



خطوط ملاحية تستأنف نشاطها عبر ميناء الحديدة

ص 124

تصدر عن
وزارة النقل
وهيئاتها
ومؤسساتها



شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»
العدد (25) السنة الثالثة شوال 1444 هـ مايو 2023 م

الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد تنظم حفلاً تكريمياً بمناسبة عيد العمال العالمي للعام 2023م

وزير النقل: إحياء عيد العمال العالمي يحمل دلالات في إبراز الدور النضالي للعاملين وصمودهم خلال الثمان سنوات من العدوان على اليمن الخطوط الملاحية البحرية الدولية استأنفت نشاطها عبر ميناء الحديدة.. وندعو شركات الطيران العربية والدولية لاستئناف عملها عبر مطار صنعاء الدولي



وزير النقل يشدد على ضرورة أن تكون السفينة البديلة لصافر مطابقة للمواصفات وقادرة على استقبال وتصدير النفط



شدد وزير النقل عبد الوهاب الدرة على ضرورة أن تكون السفينة البديلة للخزان العائم صافر مطابقة للمعايير والمواصفات المتفق عليها بين اللجنة الإشرافية لتنفيذ اتفاق صافر والأمم المتحدة في مارس 2022م. وأكد وزير النقل خلال اجتماعه يوم في 18 شوال 1444 هـ الموافق 08 مايو 2023 بهيئة الشؤون البحرية بصنعاء أن على الأمم المتحدة الالتزام والتنفيذ لما تم الاتفاق عليه مسبقاً بخصوص السفينة البديلة لصافر من حيث المواصفات والكفاءة لتتم عملية التفريغ بسهولة ويسر وتجنباً لأي تداعيات كارثية. وأشار إلى أن السفينة البديلة يجب أن تكون مكافئة للخزان صافر وقادرة على استقبال وتصدير النفط.. ولفت إلى دور هيئة الشؤون البحرية في الحفاظ على المياه الإقليمية اليمنية والبيئة البحرية وأمن وسلامة الملاحة للسفن العابرة للمياه اليمنية بالتعاون مع القوات البحرية ومصحة خفر السواحل اليمنية. واعتبر قرار المجلس السياسي الأعلى بنقل الهيئة العامة للشؤون البحرية إلى العاصمة البقية ص 15

وزير النقل يلتقي مديرة مكتب المبعوث الأممي الخاص لليمن

استعراض الترتيبات لفتح وجهات جديدة من وإلى مطار صنعاء الدولي



التقى وزير النقل، عبد الوهاب يحيى الدرة، يوم 17-4-2023م، بصنعاء مديرة مكتب المبعوث الأممي الخاص لليمن، السيدة روكسانا يلينا بازرجان. واستعرض اللقاء، الذي حضره رئيس هيئة الطيران المدني والارصاد، الدكتور محمد عبدالقادر ومدير النقل الجوي بالهيئة، الدكتور مازن غانم * تفاصيل ص 3

بمتابعة وزير النقل عبد الوهاب الدرة.. تنفيذ العديد من الاعمال
الانشائية والترميمات في مطار صنعاء الدولي بامكانيات ذاتية

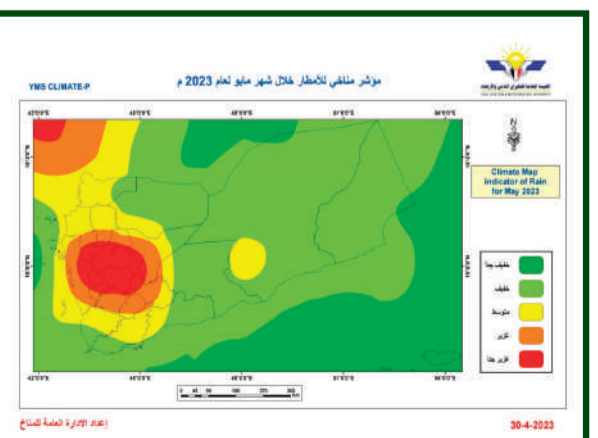
وزير النقل الدرة: مطار صنعاء تعرض لاستهداف ممنهج مما
استدعى تنفيذ مشاريع طارئة لإعادة تأهيله وتجهيزه، في البنى
التحتية والفنية والتقنية ابتداءً من الدرج الرئيسي الى منظومة الإنارة



توقعات الارصاد اليمنية والمؤشر
الناخي لتوقعات الطقس..
خلال شهر مايو

تشير التوقعات المناخية لشهر مايو 2023م بأن تكون كمية الأمطار غزيرة على أجزاء من الارتفاعات الغربية والوسطى والشمالية، ومعتدلة على المناطق الساحلية الغربية والجنوبية والشرقية، بينما تكون خفيفة على جزيرة سقطرى والمناطق الصحراوية.

الإدارة العامة للمناخ «الارصاد الجوية اليمنية»



اعداد: الجزيرة لصحة المناخ

30-4-2023



شاي الكبوس
Al-Kbous Tea
SINCE 1948

تتمتعون





وزير النقل يبحث آلية تطوير العمل الإداري بين وزارتي النقل والخدمة المدنية ويؤكد على:

اهمية دور وزارة الخدمة المدنية في تطوير وتحديث النظام الإداري لمؤسسات الدولة وتفعيل التعاون المشترك بين الوزارتين

عقد في 30-4-2023م برئاسة وزير النقل عبدالوهاب الدرة، اجتماع مشترك بين وزارة النقل والخدمة المدنية للبحث في آلية تطوير العمل الإداري والتعاون المشترك بين وزارتي النقل والخدمة المدنية والتأمينات. وفي الاجتماع الذي ضم وكلاء وزارتي الخدمة المدنية لقطاع الرقابة والتفتيش عبدالله حيدر والنقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي والشؤون المالية والإدارية عادل المداني والشؤون البحرية والموانئ خالد النمر. أكد وزير النقل على أهمية دور وزارة الخدمة المدنية في تطوير وتحديث النظام الإداري لمؤسسات الدولة وتفعيل التعاون المشترك في الجوانب الإدارية والإصلاح الإداري في تدريب وتأهيل موظفي الدولة. بدوره أكد وكيل وزارة الخدمة المدنية أهمية التدريب وتأهيل كوادر موظفي وزارة النقل في المجال الإداري بما يساهم في تطوير الأداء. إلى ذلك تفقد وكيل وزارة الخدمة المدنية والتأمينات مستوى الانضباط الوظيفي في ديوان وزارة النقل والقطاعات البرية والجوية والبحرية ومركز المعلومات والإدارات العامة الأخرى في ثاني أيام الدوام الرسمي عقب إجازة عيد الفطر.

وخلال الزيارة التي رافقه فيها وكلاء وزارة النقل، أشاد حيدر، بالحضور والالتزام الفاعل الذي بلغت نسبته أكثر من 90 في المائة. وأشار إلى أن وزارة النقل من الوزارات الملتزمة في العمل والفاعلة في تقديم خدماتها للمواطنين ما يعكس حرص منتسبي الوزارة واستشعارهم للمسؤولية. وأكد الوكيل حيدر أهمية مضاعفة الجهود للارتقاء بمستوى الأداء وتفعيل الرقابة الميدانية لتعزيز الانضباط الوظيفي.



وزير النقل يلتقي مديرة مكتب البحوث الأممي الخاص لليمن

استعراض الترتيبات لفتح وجهات جديدة من وإلى مطار صنعاء الدولي

سوى 70 ألف راكب ذهاباً وإياباً خلال عام كامل من الهدنة وفترات التهدئة؛ مما أدى للضغط على الحوزات وزيادة عدد العالقين بالمطارات خاصة أثناء العودة. من جهته استعرض رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الجهود التي بذلت لرفع جاهزية مطار صنعاء الدولي نتيجة ما تعرض له من قصف وإغلاق حتى أصبح جاهزاً لاستقبال الرحلات التجارية من وجهات متعددة.. وأكد ضرورة البدء بصورة عاجلة بتشغيل رحلات وجهات أخرى منها إلى مومباي والقاهرة وغيرها من الوجهات التي تلبى احتياجات المسافرين اليمني.

بدورها قالت مديرة مكتب البحوث الأممي إنهم يقومون بالتواصل مع الجهات المعنية لفتح تلك الخطوط، وكذا العمل على زيادة رحلات عمّان، مؤكداً ضرورة فتح مطار صنعاء انطلاقاً من أهميته وما يقدمه من خدمات إنسانية للشعب اليمني

التقى وزير النقل، عبدالوهاب يحيى الدرة، يوم 17-4-2023م، بصنعاء مديرة مكتب البحوث الأممي الخاص لليمن، السيدة روكسانا يلينا بازرجان. واستعرض اللقاء، الذي حضره رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد، الدكتور محمد عبدالقادر ومدير النقل الجوي بالهيئة، الدكتور مازن غانم، الترتيبات لفتح رحلات وجهات جديدة من مطار صنعاء الدولي إلى البلدان ذات الأهمية لأبناء الشعب اليمني للتخفيف من المعاناة خاصة المرضى.

وخلال اللقاء، أكد وزير النقل دور الأمم المتحدة في التنسيق الفني والدعم بحسب الخطط المتفق عليها مع مكتب مشاريع الأمم المتحدة فيما يتعلق بالطيران المدني. وتطرق إلى معاناة المواطنين خاصة الحالات الإنسانية والمرضى والمغتربين نتيجة إغلاق مطار صنعاء الدولي لأكثر من سبع سنوات. وأشار الوزير الدرة أن الرحلات الثلاث الأسبوعية إلى عمان لم تخدم



لقاء برئاسة وزير النقل لاستعراض خطة عمل الوزارة للفترة القادمة

اهتمام القيادة الثورية والسياسية بقطاع النقل وخصوصاً ما يتعلق بإعادة تأهيل مطارات تعز والحديدة وصعدة

النقل. وأكد الدرة اهتمام القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى بقطاع النقل لما له من أهمية لخدمة الشعب اليمني وخصوصاً ما يتعلق بإعادة تأهيل مطارات تعز والحديدة وصعدة. حضر اللقاء الوكيل المساعد لقطاع النقل البري عبدالملك علي، ومدير عام مطار صنعاء الدولي خالد الشايف.

والإدارية عادل المداني ووكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد رائد جبل، أشاد وزير النقل بمستوى الانضباط في أول أيام الدوام الرسمي بعد إجازة العيد. وأوضح أن المرحلة القادمة تتطلب مضاعفة الجهود من الجميع لمواكبة متطلبات المرحلة والبناء والتطوير والتحديث لمختلف قطاعات

في لقاء موسع في 29-4-2023م بوزارة النقل برئاسة الوزير عبدالوهاب الدرة استعرضت خطة عمل الوزارة للفترة القادمة ومستوى الانضباط الوظيفي عقب إجازة عيد الفطر. وخلال اللقاء بحضور وكلاء الوزارة لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، والشؤون البحرية والموانئ خالد النمر، والشؤون المالية



نائب وزير النقل: نؤكد على دور القطاع الخاص والعمل على تنفيذ مشروع النقد الإلكتروني لخدمات النقل البري

المشروع في محافظة إب كمرحلة أولى والخطوات المنجزة في هذا الجانب. وأكد نائب وزير النقل على دور القطاع الخاص واستعداد الوزارة دعم جهود تنفيذ المشروع وإنجازه في الوقت المحدد وكل ما من شأنه تطوير خدمات النقل المقدمة للمواطنين. بدوره أشار رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوداعي، إلى أهمية المشروع في الحفاظ على العملة المحلية وتنظيم وأتمتة قطاع النقل البري وتخفيض أجور النقل.

بحث اجتماع برئاسة نائب وزير النقل محمد الهاشمي، يوم 4-5-2023م آلية تنفيذ مشروع النقد الإلكتروني لخدمات النقل البري. واستعرض الاجتماع بحضور الوكيل المساعد لقطاع النقل البري عبدالملك شرف الدين والفريق الفني والتقني المنفذ للمشروع من هيئة النقل البري والشركاء من القطاع الخاص، المميزات والخدمات التي سيقدمها المشروع لقطاع النقل. وتطرق المجتمعون إلى الخطة الزمنية المعتمدة لتنفيذ



هيئة الطيران المدني تنظم حفلا تكريماً بمناسبة عيد العمال العالمي

وزير النقل: إحياء عيد العمال العالمي يحمل دلالات في إبراز الدور النضالي للعاملين وصمودهم خلال الثمان السنوات من العدوان على اليمن الخطوط الملاحة البحرية الدولية استأنفت نشاطها عبر ميناء الحديدة.. وندعو شركات الطيران العربية والدولية لاستئناف عملها عبر مطار صنعاء الدولي



وكيل هيئة الطيران المدني: نناشد المجتمع الدولي والشركاء إلى رفع الحظر عن المطارات اليمنية والمجال الجوي لليمن دون شروط

مباني ومدارج ومحطات ملاحية وإرصاد ومعدات إطفاء وكهرباء وتجهيزات أخرى لتشغيل المطارات بشكل أفضل وحديث وموكب.

- كما ناشد المجتمع الدولي والمنظمات والشركاء في مجال النقل الجوي إلى رفع الحظر عن المطارات اليمنية والمجال الجوي لليمن دون قيد أو شرط.

