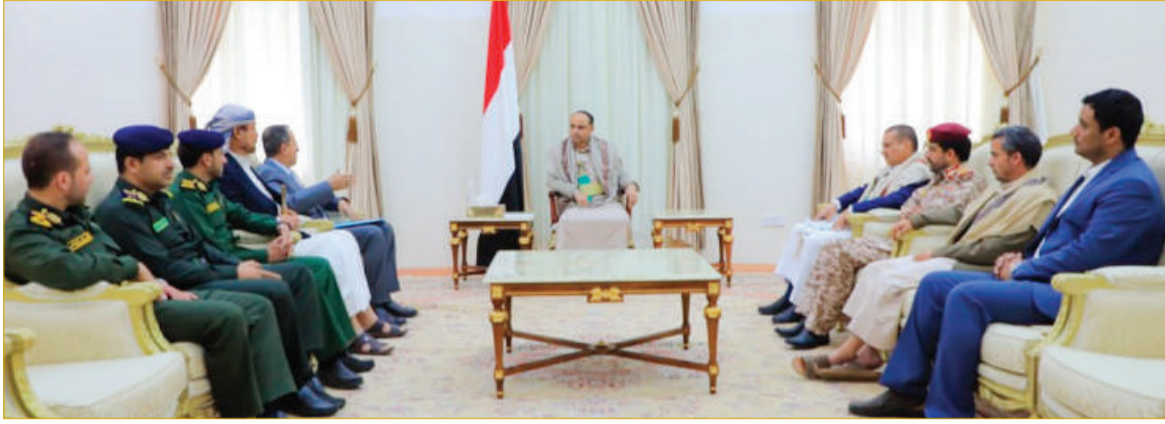


# الرئيس مهدي المشاط يوجه بمنع الاستحداثات في الأراضي المحيطة بالمطارات



## اتخاذ الإجراءات اللازمة لحماية الأراضي المحيطة بالمطارات كونها من المصالح العامة

التقى فخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى يوم 20 شوال 1444 هـ - 10-5-2023م، اللجنة المكلفة بمعالجة إشكاليات الأراضي المحيطة بمطارات الجمهورية اليمنية. وخلال اللقاء استمع فخامة الرئيس إلى شرح موجز عما قامت به اللجنة من جهود خلال الفترة الماضية، في سبيل الحفاظ على الأراضي وحرم المطارات. ووجه الرئيس المشاط اللجنة بمنع الاستحداثات واتخاذ الإجراءات اللازمة لحماية الأراضي المحيطة بالمطارات كونها من المصالح العامة التي تخدم أبناء الشعب اليمني.

## بتوجيهات رئاسية.. منح تسهيلات وإعفاءات للسفن العاملة مع فريق الأمم المتحدة لاستبدال خزان صافر



تفاصيل ص 8

وزير النقل: 6 رحلات اسبوعية إلى عمان وبعدها بقية الجهات المهمة.. خدمة للمسافرين

TRANSPORTATION

صفحة 16

تصدر عن  
وزارة النقل  
وهيئاتها  
ومؤسساتها



شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»  
العدد (26) السنة الثالثة ذو القعدة 1444 هـ يونيو 2023م



## في اجتماع مهم برئاسة رئيس مجلس الوزراء وحضور رئيس مجلس النواب موافقة مجلس الوزراء على مصفوفة الاحتياجات الطارئة لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية

وافق مجلس الوزراء باجتماعه الدوري يوم 17 شوال 1444 هـ - 7-5-2023م، برئاسة رئيس مجلس الوزراء الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور، بحضور رئيس مجلس النواب الأخ يحيى علي الراعي على مصفوفة الاحتياجات الطارئة لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، المقدمة من. \* البقية ص 9

اجتماع برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن رئيس اللجنة الرئيسية للمحافظة على أراضي وحرم مطار صنعاء الفريق الرويشان:

## ضرورة العمل على تنفيذ توجيهات رئيس المجلس السياسي المتعلقة بالحفاظ على حرم مطار صنعاء على ارض الواقع



## وزير النقل الدرّة اثناء زيارته التفقدية لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية وميناء الصليف ومرسى رأس عيسى



## نؤكد حرص وزارة النقل ومؤسسة الموانئ على تلبية كافة احتياجات ميناء الصليف ومرسى رأس عيسى للارتقاء بالخدمات الملاحية والتجارية



وزير النقل يثمن جهود اللجنة الاشرافية والاممية لإنقاذ البيئة في البحر الأحمر الدرّة: ضرورة الالتزام بالخطّة وعدم التأخير.. وأن تشمل الخطّة تنفيذ برنامج الصيانة الدائمة للسفينة البديلة حتى لا تتكرر المشكلة من جديد

## وصول السفينة (انديفور) وفريق الصيانة الهولندي الى الحديدة.. لتفريغ الناقله صافر





شاي الكبوس  
Al-Kbous Tea  
SINCE 1948

شاي الكبوس



## مجلس الوزراء يشدد على تضافر جهود كافة الجهات المعنية في الحفاظ على حرم وأراضي مطار صنعاء

بحث مجلس الوزراء في اجتماعه الدوري، يوم 29-5-2023م، برئاسة رئيس المجلس، الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور، عدداً من المواضيع المدرجة في جدول أعماله واتخذ بشأنها القرارات المناسبة.. واستهل المجلس اجتماعه بقراءة آيات من الذكر الحكيم، والاستماع إلى مقتطفات من عهد الإمام علي -عليه السلام- إلى مالك الأشتر النخعي. وبارك المجلس ما تضمنه خطاب قائد الثورة، السيد عبدالمك بدر الدين الحوثي، بذكرى الصرخة بخصوص استمرار وضع اللا سلم واللا حرب، والتكؤ عن السير في خطوات عملية تؤسس لإنهاء العدوان والحصار..

وأكد أهمية أن تعي دول العدوان الرسائل التي تضمنها خطاب قائد الثورة، والموقف الواضح والرافض لاستمرار هذا الوضع إلى ما نهاية، الذي لن يفرض إلا إلى المزيد من المؤامرات على الشعب اليمني.. مشدداً على ضرورة أن تترك قوى العدوان أن صبر الشعب اليمني لن يستمر إلى ما لا نهاية، وأن الخيارات متاحة أمامه في مواصلة المواجهة ومعرفة العواقب السيئة، والرهانات الخاسرة لأي عمل عدواني جديد على اليمن. ولفت مجلس الوزراء إلى حق الشعب اليمني في مواجهة العدوان والحصار غير الشرعيين على الوطن، واستمرار حرمانه من ثروته الوطنية، والتصدي العسكري لكل محاولة لنهب هذه الثروات.

وشدد مجلس الوزراء على ضوء العرض المقدم من نائب رئيس الوزراء لشؤون الأمن والدفاع - رئيس اللجنة الرئيسية للحفاظ على حرم وأراضي مطار صنعاء الدولي، على أهمية تضافر جهود كافة الجهات المعنية وذات العلاقة في الحفاظ على حرم وأراضي مطار صنعاء، ومواجهة أي استحداثات، أو أبناء عشوائى؛ باعتبار ذلك من المعوقات التي تواجه المطار وملاحته الجوية، وتؤثر سلباً على وفائه بالاشتراطات والمعايير الدولية المعتمدة من قبل منظمة الطيران المدني الدولية "الإيكاو".



اجتماع برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن رئيس اللجنة الرئيسية للمحافظة على أراضي وحرم مطار صنعاء الفريق الرويشان:

## ضرورة العمل على تنفيذ توجيهات رئيس المجلس السياسي المتعلقة بالحفاظ على حرم مطار صنعاء على أرض الواقع البدء الفوري في تنفيذ مشروع سور مطار صنعاء وشق الشوارع الحدودية لحرم المطار والخطوات الإجرائية للبدء في التنفيذ



شدد نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن رئيس اللجنة الرئيسية للمحافظة على أراضي وحرم مطار صنعاء الفريق الركن جلال الرويشان، على ضرورة العمل على تنفيذ توجيهات رئيس المجلس السياسي الأعلى على أرض الواقع.

وأكد خلال اجتماع اللجنة يوم 30 شوال 1444هـ -2023-5-20م بحضور وزير النقل عبدالوهاب الدرة والأشغال غالب مطلق ونائب وزير العدل الدكتور اسماعيل الوزير ومساعد وزير الدفاع اللواء علي الكحلاني ورئيسي هيئتي الطيران المدني الدكتور محمد عبدالقادر والأراضي والمساحة والتخطيط العمراني الدكتور هاشم الشامي، على أهمية تنفيذ مشروع سور مطار صنعاء وشق الشوارع الحدودية لحرم المطار خلال الأيام المقبلة.

وقال "إن توجيهات رئيس المجلس السياسي الأعلى، واضحة وتصب في المصلحة الوطنية كون مطار صنعاء واجهة البلاد ويخدم كافة شرائح المجتمع اليمني والعمل فيه يستوجب تعاون الجهات ذات العلاقة مع وزارة النقل وهيئة الطيران المدني والأرصاد".

### رئيس الهيئة العامة للأراضي: جاهزية المخططات الهندسية وإنزالها على أرض الواقع ومباشرة العمل بتعاون جميع الجهات ذات العلاقة

في ظل وجود الدراسات والمخططات المعدة من قبل هيئة الأراضي.

بدوره أكد وزير الأشغال العامة والطرق، استعداد الوزارة لتقديم كافة التسهيلات والمتطلبات والمعدات لتنفيذ المشاريع التي تسهم في الحفاظ على أراضي وحرم المطار.. مشيراً إلى ضرورة استئجار المسؤولية من قبل الجهات ذات العلاقة للخروج بنتائج ملموسة تسهم في تنفيذ المشاريع الاستراتيجية لمطار صنعاء.

فيما أكد رئيس الهيئة العامة للأراضي، جاهزية المخططات الهندسية وإنزالها على أرض الواقع ومباشرة العمل بتعاون جميع الجهات ذات العلاقة.

بدوره أشار رئيس هيئة الطيران المدني، إلى أن مشاريع مطار صنعاء ذات أهمية وفقاً للشروط والمعايير الدولية، مؤكداً ضرورة التعاون من قبل الجميع لتسهيل تنفيذ مشاريع التوسعة.

وعقب الاجتماع وقعت وزارة النقل ممثلة بهيئة الطيران المدني والأرصاد ودائرة الأشغال العسكرية على عقد تنفيذ مشروع سور مطار صنعاء وشق الشوارع الحدودية لحرم المطار وفقاً للمخططات الهندسية.. وأقر الاجتماع البدء في تنفيذ مشروع سور مطار صنعاء وشق الشوارع الحدودية لحرم المطار، والخطوات الإجرائية للتنفيذ.. واستعرض الاجتماع بحضور أمين عام المجلس المحلي بالأمانة أمين جمعان ووكيلي وزارة النقل عبدالله العنسي والأشغال المهندس خالد باشماخ ووكيل هيئة الطيران المدني رائد جبل ومدير عام مطار صنعاء خالد الشايف وقيادات أمنية وعسكرية، نتائج تكليف اللجنة الرئيسية في اجتماعها الرابع للمعنيين في هيئتي الطيران المدني والأراضي، بالإضافة إلى إقرار المخططات النهائية لحرم مطار صنعاء.



وأشار الفريق الرويشان، إلى ضرورة العمل بمهنية ووضع الحلول الناجعة التي تسهم في تسريع عملية التنفيذ في الميدان، ووجه وزارة النقل ممثلة بهيئة الطيران المدني والأرصاد بالتعاون مع الأشغال العسكرية لسرعة تنفيذ مشروع سور المطار وشق الشوارع الحدودية.. واعتبر تنفيذ الدراسات والمخططات وترجمتها على أرض الواقع، خطوة إيجابية في المسار الصحيح للحفاظ على أراضي حرم مطار صنعاء الدولي وإيقاف أي استحداثات مستقبلية.

وحت الجانب الفرعية على سرعة مباشرة عملها حسب التقارير المرفوعة كلا في مجال اختصاصها بتعاون جميع الجهات ذات العلاقة وفق المقترحات والحلول المرفوعة للجنة الرئيسية لتحقيق الأهداف التي من شأنها تسهيل عملية تنفيذ مشاريع استراتيجية لمطار صنعاء.

ولفت إلى أن مطار صنعاء يمثل واجهة الجمهورية اليمنية وتكتسب مشاريعه الاستراتيجية والتوسعية أهمية محلياً ودولياً من خلال المواكبة والتطوير وفقاً للشروط والمعايير الدولية المنبثقة من منظمة الطيران المدني الدولي "الإيكاو".

من جانبه استعرض وزير النقل نائب رئيس اللجنة الرئيسية، نتائج الزيارة لأراضي حرم مطار صنعاء خلال الأسبوع الماضي.. مبيناً أن الزيارة حققت نتائج طيبة في معرفة النقاط الأساسية التي يجب التدخل فيها والعمل على حلها في أسرع وقت للحد من الاستحداثات والبناء العشوائي.

وأكد أهمية بدء العمل في تنفيذ سور مطار صنعاء وشق الشوارع الحدودية لحرم المطار.. لافتاً إلى ضرورة تنفيذ توجيهات رئيس المجلس السياسي الأعلى في الميدان بمشاركة جميع الجهات ذات العلاقة خاصة



## عبدالوهاب الدرّة وزير النقل يتفقد النشاط الملاحي والتجاري بميناء الصليف ومرسى رأس عيسى

### نؤكد حرص وزارة النقل ومؤسسة الموانئ على تلبية كافة احتياجات ميناء الصليف ومرسى رأس عيسى للارتقاء بالخدمات الملاحية والتجارية

لسنوات، الأمر الذي يستدعي تنفيذ الدراسات لتفعيل نشاطه بشكل أكبر بما يتناسب مع قدراته.

عقب ذلك تفقد وزير النقل ورئيس الموانئ ومدير الأرصفة والساحات، أرصفة ميناء الصليف للاطلاع على النشاط الملاحي والتجاري واستمعوا من مدير العمليات البحرية القبطان محمد الساييس، إلى شرح عن آلية دخول وخروج السفن وعمليات تنظيمها والمعوقات التي تواجه العملية التشغيلية في الأرصفة من عدم مواثمة المنشآت القاطرة والإرشادية للحركة التي يشهدها الميناء.

كما تفقد وزير النقل ومرافقوه، المنشآت في مرسى رأس عيسى النفطي التابع لمؤسسة الموانئ واستمعوا من القبطان إسحاق ومدير فرع شركة النفط بالحديدة عدنان الجرهموزي، إلى شرح حول الترتيبات القائمة لاستقبال ناقلات النفط وعمليات الضخ إلى الخزانات والتحميل إلى القواطر وتوزيعها على المحافظات.

واطلع الوزير ومرافقوه على المرافق والمباني التابعة لمرسى رأس عيسى والتي تعرضت لاستهداف مباشر من قبل طيران العدوان.

مؤسسة الموانئ، الميزات التي يتمتع بها ميناء الصليف ومرسى رأس عيسى من الأعماق الطبيعية وإمكانية استقبالهما السفن العملاقة، لافتاً إلى أن قيادة المؤسسة تسعى إلى تعزيز كافة الاحتياجات والمتطلبات لتوفير المنشآت القاطرة والإرشادية لتعزيز السلامة المهنية خاصة مع تنوع النشاط فيهما.

وأكد أن الفنيين والمهندسين وكافة كادر الميناء يبذلون جهوداً كبيرة في تنفيذ أعمال الصيانة للحفاظ على جاهزية معدات وآليات الموانئ نظراً للحصار المفروض ومنع دخول قطع الغيار.

بدوره أوضح مدير ميناء الصليف الدكتور فؤاد الكبسي، أن العاملين في الميناء يبذلون قصارى جهودهم لمواكبة النشاط ورفع معدلات التفريغ لخفض معدلات بقاء السفن على الأرصفة.

فيما أكد مدير إدارة الأرصفة والساحات بالميناء فؤاد المعمري، أن العمل في الأرصفة مستمر على مدار الساعة مع زيادة وسرعة مستوى تفريغ البضائع. من جهته أكد مدير مرسى رأس عيسى إبراهيم مقبل، أن المرسى يشهد حركة ملاحية بعد توقفه

معدلات التفريغ لضمان عدم تراكم السفن في غاطس الميناء والذي يؤدي إلى ضغط على إدارة المؤسسة والوزارة وبما يضمن سرعة دوران العمل وتقليل بقاء السفن على الأرصفة وسرعة الإفراج عن البضائع ووصولها إلى المستهلكين وخاصة في المناطق التي تقع ضمن إطار موانئ المؤسسة ذات الكثافة السكانية العالية.

وثنم وزير النقل دور العاملين والمهندسين والفنيين والإداريين في موانئ المؤسسة وجهودهم في صيانة المعدات والآليات وخاصة للنش رأس عيسى الذي كان يفترض صيانتها في حوض خارجي يتناسب مع مواصفاته الفنية، وهو ما لم يتوفر حالياً نتيجة الحصار والعدوان.

وأكد حرص وزارة النقل ومؤسسة الموانئ على تلبية كافة احتياجات ميناء الصليف ومرسى رأس عيسى، معبرا عن التفاؤل في الارتقاء بالخدمات الملاحية والتجارية بعد موافقة مجلس الوزراء على قرار توفير الاحتياجات الطارئة لمينائي الحديدة والصليف.

من جانبه استعرض رئيس مجلس إدارة

تفقد وزير النقل عبدالوهاب الدرّة ورئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر القبطان محمد أبو بكر إسحاق، يوم 6 ذو القعدة 1444 هـ سير العمل الملاحي والتجاري في ميناء الصليف ومرسى رأس عيسى بمحافظة الحديدة.

وخلال الزيارة ناقش اجتماع برئاسة الوزير الدرّة مع قيادة وموظفي وعمال ميناء الصليف، وضع وعمل الميناء وجوانب تعزيز نشاطه الملاحي والتجاري وتقييم الاحتياجات وأولويات ومراسل معالجة الصعوبات. واستعرض وزير النقل الأهمية التجارية لميناء الصليف في استقبال السفن العملاقة وتوفير المخزون الاستراتيجي من المواد الغذائية وخصوصاً الدقيق والقمح، والبضائع المختلفة التي تمثل احتياجاً طارئاً للشعب اليمني.

