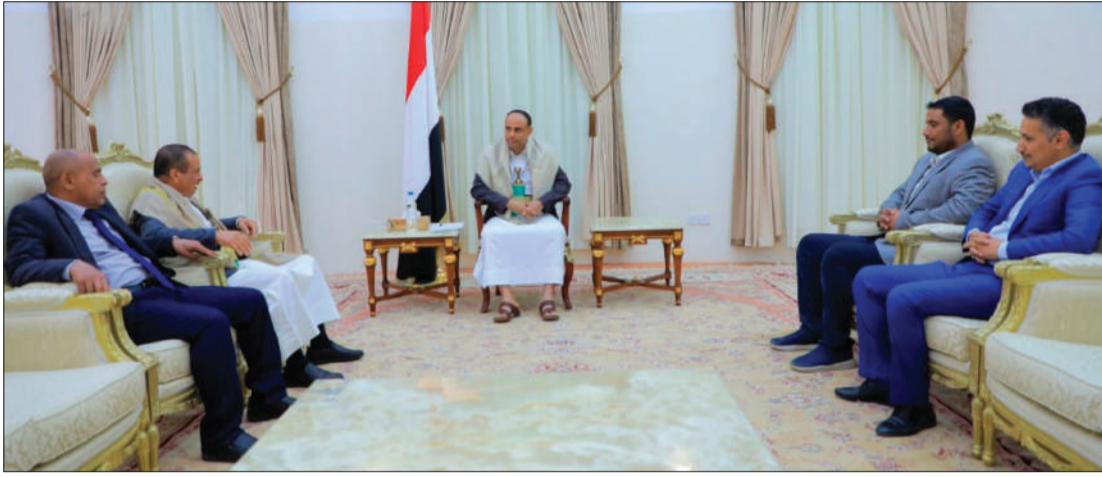


الرئيس المشاط: لن نسمح باستمرار تقييد الرحلات من وإلى مطار صنعاء الدولي



التقى فخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى، وزير النقل عبدالوهاب الدرة، ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر.. للبحث في العراقيل التي تخلفها دول العدوان الأمريكي السعودي والأمم المتحدة والتي تعبر عن سياستها في استمرار الحصار على أبناء الشعب اليمني ومضاعفة معاناته.

وأكد الرئيس المشاط أن فتح مطار صنعاء وميناء الحديدة بشكل كامل ورفع الحصار برا وجوا وبحرا هو حق من حقوق الشعب اليمني وليست منة من أحد.. وقال: "لن نسمح باستمرار الحصار وتقييد الرحلات من وإلى مطار صنعاء الدولي، وإذا استمر الحصار فإننا سنتخذ الخطوات اللازمة لفكها عن شعبنا".

وأشار فخامة الرئيس إلى أن التواجد العسكري الأمريكي وأي تواجد أجنبي آخر في اليمن هو احتلال مؤقت، وسيخرجون منها راغبين أو مكروهين، وأن الشعب اليمني لن يقدم كل هذه التضحيات ليقبل بالمساس بذرة واحدة من تراب أرضه، أو قطرة واحدة من ماء بحره، وأن سواحل اليمن وجزرها ستبقى حقا حصريا لليمنيين".

وأضاف "ليعلم الخونة بالمناطق المحتلة أنهم مهما كانوا مطايا للأمريكي فسينتهي بهم المطاف كمطايا الأمريكي في فيتنام وأفغانستان".



**والله
أعلم
أمره**
26 مارس
اليوم الوطني للصمود
2023 - 1444



القطاع البحري
\$ 5,682,548,020



القطاع الجوي
\$ 6,870,027,776

**الأضرار والخسائر
في قطاعات النقل
خلال الأعوام
2023-2015**

التكلفة التقديرية الأولية لقيمة الأضرار والخسائر في قطاعات النقل \$ 13,442,851,855



**وزارة النقل
Ministry of Transportation**

TRANSPORTATION

16 صفحة

تصدر عن
وزارة النقل
وهيئاتها
ومؤسساتها

شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»
العدد (24) السنة الثانية رمضان 1444 هـ أبريل 2023 م

وزير النقل في المؤتمر الصحفي: أكثر من 13 مليار و442 مليون دولار خسائر قطاعات النقل الجوي والبحري والبري جراء العدوان والحصار

الوزير الدرة: إمعاناً وتكريساً لحصار مطار صنعاء الدولي لا يزال تحالف العدوان ومرترقته يتبادلون الأدوار ويماطلون في فتح وجهات جديدة



كشفت وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها أن حجم الأضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة التي لحقت بها منذ مارس 2015م وحتى مارس 2023م جراء العدوان والحصار بلغت 13 ملياراً و442 مليوناً و851 ألف دولار.

وأوضح وزير النقل عبدالوهاب الدرة في مؤتمر صحفي نظمته وزارة النقل في الذكرى الثامنة ليوم الصمود الوطني، أن العدوان الأمريكي السعودي استهدف البنية التحتية لقطاعات النقل المختلفة من أجل إيقاف تشغيل الموانئ والمطارات والمنافذ والطرق البحرية.. وأشار إلى أنه ومنذ تنفيذ

وقال الوزير الدرة "إمعاناً وتكريساً لحصار مطار صنعاء الدولي لا يزال تحالف العدوان ومرترقته يمارسون أسوأ الأساليب ويتبادلون الأدوار لعدم فتح المطار، التفاصيل ص7

الهدنة الإنسانية وما تبعها من فترات تهدئة لازالت دول تحالف العدوان ومرترقتها يواصلون الحصار الاقتصادي وإعاقة الفتح الكامل للمطارات والموانئ.



اجتماع برئاسة الشيخ جابر الوهباني وعبده الجندي ومحمود الجنيد وعبدالوهاب الدرة يؤكد على:

اهمية الحفاظ على أراضي وحرم مطارات الجمهورية، وتنمية الوعي المجتمعي بأهميتها في تقديم الخدمات الإنسانية والملاحة الجوية

أكد عضو المجلس السياسي الأعلى جابر الوهباني، أهمية الحفاظ على أراضي وحرم مطارات الجمهورية، وتنمية الوعي المجتمعي بأهميتها في تقديم الخدمات الإنسانية والملاحة الجوية.

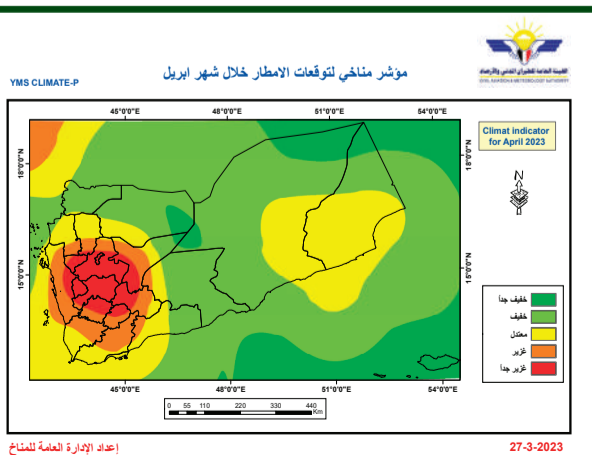
وزير النقل: نحتفل باليوم العالمي للأرصاد لأننا متواجدون على الأرض وهناك إنجازات في مجالات النقل من سقطرى حتى صعدة

الهيئة العامة للطيران المدني: لا يوجد أي تجميد لحسابات شركة الخطوط الجوية اليمنية.. وقرار وقف قطع تذاكر من صنعاء غير مسؤل

توقعات الارصاد اليمنية والمؤشر المناخي لتوقعات الطقس.. خلال شهر ابريل الحالي

تشير التوقعات المناخية لشهر إبريل 2023م بأن تكون كمية الأمطار غزيرة على أجزاء من المرتفعات الغربية والوسطى والشمالية، ومعتدلة على المناطق الساحلية الغربية والجنوبية والشرقية، بينما تكون خفيفة على جزيرة سقطرى والمناطق الصحراوية.

الإدارة العامة للأرصاد الجوية اليمنية



وزير النقل في لقائه مع منسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية:

تبادل الأدوار بين التحالف وأدواته المحلية لاستمرار الحصار على مطار صنعاء الدولي غير مقبول

التقى وزير النقل، عبد الوهاب الدرة، يوم 4 رمضان 1444م، منسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية، ديفيد غريسلي، جرى خلال اللقاء الاتفاق على ترتيب الرحلات الضرورية لموظفي الأمم المتحدة والرحلات المبرمجة لتنفيذ اتفاق الإفراج عن الأسرى الموقع مؤخراً في جنيف.

البقية ص 14



شاي الكبوس
Al-Kbous Tea
SINCE 1948

تحت إشراف وزارة النقل



بحضور وزير النقل ونائبه ورئيس هيئة الطيران المدني وعدد من قيادات الهيئة..

ورشة نقاشية لتقرير إنجاز خطة هيئة الطيران المدني والأرصاد.. ركزت على تحقيق رؤية الهيئة من خلال طيران مدني آمن وفعال ومستدام وخدمات ملاحية وأرصاد كفؤة تعزز من السلامة الجوية في إقليم الجمهورية اليمنية

وفي الورشة التي حضرها وكيل الوزارة لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، أوضح رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر، أن خطة الهيئة صدرت بعد مراحل متعددة بدأت بتحليل الوضع الراهن وصياغة الاستراتيجية المرجعية ثم الاعتماد والإصدار بوصفها الجهات الأساسية لعمل كل مكونات الهيئة.. مؤكداً التزام الهيئة بتنفيذ كافة متطلبات المنظمة الدولية للطيران المدني.

إلى ذلك استعرض مدير التخطيط والجودة بالهيئة هاشم عبدالقادر خطة العمل التنفيذية المنبثقة من الخطة الاستراتيجية تضمنت تحليل واقع قطاع الطيران المدني والأرصاد والمراحل التي مرت بها، والأهداف الرئيسية التي سيتم العمل بها وفق مسارين محلي ودولي.

فيما قدم مدير إدارة التخطيط الاستراتيجي بالهيئة محمد النهمي عرضاً تحليلياً لخطة عمل الهيئة لعام الحالي، وتقرير إنجازها بكافة قطاعات الهيئة، والمعوقات التي تواجه كل قطاع.

وعقب الورشة التي حضرها وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد رائد جبل، والوكلاء المساعدون للهيئة ومدراء العموم، قام نائب وزير النقل ورئيس هيئة الطيران بتكريم الجهات التي حققت أعلى نسبة إنجاز.



بدوره أشار نائب وزير النقل محمد الهاشمي إلى أهمية خطة الهيئة والأهداف التي بنيت عليها.. مؤكداً على ضرورة تنفيذها على الواقع.

ولفت إلى أن عمل هيئة الطيران فني ومهني ويكتسب أهمية محلية ودولية.. مؤكداً أن الخطة الاستراتيجية للهيئة تعنى بمعالجة كافة الجوانب المتعلقة بسلامة وأمن الطيران وتشغيل المطارات وخدمات الملاحة الجوية والأرصاد بما يواكب أهداف الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة.

لكوادر الهيئة للاستفادة منها في تطوير عمل الهيئة في تقديم خدمات ملاحية متميزة.

وشدد على ضرورة بذل المزيد من الجهود والعمل بروح الفريق الواحد لتعزيز وتطوير مجالات الطيران المدني خلال المرحلة القادمة وتنفيذ الخطة الاستراتيجية التي تم إعدادها ودراساتها بكوادر يمنية.. مشيداً بمراجعة الخطة لمتطلبات ومراحل الرؤية الوطنية، وشروط المنظمات الدولية والمنظمة الدولية للطيران المدني.

عقدت يوم 20 شعبان 1444 هـ 12-3-2023م بصنعاء ورشة عمل لمناقشة تقرير إنجاز خطة العمل التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد المنبثقة من الخطة الاستراتيجية 2021-2025م. هدفت الورشة إلى تعزيز وتطوير مجالات الطيران المدني على المستوى المحلي والدولي في إطار الرؤية الوطنية واستراتيجية المنظمة الدولية للطيران المدني "الإيكاو".. وركزت الورشة على تحقيق رؤية الهيئة من خلال طيران مدني آمن وفعال ومستدام وخدمات ملاحية وأرصاد كفؤة تعزز من السلامة الجوية في إقليم الجمهورية اليمنية، ومعايير منظمة الطيران الدولية، وتطوير مجالي الملاحة الجوية والأرصاد والمطارات والنقل الجوي.

وأكد وزير النقل عبدالوهاب الدرعة خلال افتتاح الورشة على أهمية الخطط الاستراتيجية لتطوير العمل وتحقيق الأهداف المرجوة وفق أسس صحيحة تحقق أفضل النتائج على الواقع.

ولفت إلى أن هيئة الطيران المدني تعمل وفق مسارين محلي ودولي من أجل تحقيق أهدافها بناء على العناصر المتعلقة بالموارد البشرية والمادية واللوائح والقوانين والأنظمة الدولية لمنظمة الطيران المدني الدولي.

وحث الوزير الدرعة قيادة الهيئة على الاهتمام بالتدريب والتأهيل وتنمية القدرات الفنية والمهنية

قطاع الأرصاد الجوية ينظم مؤتمر صحفياً عن أهمية دور وسائل الإعلام في التوعية بتقلبات الطقس وكيل هيئة الطيران: ضرورة وجود تنسيق كامل بين مختلف المؤسسات وقطاع الأرصاد قبل تنفيذ أي مشروع تجنباً لأي معوقات تسببها الأمطار والسيول



الوكيل المساعد لقطاع الأرصاد: المركز الوطني للأرصاد المصدر الوحيد للمعلومة، لوسائل الإعلام والمجتمع.. ويجب أن يكون هناك تنسيق بين الجهات الحكومية والهيئة فيما يتعلق بالنشرة الجوية

وأشار إلى أهمية تفعيل قرار مجلس الوزراء رقم 35 لعام 2009م من خلال التنسيق بين الجهات الحكومية والهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد فيما يتعلق بالنشرة الجوية.. مؤكداً أن قانون الأرصاد الصادر مؤخراً يهدف إلى تنظيم عمليات الرصد ونشر المحطات والأجهزة الخاصة بالرصد والتنبؤات.

وقال: "أسند القانون هذه المسؤولية لجهة واحدة، مع مراعاة عدم التداخل مع مهام جهات أخرى، ويعد المركز الوطني للأرصاد المصدر الوحيد للمعلومة، لوسائل الإعلام والمجتمع".

وعقب المؤتمر اطلع عدد من الإعلاميين على سير عمل قطاع الأرصاد الجوية من خلال أجهزة ومعدات وتقنيات الرصد للتغيرات المناخية والطقس بطرق علمية وتقنية عالية الدقة، ووفقاً للمعايير الدولية. واستمعوا من مدير المركز خالد الصلوي إلى شرح عن عمل المركز والمهام التي يقوم بها والخدمات التي يقدمها من خلال إصدار النشرات الجوية وتوزيعها على وسائل الإعلام المختلفة.

الصعبة التي تمر بها البلاد. وأشاد جبل بدور وسائل الإعلام في نشر تحذيرات المركز الوطني للأرصاد، مؤكداً أهمية تعزيز دورها في رفع مستوى الوعي المجتمعي في هذا الجانب.. لافتاً إلى ضرورة اهتمام القنوات الوطنية ببث النشرات الجوية نظراً لأهميتها للمواطن.

وذكر أن النشرات والتنبهات الجوية تحتل أولوية في مختلف بلدان العالم.. مؤكداً ضرورة وجود تنسيق كامل بين مختلف المؤسسات وقطاع الأرصاد قبل تنفيذ أي مشروع تجنباً لأي معوقات تسببها الأمطار والسيول وغيرها من عوامل الطقس.

من جهته أوضح الوكيل المساعد لقطاع الأرصاد محمد حميد، أهمية خلق شراكة مع وسائل الإعلام لبث نشرات وتنبهات المركز الوطني بالوقت المناسب، على اعتبار أن تأخر نشر التنبهات لا يجدي خاصة مع الظروف الطارئة للطقس.. مؤكداً أن الهدف الرئيس للمركز هو حماية المواطن من خلال ما يصدره من نشرات حول متغيرات الطقس والمناخ.

نظم قطاع الأرصاد الجوية التابع للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد يوم 8 رمضان 1444 هـ بصنعاء، مؤتمراً صحفياً عن التوقعات للموسم المطري ودور وسائل الإعلام في التوعية بمخاطر تقلبات الطقس.

سعت الهيئة من خلال تنظيم المؤتمر إلى تعريف المجتمع بأهمية الطقس وتغير المناخ في اليمن وخاصة التوقعات المتعلقة بموسم الأمطار، وأهمية متابعة ذلك بشكل مستمر من قبل وسائل الإعلام المختلفة، وكذا تسليط الضوء على قانون الأرصاد الذي صدر مؤخراً.

وفي المؤتمر الذي حضره مدراء عموم قطاع الأرصاد الجوية، تطرق وكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد رائد جبل، إلى أهمية دور قطاع الأرصاد الجوية في نشر التنبهات والتحذيرات للحفاظ على سلامة المواطنين وممتلكاتهم جراء الكوارث الطبيعية المختلفة.

وأشار إلى أن القطاع يعمل بشكل منتظم وعلى مدار 24 ساعة لتقديم خدمات الأرصاد الجوية رغم الظروف والأوضاع

الخطوط الملاحية البحرية

القبطان خالد ابراهيم



تعد الملاحة البحرية أحد أهم العوامل المؤثرة في حركة التجارة العالمية على مر العصور وتظل الملاحة البحرية والنقل البحري هي الخيار الأمثل الذي تعتمد عليه حركة الشحن العالمي على مر العصور وذلك للعديد من الأسباب أهمها أن النقل البحري قليل التكلفة وأمن بشكل أكبر من غيره من أنواع النقل الأخرى.

وتعد الخطوط الملاحية البحرية من أقدم وسائل النقل في التاريخ، حيث كان يستخدمها الإنسان في التجارة الدولية قبل ظهور وسائل النقل الأخرى مثل الطائرات والقطارات حيث تتميز الخطوط الملاحية البحرية بكونها وسيلة نقل فعالة للبضائع والركاب بين القارات والدول.

والخطوط الملاحية تعمل على تسيير السفن بين الموانئ في جميع أنحاء العالم بما في ذلك الموانئ الكبيرة والصغيرة، وذلك من أجل نقل البضائع والبضائع السائبة والحاويات والبضائع الخطرة والمستحضرات الدوائية والمنتجات العالية القيمة إلى وجهاتهم في كل أنحاء العالم. وتعتمد الخطوط الملاحية على جداول زمنية دقيقة للرحلات بين الموانئ وتوقيت وصول وإنزال البضائع في أماكنها المحددة، مما يتطلب تنظيم وتنسيق كافة الخطوات المتعلقة بمناولة البضائع بين مختلف الموانئ التي تعمل بها الشركة.

