاع السفريات والسياحة	\$ 96,000,000	90%	\$ 86,400,000	\$691,200,000
قطاع الشحن الجوي	\$ 12,000,000	90%	\$ 10,800,000	\$86,400,000
خسائر طائرتين الشحن المدنية ١٧-76 التابعة للحكومة				\$105,000,000
أنظمة الحجز الآلي	\$ 7,200,000	95%	\$ 6,840,000	\$54,720,000
مقدمي حقوق الامتياز والأسواق الحرة	\$ 12,500,000	99%	\$ 12,375,000	\$99,000,000
بقية القطاعات المرتبطة أعمالهم بشكل مباشر بالطيران المدني	\$ 20,000,000	75%	\$ 15,000,000	\$120,000,000
الإجمالي الخسائر في القطاعات المرتبطة بالطيران المدني			مليار ومائة وستة وخمسون مليون وثلاثمائة وعشرون الف دولار امريكي	\$1,156,320,000

ثمانية أعوام من الصمود في وجه العدوان

ورغم ما تعرضت له الهيئة العامة للطيران المدني والإرصاد من اضرار وخسائر بشرية و اقتصادية المباشرة وغير المباشرة والتي خلفها دول تحالف العدوان خلال ثمانية أعوام على قطاع الطيران المدني وشركات الطيران العاملة والقطاعات المرتبطة به حيث قدرت بأجمالي ستة مليار وثمانمائة وسبعون مليون وسبعة وعشرون الف وسبعمائة وستة وسبعون دولار امريكي، رغم كل هذا استمرت الهيئة في تسخير كل قدراتها المتاحة من امكانيات مادية وبشرية وتجهيزات للإستمرار في ممارسة اعمالها ودورها الوطني في ادارة وتشغيل منظومة الطيران المدني والإرصاد للجمهورية اليمنية بمهنية وحيادية في مختلف المراحل وفق القوانين والتشريعات الوطنية والدولية استناداً الى قانون الطيران المدني للعام 1993 و تعديلاته 2009 وكذا القرار الجمهوري رقم 444 للعام 2000 م الخاص بإنشاء الهيئة، بالإضافة للمعاهدات والاتفاقيات الدولية ذات الصلة، والتي مكنت الهيئة من انشاء وتشغيل المطارات بكادر فني مؤهل وفقاً للمعايير والمتطلبات الدولية الصادرة من المنظمة الدولية للطيران المدني (الايكاو) والتشريعات ذات الصلة.

ان إستمرار حصار مطار صنعاء الدولي سبب مأساة انسانية كبيرة حيث تشير احصائيات وزارة الصحة عن وفاة مايقارب 120,000 حاله مرضية، وأن أكثر من 450.000 من حالات الأمراض المستعصية بحاجه ماسه للسفر الى الخارج لتلقي العناية الطبية والعلاج وينتظرهم مصير مجهول في حالة استمرار حصار مطار صنعاء الدولي.

وأوضحت احصائيات وزارة الصحة الى انعدام اكثر من 120 صنف من الادوية والمحاليل الطبية وان مرضى الفشل الكلوي ومرضى الأورام السرطانية و الامراض المزمنة أصبحوا مهددين بالموت المحقق نتيجة النقص الحاد في المخزون الدوائي في اليمن.

وتشير الإحصائيات بان 1 من كل 10 مرضى يتوفى في الطريق ما بين صنعاء وعدن او صنعاء وسيئون ممن يضطرون بالسفر براً الى تلك المطارات أملاً في انقاذ حياتهم من الموت المحقق .

ورغم كل تلك التحديات ومحاولات دول تحالف العدوان للنيل من اليمن ارض و انسان، والاضرار بكل يماني، إلا ان جنوداً مجهولون في شتى الجبهات وميادين العمل سطوروا صمود وبأس اسطوري سيكتب بأحرف من ذهب في تاريخ كل يماني.



الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري

منذ استهداف العدوان الغاشم على بلادنا في تاريخ 26 مارس 2015م قررت دول تحالف العدوان ضرب البنى التحتية للجمهورية اليمنية و كانت اولى الاستهدافات على قطاعات النقل المختلفة الجوي والبري والبحري ولغرض تقطيع اواصر الشعب اليمني ومحاوله عزله عن بعضه البعض وهو ما سعى اليه العدوان من خلال قيامه بتدمير الطرق والجسور بشكل ممنهج ومستمر ناهيك عن استهداف البنية التحتية للهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري والمتمثلة في الاتي :

ثمانية أعوام من الصمود في وجه العدوان

الخسائر والأضرار المباشرة وغير المباشرة التي لحقت بالهيئة ومرافقها منذ بداية العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي وحتى مارس 2023م

الخسائر والأضرار المباشرة المتمثلة بالاتي :		اولاً
\$6,000,000	خسائر قصف وتدمير البنى التحتية لمنشآت وتجهيزات الهيئة والموانئ البرية التابعة لها، والذي تمثل في قصف المركز الرئيسي للهيئة وتدمير ميناء الطوال البري الدولي وكذا تدمير ميناء علب البري تدميراً كاملاً	
الخسائر والأضرار غير المباشرة التي سببها العدوان نتيجة توقف تحصيل من القنوات الإيرادية في الموانئ والفروع وأثرها		ثانياً
الإيرادات المفقودة	الخسائر والأضرار غير المباشرة	
\$ 787,587,655	1 سيطرة العدوان ومرتزقته على فرع الهيئة بحافظتي (عدن وحضرموت) وكذلك سيطرتهم على مينائي الوديعة والشحن البريين بالإضافة الى التدمير الكامل الذي طال ميناء الطوال البري الدولي و ميناء علب البري والذي ادى الى توقف تحصيل الإيرادات وفقدانها. 2 تعطيل العمل باللوائح الخاصة بعوائد اجور وخدمات الموانئ البرية.	
خسائر في الإيرادات نتيجة توقف النشاط وتعثر المشاريع المستقبلية والذي كان محقق تنفيذاً وتحقيق إيراداتها في عام 2015م والمتمثلة في الاتي :		ثالثاً
	توقف المشاريع الإنشائية في ميناء الطوال البري الدولي .	
\$95,645,905	مشاريع الموانئ الجافة.	
	مشاريع محطات نقل المسافرين.	
	مشاريع المراكز البرية والخدمات اللوجستية في الموانئ البحرية.	
\$1,042,500	خسائر مرتبطة بالمؤسسة العامة للنقل البري.	
\$890,276,059	إجمالي الخسائر والأضرار التي لحقت بهيئة تنظيم شؤون النقل البري والموانئ التابعة لها منذ بداية العدوان وحتى مارس 2023م، ثمانمائة تسعون مليون ومائتين وستة وسبعون ألف وتسعة وخمسون دولار أمريكي	

جدول يوضح الأضرار التي طالت ما يخص النقل البري بشكل عام :

النوع	العدد
وسائل نقل مختلفة	10,279
طريف وجسر	7,293
ناقلة وقود	390
شاحنة غذاء	1,040

ومع كمية الدمار الذي طال قطاع النقل البري إلا أن هذا القطاع ظل صامداً في وجه العدوان بتكاتف العاملين والموظفين فيه حيث حققت الهيئة الكثير من النجاحات والتمثلة في فتح فروع جديدة بديلة لتلك التي دمرها العدوان أو الواقعة تحت أيدي المرتزقة فقد تم فتح فرع صعدة وفرع البيضاء وفرع الجوف وفرع اب وفرع صنعاء ناهيك عن ارتفاع نسبة الإيرادات ورفد الخزينة العامة للدولة وكذا قامت الهيئة بالعديد من المشاريع سواءً في مجال النظم والمعلومات (الاتمة - الربط الشبكي) أو في مجال المشاريع وفي مقدمتها تدشين مشروع موقف شاحنات النقل الثقيل بمحافظة الحديدة بأجمالي مساحة 241 الف متر مربع بحيث يتسع ما بين 1500 الى 1600 شاحنة نقل ثقيل .