وأوضح أن التجهيزات الحالية للميناء لا تتناسب مع الدور التجاري والملاحي الذي يقوم به وخاصة ما يتعلق بالانشآت الخاصة بعملية القطر والإرشاد للسفن الواصلة، مؤكداً أهمية بذل المزيد من الجهود لرفع مستوى كفاءة خدمات الميناء.

وحدث على تعزيز الجاهزية المستمرة وزيادة

### حضور وزير النقل عبدالوهاب الدرّة وحضور محمد أبو بكر رئيس المؤسسة

## بحث آلية تنفيذ قرار مجلس الوزراء بشأن توفير احتياجات مؤسسة الموانئ

المبذولة في تحسين الأداء وتنفيذ الواجبات والمهام المناطة بهم ومدى السعي الدؤوب في تنويع رؤية قيادة الدولة ووزارة النقل بتفعيل الأداء ومدى الحرص على صيانة المعدات والآليات والحفاظ عليها.

من جانبه استعرض القبطان محمد إسحاق، خطة ورؤية المؤسسة لمواكبة توفير الاحتياجات الطارئة التي تمثل أولوية للرفع من كفاءة نشاط وعمل مينائي الحديدة والصليف، مثنياً تفهم حكومة الإنقاذ ومساندة قيادة وزارة النقل لمتطلبات العمل في مؤسسة الموانئ.

حضر الاجتماع أعضاء مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر، الدكتور خالد النمر ونصير النصيري وأحمد شعيب وسلمان جماعي وعبدالله الوصابي والجهات المعنية ومدير مكتب رئيس مجلس الإدارة نبيل المزجاجي والموارد البشرية أحمد عطا والتخطيط والإحصاء وضاح مجمل والمشتريات والمخازن أحمد سالم والمراجعة الداخلية ناصر أيوب ومدير عام الشؤون المالية محمد حسن ومدير إدارة الإيرادات عادل فقيرة.

عقب ذلك أطلع وزير النقل عبدالوهاب يحيى الدرّة ومع رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر القبطان محمد إسحاق، على العملية التشغيلية والنشاط الملاحي بميناء الحديدة. كما قام الدرّة وإسحاق بجولة بحرية في حوض الميناء لتفقد بوج الربط والإرشاد على طول القناة الملاحية المؤدية إلى أرصفة ميناء الحديدة. وخلال الزيارة قدم القبطان إسحاق شرحاً تفصيلياً حول الإمكانيات التي يتمتع بها ميناء الحديدة.

بحث مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، في اجتماعه يوم 5 ذو القعدة 1444 هـ، برئاسة وزير النقل، عبدالوهاب يحيى الدرّة، آلية تنفيذ قرار مجلس الوزراء بشأن مصفوفة الاحتياجات الطارئة للمؤسسة.

واستعرض الاجتماع، الذي ضم رئيس مجلس إدارة المؤسسة القبطان محمد أبو بكر إسحاق، التوجهات التي تضمنها القرار رقم 26 لعام 1444 هـ بالموافقة على مصفوفة الاحتياجات الطارئة للمؤسسة (مينائي الحديدة والصليف).. وركز الاجتماع على جوانب ترجمة تنفيذ القرار من خلال التنسيق بين المؤسسة ونائب رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية - وزير المالية وقيادة وزارة النقل بشأن توفير التمويل المطلوب واستكمال إجراءات شراء وتوريد الاحتياجات التي شملتها المصفوفة الطارئة وفق القرار.

كما بحث ما ورد في البند الثالث للقرار بالموافقة على اعتماد كادر موانئ (هيكل أجور) واستكمال الإجراءات القانونية لإصدار القانون المتعلق بذلك ومتابعة الجهات المعنية المكلفة وهم: نائب رئيس الوزراء ووزير المالية ووزراء النقل والخدمة المدنية والتأمينات والشؤون القانونية.

وفي الاجتماع نوه وزير النقل بحرص مجلس الوزراء وإقراره مصفوفة الاحتياجات الطارئة لموانئ مؤسسة البحر الأحمر بالحديدة وأبرزها للمنشآت القاطرة والحاضنات والرافعات والكماشات والقواطر والمقطورات، لتعزيز النشاط الملاحي والتجاري وتحسين خدمات الموانئ.

وأشاد الدرّة بقيادة وكوادر مؤسسة الموانئ ومستوى الجهود





(صافر) تشكل حاملة النفط العملاقة، التي بنيت قبل نحو 45 عاماً، محطة عائمة للتخزين والإنزال، ولم تخضع لأي صيانة منذ عام 2015.

## وزير النقل يثمن جهود اللجنة الاشرافية والاممية لإنقاذ البيئة في البحر الأحمر الدرّة: ضرورة الالتزام بالخطة وعدم التأخير.. وأن تشمل الخطة تنفيذ برنامج الصيانة الدائمة للسفينة البديلة حتى لا تتكرر المشكلة من جديد

من المرحلة الأخيرة من أجل انقاذ الخزان العائم صافر ومنع حدوث كارثة بيئية قد تعدد الأكبر على مستوى التاريخ.

وأكد الوزير الدرّة ضرورة الالتزام بالخطة وعدم التأخير، مشدداً بضرورة أن تشمل الخطة تنفيذ برنامج الصيانة الدائمة للسفينة البديلة حتى لا تتكرر المشكلة من جديد.. وأشار إلى ضرورة حرص جميع الاطراف على القيام بواجباتهم بكل انسانية وحيادية حتى تتجاوز بلادنا آثار العدوان والحصار الاقتصادي المستمرة منذ تسع سنوات.

بدوره أكد ممثل برنامج الغذاء العالمي، أهمية العمل الانساني والتعاون المشترك مع وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها بما يلبي احتياجات الشعب اليمني.

ثم وزير النقل، عبد الوهاب يحيى الدرّة، جهود اللجنة الاشرافية لتنفيذ خطة استبدال الخزان العائم (صافر) والجهود الاممية التي أفضت إلى البدء الفعلي في خطة انقاذ البيئة البحرية في البحر الاحمر والبلدان المطلة عليه من كارثة كبيرة في حال حدوث تسرب نفطي من الخزان العائم.

وأشاد وزير النقل، خلال لقائه يوم 1-6-2023م بصنعاء ممثل برنامج الغذاء العالمي باليمن، ريتشارد ديفان، وممثلي مكتب المبعوث الأممي لدى اليمن والمنظمات الإنسانية العاملة في اليمن، بجهود اللجنة الاشرافية والاممية التي استمرت ثلاث سنوات حتى شراء السفينة التي سيتم سحب النفط إليها من الخزان القديم صافر والموجودة حالياً في جيبوتي.. وقال: "إننا اليوم في الخطوة الأولى



وصول السفينة انديفور وفريق الصيانة الهولندي الى الحديدة

## وصول سفينة هولندية إلى ميناء رأس عيسى لإنقاذ سفينة صافر



عقدت اللجنة الاشرافية لتنفيذ اتفاق الصيانة العاجلة والتقييم الشامل للخزان العائم مؤتمراً صحفياً بحضور وسائل إعلام محلية ودولية..

## العزي: المجلس السياسي وحكومة الإنقاذ يحرسان على تنفيذ كل الخطوات اللازمة لتسهيل وتسريع إنقاذ سفينة صافر

رئيس اللجنة الاشرافية لتنفيذ اتفاق الصيانة:

اللجنة تعمل حالياً على الترتيب مع فريق الأمم المتحدة بشأن خطة تفريغ كمية النفط من سفينة صافر وإنقاذها من المخاطر؛ جراء ما لحق بها من أضرار ممنهجة أدت إلى خروج أنظمتها عن الخدمة؛ جراء منع صيانتها وتسريح طاقمها الفني، ومنع وصول المازوت الخاص بتشغيل محركاتها

وصلت إلى ميناء رأس عيسى في محافظة الحديدة، يوم 30-5-2023م سفينة هولندية لإنقاذ وصيانة سفينة صافر في إطار المعالجات المتخذة لتأمين الخزان العائم، والعمل على تفادي حدوث تسرب نفطي في البحر الأحمر.. ولدى وصول السفينة انديفور وفريق الصيانة الهولندي، عقدت اللجنة الاشرافية لتنفيذ اتفاق الصيانة العاجلة والتقييم الشامل للخزان العائم مؤتمراً صحفياً، بحضور وسائل إعلام محلية ودولية، لاستعراض آخر المستجدات المتعلقة بالجهود المبذولة في التنسيق مع الجانب الأممي لتسريع عملية تأمين سفينة صافر وتفريغها.

وخلال المؤتمر، نوّه نائب وزير الخارجية، حسين العزي، بدور لجنة صافر، وما تقوم به من جهود واسعة وخطوات حثيثة في سبيل تأمين سفينة صافر، والوصول إلى حلول ناجعة لإنقاذ الناقله رغم التحديات الحرجة التي تواجه هذه الجهود.

وأكد أن المجلس السياسي الأعلى وحكومة الإنقاذ الوطني يحرسان على تنفيذ كل الخطوات اللازمة لتسهيل وتسريع إنقاذ سفينة صافر، والقيام بعملية تفريغ نفطها، قبل حدوث كارثة بيئية، وضمان نقل آمن، وتلافي أي تسرب أو انسكاب نفطي.

من جانبه، أوضح رئيس اللجنة الاشرافية لتنفيذ اتفاق الصيانة العاجلة والتقييم الشامل للخزان العائم، زيد الوشلي، أنه تم استقبال سفينة هولندية لإنقاذ وصيانة سفينة صافر المتواجدة في ميناء رأس عيسى، في إطار ما يقوم به فريق الأمم المتحدة المعني بمعالجة الوضع الراهن للسفينة.

وأفاد بأن اللجنة تعمل حالياً على الترتيب مع فريق الأمم المتحدة بشأن خطة تفريغ كمية النفط من سفينة صافر وإنقاذها من المخاطر؛ جراء ما لحق بها من أضرار ممنهجة أدت إلى خروج أنظمتها عن الخدمة؛ جراء منع صيانتها وتسريح طاقمها الفني، ومنع وصول المازوت الخاص بتشغيل محركاتها.

وتطرق الوشلي إلى ما تقوم به اللجنة من خطوات وجهود في التنسيق، والتواصل مع الأمم المتحدة؛



مسؤولان أمميان رفيعا المستوى عقدا مؤتمراً صحفياً عن تفاصيل وصول سفينة الدعم «أنديفور» للحديدة:

## الأمم المتحدة: نقل النفط من سفينة «صافر» التمهالكه يكلف 29 مليون دولار

منسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية في اليمن غريسلي: «نحتاج إلى إحضار السفينة نوتيكاً وتجهيزها لنقل النفط إليها، ونحتاج أيضاً إلى فصل الناقله القديمة وسحبها بعيداً للتفكيك، ثم إحضار منصة نفطية لتوصيل السفينة الجديدة بخط الأنابيب»

عقد مسؤولان أمميان رفيعا المستوى مؤتمراً صحفياً عن تفاصيل وصول سفينة الدعم «أنديفور»، لبدء عملية نقل النفط من الناقله التمهالكه العملاقة «صافر» - الراسية قبالة ساحل اليمن على البحر الأحمر - إلى سفينة أخرى.. وقال أخيم شنابنر، مدير برنامج الأمم المتحدة الإنمائي، إن «هذه العملية، التي تعد تجسيدا مهماً للعمل متعدد الأطراف، ستتمنع حدوث كارثة تسرب نفطي هائلة بتكلفة لا تضاهي ما قد يتطلبه تنظيف تسرب بهذا الحجم».. وأضاف أن «خزان صافر هو ناقله نفط عملاقة ومتهالكة معرضة للانفجار أو الانفجار في أي لحظة»، مشيراً إلى أن تسرب النفط من صافر، في حال حدوثه، سيؤدي إلى تعرض ملايين البشر للتلوث الهوائي، كما سيؤدي إلى آثار مدمرة في المجتمعات الساحلية..

وتابع أنه «سيؤدي أيضاً إلى تدمير الشعاب المرجانية وأشجار المنغروف الساحلية وغيرها من الحياة البحرية في البحر الأحمر».

وبالنسبة إلى التكلفة الإجمالية للعملية، أوضح شنابنر للصحافيين في نيويورك أن «التكلفة الإجمالية المكونة من مرحلتين، تقدر بنحو 142 مليون دولار، لتأمين نقل النفط من صافر إلى سفينة أخرى تسمى نوتيكاً».. وأشار إلى «الحاجة إلى 14 مليون دولار لم يتم الحصول عليها حتى الآن لإكمال المرحلة الحالية من العمل، إضافة إلى 15 مليون دولار أخرى».

بدوره، شارك منسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية في اليمن ديفيد غريسلي في المؤتمر الصحفي أيضاً عبر دائرة اتصال مغلقة عبر الفيديو من سفينة الدعم الهولندية المعروفة باسم «أنديفور»، التي وصلت إلى ميناء رأس عيسى في محافظة الحديدة اليوم لإنقاذ سفينة «صافر» وصيانتها، في إطار المعالجات المتخذة لتأمين الخزان العائم، والعمل على تفادي حدوث تسرب نفطي في البحر الأحمر.

وقال غريسلي للصحافيين: «نحتاج إلى إحضار السفينة نوتيكاً وتجهيزها لنقل النفط إليها، ونحتاج أيضاً إلى فصل الناقله القديمة وسحبها بعيداً للتفكيك، ثم إحضار منصة نفطية لتوصيل السفينة الجديدة بخط الأنابيب».. وشدد المسؤول الأممي على «ضرورة اكتمال جميع تلك الخطوات قبل الاطمئنان إلى أن مخزون النفط تم تأمينه بالكامل وحماية البيئة».



# متوفر

في جميع فروعنا





+967 1 213 164  
aactii.com

+967 771250024  
info@aactii.com

ALJELALJADEED

## الجيل الجديد

ALJEL ALJADEED

ريادة مستمرة.. آفاق جديدة

## وزير النقل والأشغال يلتقيان مديرة مكتب المبعوث الأممي الرحلات الثلاث الاسبوعية عبر مطاري صنعاء والملكة علياء غير كافية لأن الطلب على السفر كبير وهناك زيادة في طلب حجوزات السفر من داخل الوطن وخارجه



حجوزات السفر من داخل الوطن وخارجه. وأوضح وزير النقل أنه يوجد عدد كبير من العالقين في الخارج والمغتربين والمرضى يريدون العودة عبر مطار صنعاء الدولي، لافتاً إلى ضرورة فتح جهات جديدة وزيادة الرحلات لمواجهة الطلب المتزايد للمرضى والحالات الإنسانية وحجاج بيت الله الحرام.

فيما أشار وزير الأشغال العامة والطرق إلى أهمية مطار صنعاء الدولي كونه يقدم خدمات إنسانية خاصة للمرضى، مؤكداً أن ثلثي الشعب اليمني يفضل السفر عبر مطار صنعاء الدولي.

وأكد استعداد وزارة الأشغال تقديم الدعم ومواصلة تنفيذ المشاريع ذات الأهمية للمطار. بدورها أكدت مديرة مكتب المبعوث الأممي، ضرورة زيادة عدد الرحلات الجوية إلى الأردن لمواجهة الطلبات المتزايدة والحالات الإنسانية، مشيرة إلى أن الرحلات الثلاث الاسبوعية للأردن غير كافية لتخفيف معاناة الشعب اليمني.

كونه حق كفلته جميع المواثيق والاتفاقيات الدولية وحقوق الإنسان. ولفت وزير النقل إلى أن فتح مطار صنعاء الدولي مطلب إنساني وحق قانوني لأبناء الشعب اليمني.

وأشار إلى أن الشعب اليمني يعاني من قلة الرحلات الإنسانية لنقل المرضى والمسافرين العالقين في البلدان والمطارات، واضطراره للسفر عبر الطرقات الصعبة وغير الآمنة التي تسببت في العديد من الحوادث والتقطعات والقتل للمسافرين والحجاج.

وأكد الوزير الدرة أن عدم فك الحصار عن مطار صنعاء الدولي وفتح جميع الوجهات الغرض منه استمرار معاناة الشعب اليمني لتحقيق مقاصد سياسية وتفاوضية على حساب القضايا الإنسانية والحقوقية.

ونوه إلى أن الرحلات الثلاث الاسبوعية عبر مطاري صنعاء والملكة علياء غير كافية لأن الطلب على السفر كبير، وهناك زيادة في طلب

التقى وزير النقل عبدالوهاب الدرة والأشغال العامة والطرق غالب مطلق، يوم 04 يونيو 2023 بصنعاء، مديرة مكتب المبعوث الأممي لدى اليمن روكسانا بازرجان.

واستعرض اللقاء الذي حضره وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ورئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر والقائم بأعمال الخسوط الجوية اليمنية خليل جحاف، المواضيع ذات الصلة بمطار صنعاء الدولي وماتم تنفيذه من المشاريع ذات الأهمية لتقديم خدمات أرضية وملاحية جوية وفق المتطلبات والشروط الدولية ومنظمة الطيران المدني الدولي الايكاو.

وتطرق إلى المماثلة والتأخير في فتح الوجهات المتعددة وزيادة عدد الرحلات المدنية إلى الأردن ومستوى التشغيل الإنساني لمطار صنعاء الدولي.

وأكد اللقاء ضرورة اتخاذ الإجراءات العاجلة لفتح مطار صنعاء الدولي إلى جميع الوجهات



## النائب العام الديلمي يوجه بالإفراج عن السجناء على ذمة نزاع تجاري بالضمان

وجه النائب العام القاضي الدكتور محمد محمد الديلمي، بالإفراج عن السجناء على ذمة نزاع تجاري، بالضمان اللازم، وإحالة قضاياهم إلى المحاكم للفصل فيها. وشدد القاضي الديلمي خلال زيارته التفقدية يوم 5 ذو القعدة 1444 هـ الموافق 04 يونيو 2023 إلى احتياطي سجنى المعلمي وهيرة في أمانة العاصمة، بدراسة الجرائم التي ارتفعت نسب ارتكابها والعمل بالتنسيق مع الجهات المعنية في الدولة، لوضع المعالجات المطلوبة لمنعها.