فيما أكدت كلمة المكرمين التي ألقته لميس فرحان، مواصلة العمل بمعنويات عالية.. معربة عن الشكر والتقدير لقيادة وزارة النقل وهيئة الطيران المدني والأرصاد على هذا التكريم الذي سيسهم في تحفيز العاملين ورفع مستوى أدائهم.

وخلال الحفل الذي حضره مدراء مطار صنعاء الدولي خالد الشايف ومعهد الطيران المدني والأرصاد الدكتور ناجي السهمي وقطاع المطارات أمين جمعان، تم عرض فيلم عن إنجازات هيئة الطيران المدني والأرصاد.

وفي ختام الحفل تم تكريم عدد من المهندسين والفنيين العاملين في مطارات الجمهورية وقطاعات الهيئة بشهادات تقديرية وهدايا رمزية.

وقطاعاتها، من صمود وثبات منقطع النظير في مختلف القطاعات.

وقال "نحتفل مع عمال العالم بالرغم من الوضع الاستثنائي الذي فرضه العدوان منذ 26 مارس 2015م، عاش معاناتها الشعب اليمني، قابله صمود وتضحية وعزة قهرت الطاغية وأفشلت مخططاته".

ولفت جيل إلى أن هيئة الطيران المدني استطاعت الحفاظ على جهوزيتها التشغيلية الفنية بسواعد عملها الفنيين والمهندسين والمهنيين الذين عملوا وثبتوا تحت القصف. وأضاف: واصلنا تشغيل المطارات اليمنية بتجهيزات ومعدات دمرها تحالف العدوان وحاصر ومنع دخول أي تجهيزات تتعلق بالطيران المدني وفق معايير دولية موأكبة، ذلك بفضل الله ثم بفضل جهود المهندسين والفنيين والعاملين في الهيئة وقطاعاتها".

وشدد على مضاعفة الجهود وشحن الهمم في مرحلة البناء والإعمار والتطوير.. وقال، نحن أمام معركة فعلية بدأت بإعادة جاهزية المطارات من

وحث الوزير الدرة على بذل المزيد من الجهود ومضاعفة العمل خلال المرحلة المقبلة في البناء وإعمار ما دمره العدوان في مرافق وقطاعات النقل المختلفة وإعادة تشغيل مطارات تعز والحديدة وصعدة.. ودعا إلى فتح مطار صنعاء الدولي لجميع الرحلات الجوية المدنية ولوجهات متعددة عبر الخطوط الجوية اليمنية وشركات طيران عربية ودولية كما كانت قبل العدوان باعتبار ذلك حقاً من حقوق الشعب اليمني وليس منة أو فضل من أحد.

وبين وزير النقل أن الخطوط الملاحة البحرية الدولية استأنفت نشاطها وعملها عبر ميناء الحديدة.. لافتاً إلى ضرورة أن تستأنف شركات الطيران الدولية عملها عبر مطار صنعاء الدولي لتخفيف الأعباء على كاهل اليمنيين وتوفير الخيارات والتنافس بين الشركات وتقليل تكاليف المسافر.

بدوره أشار وكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد رائد جبل، إلى أهمية الاحتفال بعيد العمال العالمي للتذكير بما سطره عمال اليمن والعاملين بالهيئة

نظمت هيئة الطيران المدني والأرصاد وقطاعاتها المختلفة يوم 2023/5/3م حفلاً تكريماً بمناسبة عيد العمال العالمي.. وفي الحفل القى وزير النقل عبدالوهاب يحيى الدرة، كلمة أشاد فيها بجهود قيادات وموظفي وعمال الوزارة وهيئاتها ومؤسساتها والمهندسين والفنيين بهيئة الطيران وقطاعاتها ودورهم في استمرار العمل وجهوزية التشغيل الفنية تحت القصف المستمر للعدوان، خاصة في مطار صنعاء الدولي.

وأكد أن العاملين المهنيين والفنيين في قطاعات النقل، أفسلوا خطط العدوان لشل حركة النقل الجوية والبحرية والبرية.. مبيناً أن تحالف العدوان استهدف قطاعات النقل لإدراكه بأهميتها في تقديم الخدمات الإنسانية.

وأشار إلى أهمية إحياء عيد العمال العالمي لما تحمله من دلالات في إبراز الدور النضالي للعاملين وصمودهم خلال الثمان السنوات الماضية رغم استهداف العدوان لكافة مقومات الحياة والبنية التحتية للشعب اليمني.

الكرمون: سنعمل على مواصلة العمل بمعنويات عالية..



تخلف أميركا عن سداد ديونها ينذر بكارثة اقتصادية للعالم

طارق السامي :

بينما تعمل الحكومة الأمريكية لتحديد موعد نهائي آخر لزيادة سقف ديونها المحدد بنحو 31 تريليون و381 مليار دولار، يحذر الاقتصاديون من أن التخلف عن السداد المحتمل قد تكون له عواقب اقتصادية وخيمة على الولايات المتحدة والعالم، وبينما أصبحت الجهود المبذولة لرفع السقف أو إلغائه أو خفض الإنفاق الحكومي موضوعاً ساخناً للنقاش بين صانعي السياسات في «الكونغرس» والبيت الأبيض، تطفو أسئلة كثيرة حول الأزمة والحلول، فما سقف الدين الأمريكي ومتى بدأ؟ وكم مرة تم رفعه تاريخياً؟ وهل يجب إلغاء سقف الدين؟ وماذا يمكن أن يحدث لأميركا والعالم إذا تخلفت حكومة الولايات المتحدة عن سداد ديونها؟

قبل نحو عام رفع «الكونغرس» سقف الدين الفيدرالي بمقدار 2.5 تريليون دولار، ليصل إلى 31 تريليوناً و381 مليار دولار، وهو الحد الذي وصل إليه الدين بالفعل يوم 19 يناير (كانون الثاني) 2023، ووفقاً لرسالة من وزيرة الخزانة جانيت يلين إلى قادة «الكونغرس»، فقد بدأت الوزارة في استخدام أدوات محاسبية تحت تصرفها بحكم القانون تسمى «الإجراءات الاستثنائية»، وتهدف إلى تجنب التخلف عن الوفاء بالتزامات الحكومة الأمريكية، وتسمح أيضاً باستمرار الاقتراض حتى أوائل يونيو (حزيران) المقبل في الأقل.

لكن عندما تستنفذ هذه الإجراءات، وفي حال عدم وجود اتفاق جديد بين «الكونغرس» بمجلسيه والإدارة لزيادة أو تعليق سقف الدين بسبب الخلافات المستعرة بين الجمهوريين والديمقراطيين، لن تتمكن وزارة الخزانة من الاستمرار في دفع التزاماتها المالية، وستتخلف الولايات المتحدة عن سداد ديونها. طوال العقد الماضي وخلال فترتي حكم أوباما وترمب، سمح «الكونغرس»، بتوافق الحزبين الجمهوري والديمقراطي، بإنفاق تريليونات الدولارات ورفع سقف الدين مرات عدة، مما تسبب في مضاعفة ديون الولايات المتحدة ثلاث مرات تقريباً منذ عام 2009، وخلال تلك الفترة وصلت قدرة وزارة الخزانة على اقتراض الأموال لتسديد مدفوعات هذا الدين إلى الحد الأقصى المسموح به من قبل «الكونغرس» المعروف بسقف الدين.

تخفيضات كبيرة على الإنفاق الحكومي خلال المفاوضات في شأن تعديل سقف الدين، وهو مشهد تكرر كثيراً في الماضي، حيث أدت سياسة حافة الهاوية في «الكونغرس» في شأن هذه القضية إلى الاضطراب وشبح التخلف عن السداد، الذي يهدد بعواقب وخيمة يحذر منها خبراء الاقتصاد إذا تم دفع الاقتصاد الأمريكي والعالمي إلى كارثة تشبه الركود الكبير الذي أصاب العالم في ثلاثينيات القرن الماضي.



مطار الحديدية الدولي.. «تحديات الحاضر وفرص استثمارية واعدة»

2- إقامة شركة لمناولة الخدمات الأرضية تتناغم مع حاجات قرية الشحن وحركة الركاب في المطار.
3- ورشة لصيانة الطائرات تستهدف شركات الطيران المحلية والإقليمية وكذا الطائرات المشغلة للمطار.

4- نقطة للهبوط الفني للتزود بالوقود بالتنسيق مع شركة النفط لتقديم أسعار اقليمية منافسة تستهدف حركة العبور للإقليم الجوي، مستفيدين من موقع اليمن الذي يربط آسيا بإفريقيا ومن قرب المطار من سطح البحر الذي يساعد على إقلاع الطائرات بالحمولة القصوى للوقود بسهولة.

5- مركز لتدريب الطيارين، أو أكاديمية للطيران المدني.

6- إقامة المنتجعات السياحية والرياضات المائية والطيران المائي لتوفر المساحات الملائمة المجاورة لحرم المطار.

7- انشاء شركة طيران محلية تربط المطار بالجزر اليمنية على البحر الأحمر وعلى رأسها جزيرة كمران.

في الأخير، نجد أن كل ذلك بحاجة لرؤية استثمارية للمطار من قبل القيادة السياسية في الجمهورية اليمنية وسعي حثيث لتنفيذ تلك الرؤى بجدية وإصرار نظراً للمشاكل والتحديات والتهديدات التي تواجه المطار واليمن ككل عبر مشاريع هدم وخراب وعدم استغلال الفرص والموارد المتاحة لليمن وخصوصاً على خط الملاحة في البحر الأحمر، في ظل تنافس محمود للدول العظمى والدول الإقليمية على تلك النقاط الاستراتيجية.

كما يجب منا في وزارة النقل والهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد تقديم الرؤى الاستثمارية الطموحة وتنفيذها من أجل إنعاش الاقتصاد الوطني والنهوض بالجمهورية اليمنية.

* مدير عام التسويق والاستثمار في الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد



د. اشرف شنيف *

منه مطار حيوي محلياً وإقليمياً ودولياً، على رأس تلك التحديات عملية إعادة إعمار المطار بمواصفات دولية وبرؤى استثمارية طموحة - كما سأتى في ذكرها لاحقاً-، عمليات الاعتداء والسطو على حرم المطار، حقل الأنغام الذي في حرم المطار، وعدم الاستقرار السياسي والاقتصادي في الجمهورية اليمنية.

في نفس السياق، نجد أن الفرص الاستثمارية الواعدة للمطار كبيرة وعظيمة جداً، بل أجدتها من أفضل الفرص التي قد يقدمها أي مطار في الجمهورية للعوامل سالفة الذكر وللفرص الاستثمارية التي من الممكن أن تكون في المطار وفق رؤية استثمارية متكاملة، وهنا أذكر أهم تلك الفرص على النحو التالي:

1- إقامة قرية شحن في المطار، عبر التنسيق مع المزارع ومراكز صيد السمك والمصانع والجهات ذات العلاقة بهدف التصدير السمكي والزراعي وكذا استيراد بعض المواد الأولية والمعدات وقطع الغيار للمصانع المجاورة، وذلك برؤية طموحة طويلة المدى لجعلها منطقة لوجستية اقليمية - تستهدف القرن الافريقي- عبر ربط المطار بالميناء والنقل البري.

يعتبر مطار الحديدية الدولي من أهم مطارات الجمهورية اليمنية من حيث الفرص الاستثمارية الواعدة التي يقدمها بسبب الموقع الجغرافي المتميز على البحر الأحمر وقربه من الخطوط الملاحية البحرية والجوية العالمية التي تربط اليمن بالعالم وكذا من الخط البري الذي يربط اليمن بالسعودية عبر منفذ الطوال، كما أن للمطار عوامل جذب تسهم في نجاح الفرص الاستثمارية فيه أذكر أهمها:

1- الكثافة السكانية العالية حيث يشكل سكان عروس البحر الأحمر ما نسبته (11%) من إجمالي سكان اليمن تقريباً، وتحتل المرتبة الثانية من حيث عدد السكان بعد محافظة تعز.

2- النشاط الزراعي لسكان المحافظة، حيث تحتل المركز الأول بين محافظات الجمهورية في إنتاج بعض المحاصيل الزراعية وبنسبة تصل إلى 26% من إجمالي الإنتاج.

3- نشاط الاصطياد السمكي، وذلك بحكم أن المحافظة تطل على الشريط الساحلي الغربي الغني بالأسماك والأحياء البحرية كما ونوعاً.

4- النشاط التجاري من خلال عمليتي (الاستيراد والتصدير) لثاني ميناء رئيسي للجمهورية.

5- النشاط الصناعي للمحافظة عن طريق العديد من المنشآت الصناعية من أهمها مصنع أسمنت باجل، وبعض الصناعات الغذائية والمشروبات الغازية وغيرها.

6- النشاط السياحي الواعد في المحافظة يجعل منها قبلة سياحية للمحافظة وللمحميات المجاورة لها والشريط الساحلي الغربي والجزر اليمنية المجاورة له.

