



مجلس النواب يصادق على اتفاقية مونتريال 1999م

*متابعات: صادق مجلس النواب يوم 4-8-2023 على اتفاقية مونتريال 1999م، الخاصة بتوحيد بعض قواعد النقل الجوي الدولي المتصلة بتعويضات النقل الجوي في ضوء تقرير لجنة النقل، والاتصالات. وجاءت مصادقة مجلس النواب على الاتفاقية بعد سماع إيضاح الجانب الحكومي ممثلاً بوزير النقل عبدالوهاب الدرة، وحضور وزير الدولة لشؤون مجلسي النواب والشورى الدكتور علي عبد الله أبو حليقة، ورئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالرحمن عبدالقادر وعدد من المختصين في الجهات ذات العلاقة.



رئيس الوزراء اثناء لقائه مع وزير النقل يؤكد على:

ضرورة إلغاء آلية التفتيش في جيوتي وتخفيض التأمين على السفن



اشار رئيس مجلس الوزراء الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور إلى وضع العالقين في الخارج من المرضى والحالات الإنسانية الذين لم يتمكنوا من العودة بسبب تقليص عدد الرحلات القادمة والمغادرة عبر مطار صنعاء الدولي وتراجع تحالف العدوان ومرتزقته عن التزامهما بزيادة عدد الرحلات وتوسيع الوجهات لتشمل دولاً أخرى غير الأردن..

جاء ذلك خلال لقاء رئيس الوزراء مؤخراً وزير النقل عبدالوهاب الدرة والقائم بأعمال محافظ الضالع عبداللطيف الشغري بحضور وزير الدولة أحمد العلي وعضو مجلس النواب الدكتور علي الزنم..

كما تطرق اللقاء إلى وضع ميناء الحديد وضرورة قيام الأمم المتحدة بإلغاء آلية التفتيش في جيوتي لما تمثله من عرقلة لتوصيل المواد إلى الحديد، والتسبب في زيادة تكاليف النقل، وأهمية تخفيض التأمين على السفن..البقية ص3



8 سنوات من العدوان على ميناء الحديد

مؤسسة موانئ البحر الأحمر تحمل الأمم المتحدة تبعات تأخير الكريينات والمعدات التشغيلية لميناء الحديد

* الدكتور خالد النمر يكتب عن

معايير فتح الجنسية للسفينة

ص4



خلال لقائه رئيس لجنة تنسيق إعادة الانتشار:

وزير النقل: نواجه صعوبة بزيادة الكلفة في نقل البضائع بسبب التفتيش في ميناء جيوتي وازدحام السفن وتأخرها ص3



في اجتماع موسع.. الدرة يدعو إلى تقديم التسهيلات للتجار والمستوردين عبر موانئ الحديد ص7



رئيس فرع هيئة النقل البري بحجة:

نعمل على تفعيل النظام الإلكتروني للمسافرين 11



شركات الطيران تعاني من مشاكل المحركات مع انتعاش السفر 8



الوكيل المساعد لشؤون الأرصاد لصحيفة النقل:

ازدادت الصواعق بسبب ارتفاع حرارة سطح الأرض والبحر وتسخين الهواء ص12



شاي الكبوس
Al-Kbous Tea
SINCE 1948

شاي الكبوس



خلال لقائه رئيس لجنة تنسيق إعادة الانتشار:

الدرّة: نواجه صعوبة بزيادة الكلفة في نقل البضائع بسبب التفتيش في ميناء جيبوتي وازدحام السفن

ونشاطه يقتصر على 35 في المائة بالرغم من أن المستفيدين من خدمات الميناء يزيد عن 70 في المائة من حاجة سكان اليمن.

من جانبه أكد نائب وزير النقل محمد الهاشمي ضرورة الفتح الكامل لمطار صنعاء الدولي كونه جانب إنساني للشعب اليمني عامة.. وقال: يجب على الأمم المتحدة أن تهتم بالجانب الإنساني وتستشعر معاناة الشعب اليمني.

فيما استعرض وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، المخاطر التي تواجه المسافرين التي تصل في أغلبها إلى القتل والنهب ومشاكل وعورة الطريق غير المؤهلة. بدوره أكد رئيس لجنة تنسيق إعادة الانتشار الجنرال بري، العمل على إعادة تأهيل ميناء الحديدة وفقاً لاتفاقية ستوكهولم وبحث الإمكانات لإعادة تأهيل مطار الحديدة الدولي. وأشار إلى أن لجنة التنسيق تسعى لتكون الموانئ والمطارات في اليمن غير مقيدة بما يسهم في رفع معاناة الشعب اليمني.



عامّة المرضى خاصة.

ولفت إلى التسهيلات التي تقدمها وزارة النقل ممثلة بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية للجنة تنسيق إعادة الانتشار بتوجيهات حكومة الإنقاذ الوطني. وأضاف: الأوضاع في محافظة الحديدة تتحسن لكن الانتعاش في ميناء الحديدة ما يزال جزئياً ومحدوداً

الأممية وكذا الرحلات الداخلية لتخفيف معاناة السفر وتسهيل حركة التنقل التجارية والاستثمارية للمواطنين في تنقلهم بين محافظات الجمهورية. وتطرق الوزير الدرّة إلى أن النقاشات مع مكتب الأمم المتحدة مستمرة لزيادة الرحلات عبر مطار صنعاء الدولي وفتح وجهات جديدة ذات أهمية للشعب اليمني

الحديدة الدولي يكتسب أهمية اقتصادية وإنسانية كونه مطار للشحن الجوي وإعادة تشغيله سيعطي المحافظة انتعاشاً كبيراً وستعود الحياة للمواطنين في مناطق المحافظة والمحافظات المجاورة.. وأشار إلى أن مطار الحديدة مرفق مهم وحيوي لليمن بشكل عام ويجب تفعيله كمرحلة أولى للرحلات

* متابعة ادارة الاعلام في الوزارة:

لفت وزير النقل إلى الصعوبات المتعلقة بزيادة الكلفة في نقل البضائع بسبب التأخير في ميناء جيبوتي وازدحام السفن وتأخرها.. مطالباً بالغاءها لتسهيل حركة السفن التجارية.

وقال "قدّمنا اعتراضاً للمدير الإقليمي للبرنامج الإنمائي ليكون التخفيض للتأمين البحري شاملاً كل موانئ الجمهورية اليمنية ويجب أن تكون جهود الأمم المتحدة شاملة لكل الموانئ وليس البعض فقط ونحن نطالب باسم الموانئ بالجمهورية اليمنية كاملة"

وأشار وزير النقل عبدالوهاب يحيى الدرّة، ضرورة إعادة تأهيل وتشغيل مطار الحديدة الدولي لما له من أهمية استراتيجية واقتصادية وتجارية واستثمارية لليمن عامة ومحافظة الحديدة خاصة.

وأكد وزير النقل خلال لقائه يوم 2023/8/30م رئيس لجنة تنسيق إعادة الانتشار الجنرال مايكل بري، مطار

وزير النقل يتفقد العملية التشغيلية بميناء الحديدة وآلية استقبال السفن ويجتمع مع قيادة المحافظة والمؤسسة لاستعراض المتطلبات الضرورية للميناء



ضرورة أن يتم التعامل مع الموانئ اليمنية دون تمييز. ولفيت إلى أن البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة لم ينفذ أي مشروع من المشاريع المعتمدة فيما يخص ميناء الحديدة وفقاً لاتفاقية ستوكهولم 2018م رغم الوعود الكثيرة.

وثن جهود الكوادر الفنية والهندسية التي تقوم بصيانة وتأهيل المعدات بما يضمن استمرار العملية التشغيلية للموانئ وتقديم أفضل الخدمات للسفن بكافة أنواعها.

وأوضح أن ميناء الحديدة يستفيد منه أكثر من 70 في المائة من سكان اليمن ويقدم خدمات ملاحية بحرية وفقاً للشروط والمتطلبات الدولية.. مؤكداً ضرورة الغاء التفتيش في جيبوتي كونها تعمل على تأخير السفن لأكثر من 20 يوماً ويتسبب في غرامات كبيرة على المواد الأساسية وغيرها بما ينعكس سلباً على المواطن..

ونوه بجهود قيادة المؤسسة في تنفيذ أعمال التأهيل والصيانة لعدد من الآليات وبما يواكب حجم النشاط القائم فيها حالياً وبدعم واهتمام القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى بموانئ البحر الأحمر اليمنية.

فيما أكد المحافظ قحيم، أن ميناء الحديدة من أهم الموانئ التي تقدم خدماتها لغالبية أبناء الشعب اليمني.. مشيراً إلى أن اليمنيين سينتصرون في الجبهة الاقتصادية كما انتصروا في الجبهة العسكرية.

بدوره أوضح رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر، أن الظرف الاستثنائي الذي يمر به الوطن جراء استمرار العدوان والحصار يتطلب من الجميع تضافر الجهود للتغلب على التحديات التي تواجهها المؤسسة.

وأشار إلى أهمية التعاون المشترك لتوفير الاحتياجات الطارئة لموانئ المؤسسة.. لافتاً إلى ضرورة تنفيذ اتفاق ستوكهولم الخاص بإعادة تأهيل ميناء الحديدة.

* متابعة اعلام مؤسسة موانئ البحر الاحمر

تفقد وزير النقل عبدالوهاب الدرّة يوم 17-8-2023مسير العملية التشغيلية في ميناء الحديدة. واطلع الدرّة ومعه رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد إسحاق، على الأنشطة التجارية والملاحية في أرصفة الميناء وحركة مناولة وتفريغ السفن والخدمات المقدمة للبواخر. كما زار عدداً من الأرصفة ومحطة الحاويات بالميناء واطلع على آلية استقبال السفن المنتظرة في الغاطس والإجراءات المتبعة لإدخالها إلى الأرصفة المخصصة، واستمع من عدد من المستوردين والوكلاء الملاحين والمخلصين الجمركيين، إلى إيضاح عن التسهيلات التي تقدمها المؤسسة والجهات العاملة بالميناء لتفريغ البضائع والكشف عليها وترحيلها.

وأكد وزير النقل، أهمية تحسين خدمات شحن وتفريغ البضائع والتكامل بين مختلف المرافق العاملة في الميناء مع الشركات الملاحية.. منوهاً بجهود قيادة وكوادر المؤسسة في تنشيط ميناء الحديدة وأعمال الشحن والتفريغ وتقديم المزيد من التسهيلات للشركات الملاحية ورجال الأعمال.