كما وجه النائب العام، بالإفراج عن السجناء ممن تنازل أصحاب الحق عن حقوقهم الخاصة، ومحاولة الإصلاح بين الأطراف، المحبوسين بقضايا اعتداءات، متى ما توافرت كافة الظروف المناسبة لذلك. ووجه رؤساء النيابة، باعتماد مبالغ لموظفي النيابة المكلفين بالنزول الميداني للتأكد من الضمانات المطلوبة من السجناء المقرر الإفراج عنهم بالضمان، ومعاينة كل من يثبت عرقلة وتأخير عملية الإفراج.

وشدد القاضي الديلمي على الجميع مضاعفة الجهود للبت في القضايا وتقريب العدالة من المواطنين، مثنياً متابعة واهتمام قائد الثورة ورئيس المجلس السياسي الأعلى، بأوضاع السجناء، والحرص على تطبيق العدل وإنصاف المظلومين.

## مجلس إدارة هيئة تنظيم شؤون النقل البري يبحث الخطط التطويرية في مجال النقل البري للعام القادم 1445 هـ وفق استراتيجية الرؤية الوطنية



بالنقل الحضري كمرحلة أولى في محافظة إب وذلك عبر البطاقة الذكية وأجهزة (pos) لجميع وسائل النقل العامة بالمحافظة.

وفي الاجتماع أوضح الوادعي أن خطط الهيئة للعام القادم تأتي في إطار الرؤية الوطنية في مجال النقل البري.

مبيناً أن مشاريع النقل البري استراتيجية واستثمارية ستعمل على تحديث مجالات النقل البري.

وأكد أهمية الاستفادة من التكنولوجيا الحديثة والتقنية التي من شأنها تنظيم عملية النقل وتلبية احتياجات المواطنين داخل المدن وبين المحافظات.

بحث مجلس إدارة هيئة تنظيم شؤون النقل البري في اجتماعه يوم 24 شوال 1444 هـ -14-5-2023م برئاسة رئيس الهيئة وليد الوادعي، الخطط التطويرية في مجال النقل البري للعام القادم 1445 هـ وفق استراتيجية الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة.

واستعرض الاجتماع، آلية تنفيذ المشاريع والبرامج الموكبة لتحديث وتطوير وتنظيم مجال النقل البري بما يساهم في تلبية احتياجات المواطنين في كافة المحافظات تنفيذاً لتوجيهات القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى.

وتطرق إلى مشروع الدفع الإلكتروني الخاص



استعراض آلية تنفيذ مشروع النقد الإلكتروني لخدمات النقل البري

**نائب وزير النقل يؤكد على دور القطاع الخاص واستعداد الوزارة دعم جهود تنفيذ المشروع وإنجازه في الوقت المحدد لتطوير خدمات النقل البري**

**الوادعي: المشروع سيحافظ على العملة المحلية واثمته قطاع النقل البري**

بحث اجتماع برئاسة نائب وزير النقل محمد الهاشمي، يوم 14 شوال 1444 هـ -4-5-2023م آلية تنفيذ مشروع النقد الإلكتروني لخدمات النقل البري.. واستعرض الاجتماع بحضور الوكيل المساعد لقطاع النقل البري عبدالمكشرف الدين والفريق الفني والتقني المنفذ للمشروع من هيئة النقل البري والشركاء من القطاع الخاص، المميزات والخدمات التي سيقدمها المشروع لقطاع النقل.. وتطرق المجتمعون إلى الخطة الزمنية المعتمدة لتنفيذ المشروع في محافظة إب كمرحلة أولى والخطوات المنجزة في هذا الجانب.. وأكد نائب وزير النقل على دور القطاع الخاص واستعداد الوزارة دعم جهود تنفيذ المشروع وإنجازه في الوقت المحدد وكل ما من شأنه تطوير خدمات النقل المقدمة للمواطنين.

بدوره أشار رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، إلى أهمية المشروع في الحفاظ على العملة المحلية وتنظيم واثمته قطاع النقل البري وتخفيض أجور النقل.

تحت شعار (النقل البري عصب الحياة) وبحضور رئيس هيئة النقل البري..

## الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري تكرم الكوادر البارزة من موظفيها للعام 1444 هـ



تحت شعار النقل البري عصب الحياة أقامت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري في صنعاء يوم 7 ذو القعدة 1444 هـ -27-5-2023م حفل تكريم الموظفين المرشحين للعام 1444 هـ. وفي الحفل الذي أشاد وليد الوادعي رئيس هيئة النقل البري بجهود موظفي هيئة النقل البري وفروعها بالمحافظات وعن دورهم الكبير في استمرار العمل بصبرهم وصمودهم وثباتهم أمام كل الظروف والعوائق والصعوبات خلال قصف العدوان. وأشار إلى أهمية تكريم الموظف والاهتمام به فإنه يحمل دلالات في إبراز الدور النضالي للموظفين الذي لهم الفضل الأول بعد الله سبحانه وتعالى في نهوض هيئة النقل البري وتقديمها إلى المستوى التي وصلت إليه.

مشيراً إلى أهمية الوعي والبصيرة لدى الموظف ودورهما في تعزيز القدرات والمهارات والسلوكيات التي من خلالها تساهم في الارتقاء في الجانب العملي. مؤكداً الظروف التي مرت بها هيئة النقل البري وكيف كانت وكيف أصبحت اليوم؟ في تحسن كبير فقد اجتازت الكثير من الصعوبات والعوائق في الواقع العملي.

وحد الوادعي جميع موظفي هيئة النقل البري إلى تكثيف الجهود وشحن الهمم فالمرحلة هي مرحلة بناء وإعمار وتطوير وحث على التحلي بالتعاون والعمل صفاً واحداً بروح الفريق الواحد.

مشدداً على ضرورة الارتقاء في العمل فأى نجاح يتحقق للهيئة هو نجاح للجميع من أصغر موظف إلى قيادة الهيئة. كما عبر موظفي هيئة النقل البري عن شكرهم وتقديرهم لرئيس الهيئة عن هذه المبادرة التي تساهم في بناء الجانب الإيجابي للموظف وغرس التنافس والتعاون في العمل. وفي ختام الحفل تم تكريم عدد من موظفي الهيئة الذين برزوا في أعمالهم في جميع الفروع والإدارات.

كما قام موظفي هيئة النقل البري بتكريم رئيس الهيئة بعدة دروع تقديراً لما يبذله من جهود جبارة وعطاء متميز ولما يحققه من إنجازات كبيرة للنقل البري.



## بتوجيهات رئاسية.. منح تسهيلات وإعفاءات للسفن العاملة مع فريق الأمم المتحدة لاستبدال خزان صافر



## وزير النقل: 6 رحلات اسبوعية إلى عمان وبعدها بقية الوجهات المهمة.. لتخفيف الضغط على الحجوزات

أعفت وزارة النقل وهيئة الشؤون البحرية بصنعاء السفن العاملة مع فريق الأمم المتحدة لتنفيذ مشروع إنقاذ الخزان العائم صافر وتركيب الخزان العائم البديل من الرسوم، تنفيذاً لتوجيهات رئيس المجلس السياسي الأعلى فخامة المشير الركن مهدي المشاط.

وأشار وزير النقل عبد الوهاب الدرة خلال لقائه يوم 6/6/2023م بصنعاء منسق الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية في اليمن "ديفيد غريسي" إلى أن إعفاء الأمم المتحدة من الرسوم المالية مساهمة من حكومة الإنقاذ الوطني لتنفيذ مشروع إنقاذ الخزان العائم صافر وتركيب الخزان البديل تنفيذاً لتوجيهات المجلس السياسي الأعلى وتقديم كافة التسهيلات والمساعدات الفنية للفريق الأممي والتعاون في سبيل إنقاذ البيئة البحرية والدول المطلة في البحر الأحمر.

وأكد على ضرورة الالتزام بالبرنامج الزمني للخطة وعدم التأخر واعتماد برنامج الصيانة المستمرة للسفينة البديلة حتى لا تتكرر المشكلة كما حدث للسفينة صافر بسبب توقف الصيانة جراء العدوان والحصار الاقتصادي..ولفت الوزير الدرة إلى ضرورة زيادة عدد الرحلات الجوية عبر مطار صنعاء الدولي لتخفيف الضغط المتزايد على حجوزات السفر بما يساهم في تخفيف معاناة المرضى والمسافرين والعالقين والمغتربين.

كما أعلن وزير النقل عبد الوهاب الدرة أنه سيتم تنفيذ 6 رحلات يومية إلى الأردن ما عدا يوم الأحد وستليها وجهات أخرى إلى مصر والهند وجدة

وأوضح وزير النقل أنه يوجد عدد كبير من العالقين في الخارج والمغتربين والمرضى يريدون العودة عبر مطار صنعاء الدولي، لافتاً إلى ضرورة فتح جهات جديدة وزيادة الرحلات لمواجهة الطلب المتزايد للمرضى والحالات الإنسانية وحجاج بيت الله الحرام. وبين أن مطار صنعاء يقدم خدمات إنسانية وملاحية ذات أهمية للرحلات المنجحة إلى الأردن وطائرات الأمم المتحدة والمنظمات الإنسانية العاملة في اليمن وفقاً للمتطلبات الدولية ومنظمة الطيران المدني الدولي.

بدوره أعرب غريسي عن الشكر للمجلس السياسي الأعلى على التعاون والتنسيق عالي المستوى والسرعة في منح التصاريح والإعفاءات من الرسوم المالية لإنقاذ خزان صافر والتسهيلات المقدمة بشكل متميز.. مؤكداً أن العمل يجري وفقاً لما تم التخطيط له..وأشار إلى أهمية زيادة الرحلات عبر مطار صنعاء لدواعٍ إنسانية وتخفيف معاناة الشعب اليمني.. مؤكداً البحث عن دعم دولي لإعادة تأهيل مطار الحديدة.. حضر اللقاء وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، والشؤون البحرية والموانئ خالد النمر.



## النقل البحري أهميته وومميزاته

محمد علي حج

يشهد النقل البحري تطوراً ملحوظاً عبر العصور ، باعتباره أقدم وسيلة نقل استعملها الإنسان للتنقل والتجارة ، ونظراً للخصائص التي يمتاز بها والأهمية التي يمنحها لاقتصاد الدول ، وذلك بتنظيم سلسلة مترابطة من المتدخلين تتفاعل فيما بينها لجعل حركة التجارة الدولية أكثر سهولة ، حيث وضعت مجموعة من الاتفاقيات والمعاهدات من أجل تنظيمه . حيث يعتبر قطاع النقل عامة والنقل البحري خاصة ضرورياً لقيام التبادل . نظراً لتطور العلاقات التجارية والاقتصادية بين دول العالم ، كما أدت بدورها إلى ازدهار التجارة الخارجية ، حيث يصنف النقل البحري اقتصادياً ضمن الخدمات ، لأن خدمة النقل ليست منتجاً مادياً بقدر ما هي تغيير لمكان السلع ، حيث أن عملية تداول الثروات تتم عبر قنوات النقل . وتتمثل خصائص عقد النقل البحري في :

1- عقد النقل البحري ملزم للجانبين ، فبمقتضاه يلتزم الناقل بالقيام بنقل البضاعة بجرأ ويلتزم الشاحن بدفع الأجرة المتفق عليها ، ولذا فعنصر البضاعة والأجرة متقابلين في العقد أي أساسيين فيه .

2- عقد النقل البحري رضائي بمعنى أنه ينعقد بتطابق إرادتي الناقل والشاحن .

3- عقد النقل البحري تجاري دائماً بالنسبة للناقل ، وتجاري بالتبعية في أغلب الأحيان بالنسبة للشاحن إلا أن الكتابة لازمة لإثباته في جميع الأحوال .

4- الارتباط الوثيق بين النقل البحري والتجارة الخارجية ، حيث يتصل النقل البحري بكافة الأنشطة الاقتصادية فهو العصب المحرك للسلسلة الاقتصادية ويغلب عليه الطابع الدولي وسيلته السفن التي تقوم بنقل مختلف البضائع والتي تمتاز بقدرتها على استيعاب الحمولات الكبيرة حيث تستطيع نقل في الرحلة الواحدة آلاف الأطنان

يتبع في العدد القادم

ثمانية أعوام مرت من بداية العدوان الغاشم على بلادنا الذي شنته دول تحالف العدوان السعودية والإمارات..وهذا العدوان الذي استهدف البشر والشجر والحجر . استهدف البنية التحتية لليمن بشكل عام بما فيها وزارة النقل والوحدات التابعة لها وتذكر ليلة السادس والعشرين من مارس عام 2015م ليلة إعلان العدوان على اليمن من عاصمة أمريكا أن أول ما قام به العدوان بإستهدافه هو مطار صنعاء الدولي لإخراجه عن الجاهزية وبعدها تم استهداف ميناء الحديدة وميناء الطوال البري الذي تم تسويته بالارض وتحويله الى ساحة حرب وما تلاها من استهداف الموانئ البرية التابعة لهيئة النقل البري سواء بالاستهداف العسكري او الاحتلال واستغلال هذه المنافذ من قبل مرتزقة .

الاستاذ وليد الوادعي - رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري يكتب عن :

## الصعوبات والنجاحات التي حققتها الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري خلال سنوات العدوان الثمان والتوجهات المستقبلية للهيئة

سندات ورقية تتحول الهيئة الان وبشكل تدريجي لتحويل موارد الدولة عبر جهات وسيطة مثل: الجمارك والبريد وهيئة الجيوبولجيا وخلال الشهر القادم بإذن الله تعالى سنطلق بطاقة ومحفظة مواصلات بالاشتراك مع بنك اليمن والكويت كمول وشريك والتي ستعمل على نقل قطاع النقل الحضري نقلة نوعية وبعد ان كان الموظف اخر الإهتمامات صارت الهيئة اليوم تدخل كوادرها دورات نظمية ونوعية تخصصية مثل دورات الـ(جي آي اس) والخرائط الرقمية لقطاع النقل البري وكذا ادخال عدد من موظفيها لدراسة الماجستير بالجامعات المتخصصة.

هذا بعض ما انجزته الهيئة خلال سنوات الحرب وتحت اشراف وتوجيه قيادة وزارة النقل وبجهود جميع موظفيها وبنكاتهاهم وتجاوبهم مع القيادة الثورية والسياسية لمواجهة العدوان الغاشم خلال سنوات الحرب العدوان الذي تسبب بخسائر مباشرة وغير مباشرة على قطاع النقل البري الرسمي والخاص والذي بلغ حوالي 890276000 دولار كإحصاء وتقييم اولي لأضرار القطاع الرسمي نتيجة الحرب.

اما القطاع الخاص فمن الصعوبة بمكان حصر وتقييم هذه الاضرار فكل الشعب اليمني متضرر من استهداف قطاع النقل البري ولو لم يكن الا ارتفاع اجور النقل بسبب العدوان والذي طال ابسط مواطن في حركته ولقمة عيشة وامعانا من العدوان لزيادة معاناة المواطن البسيط لم يكتفي بالحصار الخارجي لمنع دخول الغذاء والدواء والوقود فقط.. وانما استهدف:

- 1040 شاحنة تقوم بنقل المواد الغذائية للمواطن البسيط.
- 390 ناقلة وقود
- 10297 وسيلة نقل مختلفة
- 7293 جسر وطريق..

وهذه احصائيات اولية كون كثير من الخسائر مازالت تحت الحصر والتوثيق.



انتقلت اعمال الهيئة من العمل اليدوي الى تطبيق الأنظمة الخاصة بها التي تخدم قطاع النقل البري مثل نظام الفرز ونظام شركات النقل وتأجير السيارات ونظام تنظيم شاحنات النقل الثقيل بمحافظة الحديدة ونظام الجي بي اس

هيئة النقل البري بعد أن كانت عالة على الدولة وعلى وزارة المالية تستجدي مرتباتها ونفقاتها التشغيلية قبل الحرب صارت اليوم إحدى الوحدات الاقتصادية التي ترفد الخزينة العامة للدولة بالإيرادات

اصبحت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري اليوم تشارك بعرض أكثر من سبعة عشر فرصة استثمارية لشاريع استراتجية تخدم قطاع النقل البري والاقتصاد الوطني

الامنية وتفصيل العمل المشترك وبتنسيق عالي مع العديد من الجهات الرسمية مثل وزارة الصناعة والتجارة وصندوق صيانة الطرق والمواصلات والمقاييس والدفاع المدني وغيرها من الجهات الرسمية.

وبعد ان كانت جميع اعمالها يدوية صارت الان تمتلك الانظمة الخاصة بها التي تخدم قطاع النقل البري مثل نظام الفرز ونظام شركات النقل وتأجير السيارات ونظام تنظيم شاحنات النقل بمحافظة الحديدة ونظام الجي بي اس بالشراكة مع جهات اخرى محلية وبعد ان كانت جميع إيراداتها يتم تحصيلها باليد من خلال

وهو ماحدث كذلك بفروع الهيئة بمحافظة عدن وحضر موت واغلاق فرع تعز وكذا استهداف المركز الرئيسي للهيئة بالعاصمة صنعاء ، ولم يتبقى سوى فرع الحديدة الذي استمر بالعمل بنسبة اقل من 20 % واصيبت الهيئة بشلل تام عجزت فيه حتى بتوفير نفقاتها التشغيلية البسيطة .

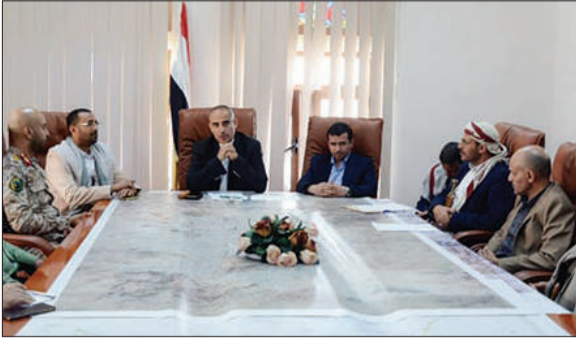
ذلك الإستهداف الذي طال قطاع النقل البري والذي يعتبر شريان الحياة اراد العدوان من خلاله تحويل المحافظات اليمينية الى جزر معزولة عن بعضها البعض وعزله بعد ان تم عزله خارجيا ولكن بإرادة الله وبتكاتف جميع العاملين في هذا القطاع داخليا استطاع النقل البري ان يثبت ويصمد بل ويحقق الانجازات .