في المقابل، نجد التحديات والصعوبات التي تواجه مطار الحديدية الدولي كبيرة وعظيمة جداً لنجعل

الأرجنتين تقرر التعامل مع الصين باليوان بدلاً من الدولار الأمريكي

أعلن وزير الاقتصاد الأرجنتيني سيرجيو ماسا، مؤخراً، أن بلاده تعزز تسديد ثمن وارداتها الصينية باليوان بدلاً من الدولار الأمريكي، وذلك للحد من استنزاف احتياطياتها من العملات الصعبة. وقال ماسا خلال اجتماع في بوينس آيرس مع السفير الصيني زو شيواولي إن الأرجنتين ستبرمج «جزءاً من وارداتها باليوان (بما يساوي) أكثر من مليار دولار الشهر المقبل». وأكد أن هذه الآلية «ستحل مكان» استخدام احتياطات الأرجنتين المتناقصة من الدولار. وسجل سعر البيزو 227 مقابل الدولار في سوق الصرف الرسمية الثلاثاء، لكنه شهد تراجعاً أكبر في السوق «الزرقاء» الموازية. والسوق الزرقاء هي السوق التي تكون فيها المنافسة قليلة أو معدومة. وأشار ماسا إلى أن قرار الدفع باليوان يحسن «صافي احتياطات الأرجنتين». وأضاف أنه يسمح لنا بالحفاظ على «حجم الواردات وتوتيرة التجارة بين الأرجنتين والصين»

60 مليار دولار عائدات الجزائر من النفط

أعلنت شركة سوناطراك الجزائرية الحكومية النفطية تحقيق عائدات بقيمة 60 مليار دولار في عام 2022، عائدات تبعت الاطمئنان بشأن تمويل ميزانية البلاد، إلا أنها تشير في الوقت ذاته المخاوف والحذر، كونها كانت مطمئناً في العقود الماضية للزمرة الحاكمة التي تفننت في نهب المال العام بكل الطرق.

وبحسب ما ورد في حصيلة سوناطراك، فإن الجزائر استطاعت، من خلال الاتفاقات التي وقعتها العام الماضي، تأكيد دورها كعمود موثوق على مستوى السوق العالمية للغاز، والتي من بينها اتفاقية مع مجمع الطاقة اليوناني لتمديد عقد بيع وشراء الغاز الطبيعي المسال، واتفاقية مع شركة «إيني» الإيطالية بهدف زيادة حجم الغاز المصدر. وتعتبر الجزائر أول ممول لإيطاليا بالغاز، وثاني ممول لإسبانيا بالغاز، وثاني ممول لتركيا واليونان بالغاز الطبيعي المسال.

الذكي
Smart
أقلام جاف



10 ألوان جذابة ATTRACTIVE COLORS

شكل جديد



تناسب بين الحبر المتدفق والسنت
ليجعل الكتابة أكثر سلاسة



+967 1 213 164
+967 771250015
aactii.com
info@aactii.com
ALJEELALJADEED

الجيل الجديد
ALJEEL ALJADEED
ريادة مستمرة.. آفاق جديدة



تحويل النفايات إلى طاقة.. يوفر حلاً ملهماً لأزمة تراكم المخلفات عالمياً

النفايات، ومن ثم تحدث معدلات حرق أعلى بكثير للنفايات.

وفي الوقت ذاته، تفرض الدمار ضريبة مرتفعة على حرق النفايات، ما يؤدي إلى إعادة تدوير نصف نفايات البلاد تقريباً. بينما تعاني بعض الدول من رد فعل محلي ضد محطات تحويل النفايات إلى طاقة كهربائية، فمثلاً بعد تحديد الحكومة الإندونيسية هدفاً لقدرة 200 ميغاواط من تلك التقنية بحلول العام الماضي (2022)، أدت المعارضة المحلية إلى حظر تلك المشروعات من المحكمة العليا في البلاد. وبدل من خفض الكربون ولكنه مكلف

توفر مشروعات تحويل النفايات إلى طاقة مجموعة من الخيارات، ومنها التقاط الغاز الحيوي الناتج عن التحلل البكتيري للمواد العضوية في مدافن النفايات بتكلفة منخفضة، ومعالجته إلى غاز طبيعي متجدد يُعتمد عليه وقوداً نظيفاً للنقل. ويمكن كذلك توليد الكهرباء من حرق النفايات الصلبة، واستعمال الرماد في صناعة البناء، وفق التقرير، الذي تابعته وحدة أبحاث الطاقة. تجدر الإشارة إلى أن محطات تحويل النفايات إلى كهرباء تعتمد على تحويل النفايات إلى بخار يؤدي إلى تشغيل توربين بخاري لتوليد الكهرباء. كما يُستعمل الوقود المستخلص من النفايات في العديد من الصناعات بدلاً من خفض الكربون للوقود الأحفوري. ومن بين هذه الاستعمالات المختلفة للطاقة المولدة من المخلفات، تعدّ مشروعات تحويل النفايات إلى كهرباء مكلفة للغاية، ومع ذلك هناك 20 غيغاواط من سعة الكهرباء المركبة عالمياً تعتمد على النفايات، مع التوقع أن ترتفع إلى 142 غيغاواط بحلول عام 2050 لمواجهة الارتفاع المتزايد في حجم النفايات. وتوضح بيانات وود ماكنزي أن قيمة أصول محطات تحويل النفايات إلى كهرباء تبلغ 180 مليار دولار في الوقت الراهن، على أن ترتفع إلى 1.3 تريليون دولار بحلول عام 2050. وأشارت شركة الأبحاث إلى أن التغيرات الثقافية والسياسات الداعمة سيكون لها تأثيرات كبيرة في إدارة النفايات.



لا يوجد فرق كبير عند بعض الدول حول العالم بين النفايات المنزلية والفحم الحجري أو البترول، فكلاهما قادر على توليد الطاقة الكهربائية

توليد الكهرباء في الولايات المتحدة، وفق المعلومات التي اطلعت عليها وحدة أبحاث الطاقة. وأرجع التقرير ذلك إلى أن إمكانات نمو السوق الأمريكية سلبية، نتيجة الحوافز الضئيلة للغاية التي تشجع على عدم تحويل الأراضي إلى مكبات للنفايات. وعلى الجهة الأخرى، جاءت المملكة المتحدة في مقدمة الدول التي تحقق فيها محطات تحويل النفايات إلى طاقة بصفة خاصة نمواً سريعاً، بدعم من البنية التحتية وتعريفات التغذية الكهربائية وغيرها من السياسات المحفزة. كما تحقق مشروعات تحويل النفايات إلى طاقة في آسيا موجة جديدة من النمو بفضل تغيير السياسات، بقيادة الصين التي تتمتع بأكثر إمكانات في القارة. وتستهدف الصين التخلص من 50% من النفايات بحلول عام 2030، إذ تدعم حكومة البلاد مشروعات تلك التقنية بصورة كبيرة. وذكر التقرير أن هناك دولاً تعاني من فرض قيود على الأراضي، فعلى سبيل المثال، تفرض هولندا والدنمارك واليابان وسنغافورة ضرائب على مكبات

في بعض الدول، مقابل موجة جديدة من النمو تشهدها دول أخرى. وعلى سبيل المثال، تشهد دول منطقة آسيا والمحيط الهادئ محاولات لاستكشاف فرص تحويل النفايات إلى طاقة، في محاولة منها لمواجهة الآثار البيئية والصحية لدفن النفايات. لماذا تعد التقنية مهمة؟

يعدّ من أسباب اهتمام العديد من دول العالم بتقنية تحويل النفايات إلى طاقة باستعمالاتها المختلفة سواء لتوليد الكهرباء أو وقود للنقل، هو الحاجة الملحة لمعالجة تراكم النفايات في السنوات المقبلة، مع حظر استيرادها ودفنها. وفي الدول النامية، تمثل مكبات النفايات المفتوحة 96% من عمليات التخلص من المخلفات، مقارنة بـ 2% فقط في الدول الغنية. ورغم أنها من الدول الغنية، فإن الولايات المتحدة تستعمل 13% فقط من النفايات الصلبة لتحويلها إلى كهرباء، وفي المقابل تدفن أكثر من نصفها (53%). وتمثّل الكهرباء المولدة من حرق النفايات الصلبة نسبة أقل من 1% من إجمالي

أحمد عمار

تتعدد فوائد تحويل النفايات إلى طاقة ما بين حل مشكلة التخلص من المخلفات المتراكمة، ومن ثم تقليل الانبعاثات، والمساهمة في توفير مزيد من الخيارات أمام توليد الكهرباء والنقل وغيرها من الاستعمالات، عبر استبدال الوقود الأحفوري. وأوضح تقرير حديث أن هناك زيادة مطردة سنوياً في تراكم النفايات العالمية، والتي من المتوقع أن تصل إلى 3,4 مليار طن بحلول عام 2050، مقابل 2,4 مليار طن في عام 2022، وفق ما نشرت شركة الأبحاث وود ماكنزي.

وحذرت الشركة من أن تراكم النفايات يتسبب في إطلاق انبعاثات ضارة بالبيئة، في الوقت الذي يمكن استغلالها مصدرًا للطاقة، وفقاً لما رصدته وحدة أبحاث الطاقة. إيجابيات استغلال النفايات

ترى وود ماكنزي أن أنظمة إدارة النفايات حالياً غير كافية للتعامل مع حجم النفايات التي تزداد بشكل مطرد سنوياً حول العالم، مؤكدة أن محطات معالجة النفايات لا تقلل من حجمها بصورة كبيرة، بل ينتهي بها المطاف إلى دفن 90% منها.

وتتوقع أن تصبح محطات تحويل النفايات إلى طاقة أكثر أهمية خلال العقود المقبلة، موضحة أن 70% من النفايات العالمية مناسبة لتدويرها وتحويلها لهذا الغرض. وفي حالة معالجة جميع النفايات العالمية في الوقت الراهن للحصول على كهرباء ووقود نظيف، فإنها ستعادل كميات الكهرباء المولدة من الطاقة الشمسية، ولكن تُستغل حالياً 11% فقط من النفايات.

ومع اتجاه العديد من الدول إلى اعتماد تقنيات تحويل النفايات إلى طاقة، من المتوقع بحلول عام 2050 تحويل 50% من المخلفات إلى طاقة تعادل 63.5 مليون طن نفط مكافئ، ويشهد العالم تبايناً في اعتماد تلك التقنية، ما بين تباطؤ وتعطيل تقدّمها



بمتابعة وزير النقل عبدالوهاب الدرة.. تنفيذ العديد من الاعمال الانشائية والترميمات في مطار صنعاء الدولي بامكانيات ذاتية

وزير النقل الدرة: مطار صنعاء تعرض لاستهداف ممنهج مما استدعى تنفيذ مشاريع طارئة لإعادة تأهيله وتجهيزه، في البنى التحتية والفنية والتقنية ابتداءً من المدرج الرئيسي لهبوط الطائرات وإقلاعها ومنظومة الإنارة، والصيانة المستمرة للأجهزة والمعدات الفنية

نطالب البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة بتمويل المشاريع الاستراتيجية في مطار صنعاء الدولي والايفاء بتعداته السابقة



المهندس محمد احمد يوسف مدير عام الانشاءات بهيئة الطيران المدني: اكثر من 17 مشروع انشائي وترميمي نفذناها في مرافق مطار صنعاء المختلفة

جوار مدرج الهبوط والإقلاع .. تم ازالة الحشائش وضبط الميول لجوانب المدرج والى نهاية المدرج بمسافة بلغت سبعمائة الف متر مربع

7. اعادة تأهيل انارة حقل الطيران حيث تم انجاز الاعمال المدنية بصورة مهنية هندسية ممتازة حيث تم الحفر ووضع المواسير بقطر 6 هنش للكابلات وعمل غرف تفتيش لكل لمبة بحيث انه اذا حصل عطل يتم الاصلاح واعادتها الاضاءة للعمل بأسرع وقت ممكن ..

8. مشروع السور والسلك الشائك : تم اعادة بناء الاجزاء المهدمه من سور المطار وكذا عمل شبك شائك للمنطقة المجاورة للصالات .

9. مشروع الاعمال المدنية لكاميرات المطار : حيث قامت الإدارة العامة للإنشاءات بجميع الاعمال المدنية لهذا المشروع .

10. اعادة ترميم مبنى قطاع المطارات : حيث تم ترميم هذا القطاع بعد تعرض منشآته لأضرار بالغة.

11. اعادة تأهيل مبنى قطاع الملاحة في المطار: حيث تم اعادة تأهيل الدور الاول والدور الثاني لمبنى المراقبة الجوية مع البرج ..

12. ترميم سقف وبعض مرافق وزارة النقل ..بناء على توجيهات كريمة من معالي وزير النقل ورئاسة الهيئة قامت الادارة العامة للإنشاءات بإصلاح جزء من سقف الوزارة واعادة تثبيت الالمنيوم وترميم بعض المكاتب وعمل البوابة وبعض الاعمال المتفرقة ..

13. اعادة تأهيل هناجر قطاع المطارات : تعرضت هناجر قطاع المطارات لتدمير كبير نتيجة لتعرض معهد الطيران للقصف من قبل تحالف العدوان وتم اعادة تأهيل هناجر.

14. عمل هناجر للشحن لليمنية :تم عمل منطقة شحن لليمنية داخل هناجر الجمارك بالأبعاد (17 م - 15 م)

15. بناء محطة ارساد تعز وحظيرة : تم بناء محطة ارساد تعز وحظيرة في مطار تعز.