وحث على تحسين أداء الميناء، بما يواكب تنامي الحركة التجارية والاستثمارية في المحافظة.. لافتاً إلى أن النشاط التجاري للميناء سيشهد خلال الفترة المقبلة تطوراً ملحوظاً، سيسهم في الارتقاء بمستوى النشاط على كافة الأصعدة.

إلى ذلك ناقش اجتماع بميناء الحديدة برئاسة وزير النقل، ضم محافظ الحديدة محمد عياش قحيم والرئيس التنفيذي للمؤسسة، وقائد لواء الدفاع الساحلي اللواء الركن بحري محمد القادري، ومدير هيئة الشؤون البحرية الدكتور إبراهيم الموشكي، وقيادة ميناء الحديدة، وضع الميناء وأبرز احتياجاته ومتطلباته الضرورية.

وأكد الوزير الدرّة أن توقيع الأمم المتحدة مع حكومة المرتزقة على مذكرة التأمين البحري لا يخدم المصلحة العامة.. حاثاً الأمم المتحدة على



بالتزامن مع إعادة ترميم وإصلاح مشروع مياه دمت، فضلاً عن إسناد ودعم المبادرات المجتمعية خاصة بمجال الطرق ومنها الطرق في مديرية الحشا إلى جانب ترميم جامعة الضالع بمبادرة من أحد أبناء المحافظة.

وجرى في اللقاء مناقشة أوضاع محافظة الضالع واحتياجاتها الخدمية والتنمية الملحة سيما بمجالات المياه والتعليم والطرق. وأكد اللقاء على أهمية التوسع في مشاريع المياه

الواصلت إلى ميناء الحديدة للحد من حجم الأعباء التي يتكبدها المواطن منذ تسع سنوات بسبب العدوان والحصار الاقتصادي. كما أشاد رئيس مجلس الوزراء الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور، بالمبادرات المجتمعية لأبناء محافظة الضالع وإسهامهم الفاعل في العملية التنموية.

رئيس الوزراء أثناء لقائه مع وزير النقل -بقية-

* الدكتور خالد النمر يكتب عن

معايير فتح الجنسية للسفينة



يثار البحث حول المعيار الذي يجب أن يتخذ أساساً لاكتساب السفينة جنسية دولة معينة فالقواعد العامة في القانون الدولي تقضي أن لكل دولة ذات سيادة مطلق الحرية في تحديد الشروط اللازمة لمنح جنسيتها للأشخاص الطبيعيين والمعنويين، وتنطبق نفس القاعدة بالنسبة لمنح الجنسية للسفن ورفع العلم.

العالمي لهذه الأسباب فرضت المادة (94) من اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار واجبات معينة لابد من تنفيذها بواسطة دولة العلم فقد نصت هذه المادة على الآتي:

(تمارس كل دولة ممارسة فعلية ولايتها ورقابتها في الشؤون الإدارية والفنية والاجتماعية على السفن التي ترفع علمها)

وحددت الفقرة الثانية من المادة أوجه هذه الممارسة في اتخاذ الإجراءات التالية:-
أ- أن يكون لدى الدولة المعنية سجل للسفن تتضمن أسماء السفن التي ترفع علمها وصفاتها الخاصة، عدا السفن التي لا ينطبق عليها - بسبب صغر حجمها - الأنظمة الدولية المقبولة عموماً.

ب- أن تضطلع الدولة بالولاية بموجب قوانينها الداخلية على كل سفينة ترفع علمها وعلى ربانها وضباطها وأفراد طاقمها فيما يتعلق بالمسائل الإدارية والفنية والاجتماعية المتعلقة بالسفينة. وتقوم الهيئة العامة للشؤون البحرية بالجمهورية اليمنية بتقديم خدمات تسجيل السفن تحت العلم اليمني وفقاً لأحكام ونصوص القانون البحري رقم (15) لسنة 1994م والقرارات واللوائح المنفذة له.

وكيل وزارة النقل لقطاع الشؤون البحرية

* الهوامش:

بتصرف من كتاب التكييف القانوني للسفينة كأداة أساسية للتجارة البحرية (دراسة في القانون اليمني والمقارن) للباحث / عائش عبد الله صالح البوصه. الطبعة الأولى - الإصدار الأول (2008)

تجارتها من رعاياها وذلك لتضمن فتح باب العمل البحري لرعاياها إلى جانب ضمان ولاء السفينة لهذه الدولة التي لا يتوافر فيها العدد الكافي من رجال الطاقم كالجمهورية اليمنية، ومن أسباب ذلك أيضاً أن معيار الطاقم الوطني يؤكد رابط الولاء الوطني للسفينة في أعلى البحار.

حيث أنها تقوم بنشاطها بعيداً عن أرض الوطن والربان ومعاونوه هم الذي يقومون بإدارة السفينة والحفاظ على كافة مصالحها، وأيضاً فإن الدولة تشترط هذا المعيار (الطاقم الوطني) لإيجاد فرص عمل لرعاياها حتى في خارج حدودها الإقليمية.

(4) معيار علم الملائمة:
درجت بعض الدول لكسب الاستثمارات الأجنبية أن تسمح لسفن ما برفع علمها دون قيد أو شرط وأصبح هذا النظام، يُعرف بـ (علم الملائمة) أو نظام السجلات المفتوحة، وقد ظلت السجلات المفتوحة لاتضع شرطاً لتسجيل السفن فيها كما أنها تقدم تسهيلات واعفاءات كثيرة لملاك السفن.

وقد يتعرض هذا النظام لانتقادات كثيرة وضغوط دولية مختلفة ولذا تقوم الدول التي تعمل بنظام علم الملائمة..... إتخاذ الحيطة و..... في الإشراف الفعلي على استغلال هذه السفن للتأكد من عدم استغلالها بما يتعارض مع مصالحها القومية ويسيء إلى سمعتها كما يجب عليها التأكد من قواعد الأمن والسلامة وممارسة سلطات فأعلن على ظهر السفينة.

وقد سميت السفن التي تحمل مايسمى (بأعلام) نظراً لعدم ارتباطها ارتباطاً حقيقياً بالدولة، في الوقت الحاضر حوالي 40% من الاسطول البحري

وفي الغالب تمنح الدولة جنسيتها للسفينة متى أطمأنت إلى توافر الشروط التي تكفل ولاء السفينة لها، وتتفاوت هذه الشروط وفقاً لظروف كل دولة من الناحية الاقتصادية ووفقاً للاحتياجات المادية والفنية.

ومن أهم المعايير التي تلجأ لها الدولة لمنح جنسيتها للسفن:

(1) معيار البناء الوطني:
في القرون الوسطى كانت القوة البحرية التجارية هي الوسيلة المثلى لسيطرة الدول على البحار وخاصة أن السفينة كانت الوسيلة الوحيدة للتنقل والمواصلات بين الدول عبر البحار والمحيطات قبل اكتشاف الطائرات.

فالدولة ذات الصناعات المتطورة في ميدان بناء السفن تضع شرط البناء الوطني فلا تمنح جنسيتها إلا للسفن التي أنشئت فيها حماية لصناعتها الوطنية.

ولهذه الأسباب درجت السياسية التشريعية في معظم دول العالم على اشتراط البناء الوطني للسفينة كشرط أساسي لحصول السفينة على جنسية الدولة.

(2) معيار الملكية الوطنية:
تشترط معظم التشريعات الوطنية لمنح جنسية الدولة لسفينة ما، ملكية السفينة (كاملة أو بعضها) لرعايا تلك الدولة وذلك لضمان الولاء من الناحيتين الاقتصادية والسياسية وقت السلم والحرب.

(3) معيار الطاقم الوطني:
ويعتبر هذا الشرط أكثر شيوعاً من الناحية العملية وبموجبه تشترط الدول لمنح جنسيتها للسفينة أن يكون ربان السفينة وضباطها ونسبة كبيرة من

علماء: الإنسان هو سبب موجات الحر القاتلة التي تجتاح الكوكب



رجل إطفاء يحاول السيطرة على حريق هائل في نيو بيراموس، بالقرب من أثينا (أ ف ب / غيتي)

حقيقة أن أزمة المناخ ليست موزعة بشكل موحد في جميع أنحاء العالم. وتضيف، «إن الكوكب لا يشهد سخونة بشكل متساو حول العالم، ويعمل علماء المناخ بجد على فهم هذه العلاقات المعقدة بين ارتفاع متوسط درجات الحرارة على

المستويين العالمي والإقليمي». وعزا علماء آخرون إلى حد كبير الأحداث المرتبطة بالارتفاع الأخير لدرجات الحرارة، بما فيها تلك التي سجلت خلال يوليو الماضي في النصف الشمالي للكرة الأرضية، وموجات الحر البحرية إلى أزمة المناخ.

وفي وقت سابق قام باحثو المنظمة أيضاً بتحليل موجة الحر التي حصلت في أبريل (نيسان) الماضي في عشرات البلدان الآسيوية، بما فيها الهند والصين وتايلاند، إضافة إلى أحداث مماثلة وقعت عام 2022 في المملكة المتحدة التي تبين أنها كانت «أكثر احتمالاً بـ 10 أضعاف نتيجة أزمة المناخ». وكان مكتب الأرصاد الجوية البريطاني Met Office أكد أخيراً أن السبب وراء سخونة شهر يونيو (حزيران) الماضي في المملكة المتحدة هو أيضاً أزمة المناخ.. وكانت موجات الحر انعكاسات سيئة بحيث اشتعلت حرائق الغابات المميتة في اليونان وكندا، وتم الإبلاغ عن أمراض ووفيات مرتبطة بالحرارة في دول عدة.

وتبين من دراسة حديثة أن الحرارة التي اجتاحت أوروبا العام الماضي أدت إلى وفاة أكثر من 61 ألف شخص. ونهت الدراسة إلى أنه ما لم يُجر خفض سريع لانبعاثات غازات الاحتباس الحراري والتوقف عن استخدام الوقود الأحفوري، فإن موجات الحرارة ستصبح أكثر تكراراً وشدة في المستقبل.

وختتم أوتو بالقول إنه "إذا لم نقم بذلك فإن عشرات الآلاف من الناس سيموتون كل عام لأسباب مرتبطة بالحرارة، وبالتالي فإن من الأهمية بمكان أن تباشر الحكومات إصدار التشريعات اللازمة للتخلص التدريجي من الوقود الأحفوري خلال مؤتمر المناخ المرتقب هذه العام".

* ستوتي ميشرا:
وصدر مؤخرًا، توصل إلى أن درجات الحرارة التي حطمت الأرقام القياسية كافة التي شهدتها أوروبا والولايات المتحدة سابقاً، كان «من شبه المستحيل حدوثها» في عالم لا يشهد احتباساً حرارياً عالمياً.