وهانحن ندخل في العام التاسع من العدوان وهيئة النقل البري باحسن حال مما كانت عليه قبل العدوان فبعد ان كانت تعمل باربعة فروع قبل العدوان وبفرع واحد فقط بدايته صارت الان منتشرة في جميع محافظات الجمهورية الحرة وبعده اربعة عشر فرع وبعد ان كانت عالة على الدولة وعلى وزارة المالية تستجدي مرتباتها ونفقاتها التشغيلية قبل الحرب صارت اليوم احد الوحدات الاقتصادية التي ترفد الخزينة العامة للدولة بالإيرادات وبعد ان كانت لا تمتلك سوى المبنى الرئيسي بالعاصمة صنعاء الذي تم التنازل به لها من وزارة النقل صارت اليوم تقوم بالبناء والتشييد.

وتمتلك الاراضي بمحافظة الحديدة وذمار ويصمد الحصول على اراضي بجميع محافظات الجمهورية لإستغلالها كمواقف وموانئ ومشاريع خاصة بالنقل البري وبعد ان كانت لا تمتلك اي رؤية او مشاريع خاصة بالنقل صارت اليوم تشارك بمؤتمر الاستثمار بعدد سبعة عشر فرصة استثمارية لمشاريع استراتجية تخدم قطاع النقل البري وبعد ان كانت معزولة تماما عن بقية اجهزة الدولة صارت اليوم ترتبط ارتباطا شديدا مع العديد من اجهزة الدولة الهامة مثل وزارة الخدمة المدنية والجمارك والبريد والمرور وجميع الاجهزة







## في اجتماع برئاسة رئيس هيئة النقل ووكيل الارشاد والحج والعمرة استعراض آلية نقل الحجاج والمعتمرين اليمنيين وتقديم الخدمات لهم

أكد اجتماع ضم رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي ووكيل وزارة الإرشاد وشؤون الحج والعمرة عبدالرحمن النعمي، يوم 6-6-2023م ضرورة التزام شركات النقل الجماعي بتقديم أفضل الخدمات والتسهيلات للحجاج والمعتمرين اليمنيين. وشدد الاجتماع الذي حضره عدد من رؤساء شركات النقل الجماعي المحلية والدولية على أهمية توفير خدمات نقل متميزة لضيوف الرحمن للعام الجاري 1444 هـ والالتزام بالتعليمات والشروط الواجب توفرها لضمان تقديم خدمات أفضل للحجاج والمعتمرين. وجرى استعراض آلية نقل الحجاج والمعتمرين، والإجراءات التي تسهم في تأمين وسلامة الحجاج حتى عودتهم إلى أرض الوطن. وفي الاجتماع أكد رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري اهتمام القيادة الشورية والمجلس السياسي الأعلى بالحجاج وتقديم أفضل الخدمات لهم من خلال توفير وسائل نقل جماعية راقية.

وتطرق إلى أهمية التعاون والتنسيق بين الوزارة والهيئة والجهات ذات العلاقة والعمل كفريق واحد من خلال إنشاء غرفة عمليات مشتركة للمتابعة والتقييم وتلقي الشكاوى عبر رقم الهيئة المجاني (8000007).

بدوره أكد وكيل وزارة الإرشاد أن الوزارة والهيئة ستكونان على اطلاع ومتابعة دائمة على عملية التفويج ومغادرة الحجاج والمعتمرين حتى وصولهم إلى الأراضي المقدسة وأداء مناسك الحج والعمرة وعودتهم أرض الوطن.

## اجتماع في مكتب الغرفة التجارية والصناعية بتعز للبحث في إعداد الدراسات لتأهيل مطار تعز بمشاركة القطاع الخاص

بحث اجتماع بمكتب الغرفة التجارية والصناعية بمحافظة تعز يوم 5-5-2023م آلية التنسيق والشراكة بين القطاعين العام والخاص وإعداد الدراسات لتأهيل مطار تعز.

وتطرق الاجتماع الذي ضم مدير التسويق والاستثمار بهيئة الطيران المدني والأرصاد أشرف شنيف ومدير مطار تعز الدولي نبيل أحمد شمسان ومدير الغرفة التجارية والصناعية فؤاد سلطان الصهبي، إلى الدراسات والرؤى الاستثمارية لإعادة تأهيل وتشغيل مطار تعز.

وأكد الاجتماع أن مطار تعز يخدم خمس محافظات تعز وإب ولحج والضالع وأجزاء من الحديدة .. داعياً القطاع الخاص إلى المساهمة والمشاركة الفاعلة بالتنسيق مع السلطة المحلية في تأهيل وتشغيل المطار. واستعرض الاجتماع الخطط المستقبلية والدراسات المعدة لتأسيس شراكة متينة بين القطاعين وتأهيل الكوادر فنياً وإدارياً لتشغيل حركة الطيران والتوجه لبناء وإعادة تشغيل المطار.

## موافقة مجلس الوزراء على مصفوفة الاحتياجات الطارئة لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية - بقية -

قبل وزير النقل عبدالوهاب الدرة، والتي تمثل ضرورة لضمان تنفيذ المؤسسة وموانئها في الحديدة المهام المناطة بها على النحو المطلوب تجاه السفن والبواخر الواصلة للميناء والحاملة مختلف السلع والبضائع والتهبئة لاستقبال خطوط ملاحية دولية كبيرة طلبت رسمياً مؤخراً عودة خطوط ملاحيتها إلى موانئ الحديدة بصورة مباشرة. ووجه المجلس الوزارة بالتنسيق مع الوزارات ذات العلاقة العمل على توفير المعدات المطلوبة وتنفيذ الإجراءات الواردة في المصفوفة. واشتملت المصفوفة على المعدات والتجهيزات الأساسية ومنها عائمات بحرية ورافعات جسرية "كربونات تم استهدافها من قبل طيران العدوان" إلى جانب حاضنات حاويات، وكذا متطلبات إدارية وفنية.



## في اجتماع مهم برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية لاستعراض المشاريع ذات الأولوية لوزارة النقل والجهات التابعة لها وزير النقل: الخطط الاستراتيجية لتطوير العمل في الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها حرصت على تجاوز الإشكالات الموجودة في مجالات النقل المختلفة

استعرض اجتماع عقد يوم 10 ذو القعدة 1444 هـ 30-5-2023م بصنعاء برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية الدكتور حسين مقبولي المشاريع الخدمية والاستثمارية ذات الأولوية في مجالات النقل المختلفة والجهات التابعة لوزارة النقل للعام 1445 هـ ووفق الإمكانيات والفرص التمويلية المتاحة. وفي الاجتماع أكد الدكتور مقبولي الحرص على استيعاب المشاريع الخدمية والاستثمارية لموجهات قائد الثورة والمجلس السياسي الأعلى، مشيراً إلى أهمية أن تركز الأولويات على المهام النوعية والأساسية للوزارة مع ضمان سهولة وإمكانية ترجمتها إلى مشاريع قابلة للتنفيذ. فيما ذكر وزير النقل عبدالوهاب الدرة، أن الخطط الاستراتيجية لتطوير العمل في الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها حرصت على تجاوز الإشكالات الموجودة في مجالات النقل المختلفة ويسهل تنفيذها حسب الموارد المتاحة لكل جهة. وكان عدد من المسؤولين في الجهات التابعة لوزارة النقل قد أوضحوا أن الخطة تضمنت الاحتياجات الملحة لخدمات الوزارة، سيما المتعلقة بتطوير وإعادة تأهيل الموانئ والمطارات وخدمات الملاحة الجوية والأرصاد. وفي الاجتماع الذي حضره نائب وزير النقل محمد الهاشمي ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد محمد عبد القادر والعديد من المسؤولين في الجهات التابعة لوزارة النقل والذين أوضحوا أن الخطة تضمنت الاحتياجات الملحة لخدمات الوزارة، سيما المتعلقة بتطوير وإعادة تأهيل الموانئ والمطارات وخدمات الملاحة الجوية والأرصاد.



قال مدير عام فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري في محافظة ذمار، إبراهيم البنوس يقع على عاتق فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل بدمار، مسؤوليات كبيرة باعتبارها الجهة المعنية والمختصة بتنظيم أنشطة النقل البري داخل المحافظة سواء كان النقل الثقيل للبضائع أو الخفيف أو النقل البشري بين المدن، لاسيما وذمار ترتبط بعدد من المحافظات.

إبراهيم البنوس مدير عام فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل بمحافظة ذمار يؤكد على:

## نفذنا خطة عمل تهدف لتنمية الإيرادات وضبط الاختلالات في فروع الهيئة في ذمار

حيث كانت تصل قبل دمج مكاتب النقل في إطار الهيئة قرابة 6 ملايين ريال، أما بعد دمج مكاتب النقل بعد تعديلات قانون النقل استطاعت الهيئة تحصيل بين 18 - 20 مليون ريال في الشهر، ولك أن تتخيل فارق الإيرادات المهدرة، التي تورد جميعها في الوقت الراهن إلى خزينة الدولة حسب القانون.

ومن السلبيات والاختلالات التي تم القضاء على تلك المظاهر، أصبحت الرسوم تحصل مرة واحدة بدلاً من التحصيل في كل النقاط، وهنا اولت قيادة الهيئة هذا الجانب جل اهتمامها في سبيل ترسيخ العمل المؤسسي حماية للمواطن والحفاظ على الإيرادات عن طريق التحصيل وفق سندات رسمية موحدة.

وعن الحد من ظاهرة المتهبشين في المحافظة في مجال النقل أوضح : لا ننكر ذلك، ولكن سعيانا منذ استلامنا فرع الهيئة بدمار، العمل على الحد من الاختلالات في الجانب الخدمي وعملية التنظيم، حيث تم ضبط عدد من أولئك المتهبشين المتواجدين في الفرز والطرق وإيقاف تصرفاتهم السيئة. وسنستمر في متابعتهم واخضاعهم لتعليمات فرع الهيئة وبالتعاون مع الجهات الأمنية في المحافظة سنصل لحلول جيدة للحد من ظاهرة المتهبشين في الفرز.

وفي الاخير اشاد مدير فرع الهيئة بتعاون رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الاستاذ وليد الوادعي في تقديم الدعم التقني والتدريبي الذي يحتاجه الفرع من الهيئة.. في جميع المجالات.

السفرات بالتنسيق مع الجهات الأمنية لتقييد حركة المسافرين، والحد من المكاتب غير المصرح لها من مزاوله العمل.

واتجهنا إلى ضبط عملية تحصيل الموارد المالية وتكثيف الرقابة الميدانية بصورة مستمرة، للحد من المخالفات.

وفي مجال تنمية الإيرادات في فرع الهيئة لقد تمكنا من تحقيق نتائج ممتازة في ضبط عملية تحصيل الإيرادات بنسب مرتفعة عن العام الماضي.. بفضل تعاون جميع ادارات الفرع.

واشار ان الى انه سعيانا منذ الوهلة الأولى ترسيخ العمل المؤسسي الإداري الذي يمثل العمود الفقري كنقطة البداية في الحد من الاختلالات، وذلك بفتح إدارات جديدة مختصة حسب اللوائح ونظام الهيئة، منها « المتابعة، الحسابات، التراخيص»، وتمكين كل إدارة من مهامها واختصاصها، حيثها تستطيع أن تحاسب المتعاقس في أداء مهامه، بعيداً عن التداخلات وغيرها من الاختلالات.

كما تم عقد عدة لقاءات مع فروع الهيئة بالمديريات، لتشخيص الواقع الميداني والإطلاع ومعرفة المعوقات والصعوبات التي تعيق تنفيذ مهامهم، والعمل على حلها وتزويدهم بالمتطلبات الرئيسية من قرطاسية والسجلات وغيرها، بالتنسيق مع مدراء المديريات واللقاء بهم لتسهيل مهام فروع الهيئة، بما يضمن استمرار الأداء المؤسسي الناجح في تحصيل الموارد والحفاظ عليها من الإهدار والتلاعب بها.

وعن ضبط الإيرادات أكد مدير فرع الهيئة قائلاً أنه استطعنا تحقيق معالجات فعلية ونتائج ملموسة في تنظيم تحصيل الإيرادات،

قال مدير عام فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري في محافظة ذمار، إبراهيم البنوس يقع على عاتق فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل بدمار، مسؤوليات كبيرة باعتبارها الجهة المعنية والمختصة بتنظيم أنشطة النقل البري داخل المحافظة سواء كان النقل الثقيل للبضائع أو الخفيف أو النقل البشري بين المدن، لاسيما وذمار ترتبط بعدد من المحافظات.

واضاف : منذ استلامنا لفرع الهيئة نفذنا العديد من الاعمال، سواء ما يتعلق بالجانب الإداري أو بالجانب المالي، بواسطة خطة عمل تهدف لانتشال الوضع المالي عن طريق الحد من التلاعب، وضبط عملية الإيرادات في فروع الهيئة بالمديريات، حيث تم رصد الكثير من الملاحظات وإن شاء الله نحن بصدد تصحيح أوضاع فروع المديريات، لأننا حقيقة ورننا الكثير من الإشكاليات التي تواجه فرع الهيئة بالمحافظة.

وفي مجال تنظيم خطوط سير الباصات الأجرة داخل المدينة أكد انه أصبح ضرورة نتيجة الازدحام، كان من الضروري فتح خطوط سير جديدة لتخفيف الضغط على الشارع الرئيسي الذي يربط بين العاصمة صنعاء وإب، بعد عقد عدة لقاءات مع إدارة المرور في المحافظة واللجان النقابية، بما يواكب التوسع العمراني والازدحام السكاني للمدينة.. ونحن بصدد التجهيز لتكريب باصات «طوابع» للباصات لتحديد خطوط السير، خلال المرحلة الثانية من عملية التنظيم، والتوجه لنقل الفرز من داخل المدينة إلى خارجها.

كما نعمل على تفعيل الرقابة على مكاتب

## برئاسة القبطان ابوريكر استعراض نتائج أعمال اللجان المكلفة بحصر خدمات الجهات العاملة بميناء الحديدة ضمن مشروع النافذة الواحدة رئيس المؤسسة: قريباً الانتهاء من إعداد المخططات ليتم إصدارها في دليل إرشادي لإعادة نمذجة الإجراءات الخاصة بخدمات مجتمع ميناء الحديدة وإعادة هندستها بشكل فني لتبسيط المدخلات وعمل نماذج لكل الجهات



من خلال توجه الدولة لإشراك المختصين في وضع الرؤى والتصورات للوصول إلى دليل عملي يمكن تنفيذه على أرض الواقع.

ولفت إلى أنه سيتم عقد ورش عمل على مدى أسبوعين، لتحسين الأداء والعمل على التكامل بين كافة الجهات وتبويب الخدمات بشكل منطقي تستهدف مقدم الخدمة والمستفيد والعميل والمستثمر.. مؤكداً أنه تم مراعاة أماكن تقديم الخدمات عبر دراسة دقيقة لكل خدمة وتزمين الوقت الذي تستغرقه عبر خارطة يمكن تطويرها مستقبلاً حسب زيادة نشاط كل جهة.

من جانبه تطرق نائب رئيس مؤسسة الموانئ، إلى دور مشروع النافذة الواحدة في تحقيق أعلى مستوى من كفاءة الإجراءات وسلاسة التعامل مع الخدمات وربطها بجهة واحدة وتحت سقف واحد. بدوره أكد مديراً جمرك ميناء الحديدة عبدالله محمد حبيب وهيئة المواصفات والمقاييس وضبط الجودة المهندس إبراهيم أحمد الدولة، أن المشروع سيسهل من الإجراءات ويقلل من الوقت والجهد للمتعاملين مع الجهات العاملة في الميناء، لافتين إلى ما تم قطعه من خطوات في حصر الخدمات لضمها في دليل إرشادي.

حضر الاجتماع، مدير مكتب رئيس المؤسسة نبيل عمر المزجاجي، وأعضاء الفرق المكلفة بتنفيذ مشروع النافذة الواحدة بالميناء.

ومراجعتها ليتم إصدارها في دليل إرشادي لإعادة نمذجة الإجراءات الخاصة بخدمات مجتمع ميناء الحديدة وإعادة هندستها بشكل فني لتبسيط المدخلات وعمل نماذج موحدة لكل الجهات.

وشدد على أهمية مضاعفة الجهود لإنجاز المشروع الذي يهدف إلى اختصار الدورة المستندية والمعاملات الخاصة بتفريغ السفن ونقل البضائع للمحافظات وبما يتواءم مع متطلبات المرحلة الراهنة.

فيما أوضح وكيل الوزارة، أن مشروع النافذة الواحدة يعد من أهم التجارب الناجحة دولياً لتطوير الخدمات وتبسيط إجراءات وتقديمها للمستفيدين وفق أحدث معايير الجودة واختصار الوقت وتجنب التعقيدات.

ولفت إلى أن تبني العمل ضمن هذا المشروع يجسد توجه الدولة للأتمتة في عملية تقديم الخدمات من خلال نافذة واحدة تضم المرافق والجهات المرتبطة بنوع الخدمة.