وسعت الهيئة الى اعداد الدراسات لإنشاء الموانئ الجافة كما قامت الهيئة بتوقيع العديد من اتفاقيات التعاون المشترك بينها وبين الجهات ذات العلاقة كالهيئة العامة للبريد والتوفير البريدي وكذا ما بين الهيئة والمركز اليمني للإستشعار عن بعد ونظم المعلومات الجغرافية لتحديث وانشاء الخارطة الرقمية لخدمات النقل البري من خلال توفير قاعدة بيانات رقمية للطرق وأماكن الانتظار والمواقف العامة والفرز وخطوط النقل الدولي والمحلي بما يخدم النقل الحضري وما بين المدن والنقل الدولي (انشاء غرفة ملاحية برية) بالإضافة الى السير في تنفيذ البرنامج الزمني للخطط والمشاريع التي ادرجتها الهيئة ضمن الرؤية الوطنية لبناء الدولة المدنية الحديثة ومن الانجازات ما قامت به الهيئة مؤخراً من تنفيذ توجيهات رئيس المجلس السياسي الاعلى المشير الركن / مهدي المشاط القاضي بدمج مكاتب النقل بالهيئة ومنع الأزواج في التحصيل، وكذلك العمل على التحول الى التحصيل الالكتروني، وقامت الهيئة بإنشاء مبنى خدمة الجمهور واستقبال المعاملات والشكاوى عبر نافذة واحدة تسهل العمل وحل الإشكاليات بكل شفافية وتحديد يوم الثلاثاء من كل اسبوع للقاء المباشر مع قيادة الهيئة.



مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية
YEMEN RED SEA PORTS CORPORATION

مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية

قامت دول تحالف العدوان في تاريخ 26 مارس 2015 م بفرض حصار بحري خانق على ميناء الحديدة واكبه إجراءات وعراقيل وممارسات تعسفية على السفن الواصلة إلى الميناء ركزت فيه والذي أدى الى انعكاسات سلبية على حجم النشاط وكذا على حجم الإيراد ففي شهر واحد فقط وهو شهر ابريل مقارنة بشهر ابريل من العام الذي سبقه وهو عام 2014 م بلغت نسبة العجز اكثر من % 70 في اعداد السفن الواصلة وكذا في حجم البضائع الواردة , وفي اعداد الحاويات المتداولة.. وبالتأكيد قابله عجز في الإيرادات وصل إلى ما يقارب % 80.

العدوان المباشر..

لم تكتفي قوى العدوان بما فرضته من حصار جائر.. بالرغم من اعتماد ميناء الحديدة من قبل الأمم المتحدة وكافة المنظمات الدولية الإنسانية كميناء اغاثي مسئول عن استقبال وإيصال المساعدات الاغاثية والانسانية الا انها قامت في ليل السابع عشر من شهر اغسطس 2015 م باستهدافه وقصفه وتدميره وترتب على ذلك خروج محطة الحاويات بالكامل.

الاضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة

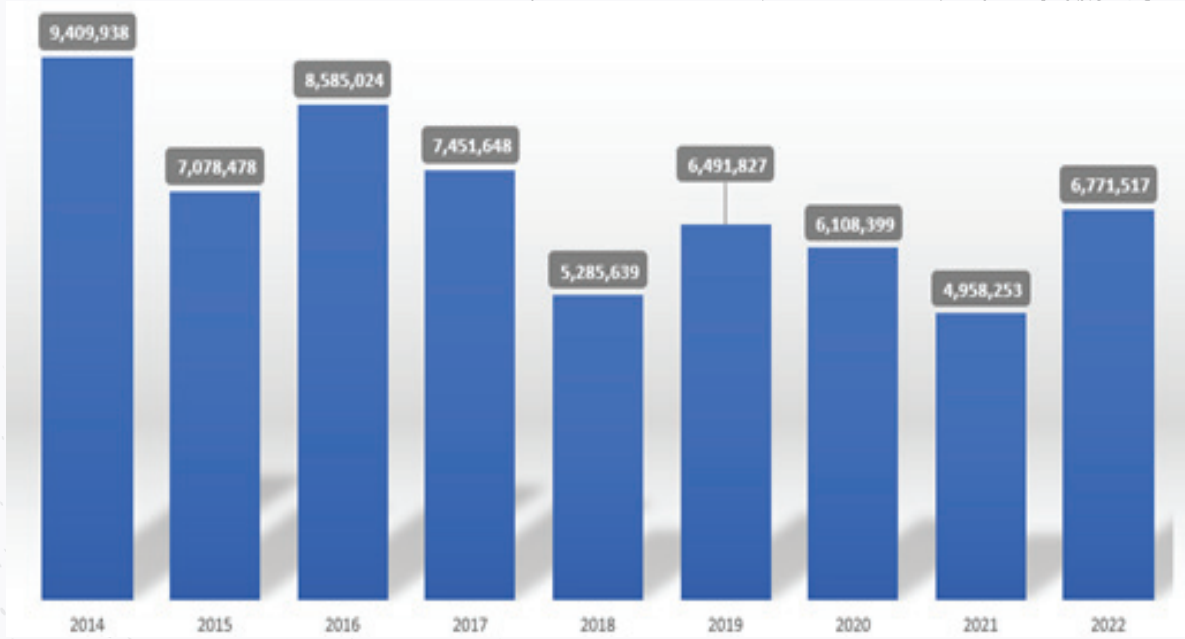
نتج عن عملية استهداف الميناء وقصفه وتدميره حملة من الانتقادات والإدانات الواسعة من الامم المتحدة وإتحاد الاوروبي والولايات المتحدة، والعديد من المنظمات الدولية لحقوق الانسان، نظرا لكونه الميناء التجاري الوحيد على البحر الاحمر الذي يستطيع استقبال سفن حاويات ويؤدي دوره بكل حيادية، وقد اجمعت جميع الادانات على اعتبار هذا الاعتداء انتهاك سافر للقانون الانساني الدولي ومخالفة صريحة وواضحة لمواثيق الامم المتحدة.