ورجح الباحثون الذين حللوا بدقة السجلات في القارات الثلاث أن يكون ارتفاع درجات الحرارة الشديدة في الصين التي سجلت أخيراً أعلى عتبة لها على الإطلاق وكانت في حدود 52.2 درجة مئوية، قد أصبح الآن أكثر احتمالاً بنحو 50 مرة نتيجة أزمة تغير المناخ.

وعمل الباحثون على تقييم الدور الذي اضطلعت به أزمة المناخ في هذه الأحداث شديدة الحرارة عبر استخدام طرق قام أقران علميون بمراجعتها، وتحليل بيانات محطة الطقس للأيام الحارة من شهر يوليو (تموز)، والاعتماد على استخدام نماذج الكمبيوتر المتطورة.

وخلصت دراسة منظمة «وورلد ويذر أترىبيوشن» إلى أن موجات الحر كتلك المستمرة في الوقت الراهن باتت محتملة الحدوث مرة واحدة كل عام تقريباً في مناطق الولايات المتحدة والمكسيك، ومرة كل 10 في جنوب أوروبا، ومرة واحدة كل خمسة أعوام في الصين، بسبب ارتفاع متوسط درجات الحرارة العالمية.

ولفتت الدراسة إلى أن موجة الحر الأوروبية كانت أكثر سخونة بنحو 2.5 درجة مئوية، أما الموجة في أميركا الشمالية فكانت أشد بمقدار درجتين مئويتين، في حين أن موجة الحر في الصين كانت أعلى بمقدار درجة مئوية، وتعود جميعها لأزمة المناخ التي تسبب بها الإنسان.

وأوضح الباحثون المشاركون في الدراسة أن التأثير الأقوى لأزمة المناخ على الولايات المتحدة وأوروبا كان نتيجة علاقة معقدة بين عوامل عالمية وأخرى إقليمية، وأظهرت دراسات سابقة أن أوروبا تسخن بوتيرة أسرع من المتوسط العالمي، وعزا العلماء هذا الاختلاف في التأثير إلى





«السفن النفطية» رواد البحار في صناعة النفط»

القبطان خالد ابو الخير

تعود بداية اختراع السفن النفطية إلى القرن التاسع عشر، مع اكتشاف واستخراج النفط كمصدر للطاقة والمهم في ذلك الوقت، كانت عمليات نقل النفط تتم بواسطة وسائل تقليدية مثل البراميل والخزانات الصغيرة.

ومع تزايد الطلب على النفط في أوائل القرن العشرين، أصبحت هناك حاجة ملحة لوسيلة فعالة لنقل النفط عبر المحيطات والبحار. في العقود التالية، شهدت تكنولوجيا السفن النفطية تطوراً مستمراً حيث تم تصميم سفن ذات سعة أكبر وتقنيات تفريغ وتحميل أكثر كفاءة. وفي عام 1959، تم تدشين أول ناقلة نفط بحرية بالكامل تحمل اسم «صفرون» (S/S Saffron)، والتي كانت تعمل بمحرك ديزل وتتميز بحمولة كبيرة. ومن تاريخها استمر العمل على تطوير الناقلات وتم تصميم السفن النفطية الحديثة لتكون قادرة على حمل حمولات ضخمة من النفط والمنتجات البترولية، حيث تتميز بأنظمة سلامة وتقنيات متقدمة لمنع التسرب النفطي وتلوث البيئي.

ويمكن ان نقول ان التصدير عن طريق السفن النفطية افضل من استخدام النايبب النفطية وذلك لان البنية التحتية للنايبب ذات تكلفة عالية جدا وتحتاج لصيانة دورية و الاشكال المهم هو المعوقات الجغرافية فمن الصعوبة بناء انابيب لآلاف الكيلومترات تحت البحار والمحيطات اضافة الى اخذ رسوم على كل كمية يتم ضخها اثناء مرور النايبب بين الدول . وكل هذا الاشكالات الطويل تتغلب عليه ناقلات النفط حيث انه من حق اي دولة منتجة ارسال نفطها لأي ميناء على وجه الكرة الارضية و باي كمية كانت دون اي قيود او معوقات سياسية او جغرافية او مادية .

وهي أهم وسائل النقل المستخدمة في نقل النفط والغاز حيث انها تسهم هذه السفن في تيسير التجارة الدولية وتمكين الدول من تصدير واستيراد النفط والمشتقات البترولية. وبالتالي، يعتمد الاقتصاد العالمي على وجود شبكة قوية وفعالة من سفن النفط لضمان تدفق النفط وتلبية الطلبات العالمية.

ويتم تصميم الناقلات بطريقة تمكنها من تخزين ونقل كميات كبيرة من النفط بطريقة آمنة وفعالة. تأتي الناقلات بأحجام صغيرة ومتوسطة وكبيرة بسعات متفاوتة من الحمولات وذلك حسب الحاجة.

فعلى الرغم من أن الناقلات تلعب دوراً مهماً في تلبية الطلب العالمي على النفط، إلا أنها تواجه أيضاً بعض التحديات والمخاطر. ومن أبرز التحديات إمكانية حدوث انسكابات أثناء نقل النفط مما يؤثر على البيئة البحرية والحياة البحرية والموارد الطبيعية. ولذلك تحتاج الناقلات إلى إجراءات صارمة للحفاظ على سلامة السفينة وتطبيق معايير السلامة والأمن الدولية.

ويتعين على ناقلات النفط إبلاغ الموانئ المقصودة قبل وصولها بوقت كافٍ حيث يتم تقديم معلومات تفصيلية عن السفينة وحمولتها وأنظمة السلامة المتبعة على متنها ويسمح ذلك للموانئ بالتحضير واتخاذ الإجراءات اللازمة لاستقبال الناقلات بأمان.

وكذلك يجب أن تكون هناك آليات قوية للاتصال والتواصل بين الناقلات والميناء حيث يسهم التواصل الجيد في تبادل المعلومات المهمة والتنسيق في حالات الطوارئ وضمان الامتثال للمتطلبات القانونية والبيئية للعمل بأقصى درجات السلامة.

و اخيرا ومع استمرار تطور وتحسن التكنولوجيا في صناعة الناقلات، فمن المتوقع تحقيق المزيد من التقدم في هذا المجال لتلبية الطلب المتزايد على النفط في المستقبل والحفاظ على استدامة البيئة البحرية.

متابعات اخبارية

يعتبر حصار الموانئ أو سواحل دولة من قبل القوات المسلحة لدولة أخرى بالإضافة إلى غزو أو اعتداء قوات دولة لأراضي دولة أخرى جميعها تعتبر أعمال عدوان بموجب (ميثاق روما)

www.mot.gov.ye
www.facebook.com/motyemen1
http://www.youtube.com/motyemen
http://www.twitter.com/motyemen1

www.mot.gov.ye

مجلس الوزراء يشكل لجنة للمواءمة بين مخرجات التعليم الفني ومتطلبات سوق العمل



متابعات:النقل:

بحث مجلس الوزراء في اجتماعه الدوري يوم 6-8-2023م برئاسة رئيس المجلس الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور، المواضيع المدرجة في جدول أعماله واتخذ إزاءها القرارات المناسبة. وأقر مجلس الوزراء على ضوء مناقشته مذكرة وزير التخطيط والتنمية عبدالعزيز الكميم، حول الإجراءات المطلوبة للمواءمة بين مخرجات التعليم الفني والتدريب المهني ومتطلبات سوق العمل، تشكيل لجنة إشرافية برئاسة وزير التخطيط والتنمية وعضوية وزراء التعليم الفني والتدريب المهني، الصناعة والتجارة، الشؤون الاجتماعية والعمل، التربية والتعليم، التعليم العالي والبحث

العلمي، والأمين العام لمجلس الوزراء ومدير عام الإدارة العامة للمتابعة الداخلية والخارجية بوزارة التخطيط .

حيث ستتولى اللجنة الإشراف على مراحل إعداد وثيقة مواءمة مخرجات التعليم الفني مع متطلبات سوق العمل، إلى جانب مناقشة وإقرار الوثائق والمنهجيات الفنية لعملية إعداد وثيقة المواءمة ورفع بتقارير عما تم تنفيذه أولاً بأول إلى مجلس الوزراء.

كما وافق المجلس على مقترح تشكيل لجنة فنية مساعدة للجنة العليا في تنفيذ المهام من مختلف الوزارات والجهات ذات العلاقة منها إعداد

في اجتماع مع الأمين العام المساعد للأمم المتحدة

وزير النقل: مذكرة التأمين البحري بين الأمم المتحدة مع حكومة المرتزقة لا تخدم اليمن



* متابعة ادارة الاعلام في الوزارة:

قدّم وزير النقل بحكومة الانتفاضة الوطني، عبدالوهاب يحيى الدرة، رسالة اعتراض للأمم المتحدة على توقيعها مع حكومة المرتزقة مذكرة تفاهم بخفض كلفة التأمين البحري على السفن لعدم شمولها لموانئ الجمهورية اليمنية كاملة.

وقال وزير النقل، خلال لقائه يوم 16-8-2023م بصنعاء مع الأمين العام المساعد للأمم المتحدة المدير الإقليمي للمنطقة العربية لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، عبدالله الدرديري، والوفد المرافق له: "مذكرة التفاهم التي وقعها البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة مع حكومة المرتزقة فيها تحيز لبعض الموانئ اليمنية ولا تخدم المصلحة العامة للشعب اليمني وغير حيادية". وأشار إلى أن الحكومة الشرعية هي التي تحكم من داخل الوطن وعلى الأرض وبين شعبها وتعايش همومهم ومعاناتهم وتدافع على كل مقدراته الوطنية وثرواته الطبيعية.

وحت الأمم المتحدة على ضرورة أن يتم التعامل مع الموانئ اليمنية بعين واحدة دون تمييز، مؤكداً ضرورة فصل الملف الحقوقي الإنساني عن الملف السياسي.

ولفت إلى أن البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة لم ينفذ أي مشاريع من المشاريع المعتمدة فيما يخص ميناء الحديدة وفقاً لاتفاقية ستوكهولم 2018 رغم الوعود الكثيرة، بينما نفذ البرنامج الإنمائي مشاريع استراتيجية في موانئ أخرى قابضة تحت الاحتلال .