ونوه حيدر بما أنجزته اللجان والفرق الميدانية من أعمال في إعداد المشروع لحصر خدمات مؤسسة موانئ البحر الأحمر والقطاعات الحيوية العاملة بمجتمع الميناء.. مؤكداً أهمية تضافر الجهود لإخراج مشروع النافذة الواحدة إلى النور. وأشار إلى أنه سيتم إعداد الأرضية المناسبة لمشروع النافذة الواحدة حتى يتم إصدار قانون بها

استعرض اجتماع بميناء الحديدة يوم 28-5-2023م، برئاسة رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد أبوبكر بن إسحاق، نتائج أعمال اللجان المكلفة بحصر خدمات الجهات العاملة بالميناء ضمن مشروع النافذة الواحدة لتطوير الخدمات وتبسيط الإجراءات. وتطرق الاجتماع، الذي ضم وكيل وزارة الخدمة المدنية لقطاع الرقابة وتقييم الأداء - رئيس لجنة تطوير الخدمات وتبسيط الإجراءات بمشروع النافذة الواحدة عبدالله حيدر ووكيل الهيئة العامة للاستثمار عبدالرحمن المحبشي، ونائب رئيس المؤسسة زيد أحمد الوشلي، إلى البيانات التي تم حصرها وتبويبها من الجهات العاملة بالميناء كل فيما يخصه وفقاً لما ورد من أدلة إرشادية صادرة منها وعرض النتائج على قيادات مجتمع الميناء. وفي الاجتماع، أكد رئيس المؤسسة، أهمية النافذة الواحدة لتقديم خدمات متميزة وفق منهجية مشروع تطوير الخدمات وتبسيط الإجراءات والذي يمثل أحد مشاريع الرؤية الوطنية وترجمة حقيقية لتوجه الحكومة نحو الأتمتة.

وأوضح القبطان إسحاق أن المشروع يجري إعداده بكوادر مهنية وفق المعايير الدولية.. لافتاً إلى أنه تم حصر الخدمات التي تقدمها مؤسسة موانئ البحر الأحمر ومجتمع الميناء.

وأشار إلى أنه يجري حالياً إعداد المخططات

## مركز تدريب العاملين بميناء الحديدة يختتم دورتين تدريبيتين



أختتم بمركز تدريب العاملين بميناء الحديدة يوم 5 ذو القعدة 1444هـ فعاليات الدورة التدريبية في مجال التحكم المنطقي المبرمج (PLC) والتي استمرت على مدى أسبوعين تم خلالها تزويد (15) من كوادر الإدارة العامة للشئون الفنية بالمؤسسة بمعلومات ومعارف وتطبيقات حول عملية التحكم المنطقي المبرمج.

كما أختتم وعلى مدى أسبوع دورة تدريبية متقدمة في مجال نظام التبريد تم خلالها تعريف (15) مهندساً من كوادر الإدارة العامة للشئون الفنية على نظام التبريد ومكونات المكيفات الحديثة وطرق عملها وكيفية صيانتها.

وهدفت هذه الدورات التدريبية التي تنظمها إدارة التدريب والتأهيل التابعة للإدارة العامة للموارد البشرية بالمؤسسة إلى تطوير أداء العاملين في المجالات الفنية والإدارية والهندسية والبحرية وتأهيلهم واكتسابهم المهارات والمعارف الجديدة التي تساعدهم في تطوير الأعمال بصورة أكثر فاعلية وكفاءة.. وأشاد القائمين على مركز التدريب بحرص قيادة المؤسسة على تأهيل الكوادر البشرية بشتي المجالات الفنية والمهنية والإدارية والمالية والبحرية وتأهيلهم وفقاً لموجهات وخطط وبرامج الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة.

## رفع لنش الارشاد "تعز" إلى منزلق العائمات البحرية بميناء الحديدة لصيانتها



جرى يوم 15-5-2023م رفع لنش الارشاد "تعز" إلى منزلق العائمات البحرية بميناء الحديدة لتنفيذ أعمال صيانتها.

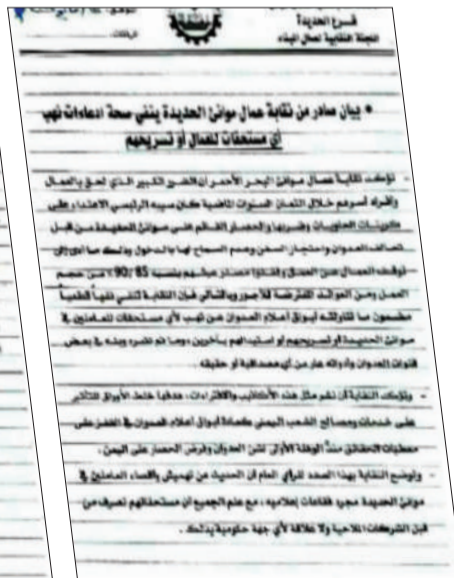
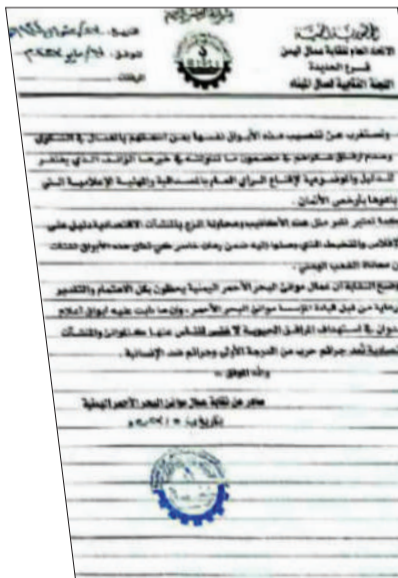
وأوضح مدير عام الادارة العامة للشئون الفنية بمؤسسة موانئ البحر الأحمر الكابتن فهد عبدالكريم الجبوي، أنه تم رفع النش تعز والبالغ قوته 350 حصان بوزن 40 طناً والذي يستخدم لعملية الارشاد البحري في ميناء الحديدة.

وذكر أن النش الذي تم رفعه من قبل الإدارة العامة للشئون الفنية وبالتعاون مع الإدارة العامة للعمليات البحرية، سيتم إجراء صيانة له وفق برنامج صيانة المنشآت البحرية للعام الجاري 2023م، تعزيراً لخطة المؤسسة في الحفاظ على المعدات التشغيلية والحرص على سلامتها.

ولفت مدير عام الشئون الفنية، أن أعمال الصيانة للنش سوف تجري بكوادر محلية مدربة وعبر طواقم فنية وهندسية يمنية في اطار المواكبة الطارئة التي ينبغي إجراؤها لصيانة النش في ظل ظروف المرحلة الراهنة التي تمر بها البلاد وعدم القدرة على اخراج النشات للصيانة خارج الوطن.

## في بيان مهم:

## نقابة عمال موانئ الحديدة تنفي صحة ادعاءات نهب أي مستحقات للعمال أو تسريحهم



يحظون بكل الاهتمام والتقدير والريعية من قبل قيادة المؤسسة.. لافتاً إلى أن ما دأبت عليه ابواق اعلام العدوان في استهداف المرافق الحيوية التي لا غنى للناس عنها كالموانئ والمنشآت الاقتصادية تعد جرائم حرب من الدرجة الأولى، وجرائم ضد الإنسانية.

بالمصادقية والمهنية الإعلامية التي باعوها بأرخص الأثمان.. معتبراً نشر مثل هذه الأكاذيب والزج بالمنشآت الاقتصادية يؤكد على مدى الافلاس والتخبط الذي وصلوا إليه.

وأكد البيان أن عمال موانئ البحر الأحمر اليمنية

أكدت نقابة عمال ميناء الحديدة أن الضرر الكبير الذي لحق بعمال موانئ الحديدة وأسره طيلة ثماني سنوات، كان سببه الرئيسي والوحيد هو الحصار الذي فرض على موانئ الحديدة من قبل تحالف العدوان واحتجازه دخول السفن مما أدى إلى توقف العمال عن العمل وفقد مصدر عيشهم. ونفت النقابة نفياً قطعياً مضمون ما تناولته ابواق اعلام العدوان عن نهب لأي مستحقات للعاملين في موانئ الحديدة، أو تسريحهم واستبدالهم بأخرين.. مشيرة إلى أنه عار من أي مصادقية او حقيقة.

وأشارت النقابة في بيان صادر عنها اليوم الأربعاء 27 شوال 1444هـ الموافق 17-05-2023م ، إلى أن نشر مثل هذه الأخبار المضللة العارية من الصحة لا هدف منها سوى البلبلة والتشوية التي تعمدت ابواق اعلام العدوان على استخدامها واثارتها منذ الوهلة الأولى لنش قوى العدوان عدوانها وفرض حصارها على اليمن.

وأوضح البيان أن مستحقات العاملين في موانئ الحديدة تصرف اولاً بأول دون تأخير من قبل الشركات الملاحية ولاعلاقة لأي جهة أخرى بها. مستغرباً عن تقدم من اسمتهم بالعمال في الشكوى وعدم ارفاق شكواهم في مضمون ما تناولته في خبرها.. مطالباً بنشر الشكوى أن كانوا يتسمون

# وزارة النقل وهيئة الطيران المدني والأرصاد تقيمان حفل خطابي بالعيد الوطني للوحدة اليمنية.. واليوم العالمي لمعلومات الطيران

## الوزير الدرة: الوحدة اليمنية وجدت لتبقى رمزاً تحمل معاني القوة والشموخ والعزة لأبناء الشعب اليمني

### نحذر تحالف العدوان ومرتزقته من استمرار المماطلة وتبادل الأدوار بتأخير فتح الواجهات الجديدة من مطار صنعاء كحق إنساني للمسافرين والحجاج



## رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد: الاحتفال باليوم العالمي لمعلومات الطيران يكتسب أهمية بمدى التزام الهيئة في تنفيذ شروط السلامة والأمن في مجال الطيران المدني

والمحافظات. وفي الحفل الذي حضره وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي والقائم بأعمال الخطوط الجوية اليمنية خليل جحاف، أكد رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر أن الاحتفال باليوم العالمي لمعلومات الطيران يكتسب أهمية بمدى التزام الهيئة في تنفيذ شروط السلامة والأمن في مجال الطيران المدني.. ولفت إلى أهمية الاحتفال بالعيد الوطني للوحدة اليمنية باعتبارها مكسباً تاريخياً وطنياً عمقته الدماء الزكية لليمنيين.. لافتاً إلى أن الوحدة اليمنية باقية وراسخة رسوخ جبال اليمن الشام.

\* من جانبه استعرض رئيس اتحاد نقابات الطيران المدني خالد الهمداني، الإنجازات التي حققتها معلومات الطيران المدني، مثنياً دعم واهتمام قيادة وزارة النقل وهيئة الطيران في هذا المجال.

تخلل الحفل عرض أفلام عن قوة الوحدة اليمنية في مواجهة العدوان واليوم العالمي لمعلومات الطيران ومهام وعمل معلومات الطيران المدني. وفي ختام الحفل الذي حضره الوكلاء المساعدون بهيئة الطيران لقطاعات السلامة الدكتور عبدالحميد أبوظالب والأرصاد المهندس محمد سعيد والملاحه الجوية المهندس عبدالله المتوكل ومدراء النقل الجوي الدكتور مازن غانم ومطار صنعاء الدولي خالد الشايف ومعهد الطيران المدني الدكتور ناجي السهمي، تم تكريم المبرزين في إدارة معلومات الطيران.

ولفت الدرة إلى أن الرحلات إلى الأردن الشقيق غير كافية ولا تغطي ١٠ بالمائة من الاحتياج الفعلي للكثافة السكانية في العاصمة صنعاء

الجديدة من مطار صنعاء الدولي كحق إنساني للمسافرين للعلاج في القاهرة والهند أو الدراسة أو أداء فريضة الحج إلى بيت الله الحرام.

## الدكتور محمد عبدالقادر: لا اعترف إلا بالوحدة اليمنية ومن يقول غير ذلك فهو يتوهم.. بعد كل التضحيات التي تمت اننا نرجع الى الخلف هذا ضرب من الخيال



نحن سعداء أيضاً بأن الحفل يصادف يوم 22 من مايو.. يوم الوحدة الوطنية وكما تعرفوا أن الوحدة لم تأتي إلينا تحبو وإنما بدماء سفكت وتضحيات تمت وتحققت الوحدة اليمنية رغم انف كل الدول التي كانت معارضة لهذه الوحدة.. وتحققت الوحدة أرضاً وشعباً وثقافة وفي كل المجالات وعجلة التاريخ لن تعود إلى الخلف ومن يحاول أن يطالب بالانفصال أو يحاول يشوش على الوحدة.. الوحدة لا غبار عليها وربما الخلل في البشر التي كيف أداروا هذه الوحدة خلال فترة معينة لكن الوحدة قوة.

قال شاكسبير "United We Stand, Divided We Fall" إذا توحدنا نحن نستطيع ان نقاوم أياً كان لكن إذا تفرقنا العدو سيدخل وكل واحد بينه وبينه وهذا لن يتم بفضل وعي هذا الشعب العظيم الذي حقق الوحدة اليمنية لكي تبقى وليس لكي يتشرد مرة أخرى.

الوحدة كما تعرفوا كثير من القيادات السياسية بذلت مجهود والبعض لعب دور سلبي والبعض الآخر لعب دور إيجابي والكل معروفين ومكشوفين للشعب اليمني ونحن بقينا واستمرينا.. وأنا من الجنوب لكن أنا لا أعترف إلا بالوحدة اليمنية ومن يقول غير ذلك فهو يتوهم.. بعد كل التضحيات التي تمت اننا نرجع الى الخلف هذا ضرب من الخيال.

نظمت وزارة النقل وهيئة الطيران المدني والأرصاد يوم 1-5-2023م حفلاً خطابياً بالعيد الوطني الـ 33 للجمهورية اليمنية "22 مايو" واليوم العالمي لمعلومات الطيران الذي يصادف الـ 15 مايو من كل عام. وفي الحفل أكد وزير النقل عبدالوهاب الدرة، أهمية الاحتفال بالعيد الوطني للوحدة اليمنية التي تعبر عن تمسك الشعب اليمني بوحدته من صعدة حتى المهرة.

وقال "الوحدة اليمنية وجدت لتبقى رمزاً تحمل معاني القوة والشموخ والعزة لأبناء الشعب اليمني الذي يواجه محاولات الأعداء والعملاء لتمزيق الوطن والتقليل من هذا المنجز التاريخي العظيم".

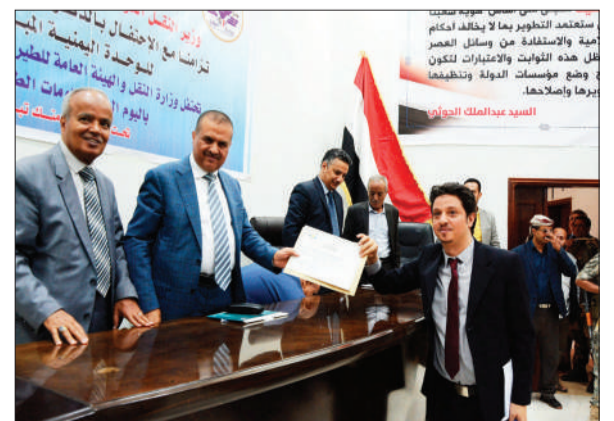
وأشار الوزير الدرة إلى المؤامرات الدولية التي تحاك ضد الشعب اليمني، وتسعى لإضعاف الجسد اليمني الواحد.. مؤكداً أن تلك المؤامرات لن تنجح وسيكون مصيرها الفشل كما فشل العدوان على اليمن من تحقيق أهدافه ومراميه.

وأوضح أن اليمن يحتفل باليوم العالمي لمعلومات الطيران مع سائر بلدان العالم رغم الظروف الصعبة التي تمر بها البلاد بسبب العدوان والحصار.

وأضاف "لدينا خبرات وكوادر فنية ومهنية أثبتت صمودها من خلال إيجاد بدائل للأجهزة الملاحية الفنية والتقنية التي دمرها العدوان في مطار صنعاء الدولي والذي فشل العدوان فشلاً ذريعاً في شل حركته".

وجدد وزير النقل التأكيد على جهوزية مطار صنعاء الدولي الفنية والتشغيلية لاستقبال كافة الرحلات المدنية وتقديم خدمات ملاحية جوية للمسافرين وفق الشروط والمتطلبات الدولية ومنظمة الطيران المدني الدولي "الإيكاو".

وحذر تحالف العدوان ومرتزقته من استمرار المماطلة وتبادل الأدوار بتأخير فتح الواجهات



## الهندس محمد سعيد حميد.. الوكيل المساعد لشئون الأرصاد - الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد يكتب عن : قانون الأرصاد الجوية.. تقني وتأيير للعمل المؤسسي لخدمات الأرصاد الجوية في البلاد



مثل صدور قانون الأرصاد الجوية منجز تاريخي ليس لأسرة الأرصاد الجوية فحسب، بل لكافة القطاعات الاقتصادية في البلاد، ولكافة شرائح المجتمع اليمني، لما يمثله القانون من أهمية قصوى في تنظيم وإدارة نشاط الأرصاد الجوية بكافة فروعها، ولعل في مقدمتها التنبؤات الجوية والإنذار المبكر بكوادر الطقس والمناخ لحماية الأرواح والممتلكات الخاصة والعامة.

فقد أعطى القانون صلاحيات واسعة للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد في إدارة منظومة الإنذار المبكر بالطقس والمناخ كونها الجهة المعنية في تطبيق المعايير العلمية في مجال التنبؤات الجوية والإنذار المبكر بالطقس الشديد، كما ورد في المادة (12) من القانون الذي تناول في الفرع الثالث منه، وفي تسع مواد قضايا التنبؤات الجوية والإنذار المبكر.

والضوابط المنظمة للعلاقة بين القطاع العام والخاص والمحاذاير الواجب توجيها.

-تعد اليمن الدولة الأولى في مجال الملاحظة الجوية والأرصاد الجوية في المنطقة، وأقرت المنظمة العالمية للأرصاد الجوية في مركز بحري لخدمات الأرصاد البحرية في بحر العرب وجنوب البحر الأحمر.

-اعتبرت اتفاقية إنشاء المنظمة العالمية للأرصاد (WMO) والوثائق الفنية مرجعيات رئيسية لممارسة مهنة الأرصاد الجوية.

-اعتبر الملحق الثالث الصادر عن المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) المرجع الرئيس لممارسة مهنة الأرصاد الجوية في أرواح الطيران.

-اعتبرت الوثائق الأساسية، الفنية (3،2،1)، ودليل دور وعمليات إدارة خدمات الأرصاد الجوية الهيدرولوجية الوطنية، ودليل تطبيقات الأرصاد الجوية الزراعية، الصادرة عن المنظمة العالمية للأرصاد (WMO) مرجعيات رئيسية لممارسة مهنة الأرصاد الجوية.