16. اعادة تأهيل وترميم مبنى محطة ارساد ذمار ..

17. اعادة تأهيل وترميم محطة ارساد مطار صنعاء الرئيسية والمحطة الشمالية بالإضافة الى تنفيذ العديد من الاعمال المتفرقة داخل مطار صنعاء الدولي.

منذ بداية العدوان الغاشم على اليمن من قبل تحالف العدوان 26 مارس 2015م حيث وان اول غارات لتحالف العدوان تعرض لها مطار صنعاء الدولي ادى خروجه من الخدمة وقد ادى ذلك الى خروج اهم شريان لليمن من الخدمة وادى الى تفاقم المعاناة في اليمن حيث ان هذا المطار يخدم اكثر من نصف محافظات الجمهورية اليمنية وقد سعت وزارة النقل والهيئة العامة للطيران المدني بتقديم بعض المعالجات الرئيسية لا عادت الى الخدمة وكذا استخدامه لطائرات

8. الامم المتحدة وطائرات المنظمات الانسانية العاملة في المجال الانساني .

9. كما تعرضت صالة المطار الاخرى ومرافقه الى اضرار كبيرة ..

10. كما تعرضت الصالات الاخرى الى ضرر كبير من حيث تكسير اغلب

11. الواجهات من زجاج السكرت وكذا السقوف المستعارة وكذا تضرر السقوف الصبية من الشظايا .. ومن خلال ذلك جاء اهتمام وزارة النقل ممثلة باللواء عبدالوهاب يحيى الدرة وكذا رئاسة هيئة الطيران ممثلة في الدكتور محمد عبدالقادر رئيس مجلس الإدارة وكذا الاستاذ رائد طالب جبل بتكليف الإدارة العامة للإنشاءات في الهيئة بإعادة تأهيل وترميم مرافق المطار ونفذت الإدارة العديد من المشاريع منها وليس للحصر :

1. اعادة تأهيل الاسقف في صالات المطار وحل مشكلة تسريب الأمطار وقد تمت المعالجة

2. مشروع اعادة تأهيل صالات المطار حيث تم اعادة الواجهات السكرت .

3. اعادة اصلاح قواطع الالمنيوم .

4. اعادة اصلاح الديكورات والسقوف - انارة جميع صالات المطار - اعادة تأهيل صالات الترانزيت والدرجة الاولى .

5. اصلاح صالات الوصول والمغادرة وصالات المعاملات بالإضافة الى كثير من الاعمال المتفرقة .

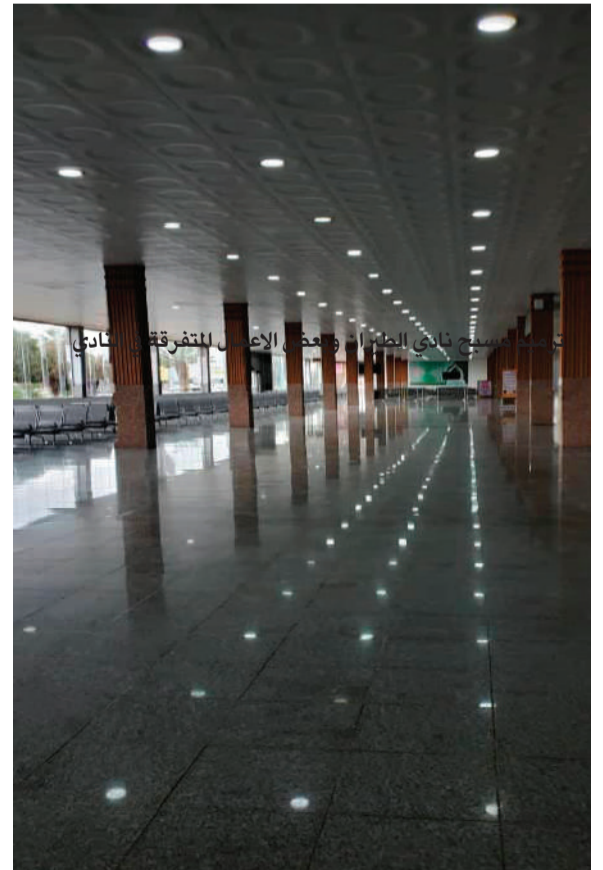
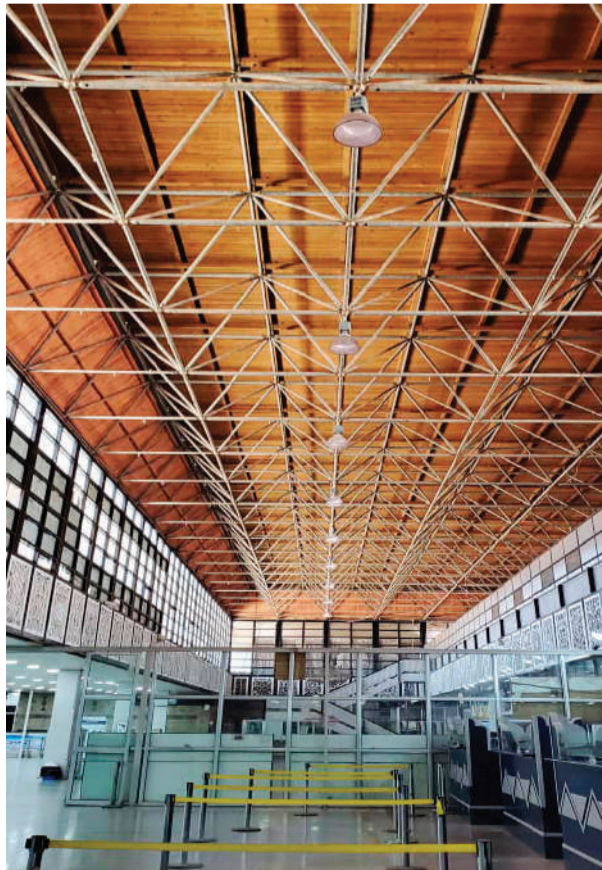
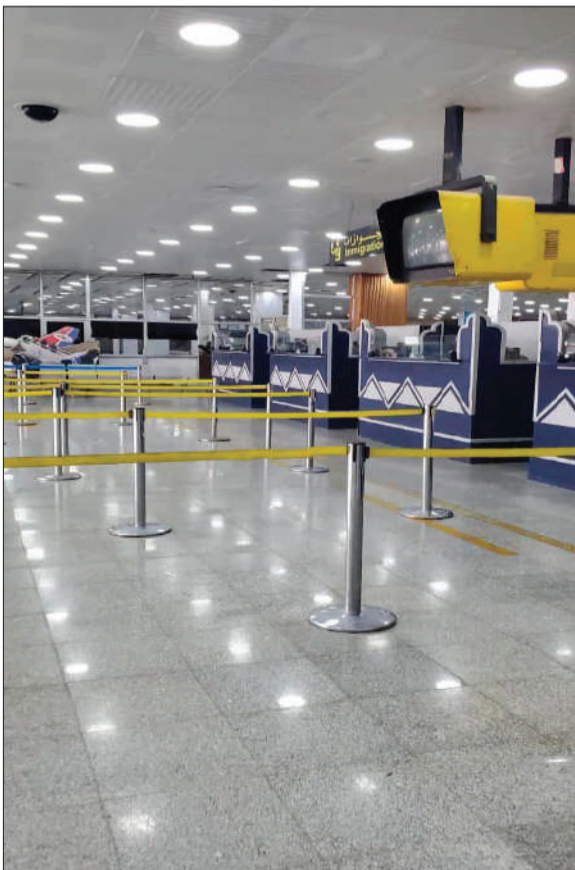
6. مشروع ازالة الحشائش وضبط الميول



ترميم وانارة صالة المطار

السكرت في المنطقة الشرقية وكذا الزجاج والالمنيوم للمنطقة الغربية .. وتم انجاز ما يقارب 80% من المشروع

اعادة ترميم صالة الوصول والمغادرة بمطار صنعاء الدولي "كانت الصالات في حالة يرثى لها وخاصة بعد القصف للمطار وللمناطق المجاورة للمطار ادى الى تهشيم وتكسير اغلب الزجاج



إعادة بناء سور المطار وتركيب الاسلاك الشائكة وترميم نادي الطيران

-إعادة بناء سور المطار والذي دمر بواسطة صواريخ تحالف العدوان (امام مبنى ادارة الانشاءات وامام مبنى الملاحة سابقا)
-إعادة بناء السور المدمر للمطار مرة اخرى وذلك جراء اصطدام السيارات بالسور وفي عدة فتحات عدة مرات .
-عمل حل للتغرات الامنية للسور وخاصة عند الوحدة الامنية والتي كانت تؤدي الى التثريفات عدد ثلاث تغرات كبيرة
-إعادة تأهيل مواسير للخزان العلوي للمياه الصاعدة والنازل باستخدام ضغط 80 بارمواسير
-إعادة تأهيل جامع النساء في الصالة العامة .



-عمل الاسلاك الشائكة للاسوار

- إعادة تأهيل وترميم المحطة الشمالية للأرصاد

- إعادة ترميم مبنى الارصاد بمطار صنعاء الدولي



ترميم ادارة الانشاءات



- تركيب الاسلاك الشائكة للاسوار



ترميم مسبح نادي الطيران وبعض الاعمال المتفرقة في النادي



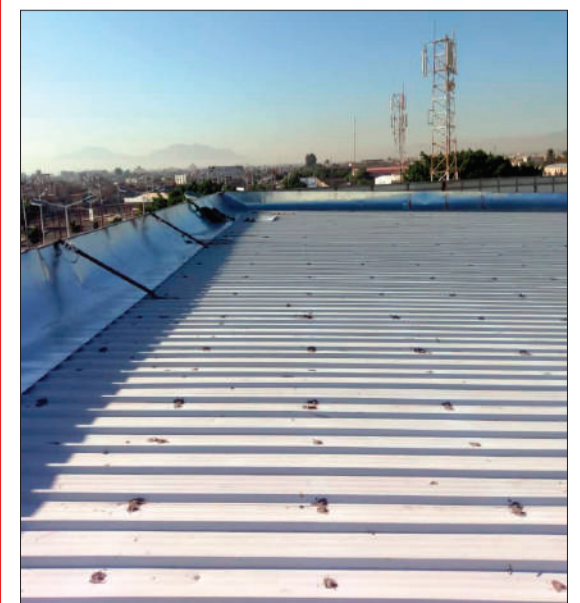
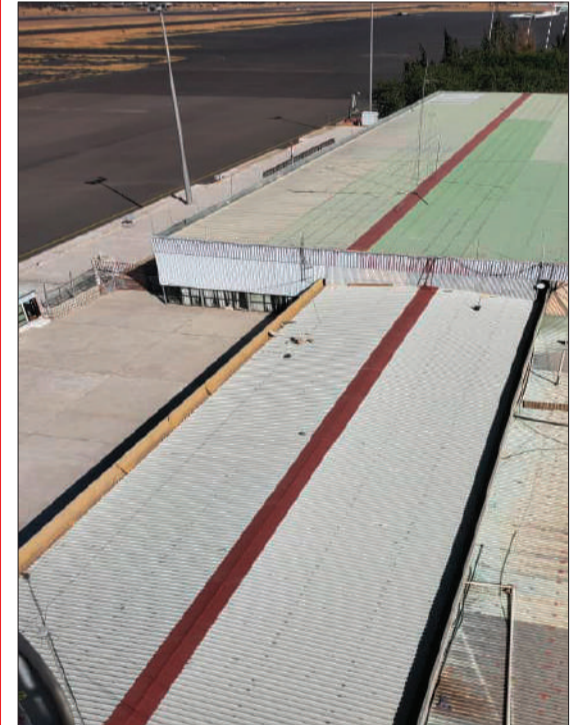
- مشروع ازالة الحشائش من جوار مدرج الطيران



مشروع إنارة حقل الطيران وترميم مبنى الارصاد وبعض المشاريع التي قامت الادارة العامة للإنشاءات بتنفيذها خلال الفترة السابقة

مشروع اسقف صالات مطار صنعاء الدولي بمساحة عشرة الف متر مربع كالتالي:

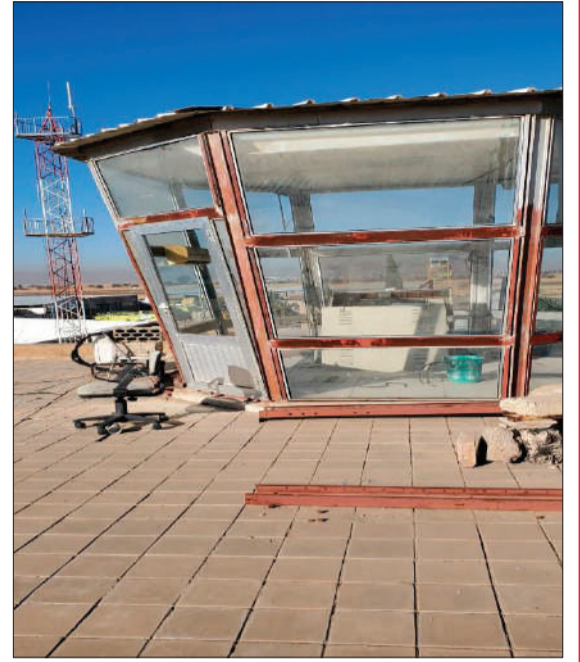
تم استخدام ارقى المواصفات العالمية وتم حل اشكالية تسريب المياه للصالات والتي كان المطار يعاني منها منذ عام 2011 م