وقال الوزير الدرة "ميناء الحديدة يفتقر إلى الكريينات (الروافع الجسرية) التي دمرها العدوان بالإضافة لمشاريع أخرى ذات أهمية". ونوه بأن ميناء الحديدة يستفيد منه أكثر من 70 في المائة من سكان اليمن ويقدم خدمات ملاحية بحرية وفقاً للشروط والمتطلبات الدولية.

وأكد ضرورة الغاء التفتيش في جيوتي كونها تعمل على تأخير السفن لأكثر من 20 يوماً ويتسبب ذلك في غرامات كبيرة على المواد الأساسية وغيرها بما ينعكس سلباً على المواطن اليمني.

وتمن جهود اللجنة الاشرافية لاتفاقية تنفيذ صافر والأمم المتحدة والوساطة العمانية في حل مشكلة سفينة صافر التي كانت ستتسبب في كارثة بيئية كبيرة على الدول المحيطة في البحر الأحمر.

بدوره أكد نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية زيد الوشلي، خلال اللقاء الذي حضره وكيلا وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي والشؤون البحرية والموانئ خالد النمر، ضرورة تنفيذ اتفاقية ستوكهولم في إعادة تأهيل ميناء الحديدة.

من جانبه أكد الأمين العام المساعد للأمم المتحدة المدير الإقليمي للمنطقة العربية لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، أنه على استعداد لتنفيذ مشاريع ذات أهمية في ميناء الحديدة ومطاري تعز والحديدة الدوليين.

وأشار إلى أهمية العمل والتعاون المشترك في رفع معاناة الشعب اليمني وتلبية احتياجاته الأساسية.

السلطة المحلية بالحديدة ولجنة صافر تكerman طاقم تأمين وإنقاذ السفينة صافر مندسق الأمم المتحدة للشؤون الانسانية: اشكر حكومة الانقاذ ولجنة صافر والجهات المعنية التي ساهمت في دعم تفرغ صافر

الاتحاد الأوروبي يناشد روسيا بتجديد اتفاق الحبوب

* متابعات: ناشد مسؤول كبير بالاتحاد الأوروبي روسيا يوم 2023/8/26م بتجديد اتفاق الحبوب الذي كان يسمح بالتصدير الآمن للحبوب الأوكرانية عبر موانئ البحر الأسود، وذلك بعد انسحاب موسكو من الاتفاق الشهر الماضي.

وقال نائب الرئيس التنفيذي للمفوضية الأوروبية فالديس دومبروفسكيس، إن القيود الروسية على شحن الحبوب الأوكرانية عبر البحر الأسود لا تتسبب في مشكلات لكيف فقط، وإنما للعديد من الدول أيضاً.

وقال للصحفيين "ندعم كل الجهود التي تبذلها الأمم المتحدة وتركيا فيما يتعلق بمبادرة حبوب البحر الأسود"، وأن التكتل يوفر طرقاً تجارية بديلة لمساعدة أوكرانيا على تصدير الحبوب وغيرها من المنتجات.. وتحاول تركيا إقناع موسكو بالعودة إلى الاتفاق الذي توسطت فيه أنقرة والأمم المتحدة قبل عام وانتهى سريانه الشهر الماضي.



الخام إلى السفينة البديلة. فيما عبر مندسق الأمم المتحدة للشؤون الانسانية، عن الشكر لحكومة الانقاذ ولجنة صافر وكل الجهات المعنية التي ساهمت في دعم خطوات وإجراءات إنقاذ خزان صافر العائم وتذليل مهام الفريق الفني واللوجستي والإداري المكلف بعملية تقييم السفينة ونقل النفط إلى السفينة البديلة.

وخلال التكريم الذي حضره عدد من القيادات المعنية وأعضاء لجنة صافر، أثنى طاقم شركة "سميث" على تعاون حكومة الإنقاذ والحرص الذي لمسه فريق العمل في تأمين مهامه خلال مدة إنقاذ سفينة صافر.

وأشاد المحافظ قحيم، بالجهود التي بذلت لإنقاذ السفينة ومنع حدوث كارثة بيئية في مياه البحر الأحمر، معتبراً نجاح نقل النفط من صافر التي تعرضت لعدوان ممنهج، تتويجا للمساعي الصادقة لحكومة الإنقاذ الوطني.

من جانبه ثمن رئيس لجنة صافر، الدور الايجابي الذي قام به مندسق الأمم المتحدة للشؤون الانسانية، لإنهاء أزمة صافر التي مثلت تهديدا حقيقيا بسبب القيود التي فرضها العدوان ومنع صيانتها.

بدوره نوّه رئيس أركان القوات البحرية، بالإجراءات والخطوات المتعلقة بتفريغ سفينة صافر ونقل حمولتها من النفط

* متابعة اعلام مؤسسة موانئ البحر الاحمر كرمت قيادة السلطة المحلية بمحافظة الحديدة ولجنة صافر، يوم 2023/8/28م طاقم شركة "سميث" الهولندية المكلف بتفريغ ونقل النفط الخام من الناقله صافر إلى السفينة البديلة.

وخلال التكريم، قدم محافظ الحديدة محمد قحيم ورئيس لجنة صافر زيد الوشلي ورئيس أركان القوات البحرية والدفاع الساحلي العميد منصور السعادي، هدايا لمندسق الأمم المتحدة للشؤون الانسانية في اليمن وليام ديفيد غريسلي وطاقم الشركة بنجاح مهمة تفريغ النفط من السفينة صافر.



صناعة هندية



اقلام جاف ضغط



ثبات أفضل

قبضة مثلثة

الجيل الجديد

ALJEEL ALJADEED

ريادة مستمرة.. آفاق جديدة



+967 1 213 164
aactii.com

+967 771250015
info@aactii.com

ALJEELALJADEED

تشكيل لجنة مشتركة من الوزارة والمؤسسة والغرفتين التجارية والصناعية والملاحية والشركات الملاحية لتطوير ميناء الحديد

وزير النقل الدرّة يدعو إلى تقديم التسهيلات للتجار والمستوردين عبر موانئ الحديد



بدوره أشاد رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية بالأمانة بجهود وزارة النقل ومؤسسة الموانئ والتسهيلات المقدمة لدخول سفن البضائع إلى موانئ الحديد، مؤكداً ضرورة التنسيق مع الغرفة الملاحية وشركات الشحن.

وطالب بإيقاف تفتيش السفن في جيوتي والذي يؤدي إلى ارتفاع رسوم الحاويات وأجور البواخر.

من جانبه أشار نائب رئيس الغرفة التجارية إلى أهمية وضع خطط ودراسات لتطوير ميناء الحديد، بعيداً عن الأمم المتحدة، وإنشاء أرصفة في ميناء رأس عيسى للسفن الكبيرة، لتخفيف ازدحام السفن في الأرصفة الحالية. وبدوره أشار رئيس لجنة التنسيق والتعاون بين القطاع العام والخاص أنه ستقوم اللجنة بحل وتذليل الصعوبات والأشكاليات بين القطاع العام والخاص.

بدوره أكد ممثلو الغرف الملاحية وعدد من التجار المستوردين استعدادهم للتعاون والتنسيق مع الوزارة ومؤسسة الموانئ بما يساهم في إنعاش الحركة الملاحية في ميناء الحديد.

التأمين البحري، ولن نقف مكتوفي الأيدي أمام أي محاولات جديدة لإعادة الحصار الكامل على ميناء الحديد. ولفت إلى أن حكومة المرتزقة تعمل على إحباط أي إنجاز تقوم به حكومة الإنقاذ الوطني فيما يتعلق بالموانئ أو المطارات.

وأكد أن وزارة النقل ومؤسسة الموانئ سعنا إلى إلغاء الرسوم وتقديم التسهيلات للتجار والشركات الملاحية بحيث يكون هناك تعاون من الجميع لجذب السفن التجارية والحاويات إلى ميناء الحديد.

ودعا وزير النقل إلى إجراء انتخابات حرة ونزيهة للغرف الملاحية من الشركات المسجلة بالجمعية العمومية للغرفة وفق قانون الغرف الملاحية اليمنية رقم 24 لسنة 2013 م.

من جهته أكد رئيس مؤسسة الموانئ في مداخلته عبر الإنترنت، تقديم كافة التسهيلات للتجار والشركات الملاحية عبر ميناء الحديد، مشيراً إلى أن الميناء يقدم خدماته وفق المعايير وقواعد الموانئ رغم شحة المعدات بسبب تدميرها من قبل العدوان وأهمها الكرينات الجسرية.

الاستراتيجية بما يسهل عملية الحركة التجارية للسفن والحاويات التي تصل الميناء.

وناقش الحلول الخاصة بخفض رسوم التأمين البحري على السفن التجارية وتعرفة رسوم الخدمات المقدمة من الشركات الملاحية بما يتواءم مع الظروف الراهنة لتشغيل ميناء الحديد وتقديم التسهيلات للشحنات الواسلة إليه.

وأكد وزير النقل ضرورة تقديم كافة التسهيلات للتجار في الموانئ التي تعرضت لأبشع قصف جوي وحصار اقتصادي في ظل صمت دولي وأممي مخز. وطالب مجدداً بوقف آلية التفتيش في ميناء جيوتي والذي يؤدي إلى رفع التكاليف على السلع والمواد الغذائية وهو ما ينعكس سلباً على المواطنين.

كما طالب الأمم المتحدة بأن يكون التخفيض للتأمين البحري شاملاً كل موانئ الجمهورية اليمنية دون استثناء بما يصب في مصلحة الشعب اليمني من المهرة حتى صعدة.

وقال الوزير الدرّة إن "المؤامرة على ميناء الحديد مستمرة وآخرها عدم شموله في اتفاق تخفيض

* متابعة ادارة الاعلام في الوزارة:

أكد اجتماع موسع عقد يوم 20-8-2023 بمبادرة النقل برئاسة الوزير عبدالوهاب الدرّة، أهمية تطوير وتعزيز الشراكة مع التجار والمستوردين عبر موانئ الحديد، وتقديم التسهيلات بما يساهم في إنعاش الحركة التجارية والاقتصادية للبلاد.

وأشار الاجتماع الذي ضم رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد إسحاق، ورئيس الغرفة التجارية والصناعية بأمانة العاصمة علي الهادي ونائبه محمد صلاح وأعضاء الغرفة الملاحية ومدير عام هيئة الشئون البحرية بالحديدة الدكتور ابراهيم الموشكي وممثلي الشركات الملاحية والهيئة العامة للشؤون البحرية، إلى أهمية التنسيق المشترك بين الغرف التجارية والملاحية ومؤسسة الموانئ في تقديم كافة الخدمات للسفن التجارية والحاويات عبر موانئ الحديد ورأس عيسى والصليف.