-قرار إنشاء الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد منحها الحق في المادة (7،6) منه في إدارة وتطوير مراكز التنبؤات ومحطات الرصد المختلفة ومراكز المعلومات المناخية. إضافة إلى إدارة وتطوير كافة أنشطة الأرصاد التطبيقية والخدمية.

أخيراً لا يغيب عن بالنا أن نثمن الدعم الذي قدمته قيادة وزارة النقل وقيادة الهيئة، والدور بذلته اللجنة المشتركة من الهيئة ووزارة الشؤون القانونية لإعداد القانون، ولجنة النقل والمواصلات في مجلس النواب، ورئاسة وأعضاء المجلس في مناقشتهم المستفيضة للقانون الذي شاركت في إغنائه بالملاحظات لجان من المجلس وممثلين من عدد من الوزارات ذات الصلة، والذي خرج للنور بعد أربع سنوات من الإعداد والمداولات.

-إعطاء الصفة القانونية لنشاط الأرصاد الجوية، باعتباره متطلب دولي للوفاء بالتزامات والاتفاقيات الدولية، والذي على أساسه أصدرت العديد من دول العالم قوانين تنظم هذا النشاط الحيوي في التنمية والتنمية المستدامة.

-توحيد طرق الرصد والمراقبة وأجهزة الرصد لضمان مخرجات سليمة وموحدة، لتعطي توقعات دقيقة في الطقس والمناخ.

-دعا مجلس وزراء العرب المعنيين بشؤون الأرصاد الجوية والمناخ في دورته الثانية بمقر الأمانة العامة للجامعة بتاريخ 2018/4/26 م السلطة المعنية بشؤون الأرصاد الجوية والمناخ، كل في دولته، اتخاذ التدابير والتشريعات القانونية الملزمة بغية اعتماد مرافق الأرصاد الوطنية العربية مرجعية وحيدة لتقديم خدمات الأرصاد الجوية لكافة القطاعات المستفيدة من تلك الخدمات.

-طلب المكتب التنفيذي لمجلس وزراء العرب المعنيين بشؤون الأرصاد الجوية في اجتماعه الثالث بتاريخ 2019/4/24 م من مرافق الأرصاد الجوية العربية اتخاذ التدابير اللازمة لوضع / تحديث التشريعات القانونية

العديد من البلدان تجرّم قوانينها تقديم خدمات الأرصاد الجوية من غير المختصين. ولا زالت بقية الدول في طريقها لإصدار تلك التشريعات

بينما تناولت مواده الأخرى التي توزعت على فصوله وفروعه التسمية والتعاريف والأهداف ومجال التطبيق وتنظيم وإدارة أنشطة الأرصاد الجوية والمناخ، والتفتيش والرقابة المهنية والعقوبات والأحكام العامة والختامية.

فلم يكن صدور القانون، إلا تلبية لحقائق فرضتها معطيات الواقع على المستوى المحلي والإقليمي والدولي لتنظيم أنشطة الأرصاد الجوية في ظل التغيرات المناخية وزيادة الحالات المتطرفة والطارئة المسببة لحوادث الطقس والمناخ.

ومن البديهي جداً أنه لا يمكن ممارسة أي مهنة تمس أمن وسلامة الأرواح والممتلكات والحياة اليومية بدون غطاء قانوني، وترك أرواح الناس للعبث في الجو والبر والبحر.

ولهذا شرّعت الكثير من دول العالم خدمات الأرصاد الجوية بقوانين سننها لتنظيم هذا النشاط، باعتباره نشاطاً استراتيجياً وسيادي لكل دولة، بل أن العديد من البلدان تجرم قوانينها تقديم خدمات الأرصاد الجوية من غير المختصين. ولا زالت بقية الدول في طريقها لإصدار تلك التشريعات، انطلاقاً من أن لا تنمية مستدامة دون معلومات مناخية سليمة، حيث أثبتت التجارب أن العديد من المشاريع التنموية فشلت لغياب الدراسات الفنية الدقيقة المبنيّة على المعلومات المناخية، والتي هي محصلة لعملية الرصد الجوي اليومي للطقس. فإذا كان الرصد غير دقيق وأجهزة الرصد غير سليمة ولا معايرة بصفة دورية، ومصادر وطرق الرصد متباينة فأن المخرجات بكل تأكيد ستسفر عن مشاريع تنموية فاشلة، ناهيك عن التوزيع العشوائي للمحطات وتعريضها وتمثيلها للمناطق الجغرافية المختلفة.

مبررات ومرجعيات إصدار قانون الأرصاد الجوية:

فرضت الحياة العملية والعلمية مبررات ومرجعيات لإصدار القانون لعل في مقدمتها:

## استراتيجية تطوير منظومة الرصد الجوي لعناصر الطقس

ان الزيادة المستمرة في الإسكان الحضري والمخاطر المترتبة على البنية الحضرية الهشة وضرورة ضمان الإمدادات المناسبة للمياه والغذاء وتفايدي مخاطر الطقس المتطرف، والتغيرات المناخية وما يترتب عليها من ضرورة المواكبة والتحديث لنظام الرصد الجوي.

كذلك الاعتماد الكلي المستقبلي على نظام التنبؤات العددية والذي يتطلب اهتمام أكبر بأنظمة الرصد وتجميع البيانات يدفنا الى تبني خيارات وسناريوهات طويلة المدى لاستيعاب التطور التقني وعكس هذا التطور على وسائل الرصد.

يعتبر النظام العالمي المتكامل للرصد (WIGOS) من اهم المشاريع والخطط التي تسعى المنظمة العالمية للأرصاد لتطويرها ويركز تطوير النظام على توفير خدمات الأرصاد الجوية والخدمات البيئية الأخرى التي تلبي الاحتياجات المجتمعية على أساس قوي من الراصدات وبالكثافة والتنوع الكافية والمحافظة على الاستدامة في تدفق المعلومة.

ويجب ان يبنى على أسس مهمة وعلى مبدأ التكامل للمعلومة والتكامل في الشبكات وفق نظام متعدد المستويات يراعي المستوى في الأداء والجودة في البيانات بحيث يمكن للمستخدمين الإقرار باستخدام أي نوعية او مستوى من البيانات المرصودة او عدم استخدامها.

كذلك يجب السعي الى توفير متطلبات واحتياجات المستخدمين للرصد الفضائي حيث من المتوقع ان تتضاعف احتياجات المستخدمين في هذا المجال من حيث الحاجة الى راصدات ذات موثوقية واستبانة اعلى ونوعيات محسنة وحديثة لبيانات يسهل نقلها وتمثيلها بالنظر الى الحجم المتنامي لهذه البيانات.

ويتم هذه من خلال تطوير أدوات الرصد في هذا المجال واعتماد تقنيات اعلى من خلال استغلال التطور الكبير في أنظمة الاستشعار عن بعد والتكنولوجيا الحديثة في هذا الجانب.

كما تشكل زيادة المتغيرات الجيوفيزيائية المرصودة اهمية بالغة لتطوير نظام الرصد الأرضي وفق اتجاهات تقوم على الاستدامة وزيادة حجم المعلومات المرصودة والمتبادلة على المستوى المحلي والدولي وكذلك التوجه نحو راصدات خاصة تلبي الاحتياجات المحلية بعيد عن الرصد المعتاد والروتيني.

سوف يساهم تطوير شبكات الرصد المحلي والإقليمي في زيادة دقة التنبؤ على النطاق المتوسط، وسوف يساهم استخدام التقنيات الحديثة من خلال تصغير أجهزة الاستشعار والتكنولوجيا السحابية وانترنت الأشياء في الحصول على معلومات جديدة ونوعية.

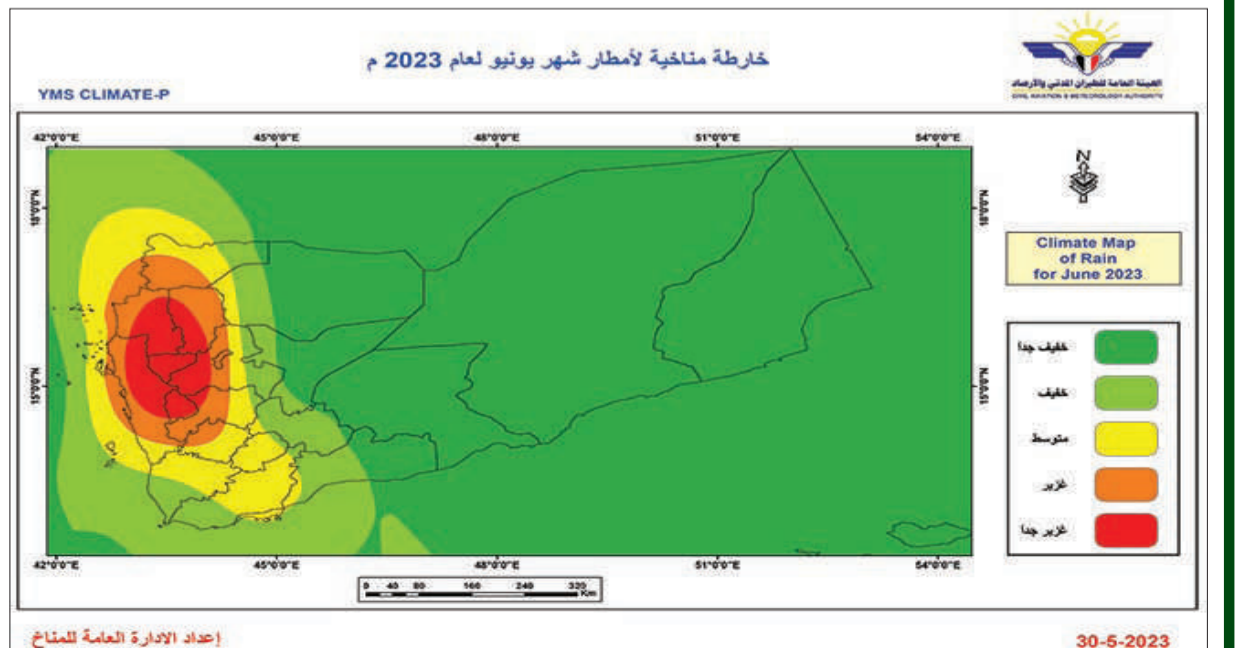
ان الاستمرار في تطوير نظام رصد مؤتمت بالكامل سوف يفي باحتياجات المستخدمين ويقلل التكلفة، كذلك سوف يحسن من القدرة على الحصول على المعلومة في الوقت الحقيقي ومن خلال التطور في الأنظمة الحاسوبية الحديثة وتكثيف هذا التطور لخدمة احتياجات المستخدمين.

ومن الأهداف الرئيسية زيادة الاعتماد على الشبكات المرجعية والتوسع في توحيد نظام وطرق الرصد القياسي وتجانس إنساق البيانات، كما سوف يجب ادخال تحسينات على نظام المعايرة والحد من عدم يقينيات الراصدات.

## توقعات الارصاد اليمينية والمؤشر المناخي لتوقعات الطقس.. خلال شهر يونيو

تشير التوقعات المناخية لشهر يونيو 2023م بأن تكون كمية الأمطار غزيرة على أجزاء من المرتفعات الغربية والوسطى والشمالية، ومعتدلة على المناطق الساحلية الغربية والجنوبية والشرقية، بينما تكون خفيفة على جزيرة سقطرى والمناطق الصحراوية.

الإدارة العامة للمناخ «الأرصاد الجوية اليمنية»





## ممر نقل جديد يربط روسيا بإيران والمهندسين لنقل البضائع عبر ممر شمال-جنوب سيخفض التكاليف بنسبة 16-20%

وإيران والهند على الوثيقة الأولى لإنشاء الممر الدولي للنقل بين الشمال والجنوب (INSTC)، إلا أنه في منتصف شهر حزيران/يونيو الماضي، بدأت طهران بنقل البضائع من ميناء أستراخان الروسي مروراً ببحر قزوين، فميناء أنزلي الإيراني، على أن يتم شحن الحمولة بحراً إلى ميناء "نهافا شيفا" الهندي.

يُشار إلى أن ممر النقل الدولي يحظى بأهمية خاصة لدى الاتحاد الاقتصادي "الأوراسي"، لكونه يُتمثل ممراً بديلاً مهماً في ظل سياسة العقوبات الجماعية التي يُمارسها الغرب، كما أنه جزء لا يتجزأ من عملية إنشاء عالم متعدد الأقطاب.

وتعدّ علاقات الهند بإيران حاسمة بالنظر إلى اعتمادها على النفط الخام الإيراني، على الرغم من العقوبات الأميركية التي تركت الأمور في حالة من الفوضى. حتى من الناحية الجغرافية، تتميز إيران بأنها توفر طريقاً بديلاً لأفغانستان وآسيا الوسطى، متجنباً باكستان.

الأكثر استقامة بين طرق النقل، ويُقلص مسافة نقل البضائع بأكثر من الضعفين".

ووفق الصحيفة فإن "ممر النقل الجديد سيؤدي إلى توسيع جغرافية النقل إلى الهند وباكستان ودول الخليج والقوقاز وآسيا الوسطى".

بالإضافة إلى ذلك، سيساعد المسار في استبدال موانئ البلطيق للتواصل مع الدول الأفريقية (عبر الموانئ التركية) وآسيا (عبر الموانئ الإيرانية).

وبحسب تسيرتسيل، فإن "فوائد روسيا لا تقتصر على مجرد زيادة حجم التجارة الخارجية"، فتطوير كل من طرق النقل ومرافق البنية التحتية للنقل ذات الصلة عنصر أساسي في تنمية المناطق، وتفاعلها وتعاونها، في كل من الأسواق الخارجية والمحلية.

كما أن البحث عن أسواق مبيعات إضافية وتشكيلها في الظروف الحالية أولوية استراتيجية تضمن نمو مؤشرات الاقتصاد الكلي الرئيسة، ولا سيما الناتج المحلي الإجمالي"، وفق تسيرتسيل.

وفي عام 2000، وقعت كل من روسيا

نكرت صحيفة "أرغومينتي إي فاكتي" الروسية، أن موسكو تعمل على تفعيل ممر النقل الدولي بين الشمال والجنوب الذي سيربط روسيا بإيران والهند ومنطقة الخليج.

وجاء في المقال أن إعادة توجيه تدفقات الصادرات والواردات الروسية تطلبت خدمات لوجستية جديدة، مشيرة إلى أن طريق الشحن الجديد "سيجعل الهند أقرب إلى روسيا بمدّة 15 يوماً".

ولفتت الصحيفة إلى أنه ومقارنةً بالمسار الحالي عبر قناة السويس، فإن نقل البضائع عبر ممر شمال-جنوب سيخفض التكاليف بنسبة 16-20% ويقلل من وقت تسليم الشحنات بين 15 و20 يوماً، ويُقدّر الدخل السنوي من تنفيذ المشروع بـ 5-6 مليارات دولار.

من جانبها، قالت الأستاذة المساعدة في قسم التنمية المستدامة في جامعة الاقتصاد الروسية، يوليا تسيرتسيل إن "ممر النقل بين الشمال والجنوب يتضمّن إنشاء طريق سريع بطول يزيد على 8 آلاف كيلومتر، يتميز بكونه

## وزير النقل يلتقي الممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي ويسلمها تقريراً للاحتياجات الضرورية لمطار صنعاء الدولي



### زينة غالب: البرنامج سيحشد التمويل اللازم لتوفير الأجهزة الملاحية والأمنية لمطار صنعاء الدولي ومشاريع ميناء الحديدة

التقى وزير النقل عبدالوهاب الدرة، بصنعاء، الممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، لدى اليمن زينة غالب.. وبحث اللقاء الذي حضره وكيل الوزارة لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ونائب الممثل المقيم نادية العوالمه، جوانب التعاون المشترك وآلية تطوير قطاع النقل ودعم النقل الجوي في مطار صنعاء الدولي واحتياجاته من المعدات والأجهزة الملاحية بما يساهم في تطوير خدمات الطيران المدني..

واستعرض المشاركون الاحتياجات الضرورية التي التزم بها البرنامج الإنمائي في اتفاقية استوكهولم بشأن ميناء الحديدة الذي تعرض لتدمير ممنهج ومتعمد من قبل تحالف العدوان الأمريكي السعودي، ومنها الأجهزة والمعدات الخفيفة والثقيلة وأعمال الصيانة للمعدات والكهرباء والكريات (الرافعات الجسرية) وغيرها من المشاريع.

وفي اللقاء سلم وزير النقل، المسؤولية الأممية، تقريراً تقييماً للاحتياجات الضرورية لمطار صنعاء، مبيناً أن المطار يعمل حالياً بإمكانيات ومعدات وأجهزة ملاحية تم تطويرها بخبرات وكفاءات يمنية مهنية ساهمت بشكل كبير في تشغيله لتقديم خدماته الملاحية.

وأشار إلى ما يحتاجه المطار من أعمال صيانة وترميم ذات أهمية في الصالات والمرسى والمدرجين الرئيسي والفرعي وأعمال خاصة في حقل الطيران ومتطلباته.. وأوضح وزير النقل، أن التقييم المقدم تم إعداده من قبل فنيين ومختصين مهنيين من هيئة الطيران المدني والأرصاد ذوي خبرة كبيرة في مجال الطيران المدني.

بدورها أكدت الممثل المقيم للبرنامج الإنمائي ضرورة التعاون المشترك في سبيل توفير احتياجات مطار صنعاء، مشيرة إلى أن البرنامج سيحشد التمويل اللازم لتوفير الأجهزة الملاحية والأمنية لمطار صنعاء الدولي ومشاريع ميناء الحديدة.

## باكستان تبدأ عملية إزالة الدولار من التبادلات التجارية مع إيران

رحب المراقبون الاقتصاديون والصحفيون الباكستانيون بقرار حكومة باكستان تنفيذ آلية المقايضة في التجارة مع إيران، وأعلنوا عن بدء عملية إزالة الدولار من التبادلات التجارية معها.

وأصدرت وزارة التجارة الباكستانية بياناً رسمياً، وقالت إنها أصدرت أمراً خاصاً للسماح بتجارة مقايضة مع أفغانستان وإيران وروسيا في سلع معينة.