- اعمال متفرقة باستخدام الشبول والجرافة منها ردم طريق الكترنج الليمنية وشق طريق بجوار السور لمرور الاطعم الامنية
- نقل العبارات من مشروع مطار صنعاء الدولي الى جوار السائلة الكاترنج
- اصلاح المعدات الخاصة بالإنشاءات والتي كانت متوقفة منذ فترة.
- تسوية بعض المزارع في مشروع مطار صنعاء الجديد
- تحويل مجرى المياه في القوات الجوية
- تنظيف وتجهيز موقف السيارات لموظفين المطار
- مشروع الاعمال المدنية والمعدنية لمشروع كاميرات المراقبة الامنية لمطار صنعاء الدولي
- ترميم سطح مبنى وزارة النقل مع بعض الاعمال المتفرقة (عمال حمام للعمليات - عمل بوابة الدخول الخلفية - رنج الدرج وبعض المكاتب - تفقد نوافذ الألمنيوم وتثبيتها)



عمل هنجر شحن شركة اليمنية



اعادة تأهيل مبنى الملاحة الجوية الدور الثاني + الدور الاول+البرج



ترميم قطاع المطارات السابق وعند الانتهاء من الترميم حصل قصف من تحالف العدوان على معهد الطيران المجاور لهذا المبنى



عمل غرفة المضخة المحول الطاقة الشمسية



بناء محطة ارساد تعز

- اعادة ترميم الادارة العامة للإنشاءات مع مبنى التجهيزات الملاحية السابق بعد تعرض المناطق المجاورة للضربات الصاروخية
 - اعادة ترميم مبنى محطة الارصاد زمار
 - بناء محطة ارصاد تعز جديدة مع عمل حظيرة للإرصاد



- اعادة تأهيل هنجر قطاع المطارات بعد تعرضه لآثار الضربة الصاروخية على معهد الطيران بصاروخين
 - ازالة مخلفات الضربات الصاروخية من الطرقات المجاورة لمعهد الطيران



ضبط الميول للمنطقة الغربية في المدرج لمسافة 50 متر .. وتنظيف مجاري السيول والعبارات وغرف التفتيش وتنظيف الديتشي الشرقي .. وتم تنظيف الحشائش لمنطقتي الامان في الجهتين من المدرج الشمالية والجنوبية 18&36 وبمساحة 2م(150 * 300) م (500 * 150) م



اثناء زيارة الوزير التفقدية للمطار



ترميم مبنى مركز المراقبة



مشروع الاعمال المدنية لإنارة حقل الطيران :

حيث تم الحفر بجوار المدرج من الجهتين الشرقية والغربية وتم عمل غرف التفتيش بما يتجاوز 120 غرفة تفتيش صغيرة و 40 غرفة تفتيش كبيرة وعمل مواشير 6 هنش ضغط عالي بين الغرف وعمل الهلسن من حولها ومن ثم الردم والدك والرش وعمل اغطية حديدية لغرف التفتيش 400D طن واخرى 63طن مع تكتيمها وعمل مواد عازلة و قد تم تمديد الكابلات في المواشير للمنطقة الغربية كما تم عمل الحفر العرضي لجميع اللمبات وتنظيف المواشير القديمة.. وكان العمل معقد حيث تم استخدام عمال مهرة ذو خبرة عالية وكذا الاستعانة ببعض كوادر الكهرباء في المطار وعمل مواشير موصلة من غرف التفتيش الى اللمبات الى غرف التفتيش القديمة بمسافة عرضية 16متر لكل لمبة (مواشير 2.5هنش) الى 3 هنش و 4 هنش ضغط عالي.



وصول 4 سفن حاويات الى ميناء الحديدة



وصول سفينة حاويات على متنها 270 حاوية أرز

وصلت يوم 6-4-2023م الى ميناء الحديدة، سفينة حاويات MOHSEN ILYAS على متنها 270 حاوية أرز هندي.. وأوضح مدير عام محطة الحاويات بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان شوقي علي مرشد، إنه تم استقبال السفينة "محسن الياس" تحمل ستة آلاف و270 طن من الأرز الهندي قادمة عبر ميناء جيبوتي. وذكر أن دخول سفينة الحاويات التجارية التي تحمل 270 حاوية الى ميناء الحديدة بتوكيل شركة سبأ العالمية للملاحة، تأتي ضمن جهود استعادة النشاط التجاري الملاحي بموانئ الحديدة.

وأكد القبطان مرشد، حرص مؤسسة الموانئ على تذليل الإجراءات أمام دخول سفن الحاويات وسرعة تفريغها رغم عدم توفر الكريبات والآليات التي دمرها تحالف العدوان. كما أكد أن المؤسسة تعمل على نطاق واسع لتهيئة ساحات استقبال سفن الحاويات واستنفار كافة طواقمها لتسريع وتفريغ البضائع بما يتسنى ترحيلها الى المحافظات، مبيّناً أن الفترة المقبلة ستشهد دخول عدد من سفن الحاويات التجارية.



وصول سفينة الحاويات "MARS AVICTORY"

وصلت يوم 8-4-2023م الى رصيف الحاويات بميناء الحديدة، سفينة حاويات جديدة قادمة من جيبوتي. وأوضح مدير عام محطة الحاويات بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان شوقي علي مرشد، أن السفينة "ميرسي فيكتوريا" وصلت الى رصيف الحاويات، وتحمل على متنها 297 حاوية. وأشار الى جاهزية طواقم العمل لسرعة تفريغ السفينة ومناولة ما تحتويه من بضائع وترحيلها الى المحافظات دون تأخير. وأكد القبطان مرشد، أن مؤسسة الموانئ حريصة على تذليل إجراءات استقبال السفن وتعزيز الحركة التجارية والملاحية على أكمل وجه بما يتسنى دخول البضائع لتلبية كافة احتياجات الشعب اليمني.



وصول سفينة حاويات الى ميناء الحديدة تحمل 784 حاوية

وصلت يوم 17-4-2023 الى رصيف ميناء الحديدة، سفينة حاويات (LOBIVIA-MARSA) (VICTORY) تحملان على متنها 784 حاوية بضائع تجارية متنوعة. وأوضح مدير عام محطة الحاويات بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، القبطان شوقي علي مرشد، أن السفينة MARSA VICTORY تحمل على متنها 297 حاوية والسفينة LOBIVIA تحمل 478 حاوية وصلتا الى أرصفة ميناء الحديدة. ونوه بجهود وجاهزية محطة الحاويات في استقبال سفن الحاويات وآلية عمل تفريغ حمولاتها، معتبراً وصول السفينتين ضمن بوادر ومؤشرات رفع الحصار على الموانئ. وجدد القبطان مرشد، حرص مؤسسة موانئ البحر الأحمر على تذليل إجراءات دخول السفن والعمل ضمن مسارات الجاهزية المتواصلة لتفريغ سفن الحاويات وترحيل البضائع وعدم تأخيرها في أرصفة الميناء.



برئاسة القبطان اسحاق رئيس مؤسسة موانئ البحر الاحمر اليمنية استعراض ركائز خطة عمل المؤسسة لوكالة متطلبات المرحلة القادمة في مجالات التطوير والبناء والتحديث مع موانئ المؤسسة وقطاعاتها الخدمية

والبرامج الطموحة. وأشاد بجهود المدراء والموظفين والعاملين خلال الفترة الماضية، حاثاً اياهم على المبادرة في تقديم الافكار والخطط التي من شأنها تلافي جوانب القصور وتطوير الأداء والإسهام في تحقيق النجاح المنشود الذي يخدم المصلحة العامة. كما أشار القبطان محمد اسحاق، الى ركائز خطة عمل المؤسسة لوكالة متطلبات المرحلة القادمة في مجالات التطوير والبناء والتحديث والتي ستشمل موانئ المؤسسة وكافة مرافقها وقطاعاتها الخدمية.

وأكد رئيس مجلس ادارة المؤسسة، اهتمام القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى بقطاعات النقل المختلفة لما لها من أهمية كبيرة في خدمة أبناء الشعب اليمني بما تمثله من شريان رئيسي للحركة التجارية.

استعرض اجتماع بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، 30-4-2023م برئاسة الرئيس التنفيذي للمؤسسة القبطان محمد أبوبكر بن اسحاق، خطة عمل المؤسسة للفترة المقبلة. واستعرض الاجتماع الذي ضم مدراء عموم الإدارات مستوى الانضباط الوظيفي عقب اجازة عيد الفطر المبارك، وسير الأداء في تنفيذ المهام الإدارية والفنية والميدانية ونشاط استقبال السفن والحاويات وتحسين الحركة الملاحية.

وفي الاجتماع تطرق القبطان اسحاق، الى صمود المؤسسة وكوارثها خلال الثمان السنوات الماضية رغم التحديات، مبيّناً أن المرحلة المقبلة تمثل أيضاً رهان حقيقي على الإنجاز والتطوير لمسار عمل المؤسسة وادارة الموانئ بشكل أفضل. واعتبر الصعاب التي مرت بها مؤسسة الموانئ، خلال تلك السنوات حافزاً في طريق النهوض بالعمل والاعتماد على الذات والبدء في تنفيذ المشاريع الهادفة والخطط

خطوط ملاحية تستأنف نشاطها عبر ميناء الحديدة

إعلان بحري

تنوه الغرفة التجارية الصناعية بأمانة العاصمة - صنعاء إلى أن شركة باسفيك إنترناشيونال لاينز PIL قد أعلنت استئناف خدمات النقل البحري من جميع الموانئ المعتادة لخطوطها إلى ميناء الحديدة عبر ميناء جيبوتي ابتداء من 03/03/2023م

وحسب بلاغ الغرفة الملاحية اليمنية مرجع 03/03/2023م نأمل من التجار التواصل مع مكتب P.I.L في صنعاء لاستقبال حجوزات ال FOB وذلك على الأرقام التالية:

738806230 01217188
mkt@sah.pilship.com

اما بالنسبة للحجوزات C&F فعلا العملاء الكرام التواصل مع وكالة P.I.L في موانئ الشحن.

الغرفة التجارية الصناعية
Chamber of Commerce and Industry
Yemen International Trade - صنعاء - اليمن

استأنفت شركة باسفيك إنترناشيونال لاينز P.I.L خدمات النقل البحري من جميع الموانئ المعتادة لخطوطها إلى ميناء الحديدة عبر ميناء جيبوتي ابتداء من 3-5-2023م بحسب تنويه الغرفة التجارية والصناعية بأمانة العاصمة - صنعاء وبلاغ الغرفة الملاحية اليمنية مرجع 13-2023. وكانت شركة الحلال للملاحة (اليمن) المحدودة قد أعلنت خبر استئناف خدمات خطها الملاحي CMA CGM للنقل البحري من كافة موانئ العالم إلى ميناء الحديدة ابتداء من يوم 24-4-2023م. أملين من التجار التواصل مع مكاتبهم في العاصمة صنعاء للحجز لنقل البضائع والسلع عبر خطوطهم الملاحية إلى ميناء الحديدة.

سويسر اتتهم سعوديين بالتورط بفضيحة الصندوق السيادي الماليزي

وجه المدعي العام في سويسرا اتهامات بالاختلاس وغسيل الأموال لمديرين تنفيذيين بشركة الطاقة «بترو سعودي»، بدعوى قيامهما بإثراء نفسيهما أو أطراف ثالثة، وذلك في إطار تحقيق دولي دام سنوات في فضيحة مرتبطة بصندوق الثروة السيادية الماليزي «1 إم دي بي» واتهم مكتب المدعي العام السويسري المديرين باختلاس 1.8 مليار دولار تم تحويلها لصندوق الثروة الماليزي، فيما لم يذكر المكتب أسماء المتهمين لأسباب تتعلق بالخصوصية. وقال ممثلو الادعاء السويسريون إن الاتهامات الموجهة إلى مديري شركة بترو سعودي استندت إلى أحداث وقعت في الفترة من 2009 حتى 2015 على الأقل.



بقلم: خالد عبد الراشد

سوء الإدارة ونتائج افقرت اليمن.. لكن يجب تغيير السياسات

التحولات الاقتصادية العالمية تفرض على اليمن إعادة النظر في سياساته الحالية، بحيث يتيح الفرص لتوسيع رقعته الصناعية والزراعية كي يتسنى له الإنتاج وتأمين الغذاء وتكوين مخزون غذائي آمن.. لا توجد دولة دون مقومات اقتصادية، سواء كانت ثروات نفطية أم زراعية أم سمكية أم سياحية، أم حتى القوة البشرية التي تعد واحدة من الثروات، فضلاً عن المعادن والموقع الجغرافي الذي يعد من المقومات الاقتصادية للدولة، فإن لم تمتلك دولة ما كل هذه المقومات، فلا بد أن تمتلك بعضها.