وتتحدث الإحصائيات عن أن ما يزيد على 90% من التجارة العالمية تتم عبر الخطوط الملاحية البحرية، كما أنها تسهم بشكل كبير في تحريك الاقتصادات العالمية، وتوفر فرص عمل للكثير من الناس، لذلك فهي من أهم الخطوط الدولية والعالمية، وبدونها سيحدث انهيار تام في التجارة العالمية

وللتوضيح فإن الخطوط الملاحية البحرية هي عبارة عن شركات تقوم بنقل البضائع والركاب عبر المحيطات والبحار وتشرف عليها. وتشمل خطوط الملاحة البحرية شركات التجارة الدولية وشركات الشحن وشركات النقل السياحي.. توجد العديد من شركات الملاحة البحرية والنقل البحري الكبرى التي تسيطر بشكل كبير على حركة الملاحة والنقل البحري على مستوى العالم بفضل ما تمتلكه من أسطول بحري قوي، ومنها بعض الشركات المعروفة مثل «MSC» و «Maersk» و «Lloyd» و «Evergreen» و «Cosco» و «APL» وغيرها.

وعلى الرغم من الأزمات التي تعرضت لها الصناعة البحرية في السنوات الأخيرة بسبب الأزمات والمشاكل السياسية العالمية، إلا أن هذه الخطوط لا تزال تحتفظ بجاذبية كبيرة للشركات والمستهلكين على حد سواء، وتستمر في العمل على تطوير وسائل النقل البحري وتحسين جودة الخدمات التي تقدمها للركاب والشحنات.

وأخيراً تعتبر التجارة هي العمود الفقري للتطور الحادث في العالم، حيث إنها تعود على مختلف الدول بالكثير من الدخل والبضائع التجارية الهامة، كما أنها تنمي العلاقات الدولية والعالمية بين الدول بشكل عام. فلا اقتصاد بدون تجارة بينية بين الدول.

مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية.. أنشطة متعددة

ترتيبات نهائية لتنفيذ مشروع النافذة الواحدة بميناء الحديد لتسريع معاينة البضائع وسرعة الإفراج عنها من قبل الجهات المعنية

مؤسسة موانئ البحر الأحمر تزود جزيرة كمران بـ 10.000 لتر ديزل لتشغيل الكهرباء والمياه في الجزيرة.. ووعدت شركة هائل سعيد بتقديم دعم سريع للجزيرة

فقير والخدمات والتجهيزات معين مثنى والمشتريات محمد الصعفاني ومكتب رئيس مجلس الإدارة أكرم رمضان.

لقاء بميناء الحديد يناقش سبل دعم احتياجات جزيرة كمران

بحث لقاء بميناء الحديد، في 16-8-1444 هـ الموافق 8-3-2023م سبل التعاون مع مديرية جزيرة كمران ودعم احتياجاتها في مجال الكهرباء والمياه. وفي اللقاء الذي ضم رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر القبطان محمد اسحاق والمدير الاقليمي لمجموعة هائل سعيد، مروان عبد الدائم، استعرض مدير مديرية جزيرة كمران عبده مدني أبرز احتياجات سكان الجزيرة في ظل تحديات وصعوبات المرحلة الراهنة.. ووجه القبطان اسحاق بتوفير عشرة آلاف لتر من مادة الديزل كمساهمة مجتمعية إسعافية من مؤسسة الموانئ للجزيرة لدعم تشغيل الكهرباء وخدمات المياه في الجزيرة خاصة مع قدوم شهر رمضان المبارك.

واعتبر مساهمة مؤسسة موانئ البحر الأحمر لدعم جزء من احتياجات سكان جزيرة كمران في ظل تداعيات المرحلة الاستثنائية التي تمر بها البلد، واجب انساني ووطني لتخفيف معاناة المواطنين.. داعياً الجهات الحكومية بتوفير ما تم الالتزام به اتجاه احتياجات الجزيرة في وقت سابق.

فيما أبدى المدير الإقليمي لمجموعة هائل سعيد أئتم، الاستعداد لدعم الجزيرة في هذا الجانب.

حضر اللقاء مديراً مكتب رئيس المؤسسة نبيل المزجاني والشؤون القانونية مطهر العمدي ومدير العلاقات العامة في مجموعة هائل سعيد محمد هائل.

حضر الاجتماع مستشارا رئيس مجلس الإدارة للشؤون المالية عمر حجوري، وتقنية المعلومات نادر قائد، وكبير أخصائي فني المؤسسة المهندس مهند النابهي ونواب مدراء عموم المشاريع الهندسية محمد عبد الحي والشؤون المالية عادل

وتضمن العرض شرح لعملية التكامل في دورة العمل بين مؤسسة الموانئ ومجتمع الميناء والمستوردين والمتعاملين من أجل رفع مستوى الأداء وتسريع خدمة العمليات التجارية والملاحية التي تمر عبر ميناء الحديد اختصار للوقت والجهد.

استعراض الاحتياجات الفنية لمشروع النافذة الواحدة بميناء الحديد

استعرض اجتماع بميناء الحديد في 21/8/1444 هـ الموافق 13/3/2023م، برئاسة رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر، القبطان محمد ابوبكر إسحاق، الاحتياجات الفنية والتقنية لمشروع النافذة الواحدة بميناء الحديد. واستعرض الاجتماع بحضور رئيس الهيئة العامة للاستثمار، الدكتور ياسر المنصور، آلية ومتطلبات بدء تنفيذ مشروع مبنى النافذة الواحدة وفقاً للتصاميم التي تم إعدادها للمشروع. وفي الاجتماع تطرق القبطان إسحاق، إلى دور الجانب الفني والتقني للمشروع ومواصفات إنجازه لتحقيق أعلى مستوى لكفاءة الإجراءات وسلاسة التعامل مع الخدمات.

ووجه بسرعة تنفيذ مشروع النافذة الواحدة للخدمات التي تقدمها موانئ المؤسسة ومجتمع الميناء للمتعاملين معها، بما يعزز من النشاط الملاحي وسرعة دوران الإجراءات لتفريغ وترحيل بضائع السفن.. فيما أشاد رئيس هيئة الاستثمار بجهود مؤسسة الموانئ والمختصين والمهندسين الذين يعكفون في الإعداد كي يرى هذا المشروع النور على أرض الواقع خدمة للعملية التجارية والملاحية وتسهيل للمتعاملين وربطها بجهة واحدة عبر نافذة إلكترونية واحدة.

وخلال الاجتماع قدم الفنيون والمهندسين بالمؤسسة عرضاً للجوانب التقنية للخدمات التي تقدمها المؤسسة لجمهور المتعاملين معها والمستثمرين وعملية تسهيل وتبسيط مجمل الإجراءات.

مؤسسة السرطان بالحديد تكرم قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية



كرمت المؤسسة الوطنية لمكافحة السرطان بمحافظة الحديد يوم 29 شعبان 1444 هـ الموافق 21 مارس 2023م، مؤسسة موانئ البحر الأحمر عرفاناً بجهودها وعطائها الانساني المستمر في دعم مرضى السرطان بالمحافظة.

وخلال التكرم، قدم مدير مؤسسة السرطان الدكتور عبدالله عمير درع المؤسسة وشهادة تقديرية لرئيس المؤسسة القبطان محمد ابوبكر إسحاق ونائبه زيد أحمد الوشلي، نظير دورهما في دعم مرضى السرطان.. وأعرب رئيس المؤسسة عن تقديره لمؤسسة مكافحة السرطان وجهودها الانسانية في خدمة مرضى السرطان.. وأكد الحرص على تقديم الدعم للمؤسسة من أجل تخفيف معاناة مرضى السرطان، خاصة في ظل الظروف الصعبة التي يمر بها الوطن جراء العدوان والحصار والتصعيد والذي كان له الأثر السلبي في تفاقم معاناة المرضى. حضر التكرم مدير عام مكتب رئيس مجلس الإدارة نبيل عمر المزجاني، ومدير عام الإدارة العامة للشؤون الفنية المهندس فهد الجبوبي، ومدير إدارة تنمية الموارد بمؤسسة مكافحة السرطان رياض العامري ومدير إدارة الإعلام بمؤسسة مكافحة السرطان عبدالمجيد الزليعي.

مؤتمر صحفي يستعرض مراحل الاستهداف والصمود واستعادة النشاط بموانئ الحديد

المطالبة بإلغاء آلية الأمم المتحدة للتحقق والتفتيش "أونفيم" والعمل على توفير الكريونات الجسرية والمشاريع التطويرية وباقي المعدات التي دمرها العدوان في موانئ الحديد

ولم تفي منها بشيء حتى اليوم والخاصة بتوفير احتياجات موانئ الحديد من المشاريع التطويرية وشراء معدات وآليات تشغيلية حديثة ومنها تركيب كريونات جديدة لميناء الحديد بدلا عن الكريونات التي استهدفها العدوان.

مجدد تأكيد قيادة المؤسسة وكافة منتسبيها على العمل بروح الفريق الواحد وعكس صورة فريدة من الصمود واجترار الصعاب بعزيمة لا تلين، والمضي قدماً في تنفيذ الخطط والأهداف التي رسمتها القيادة الثورية والسياسية وحكومة الإنقاذ الوطني ووزارة النقل خدمة لأبناء الشعب اليمني.

ودعا نائب رئيس المؤسسة إلى إلغاء آلية الأمم المتحدة للتحقق والتفتيش "أونفيم".

وثمن بيان صادر عن المؤتمر الذي حضره مدراء عموم الإدارات العامة بالمؤسسة تلاه مدير الشؤون القانونية مطهر العمدي جهود القيادة الثورية والسياسية والوفد الوطني المتفاوض ودورهم الحكيم في الانتصار لحقوق الشعب اليمني.

وأشاد بدور حكومة الإنقاذ الوطني واللجنة الاقتصادية وقيادة وزارة النقل في تذليل الصعاب التي تواجه المؤسسة جراء ما لحق بها من تبعات وأضرار جراء استهداف تحالف العدوان المنهج ميناء الحديد. وطالب البيان الأمم المتحدة والمنظمات التابعة لها سرعة الإيفاء بالتزاماتها وفق ما تم الاتفاق عليه لتوفير الكريونات الجسرية والمعدات التي دمرها العدوان والمتطلبات التشغيلية الأخرى لموانئ الحديد التي سبق أن تم تحديدها من قبل فريق الخبراء الذين استقدمهم البرنامج الإنمائي وتم جدولتها ضمن ثلاثة مسارات طارئة وإسعافية وموأكبة.



موانئ المؤسسة خلال هذا العام وبعد ثمانية أعوام من الحصار الجائر والعقوبات الجماعية الذي فرضته دول العدوان على ملايين اليمنيين الذين يعيشون أسوأ أزمة إنسانية على مستوى العالم عززت المؤسسة من نشاطها بالتنسيق مع كافة القطاعات ذات العلاقة نحو مواكبة حركة تدفق السفن العامة وسفن الحاويات وتذليل وتسريع الإجراءات لتفريغها، من خلال تعزيز التنسيق بين كافة المكاتب والجهات المعنية واستنفار كافة طواقمها الفنية والإدارية في ساحات وأرصفتها الموانئ والتي استقبلت مؤخراً عدد من السفن والحاويات بالتزامن مع متابعة ميدانية مكثفة للجانب الحكومي ممثلة بوزير النقل واجتماعات بين قيادة المؤسسة والوزارات والهيئات والجهات العليا ذات العلاقة.

وأشار إلى أن الوعود التي قطعها الأمم المتحدة

ثلاثة مليارات و254 مليوناً و970 ألف دولار.

وبين أن سفن الحاويات الوصلة إلى موانئ المؤسسة في العام 2014م "سنة أساس للمقارنة" بلغت 194 سفينة وعدد الحاويات 299 ألفاً و975 حاوية في حين لم تسجل في العام 2022م سوى 18 سفينة وعدد 10 آلاف و968 حاوية وبفارق بلغت نسبته 96 بالمائة.

كما أكد أن المؤسسة لعبت دوراً كبيراً في تلبية احتياجات الشعب اليمني من المواد الغذائية الأساسية والضرورية والالتزام بالمعايير الدولية الملاحية بشهادة شركات ومؤسسات دولية، وعملت على تعزيز أداء القطاعات الخدمية والفنية والقدرات التشغيلية الخاصة بهما استقبال السفن المحملة بالبضائع والوقود والسلع الواردة إلى ميناءي الحديد والصليف.. ونوه إلى أنه وبالتزامن مع انفراجة فتح

نظمت مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية بميناء الحديد في 7 رمضان 1444 هـ الموافق 29/3/2023م، مؤتمراً صحفياً تزامناً مع حلول الذكرى الثامنة لاستهداف موانئ المؤسسة من قبل قوى العدوان في الـ 17 من أغسطس 2015م. وفي المؤتمر، الذي حضره الرئيس التنفيذي للمؤسسة القبطان محمد ابوبكر بن إسحاق، أكد نائب رئيس المؤسسة زيد أحمد الوشلي، أن ما تعرضت له موانئ المؤسسة من أضرار ودمار لا يمكن وصفه، لحق بناها التحتية من كريونات جسرية وهناجر صيانة وتخزين بميناء الحديد واحتلال ميناء المخاء التاريخي في عمل شنيع وممنهج لشل حركة موانئ المؤسسة وتحييدها عن تقديم خدماتها لأبناء الشعب اليمني، يعد خرقاً وانتهاكاً للقانون الدولي الإنساني والمواثيق الدولية المتعارف عليها ومنها اتفاقيات جنيف الأربع والبروتوكولات الملحق بها والتي تجرم استهداف المرافق الحيوية التي لا غنى للناس عنها كالموانئ والمنشآت الاقتصادية باعتبارها من الأعيان المدنية المحظور استهدافها.. مشيراً إلى أنها تعد جرائم حرب من الدرجة الأولى، وجرائم ضد الإنسانية لا تسقط بالتقادم.

لافتاً إلى أنه وعلى الرغم من حصار واستهداف العدوان المنهج للمؤسسة وموانئها خلال ثمان سنوات فإن ذلك لم يوهن من عزيمة قيادة وموظفي وكوادر المؤسسة في المضي بكل وطنية عزيمة واقتدار وصمود في النهوض بالأداء واستمرار العمل والاعتماد على الذات.

وأوضح الوشلي أن حجم الخسائر المباشرة وغير المباشرة، والخسائر المجتمعية التي طالت المؤسسة خلال ثمان سنوات من العدوان والحصار بلغت نحو

في تصريح صحفي وزير النقل يؤكد: بتواطؤ من قيادة الخطوط الجوية اليمنية تم إلغاء جدولة الرحلات إلى القاهرة

وجدد تحميل تحالف العدوان المسئولية الكاملة جراء تردي الوضع الإنساني في اليمن، خاصة المرضى الذين تقطعت بهم السبل وينتظرون فتح جميع الوجهات والمطارات.

وأردف: "إن الهدنة والتهدئة لا تسمن ولا تغني من جوع ما لم يكن هناك فتح كامل لكل المنافذ البرية والجوية والبحرية كونها ذات طابع مدني انساني".

وذكر وزير النقل أن عدد الرحلات المدنية التي نُفذت عبر الخطوط الجوية اليمنية بين مطاري صنعاء والملكة عليا الأردني منذ بدء الهدنة في 2 إبريل 2022 وحتى 8 مارس 2023، بلغت 119 رحلة مدنية تم خلالها نقل ما يقارب 60 ألف راكب (واصلين ومغادرين) بالإضافة إلى رحلة واحدة إلى القاهرة يوم 1 يونيو 2022م. وأشار إلى أنه كان يفادر عبر مطار صنعاء الدولي قبل العدوان في اليوم الواحد 6 آلاف مسافر، أي أنه كان يفادر في عشرة أيام ما يقارب 60 ألف مسافر من وإلى مطار صنعاء، مؤكداً أن الهدنة لم تخفف من معاناة المواطنين اليمني.

واختتم وزير النقل تصريحه بالقول: "إن الفائدة من هذه الهدنة أننا أثبتنا للعالم والمجتمع الدولي قدرة الكوادر الهندسية والفنية اليمنية على إعادة تأهيل مطار صنعاء الدولي لاستقبال كافة الرحلات التجارية.. والعمل جارٍ بإذن الله لإعادة تأهيل بقية المطارات".

الخطوط الجوية اليمنية، باعتبارها الناقل الوطني، بمهنية وحيادية تامة، وتسيير رحلات مدنية من مطار صنعاء الدولي أسوة بباقي المطارات المحلية

الفائدة من الهدنة أننا أثبتنا للعالم قدرة الكوادر الهندسية والفنية اليمنية على إعادة تأهيل مطار صنعاء الدولي لاستقبال كافة الرحلات التجارية

السياسي الاعلى جادة وواضحة لتحالف العدوان السعودي الإماراتي في حال لم يتم العمل في تنفيذ الملف الانساني وإيقاف التلاعب فيه كون تنفيذه من الأولويات القصوى التي تصب في خدمة الشعب اليمني وتخفف من معاناته والتي منها رفع الحصار عن مطار صنعاء الدولي".

وأضاف: "إننا في وزارة النقل وهيئة الطيران المدني والأرصاد بذلنا كامل الجهود لسد الذرائع التي يخلقهها تحالف العدوان ومرتزقته من أجل تسيير الرحلات من مطار صنعاء نحو القاهرة والهند" "لكن دون جدوى كون تحالف العدوان والمرتزقة بالداخل مستمرين في الماطلة واختلاق الأعذار الواهية، فتم تعطيل جدولة الرحلات نحو القاهرة والهند في اللحظات الأخيرة دون أي مبرر".

قال وزير النقل، عبدالوهاب يحيى الدرة، إن الرحلات من مطار صنعاء إلى القاهرة والهند تمت الموافقة عليها وجدولتها وألغيت في اللحظات الأخيرة بتواطؤ من قيادة الخطوط الجوية اليمنية التي تعتبر الناقل الوطني للجمهورية اليمنية.

وأضاف وزير النقل: "من المفترض أن الخطوط الجوية اليمنية تقدم خدماتها لجميع أبناء الشعب اليمني دون تمييز ومن جميع مطارات الجمهورية اليمنية، ومن حق كل مواطن السفر من أقرب مطار إلى سكنه ومدينته".