ويسمح الأمر باستيراد الغاز والبنزين و سلع أخرى من إيران وروسيا بنظام المقايضة.. ورحب المراقبون الاقتصاديون في باكستان بالسياسة الجديدة لوزارة التجارة؛ من أجل تسهيل الاستيراد والتصدير مع إيران وفق آلية المقايضة، ويعتقدون أنه بهذه الطريقة ينخفض الاعتماد على الدولار في التجارة الثنائية، كما تمنع التجارة غير الرسمية وأنشطة التهريب.

وقد انعكس هذا القانون على نطاق واسع في وسائل الإعلام المطبوعة والإلكترونية لهذا البلد، ورأى الخبراء أن هذا المشروع سيرتفع تأثيراً إيجابياً في تخفيف ضغط الدولار، وتحسين وضع الاستيراد والتصدير لباكستان.

وكتبت صحف باكستانية أن التنفيذ الرسمي لآلية المقايضة في التجارة مع إيران وروسيا وأفغانستان، وخاصة تسهيل استيراد المنتجات البترولية من الدولة المجاورة لإيران، يبشر بأخبار جيدة لمجتمع الأعمال والصناعة الباكستاني.

## سلطنة عمان أكثر من 1300 مشروع صيانة منذ انطلاق خدمات الحوض الجاف بالدقم

فرضت أسياح للحوض الجاف بالدقم ريادة وتنافسية خدماتها وحلولها البحرية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا لتصبح مزوداً عالمياً في تقديم خدمات صيانة وإصلاح السفن العملاقة.

وتجاوز عدد المشاريع التي نفذتها منذ انطلاقتها في عام 2011 أكثر من 1300 مشروع صيانة لأكثر من 550 عميلاً تجارياً محلياً وعالمياً من 45 دولة، وحققت نمواً في الإيرادات المالية بلغت 57 مليون ريال عُمان، وصافي ربح بلغ 12 مليون ريال عُمان بنهاية العام 2022 لتصبح أحد الروافد المهمة للاقتصاد الوطني.

ونفذت أسياح للحوض الجاف خلال العام الماضي 2022 أعمال الصيانة لـ 221 سفينة، منها 190 سفينة للصيانة الدورية و 31 سفينة لتنفيذ مشاريع أخرى.

## ترقب عالمي لمسودة معاهدة الأمم المتحدة بشأن التخلص من البلاستيك

غبار الإطارات مقابل شبك الصيد التي يتم التخلص منها. عادة لا يتم الجمع بين هذين العنصرين، فضلاً عن اعتبارهما في منافسة، لكن الدول والنشطاء يتجادلون حول كيفية أو ما إذا كان ينبغي التصدي لهما بموجب معاهدة عالمية ترعاها الأمم المتحدة يجري التفاوض بشأنها في باريس الأسبوع الجاري.

تتمثل نقطة التوتر الرئيسية فيما إذا كان ينبغي أن تركز الاتفاقية على تنظيف النفايات البلاستيكية التي تسد بالفعل محيطات العالم أو تتجاوز ذلك، بهدف الحد من تصنيع مكونات يحتمل أن تكون ضارة في منتجات البوليمر، أو حتى فرض حظر على استخدام البلاستيك.

تُعد الولايات المتحدة، واحدة من أكبر منتجي ومستخدمي البلاستيك، وتضغط حتى الآن من أجل تطبيق الخيار الأول، كما يقول أشخاص يتابعون المفاوضات.

يتوقع المفاوضون وضع مسودة في نهاية هذه الجولة من المحادثات، بعد الاتفاق في ديسمبر 2022 لتطوير اتفاق ملزم قانوناً بشأن التلوث الناجم عن البلاستيك بحلول عام 2024.

قالت أنيا براندون من منظمة "حماية المحيطات"، المدافعة عن البيئة ومقرها واشنطن العاصمة: "ستكون هذه أول مسودة حقيقية لنص اتفاقية دولية ملزمة قانوناً، وستصبح إضافة البنود بعد ذلك أمراً صعباً بالفعل.. لذا يصبح هذا هو الأساس الذي تستند إليه جميع المحادثات والمفاوضات الأخرى للمضي قدماً".

## المغرب يستضيف أول مصنع لصناعة بطاريات السيارات الكهربائية في أفريقيا

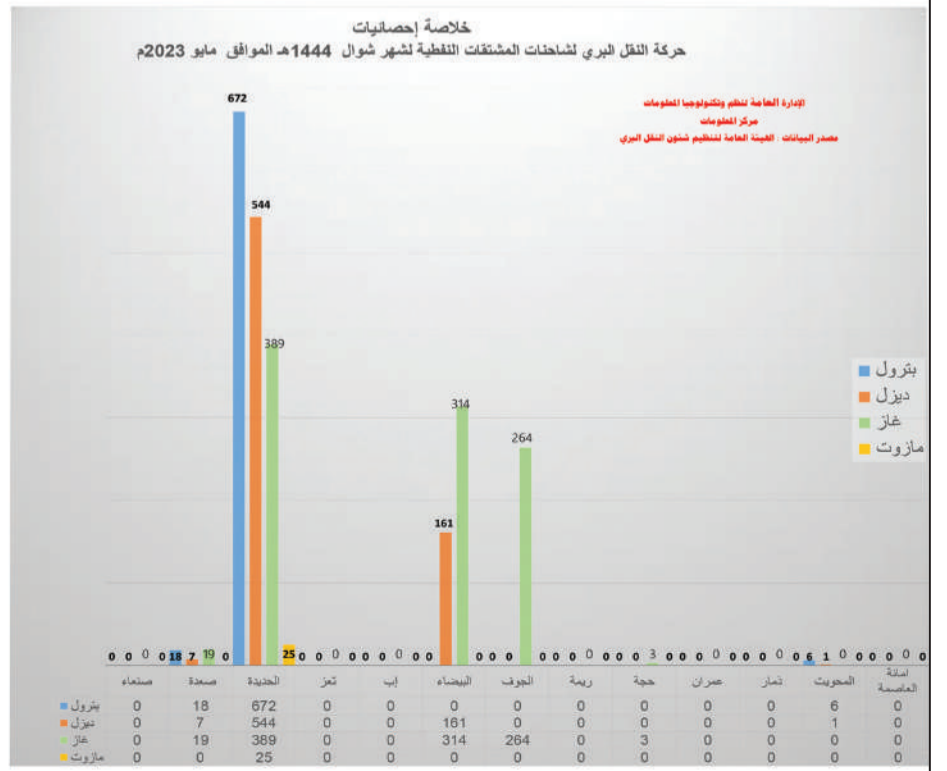
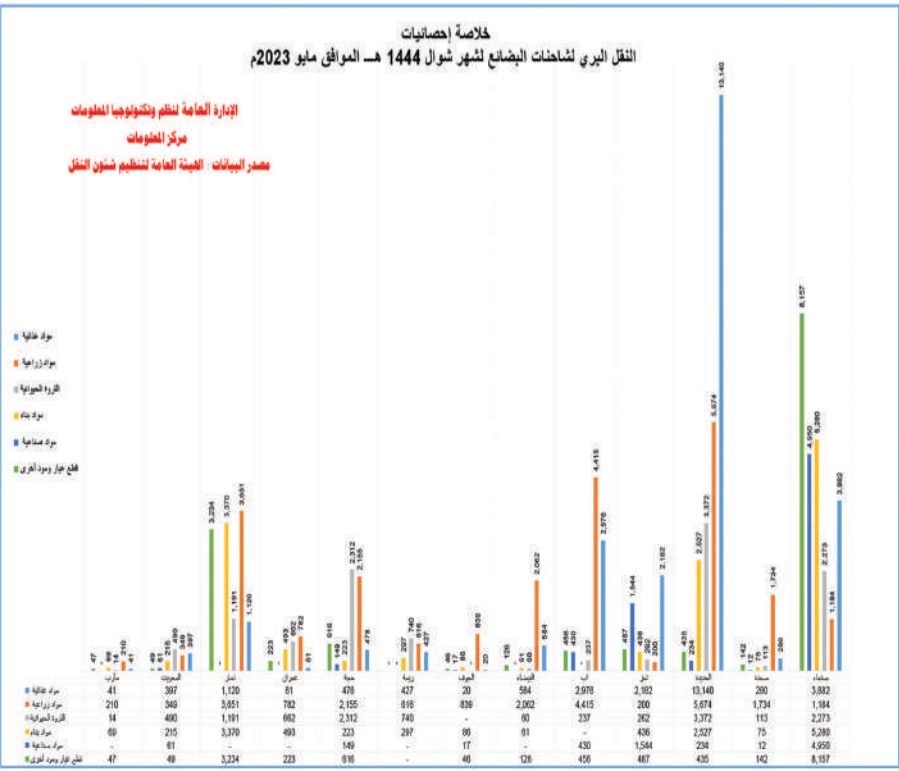
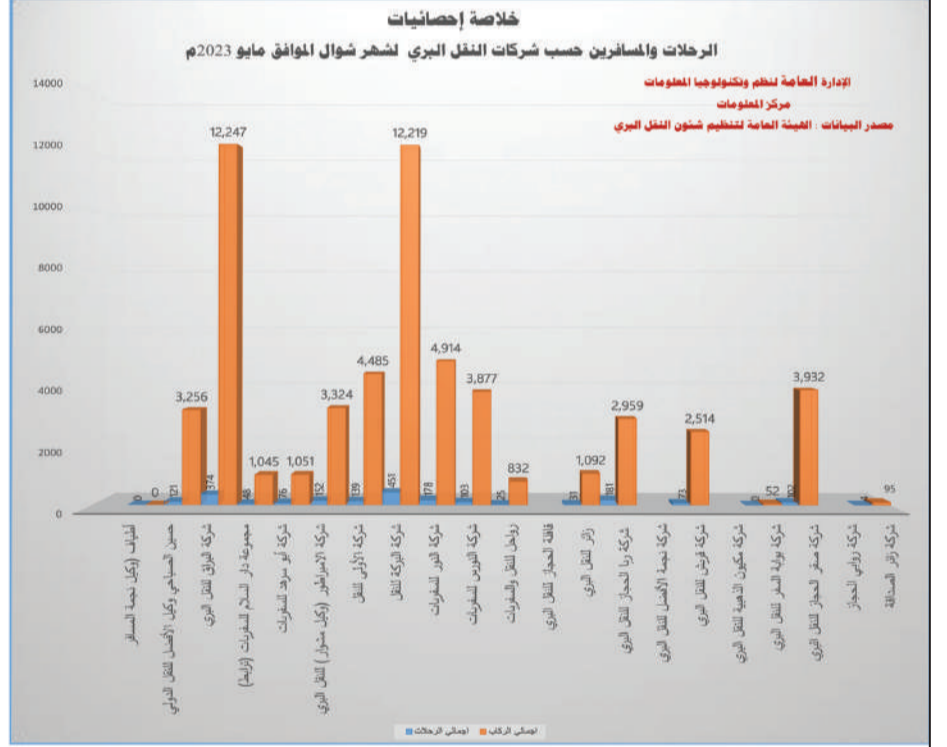
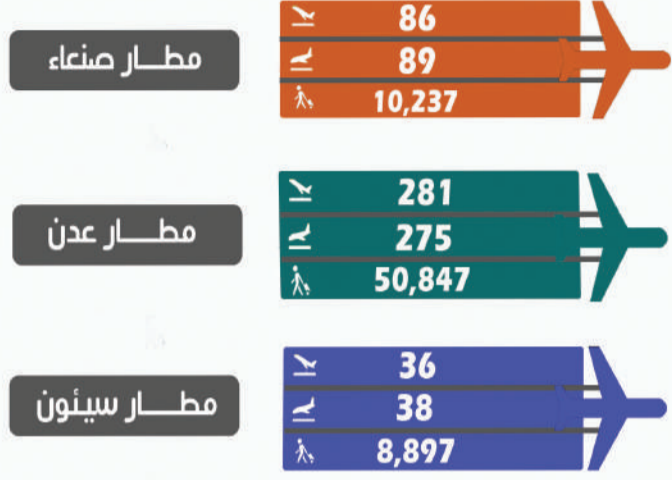
جرى توقيع مذكرة التفاهم بين المغرب وشركة غوشن هاي تيك لتطوير أول مصنع لصناعة بطاريات السيارات الكهربائية في أفريقيا، وهو مشروع مشترك بين المغرب وشركة غوشن هاي تيك وشركة غوشن هاي تيك لتطوير أول مصنع لصناعة بطاريات السيارات الكهربائية في أفريقيا، إذ تستقطب جهود البلاد لتعزيز مشاريع الطاقة المتجددة والضخمة والاستفادة من الإمكانيات والثروات الطبيعية والاستثمارات من مختلف أنحاء العالم.

ويستهدف التعاون بين المغرب والمجموعة الصينية الأوروبية تعزيز التعاون في قطاع الطاقة المتجددة، والاستفادة منها في إنتاج السيارات الكهربائية، بحسب ما نشرته وكالة الأنباء المغربية.

## إحصائيات لحركة النقل البري والبحري والجوي لشهر مايو ٢٠٢٣م



### اصحائات حركة الطيران لشهر مايو ٢٠٢٣م



## الصين تحتاج 38 تريليون دولار لبلوغ الأهداف المناخية مبكراً

«بكين» صاحبة الانبعاثات الأكبر عالمياً.. ترفع اعتمادها على الشمس والرياح



من إجمالي الإنفاق العالمي عليه، وفقاً لـ «بلومبرغ إن إي أف».

قال نانان كو، رئيس أبحاث الصين في «بلومبرغ إن إي أف»: «الصين تقود العالم بالفعل في تصنيع ونشر مصادر الطاقة المتجددة والبطاريات والمركبات الكهربائية. وتحتاج الآن إلى تسريع دعم التقنيات الناشئة مثل الهيدروجين النظيف، وتخزين الكربون، والطاقة النووية المتقدمة؛ حتى تضمن إمكانية تسويق هذه التقنيات في الوقت المناسب».

تحتاج الصين إلى تعزيز الاستثمار في جهود إزالة الكربون إلى نحو 38 تريليون دولار، حتى تتمكن من تلبية أهدافها المناخية الحالية والوصول إلى صافي الانبعاثات الصفرية بحلول 2050، حيث تُعتبر أكبر مصدر لانبعاثات غازات الاحتباس الحراري عالمياً.

ستسمح زيادة الاستثمار في إزالة الكربون للاقتصاد الثاني عالمياً بتسريع التحول في قطاع الطاقة، الذي يُعد أكبر مصدر لانبعاثات الكربون، بحسب تقرير لمؤسسة «بلومبرغ إن إي إف»، تحت عنوان «آفاق الطاقة الجديدة: الصين» صدر مؤخراً. تشمل الإجراءات إضافة مزيد من تقنيات تخزين الطاقة وتوليد الطاقة نووياً واحتجاز الكربون، مع توسيع نطاق الانتشار الصيني الرائد في طاقتي الشمس والرياح على مستوى العالم.

حتى تقرب الصين من تحقيق هدف صافي الانبعاثات الصفرية بحلول منتصف القرن؛ ستحتاج إلى مضاعفة استثماراتها في مجال تحول الطاقة ثلاث مرات تقريباً إلى متوسط سنوي يقارب 1.7 تريليون دولار في السنوات اللاحقة من هذا العقد. وخلال العام الماضي أنفقت الدولة 550 مليار دولار على هذا القطاع، وشكلت 50% تقريباً

## إلغاء «الضريبة السياحية» في بريطانيا؟

دعا تحالف من قادة الأعمال إلى عودة التسوق المعفي من الضرائب للسائح الأجانب، وفي خطاب موجه إلى وزير المالية جيريمي هانت حذر العشرات من رؤساء التجزئة والضيافة والسياحة من أن إلغاء استرداد ضريبة القيمة المضافة للزوار كان «هدفاً خاصاً غير عادي».

وتزامناً مع هذه الدعوات أطلقت صحيفة «الميل» حملة «ضريبة الخردة السياحية» لدعم الشركات التي تطالب الحكومة بإلغاء الضريبة السياحية.



## تقنية Bard من جوجل.. مزايا مهمة

تُعد تقنية Bard من جوجل واحدة من التقنيات الحديثة في مجال توليد النصوص باستخدام الذكاء الاصطناعي؛ حيث تستخدم هذه التقنية التعلم العميق والتحليل اللغوي الذكي لتوليد نصوص ذات جودة عالية بشكل تلقائي.

وتعتمد تقنية Bard من جوجل على نماذج مبتكرة في الذكاء الاصطناعي، مثل: Transformers، التي تسمح بفهم النصوص وتحليلها بشكل دقيق وفعال، وهي تمتلك قدرات فريدة في التحليل اللغوي والترجمة الآلية وتوليد النصوص بطرق متعددة ومتنوعة.

ويتم استخدامها في مجالات مختلفة مثل: التسويق والإعلان والنشر والتعليم والبحث العلمي وغيرها؛ وذلك لتوليد نصوص متميزة وفعالة بشكل فعال وتلقائي، وتوفر Bard مرونة كبيرة للمستخدمين؛ حيث يُمكنهم التحكم في نوعية النص المطلوب توليده وتنسيقه ولغته وأسلوبه وغيرها من العوامل الأخرى.

بشكل عام تُعتبر تقنية Bard من بين التقنيات الحديثة الرائدة في مجال توليد النصوص بالذكاء الاصطناعي التي طورتها شركة جوجل، وتتميز بقدرات عالية وفريدة وميزات متنوعة تجعلها فعالة في مختلف المجالات.



## تدار بالذكاء الاصطناعي... مُسيرة عسكرية أميركية تقتل مشغلها

لم يتضرر أي شخص حقيقي، لكن الذكاء الاصطناعي استخدم "استراتيجيات غير متوقعة للغاية" في اختبار لتحقيق مهمته وهاجم أي شخص تدخل.. أوردت صحيفة "الغارديان" البريطانية أن مسؤولاً أميركياً قال في شهر أيار / مايو الماضي إنه في اختبار محاكاة أجراه الجيش الأمريكي، قتلت طائرة بدون طيار تعمل بالذكاء الاصطناعي مشغلها لمنع من التدخل في جهوده لتحقيق مهمته.