واقترع الاجتماع تشكيل لجنة مشتركة من الوزارة والمؤسسة والغرفتين التجارية والصناعية والملاحية والشركات الملاحية لتطوير ميناء الحديد لأهميته



هيئة النقل البري تختتم الورشة التدريبية لـ (عهد الإمام علي مالك الأشتر)

مؤسسات الدولة إلى أن تطبيق عهد الإمام علي مالك الأشتر في الواقع العملي موظفي الدولة يعتبر نقلة نوعية كبيرة ستعكس إصلاحات كثيرة في كل مفاصل الدولة.

* وأشار رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري، إبراهيم المؤيد إلى أن الهيئة للعام 1445 هـ تتجه نحو بناء وتأهيل الموظف في الجانب الإداري والعملي والميداني والذي سيؤدي إلى الارتقاء في واقع العمل والسير نحو التحسن في تقديم الخدمة للمواطن.

ولفت المؤيد إلى أن عهد الإمام علي مالك الأشتر يعتبر من أهم الأمور التي يجب أن يتفهمه ويستوعبها موظفي الهيئة لما يحمل من رؤية قرآنية للارتقاء في الواقع الميداني.

وتطرق رئيس هيئة النقل البري إلى أن هذه الورشة التدريبية لعهد الإمام علي مالك الأشتر ستشمل جميع موظفي هيئة النقل البري وفروعها بالمحافظات. حضر وكيل قطاع النقل البري الاستاذ عبدالملك شرف الدين والاخ الاستاذ صادق الديلمي رئاسة الوزراء.

المحاقري إلى أهمية الورشة التدريبية في التعريف بالعهد وأهميته تطبيقه في الواقع العملي للارتقاء بآداء كل مؤسسات الدولة.

كما عبر عن شكره وإمتنانه لقيادة هيئة النقل البري ممثله بالدكتور ابراهيم المؤيد على التفاعل الكبير وروح المبادرة والشعور بالمسؤولية والإهتمام بتأهيل وتدريب موظفي هيئة النقل البري قائلًا إن دل فإنما يدل على الوعي الكبير التي تحمله قيادة الهيئة وحرصها الكبير للارتقاء بالموظفين وزيادة الوعي والبصيرة.

كما أشار نائب وزير النقل الاخ محمد الهاشمي في كلمة له إلى أن يحرصوا الناس على التفهم والاستيعاب لما يقدم لهم من هدى وما يتم تقديمه في عهد الامام علي مالك الأشتر يعتبر إبلاغ الحجة أمام الله فواجب الجميع عكس ماسمعه واستفادوه في الورشة في واقعهم العملي والحرص على التزود المستمر والارتقاء في سلم الوعي.

* وتطرق الاستاذ زيد عبدالرحيم الحمران مسؤول الجانب الثقافي الرسمي

* متابعة اعلام هيئة النقل البري

برعاية رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الدكتور ابراهيم المؤيد وبإشراف مكتب رئيس الجمهورية ورئيس الوزراء ورئيس المركز الوطني لبناء القدرات ودعم اتخاذ القرار د. يحي المحاقري اختتمت يوم 2023/8/24م الورشة التدريبية (عهد الإمام علي مالك الأشتر) للدقعة الأولى والثانية من موظفي ومشرقي ونواب ومدراء مكاتب النقل بالمديريات لفرعي الامانة وصنعاء بهيئة النقل البري.

تناولت الورشة عرضاً موجزاً لوثيقة العهد التي قدمت المهام والمسؤوليات والسياسات والضوابط والمعايير لإدارة شؤون الامانة في أي موقع من مواقع المسؤولية في مفاصل الدولة.

وتضمنت وثيقة العهد رؤية قرآنية تعبر عن منهج الحق في إقامة القسط والسياسات والضوابط والمعايير التي ينبغي علي الانسان الالتزام بها في موقع المسؤولية في الدولة.

* ولفت رئيس المركز الوطني لبناء القدرات ودعم اتخاذ القرار الدكتور يحي

نزول ميداني لرئيس هيئة النقل البري ومدير عام شرطة المرور لضبط خطوط السير في أمانة العاصمة

* متابعة اعلام هيئة النقل البري

قام رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الدكتور ابراهيم المؤيد ومدير عام شرطة المرور العميد الدكتور بكيل البراشي والعقيد احمد القحوم مدير مرور الامانة بتنفيذ نزول ميداني يوم 2023/8/24م فرزة باب اليمن وخطوط السير بأمانة العاصمة.. وفي النزول الميداني استمع المؤيد والبراشي والقحوم إلى السائقين والمشاكل التي تواجههم في الفرز ومنها وجود بعض المتهبشين وقيامهم بأخذ اتاوات بطريقة غير قانونية وتعسفية عن كل رحلة لسيارات النقل بين المحافظات. وأكد المؤيد في تصريح له بأن الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري لن تسمح اطلاقاً بمثل هذه التصرفات والممارسات التي يقوم بها المتهبشين على السائقين في الفرز. وستعمل هيئة النقل بالتعاون مع رجال المرور لرصد من تسول له نفسه أن يمارس مثل هذه الممارسات والتصرفات الغير قانونية.

و دعى رئيس هيئة النقل البري الأخوة السائقين إلى الإبلاغ عن أي وجود للمتهبشين في أي فرزة على الرقم المجاني الخاص بهيئة النقل البري 8000007.

من جانبه أشار العميد البراشي إلى أنه تم تكليف الضبط المروري للتواجد في الفرز لضبط المتهبشين وردعهم وتنظيم عمل الفرز وخطوط السير بشكل منظم وفق النظام والقانون بأمانة العاصمة. رافقهم مدير مرور الامانة العقيد أحمد القحوم ومدير عام هيئة النقل بالأمانة محمد الشهاري ونائب مدير عام النقل بالأمانة نعمان الدرواني والرائد عمار الطبيب مدير قسم الحرية.



الهيئة العامة للطيران المدني تطلق الحملة الثانية لتثقيف جمهور المسافرين بحقوقهم

للمسافرين وتحسين تجربتهم وحفظ حقوقهم والحد من شكاويهم.

بدوره أوضح مدير الإعلام بالهيئة - منسق الحملة، سلطان مهدي فرج، أن المرحلة الثانية من الحملة ستتضمن رسائل وإرشادات توعوية بإجراءات وقواعد السفر جوا عبر الموقع الإلكتروني الرسمي ومنصات التواصل الاجتماعي ووسائل الإعلام المرئية والمسموعة والمكتوبة لتحقيق أقصى انتشار ممكن لهذه الحملة بما يساهم في تحقيق أهدافها.

داعياً وكالات السياحة والسفر ووسائل الإعلام المختلفة التفاعل مع ما ينشره إعلام الهيئة وتبني رسائل إعلامية تساهم في تعزيز الوعي المجتمعي بإجراءات وقوانين السفر جوا.

بما يعكس على جودة الخدمات المقدمة وتسهيل أي صعوبات قد يواجهها المسافر. من جهته أشار وكيل الهيئة رائد طالب جبل إلى أن المرحلة الثانية من الحملة ستسلط الضوء على الحقوق والواجبات العامة للمسافرين أثناء التعامل مع شركات الطيران وكالات السفر.

ولفت إلى أن الهيئة تسعى من خلال الحملة إلى رفع مستوى الوعي لدى المواطنين المسافرين جوا وتعريفهم بالإرشادات والنصائح اللازم اتباعها قبل وأثناء السفر لضمان سلامة سفرهم.

من جانبه، أكد مدير النقل الجوي في الهيئة، الدكتور مازن غانم، أن الحملة تأتي في إطار توجه الهيئة نحو الارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة

متابعة اعلام الهيئة العامة للطيران
أطلقت الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الحملة الوطنية الثانية لتثقيف وتوعية جمهور المسافرين بحقوقهم وقوانين وإجراءات السفر بما يضمن تحسين خدمات النقل الجوي. وفي تدشين الحملة التي تستمر شهر أشار رئيس مجلس الإدارة الدكتور محمد عبد القادر إلى أن إطلاق المرحلة الثانية من حملة تثقيف مستهلك خدمات النقل الجوي تأتي بعد النتائج الإيجابية التي تحققت خلال المرحلة الأولى من الحملة التي أطلقتها الهيئة العام الماضي. وأكد حرص قيادة الهيئة على نشر وتعزيز ثقافة السفر وتوعية جمهور المسافرين بالتراماتهم وحقوقهم القانونية خلال السفر جوا



شركات الطيران تعاني من مشاكل المحركات مع انتعاش السفر

أكثر حول هذه المشكلة.

زيارات متكررة لورش الإصلاح

تعرض أيضاً نموذج محرك "ليب" التابع للمشروع المشترك بين "جنرال إلكتريك" و "سافران" لمشكلات. أوضح هارند أن تراكم الكربون حول خرطوم الوقود تطلب عمليات فحص عقب ألف ساعة من التحليق. وأضاف أن الغلاف الخارجي للمحركات عالي الضغط أعيد تصميمه على مدى الأعوام القليلة المنصرمة، "لكنه ما يزال يجعل أداء المحرك يتدهور"، وبالتالي؛ تحدثت زيارات متكررة أكثر لورش الصيانة.

أكدت "سي أف إم" أنها أضافت أجزاء جديدة لغلاف المحركات عالي الضغط الذي بدأ إنتاجه في 2019، وتعمل على إعادة تأهيل ما تبقى من أسطول المحركات من نوع "ليب" من خلال هذا التعديل.

بمجرد فك المحركات لإجراء عمليات إصلاح، يترقب على ذلك متاعب مكلفة أخرى لشركات الطيران، منها الانتظار الطويل للحصول على قطع الغيار.

أشار كولير، مستشار الطيران، إلى أنه رصد مدة زمنية لاستلام مكونات غير أصلية تمتد لسنة أو أكثر.

قال أندري كرونين، الرئيس التنفيذي لشركة "أفولون هولدنجز" (Avolon Holdings)، مؤجرة الطائرات البارزة: "نشاهد عملياً إنشاء طابور انتظار جراء عدم كفاية السعة المخصصة للصيانة، لم يكن هذا القدر الكبير من عمليات الصيانة للمحركات مطلوباً على الإطلاق في هذه المرحلة من برنامج التشغيل".

يُبرز الموقف طريقة تأثير استمرار مشكلات سلاسل التوريد على شركات تصنيع الطائرات. قلّصت "إيرباص" السنة الماضية هدفها المحدد بتسليم 700 طائرة إثر حدوث هذه المشكلات، لكنّها أخفقت حتى في بلوغ هذا الهدف المخفض.