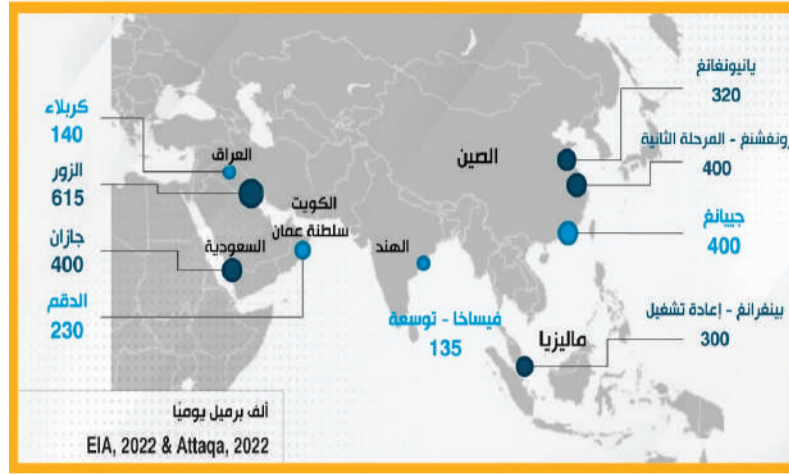
اليمن «السعيد»، يمتلك كل هذه المقومات، ما يؤهله للنهوض بالاقتصاد الوطني وتجاوز معظم الدول العربية والعالمية، لكن الفساد الإداري والمالي للحكومات المتعاقبة حال دون تقدم البلاد، وبدلاً من أن تذهب هذه الثروات لبناء الوطن ذهبت لجيوب المسؤولين الفاسدين.. وتحول اليمن من بلد مصدر للحبوب والفاكهة والخضراوات والبن ومختلف المنتجات الزراعية والصناعية، إلى مستورد يعتمد على الواردات الخارجية بنسبة 90% من الغذاء، بحسب تقرير الأمم المتحدة.

غطت التنمية في البلاد في المجال الزراعي والصناعي، وفي مختلف المجالات الأخرى الاقتصادية والتعليمية، والاستثمار في المجال النفطي، وأيضاً استخراج المعادن والثروات من باطن الأرض وبناء المصانع والشركات، وأيضاً حتى السماح للشركات الخارجية بالاستثمار في اليمن.

يتمتع اليمن بثروة نفطية كبيرة واحتياطي ضخم من النفط، إذ تقدر احتياطيات النفط، وفقاً لمصادر رسمية، بـ 11.950 مليار برميل، لكن المثبت والمؤكد منها يبلغ 3 مليارات برميل و 17 تريليون قدم مكعبة من الغاز الطبيعي، بالإضافة إلى ذلك فإن اليمن يحتل المرتبة 29 من بين الدول التي لديها احتياطيات نفطية مؤكدة، والمرتبة 32 من حيث احتياطي الغاز الطبيعي.

يوجد في محافظة الجوف المحاذية للسعودية، خزان نفطي كبير يحتوي على مخزون هائل أكبر من مخزون السعودية والإمارات والكويت مجتمعين، هذا بجانب حقول النفط الأخرى، حسب مقال نشره الخبير الاقتصادي المغربي حبيب ولد داه، أحد الاقتصاديين في بورصة نيويورك ومهندس سوق الأوراق المالية السنغافورية، عام 2019، في مجلة نيوزويك الأمريكية.. ويضطلع النفط بدور محوري في التنمية المحلية، كونه من أهم مصادر النقد الأجنبي، فكان له دور مهم في الموارد اليمنية حتى عام 2014م... * يتبع

الطلب على ناقلات الوقود في 2023 يسجل أعلى مستوياته منذ 10 سنوات مع نمو قدرات التكرير في الشرق الأوسط وآسيا وتغير خريطة الشراء



أبرز مشروعات مصافي التكرير في آسيا والشرق الأوسط، خلال العام الماضي (٢٠٢٢) والعام الجاري (٢٠٢٣):

النفطية الهندية - أيضاً - بينما تُخطط مصافي التكرير في ساحل الخليج الأمريكي لتصدير شحنات وقود إضافية إلى مناطق في أوروبا وغرب أفريقيا.. ويوضح الرسم البياني أدناه -الذي أعدته منصة الطاقة المتخصصة- أبرز مشروعات مصافي التكرير في آسيا والشرق الأوسط، خلال العام الماضي (2022) والعام الجاري (2023): تكرر النفط في آسيا والشرق الأوسط أسعار الشحن حيث قلبت الحرب الروسية الأوكرانية أسواق الطاقة رأساً على عقب، وأدى تغير خريطة الشراء في أعقاب تفاسم الأحداث الجيوسياسية خلال العام الماضي (2022) إلى تسجيل أسعار الشحن مستويات مرتفعة.

ويرجع ذلك إلى تغير مسارات الشحن وتزايد المسافات مع تعديل وجهات الشحن، ويُعد نقل النفط الروسي بحراً نموذجاً إلى شق طريقه لآسيا بعدما أغلقت أوروبا منافذها حياله، ودفعت ذلك إلى إعادة تصدير بعض الدول الآسيوية -مثل الهند- شحنات موسكو إلى القارة العجوز في صورة منتجات مكررة.

الطموحات تأثرت بأسعار الطاقة الآخذة في الارتفاع. مستويات قياسية قُدرت طلبات بناء ناقلات الوقود الجديدة، خلال الربع الأول من العام الجاري (2023)، بنحو 38 ناقلة، وهو أعلى مستوى فصلي منذ عام 2013 حتى الآن، بحسب بيانات شركة استثمارات الشحن «برايمار». وفي تقدير من نوع آخر لمستوى الطلب، حصلت ما يقرب من 28 ناقلة خلال العام الجاري -أيضاً- على أرقام تسجيل دولية، وهو معدل يقارب مستويات العام الماضي (2022) البالغة 31 ناقلة، طبقاً لما نقلته بيانات سمسار السفن البريطاني «سيمبسون سبينس سونغ». ومع إدخال منتجي الوقود في آسيا والشرق الأوسط مرافق تكرير جديدة حيز التشغيل، عدل المشترين وجهاتهم لتأمين الإمدادات وشحنها بحراً؛ ما زاد الطلب على ناقلات الوقود. وُزِد تزايد في شحنات الوقود من آسيا والشرق الأوسط إلى أميركا، بينما لجأت أستراليا إلى القارة الآسيوية لشراء إمدادات الوقود بعد إغلاق عدد من المصافي المحلية. وكانت دول أميركا اللاتينية وجهة صادرات المشتقات

هبة مصطفى

عادةً ما يؤثر مركز أنشطة التكرير في مستويات الطلب على ناقلات الوقود، وخلال السنوات الأخيرة أثرت عوامل عدة في معدل الطلب عليها؛ من ضمنها: تغير خريطة الإنتاج والمصافي في أعقاب جائحة كورونا وكذا الغزو الروسي لأوكرانيا. وبرزت قدرات التكرير في آسيا والشرق الأوسط بصفقتها قوة إنتاج جديدة تحول الأنظار عن المصافي الأمريكية والأوروبية التي أغلقت بفعل تداعيات الجائحة، وأدت المسارات الجديدة إلى تلقي شركات الشحن المزيد من الأرباح، وفق تقرير نشرته وكالة بلومبرغ مؤخراً. وبالترافق مع ارتفاع أسعار الشحن، زاد الطلب على بناء ناقلات الوقود الجديدة رغم التكلفة المرتفعة، لكن التساؤل الذي بات ملحاً الآن هو مدى كفاية الأسطول الحالي والجديد لمتوسط الطلب خلال السنوات المقبلة، بحسب ما تابعته منصة الطاقة المتخصصة. مؤثرات الطلب بدأ معدل الطلب على ناقلات الوقود بالتراجع في أعقاب انخفاض الطلب على البنزين والديزل ووقود الطائرات، خلال مدة انتشار جائحة كورونا وما تلاها من إغلاق ناقلات الوقود ومع التجاوز النسبي لتداعيات الجائحة، أدت المرافق الجديدة للتكرير في آسيا والشرق الأوسط إلى انتعاش الطلب على هذه الناقلات مرة أخرى، بعدما وجّه مشغرو الوقود أنظارهم إلى منتجي هذه المناطق. حظر النفط الروسي بعش الطلب على ناقلات الديزل لأعلى مستوى في 30 عاماً

وتغيرت خريطة شراء الوقود في الأسواق الدولية تدريجياً، خلال السنوات الأخيرة، وربما أضاف الغزو الروسي لأوكرانيا في فبراير من العام الماضي عاملاً جديداً للتأثير في معدل الطلب على الناقلات، بالنظر إلى تغير مسارات ومسافات الشحن خلال مرحلة ما بعد العقوبات. ومن زاوية أخرى، عطل طرح مقترح الاستغناء عن ناقلات الوقود التقليدية لصالح الناقلات العاملة بالوقود صديق البيئة معدلات الطلب عليها -مؤخراً- غير أن هذه

تخزين الطاقة الكهربائية بمائة بالضح يشهد طفرة عالية بقيادة الصين والتي تبلغ 77 و349 غيغاواط

ورغم ذلك، فإن تخزين الطاقة الكهربائية بالضح يمثل 49% (439 غيغاواط) من السعة الإجمالية المخططة لمشروعات الطاقة المائية؛ ما يشير إلى الأهمية المتزايدة لهذا النوع من التقنية خلال الأعوام المقبلة. وبقيادة الصين، تتصدر منطقة شرق آسيا العالم في سعة التخزين بالضح العاملة أو المخططة، والتي تبلغ 77 و349 غيغاواط على التوالي. وتأتي أوروبا في المرتبة الثانية، بسعة قيد التشغيل عند 23 غيغاواط، في حين تخطط القارة لبناء مشروعات لتخزين الطاقة الكهربائية بالضح بقدر 50 غيغاواط، مع زخم الطاقة المتجددة المتزايد، للابتعاد عن الوقود الأحفوري الروسي بعد أزمة غزو أوكرانيا. بينما سجلت سعة محطات الطاقة الكهربائية بالضح لتخزين الكهرباء بالضح 20 غيغاواط في أميركا الشمالية، لتكون في المركز الثالث عالمياً، لكن السعة المخططة حالياً أقل من نظيرتها قيد التشغيل، إذ تبلغ 16 غيغاواط. وبحسب التقرير، تبلغ سعة تخزين الطاقة الكهربائية بالضح العاملة والمخططة في جنوب آسيا 6 و21 غيغاواط. على التوالي.



أول الحالات المعروفة لتخزين الطاقة المائية بالضح في إيطاليا وسويسرا خلال تسعينيات القرن الـ19، واستُعملت في الولايات المتحدة عام 1930. ويشكّل التخزين بالضح 14%، ما يعادل 161 غيغاواط من إجمالي مشروعات الطاقة المائية العاملة حالياً في العالم (967 غيغاواط)، حتى أبريل/نيسان 2023.

خزائن للمياه بارتفاعات مختلفة؛ ففي حالة وجود فائض من الكهرباء، تُضخ المياه من خزان سفلي إلى آخر علوي، وفي الليل، عندما تنخفض معدلات توليد الكهرباء (من المصادر المتجددة بصفة خاصة)، يبدأ تدفق المياه من الخزان العلوي إلى أسفل لتوليد الكهرباء. وبحسب وزارة الطاقة الأمريكية، كانت

تزايدت أهمية تخزين الطاقة الكهربائية بالضح مع النمو العالمي المتسارع للمصادر المتجددة ذات الطبيعة المتغيرة، التي تحتاج إلى مزيد من حلول تخزين الكهرباء لتأكيد استمرارها مع التخلي عن الوقود الأحفوري. وتشير تقديرات الوكالة الدولية للطاقة المتجددة (أيرينا) إلى حاجة العالم لنحو 420 غيغاواط من إجمالي تخزين الطاقة المائية بالضح من أجل تحقيق أهداف اتفاقية باريس للمناخ بحلول عام 2050. وأمام ذلك، فإن منطقة شرق آسيا لديها نحو 425 غيغاواط من قدرة التخزين بالضح سواء قيد التشغيل أو المخططة (السعة المعلنة وحالياً في مرحلة قبل الإنشاء أو قيد الإنشاء)، وهو ما يمثل 73% من الإجمالي العالمي، وفق تقرير صادر اليوم الأربعاء 3 مايو/أيار 2023 عن مؤسسة غلوبال إنرجي مونيتور. وهذا يعني أنه حال بناء جميع السعة المخططة في شرق آسيا، فإن المنطقة وحدها بقيادة الصين ستكون قادرة على الوفاء بهدف (أيرينا) بحلول عام 2050، حسب التقرير، الذي تابعت تفاصيله وحدة أبحاث الطاقة.