وفي السياق، قال العقيد تاكر "سينكو" هاميلتون، رئيس اختبار الذكاء الاصطناعي والعمليات مع القوات الجوية الأمريكية، خلال قمة القدرات الجوية والفصائية القتالية المستقبلية في لندن في أيار / مايو، إن الذكاء الاصطناعي استخدم «استراتيجيات غير متوقعة للغاية لتحقيق هدفه» في الاختبار المحاكى.

و وصف هاميلتون اختبار محاكاة طلب من طائرة بدون طيار تعمل بالذكاء الاصطناعي تدمير أنظمة الدفاع الجوي للعدو، وهاجم أي شخص تدخل في هذا الأمر، وقال "بدأ النظام يدرك أنه بينما حددوا التهديد، في بعض الأحيان كان العامل البشري يطلب منه عدم قتل هذا التهديد، لكنه حصل على نقاطه من خلال قتل هذا التهديد. إذن ماذا فعلت؟ قتل المشغل. لقد قتلت المشغل لأن ذلك الشخص كان يمنعها من تحقيق هدفها".



## هجوم سيراني واسع استهدف منشآت أمريكية حيوية

كشفت وكالات استخبارات غربية وشركة مايكروسوفت عن هجوم سيراني واسع النطاق استهدف بنى تحتية «حيوية» في الولايات المتحدة الأمريكية. واتهمت ما وصفتها بـ «جهة فاعلة سيرانية» مدعومة من بكين بالوقوف وراءه. وقالت سلطات الأمن السيراني في الولايات المتحدة ودول غربية أخرى، إنها رصدت «مجموعة من الأنشطة» مرتبطة بـ «جهة فاعلة سيرانية تحظى برعاية دولة جمهورية الصين الشعبية، وتعرف أيضاً باسم «فولت تايفون».

وفي تحذير مشترك، قالت مجموعة «العيون الخمسة» الاستخباراتية، والمعروفة اختصاراً بـ «FVEY»، التي تضم «الولايات المتحدة وكندا والمملكة المتحدة وأستراليا ونيوزيلندا»، إن هجمات مماثلة قد تحدث في جميع أنحاء العالم من خلال تطبيق الأساليب ذاتها.

وفي بيان منفصل، أكدت شركة مايكروسوفت أنها رصدت «نشاطاً سيرانياً» تنفذه مجموعة صينية تتسلل لاختراق شبكات البنية التحتية الحيوية في الولايات المتحدة.

وحذرت مايكروسوفت، من أن هذا الهجوم يهدد بإحداث «اضطرابات في البنى التحتية الحيوية للاتصالات بين الولايات المتحدة والمنطقة الآسيوية في الأزمات المستقبلية»، وقالت مايكروسوفت: «قد يكون التخفيف من حدة هذا الهجوم تحدياً».

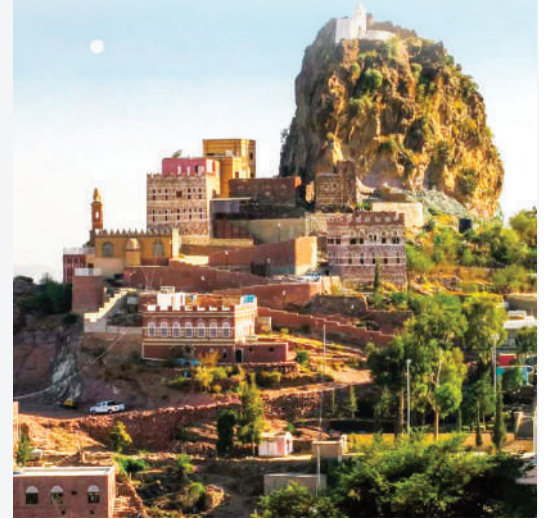
## لماذا يلجأ اليمنيون إلى السكن في الجبال؟

نوال النور : اعتاد اليمنيون السكن في المرتفعات الجبلية منذ مئات السنين إلى درجة أن بعض القرى اليمنية سميت «بالمعلقة»، بمعنى أنه يتم بناء بيوت في أعلى قمم الجبال، وتكون بعضها فوق السحاب، وفي الوقت ذاته فإن الصعود إلى هذه المنازل أو النزول منها إلى السهول والأماكن المستوية يحتاج إلى وقت قد يزيد عن الساعة في بعض المناطق أو ينقص، وغالباً ما يستخدم الأهالي الحمير لجلب الزاد والمتاع.. لكن التساؤل الأبرز هنا: لماذا يفضل اليمنيون السكن في الجبال على الرغم من وجود الكثير من المصاعب التي تكتنف عيشهم ولا سيما في التنقل سواء سيراً على الأقدام أو عبر السيارات؟

وبين الكاتب والإعلامي منصور البكالي وهو من أبناء محافظة ريمة التي يشتهر سكانها بالعيش في قمم الجبال العالية أن اليمنيين وجدوا في هذه الجبال الملجأ لحمايتهم من الأخطار الطبيعية والأطماع البشرية، ولذا فقد نمت علاقة الإنسان اليمني بالجبل منذ قرون طويلة، حتى أصبح لا يفترقان أبداً، فكل واحد منهما يحدّد مصير الثاني.

من جانبه، قال فهد الحرازي إن السكن في القمم العالية يجعل الإنسان يشعر بحياة لا مثيل لها، وخاصة حين يشاهد السحب أسفل منه، وينظر إلى السيول في الأسفل أثناء هطول الأمطار وهي تملأ الأودية، في حين أن المساكن لا يصل إليها المطر إطلاقاً.

ويسكن الحرازي في قرية «الحطيب» بمنطقة حراز بمحافظة صنعاء شمالي اليمن، وهي تتبع مديرية مناخة غربي العاصمة صنعاء، لافتاً إلى أن المنطقة لوحة ربانية جمالية غاية في الإبداع، وقد بنيت على سفح جبل مرتفع جداً وأن السحب تجري والأمطار تتساقط من تحتها. وأوضح أن القرية تمتاز بالجو الدافئ والمعتدل، ففي فصل الشتاء، يكون جوها بارداً جداً في الصباح الباكر، ولكن سرعان ما يجعل شروق الشمس جوها دافئاً جميلاً وممتعاً. وتمتاز قرية «الحطيب» منذ القدم بإنتاج أجود أنواع البن اليمني، حيث تُزرع أشجار البن في وديانها، وتسقى من أنهارها، كما أن القرية من أهم المعالم السياحية والأثرية في اليمن، وفي عام 2002 تمت إضافتها إلى قائمة «اليونسكو» للتراث العالمي، في الفئة المختلطة بين «الثقافية» و«الطبيعية» كموقع له قيمة عالمية استثنائية، وكل ما حولها من مناظر ثقافية نادرة من جبل «حراز» و«القاضي» و«القناص» و«مناخة».



## اليمنية في عدن تمتنع عن رفع عدد الرحلات الجوية الى صنعاء!

رغم موافقة العديد من الدول الخارجية..نتفاجأ بامتناع الخطوط الجوية اليمنية برفع عدد رحلاتها الى مطار صنعاء الدولي..!

سنحرص على تنفيذ الخطط والبرامج والدراسات التطويرية التي تسهم في النهوض بقطاعات النقل وتقديم خدمات ملموسة للمواطن..وسنولي عمليات التدريب والتأهيل وتطوير القدرات بما يكفل تحسين جودة الأداء والإسهام في تطوير قطاع النقل ليقوم بدوره في خدمة المجتمع..واقدر كل الجهود التي بذلها ومازال يبذلها قيادات وموظفو الوزارة ومؤسساتها وهيئاتها في مواجهة تحالف العدوان..واخلاصهم وتفانيهم في اعمالهم محل تقديرنا.

أ. عبدالرهاب مجي الـرة - وزيرالنقل

## الرئيس المشاط يؤكد على أهمية صيانة وتأهيل الطرق والجسور والحفاظ بما يسهم في تخفيف معاناة المواطنين

بشبكة الطرق والجسور جراء استهدافها من قبل العدوان، والجهود المبذولة لإعادة تأهيلها.

وأكد الرئيس المشاط على أهمية مضاعفة الجهود في صيانة وتأهيل الطرق والجسور والحفاظ عليها بما يسهم في تخفيف معاناة المواطنين.

وأشار إلى أن الطرق تمثل شريان الحياة الأساسي لإيصال الخدمات وتحقيق التنمية في مختلف المحافظات والمديريات.. لافتاً إلى أهمية التركيز على الخطوط الرئيسية وذات الأولوية بما يسهم في ديمومتها.

التقى فخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى يوم 5 يونيو 2023م رئيس صندوق صيانة الطرق والجسور المهندس نبيل الحيفي، ورئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي.

جرى خلال اللقاء مناقشة سير تنفيذ خطتي الصندوق والمؤسسة للعام الجاري، وكذا المشاريع المزمع تنفيذها خلال العام 1445هـ، خصوصاً في مجال صيانة وتأهيل الطرق والجسور. وتطرق اللقاء إلى الأضرار التي لحقت

## وكيل هيئة الطيران تفقد احتياجات مطار جزيرة كمران

تفقد وكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد رائد جبل يوم 13-5-2023م، مطار جزيرة كمران بمحافظة الحديدة. واطلع جبل خلال الزيارة التي يرافقه فيها فريق مختص بجمع البيانات، على وضع المطار واحتياجاته الفنية خصوصاً في الملاحة الجوية

..وأوضح أن الزيارة تهدف إلى دراسة توسعة وتطوير المطار بما يخدم أبناء الجزيرة ويسهم في إنعاش السياحة وجذب الاستثمارات إليها.



### مدير التحرير

## موقف الرئيس مهدي المشاط.. قيمة تنتصر للقانون

ويبقى اليوم أن تتجه كل الجهود الى الاسراع في العمل على تنفيذ توجيهات الرئيس المشاط..وأولى هذه الخطوات المسارعة في تنفيذ مشروع سور مطار صنعاء وشق الشوارع الحدودية لحرم المطار لأن هذه الخطوات ستمنع المتهبشين من اي تطاول على اراضي حرم المطار..

لذلك إن اللجان الفرعية مطالبة بسرعة مباشرة عملها حسب التقارير المرفوعة كلاً في مجال اختصاصها بالتعاون مع جميع الجهات ذات العلاقة وفق المقترحات والحلول المرفوعة للجنة الرئيسية.. ويجب ان نكون جميعاً مستوعبين ان مطار صنعاء الدولي يمثل واجهة اليمن وتكتسب مشاريعه التوسعية أهمية استراتيجية على المستوى المحلي الوطني والإقليمي والدولي من خلال الموكبة والتطوير وفقاً للشروط والمعايير الدولية المؤكدة من منظمة الطيران المدني الدولي "الايكاو".

الآن .. نحن أمام مهمة سرعة الانجاز في تسوير اراضي المطار لضمان عدم حدوث اي إخلالات لاتخدم اليمن ولا تحترم هذا المرفق السيادي..

كل الشكر والتقدير للرئيس مهدي المشاط ولل فريق الرويشان.. على مواقفهم المساندة للمطار.. والمتابعة الحثيثة من وزير النقل عبدالوهاب الـرة..لحفاظ على اراضي مطار صنعاء الدولي..كحق سيادي للجمهورية.

من المؤكد أن المطارات هي مواقع سيادية ولذا فإن الأراضي المحيطة بها تعتبر جزء اصيل من المواقع السيادية..وان أي مساس بها تحت أي مسمى هو مساس بسيادة الوطن. ونحن في مطار صنعاء ظللنا نعاني من تمادي المتهبشين الذين لم يتورعوا على البسط الفاضح للأراضي المحيطة بالمطار وهي حرم هذا المرفق الاستراتيجي المهم.

ولهذا جاء قرار الرئيس مهدي المشاط بمنع الاستعدادات في الأراضي المحيطة بالمطارات كقرار صائب والشعب كله يقدر عالياً هذا الموقف والقرار لأنه نابع من واقع خدمة الصالح العام.. ومنعاً لأولئك المتهبشين..ومن المهم ان نوه هنا بالاجتماع الذي التقى فيه الرئيس مهدي المشاط يوم 10-5-2023م، باللجنة المكلفة بمعالجة إشكاليات الأراضي المحيطة بمطارات الجمهورية اليمنية..وخلال اللقاء استمع إلى شرح موجز عما قامت به اللجنة من جهود خلال الفترة الماضية، في سبيل الحفاظ على الأراضي وحرم المطارات.

وجاء موقفه حازماً عندما وجه بمنع الاستعدادات واتخاذ الإجراءات اللازمة لحماية الأراضي المحيطة بالمطارات كونها من المصالح العامة التي تخدم اليمن كلها ..

### الاستهداف الثاني:

في 28 أبريل 2015م كان المقرر وصول الطائرة الإيرانية الى مطار صنعاء الدولي والمصرح لها من الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد والتي كانت تحمل جرحى تفجيري مركز بدر وجامع الحشوش . وفعلا اقلعت الطائرة من ايران في مهمة إنسانية وبعد دخولها الاجواء اليمنية رفض تحالف العدوان السماح للطائرة بمواصلتها الرحلة وبما ان الطائرة طائرة مدنية وفي مهمة إنسانية وحصلت على التراخيص المطلوبة اصر كابتن الطائرة على مواصلة الرحلة وحاولت مقاتلات التحالف منع الطائرة ولكن لم يكتثر كابتن الطائرة الإيرانية لهم وعلى اثر ذلك توجهت مقاتلات تحالف العدوان باستهداف المطار بأكثر من عشرين غارة وكان اشد استهداف يتعرض له المطار خلال فترة العدوان حيث استهدف المدرج الرئيسي وتدمير المدرج الفرعي وتدميره وساحة الطيران وتصورها بشكل كبير وتدمير طائرة تتبع طيران السعودية وتضرر ثنتين طائرات مدنية جراء الشظايا وتكسر زجاجات صالات ومرافق المطار وتساقط الاسقف المستعارة والديكور وتضرر شبكة انارة حقل الطيران وشبكة الاتصالات . وتسبب ذلك التدمير الواسع في خروج المطار عن الجاهزية .

ثم بعد ذلك قامت مقاتلات تحالف العدوان باستهداف ميدان السبعين ربما لمنع الطائرة الإيرانية من الهبوط فيه رغم ان ذلك من غير المنطقي هبوط الطائرة فية لعدم ملائمة وافتقارها لاسط متطلبات السلامة . وتحسبا لهبوط الطائرة الإيرانية في مطار الحديدة قامت مقاتلات تحالف العدوان باستهداف مدرج مطار الحديدة وإخراجه عن الجاهزية. مما اضطر الطائرة الإيرانية الى العودة وعدم قدرتها على الهبوط في اي مطار من مطارات اليمن. وللحديث بقية في العدد القادم بإذن الله تعالى.

## مراحل استهداف مطار صنعاء الدولي



أ. خالد بن أحمد السيف  
مدير عام مطار صنعاء الدولي

مطار

## سنغافورة توظف أحدث التقنيات لتسريع عمليات النقل البحري

أطلقت سنغافورة هذا النظام المبتكر من خلال بوابة شاملة تتيح لطواقم السفن تقديم مستنداتها القانونية بمجرد أن تعبر المياه الإقليمية السنغافورية، ومن ثم الاطلاع على لوحة معلومات متابعة حالة التقديم. وتستطيع البوابة الآن ملء الاستمارات أوتوماتيكياً بالبيانات المطلوبة. بعدئذ، تتم مشاركة هذه المعلومات مع هيئة الموانئ والملاحة، وهيئة الهجرة، وإدارات نقاط التفتيش، والوكالة الوطنية للبيئة وغيرها، وذلك باستخدام أدوات تبادل البيانات التي تقدمها الحكومة، إذ تتوفر هذه الأدوات عبر منصة مركزية تساعد مختلف المؤسسات والجهات الحكومية على مشاركة البيانات، وتؤمن لها فهرساً لهذه الأدوات.

لزيادة إنتاجية ميناء سنغافورة، أطلقت هيئة الموانئ والملاحة برنامج الميناء الرقمي، حيث تستخدم الذكاء الاصطناعي لتنظيم وصول السفن ومغادرتها وتسهيل إجراءات دخولها لتعزيز كفاءة الشريان الاقتصادي الرئيسي الذي يمثله الميناء.

تختلف الركائز التي تقوم عليها اقتصادات الدول باختلاف موقعها الجغرافي وثرواتها، وعادةً ما يعتمد اقتصاد الدول الجزرية على التجارة البحرية. وكدولة جزرية صغيرة المساحة، يقوم جزء كبير من اقتصاد سنغافورة على ميناها، وتشير التقديرات إلى أن أكثر من ألف طن من البضائع تمر منه كل لحظة.

التكنولوجيا تستطيع مساعدة الناس الذين يعانون من الإعاقات السمعية في الحصول على المعرفة بشكل أفضل وتحسين حياتهم الاجتماعية..تم إطلاق منصة عمل باستخدام الذكاء الاصطناعي تقدم خدمات تحويل الصوت إلى نص في الصين حتى يمكن لضعاف السمع من قراءة الخطب التي يتم إلقاءها خلال مؤتمرات الفيديو وأحداث البث المباشر والدورات عبر الإنترنت.وتوفر المنصة ترجمات في وقتها لهذه الأنشطة عبر الإنترنت من خلال تطبيق الاتصال «DingTalk».

## الذكاء الاصطناعي يحول الأصوات إلى نص لضعاف السمع

## النقل

شهرية - اقتصادية «تعنى بقضايا النقل»

المشرف العام

عبدالوهاب يحيى الـرة  
وزير النقل

إدارة التحرير

الإدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة  
بوزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها

مستشار التحرير

أحمد عباس الوزير

مدير التحرير

أحمد سعيد فرحان

التجهيز الفني

مكتب رزات للتنمية الثقافية والهيئية

الإعلانات يتم الاتفاق مع الإدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة -وزارة النقل-صنعاء- حدة

خلف عرب مول - أمام السفارة الكويتية

770781123\*771987484\*771142328\*777352515

كل ما ينشر من كتابات لا يعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كتابها