وتابع: "من غير المنطقي أن تشغل اليمنية تسع وجهات دولية، وبصورة منتظمة ويومية من بعض المطارات اليمنية مقابل وجهة واحدة للأردن لثلاث رحلات فقط اسبوعياً عبر مطار صنعاء، مما يؤدي إلى ضغط كبير على حجوزات السفر ومعاناة كبيرة للمسافرين عامة والمرضى خاصة وتكدس الركاب في مطار عمان".

وأكد ضرورة أن تعمل الخطوط الجوية اليمنية، باعتبارها الناقل الوطني، بمهنية وحيادية تامة، وتسيير رحلات مدنية من مطار صنعاء الدولي أسوة بباقي المطارات المحلية.

وطالب الوزير الدرة شركة الخطوط اليمنية بتقديم إيضاحات للرأي العام حول أسباب عدم تشغيل وجهتي الهند والقاهرة رغم جدولتها.

وقال: "إن الصبر سينفذ وتحذيرات القيادة الثورية والمجلس



هيئة الطيران المدني: منع مبيعات تذاكر السفر ينعكس سلباً على شركة الخطوط الجوية اليمنية

أكدت هيئة الطيران المدني والأرصاد أن قرار منع مبيعات تذاكر السفر من اليمن على خط "صنعاء - عمان" سينعكس سلباً على الخطوط الجوية اليمنية على المدى القريب؛ إذا لم يتم التراجع عن هذا القرار.

وأوضح مدير عام النقل الجوي في هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور مازن غانم أن القرار تسبب باستياء وسخط كبير، وفقدان ثقة جمهور المسافرين بالخطوط الجوية اليمنية؛ نتيجة تعقيد إجراءات سفرهم عبر ناقلهم الوطني الرسمي.

وأشار إلى أن ما يقارب 70 في المائة من موظفي وكالات السفر سوف يفقدون مصدر رزقهم؛ نتيجة إغلاق مبيعات تذاكر السفر من داخل اليمن.

ولفت إلى أن ظهور شركة طيران جديدة في اليمن سوف يفقد الخطوط الجوية اليمنية مبيعاتها، وقد يؤدي إلى إفلاس الشركة؛ نتيجة استياء المسافرين ووكلاء السفر وتذمرهم من استخدام خدمات شركة الخطوط الجوية اليمنية؛ نتيجة هذا القرار التعسفي.

ودعا الدكتور غانم الخطوط الجوية اليمنية إلى الوقوف مع جمهور مسافريها ووكلاء سفرها في هذا الوقت العصيب، وسرعة مراجعة قرارها لتحسين سمعتها واستقطاب جمهور المسافرين ووكلاء السفر لاستمرار عملها في المستقبل. وأكد أنه لا يوجد أي تجميد لأرصدة شركة الخطوط الجوية اليمنية إطلاقاً.. مبيناً أن التصرف في أرصدها لرئيس مجلس الإدارة والقائم بأعمال رئيس مجلس الإدارة في صنعاء وفقاً لما تقتضيه مصلحة الشركة.

وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد جبل: قرار "اليمنية" بوقف قطع تذاكر صنعاء - عمان - صنعاء يضاعف من معاناة اليمنيين

قال وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، رائد جبل، إن قيادة الخطوط الجوية اليمنية في عدن أوقفت مبيعات تذاكر السفر صنعاء عمان صنعاء عبر مكاتبها ووكلاء السفر في الجمهورية اليمنية.

وأكد جبل أن اتخاذ مثل هذا القرار سوف يزيد من حصار ومعاناة المواطنين اليمنيين، ويعيق سفرهم للخارج، ويفاقم من المعاناة على الشعب اليمني.

وقال: الآلاف من المرضى سيقفون حثفهم نتيجة هذا القرار غير المسؤول.. وأضاف: "اتخاذ مثل هذا القرار في هذا الوقت الصعب يعد جريمة إنسانية في حق المواطنين اليمنيين لما سوف يسببه من موت محقق للمرضى".

ودعا الخطوط الجوية اليمنية إلى الابتعاد عن المماحكات السياسية والقيام بواجبها وخدمة كافة مواطني الجمهورية اليمنية باعتبارها الناقل الوطني للجمهورية اليمنية.

وحمل وكيل هيئة الطيران المدني، قيادة "اليمنية" في عدن كافة التبعات المترتبة على هذا القرار التعسفي وغير القانوني.

وزير النقل يؤكد مجدداً عدم تجميد أي حسابات لشركة الخطوط الجوية اليمنية

جدد وزير النقل عبدالوهاب يحيى الدرة التأكيد على أن حسابات شركة الخطوط الجوية اليمنية في البنوك بصنعاء وعدن، مفتوحة لإدارة الشركة لصرف النفقات التشغيلية والمشترية ومستحقات الموظفين.. ونفى وزير النقل ما تروج له إدارة الشركة بعدن بشأن تجميد حسابات الشركة.

وأشار إلى أن استمرار منع بيع التذاكر لرحلات صنعاء - عمان للمسافرين من محافظات الجمهورية اليمنية أدى إلى زيادة معاناة المرضى والمسافرين وكبذت الشركة خسائر، وسيحمل تحالف العدوان ومرتزقته وإدارة الخطوط الجوية اليمنية في عدن النتائج.

وقال "وفي حالة استمرارها في اتخاذ مثل هذه القرارات الخاطئة والمماطلة في تنفيذ الرحلات إلى الوجهات الأخرى المطلوبة للمرضى والمسافرين كوجهتي "الهند والقاهرة"، سيتم اتخاذ الإجراءات اللازمة حتى تلتزم الشركة بخدمة كل أبناء الشعب اليمني من جميع المطارات بكل حيادية ومهنية ودون تمييز وفقاً لالتزامها كناقل وطني للجمهورية اليمنية".

قطاع السفر بالاتحاد اليمني للسياحة ينفي إغلاق لوكالات سفر بصنعاء

نفى قطاع السفر بالاتحاد اليمني للسياحة أي مدامات أو اعتداءات لوكالات سفر في صنعاء.

واكد قطاع السفر بالاتحاد في بيان له تلقته اليوم وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) أنه "لا صحة لما تداولته بعض المواقع الإخبارية عن مدامة وإغلاق العشرات من وكالات السفر في صنعاء".

وأشار البيان إلى أن تلك الأخبار مجرد إشاعات وإدعاءات باطلة لا تستند إلى أي دليل، لافتاً إلى أن ترويج إعلام العدوان لها بغرض إثارة القلق خاصة عند المرضى الراغبين بالسفر للعلاج بالخارج.





PILOT

الأقلام الأكثر انتشاراً في العالم










+967 1 213 164
aactii.com

+967 771250015
info@aactii.com

ALJEELALJADEED

الجيل الجديد

ALJEEL ALJADEED

ريادة مستمرة.. آفاق جديدة



هيئة النقل البري تستنكر الإجراءات التعسفية بحق المسافرين في ميناء الوديعة



السياسي الأعلى وحكومة الإنقاذ الوطني يولون اهتمام كبير بالجانب الإنساني الذي يحاول العدوان ومرتزقته استخدامه كورقة ضغط.. معتبرا الإجراءات التي يتبعها مرتزقة العدوان ومماثلتهم في ميناء الوديعة جريمة بحق الإنسانية.

ودعت الهيئة الأمم المتحدة إلى الضغط على تحالف العدوان ومرتزقته لسرعة تسهيل الإجراءات أمام المعتمرين والمسافرين بميناء الوديعة.

وحملت تحالف العدوان السعودي ومرتزقته المسؤولية عن المعاناة الكبيرة التي يتكبدها المعتمرين والمسافرين في ميناء الوديعة

استنكرت هيئة تنظيم شؤون النقل البري، الإجراءات التعسفية والابتزاز الذي يتعرض له المعتمرين والمسافرين في ميناء الوديعة الحدودي. وأشارت الهيئة إلى أن تلك الإجراءات التعسفية التي يمارسها مرتزقة العدوان في ميناء الوديعة بحق المعتمرين والمسافرين وتعمدهم تأخير إجراءات السفر بتوجيه من تحالف العدوان، يتنافى مع الأعراف والمواثيق والاتفاقيات الدولية والإنسانية.

وأكدت أن ممارسات مرتزقة العدوان في ميناء الوديعة تتسبب في مضاعفة معاناة المسافرين المغادرين والواصلين عبر الميناء الحدودي. ولفت البيان إلى أن القيادة الثورية والمجلس

هيئة النقل البري تدين جرائم التقطع لحافلات النقل الجماعي في مناطق سيطرة المرتزقة بمأرب

أدانت هيئة تنظيم شؤون النقل البري، جرائم الحراية والتقطع لحافلات النقل الجماعي في مناطق سيطرة مرتزقة العدوان بمحافظة مأرب.

وأشارت الهيئة في بيان لها إلى تلقيها مذكرة من شركة الرفيق للسفريات والنقل الجماعي، تشكو فيها تعرض حافلة تابعة لها كانت في طريقها من صنعاء إلى جده، لاطلاق نار كثيف من قبل مسلحين عند حدود محافظة مأرب.

وذكر البيان ان الحافلة تحمل رقم (3400) وتقل على متنها 49 مسافرا، واسفر اطلاق النار عليها في اصابة اثنين من الركاب وإحداث حالة من الهلع والخوف للمسافرين.

واستهجن البيان عدم قيام مرتزقة العدوان بواجبهم في حماية المسافرين وتأمين الطرق في الخطوط الطويلة، مبينا أن المحافظات القابعة تحت سيطرة العدوان ومرتزقته تعيش حالة انفلات امني متعمد.

وحملت هيئة تنظيم

شؤون النقل البري،

المسؤولية الكاملة

مرتزقة العدوان

جراء ما يتعرض

له المسافرين

وحافلات النقل

الجماعي من

جرائم تقطع

ونهب وقتل في

الخطوط الطويلة.



أكثر من 13 مليار و442 مليون دولار خسائر قطاعات النقل الجوي والبحري والبري جراء العدوان والحصار



وزير النقل عبد الوهاب الدرّة في المؤتمر الصحفي :

إمعاناً وتكريساً لحصار مطار صنعاء الدولي لايزال تحالف العدوان ومرزقته يتبادلون ويماطلون في فتح وجهات جديدة

هيئة الطيران المدني منحت التصاريح لخطوط جوية عربية ومحلية لتشغيل رحلات من مطار صنعاء إلا أن تحالف العدوان ومرزقته قاموا بإيقاف التصاريح وتهديد الشركات

رائد طالب : استمرار الحظر على مطار صنعاء سبب مأساة إنسانية كبيرة حيث تشير إحصائيات وزارة الصحة إلى وفاة 120 ألف حالة مرضية وأكثر من 450 ألف حالة مستعصية بحاجة للسفر لتلقي العلاج

وليد الوادعي: العدوان لم يكتف بالحصار لمنع الدواء والوقود فقط، بل استهدف ألفا و40 شاحنة تقوم بنقل المواد الغذائية و390 ناقلة وعشرة آلاف و290 وسيلة نقل مختلفة وسبعة آلاف و293 جسراً وطريق

مدير التخطيط بمؤسسة الموانئ: لم تف بوعودها الأمم المتحدة بتركيب كرينات جديدة لبناء الحديد بدلا عن الكرينات وغيرها من المعدات المهمة للعمل في الموانئ التي استهدفها العدوان

مؤسسة الموانئ



فيما قدر مدير عام التخطيط بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية وضاح مجمل، الأضرار والخسائر التي لحقت بالمؤسسة خلال ثمان سنوات من العدوان والحصار ثلاثة مليارات و254 مليوناً و970 ألف دولار. وأعرب عن الأسف لعدم التزام الأمم المتحدة بتركيب كرينات جديدة لبناء الحديد بدلا عن الكرينات التي استهدفها العدوان..

مؤكداً أن المؤسسة حافظت رغم العدوان والحصار على أعلى المعايير في عملها بشهادة شركات ومؤسسات دولية، وعملت على تعزيز أداء القطاعات الخدمية والفنية والقدرات التشغيلية الخاصة بمهام استقبال السفن المحملة بالبضائع والوقود والسلع الواردة إلى ميناء الحديد.

تخلل المؤتمر الذي حضره نائب وزير النقل محمد الهاشمي، والقائم بأعمال شركة الخطوط الجوية اليمنية خليل جحاف، ونائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر زيد الوشلي، ووكلاء الوزارة، والوكلاء المساعدون لهيئة الطيران المدني، عرض عن البنى التحتية التي تعرضت للاستهداف في قطاعات النقل البرية والبحرية والجوية.

الهيئة البحرية

صلاح الوزير: خسائر واضرار الشؤون البحرية بلغت مليارين و427 مليوناً و577 ألف دولار

من جانبه أوضح مدير فرع هيئة الشؤون البحرية صلاح الوزير أن الأضرار والخسائر التي لحقت بالشؤون البحرية المباشرة وغير المباشرة خلال ثمان سنوات من العدوان على اليمن بلغت مليارين و427 مليوناً و577 ألف دولار.

النقل الجوي

بدوره أشار وكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد رائد جبل إلى أن إجمالي الأضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة التي لحقت بقطاع النقل الجوي منذ بداية العدوان وحتى مارس الحالي بلغت ستة مليارات و870 مليوناً و27 ألف دولار.

وأكد أن قطاع الطيران المدني أحد القطاعات الحيوية والرئيسية التي يحتاجها المواطن كمتطلب أساسي لتقلبه جواً وهو حق كفلته القوانين والمواثيق الدولية.

وقال " نظراً لأهمية قطاع النقل الجوي وحساسيته، جرمت المعاهدات والمواثيق الدولية الاعتداء على هذا القطاع سواء في الحرب والسلام.. مؤكداً أن استمرار الحظر على مطار صنعاء سبب مأساة إنسانية كبيرة حيث تشير إحصائيات وزارة الصحة إلى وفاة 120 ألف حالة مرضية، وأكثر من 450 ألف حالة مستعصية بحاجة للسفر لتلقي العلاج.

النقل البري

فيما أشار رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي إلى أن الأضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة التي لحقت بقطاع النقل البري خلال ثمان سنوات من العدوان والحصار بلغت 890 مليوناً و276 ألف دولار.

وقال " أما القطاع الخاص فمن الصعب حصر الأضرار التي لحقت به.. لافتاً إلى أن الشعب اليمني تضرر بأكمله جراء استهداف قطاع النقل البري. وذكر الوادعي أن العدوان لم يكتف بالحصار لمنع الدواء والوقود فقط، بل استهدف ألفاً و40 شاحنة تقوم بنقل المواد الغذائية و390 ناقلة وعشرة آلاف و290 وسيلة نقل مختلفة وسبعة آلاف و293 جسراً وطريق.

وأكد أن هيئة النقل البري صمدت في وجه العدوان وتمكنت من خلال العمل الجماعي من توسيع فروعها بمختلف محافظات الجمهورية لتصل إلى 14 فرعاً.

كشفت وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها أن حجم الأضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة التي لحقت بها منذ مارس 2015م وحتى مارس 2023م جراء العدوان والحصار بلغت 13 ملياراً و442 مليوناً و851 ألف دولار.

وأوضح وزير النقل عبد الوهاب الدرّة في مؤتمر صحفي نظمته وزارة النقل في الذكرى الثامنة ليوم الصمود الوطني، أن العدوان الأمريكي السعودي استهدف البنية التحتية لقطاعات النقل المختلفة من أجل إيقاف تشغيل الموانئ والمطارات والمنافذ والطرق البحرية.. وأشار إلى أنه ومنذ تنفيذ الهدنة الإنسانية وما تبعها من فترات تهدئة لازالت دول تحالف العدوان ومرزقته يواصلون الحصار الاقتصادي وإعاقة الفتح الكامل للمطارات والموانئ.

وقال الوزير الدرّة "إمعاناً وتكريساً لحصار مطار صنعاء الدولي لايزال تحالف العدوان ومرزقته يمارسون أسوأ الأساليب ويتبادلون الأدوار لعدم فتح المطار، من خلال إيقاف رحلات القاهرة منذ بداية الهدنة الأولى ويرمجة رحلات محدودة إلى الأردن، والذي أدى إلى استمرار معاناة المواطنين عبر السفر براً.. وبين أن المسافرين يضطرون للسفر إلى الهند والقاهرة ويتكبدون المتاعب وتكاليف تذاكر إضافية عبر الترانزيت.. مؤكداً أن العدوان يسعى إلى التهرب والمماطلة في فتح وجهات جديدة سعياً منه لاستمرار الحصار.

ولفت وزير النقل إلى أن رحلة اليوم التي أقلعت من مطار صنعاء إلى مطار الملكة علياء الأردني تقل 90 راكباً فقط من أصل 290 راكباً كانوا يغادرون على طائرة اليمنية بسبب قرار اليمنية المحجف بشأن منع حجز وبيع التذاكر من صنعاء.

وذكر بأن هيئة الطيران المدني منحت التصاريح لخطوط جوية عربية ومحلية لتشغيل رحلات من مطار صنعاء إلا أن تحالف العدوان ومرزقته قاموا بإيقاف التصاريح وتهديد الشركات بإيقاف رحلاتها إلى مطار عدن، وأشار إلى أن عدد الرحلات عبر مطاري صنعاء والملكة علياء خلال 11 شهراً في فترة الهدنة والتهدئة 126 رحلة، ورحلة وحيدة إلى القاهرة نقل خلالها ما لا يزيد عن 67 ألف راكب، بينما كان يستقبل مطار صنعاء قبل العدوان 50 رحلة في اليوم الواحد تقوم عام بنقل خمسة آلاف مسافر أي مليوناً و800 ألف راكب في السنة.

الخسائر والاضرار للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الجوي

قامت دول تحالف العدوان بحظر جميع الرحلات من وإلى المطارات اليمنية وقيدت حركة الملايين من المدنيين والعالمين والمرضى الذين هم بحاجة ماسة للسفر للعلاج بالخارج في انتهاك صارخ لكافة القوانين والمعاهدات الدولية

سخرت الهيئة كل قدراتها المتاحة للاستمرار في ممارسة أعمالها ودورها الوطني في إدارة وتشغيل منظومة الطيران المدني والأرصاد للجمهورية اليمنية بمهنية وحيادية في مختلف المراحل وفق القوانين والتشريعات الوطنية والدولية



تعتبر الرحلات الحالية لاتمثل 1% من ما كان يستقبله في العام 2014م بواقع 210 رحلة اسبوعياً، إلا ان الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد تسعى جاهدة نحو إعادة تشغيل المطارات المدنية للتخفيف من معاناة المرضى وحالات الوفاة الذي يتعرض له المواطنين

إستمرار حصار مطار صنعاء الدولي سبب مأساة انسانية كبيرة حيث تشير احصائيات وزارة الصحة عن وفاة مايقارب 120.000 حاله مرضية وأن أكثر من 450.000 من حالات الأمراض المستعصية بحاجة ماسه للسفر الى الخارج لتلقي العلاج اللازم وبسبب نقص الادوية

وزارة الصحة عن وفاة مايقارب 120,000 حاله مرضية، وأن أكثر من 450.000 من حالات الأمراض المستعصية بحاجة ماسه للسفر الى الخارج لتلقي العناية الطبية والعلاج وينتظرهم مصير مجهول في حالة استمرار حصار مطار صنعاء الدولي.