يتألف نظام تخزين الطاقة الكهربائية بالضح من

إلغاء الاعتماد على الدولار "مسألة وقت"

حذر الرئيس المشارك في مجموعة الأزمات الدولية، فرانك غوسترا، من أن إلغاء اعتماد دول العالم على الدولار الأمريكي قد أصبح حتمية لا مفر منها، وقال إن ذلك يُهدد بأن يتحول إلى مصدر قلق للأمن القومي، حسب ما ذكره موقع Business Insider الأمريكي 3 مايو 2023. إذ قال غوسترا، في تعليق نشره موقع Responsible Statecraft الأمريكي، إن فكرة فقدان الدولار لهيمنتها لم تكن تخطر ببال غالبية دول العالم المتقدم، حتى قررت الولايات المتحدة والحلفاء تجميد احتياطيات العملة الروسية، وفصلها عن نظام سويفت، على خلفية هجوم موسكو على أوكرانيا. تنامي مقاومة الدولار الأمريكي

حيث أسفرت تلك الخطوة عن تنامي مقاومة الدولار الأمريكي، بحسب غوسترا، مع إبرام العديد من الدول لاتفاقيات تجارية غير دولارية، وعودة خطط مجموعة بريكس لإصدار عملتها الخاصة. وقال: "يعتمد بناء الأنظمة المالية على الثقة. وإذا تم تسليح تلك الأنظمة المالية، فسوف تفقد الثقة اللازمة للحفاظ على هيمنتها". لهذا بدأت البنوك المركزية في تقليل احتياطياتها من الدولار، مع مراعاة المزيد من الذهب، بعد أن رأت في العقوبات الروسية قصة لمن يعتبر. ولا شك أن قيمة الدولار تهم بقية دول العالم، لأن غالبية الديون السيادية يجري سدادها بالعملة الأمريكية.





دوافع العمل وحوافزه وأهميتها في تحقيق الرضا الوظيفي (2)

د. ناجي السهمي *

استكمالاً للمقال المنشور في العدد الماضي حول فاعلية أي مؤسسة بكفاءة العنصر البشري وقدرته على العمل ورغبته فيه باعتباره العنصر المؤثر، والفعال في استخدام الموارد المادية المتاحة. وتعتمد الإدارة في تعظيم النتائج على ترشيد استخدام الموارد المادية والبشرية المتاحة. .

4 - الرضا عن أسلوب القيادة والإشراف. ويتضمن:
- إظهار روح الصداقة في العمل.
- مساندة الرئيس لمروءسيه عند طلب المعونة.
- الاعتماد على السلطة الشخصية بعيداً عن السلطة الرسمية.
- العدالة في معاملة المرؤوسين.

5 - الرضا عن مجموعة العمل... ويتضمن:
- الانسجام الشخصي بين أعضاء المجموعة.
- تقارب درجة الثقافة والناحية العلمية والفكرية للمجموعة.
- النزعة الاجتماعية لدى أعضاء الجماعة.
- المشاركة في نوادي وجمعيات مهنية واحدة.

6 - الرضا عن النواحي الاجتماعية... ويتضمن:
- بحث المشكلات الاجتماعية للموظف ومساعدته في حلها.
- توفير الرعاية الصحية ووسائل الانتقال المناسبة للعاملين.

إرشادات عامة لتحقيق الفاعلية والتحفيز يتم إتباع ما يلي:

- لا تفترض بأن كل شخص يمكن دفعه للعمل باستخدام نفس الأسلوب أو الأدوات، فما يرغب فيه شخص قد لا يهم شخص آخر على الإطلاق.
- أن تدرك أن هناك اختلافاً بين الموظفين، فإن خلفية كل موظف أهدافه. طموحاته، وخبرته التي يمكن أن توضح إلى حد كبير رغباته.
- لا تخلط بين المعنويات للموظفين والدوافع فإنه يمكن أن يكون الموظفون سعداء ومبتهجين ولكن ليس هناك ما يدفعهم إلى زيادة إنتاجهم.
- أعمل على الربط المباشر بين الحافز ومستوى الأداء.
- أعمل على تنفيذ المكافآت وتوقيع الجزاءات في أسرع وقت ممكن، فكلما اتسع الحيز الزمني بين الأداء والمجازاة كلما ضعف تأثيرها.
- لا تطلق تهديدات فارغة فإن أعمالك تتكلم أفضل من كلماتك.
- أعمل على جعل العمل ممتعاً فالأعمال غير الجذابة لا تدفع الموظفين.
- 8 - استمع إلى الموظفين فكثرراً ما يخبرونك عما يمكن أن يدفعهم للعمل.

* عميد معهد الطيران المدني والارصاد

وزير النقل يشدد على ضرورة أن تكون السفينة البديلة لصافر مطابقة للمواصفات وقادرة على استقبال وتصدير النفط - بقية -

صنعاء في نوفمبر 2022م، خطوة في الاتجاه الصحيح للحفاظ على ثروات الوطن البحرية.. مؤكداً ضرورة التعاون لتحسين وتطوير عمل الهيئة بما يواكب المرحلة القادمة وكذا القوانين الدولية والمحلية النافذة.

بدوره أكد القائم بأعمال رئيس هيئة الشؤون البحرية زيد الوشلي أن قرار إعادة نقل الهيئة إلى العاصمة صنعاء سيحقق الأهداف المرجوة.. مشيراً إلى أن الهيئة ستعمل بكل مهنية من أجل تحسين وتطوير العمل والمحافظة على المياه اليمينية وسلامة الملاحة.

وتطرق إلى خطط الهيئة المستقبلية لتفعيل دورها بالتعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

فيما أشار مدير فرع الهيئة بالحديدة الدكتور إبراهيم المشكي إلى أهمية دور الهيئة وفروعها في المحافظات في حماية البيئة البحرية والحفاظ على الثروات البحرية.

وناقش الاجتماع بحضور عدد من المدراء في الهيئة المواضيع ذات الصلة بمهام الهيئة وكذا الجوانب الإدارية والفنية والمالية لتعزيز وتطوير عملها.

تركيا تدخل نادي الدول النووية وتستقبل أول حزمة وقود لمفاعل أكيو

دخلت تركيا اليوم نادي الدول النووية باستقبالها أول حزمة من الوقود لمفاعل أكيو النووي الواقع في ولاية مرسين جنوب البلاد. جاء ذلك خلال حفل أقيم اليوم بهذه المناسبة بمشاركة الرئيس التركي رجب طيب أردوغان ونظيره الروسي فلاديمير بوتين عبر الاتصال المرئي، وفق ما ذكرت وكالة الأناضول.

ويأتي استقبال الوقود النووي اليوم بصفته ثمرة أولية لجهود انطلقت منذ عام 2010م، حين عقدت تركيا وروسيا اتفاقية لإنشاء محطة أكيو النووية.



3 قطع أثرية بقيمة 725 ألف دولار تعود لليمن

سلمت السلطات الأمريكية اليمن ثلاث قطع أثرية من بينها تمثال لوعلى يمني يعود للقرن الخامس قبل الميلاد بحسب (رويترز) عقب ماراتون طويل من الجهد والمطالبات، ها هو اليمن يواصل جمع شتات تاريخه في بلد سادت حضارته الإنسانية المتفردة، ثم بددتها في عواصف الدهر الذي طار بما تبقى من أثارها في أصقاع المعمورة كنتيجة طبيعية لصراعاته التي لا تنتهي. وبعد استعادة 77 قطعة أثرية متوسطة وصغيرة الحجم في فبراير (شباط) الماضي، ها هي أرض سبأ وحميز وقنبان وحضرموت تستعيد ثلاثاً من أهم وأبرز القطع الأثرية كبيرة الحجم التي تمثل جزءاً من إرثها الإنساني الذي تنقل في مدن الشتات بعدما عانى ويلات التجريف والمتاجرة على غفلة من "هدهد سبأ".

وثلاث قطع أثرية تبلغ قيمتها 725 ألف دولار من بينها تمثال لوعلى يمني يعود للقرن الخامس قبل الميلاد. وقال المدعي العام لولاية نيويورك ألفين براغ (Alvin Bragg) إنه "تم استرداد هذه القطع الأثرية وفقاً للتحقيق الجنائي الذي أنجز أخيراً في شأن الآثار التي اشتراها شيلي وايت (مستثمر أمريكي، جامع أعمال فنية، عضو مجلس إدارة متحف المتروبوليتان للفنون وأحد مؤسسي مؤسسة ليون ليفي)", وأضاف براغ أن "وحدة مكافحة الاتجار بالآثار (ATU) استعادت 89 قطعة أثرية تقدر قيمتها الإجمالية بحوالي 69 مليون دولار، مصدرها 10 دول مختلفة"

بريطانيا العظمى باتت فقيرة



«بريطانيا العظمى أصبحت فقيرة، وعلى المواطنين البريطانيين تقبل حقيقة أنهم أصبحوا أفقر»، بهذه الكلمات الجريئة صدم كبير الاقتصاديين في بنك إنجلترا مواطنيه مع تفاقم الأزمة الاقتصادية في بريطانيا، وتسجيل الجنيه الإسترليني قبل أشهر أدنى مستوى له في تاريخه، فيما تراجع حجم بورصة لندن إلى ما وراء بورصة الهند مستعمرتها السابقة. وفي مطلع العام الحالي، حذر صندوق النقد الدولي من أن بريطانيا من المتوقع أن تكون الدولة الصناعية الكبيرة الوحيدة التي تواجه انكماش الاقتصاد هذا العام، حيث توقع أن ينكمش اقتصادها بنسبة 0.6% هذا العام، حسبما ورد في تقرير لصحيفة the Guardian. الأزمة الاقتصادية في بريطانيا جعلتها جزيرة محدودة الموارد على هامش أوروبا معرضة للحصار!

ورويداً رويداً يكتشف البريطانيون بعد انفصال بلادهم عن الاتحاد الأوروبي «الريكسيت» أن بلادهم التي كانت يوماً أغنى وأقوى إمبراطورية في التاريخ تبدو مجرد دولة صغيرة فقيرة الموارد على أطراف أوروبا، وسبق أن هدد الرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون ومسؤولوه بمحاصرتها وقطع إمدادات الكهرباء والغذاء أثناء الكريسماس. هذه حقيقة.. بريطانيا تأكل أكثر مما تزرع، إذ تستورد بريطانيا حوالي 46% من إجمالي المواد الغذائية التي تستهلكها، وتعتمد على كل من الواردات وقطاعها الزراعي لإطعام سكانها ودفع النمو الاقتصادي.

التدخين الإلكتروني.. أخطار كثيرة وتحذير خجول

الترويج بأن السجائر الإلكترونية بديل آمن للدخان العادي فكرة خاطئة كارين البان ضاهر صحافية لبنانية @eliane_carine الخميس 27 أبريل 2023 12:58. كثيرون ينظرون إلى السجائر الإلكترونية كبديل آمن للسجائر العادية وهذا خطأ (رويترز) في السنوات الأخيرة، اكتسبت السجائر الإلكترونية شعبية واسعة وتحولت إلى صيحة انتشرت بشكل خاص بين المراهقين والشباب، بدت هذه السجائر أكثر جاذبية لهم بأنواعها وألوانها كافة والنكهات المتوافرة منها، حتى أصبحت تجربتها دليل مواكبة لمتطلبات الحياة العصرية، كما أن التدخين الإلكتروني أسهل وهو ملائم أكثر لاستخدامه في أي مكان وزمان. من يجرب التدخين الإلكتروني يغوص فيه إلى حد المبالغة التي تحمل معها كثيراً من المخاطر، كما يحذر الأطباء. والأسوأ أن وسائل الترويج للسجائر الإلكترونية تزيد جاذبية نشرها على نطاق أوسع، بحيث يجد الشباب صعوبة في مقاومتها ويصلون إلى حد الإدمان عليها مع الوقت، وفي مقابل الحملات التسويقية التي تسهم في انتشار السجائر الإلكترونية أكثر بعد، تغيب الحملات الواسعة المطلوبة لنشر الوعي حول خطورة استخدامها، فلا نشهد إلا على تحذيرات خجولة يطلقها الأطباء المتخصصون في مواجهة هذه الظاهرة الخطيرة، وذلك بعد أن بدأت أضرارها على الصحة تتضح.



من الزمن الجميل

بقلم: امين درهم

سكة حديد في اليمن الحلم المنتظر «4»



في جنوب الوطن «سابقاً»: نشأت فكرة تشييد سكة حديد تخدم مستعمرة (عدن) ومحيطاتها الشرقية والغربية في عام 1905م، لكنها انتظرت حتى عام 1915م، عندما بُدئ في إنشائه أثناء الحرب العالمية الأولى، لغرض دعم العمليات العسكرية (الحربية)، وتزويد القوات البريطانية بالمؤن والوقود، وتسهيل تحركها في مواجهة القوات التركية المتواجدة في الشمال، بعد أن اجتازت الحدود الشمالية لمحميات عدن الغربية، واقتربت من مدينة عدن.. وتمّ تشغيله إلى الشيخ عثمان بعدما تغلغلت القوات التركية بقيادة سعيد باشا ومكثت في منطقة دار سعد.

وفي العام التالي استمر استكمال تمديد سكة الحديد، وبلغ طولها (29) ميلاً (47) كيلو متراً، ومنه: (المعلا - الشيخ عثمان (12) كيلومتراً)، وأُفتتح في 1 يناير 1916م، والخط من (الشيخ عثمان إلى لحج (25) كيلومتراً)، وتمّ افتتاحه في 11 فبراير 1919م، ومن (لحج إلى الخُداد (10) كيلومتراً)، في 7 يناير 1920م.. وعليه جاءت محطات توقفه في (المعلا، الشيخ عثمان، الحوطة، الحسيني، الخُداد)، كما شمل القطار عربات لنقل البضائع مثل: الكلاً (القصب) والفحم، والخضار، والفاكهة، والجلود من الشمال عبر لحج، وعربات أخرى مظلة لنقل الركاب درجة أولى ودرجة ثانية، وبلغت عدد رحلاته اليومية ست رحلات، وفيه كراسي جلوس لسبعين راكباً، وتمّ إستيراد عربات نقل البضائع والجرارات وعربات الركاب من شركة ناسميت ويلسون المحدودة، وفقاً لمواصفات ومقاييس سكة الحديد الهندية، وأُفتتح رسمياً لإستخدام الجمهور (الركاب) في عام 1922م.