اضطر مشروع المحرك المشترك التابع لـ "جنرال إلكتريك" لخفض أهدافه الإنتاجية. وما زالت "سي أف إم" إنترناشيونال تسعى لزيادة عمليات تسليم محركات "ليب" العام الجاري 50% لتصل إلى 1700 محرك تقريباً، لكن هذا الرقم يقل عن الهدف السابق الذي كان يبلغ ألفي محرك.

(Technical Services)، وهي شركة صيانة أمريكية كبرى، أنه على الأرجح ستمتد كثرة عمليات إصلاح المحركات للسنة المقبلة أو حتى 2025، مما يفاقم من مخاطر توفر عدد قليل للغاية من محركات توليد الكهرباء لتحقيق أهداف إنتاج شركات تصنيع الطائرات.

صفقة بملياري دولار لتزويد "بامبو" الفيتنامية بمحركات

طائرات من "جنرال إلكتريك"

عانت محركات "برات" المستخدمة في طرازات من بينها "أيه 320 نيو" الأكثر مبيعاً التابعة لـ "إيرباص" وطائرة "أيه 220" الأصغر، علاوة على طائرة من طراز "إي 2" الإقليمية التابعة لشركة "إمبراير" (Embraer)، من مشكلات المراحل الأولى من التصنيع بعد طرحها، إذ أبلغت شركات طيران عديدة عن أعطال بالمحركات أثناء الطيران. أشارت "برات" في وقت لاحق إلى أنه تم حل المشكلات، لكن بعض شركات الطيران أكدت أنها ما زالت تعاني من صعوبات. جرى فك محركات بعض طائرات من طراز "أيه 320 نيو" عقب مدة تشغيل تتراوح من ألفين إلى 3 آلاف ساعة فقط، في حين أوقف تشغيل محركات طائرات من طراز "أيه 220" عقب ألف ساعة فقط، بحسب دوغ هارند، محلل الطيران في شركة "برنشتاين" (Bernstein).

قدر هارند في تقرير دونه في الثاني من مارس الجاري أن 18% من طائرات طراز "أيه 220" و 13% من طائرات طراز "أيه 310 نيو" المعتمدة على هذه المحركات كانت خارج الخدمة بداية من أوائل مارس الجاري. كان أداء محرك "ليب" التابع لـ "سي أف إم" أفضل، برغم وقف 4% من طائرات طراز "أيه 320" و 5% من طائرات طراز "ماكس" - الأمر الذي أثار ذعر العملاء.

"جنرال إلكتريك" و "سافران" تطوران جيلاً جديداً من محركات

الطائرات منخفضة الكربون

رفض متحدث باسم "رايثيون" هذه التقديرات الخاصة بالطائرات التي تستخدم محرك "برات"، مؤكداً أن أقل من 10% من تلك الطائرات متوقفة عن الخدمة. امتنعت الشركة عن التعليق بتفاصيل

سد الفجوة

تطوير أحدث طرازات "برات" للمحركات التوربينية بمقدار 10 آلاف ساعة في المتوسط قبل الحاجة لفكها من أجل الإصلاح. نوّه غريغ هايز، الرئيس التنفيذي لشركة "رايثيون"، بمؤتمر "باركليز" الشهر الماضي، أن هذا لا يشكل إلا نصف ما يطلق عليه "مدة التحليق جواً" لحركتها السابق، برغم الإصلاحات والتحديثات العديدة لزيادة طول الفترة الزمنية. وأضاف أن سد هذه الفجوة سيكون بمثابة التحدي أثناء الأعوام الخمسة المقبلة.

أكدت "سي أف إم" في بيان لها أن محركها من نوع "ليب" "يماثل" محركها السابق "سي أف إم 56"، بنفس المرحلة من عمرها في الخدمة، بعد مرور 6 أعوام تقريباً على أول رحلة تجارية قامت بها. تابعت أن المحركات المرسله للإصلاح بالورش تذهب لمعالجة مشكلات معينة من الممكن الانتهاء منها بصورة أسرع من عمليات الفحص الشاملة.

كم تطور الطيران في 120 عاماً؟

أشارت "إيرباص" إلى أنها تراقب بطريقة وثيقة أداء المحركات في طائراتها. ولم يصدر تعليق في حينه من "بوينغ". تحتفظ شركات طيران عديدة بكمية من قطع الغيار المتاحة، ولكن ببساطة لا تتوفر محركات بديلة كافية لمواكبة عمليات الإصلاح. ربما تجبر شركات الطيران على الاحتفاظ بطائرة أقدم لمدة أطول من المتوقع، والتخليق ساعات إضافية يومية لكل واحدة منها.

بأوقات الأزمات، ربما يُخرجون الطائرات من الأساطيل المخصصة لتدريب الطيارين ويُدخلونها في خدمة الطيران العادية. ربما قد يعيق العجز خطط القطاع لزيادة عدد الرحلات الجوية المطروحة خلال 2024 وما بعدها.

مخاطر هدف الإنتاج

تعول شركتا "إيرباص" و "بوينغ" على رفع إنتاج المحركات التوربينية للحفاظ على استمرار عمل خطوط تجميع طائرات من طرازي "أيه 320" و "ماكس". أوضح بول دولان، الرئيس التنفيذي لشركة "أفيانسن تكنولوجيكال سيرفيسز" (Aviation

وكالات: كان من المفترض أن يأذن العام الجاري بعودة قوية لقطاع السفر الجوي، مع إعادة فتح الاقتصاد في الصين، وزيادة شركات الطيران لرحلاتها المجدولة، في حين تواصل المطارات موجة توظيف لديها للتعامل مع الطفرة لكن توجد عقبة محتملة أمام هذا النمو تلوح بالأفق في صورة نقص في محركات الطائرات وقطع الغيار، خاصة بالنسبة إلى طائرات شركتي "إيرباص" و "بوينغ" اللتين تتحملان الجزء الأكبر من الأعمال. يتفاقم العجز جراء حقيقة أن شركات الطيران تطوير معتمدة على أحدث أجيال المحركات التوربينية التي - برغم أنها أعلى كفاءة في استهلاك الوقود بما يصل 20% - كانت تخضع أيضاً لدورات صيانة بصورة متكررة أكثر مقارنة بسابقاتها الأشد قوة.

إثر ذلك، اضطرت شركات الطيران بأحاء العالم كافة لوقف تشغيل الطائرات بوقت تتأهب فيه لما سيكون موسم سفر شديد الزحام في الصيف المقبل. تشير شركة "إير بالتيك كورب" (Air Baltic Corp) إلى أن 10 من 39 طائرة "إيرباص" من طراز "أيه 220" خارج الخدمة بالوقت الراهن جراء مشكلات في المحرك. وعلى صعيد الولايات المتحدة الأمريكية؛ حذرت شركة "سبيرييت إيرلاينز" للطيران الاقتصادي من أنها ستقلص خطط النمو نظراً لمجموعة من المحركات المعطلة. وتسعى شركة "إنديفغو" الهندية للحصول على تعويض عن 30 طائرة تقريباً اضطرت لوقف تشغيلها جراء نقص قطع الغيار، علماً أن بعضها يرتبط بالمحركات.

بدأت معوقات سلاسل التوريد تتفشى في القطاع حتى قبل اندلاع وباء كورونا، وعقب ذلك عانى مصنعو المحركات من نقص متخصصي الميكانيك المهرة وشح مكونات التصنيع.

مشكلات فنية

تتميز أحدث المحركات التابعة لشركة "رايثيون" بتكنولوجيا "مشروع مشترك بين "جنرال إلكتريك" و "سافران" (Safran) بوجود سبائك معدنية دخيلة وطلاء ومكونات غير مناسبة للعمل في درجات حرارة تشبه حرارة الأفران. توضح شركات الطيران أن مكونات التوربينات تتلف بسرعة أكبر وترسل لورش الإصلاح بوقت مبكر أكثر من المتوقع في البداية. تضاعفت أوقات الانتهاء من أعمال إصلاح المحركات 3 مرات مع البقاء في انتظار مكونات معينة لمدة تفوق السنة ببعض الحالات. تتفاقم ضغوط الإمدادات الخاصة بقطع غيار المحركات، إذ تطلب شركتا "إيرباص" و "بوينغ" بإنتاج أكبر من المحركات الجديدة، حيث تبذل قصارى جهدها لإنتاج طرازات الطائرات ذات الممر الواحد بمعدلات قياسية نظراً لأنها الأكثر مبيعاً.

"إيرباص" تخطط لإنتاج 75 طائرة A320 شهرياً بحلول

2025 مع انتعاش السفر

أوضح كليف كولير، مستشار الطيران ومقيم بولاية تكساس، فيما يتعلق بقطاع المحركات: "بالوقت الحاضر، تصدر سخونة تفوق حرارة الجحيم". وأضاف في إشارة إلى جهات تنفيذ أعمال الصيانة والإصلاح: "يوجد عجز في قطع الغيار بكل مكان، مما يؤثر سلباً على خدمات الصيانة والإصلاح والفحص الشامل".

تشترك شركات الطيران من ضعف اعتمادية بشكل أكثر في محرك منافس من تصنيع قسم "برات أند ويتني" التابع لـ "رايثيون".

استراتيجية الطيران المدني لمواجهة التحديات «1»



عقلان الشيباني

الهيئة العامة للطيران المدني والإرصاد ممثلة بقطاع سلامة الطيران يعمل على تطوير السلامة الجوية في بلادنا والتي تعتبر القاعدة الصلبة لقدرة استمرار ونمو وتطور الطيران المدني، الذي ينال جهد كبير في تطور وتحديث منظومة من تقنيات حديثة متطورة في الأجهزة الملاحة واجهزة الاتصالات والاجهزة الامنية وتجهيزات معدات الاطفاء والانقاذ وتدريب واعادة تاهيل الكوادر الفنية والارتقاء بخدمات سلامة الطيران المدني الى اعلى مستوى نظمح اليه جميعاً.