وقد بلغ الاجمالي العام لأضرار وخسائر المؤسسة المباشرة وغير مباشرة في عموم موانئها (الحديدة، المخاء، الصليف، راس عيسى) وفقاً للتحديث الأخير في مارس 2023م مبلغ (\$1,665,970,640) وكذا الخسائر المجتمعية بمبلغ وقدره (\$1,589,000,000) لتصبح الخلاصة النهائية لإجمالي الخسائر (المؤسسة والمجتمعية) (\$3,254,970,640) كما بلغ اجمالي الاضرار والخسائر للهئية العامة لشؤون البحرية (\$2,427,577,380) ليصبح الاجمالي العام لخسائر القطاع البحري (\$5,682,548,020) دولار امريكي.

جدول يوضح اجمالي حجم حركة البضائع الواردة للفترة من 2014 - 2022م

البيان	2014م سنة الأساس	2015م	2016م	2017م	2018م	2019م	2020م	2021م	2022م	مجموع 2015-2022م
اجمالي عدد سفن البضائع	247	235	235	184	181	220	206	193	188	1,642
واريات البضائع	6,640,435	5,562,622	6,947,796	5,577,391	3,592,414	4,212,605	4,339,528	4,445,628	4,625,026	39,303,010
اجمالي عدد سفن المصروفات	376	180	124	117	120	116	77	26	80	840
واريات المصروفات	2,542,369	1,415,491	1,515,153	1,672,106	1,629,525	2,219,622	1,692,142	439,356	2,079,830	15,205,594
اجمالي عدد السفن	623	415	359	301	301	336	283	219	268	3,105
اجمالي حجم الواردات	9,182,804	6,978,113	8,462,949	7,249,497	5,221,939	6,432,227	6,031,670	4,884,984	6,704,856	54,508,604
اجمالي حجم الصادر	227,134	100,365	122,075	202,151	63,700	59,600	76,729	73,269	66,661	991,684
الاجمالي العام للحجم البضائحي	9,409,938	7,078,478	8,585,024	7,451,648	5,285,639	6,491,827	6,108,399	4,958,253	6,771,517	55,500,288

مقارنة حجم النشاط الاجمالي لحجم البضائع (ميناء الحديد للاعوام 2014-2022م



ميناء الحديد رغم الحصار والعدوان ..

إن قدرة القيادة الإدارية لمؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية على إعادة تشغيل ميناء الحديد في زمن قياسي وما قامت بإتخاذه من اجراءات وحلول عاجلة عقب ما تعرض له من استهداف مباشر وتدمير شامل وممنهج لم يكن خيارا وانما واجبا وطنيا فرضته تحديات المرحلة الراهنة وظروف الحرب والعدوان.

ثمانية أعوام من الصمود في وجه العدوان

إستهداف قطاعات النقل الجوية والبحرية والبحرية
طيلة ستة أعوام من قبل دول تحالف العدوان



ثمانية أعوام من الصمود في وجه العدوان

ثمانية أعوام من الصمود والثبات في مواجهة
ذول تحالف العدوان





والله
غالب
علي
أمره
26 مارس

اليوم الوطني للصحود
2023 - 1444



المؤسسة الوطنية للكل البصري



شركة الخطوط الجوية الوطنية



المؤسسة الوطنية للنقل البحري



مؤسسة موانئ البحر الأحمر الوطنية



المؤسسة الوطنية للنقل الجوي



المؤسسة الوطنية للنقل البري