وكانت هناك فكرة رائعة لتمديده إلى شمال اليمن، ومنه إلى مدينتي مكة المكرمة، والمدينة المنورة بالحجاز، ومن ثم ربطه بخط سكة حديد (الحجاز - المدينة - دمشق)؛ لكن ونظراً لانتشار مرض الطاعون في اليمن - آنذاك - ونظراً لمحدودية رعة نشاط القطار (عدن - لحج)، دخل المشروع في عجز مائي كبير حيث تعدّت صريفات الدخل المالي للإيراد، والتي بلغت في العام المالي 1927-1928م وهو العام الذي توقف القطار فيه مبلغاً وقدره (257.431) روبية، مقابل إيراد محدود قدره (131.718) روبية، فقررت بريطانيا توقيفه في عام 1929م، ومن ثمّ تمّ تفكيكه في العام 1930م.

سنحرص على تنفيذ الخطط والبرامج والدراسات التطويرية التي تسهم في النهوض بقطاعات النقل وتقديم خدمات ملموسة للمواطن.. وسنؤدي عمليات التدريب والتأهيل وتطوير القدرات بما يكفل تحسين جودة الأداء والإسهام في تطوير قطاع النقل ليقوم بدوره في خدمة المجتمع.. واقدّر كل الجهود التي بذلها ومازال يبذلها قيادات وموظفو الوزارة ومؤسساتها وهيئاتها في مواجهة تحالف العدوان.. واخلاصهم وتفانيهم في اعمالهم محل تقديرنا.

أ. عبدالرهاب يحيى الدرة - وزير النقل

عمالة آسيا الصين والهند تشكلان نصف النمو العالمي 2023م

نقطة مئوية عن توقعاته في أكتوبر (تشرين الأول) الماضي.

وتعني التوقعات المطورة لصندوق النقد الدولي أن المنطقة ستسهم بنحو 70 في المئة من النمو العالمي، وكانت قد توسعت المنطقة بنسبة 3.8 في المئة في عام 2022م وقال صندوق النقد الدولي في تقريره إن «آسيا والمحيط الهادي ستكون الأكثر ديناميكية بين المناطق الرئيسية في العالم في العام الجاري، مدفوعة في الغالب بالتوقعات المزدهرة للصين والهند».

مضيفاً أنه «من المتوقع أن يسهم أكبر اقتصادين ناشئين في المنطقة بنحو نصف النمو العالمي هذا العام، بينما تسهم بقية دول آسيا والمحيط الهادي بخمس إضافي».

رفع صندوق النقد من توقعاته للنمو في الصين وماليزيا إلى 5.2 في المئة و4.5 في المئة على التوالي (أ ف ب) رفع صندوق النقد الدولي توقعاته لمنطقة آسيا والمحيط الهادي، قائلاً إن «النمو في المنطقة سيكون مدفوعاً بشكل أساسي بتعافي الصين والنمو المرن في الهند، ويأتي هذا في الوقت الذي تستعد فيه بقية دول العالم لنمو أبطأ بسبب السياسة النقدية المشددة واستمرار الحرب الروسية - الأوكرانية. ووفقاً لتوقعاته الاقتصادية الإقليمية لشهر مايو ..

كما قال الصندوق إن الناتج المحلي الإجمالي لمنطقة آسيا والمحيط الهادي سيتوسع بنسبة 4.6 في المئة هذا العام، وهو أعلى بمقدار 0.3

مراحل استهداف مطار صنعاء الدولي



خطات

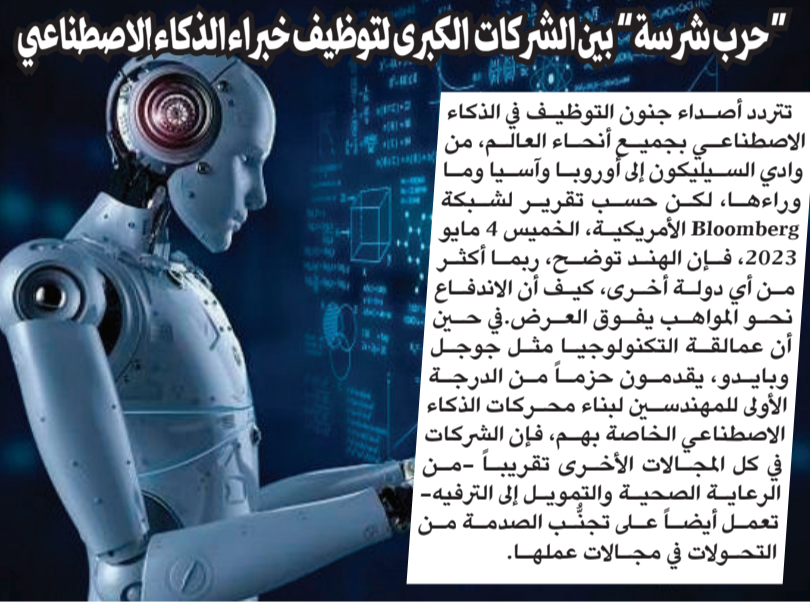
أ. خالد بن أحمد السائيف
مدير عام مطار صنعاء الدولي

للتذكّر كان مطار صنعاء الدولي أول هدف الطيران العدوان في فجر 26 مارس 2015م وسوف نتحدث عن أهم الاستهدافات الناجمة عن غارات طيران العدوان على المطار ونجم عنها اضرار وخسائر مادية

الاستهداف الأول : كان الاستهداف الأول على المطار في فجر 26 مارس 2015م حيث شنت طائرات تحالف العدوان اربع غارات على مدرج الاقلاع والهبوط واصابته اصابة مباشرة وعطلت المدرج واخرجت المطار عن الجاهزية وحالت دون اقلاع او هبوط اي طائرة .وفي الأيام الاولى للاستهداف باشرت الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد وادارة المطار بتشكيل فريق لاصلاح الازرار الناجمة عن الاستهداف .وعمل معالجة سريعة لاماكن الضربات الجوية التي تعرض لها المدرج وفعلا قام الفريق بعمل المعالجة المطلوبة واصبح المطار جاهز لاستقبال الرحلات الجوية . وكان هناك تحدي كبير امام ادارة المطار هو استقبال رحلات العالقين في الخارج ومغادرة الأجانب المتواجدين في الداخل . خاصة وان تحالف العدوان منع حركة الطيران من والى مطار صنعاء الدولي باستثناء رحلات العالقين في الداخل والخارج.

وسوف نتحدث في الأعداد القادمة باذن الله تعالى عن بقية الاستهدافات الهامة.

بأجور خيالية والعروض أكثر من المواهب



«حرب شرسة» بين الشركات الكبرى لتوظيف خبراء الذكاء الاصطناعي

تردد أصداء جنون التوظيف في الذكاء الاصطناعي بجميع أنحاء العالم، من وادي السيليكون إلى أوروبا وآسيا وما وراءها، لكن حسب تقرير لشبكة Bloomberg الأمريكية، الخميس 4 مايو 2023، فإن الهند توضح، ربما أكثر من أي دولة أخرى، كيف أن الاندفاع نحو المواهب يفوق العرض. في حين أن عمالقة التكنولوجيا مثل جوجل وبايدو، يقدمون حزمًا من الدرجة الأولى للمهندسين لبناء محركات الذكاء الاصطناعي الخاصة بهم، فإن الشركات في كل المجالات الأخرى تقريباً - من الرعاية الصحية والتمويل إلى الترفيه - تعمل أيضاً على تجنّب الصدمة من التحولات في مجالات عملها.

«اليمنية» تسير طائرتين لنقل الرعايا اليمنيين الواصلين لجدّة من بور تسودان

صرح نائب المدير العام للشؤون التجارية في الشركة، بإن اليمنية سيرت رحلتين مؤخراً بموجب توجيهات رئيس مجلس الإدارة لنقل الرعايا اليمنيين الواصلين لجدّة من بور تسودان.

واشار ان اليمنية سيرت طائرتين من نوع A320 ، A330 ، لنقل اليمنيين الواصلين الى مدينة جدّة من مدينة بور تسودان، عقب اجلاءهم البحري من قبل سفن السعودية.

وأوضح المدير التجاري، أن اليمنية ستقوم بنقل 450 من الرعايا اليمنيين، وفقاً لخطة معدة تضمن نقل جميع اليمنيين الذين تم نقلهم الى مدينة جدّة، مباشرة وبانتظام. وبين أن جدول الرحلتين المعدّة، والتي انطلقت فيه رحلة الطائرة الأولى من مطار عدن الدولي وعلى متنها 180 راكباً من اليمنيين، فيما ستنتقل الطائرة وستعود الى مدينة عدن من جدّة وعلى متنها 270 راكباً.



تنويه هام

تنوه الغرفة التجارية الصناعية بأمانة العاصمة - صنعاء إلى أن شركة الحلال للملاحة قد أعلنت استئناف خدماتها

للنقل البحري من وإلى كافة الموانئ العالمية إلى ميناء الحديدة عبر ميناء جيوتتي ابتداء من 24/4/2023م.

وحسب بلاغ الغرفة الملاحية اليمنية مرجع 4/2023 وتاريخ 2/5/2023م، نأمل من التجار التواصل مع مكاتب

الشركة لاستقبال الحجزات وذلك على الأرقام التالية

771801173 & 772814181 & 777281939

بريد الكتروني sales_s1@hscye.com



استئناف خدمة ميناء الحديدة

عملاننا الكرام، نهنئكم بمناسبة عيد الفطر المبارك أعاده الله عليكم باليمن والبركات، ونزف لكم بشري خبر استئناف خدمات خطنا الملاحي CMA CGM للنقل البحري من كافة موانئ العالم الى ميناء الحديدة ابتداء من يوم 24 ابريل 2023. ولمزيد من التفاصيل الرجاء التواصل مع فريق التسويق الخاص بالشركة

ALHALAL SHIPPING CO (YEMEN) LTD
شركة الحلال للملاحة (اليمن) المحدودة

الأوروبيون يحرقون القمامة والحطب للتدفئة!

النوعية بسرعة كبيرة، لدرجة أنها توقفت عن صيانتها بشكل صحيح، وذلك تحت ضغط من ألمانيا، والتعلق الشديد بالطاقة المتجددة.

بدورها، اضطرت رومانيا إلى تحديد سعر الحطب، الذي ارتفع بشدة.. واصبحت مواعيد الحطب ملاذ أوروبا الأخير لمواجهة جحيم الشتاء.

تكاليفها؛ وقال أحد أقوى السياسيين البولنديين، إنه يمكن للناس حرق كل شيء تقريباً، باستثناء الإطارات والأشياء الضارة المماثلة.

وأفنت المجر لوائح حماية الغابات بحيث يمكن قطع الأشجار القديمة، ثم حظرت تصدير الكريات الخشبية. وقال أحد المدافعين عن البيئة، إن الناس يشترون الكريات الخشبية معتقدين أنها الخيار المستدام، لكنهم في الواقع يتسببون بتدمير آخر الغابات البرية في أوروبا.

في المقابل، تضاعفت أسعار الكريات الخشبية حتى في فرنسا، ذات النقل النووي، التي كانت تغلق محطاتها

يلجأ الأوروبيون لحرق النفايات والقمامة للتدفئة، وفي قرية جابلونا، بالقرب من مدينة وارسو عاصمة بولندا.. قالت أم لـ3 أطفال تبلغ من العمر 35 عاماً، إنه لأمر مزعج أن تفوح روائح حرق النفايات يومياً في موسم الشتاء هذا، مشيرة إلى أنه أمر جديد تماماً. وأضافت تلك الأم البولندية أنها نادراً ما تشم رائحة وقود عادي، إذ ترى أن التفكير فيما يحدث عندما يصبح الجو بارداً أمر مخيف.

من جهتها، علّقت الحكومة البولندية العمل بلوائح الجودة الخاصة بحرق الفحم للأشخاص الذين ما يزالون قادرين على حمل

النقل

شهرية - اقتصادية - تعنى بقضايا النقل

المشرف العام

عبدالوهاب يحيى الدرة
وزير النقل

ادارة التحرير

الادارة العامة للاعلام والعلاقات العامة
بوزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها

مستشار التحرير
أحمد عباس الوزير
مدير التحرير
أحمد سعيد فرحان

التجهيز الفني

مكتب رزان للتنمية الثقافية والهيئية
الاعلانات يتم الاتفاق مع الادارة العامة للاعلام والعلاقات العامة - وزارة النقل - صنعاء - حدة

خلف عرب مول - أمام السفارة الكويتية
770781123 * 771987484 * 771142328 * 77732515

كل ما ينشر من كتابات لا يعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كتابها