وأوضحت احصائيات وزارة الصحة الى انعدام أكثر من 120 صنف من الادوية والمحاليل الطبية وان مرضى الفشل الكلوي ومرضى الأورام السرطانية والأمراض المزمنة أصبحوا مهددين بالموت المحقق نتيجة النقص الحاد في المخزون الدوائي في اليمن.

وتشير الإحصائيات بان 1 من كل 10 مرضى يتوفى في الطريق ما بين صنعاء وعدن او صنعاء وسيئون ممن يضطرون بالسفر براً الى تلك المطارات أملاً في انتقاء حياتهم من الموت المحقق .

ورغم كل تلك التحديات ومحاولات دول تحالف العدوان للنيل من اليمن ارض و انسان، والاضرار بكل اليمنى، إلا ان جنوداً مجهولون في شتى الجهات وميادين العمل سيطروا صمود وبأس اسطوري سيكتب بأحرف من ذهب في تاريخ كل اليمنى.

العدوان خلال ثمانية اعوام على قطاع الطيران المدني وشركات الطيران العاملة والقطاعات المرتبطة به حيث قدرت بأجمالي ستة مليار وثمانمائة وسبعون مليون وسبعة وعشرون الف وسبعمائة وستة وسبعون دولار امريكي، رغم كل هذا استمرت الهيئة في تسخير كل قدراتها المتاحة من امكانيات مادية وبشرية وتجهيزات للإستمرار في ممارسة أعمالها ودورها الوطني في إدارة وتشغيل منظومة الطيران المدني والأرصاد للجمهورية اليمنية بمهنية وحيادية في مختلف المراحل وفق القوانين والتشريعات الوطنية والدولية استناداً الى قانون الطيران المدني للعام 1993 و تعديلاته 2009 وكذا القرار الجمهوري رقم 444 للعام 2000 م الخاص بإنشاء الهيئة، بالإضافة للمعاهدات والاتفاقيات الدولية ذات الصله، والتي مكنت الهيئة من انشاء وتشغيل المطارات بكادر فني مؤهل وفقاً للمعايير والمتطلبات الدولية الصادرة من المنظمة الدولية للطيران المدني (الايكاو) والتشريعات ذات الصله.

ان إستمرار حصار مطار صنعاء الدولي سبب مأساة انسانية كبيرة حيث تشير احصائيات

صارخ لكافة القوانين والمعاهدات الدولية، وقد نتج عن استهداف طيران العدوان لقطاع الطيران المدني والأرصاد اضراراً وخسائر في البنى التحتية للمطارات وتدمير التجهيزات الملاحية توقفت على اثرها حركة النقل الجوي لشركات الطيران العاملة في بلادنا.

ورغم الحصار المستمر على المطارات المدنية وعلى رأسها مطار صنعاء الدولي المطار الرئيس لمواطني الجمهورية اليمنية وحصر رحلاته على طائرات الأمم المتحدة والمنظمات العاملة وثلاث رحلات اسبوعياً الى مطار عمّان (الأردن)، وتعتبر الرحلات الحالية لاتمثل 1% من ما كان يستقبله في العام 2014م بواقع 210 رحلة اسبوعياً، إلا ان الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد تسعى جاهدة للقيام بواجباتها نحو إعادة تشغيل المطارات المدنية للتخفيف من المعاناة وحالات الوفاة الذي يتعرض له المواطنين اليمنيين من مرضى وكذا التخفيف من معاناة العالقين والطلاب ورجال الاعمال وغيرهم.

ورغم ما تعرضت له الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد من اضرار وخسائر بشرية واقتصادية مباشرة وغير المباشرة والتي خلفها دول تحالف

يعتبر قطاع الطيران المدني والأرصاد احد القطاعات الحيوية والرئيسية التي يحتاجها المواطن اليمني كمتطلب اساسي يكفل حرية تنقله جواً والتي كفلتها القوانين الدولية والمواثيق وحتى الاعراف الدولية، ولأهمية وحساسية هذا القطاع حرمت المعاهدات والمواثيق الدولية الاعتداء على هذا القطاع الحيوي بموجب الاتفاقيات الدولية سواء في السلم او الحرب.

حيث قامت دول تحالف العدوان بالاعتداء على هذه المنشآت المدنية في اول يوم لعدوانها على اليمن، ففي الساعات الاولى من الـ 26 مارس 2015م قامت دول تحالف العدوان باستهداف مطار صنعاء الدولي، الشريان الرئيسي لسفر مواطني الجمهورية اليمنية للرحلات المدنية بالإضافة الى استهداف بقية المطارات اليمنية المدنية، كما قامت دول تحالف العدوان بحظر جميع الرحلات من وإلى المطارات اليمنية وقيدت حركة الملايين من المدنيين والعالمين والمرضى الذين هم بحاجة ماسة للسفر للعلاج بالخارج في انتهاك

خسائر التقديرية في قطاع الطيران المدني والأرصاد منذ بداية العدوان وحتى 26 مارس 2023م

المبلغ تقديري	البيان
\$2,405,311,267	الخسائر المباشرة للهيئة العامة للطيران المدني و الارصاد في البنى التحتية من منشآت وتجهيزات فنية في المطارات و القطاعات الاخرى التابعة للهيئة لها.
\$974,828,072	خسائر الإيرادات الهيئة بسبب توقف معظم الأنشطة الجوية وغير الجوية في المطارات والقطاعات التابعة لها.
\$169,329,096	خسائر الهيئة من الإيرادات المتوقعة لمشاريع توقفت بسبب العدوان
\$1,156,320,000	الخسائر التقديرية في القطاعات المرتبطة بالطيران المدني
\$4,705,788,435	إجمالي الخسائر التقديرية للهيئة العامة للطيران المدني و الارصاد والقطاعات المرتبطة بها
\$2,164,239,341	بالإضافة الى الخسائر التقديرية لشركات الطيران العاملة في بلادنا (الخطوط الجوية اليمنية- طيران السعيدة) العام 2023م
\$6,870,027,776	اجمالي خسائر قطاع النقل الجوي ستة مليار وثمانمائة وسبعون مليون وسبعة وعشرون الف وسبعمائة وستة وسبعون دولار امريكي

جدول يوضح الخسائر التقديرية في القطاعات المرتبطة بالطيران المدني منذ بداية العدوان وحتى 26 مارس 2023م

القطاع	معدل الإيراد السنوي	نسبة الانخفاض	خسائر القطاع من الإيرادات لعام واحد	الخسائر التقديرية في القطاعات المرتبطة بالطيران المدني
قطاع السفريات والسياحة	\$ 96,000,000	90%	\$ 86,400,000	\$691,200,000
قطاع الشحن الجوي	\$ 12,000,000	90%	\$ 10,800,000	\$86,400,000
خسائر طائرتين الشحن المدنية IL-76 التابعة للحكومة				\$105,000,000
أنظمة الحجز الآلي	\$ 7,200,000	95%	\$ 6,840,000	\$54,720,000
مقدمي حقوق الامتياز والأسواق الحرة	\$ 12,500,000	99%	\$ 12,375,000	\$99,000,000
بقية القطاعات المرتبطة أعمالهم بشكل مباشر بالطيران المدني	\$ 20,000,000	75%	\$ 15,000,000	\$120,000,000
الإجمالي الخسائر في القطاعات المرتبطة بالطيران المدني			مليار ومائة وستة وخمسون مليون وثلاثمائة وعشرون الف دولار امريكي	\$1,156,320,000



الخسائر والأضرار لمؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية

دول تحالف العدوان قامت بفرض حصار بحري خانق على موانئ مؤسسة البحر الاحمر واكبه إجراءات وعراقيل وممارسات تعسفية تعيق وصول السفن إلى الموانئ مما اثر سلباً على النشاط التجاري وتخفيض الإيرادات بنسبة 80%

بالرغم من اعتماد ميناء الحديدة من قبل الأمم المتحدة وكافة المنظمات الدولية الإنسانية كميناء اغاثي مسئول عن استقبال وإيصال المساعدات الاغاثية والانسانية إلا ان دول العدوان استهدفت بشكل جنوني حتى اخرجته عن الجاهزية



بلغ الاجمالي العام لأضرار وخسائر المؤسسة المباشرة والغير مباشرة في عموم موانئها (الحديدة، المخاء، الصليف، راس عيسى) وفقاً للتحديث الأخير في مارس 2023 م مبلغ (1.665.970.640) دولار

القيادة الإدارية لمؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية بذلت جهود متميزة اثمرت عن إعادة تشغيل ميناء الحديدة في زمن قياسي وما قامت باتخاذها من اجراءات وحلول عاجلة عقب ما تعرض له من استهداف مباشر وتدمير شامل وممنهج لم يكن خياراً وانما واجباً وطنياً فرضته تحديات المرحلة الراهنة

الامم المتحدة والإتحاد الاوربي والولايات المتحدة، والعديد من المنظمات الدولية لحقوق الانسان، نظراً لكونه الميناء التجاري الوحيد على البحر الاحمر الذي يستطيع استقبال سفن حاويات ويؤدي دوره بكل حيادية، وقد اجمعت جميع الادانات على اعتبار هذا الاعتداء انتهاك سافر للقانون الانساني الدولي ومخالفة صريحة وواضحة لمواثيق الامم المتحدة.

وقد بلغ الاجمالي العام لأضرار وخسائر المؤسسة المباشرة والغير مباشرة في عموم موانئها (الحديدة، المخاء، الصليف، راس عيسى) وفقاً للتحديث الأخير في مارس 2023 م مبلغ (1,665,970,640\$) وكذا الخسائر المجتمعية بمبلغ وقدره (1,589,000,000\$) لتصبح الخلاصة النهائية لإجمالي الخسائر (المؤسسة والمجتمعية) (3,254,970,640\$) كما بلغ اجمالي الاضرار والخسائر للهيئة العامة لشؤون البحرية (2,427,577,380\$) ليصبح الاجمالي العام لخسائر القطاع البحري (5,682,548,020\$) دولار امريكي.

ميناء الحديدة رغم الحصار والعدوان ..

إن قدرة القيادة الإدارية لمؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية على إعادة تشغيل ميناء الحديدة في زمن قياسي وما قامت باتخاذها من اجراءات وحلول عاجلة عقب ما تعرض له من استهداف مباشر وتدمير شامل وممنهج لم يكن خياراً وانما واجباً وطنياً فرضته تحديات المرحلة الراهنة وظروف الحرب والعدوان.

قامت دول تحالف العدوان في تاريخ 26 مارس 2015 م بفرض حصار بحري خانق على ميناء الحديدة واكبه إجراءات وعراقيل وممارسات تعسفية على السفن الواصلة إلى الميناء ركزت فيه والذي أدى الى انعكاسات سلبية على حجم النشاط وكذا على حجم الإيراد ففي شهر واحد فقط وهو شهر ابريل مقارنة بشهر ابريل من العام الذي سبقه وهو عام 2014 م بلغت نسبة العجز أكثر من 70% في اعداد السفن الواصلة وكذا في حجم البضائع الواردة.. وفي اعداد الحاويات المتداولة.. وبالتأكيد قابله عجز في الإيرادات وصل إلى ما يقارب 80%.



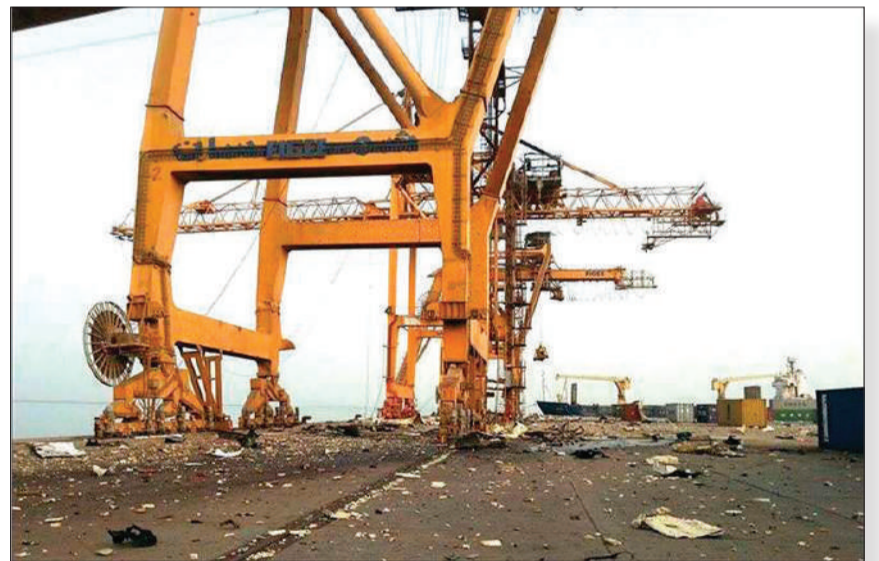
العدوان المباشر:

لم تكتفي قوى العدوان بما فرضته من حصار جائر.. بالرغم من اعتماد ميناء الحديدة من قبل الأمم المتحدة وكافة المنظمات الدولية الإنسانية كميناء اغاثي مسئول عن استقبال وإيصال المساعدات الاغاثية والانسانية الا انها قامت في ليل السابع عشر من شهر اغسطس 2015 م باستهدافه وقصفه وتدميره وترتب على ذلك خروج محطة الحاويات بالكامل.

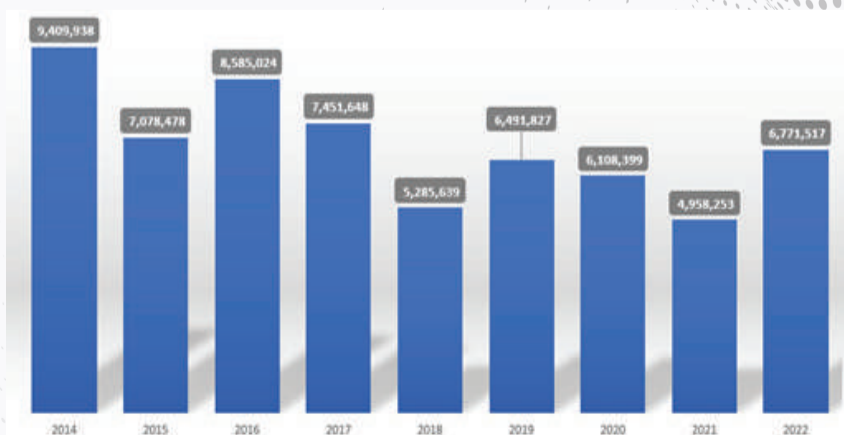
الاضرار والخسائر المباشرة وغير المباشرة:

نتج عن عملية استهداف الميناء وقصفه وتدميره حملة من الانتقادات والإدانات الواسعة من

البيان	سنة الأساس 2014 م	2015 م	2016 م	2017 م	2018 م	2019 م	2020 م	2021 م	2022 م	مجموع 2015-2022
إجمالي عدد سفن الحاويات	247	235	235	184	181	220	206	193	188	1,642
واردات البضائع	6,640,435	5,562,622	6,947,796	5,577,391	3,592,414	4,212,605	4,339,528	4,445,628	4,625,026	39,303,010
إجمالي عدد سفن المحروقات	376	180	124	117	120	116	77	26	80	840
واردات المحروقات	2,542,369	1,415,491	1,515,153	1,672,106	1,629,525	2,219,622	1,692,142	439,356	2,079,830	15,205,594
إجمالي عدد السفن	623	415	359	301	301	336	283	219	268	3,105
إجمالي حجم الواردات	9,182,804	6,978,113	8,462,949	7,249,497	5,221,939	6,432,227	6,031,670	4,884,984	6,704,856	54,508,604
إجمالي حجم الصادرات	227,134	100,365	122,075	202,151	63,700	59,600	76,729	73,269	66,661	991,684
الإجمالي العام لحجم الحاويات	9,409,938	7,078,478	8,585,024	7,451,648	5,285,639	6,491,827	6,108,399	4,958,253	6,771,517	55,500,288



مقارنة حجم النشاط الاجمالي لحجم البضائع (ميناء الحديدة للعوام 2014-2022 م



ميناء الحديدة رغم الحصار والعدوان ..

إن قدرة القيادة الإدارية لمؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية على إعادة تشغيل ميناء الحديدة في زمن قياسي وما قامت باتخاذها من اجراءات وحلول عاجلة عقب ما تعرض له من استهداف مباشر وتدمير شامل وممنهج لم يكن خياراً وانما واجباً وطنياً فرضته تحديات المرحلة الراهنة وظروف الحرب والعدوان.



الخسائر والأضرار للهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري

قامت دول تحالف العدوان بتدمير الطرق والجسور بشكل ممنهج بالإضافة إلى استهداف البنية التحتية للهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري.. لكن قيادة الهيئة عملت على إعادة بناء وتشغيل الهيئة وفتح مكاتب جديدة

تنفيذاً لتوجيهات رئيس المجلس السياسي الاعلى قمنا بدمج مكاتب النقل بالهيئة ومنع الازدواج في التحصيل وكذلك العمل على التحول الى التحصيل الالكتروني

قامت الهيئة بتوقيع العديد من اتفاقيات التعاون المشترك بينها وبين الجهات ذات العلاقة لتحديث وانشاء الخارطة الرقمية لخدمات النقل البري من خلال توفير قاعدة بيانات رقمية للطرق والمواقف

مربع بحيث يتسع ما بين 1500 الى 1600 شاحنة نقل ثقيل . وسعت الهيئة الى اعداد الدراسات لإنشاء الموانئ الجافة كما قامت الهيئة بتوقيع العديد من اتفاقيات التعاون المشترك بينها وبين الجهات ذات العلاقة كالهيئة العامة للبريد والتوفير البريدي وكذا ما بين الهيئة والمركز اليمني للإستشعار عن بعد ونظم المعلومات الجغرافية لتحديث وانشاء الخارطة الرقمية لخدمات النقل البري من خلال توفير قاعدة بيانات رقمية للطرق وأماكن الانتظار والمواقف العامة والفرز وخطوط النقل الدولي والمحلي بما يخدم النقل الحضري وما بين المدن والنقل الدولي (انشاء غرفة ملاحه برية)

بالإضافة الى السير في تنفيذ البرنامج الزمني للخطط والمشاريع التي ادرجتها الهيئة ضمن الرؤية الوطنية لبناء الدولة المدنية الحديثة ومن الانجازات ما قامت به الهيئة مؤخراً من تنفيذ توجيهات رئيس المجلس السياسي الاعلى المشير الراحل مهدي المشاط القاضي بدمج مكاتب النقل بالهيئة ومنع الازدواج في التحصيل، وكذلك العمل على التحول الى التحصيل الالكتروني، وقامت الهيئة بإنشاء مبنى خدمة الجمهور واستقبال المعاملات والشكاوى عبر نافذة واحدة تسهل العمل وحل الاشكاليات بكل شفافية وتحديد يوم الثلاثاء من كل اسبوع للقاء المباشر مع قيادة الهيئة.