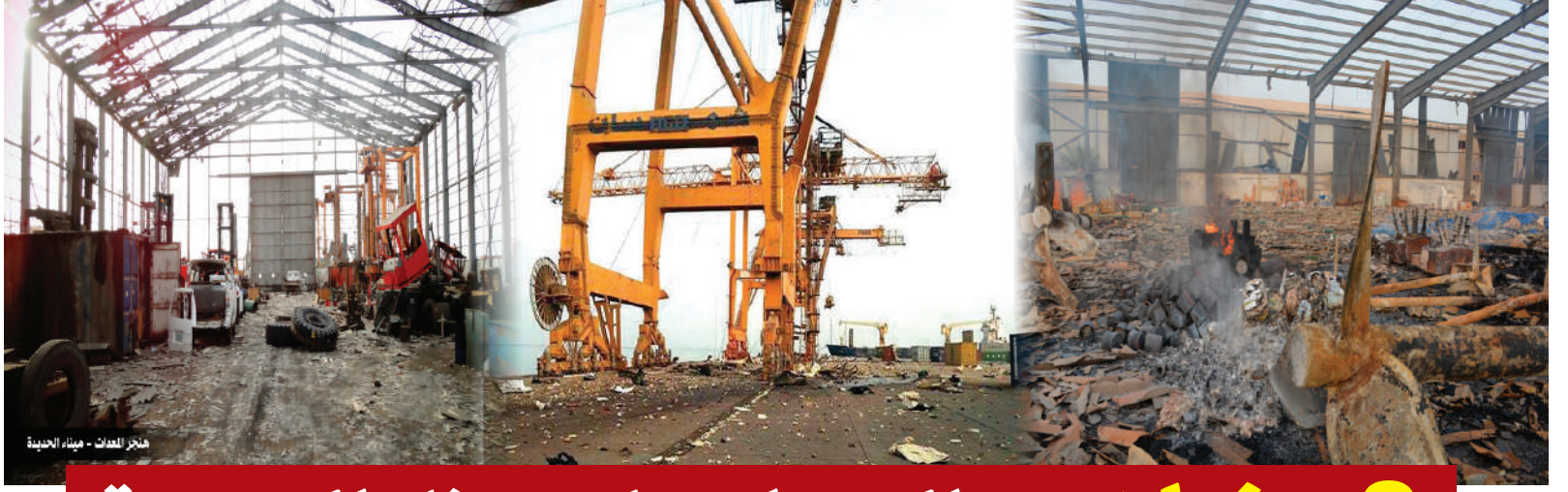
وحتى نرتقي الى مستويات السلامة الجوية والارضية في مطاراتنا وفي اقليمنا الجوي، حيث ان قطاع سلامة الطيران يعمل على التفقيش الدوري والمفاجئ والاستثنائي على شركات الطيران العاملة في بلادنا ومراكز الصيانة والمطارات والحركة الجوية لتقديم خدمات بمستويات عالية الجودة للسلامة، والتأكد من ممارسة نشاطهم وفقاً للمعايير الدولية، ويحرص قطاع سلامة الطيران في تطبيق قواعد سلامة جوية صارمة، مع شركات الطيران الوطنية والعالمية في بلادنا.

وقطاع سلامة الطيران المدني في بلادنا يسعى اليوم جاهداً العمل على تأمين سلامة الطيران من خلال تأمين المسافرين والطائرات وتحمل مسؤولية تنفيذ اللوائح والأنظمة التي من شأنها تنظيم نشاط الطيران، وتأمين وإدارة السلامة الجوية بفعالية وإيجاد نظم واجراءات فاعلة لمراقبة السلامة وضمان مقدمي الخدمات، مثل شركات الطيران العاملة في بلادنا.

وقطاع سلامة الطيران في بلادنا باعتباره الجهة المسؤولة عن اجراءات السلامة، يؤكد ان تاريخ الطيران المدني في بلادنا يضع السلامة الجوية في مقدمة اهتماماته حيث انه يرتقي بخدمات الطيران المدني في المطارات وتحديداً في مجال سلامة الطيران الى مستوياتها العليا.

واليوم اصبحت مطارات بلادنا مزودة باحدث الاجهزة الملاحية، حيث تبذل قيادة الهيئة العامة للطيران المدني جهوداً كبيرة في رفع درجة السلامة والامن والانقاذ الى المستوى العالي في جميع مطارات الجمهورية.

* يتبع



8 سنوات من العدوان على ميناء الحديدة

مؤسسة موانئ البحر الأحمر تحمل الأمم المتحدة تبعات تأخير الكريئات والمعدات التشغيلية لميناء الحديدة

العلاقة المسؤولة عن تبعات تأخير تنفيذ الخطوات التي تم الاتفاق عليها بما فيها الالتزامات الخاصة بتوفير الكريئات الجسرية والمعدات والليات التشغيلية التي دمرها العدوان بما يكفل استعادة نشاط ميناء الحديدة بالشكل المطلوب والى ما كان عليه قبل استهدافه.

4 - تطالب المؤسسة منظمات مجلس الامن الدولي والأمم المتحدة باتخاذ قرار صريح وملزم لدول تحالف العدوان ومنعها من التدخل وعدم الوصاية على شئون واجراءات عمل موانئ البحر الأحمر اليمنية وتجرى استهدافها وكلما من شأنه فرض تهديدات جديدة تعيق إيصال الخدمات التجارية والانسانية عبر هذه الموانئ.

5 - تنبه المؤسسة بأن انفراجه دخول السفن المحملة بالبضائع والمشتقات النفطية وسفن الحاويات عبر ميناء الحديدة، يمثل حق مشروع لا يخضع للمساومة وفرض القيود والشروط، وأحد الأولويات التي تضعه القيادة على عاتقها لإنهاء معاناة الشعب اليمني جراء جريمة اغلاق الموانئ وفرض التجويع المنهوج على الملايين من أبنائه.

صادر عن مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية
18 أغسطس 2023م

والاتفاقات التي تنظم عمل الموانئ، أبدت التزامها الكامل في القيام بمسئولياتها الانسانية خلال أكثر من ثمانية أعوام، رغم ما تعرضت له من قصف وتدمير للبنية التحتية والمعدات التشغيلية وقيود تعسفية وتعهد واضح في إعاقة دورها لخدمة مصالح الشعب اليمني دون استثناء، لتؤكد للعالم أجمع طي هذا البيان الوضع المائل لعمل المؤسسة ومدى تنفيذ الالتزامات المتفق عليها وغيرها من الفجوات والمطالب المتمثلة بالآتي:

- 1 - تؤكد المؤسسة انتقالها من مرحلة الإدانة والاستنكار تجاه ما حدث من جريمة كبرى وانتهاك سافر وتحدي للمواثيق الدولية بقصف وتدمير متعمد لميناء الحديدة وفرض الحصار الشامل على عمل الموانئ التابعة للمؤسسة، الى المطالبة بخطوات سريعة لرفع ما تبقى من قيود رقابية وتفقيش السفن وفق اتفاق استوكهولم.
- 2 - تجدد المؤسسة استمرار التزامها الشامل بتنفيذ المهام الانسانية وفق القوانين والأعراف الدولية والقيام بدورها المناط في تعزيز خدماتها وفق ما يتطلع اليه المجتمع الدولي في العمل بمسؤولية اخلاقية وقانونية وبما يكفل انهاء كامل الأزمة الانسانية التي يتعرض لها الشعب اليمني جراء الحصار على الموانئ.
- 3 - تحمل المؤسسة الأمم المتحدة وكل المنظمات ذات

*متابعة اعلام مؤسسة موانئ البحر الاحمر:

أصدرت مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية بياناً بمناسبة مرور 8 سنوات على استهداف العدوان لميناء الحديدة وفيما يلي نص البيان:

افرتز الجريمة المنهجة لدول تحالف العدوان باستهداف ميناء الحديدة في الثامن عشر من شهر أغسطس 2015م، تداعيات انسانية لكبر كارثة في العالم، تجرع الشعب اليمني مرارتها في صعوبة الحصول على الغذاء والدواء وغيرها من الاحتياجات الأساسية التي تم منع دخولها تزامناً مع حرب التحالف التي طالقت كل مقومات وخدمات الحياة في اليمن.

وإذ تحل الذكرى الثامنة لهذه الجريمة وما نتج عنها من تبعات لا حصر لها، لتقف المؤسسة العامة لموانئ البحر الأحمر اليمنية معها من جديد لكشف جانبها من مستجدات هذه التداعيات طيلة هذه السنوات، وما طرأ من متغيرات تراكفت مع الهدنة خلال الفترة الماضية في مخاض مسار تفاوضي يحتاج الى المزيد من الصمود والجهود لانتزاع كامل الحقوق والمطالب المشروعة لفتح كل الموانئ التي تشرف عليها المؤسسة ورفع كافة القيود والاجراءات التي تتسبب في تعطيل وظائفها ومنع خدماتها الانسانية.

أن مؤسسة موانئ البحر الأحمر التي عملت من دون كلل أو ملل وبكل حيادية وحرص والتزام مطلق تجاه المواثيق



لقاءان لاستعراض جوانب التعاون بين موانئ وجمرك الحديدة وشركة كمران للصناعة

للشركة وخطتها وبرامجها خلال المرحلة الراهنة. كما استعرض اللقاءين ما تم إنجازه خلال الفترة الماضية، وأبرز الصعوبات التي تواجه الشركة جراء العدوان والحصار الأمريكي على اليمن منذ تسع سنوات. وأكد اللقاءين على المضي في تعزيز التنسيق والتعاون بين الشركة والقطاعات العاملة بالميناء لتحقيق الاستفادة في الجوانب المتفق عليها، وبما ينعكس أثرها إيجاباً على المدى الطويل.

وأشاد اللقاءين بالجهود التي بذلتها القطاعات العاملة بميناء الحديدة وإدارة الشركة في سبيل تطوير مستوى أدائهم وتنفيذ مهامهم المنوطة والارتقاء بأعمالهم وأنشطتهم ولما فيه خدمة الإقتصاد الوطني.

*متابعة اعلام مؤسسة موانئ البحر الاحمر: استعرض لقاءين في المركز الرئيسي لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية وجمرك ميناء الحديدة، يوم 2023/8/26م، ضم الرئيس التنفيذي للمؤسسة الموانئ القبطان محمد إسحاق، ورئيس مجلس إدارة شركة كمران للصناعة والاستثمار محمد الدولة، الجوانب المتعلقة بتعزيز التعاون مع الشركة، والآليات والإجراءات الخاصة لتقديم المزيد من التسهيلات في سرعة الافراج عن حاويات المواد الخام التابعة للشركة.