منذ استهداف العدوان الغاشم على بلادنا في تاريخ 26 مارس 2015م قررت دول تحالف العدوان ضرب البنى التحتية للجمهورية اليمنية و كانت اولي الاستهدافات على قطاعات النقل المختلفة الجوي والبري والبحري ولغرض تقطيع اوامر الشعب اليمني ومحاولة عزله عن بعضه البعض وهو ما سعى اليه العدوان من خلال قيامه بتدمير الطرق والجسور بشكل ممنهج ومستمر ناهيك عن استهداف البنية التحتية للهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري والتمثلة في الجدول الرقوي:

ومع كمية الدمار الذي طال قطاع النقل البري الا ان هذا القطاع ظل صامداً في وجه العدوان بتكاتف العاملين والموظفين فيه حيث حققت الهيئة الكثير من النجاحات والمتمثلة في فتح فروع جديدة بديلة لتلك التي دمرها العدوان او الواقعة تحت ايدي المرتزقة فقد تم فتح فرع صعدة وفرع البيضاء وفرع الجوف وفرع اب و فرع صنعاء ناهيك عن ارتفاع نسبة الإيرادات ورفد الخزينة العامة للدولة وكذا قامت الهيئة بالعديد من المشاريع سواء في مجال النظم والمعلومات (الامتعة - الربط الشبكي) او في مجال المشاريع وفي مقدمتها تدشين مشروع موقف شاحنات النقل الثقيل بمحافظة الحديدة بأجمالي مساحة 241 الف متر



جدول يوضح الأضرار التي طالت ما يخص النقل البري بشكل عام :

النوع	العدد
وسائل نقل مختلفة	10,279
طريق وجسر	7,293
ناقلة وقود	390
شاحنة غذاء	1,040



الخسائر والأضرار المباشرة وغير المباشرة التي لحقت بالهيئة ومرافقها منذ بداية العدوان الامريكاني السعودي الإماراتي وحتى مارس 2023م

الخسائر والأضرار المباشرة المتمثلة بالاتي :	
أولاً	خسائر قصف وتدمير البنى التحتية لمنشآت وتجهيزات الهيئة والموانئ البرية التابعة لها، والذي تمثل في قصف المركز الرئيسي للهيئة وتدمير ميناء الطوال البري الدولي وكذا تدمير ميناء غرب البري تدمير كاملاً
ثانياً	الخسائر والأضرار غير المباشرة 1 سيطرة العدوان ومرتزقته على فرع الهيئة بمحافظة (عدن وحضرموت) وكذلك سيطرتهم على مينائي الوديعه والشحن البريين بالإضافة الى التدمير الكامل الذي طال ميناء الطوال البري الدولي و ميناء غرب البري والذي ادى الى توقف تحصيل الإيرادات وفقدانها. 2 تعطيل العمل باللوائح الخاصة بعوائد اجور وخدمات الموانئ البرية.
ثالثاً	خسائر في الإيرادات نتيجة توقف النشاط وتعثر المشاريع المستقبلية والذي كان محقق تنفيذها وتحقيف إيراداتها في عام 2015م والمتمثلة في الاتي : توقف المشاريع الإنشائية في ميناء الطوال البري الدولي . مشاريع الموانئ الجافة. مشاريع محطات نقل المسافرين. مشاريع المراكز البرية والخدمات اللوجستية في الموانئ البحرية.
	خسائر مرتبطة بالمؤسسة العامة للنقل البري.
	إجمالي الخسائر والأضرار التي لحقت بهيئة تنظيم شؤون النقل البري والموانئ التابعة لها منذ بداية العدوان وحتى مارس 2023م ثمانمائة تسعون مليون ومائتين وستة وسبعون الف وتسعة وخمسون دولار امريكاني

بلادنا احتفلت باليوم العالمي للارصاد الجوية ومرور 150 عام

وزير النقل : عندما نلتقي مع الأمم المتحدة نتحدث عن ميناء نشطون في المهرة وميناء عدن وميناء الحديدة ومطار الريان الذي تحول إلى ثكنة عسكرية للمحتل ومطار صنعاء وضرورة رفع الحصار عنهم بشكل كامل وليس لوجهة واحدة

وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد: قانون الارصاد الجوية سيسهم في تحديد المسؤوليات وحصر إصدار النشرات والتحذيرات على مستوى الجمهورية

وكيل الهيئة للارصاد: استطعنا مواكبة التطورات المتسارعة وقمنا بإعادة المحطات المدمرة، وأمن سلامة الملاحة الجوية، وتوسيع شبكة الرصد الجوي إلى 17 محطة أوتوماتيكية



الطيران المدني والارصاد وكالة الأنباء اليمنية سبأ، وإذاعة صنعاء، وصحيفتي الثورة و26 سبتمبر، وعدد من وسائل الإعلام والقنوات الوطنية، والجهات والمختصين، المتفاعلة مع نشرات الأرصاد الجوية، وكذا العاملين بقطاع الأرصاد الجوية، ومختصين في خدمات الأرصاد الجوية.

كما تخلل الفعالية، التي حضرها وكلاء وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ومصلىحة الدفاع المدني اللواء عبدالكريم معياد وأمانة العاصمة علي شريم والوكلاء المساعدون لقطاع هيئة الطيران المدني والأرصاد المختلفة، عرض فيلم بمناسبة اليوم العالمي للأرصاد الجوية.

احتفلت بلادنا باليوم العالمي للأرصاد الجوية في ظل متغيرات مناخية، وكوارث طبيعية شهدتها عدد من بلدان العالم مؤخراً. وقد القيت 3 كلمات في الحفل الأولى لوزير النقل عبدالوهاب يحيى الدرة، ووكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد، رائد طالب جبل.. والوكيل المساعد لقطاع الأرصاد الجوية، محمد سعيد حميد.. ننشر هنا ملخص لهذه الكلمات..

وفي الختام، كرّم وزير النقل ووكيل أمانة العاصمة وهيئة



* استعرض الوكيل المساعد لقطاع الأرصاد الجوية، محمد سعيد حميد دور القطاع في إصدار النشرات والتحذيرات على مدار 24 ساعة، رغم الظروف الصعبة؛ نتيجة العدوان والحصار الذي أخرج مجموعة من محطات الرصد عن الخدمة.

وقال: استطعنا مواكبة التطورات المتسارعة في الأرصاد الجوية، وإعادة المحطات المدمرة، وأمن سلامة الملاحة الجوية، وتوسيع شبكة الرصد الجوي إلى 17 محطة أوتوماتيكية في الجمهورية اليمنية، مقارنة بأربع محطات سابقاً، بالإضافة إلى المحطات التقليدية.

وأفاد حميد بأن إجمالي المحطات الرصدية مع الأتوماتيكية 28 محطة، و10 محطات، سيتم تركيبها قريباً بالشراكة مع وزارة الزراعة والري، بدعم من الاتحاد الأوروبي، وتنفيذ منظمة الفاو.

* أشار وكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد، رائد طالب جبل، إلى العوامل التي ضاعفت من المتغيرات المناخية بفعل البشر، والاستخدام الكبير للوقود من البترول والفحم والغاز الطبيعي، ما يسبب انبعاث كميات كبيرة من ثاني أكسيد الكربون، وإزالة الأشجار من مساحات كبيرة، سواء الغابات أو أماكن أخرى.

وتطرق إلى اهتمام وزارة النقل والهيئة العامة للطيران المدني بقطاع الأرصاد الجوية.. مشيراً إلى أن جهود المختصين تكثرت بنجاح إعداد قانون الأرصاد الجوية، الذي صوّت عليه مجلس النواب مؤخراً بالإجماع.

وأكد جبل أن قانون الأرصاد الجوية سيسهم في تفعيل دور الأرصاد الجوية بتحديد المسؤوليات والمهام، وحصر إصدار النشرات، والتحذيرات على مستوى الجمهورية.

* أكد وزير النقل، عبدالوهاب يحيى الدرة، أن اليمن يحتفل باليوم العالمي للأرصاد الجوية في ظل متغيرات مناخية، وكوارث طبيعية شهدتها عدد من بلدان العالم مؤخراً.

ودعا وزير النقل، في فعالية نظمتها هيئة الطيران المدني والأرصاد - ممثلة بقطاع الأرصاد الجوية، في 9 شعبان 1444 هـ 2023-3-21 م بمناسبة اليوم العالمي للأرصاد الجوية، الذي يصادف الـ 23 مارس من كل عام، إلى تكاتف جهود الجهات المعنية لتعزيز حضور ودور الأرصاد الجوية في اليمن في التوعية والإرشاد، وخدمات الرصد والنشر لمواجهة هذه المتغيرات.

وأشار الدرة، في الفعالية التي حضرها وزير الإدارة المحلية علي بن علي القيسي وعضو مجلس النواب الدكتور عبدالباري دغيش، إلى دور قطاع الأرصاد الجوية في اليمن، وتجاوزه الصعوبات والتحديات التي تسبب بها العدوان والحصار منذ ثماني سنوات، أمام صمت عالمي مريب تجاه ما تتعرض له بلادنا، وفي المقدمة النقل باستمرار إغلاق مطار صنعاء الدولي.

وقال: "عندما نلتقي مع الأمم المتحدة نتكلم عن ميناء نشطون في المهرة، وميناء عدن، وميناء الحديدة، ومطار الريان، الذي -للأسف الشديد- تحول إلى ثكنة عسكرية للمحتل، ومطار صنعاء، وضرورة رفع الحصار عنه بشكل كامل، وليس لوجهة واحدة".

وأوضح أن الاحتفال بهذا اليوم يذكر أبناء اليمن بسياسة الكيل بمكيالين، التي تمارسها منظمة الأرصاد الجوية التابعة للأمم المتحدة، وغياب دورها إلا ما كان لصالح دول كبرى وبلدان معينة.. لافتاً إلى أن الاحتفال بهذا اليوم يعبر عن فخر كل راصد، ومن يعمل في مجال الأرصاد الجوية.

وأضاف وزير النقل: "نحتفل بيوم الأرصاد؛ لأننا متواجدون على الأرض، وهناك إنجازات، واهتمام من المجلس السياسي الأعلى وحكومة الإنقاذ ووزارة النقل، وهيئة الطيران المدني والأرصاد بهذا الجانب، وبكل الجوانب الحيوية التي تهم المواطن من سقطرى حتى صنعاء".

رائد جبل : تحالف العدوان يواصل فرض الحصار على مطار صنعاء، ويرفض السماح بتشغيله بالشكل الذي يلبي الاحتياج

العدوان، ونص واحد بالمائة من الاحتياج الفعلي للشعب اليمني. واعتبر قيام تحالف العدوان وأمريكا وبريطانيا وفرنسا، بتجديد إغلاق الأجواء اليمنية يتم عن نية مبيتة على استمرار فرض الحصار على الشعب اليمني. ولفت جبل إلى أن تحالف العدوان يعتمد إغلاق مطار صنعاء الدولي ليحرم الشعب اليمني من حقه المشروع في السفر والذي كفلته القوانين والاتفاقيات الدولية في ظل صمت من الأمم المتحدة.

وطالب المنظمات الدولية والجهات ذات العلاقة في مجال النقل الجوي باتخاذ موقف جاد وفعال لإلزام تحالف العدوان بفتح مطارات الجمهورية اليمنية.

أكد وكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد رائد جبل، تنصل تحالف العدوان عن التزاماته الإنسانية في فتح مطار صنعاء الدولي ليقدم خدماته للشعب اليمني.

وقال جبل: "شارفنا على مرور عام من الهدنة وما يزال مطار صنعاء الدولي مغلقاً أمام الرحلات المدنية باستثناء الرحلات الأسبوعية الثلاث إلى الأردن".

وأشار إلى أن تحالف العدوان يواصل فرض الحصار على مطار صنعاء، ويرفض السماح بتشغيله بالشكل الذي يلبي الاحتياج الفعلي.

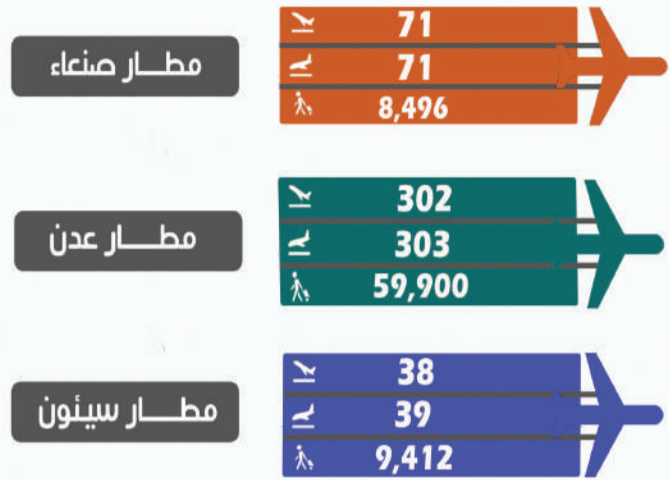
وذكر وكيل هيئة الطيران المدني أن ما يتم تسيره من رحلات إلى الأردن عبر مطار صنعاء حالياً لا يمثل سوى واحد في المائة مقارنة بما كان عليه قبل



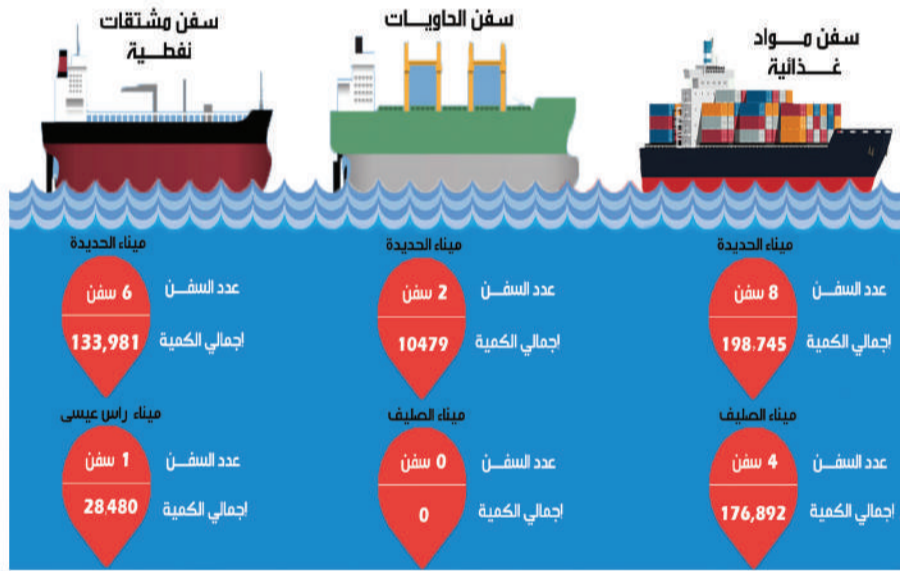
إحصائيات لحركة النقل البري والبحري والجوي لشهر مارس ٢٠٢٣ م



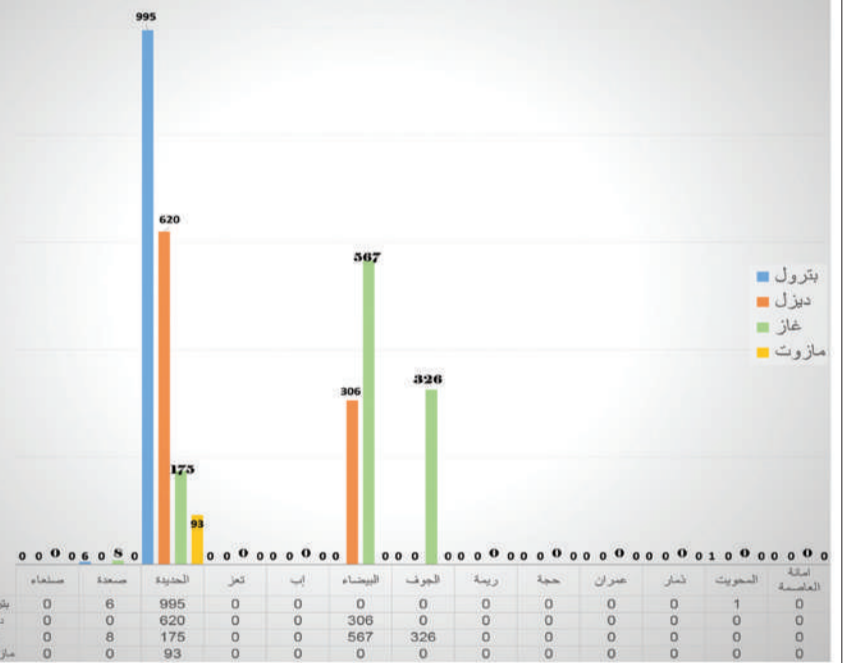
إحصائيات حركة الطيران لشهر مارس ٢٠٢٣ م



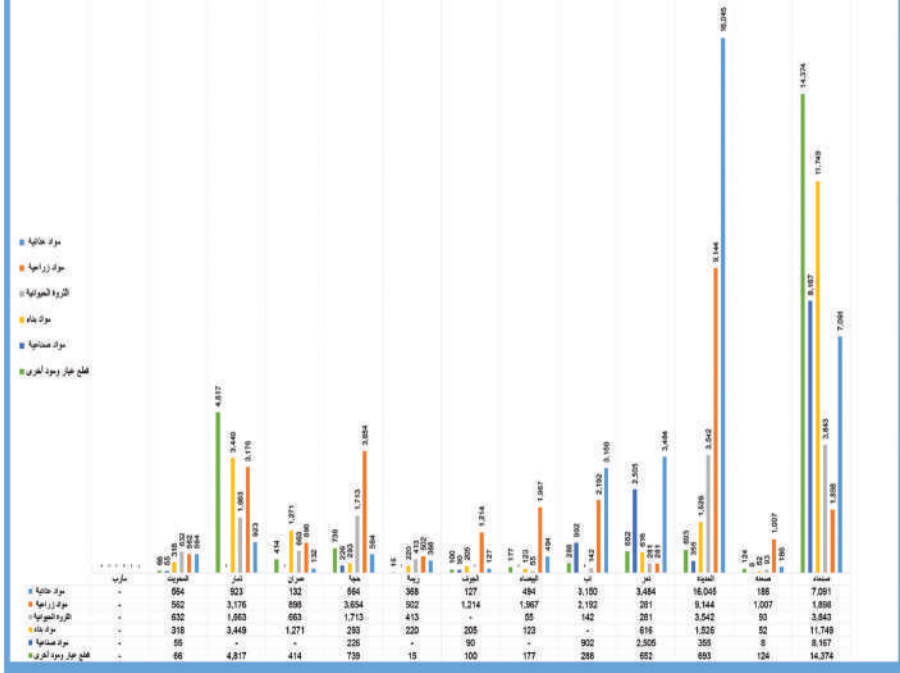
عدد وإجمالي السفن الواصلة إلى ميناء الحديد و ميناء الصليف لشهر مارس الموافق شعبان ١٤٤٤ هـ



خلاصة إحصائيات حركة النقل البري لشاحنات المشتقات النفطية لشهر شعبان ١٤٤٤ هـ الموافق مارس ٢٠٢٣ م



خلاصة إحصائيات النقل البري لشاحنات البضائع لشهر شعبان ١٤٤٤ هـ الموافق مارس ٢٠٢٣ م



خلاصة إحصائيات الرحلات والمسافرين حسب شركات النقل البري لشهر شعبان الموافق مارس ٢٠٢٣ م



مدير عام الشؤون القانونية بالهيئة العامة للطيران المدني والارصاد... منير محمد الجنيد يكتب عن:

وسائل النقل.. وخطورة الجرائم المخلة بالأمن والاقتصاد الوطني «2-2»



دوافع العمل
وحوافزه وأهميتها
في تحقيق الرضا
الوظيفي «1»

د. ناجي السهمي *



إن لاعتداءات المستمرة والمتكررة على الأراضي المخصصة للمطارات تعد واحده من الجرائم ذات الخطر العام لأنها تمس أصلاً وقيل كل شيء بالسيادة الجوية وبالأمن القومي والاقتصادي للدولة وتلحق الضرر البالغ والجسيم بأرضي خصصتها الدولة للانتفاع العام وللحركة الجوية والملاحية (ال محلية والاجنبية) وقد نصت المادة رقم (43) من القرار الجمهوري رقم (12) لسنة 1993م الصادر بشأن قانون الطيران المدني والارصاد بأحقية السلطات المختصة كسلطة الطيران المدني والارصاد بتملك الأراضي اللازمة للمطارات وذلك لغرض إنشاء المطارات وتوسعتها وربطها بالطرق والمواصلات اللازمة وتوظيفها لتسهيل أعمال الخدمات المختلفة والمتعددة في النقل والملاحية الجوية وفقاً للمعايير الفنية والإدارية والمالية والقانونية المطلوبة أما بالنسبة لطرق تملكها من الغير (الملكية الخاصة)..

ترتبط فاعلية أي مؤسسة بكفاءة العنصر البشري وقدرته على العمل ورغبته فيه باعتباره العنصر المؤثر، والفعال في استخدام الموارد المادية المتاحة. وتعتمد الإدارة في تعظيم النتائج على ترشيد استخدام الموارد المادية والبشرية المتاحة. وقد يصعب ترشيد استخدام العنصر البشري لتعدد المتغيرات المحددة له، لدرجة تزيد من صعوبة قدرة الإدارة على ترشيد استخدام هذا العنصر وهو الأمر الذي جعل المشكلة الرئيسية التي تواجه الإدارة في أي منظمة هي التعرف على المتغيرات المحددة لهذا العنصر والتي تنعكس على سلوك هؤلاء الأفراد الذين يمثلون قدرة العمل في المؤسسة.

وتعتبر الدوافع والحوافز من المؤثرات الأساسية التي تلعب دوراً هاماً وحيوياً في سلوك الأفراد، ومن خلالها يمكن خلق الرغبة لديهم في الأداء. الأمر الذي يمكن معه القول أن قدرة المؤسسات على تحقيق أهدافها تتوقف إلى حد كبير على نجاح الإدارة في توفير القدر الكافي من الدافعية لدى الأفراد ووضع نظام فعال للحافز الذي يوجه لإثارة الدوافع التي بدورها تدفع العاملين للإنتاج وتحقيق لهم الرضا عن ذلك العمل: «مما يؤدي إلى رفع الروح المعنوية وزيادة معدلات الأداء».

ولهذا فسوف نتناول في عرضنا لهذا الموضوع أحد أهم العناصر وهو:

- الرضا الوظيفي كمحرك للدافعية.
اختلفت المفاهيم المؤثرة لمفهوم الرضا، وهو غير محدد المعالم، إلا أنه يمكن تفسير الرضا بشكل مبسط على أنه: «تخفيض حدة التوتر الناتج عن الفجوة بين توقعات الفرد، والحاجات غير المشبعة».

عناصر الرضا الوظيفي

1- الرضا عن الوظيفة... وتتضمن:
- إتاحة فرصة لإبراز مهارات وقدرات الفرد.
- إتاحة فرصة للمبادأة والابتكار.
- توفير نظام للإشراف العام، وليس الإشراف المباشر، مما يزيد من خبرات العاملين.
- تتيح الوظيفة الفرصة للمكانة الاجتماعية المناسبة.

2- الرضا عن الأجر... ويتضمن:
- تناسب الأجر مع العمل.
- تناسب الأجر مع تكلفة المعيشة.
- اتباع سياسة المكافآت الحافزة والمتكررة.
- تفضيل الحوافز الجماعية عن الحوافز الفردية.

3- الرضا عن النمو والارتقاء الوظيفي... ويتضمن:
- وجود سياسة واضحة لتخطيط المستقبل الوظيفي.
- نمو الوظيفة التي يشغلها الموظف.
- توافر التأهيل المناسب للعاملين.
* عميد معهد الطيران المدني والارصاد

ومادامت قد أولتها وغيرها من ممتلكات وعقارات الدولة المختلفة والمتنوعة اهتماماً كبيراً ووظفتها للانتفاع العام.. ومادام أن المحافظة عليها يعد من المقاصد الرئيسية في الشريعة الإسلامية لأنها خاصة بالمجتمع فضلاً عن كونها تمثل مصدراً من مصادر القوة والثروة في يد الدولة والذي يحتم عليها وعلينا جميعاً حمايتها من أي عبث أو غصب أو اعتداء أو استيلاء غير مشروع وكذا إيقاف كل المطامع الفرية أو الجماعية التي من شأنها الاستيلاء عليها لما تشكله من روافد ودعائم ضرورية للمجتمع والمصلحة العامة السيادة والرسومية والخدمية مهما كانت صفة أو مركز أو نفوذ من يحاول العبث أو الاستيلاء عليها لأنها ملك للشعب ومخصصة لخدمته في الحاضر والمستقبل قبل أن تكون ملك للدولة.

وختاماً: يجب علينا جميعاً التسليم بأن الأراضي والمساحات والمقاييس والإبعاد المخصصة للمطارات هي اشتراطات ومعايير دولية في كافة دول العالم وبأن استمرار الاعتداءات عليها هنا وهناك في كافة مطارات الجمهورية لن يجدي نفعاً لأن المصلحة العامة مقدمه على المصلحة الخاصة في كل الأحوال كما أن الإقدام على ذلك يعد جريمة من جرائم الخطر العام التي تعرض وسائل النقل الجوي والممتلكات الخاصة والعامة للخطر والتي تصل عقوبتها لحد الإعدام وفقاً لنص المادة (141) من قانون الجرائم والعقوبات لما تشكله تلك الاعتداءات من مخاطر كبيرة تعترض حرية وأمن وسلامة حركة الطيران المدني والملاحية الجوية المحلية والاجنبية ولما تشكله من معوقات خطيرة تتسبب في كوارث جوية جسيمة وفي تدمير الممتلكات العامة والخاصة وازهاق أرواح البشر وتهديد الاستقرار الأمني والاقتصاد القومي للدولة. نوره ونفصله تبعاً.

* عزيزي القارئ إن لاعتداءات المستمرة والمتكررة على الأراضي المخصصة للمطارات تعد واحده من الجرائم ذات الخطر العام لأنها تمس أصلاً وقيل كل شيء بالسيادة الجوية وبالأمن القومي والاقتصادي للدولة وتلحق الضرر البالغ والجسيم بأرضي خصصتها الدولة للانتفاع العام وللحركة الجوية والملاحية (المحلية والاجنبية) وقد نصت المادة رقم (43) من القرار الجمهوري رقم (12) لسنة 1993م الصادر بشأن قانون الطيران المدني والارصاد بأحقية السلطات المختصة كسلطة الطيران المدني والارصاد بتملك الأراضي اللازمة للمطارات وذلك لغرض إنشاء المطارات وتوسعتها وربطها بالطرق والمواصلات اللازمة وتوظيفها لتسهيل أعمال الخدمات المختلفة والمتعددة في النقل والملاحية الجوية وفقاً للمعايير الفنية والإدارية والمالية والقانونية المطلوبة.

العديد من الأراضي المملوكة ملكية خاصة وقامت بضمها كمساحات أخرى لأراضي المطارات المختلفة بعد أن سلكت طرق استملاكها بموجب الإجراءات القانونية المنصوص عليها في قانون الاستملاك للمنفعة العامة أو عن طريق الشراء أو عن طريق التبادل لأرض بأرض أو بالتعويض المادي وقيامها بذلك يكون لضرورة استدعت الاستفادة منها والحاجة لتوظيفها لأغراض تتطلبها المصلحة العامة لتحقيق أغراض الارتقاء والتوسع والتطور في الخدمات العامة والمختلفة ولا صحة لمن يتداول عنها أخبار باطلة وغير صحيحة بهذا الخصوص فكما قد كفل القانون للدولة سلوك طريق تملكها والانتفاع منها بموجب الإجراءات القانونية المتاحة لها والمشار إليها في قانون الاستملاك للمنفعة العامة فقد كفل القانون كذلك للمواطن سلوك طريق المطالبة بالتعويض العادل عن تلك الأراضي التي اقتضت نزعها أو شراءها أو استئجارها أو تأميمها منه للاستخدام والانتفاع الرسمي بموجب الإجراءات المنصوص عليها في القوانين النافذة ناهيك أن الدولة لا تسلك طريق استملاك الأراضي المملوكة ملكية خاصة إلا متى ما اقتضت منها الضرورة لذلك لأنها أصلاً تملك أراضي ومساحات عديده وتقوم باستخدامها وتوزيعها وتخصيصها للمنافع الرسمية.

فتكون إما بالتراضي بموجب عقود بيع أو إيجارات أو بالطرق المناسبة المتاحة لاستملاكها للمنفعة العامة وتوظيفها للاستخدام الرسمي والمحددة وفقاً للإجراءات القانونية المنصوص عليها في قانون الاستملاك للمنفعة العامة والقوانين النافذة وكذا بالاستناد إلى أحكام القانون العام والخاص وأوعن طريق التبرع أو الشراء من الأفراد أو النزاع للمنفعة العامة وقد تلجأ أحياناً وللضرورة التي تقتضيها المصلحة العامة بسلوك طرق أخرى لا ممتلك هذه الأراضي بشكل مفاجئ كما لو اقتضى الأمر القيام بالتأميم على أية منشآت بتملكها الأفراد أو الشركات فتحويلها من ملك خاص إلى ملك عام. وبهذا الصدد ننوه القارئ والمطلع إلى أن الأراضي التي يجب أن تخصص للمطارات هي مساحات محددة بأبعاد ومقاييس معلومة ومفروضة وفقاً للقوانين واللوائح والتوصيات والتعليمات والملاحق الخاصة بمنظمة الطيران المدني الدولي والاشتراطات والمعايير والإليات المطلوبة في كافة مطارات العالم المحلية أو الدولية بما في ذلك المساحات التابعة لها من مرافق ومرافق ضرورية والتي تشكل مساحات احتياطية وإضافية وسيجاء حامياً لها لما تحتضنه من مساحات خصصت لمباني وصلات ومواقف وأسواق وورش وبنى مختلفة المسميات ومتعددة المهام.

الأراضي والمساحات المخصصة للمطارات هي اشتراطات ومعايير دولية في كافة دول العالم يجب عدم الاعتداء عليها

والمصالح العامة ويلتمس الجميع خدماتها ومنافعها وقد خصصت لهذا الدور الهيئة العام للمساحة وأراضي وعقارات الدولة وأوكلت لها مهمة القيام بمسؤولية حصر هذه الأراضي وتخصيصها وتوزيعها وفقاً لخطط وبرامج مدروسة ومنظمه وبناءً على الاحتياج الرسمي والخدمي لكافة مشاريع سلطات ومؤسسات الدولة المختلفة كما يجب العلم تماماً بأنه وما دامت الدولة تسعى إلى البناء والتطوير للمشاريع الحيوية والاقتصادية وغيرها لدفع حركة وعجلة التنمية والإنتاج القومي للأمام فهي إذا صاحبة السيادة وراعية المصالح العامة ويجب علينا جميعاً مساندتها والتعاون معها مادام أن ذلك منها يهدف إلى خدمة المجتمع والمصلحة العامة.

وكذا خصصت لوسائل النقل الخدمية والإطفائية وكذا لأجهزة الرصد المناخية والاتصالات الملاحية والرقابية والأمنية بالإضافة إلى المساحات الرئيسية وكذا الاحتياطية المخصصة لحركة وسائل النقل والمتمثلة بالطائرات المختلفة ذات الأحجام والأوزان الصغيرة والمتوسطة والكبيرة والطرق المخصصة لها هبوطاً وإقلاعاً (المدرج) بما في ذلك المساحات الأخرى والمخصصة للتدرج والوقوف والإيواء (المرسى) ومقابر الطائرات الخارجة عن الخدمة ومنتهية الصلاحية وغيرها من المساحات التي تقتضيها المصلحة العامة للتوسعات المستقبلية للمطارات.

والذي يجب أن يعي المواطن أهميتها وضرورتها وبأن يدرك بأنها ليست مساحات بيضاء فارغة ميتة أو مهجورة وبأنها بنى تحتية خصصت للانتفاع العام في المجال الجوي المدني والعسكري فضلاً عن كونها بوابات سيادية ومنافذ وموانئ جوية وحيوية هامة وممتلكات دوله وأموال عامه تكفل بحفظها وب حمايتها الشرع والقانون وتعد من المكاسب السيادية للدولة كما أن الدولة لا تسعى إلى أن تملك الأراضي المملوكة ملكية خاصة لإنشاء المطارات بدون مقابل أو تعويض عادل.

كما يضمن بعض من الناس فالدولة قد تملك

سوق أحزمة النقل الصناعية الخفيفة 2023 م.. أهم الشركات والتحديات والفرص حتى 2029 م



للأشخاص المهمين. وبالمثل، فإن التقرير في جزء مختلط من الأعمال العامة، وخطة التحالف، والنظور الجديد المتأخر، والحافة الإجمالية لكل اتحاد. تقدم الرسوم البيانية الواردة في التقرير صورة بيانية لأقسام السوق وفحصها لتحسين فهم التقرير.

يجمع التقرير البيانات حول سبور النقل الصناعية الخفيفة السوق مع مناسبات لإبقاء المشترين النهائيين بالقرب من بعضهم البعض من أحدث الإصلاحات الابتكارية في هذا المجال. بالإضافة إلى ذلك، تم استخدام تقييم SWOT وتحليل PESTEL في التقرير لمسح لاعبي السوق. مما يساعد على فرصة اتخاذ القرار الأفضل لأعمالهم. الامتحانات الرئيسية لكل من العوامل الداخلية والخارجية لكل قطعة ومنطقة.

لا يزال السوق العالمي سبور النقل الصناعية الخفيفة بواسطة MarketandResearch.biz السوار في التقرير قيد الفحص الحالي للبيانات والخطط علاوة على تأثير وفرة الشركة للفترة من 2023 إلى 2029. على مستوى واضح، تعتمد استراتيجية تحسين السوق على الفحص السريع البيانات الكمية والذاتية من مختلف المحاور المركزية من أجل أساسيات تقييم سبور النقل الصناعية الخفيفة السوق. سبور النقل الصناعية الخفيفة مقاييس السوق الصغيرة والهائلة التي تركز على التقرير تنضم إلى بيانات متنوعة للتقييم المقيد.

كما يقدم تقرير سبور النقل الصناعية الخفيفة مراجعة حقيقية للسوق مزيداً من المناقشات حول آخر التحديات في الأعمال، مثل عمليات المزج والاستحواذ، والاندماجات، والمسااعي المشتركة، وامتدادات الأراضي

حجم التجارة البينية عند 7 في المئة وفجوة الغذاء تتجاوز 35 مليار دولار

هل أصبحت السوق العربية المشتركة ضرورة للنجاة من أزمة الغذاء العالمية؟



أعمال دورته العادية 111 على المستوى الوزاري برئاسة موريتانيا، بمقترح الأردن، في شأن معالجة تحديات الأمن الغذائي العربي في ظل استمرار الحرب الروسية في أوكرانيا. ودعا إلى دراسة مدى مناسبة لإنشاء مرفق لتمويل الواردات الغذائية للدول العربية الأكثر ضعفاً، وأهمية توفير البيئة المؤسسية والتشريعية التمكينية والعمل مع المجتمع الدولي ومنظمات الأمم المتحدة لضمان توفير التمويل المناسب، والعمل على توسيع وتعميق التعاون في المجالات ذات الصلة بالنظم الغذائية والأمن الغذائي، وضرورة استغلال الأراضي المهملية والأراضي الهامشية الصالحة للزراعة وأراضي الوقف وإعمار واستغلال الأراضي البعلية والتحول إلى نظم غذائية وزراعية أكثر كفاءة وشمولية. وأوصى المجلس بزراعة الأعلاف باستخدام المياه غير التقليدية لمواجهة ارتفاع الأسعار وزيادة الدعم الموجه لزيادة الإنتاج المحلي من القمح والشعير، والعمل على الحد من الفاقد الغذائي من خلال تحليل شامل لحلقات سلسلة التوريد ذات الخسائر المحتملة الأعلى، والحد من الهدر الغذائي من خلال تحليل مصادر الهدر الغذائي، والممارسات المتبعة على مستوى تجار التجزئة والمستهلكين، من خلال فهم أنماط استهلاكهم الغذائي.

مليار دولار عام 2021 مقابل 755.6 مليار دولار عام 2020، كما ارتفع إجمالي الواردات السلعية العربية بنسبة 8.6 في المئة مسجلة 810.4 مليار دولار عام 2021 مقابل 746.3 مليار دولار 2020.

ووفق البنك الدولي، فإنه ومنذ سنوات طويلة، تعاني الدول العربية من فجوة غذائية، وبحسب أحدث الأرقام، فإن الفجوة الغذائية العربية بلغت عام 2020 نحو 35.3 مليار دولار، وتمثل الحبوب نقطة الضعف الكبرى لدى الدول العربية في مجال الفجوة الغذائية، فهي تمثل 47.8 في المئة من إجمالي قيمة تلك الفجوة، وفي عام 2020، بلغت واردات الدول العربية من الحبوب ما قيمته 20.8 مليار دولار، وكان القمح على رأس قائمة الحبوب في الواردات الغذائية العربية في العام نفسه بقيمة ما يزيد قليلاً على تسعة مليارات دولار.

والشهر الماضي، أكد المجلس الاقتصادي والاجتماعي التابع لجامعة الدول العربية ضرورة التوسع في الاستثمارات الزراعية لزيادة الإنتاج الزراعي وخلق توازن بين العرض والطلب، وتبني السياسات والتشريعات للحد من الفاقد والهدر في الغذاء، ومواصلة العمل للتحويل إلى نظم غذائية مستدامة وبناء شراكات مع القطاع الخاص ومنظمات المجتمع المدني وتمكين المرأة والشباب. ورحب المجلس، في قراراته الصادرة في ختام

فيما تتصاعد حدة الأزمات التي تواجه الاقتصاد العالمي مع استمرار الحرب الروسية في أوكرانيا وتفاقم أزمات الإمداد وسلاسل التوريد، والتحذيرات المتتالية من انتشار حالات انعدام الأمن الغذائي لتتجاوز 345 مليون مواطن في أكثر من 80 دولة، تبدو السوق العربية المشتركة ضرورة ملحة للنجاة من المركب الفارق.

وعلى رغم المطالبات المستمرة بضرورة التحرك بشكل سريع في هذا الملف، لكن تشير البيانات إلى أن الدول العربية لم تستفد من الاتفاقيات العربية، حيث لم يتجاوز حجم التجارة البينية العربية سبعة في المئة. وقد ارتفع حجم التبادل التجاري بين مصر والدول العربية ليلبلغ 19.3 مليار دولار عام 2022 مقارنة بنحو 14.26 مليار دولار عام 2015 بنسبة زيادة 36 في المئة.

ووفق البيانات المتاحة، فقد ارتفع حجم التجارة السلعية العربية مع العالم بنحو 23.1 في المئة خلال 2021 مسجلاً 1848.6 مليار دولار مقابل 1501.9 مليار دولار عام 2020، كما زادت معدلات التجارة العربية البينية بنحو 17.5 في المئة خلال 2021 مسجلة 112.5 مليار دولار، مقابل 95.8 عام 2020.

أيضاً، فقد ارتفع حجم الصادرات السلعية العربية للعالم بنسبة 37.4 في المئة مسجلة 1038.2

الذكرى الثانية لرحيل رجل الدولة الانسان الفقيه زكريا الشامي

عميد/ عدنان الكبسي



تحل علينا هذه الايام المباركة بفضل الله تعالى الذكرى الثانية لرحيل رجل الانسانية ورجل الدولة الانسان القائد فقيه الوطن اللواء الركن زكريا يحيى الشامي وزير النقل الاسبق مؤسس النقل بمختلف مجالاته الثلاث البرية والبحرية والجوية.

قائدي واخي وصديقي في ذكراك وذكراك باقية في خلجانني لن تتركني ثانية واحدة كيف وانت ملازمي كظلي حيا وميتا نهدت جسداً لكن لم تذهب تفكيراً وذكراك باقية فيني الى ان القالك.. لقد تركت فراغ كبير في الوطن عامة ولدينا خاصة.. لقد رحلت عنا بثبات المؤمن المجاهد في ميدان المعركة «كلنا مشاريع شهادة.. واذا جاء الاجل لا مفر منه» قلتها ونحن لها جاهزين غير مبالي فقد باعت الدنيا وزينتها ومغرياتها واشترت الأخرة ورضاء الخالق عز وجل.

لن أبلغ في كلامي عن القائد المجاهد فقيه الوطن اللواء زكريا الشامي فقد كان نعم الرجل الوفي الغيور والمحِب لوطنه ويعمل بضمير ديني ووطني ويتوجه صادق للتطوير والتحديث يسمع من الكل دون كلل او ملل وهذا ليس غريباً به كونه من تلاميذ المدرسة والمسيرة القرآنية التي قادها القائد الشهيد السيد حسين بدر الدين الحوثي رضوان الله عليه.

وكان اللواء الوزير إداري وقيايدي ناجح في كل المهام الذي توكل اليه ويعمل بصمت ويكسب ود العاملين والموظفين ورضاهم العدل من سماته وقد لسها كافة منتسبي وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها.

وبأختصار كان المجاهد الفقيه اللواء الركن زكريا يحيى الشامي يتمتع بسمات كثيرة أهمها أنه عمل مع وكلاء الوزارة ومستشارية و رؤساء الهيئات والمؤسسات التابعة ومدراء العموم وكافة موظفي الوزارة وهيئاتها ومؤسساتها كخليفة نحل يسودها التعاون من أجل تقديم خدمات متميزة في مجالات النقل البرية والبحرية والجوية ولقهر العدوان وافشال كل مخططاته الرامية لشل حركات مجالات النقل المختلفة وفعلنا نجاح الكل ونهض قطاع النقل الى المنافسة.

قيادة الدولة منها القادة والضباط في القوات المسلحة قبل ان يتعين في وزارة النقل لمسوا خير عطاء اللواء زكريا الشامي عندما كان نائباً لرئيس هيئة الاركان حيث امتلك حنكة القائد وفارس الدفاع ضد العدوان ووقف بكل ايمان بالله ضد من كان يريد تدمير الوطن واحبط خططهم الجهنمية الرامية لتركيح الشعب اليمني واضعاف القوات المسلحة والأمن.

قيادة وزارة الدفاع قادها بكل شجاعة واقتدار حتى ان العدوان والمرترقة ارتعدوا من قوة شخصيته التي وهبها له الخالق عز وجل ونجح نجاح باهرا في كشف نوايا المرترقة المجورين عبدة المال الخليجي.

كان استمرار قيادة القوات المسلحة بمثابة تلقين الهزائم المؤكدة لقيادة العدوان .. وبعد أن اسندت اليه حقيبة وزارة النقل.. استطاع ان يحقق لوزارة النقل الكثير وان يُفعل من هيئاتها ومن مرافقها .. وهذه الشهادات يؤكدها رؤساء الهيئات والمرافق رغم كل التحديات والحصار إلا أن استطاع ان يجعل وزارة النقل تمثل أنموذجاً يحترم بين الوزارات..

اللواء زكريا الشامي.. قامة وقيمة.. ورمز وعنوان.. للكفاءة والنزاهة.. زكريا الانسان الذي يعتبر نبعا للانسانية والاخلاق والقيم الفاضلة.. يامن رحلت في غير موعده قبل تحقيق كل ماكنت تصبو اليه من المزيد من الانجازات لوطنك لكن ارادة الله غالبه على كل شيء ونحن راضون بقضاء الله وقدره .

رحمة الله تغشاك ايها الوزير الانسان .. رحمة الله وعنايته تظللك بالمغفرة والاحسان ..رحمك الله وانت تقابل ربك بقلب سليم.. ونفس مطمئنة باذن الله تعالى .

بقية - اجتماع برئاسة الشيخ جابر الوهباني وعبده الجندي ومحمود الجنيد وعبده الوهاب الدرّة

وتطويره لأهميته الاستراتيجية في تقديم خدماته بما يلي احتياجات المواطنين في محافظة تعز والمحافظات ذات الكثافة السكانية المستفيدة من المطار. وحث وزارة النقل وهيئة الطيران المدني وهيئة الأراضي والمساحة والتخطيط العمراني على مضاعفة الجهود لتفعيل العمل بالمطار والحفاظ عليه.. فيما أشاد نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية محمود الجنيد، بجهود وزارة النقل وهيئة الطيران المدني للحفاظ على أراضي وحرم مطار تعز، واعتماد خطة توسيع وتطوير المطار وإعادة تأهيله نتيجة ما تعرض له من قصف من قبل طيران العدوان.

وأكد على ضرورة التعاون والعمل كفريق واحد مع السلطة المحلية الجهات ذات العلاقة لسرعة إنجاز تنفيذ مشروع سور مطار تعز الدولي.

بدوره أكد وزير النقل عبدالوهاب الدرّة، أهمية مطار تعز على المستوى المحلي والدولي انطلاقاً من وظيفته الحيوية التي تخدم كثافة سكانية كبيرة. وأشار إلى أن هيئة الطيران المدني تسعى ضمن خططها إلى إعادة تأهيل مطاري تعز والحديدة وفقاً للمتطلبات والشروط الدولية ومنظمة الطيران المدني الدولي "الإيكاو".

من جانبه أكد رئيس هيئة العامة للأراضي والتخطيط العمراني هاشم الشامي، الاستعداد لتقديم كافة الخدمات التي تسهم بشكل في المحافظة على أراضي وحرم مطار تعز الدولي وفي إعادة تأهيله.

وناقش الاجتماع الذي ضم وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ووكيل هيئة الطيران المدني رائد جبل، ومدير قطاع المطارات بالهيئة أمين جمعان، ومدير مشروع مطار تعز المهندس علي سيف، الخطوات التنفيذية لوضع العلامات لتحديد أراضي وحرم مطار تعز وما يتطلبه ذلك من عملية تشق وأعمال أخرى.

بقية - وزير النقل في لقاءه مع منسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية

السفر من صنعاء غير سليم ويتعارض مع الأسس التجارية والإنسانية.

فيما انتقد وكيل هيئة الطيران المدني والأرصاء، رائد جبل، الأمم المتحدة والمنظمات الدولية لعدم ممارسة الضغط على تحالف العدوان السعودي لفتح مطار صنعاء وإضافة وجهات جديدة تلبي احتياجات الشعب اليمني خاصة المرضى.

من جانبه أكد "غريسي" أن الأمم المتحدة تعمل بما يسهم في تخفيف معاناة الشعب اليمني.. لافتاً إلى أن الأمم المتحدة ستقوم بدورها بالتنسيق مع الجهات المعنية لمعالجة الصعوبات التي تحول دون فتح كامل مطار صنعاء الدولي.. حضر اللقاء وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي، عبدالله العنسي، وممثل عن برنامج الأغذية العالمي ومدير مكتب المنسق الأممي.

باستياء وضغط شعبي على وزارة النقل وحكومة الإنقاذ والأمم المتحدة، لفتح جميع الوجهات المطلوبة وفتح مطار صنعاء دون قيد أو شرط ."

وجدد وزير النقل التأكيد على عدم تجميد أرصدة شركة الخطوط الجوية اليمنية.. وقال: "يقوم المسؤولون في الإدارة العامة بصنعاء وفي محافظة عدن بالصرف منها مستحقات الموظفين والنققات التشغيلية".

وأكد وزير النقل ضرورة فتح المطارات اليمنية جميعاً أمام المسافرين بما فيها مطار صنعاء الدولي ومطار الريان الذي حوله المحتلون إلى ثكنة عسكرية.

من جانبه أكد القائم بأعمال شركة الخطوط الجوية اليمنية، خليل جحاف، عدم تجميد أرصدة الشركة من قبل صنعاء، معتبراً قرار منع بيع تذاكر

وحت الوزير الدرّة منظمات الأمم المتحدة على العمل بحيادية تامة في مجالات العمل الإنساني دون تحيز لأي طرف بما يضمن رفح المعاناة عن الشعب اليمني.

وقال "إن تبادل الأدوار بين التحالف وأدواته المحلية لاستمرار الحصار على مطار صنعاء الدولي غير مقبول، ولن نقف مكتوفي الأيدي إزاء معاناة المواطن اليمني عند رغبته للسفر للعلاج بالخارج أو عند انتظاره للحجوزات لعودته إلى وطنه".

ولفت وزير النقل، إلى الإجراءات الأخيرة التي قامت بها شركة الخطوط اليمنية في عدن لعرقلة حصول المواطنين على تذاكر السفر من مكاتب اليمنية والوكالات داخل الجمهورية اليمنية وإيقاف السفر إلى الوجهات الجديدة كلقاهرة والهند.

وبين "أن الإجراءات المحققة من قبل اليمنية قوبلت

الأردن والعراق يطرحان مناقصة دولية لإنشاء مدينة اقتصادية مشتركة

أعلن الأردن والعراق، مؤخراً عن طرح مناقصة دولية لاختيار مطور لمشروع المدينة الاقتصادية المشتركة بين البلدين.. وحسب وكالة الأنباء الأردنية، قالت وزارة الصناعة والتجارة الأردنية، في بيان، إن «دعوة العطاء تشمل إعداد الدراسات والتصاميم والمخططات الهندسية وتطوير وتمويل وتنفيذ وإدارة واستثمار وترويج وتشغيل المدينة الاقتصادية وإدامة وصيانة عناصرها ومرافقها».

ووفقاً للبيان، أكد وزير الصناعة والتجارة الأردني يوسف الشمالي، ووزير الصناعة والمعادن العراقي خالد بنال النجم، «أهمية المشروع لتعزيز التعاون الاقتصادي بين البلدين وتحقيق التكامل في العديد من المجالات».

وتقدر مساحة المدينة الاقتصادية المقرر إقامتها على الحدود بين البلدين، بـ 22 ألف دونم (دونم = 1000 متر مربع).



أهمية التحول الرقمي في النقل بالسكك الحديدية

إن التفكير بإنشاء أنظمة نقل سكبكية ذكية، صديقة للبيئة، وسهلة الاستخدام هو أساس تطوير نظام النقل حول العالم. كما يعدّ الفهم الكامل لمفهوم التحول الرقمي أمراً مهماً للغاية في تطوير النقل بالسكك الحديدية ودعمه للاقتصاد العالمي اليوم. تتطلب الرقمنة -كعملية مستمرة نحو التقارب بين العالم المادي والافتراضي- إنشاء أنظمة ذات صلة بالسيارات المادية. كما أدى الابتكار والتغيير في مختلف قطاعات الاقتصاد إلى تشكيل تقنيات وحلول مبتكرة ساهمت في تسريع التحول الرقمي في قطاع السكك الحديدية في السنوات الأخيرة.

وأصبحت المنتجات والخدمات الجديدة جزءاً لا يتجزأ من عمليات شركات السكك الحديدية وأداء المديرين وإنشاء البنية التحتية لهذه الصناعة في السنوات الأخيرة، كما طوّرت شركات السكك الحديدية في بلدان مختلفة برامج الرقمنة الخاصة بها وسرعت من هذه العملية.

أخطار التضخم ستغرق اقتصاد العالم في الركود والحرب الأوكرانية ستعرقل النمو وسط اضطرابات الأسواق

خلال العام الماضي أعلنت الحكومات في جميع أنحاء العالم إعفاءات ضريبية وإعانات وقوانين جديدة في محاولة لتسريع الاستثمار ومكافحة تغير المناخ وتوسيع القوى العاملة لديها ولكن هذا قد لا يكون كافياً، فقد حذر البنك الدولي في تقرير حديث من «عقد ضائع» أمام النمو العالمي، إذ تؤدي الحرب في أوكرانيا ووباء «كوفيد-19» والتضخم المرتفع إلى تفاقم التحديات الهيكلية القائمة.

يقول المقرض الدولي، الذي يتخذ من واشنطن العاصمة مقراً له، «إن الأمر سيستغرق جهوداً جماعية شاقة لاستعادة النمو في العقد المقبل إلى متوسط نظيره السابق». وأشار البنك إلى ثلاثة عوامل رئيسية وراء انعكاس التقدم الاقتصادي تتمثل في شيخوخة القوة العاملة وضعف الاستثمار وتباطؤ الإنتاجية.

وأشار إلى تباطؤ هيكلية في النمو بأحاء العالم، ووفقاً للاتجاهات الحالية توقع البنك الدولي أن ينخفض معدل النمو العالمي المحتمل، وهو الحد الأقصى للمعدل الذي يمكن أن ينمو به الاقتصاد من دون إشعال التضخم إلى أدنى مستوى له في ثلاثة عقود.

البحث في آلية فتح مراكز لتسويق الأسماك في محافظات الجمهورية

الصيادين والمستهلكين بعد اتخاذ مرتزقة العدوان إجراءات لمنع التصدير.

من جانبه، أشار الوكيل البشري إلى ما حققه الصمود الأسطوري للشعب اليمني على مدى ثماني سنوات من انتصارات في مختلف القطاعات.. مؤكداً أن صمود الصيادين ومواصلة نشاطهم تحت القصف والحصار يمثل انتصاراً في وجه العدوان. حضر اللقاء نائب رئيس هيئة المصائد السمكية في البحر الأحمر، محمد العميسي، ومدير فرع المجلس الأعلى لإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية، جابر الرازحي، ورئيس جمعية ساحل تهامة التعاونية السمكية، الدكتور عبد العزيز قشرة، ومستشار المحافظة لشؤون الثروة السمكية، محمد عيطان، وعدد من مدراء إدارات الهيئة، ووكلاء الصيادين في البحر الأحمر.



العليا إلى مساعي اللجنة وحرصها على تقديم يد العون لوكلاء الصيادين في فتح نقاط تسويق وبيع الأسماك في المحافظات، وتوفير التسهيلات الخاصة بها. وأشار إلى أهمية هذا التوجه الذي بدوره سيقدّم خدمة لثريحة واسعة من مجتمع

بحث لقاء في محافظة الحديدة، برئاسة المحافظ، محمد عياش قحيم، ورئيس اللجنة الزراعية والسمكية العليا، إبراهيم المداني، آلية فتح مراكز ونقاط لتسويق وبيع الأسماك في مختلف المحافظات.

وفي اللقاء، الذي حضره عضو مجلس الشورى، عبد الرحمن مكرم، ووكيل أول المحافظة، أحمد البشري، ووكيل وزارة الثروة السمكية لشؤون الصيد التقليدي، عبد الحميد الفقيه، أشاد قحيم بدور ودعم اللجنة الزراعية والسمكية العليا، وما تقدّمه من خطط إستراتيجية للقطاع السمكي، وتوسيع نشاط الاصطياد والإنتاج السمكي، لما تمثله الثروة السمكية من رافد أساسي للاقتصاد الوطني.

فيما أشار رئيس اللجنة الزراعية والسمكية

صحيفة فرنسية: التوجه العالمي للإطاحة بالدولار «عملية لاربعة فيها» سنغافورة والهند تتجهان للتعامل بالروبية.. والصين والبرازيل تتخيلان عن الدولار الأمريكي في التعاملات التجارية وتتاملان باليوان الصيني



للسماح بتسوية التجارة الدولية للبلاد بالعملة الهندية.

وقالت الوزارة: «يمكن الآن تسوية التجارة بين الهند وماليزيا بالروبية الهندية (INR)، بالإضافة للتبادلات الحالية القائمة على عملات أخرى»، بحسب ما نقل موقع timesofindia.



بالعكس بدلاً من الاعتماد على الدولار.

وقالت الوكالة البرازيلية للترويج للتجارة والاستثمار (أبيكسبرازيل) في بيان «هناك توقعات بأن هذا سيخفض التكاليف. ويعزز التجارة الثنائية أكثر ويسهل الاستثمار».

والصين هي الشريك التجاري الأكبر للبرازيل، حيث بلغت قيمة التبادل التجاري بينهما نحو 150 مليار دولار العام الماضي.

وأعلن عن الاتفاق خلال منتدى أعمال صيني-برازيلي رفيع المستوى عُقد في بكين، وقد جاء في أعقاب اتفاق مبدئي في يناير (كانون الثاني).

وقال مسؤولون إن «البنك الصناعي والتجاري الصيني» و«بنك بي بي أم» سينفذان التعاملات. وتخلت الصين عن التعامل بالدولار أيضاً مع روسيا وباكستان وعدة دول أخرى.

ذكر مقال في صحيفة فرنسية أن معظم دول العالم حالياً تتجه للتخلي عن العملة الأمريكية الدولار، لافتاً إلى أن واشنطن هي دفعت بنفسها إلى هذا الوضع.

وكتب المحلل الفرنسي رينو غيرارد في مقال لصحيفة «لوفيفارو» أن «الأمريكيين استخدموا عملتهم أداة للضغط السياسي على دول أخرى، الأمر الذي دفع إلى حركة عالمية للإطاحة بالدولار». ووصف المحلل الفرنسي عملية نزاع الدولار والتخلي عنه، بأنها «لا رجوع فيها».

ولاحظ غيرارد أن دولاً كثيرة ترغب في التخلص من الدولار من أجل حماية أنفسهم في المستقبل من أهواء البيت الأبيض.

وأشار إلى خطط دول البريكس لإنشاء عملتها الخاصة بها للتجارة، بالإضافة إلى نظام التسوية الإلكترونية بين البنوك في الصين، والذي ينافس نظام «سويفت» الذي يسيطر عليه الغرب.

وتابع: «بالطبع، من السابق لأوانه قول (وداعاً دولار... مرحباً يوان) حتى الآن. ولكن هناك المزيد والمزيد من الدول الذين يريدون القيام بذلك كل شهر».

كما أعلنت وزارة الشؤون الخارجية الهندية أن الهند وماليزيا ستستخدمان الروبية الهندية للتعاملات التجارية بين البلدين بالإضافة للعملات الأخرى.

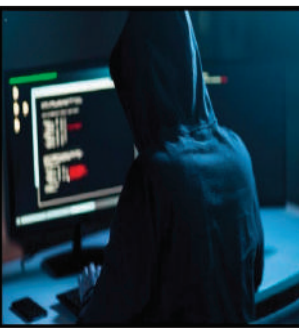
تأتي هذه الخطوة في أعقاب قرار بنك الاحتياطي الهندي، في يوليو من العام الماضي،

«انتقاماً لفلسطين».. هاكرز من السودان يخترق معظم مواقع جامعات إسرائيل

أكدت وسائل إعلام عبرية، مؤخراً، تعرض مواقع معظم الجامعات الإسرائيلية لهجمات إلكترونية من مجموعة قرصنة «هاكرز» يقيمون في السودان. وقالت صحيفة «معاريف» العبرية إن المجموعة هاجمت عدة جامعات، من بينها: جامعة تل أبيب، بار إيلان، الجامعة العبرية، بالإضافة لعدة كليات تعليمية وعيادات صحية ومراكز طبية.

وأشارت إلى أن الهجوم استهدف عرقلة تقديم هذه المواقع للخدمات الإلكترونية وليس اختراقها، وأن المجموعة أعلنت أن العملية «انتقاماً لفلسطين». وقالت الصحيفة إن مجموعة تنضوي في إطار عملية

«Opisrael» هاجمت المواقع المذكورة، بينما نقل عن شركة «تشيكوبينت» للخدمات الإلكترونية أن الهجوم استهدف التشويش على المواقع وإسقاطها دون اختراقها، محذراً من محاولات أخرى لاختراق المواقع وطلب الحصول على فدية.



أفضل وقت لممارسة الرياضة في رمضان

لا يعني الصيام خلال شهر رمضان أنه يجب علينا الامتناع عن ممارسة الرياضة. ولا يجب عليك سوى تغيير التوقيت الذي تمارس فيه الرياضة عادة.

وإذا كنت تظن أن أفضل وقت لممارسة الرياضة في شهر رمضان هو بعد الإفطار مباشرة، فإن ذلك غير صحيح، بحسب ما ذكره الحساب الرسمي لوزارة الصحة العمانية بتغريدة على «تويتر».

ويُعدّ الوقت الأفضل لممارسة الرياضة خلال شهر رمضان هو قبيل الإفطار مباشرة، أو بعد الإفطار بساعتين، أو ثلاث ساعات. ويجب عدم ممارسة الرياضة بعد الإفطار مباشرة لأن جميع طاقة الجسم في ذلك الوقت تكون موجهة نحو عملية الهضم. وقد تؤدي ممارسة النشاط البدني في وقت انشغال الجهاز الهضمي بالهضم إلى حدوث اضطرابات في هذا الجهاز،





من الزمن الجميل

بقلم: أمين درهم

سكة حديد في اليمن الحلم المنتظر «3»

وقد كانت الاتفاقية بين ثلاثة أطراف: (الطرف الأول: الدولة العثمانية ممثلة بوزير المالية جاويد باشا - الطرف الثاني: الشركة المنفذة - الطرف الثالث: البنك الفرنسي للصناعة والتجارة)، ويقدر القرض بنحو مليون وعشر ليرات عثمانية يدفعها البنك الفرنسي على أقساط... أما خريطة المشروع فتوضح مرور الخط من الحديدية إلى صنعاء، ثم إلى عمران، وقد لوحظ في الخريطة أن الخط سوف يتجه من عمران شمالاً إلى أن يصل إلى مكة المكرمة ليرتبط بخط سكة الحجاز التي ترتبط بالشام، ومن ثم بالدولة العلية في إسطنبول.

وتشير مصادر الوثيقة إلى أنه بدأ العمل بالمشروع من الحديدية إلى الحجيلة حيث تمّ ذلك الأرض وتجهيزها، ووضع القضبان الحديدية، وجلب بعض العربات، وقد تمّ تدشين المشروع بعد إنجاز جزء كبير منه، وسار أول قطار في اليمن عام 1911م من مدينة الحديدية إلى مدينة باجل في حفل افتتاح حضره الوالي العثماني وكبار رجال الولاية، والجدير بالذكر أن المشروع كان مخططاً له الوصول إلى العاصمة صنعاء، وكان العمل في هذا المسار قد وصل إلى منطقة الحجيلة جنوب مناخة - محافظة صنعاء باتجاه مديرية أنس بمحافظة ذمار.

وعقب توقيع (اتفاق دعان) عام 1911م بين العثمانيين والإمام يحيى حميد الدين، وبعد انسحاب العثمانيين من اليمن بعد هزيمة الدولة العثمانية في الحرب العالمية الأولى عام 1918م توقف العمل في المشروع. تم إيقاف العمل بالمشروع السكة الحديدية.



TRANSPORTATION 16 صفحة

النقل

شهرية - اقتصادية - عامة
«تعنى بقضايا النقل» العدد (24)
السنة الثانية رمضان 1444هـ
الموافق ابريل 2023م

سنحرص على تنفيذ الخطط والبرامج والدراسات التطويرية التي تسهم في النهوض بقطاعات النقل وتقديم خدمات ملموسة للمواطن.. وسنولي عمليات التدريب والتأهيل وتطوير القدرات بما يكفل تحسين جودة الأداء والإسهام في تطوير قطاع النقل ليقوم بدوره في خدمة المجتمع..واقدر كل الجهود التي بذلها وما زال يبذلها قيادات وموظفو الوزارة ومؤسساتها وهيئاتها في مواجهة تحالف العدوان..واخلاصهم وتفانيهم في اعمالهم محل تقديرنا.

أ. عبدالوهاب يحيى الدرة - وزير النقل

الذكرى الثامنة للصمود واستهداف مطار صنعاء الدولي



خطات

أ. خالد بن أحمد السأيّد
مدير عام مطار صنعاء الدولي

تحل علينا الذكرى الثامنة للعدوان على بلدنا الحبيب تلك الذكرى المشؤمة التي لن ينساها الاجيال المتعاقبة في 26 مارس 2015م شن تحالف العدوان غاراته على مطار صنعاء الدولي وكان المطار أول هدف لطيران العدوان دون انذار مسبق حيث كان المطار يعج بالمسافرين من المرضى والنساء والأطفال وكان كلهم يتشوقوا لوصول رحلاتهم التي سوف تنقلهم كلا الى الوجهة التي حجز اليها ولكن للأسف الشديد طيران تحالف العدوان شن هجوم مباغت على المطار ودمر المدرج وخلق الهلع والخوف والرعب في نفوس المسافرين وخاصة النساء والأطفال وقتل احلام المرضى ومنعهم من السفر للعلاج في الخارج خاصة ان البعض منهم حالته حرجة . استهداف مطار مدني جريمة بشعة بحق الانسانية لن تسقط بالتقادم .

واستمر تحالف العدوان في استهداف المطار وتدميرية في فترات متفاوتة منذ اول يوم للعدوان حتى اتفاق الهدنة في ابريل 2022م متحدياً بذلك جميع القوانين والتشريعات والاعراف الدولية وحرم كل ابناء الشعب اليمني من حقه القانوني في السفر عبر المطار ونجم عن اكبر ماساة انسانية في التاريخ المعاصر .

وسوف نتحدث في العدد القادم بإذن الله تعالى عن مراحل استهداف مطار صنعاء الدولي.

«المواد المركبة» البديل الواعد في صناعة الطائرات

الجوية وسهولة تشكيلها، مما جعلها العنصر المفضل في تصنيع الطائرات والمركبات الفضائية.

كما أن المواد المركبة ذات الأساس البوليميري المدعمة بألياف الزجاج أو الكربون تحقق مقاومة أعلى نسبياً مقارنة بالمواد المعدنية التقليدية، مما يقلل من وزن الطائرة، وبالتالي يقلل من تكلفة الوقود لكل راكب محمول، كما أن المواد المركبة أكثر مقاومة من المعدن لدورات الكلال خلال مراحل الإقلاع والهبوط المتعددة، مما يؤدي إلى زيادة العمر الافتراضي للطائرة والمزيد من الوقت الذي تقضيه في الهواء، وهو ما يعني توفير كبير في المال.

المادة المركبة هي مادة مكونة من طورين على الأقل يعملان معاً بغية الحصول على خواص لا يحققها طور بمفرده، وبالتالي فهي تتكون من طور منتشر مقوي (Reinforcing Phase) يكون عادةً على شكل ألياف (fiber) ضمن الطور الأساسي (matrix) phase)، ويكون الطور الأساس أكثر مطيئة وأقل صلابة ومقاومة من الطور المقوي، وقد تفوقت هذه المواد على المواد الإنشائية التقليدية في الكثير من المجالات نظراً لمثانتها العالية، وخفة وزنها، ومقاومتها للمواد الكيميائية، وانخفاض معدلات الكلال والزحف فيها، وكذلك مقاومتها للعوامل



لا أعترف بمن يحتلون فلسطين

قرر الكويتي أحمد عوض، الانسحاب من بطولة العالم للمبارزة، بعدما أوقعته القرعة في مواجهة لاعب إسرائيلي.. وأعلن المبارز الكويتي قراره عبر حسابه الرسمي على موقع التواصل الاجتماعي «تويتر»، مؤكداً أنه اتخذ هذه الخطوة رفضاً للاعتراف «بالكيان الصهيوني».

وكتب عوض: «الحمد لله على كل حال، تم انسحابي من بطولة العالم المقامة حالياً في بلغاريا؛ بعد تحديد مواجهتي مع لاعب من الكيان الصهيوني المحتل».

وأضاف: «وذلك رفضاً للاعتراف بالكيان الصهيوني المحتل وتضامناً مع دولة فلسطين الشقيقة». وأتمّ عوض تغريدته بالقول: «كويتيون نحن دائماً وأبداً مع القضية الفلسطينية».

ولاقى قرار عوض تفاعلاً كبيراً عبر مواقع التواصل الاجتماعي، حيث أشاد المتابعون به وبدولة الكويت.

يهود ومسيحيون يزرعون النخيل في المدينة المنورة منذ 1400 عام

دعا مزارع سعودي مجموعة من المسيحيين واليهود البريطانيين لزراعة أشجار النخيل في مزرعته بالمدينة المنورة، في حدث هو الأول من نوعه منذ نحو 1400 عام.. فالمدينة هي أحد أقدس موقعين عند المسلمين، ومحظور على غير المسلمين دخولها حتى سنوات قليلة مضت، لكن المصري اليهودي اللندني، ريك صوفر، قاد مجموعة من المسيحيين والمسلمين واليهود البريطانيين لزيارة بستان المزارع وزراعة شتلات النخيل فيه، حسبما أورد تقرير نشرته مجلة "جويش كرونكل" اليهودية، وترجمه "الخليج الجديد".

وقال صوفر (لو أخبرني أي شخص قبل 5 أو حتى 10 سنوات أنني سأتمكن من القدوم إلى السعودية، لما كنت سأصدقهم).. الجميع يعلم أنني يهودي، وأن يتم استقبالك بطريقة ودية ومضيافة، هو حقا شيء رائع". وتابع: "في زيارتي السابقة للسعودية في مجال الأعمال، لم أقم بالإعلان عن ديني اليهودي الآن يتواصل معي السعوديون بشكل علني وكان دفاً استقباليهم غير عادي". واختار الوفد البريطاني زراعة نخيل "تمر العجوة" تحديداً، وهو نوع التمور يُزرع فقط في المدينة المنورة.



ملاحقة قضائية مرتقبة لمنصور بن زايد!

عاقبتهم الولايات المتحدة (وغيرها من الولايات القضائية) قاموا بنقل أصول إلى الإمارات بعد معاقتهم .

ووفقاً للمتحدث باسم المحامين فإن طلبهم "يعرض أدلة موثقة، تشير إلى تسهيل منصور بن زايد تحديداً، والإمارات بشكل عام نقل أصول الأثرياء الروس".

ويأتي طلب التحقيق في أعقاب تواتر إشارات على أن المسؤولين في واشنطن قلقون بشأن سجل الإمارات في التعامل مع روسيا في أعقاب غزوها أوكرانيا في فبراير 2022م



بواجه نائب رئيس دولة الإمارات العضو في العائلة الحاكمة في أبوظبي منصور بن زايد آل نهيان ملاحقة قضائية مرتقبة بالنظر إلى سجله كعراق لغسيل الأموال في الدولة الخليجية.

وأفادت مجلة "فوربس" الدولية بأن محامين يمثلان مواطناً أوكرانياً راسلوا الإدارة الأمريكية لمطالبتها بفتح تحقيق مع منصور بن زايد على خلفية مساعدته الأثرياء الروس في غسيل أموالهم بعيداً عن العقوبات الأمريكية وذكرت المجلة أن المحامين البريطانيين ريس ديفيز وبين كيث، قدا الطلب إلى وزارة الخارجية ووزارة الخزانة ومكتب مراقبة الأصول الأجنبية في الولايات المتحدة.

وذلك نيابة عن ناشط حقوقي أوكراني، تم حجب اسمه بسبب مخاوف تتعلق بالسلامة يتهم الإمارات بأنها الوجهة المفضلة للروس المعاقبين من جميع أنحاء العالم لإخفاء أصولهم. وبحسب الطلب فإن عدداً من أصحاب الثروات الضخمة الروس الذين



إيران تعلن بدء التجهيز لمُد أنابيب الغاز إلى عمان

أعلن مسؤول إيراني مؤخراً أن بلاده ستبدأ قريباً في عمليات مد أنابيب لتصدير الغاز إلى سلطنة عمان بناء على اتفاق بين البلدين قبل أشهر.. وقال مدير شركة هندسة وتطوير الغاز الإيراني، رضا نوشادي، في تصريحات أوردتها وكالة الأنباء المحلية "إرنا"، إن "عمليات مد أنابيب الغاز بين منطقتي ميناب وكوه مبارك جنوبي إيران بهدف تصدير الغاز إلى سلطنة عمان ستبدأ خلال العام الإيراني الجاري.

وأضاف نوشادي أن "اتفاقية تصدير الغاز الإيراني إلى سلطنة عمان تنص على مد أنابيب الغاز من مدينة ميناب إلى منطقة كوه مبارك، قرب ميناء جاسك الإيراني". وأعرب المسؤول الإيراني عن أمله في أن يشهد العام الجديد إبرام اتفاقيات لتصدير الغاز إلى خارج إيران.

شهرية - اقتصادية «تعنى بقضايا النقل»

المشرف العام

عبدالوهاب يحيى الدرة
وزير النقل

إدارة التحرير

الإدارة العامة للعلاقات العامة
بوزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها

مدير التحرير

أحمد عباس الوزير

أحمد سعيد فرحان

التجهيز الفني

مسئول العلاقات العامة
الاعلانات يتم الاتفاق مع الإدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة - وزارة النقل - صنعاء - حدة
خلف عرب مول - أمام السفارة الكويتية
15 7773525 + 977987484 + 771142328 + 770781123
كل ما ينشر من كتابات لا يعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كتابها