وأستعرض اللقاءين، بحضور مدير عام شركة كمران الدكتور محمد المداني، ومديرا هيئة المواصلات والمقاييس وضبط الجودة إبراهيم الدولة وجمرك ميناء الحديدة عبدالله حبيب، النشاط العام

اختتام دورة في ميناء الحديدة حول السلامة المهنية في المنشآت والموانئ البحرية

*متابعة اعلام مؤسسة موانئ البحر الاحمر: اختتمت في ميناء الحديدة يوم 20 / 8 / 2023 م دورة تدريبية، في مجال معايير الأمن والسلامة المهنية في المنشآت والموانئ البحرية، نظمتها الإدارة العامة للموارد البشرية بمؤسسة موانئ البحر الأحمر. وهدفت الدورة التي اقيمت بمركز التدريب والتأهيل على مدى أسبوع إلى إكساب 20 متدرباً من إدارات الأمن والسلامة والعمليات البحرية، والفنية مهارات عملية وتطبيقية في مجال السلامة المهنية وتوفير بيئة عمل آمنة من مسببات الحوادث والإصابات المهنية. أوضح مدير إدارة التدريب والتأهيل أمين محمد سعيد، أهمية الدورة في تأهيل الموظفين والعاملين في المنشآت والموانئ البحرية في السلامة المهنية ورفع مستواهم العملي والمعرفي وبما يساهم في الحفاظ على الأرواح والممتلكات.





أحمد عبد الله بلحاف، يُقال عن خوف، المحمية الطبيعية الواقعة بمحافظة المهرة في أقصى شرق اليمن، بأنها جنة الله على الأرض، وفي فصل الخريف تحديداً تتحول إلى وجهة لآلاف السياح من داخل البلاد وخارجها.

مناظر خلابة بين أغصان الشجر وصوت الطيور والضباب والمطر والموج والجبل.. "محمية خوف الطبيعية تلبس حلتها الخضراء في موسم الخريف من كل عام، وتسد الزائر والمقيم بمناظرها الرائعة، فكل شيء في هذه المحمية جميلاً للغاية، حيث التناغم الفريد والمميز بين البيئة البحرية والبرية، فالحديث عن مكوناتها يحتاج إلى آلاف الصفحات، غير أن ما يكره هذه الجنة الطبيعية افتقار المحمية إلى الاهتمام الرسمي والاستثمار التجاري، إذ تغيب عنها الخدمات السياحية من فنادق ومنتجعات ومطاعم".



محمية خوف جنة على الأرض

أحدث شركة طيران تقوم بوزن الركاب قبل السفر

موقع سائح:

كشفت أحدث شركة طيران عن خططها لوزن الركاب قبل السفر من أجل سلامتهم حيث من المفترض أن يؤدي هذا الإجراء الذي اتخذته الخطوط الجوية الكورية إلى تحقيق أقصى قدر من السلامة على الرحلات الجوية، إلا أنه يمكن للمسافرين إلغاء الاشتراك إذا رغبوا في هذا.

حيث يجب أن يتم التوازن بين سلامة الرحلات الجوية وحقوق وخصوصية الركاب. ينبغي أن تكون الإجراءات المتخذة مبنية على أسس علمية وتتماشى مع المعايير الدولية، ويجب أن تتم بطريقة شفافة ومتساوية للجميع حيث يجب أن يتم التعامل مع مسألة توزيع

الحمولة وسلامة الرحلات الجوية بحكمة ومرونة. فيما ينبغي أن تتعاون الشركات الجوية مع السلطات التنظيمية لتطوير إجراءات فعالة وعادلة تحقق التوازن بين السلامة وحقوق الركاب.

ويشجع كذلك على توفير معلومات وتوعية للركاب بشأن أهمية توزيع الحمولة وسلامة الرحلات الجوية، وكيفية التعامل معها بشكل مناسب حيث أعلنت الخطوط الجوية الكورية وأكبر شركة طيران في كوريا الجنوبية على موقعها الإلكتروني أنها تعتزم وزن الركاب، بجانب حقائبهم المحمولة، بمطارين في سيول خلال أوقات معينة.

ويمكن قياس وزن المسافرين

من مطار جيمبو على الطرق الداخلية في الفترة من 28 أغسطس إلى 6 سبتمبر، وأولئك الذين يسافرون من مطار إنتشون الدولي في الفترة من 8 إلى 19 سبتمبر وطرح سؤال حول مدى فعالية هذا الإجراء في تحسين توزيع الحمولة. فالوزن الفعلي للركاب يمكن أن يختلف عن الوزن المقدر أو المعلن، وقد يتغير كذلك خلال فترة السفر. بالتالي قد لا يكون فحص وزن الركاب قبل الصعود على متن الرحلة كافياً لتحقيق التوازن المثلى للحمولة.

لذا فإن ضمان توزيع الوزن بأكثر قدر ممكن من الفعالية يمكن أن يقلل من التأثير البيئي لكل رحلة. ويعتقد نيك برايزر، الرئيس التنفيذي للعمليات في شركة التكنولوجيا الناشئة فيول ماتريكس، أن شركات الطيران تحرق في الوقت الحالي 0.3 و 0.5 % من وقودها دون داع. وإن التأكد من تحديث قياسات الوزن يمكن أن يقلل ذلك بشكل كبير.

فيما أشارت هذه الخطوة العديد من القلق بين الركاب والجمهور. تشير بعض الآراء إلى أنها تعتبر انتهاكاً لخصوصية الأفراد وتدخلًا غير مبرر في حياتهم الشخصية.



افتتاح أول حديقة أثرية تحت الماء في العالم



أعلنت جزيرة مالطا في البحر الأبيض المتوسط عن افتتاح أول حديقة أثرية تحت الماء في العالم. تعد هذه الحديقة فريدة من نوعها، حيث تمزج بين جمال الأعماق البحرية وثقافة الماضي. تقدم للزوار فرصة استثنائية للاستمتاع بتجربة استكشاف تحت سطح البحر واكتشاف الآثار القديمة المذهلة. وفيما يخص الموقع فهي موجودة بالقرب من بلدة Xlendi بجزيرة جوزو ووفقاً لمؤسسة Heritage Malta حيث يوجد تحت مياهها أطلال عمرها حوالي 2300 عام وذلك عندما كانت التجارة المتوسطية على قدم وساق حيث يمكن العثور على مئات الأمفورات والجرار على هذا العمق من بين أشياء أخرى وذلك بالرغم من أن بقايا أخرى ربما تكون مدفونة تحت رواسب أرضية الخليج المحيطة.

ويمكن للزوار الاستمتاع بتجربة استكشاف مثيرة أثناء زيارتهم لحديقة الآثار تحت الماء. يتم توفير غوص مرافق بديئة آمنة ومعدات للزوار للسماح لهم بالدخول إلى المياه واستكشاف المعابد والمدافن والتماثيل القديمة. يمكن رؤية تفاصيل دقيقة للآثار تحت الماء بفضل المياه الواضحة والإضاءة المناسبة.

«سيوديو» طبق الحجارة الصيني!

* شيماء الأبيض: لكل دولة طريقتها الخاصة في طهي الطعام، والتي تختلف حسب المنطقة، فهناك من يحب الأكلات الحارة، وآخرون يمزجون الحلو مع المالح في طبق واحد، إلا أن هناك مأكولات غريبة في بعض الدول التي أشارت ضجة عند انتشارها على مواقع التواصل الاجتماعي. سيوديو طبق الحجارة هي واحدة من أغرب الأكلات بالعالم التي تشتهر في الصين، إذ تعتمد في تحضيرها على نوع من الحجارة ومزجها مع أنواع من البهارات والإضافات التي تضفي نكهة خاصة عليها، ليس طهيها هو الشيء الغريب فقط، فيقتصر أكلها على تذوق الصلصة التي تحيط بالحجر ثم التخلص منه بعد ذلك.



«جزر الكناري» سكانها الأصليون أمازيغ.. مغاربة

* عربي بوست: تسمى جزر الكناري جزر السعادة أو جزر الخالدات، وهي عبارة عن أرخبيل تابع لإسبانيا قبالة السواحل الإفريقية، هذه الجزر عبارة عن تراكمت حُم بركانية استمر لملايين السنين، وهي مكونة من سبع جزر كبيرة والعديد من الجزر الصغيرة الأخرى. حيث توصلت الدراسات الأخيرة، حول أصول السكان الأوائل لجزر الكناري، إلى أن السكان الأوائل لهذه الجزر هم الأمازيغ بنسبة كبيرة والذي وصلوا إلى الجزيرة قبل ألف سنة، وشكلوا التركيبة الأساسية لسكانها قبل الاحتلال الإسباني.

حسب موقع «nature» الأمريكي، أجرى هذه الدراسات فريق من الباحثين في كل من جامعة «ستانفورد الأمريكية» وجامعة «لا لاجونا» بإسبانيا، فيما أشارت هذه الدراسات إلى أن التركيب الوراثي للسكان الأصليين لهذه الجزر القريبة من السواحل المغربية تعود إلى الأمازيغ في شمال إفريقيا، وذلك بوصفهم مؤسسي التجمعات السكانية في الجزر.

لكن بسبب الأنشطة البشرية والغزو الإسباني لها خلال القرن الخامس عشر وبداية تجارة الرقيق تغيرت التركيبة الوراثية للسكان الأصليين.



تعيين العملات الرقمية يراهن على تقنيات الذكاء الاصطناعي لزيادة الأرباح

* حياة حسين

يراهن العاملون في مجال تعيين العملات الرقمية على نشاط جديد، قد يعوّض التراجع الذي تشهده تلك السوق، ويحقق أرباحاً كبيرة، وهو نشاط استعمال الذكاء الاصطناعي، وفق محلي المؤسسة المالية الأميركية «جيه بي مورغان».. وسلط محلو المؤسسة المالية؛ بمن فيهم نيكولاس بانجويرت، الضوء على رهان العاملين في تعيين العملات الرقمية على النمو السريع للذكاء الاصطناعي، وما يمكن أن يسهم به ذلك في مجال رقمنة الخدمات في القطاع، حسبما ذكر موقع «بنزينغا كريتو»، يوم الجمعة 18 أغسطس 2023.

ولم يكن العاملون في تعيين العملات الرقمية أول من قرر الاستفادة من الذكاء الاصطناعي في قطاعات مرتبطة بالطاقة أو حتى غيرها من أنشطة الأعمال المختلفة.. وعلى سبيل المثال، أعلنت شركة شل، وهي عملاقة النفط والغاز، في مايو الماضي، استعمال تقنيات قائمة على الذكاء الاصطناعي من شركة «سبارك كوغنیشن» لتحليلات البيانات الضخمة في عمليات التنقيب والإنتاج في أعماق البحار.

كما بدأت تستفيد بها أنظمة الطاقة الشمسية، وتقنيات احتجاز الكربون، وفق تقارير اطلعت عليها منصة الطاقة المتخصصة.

مؤل العاملون في تعيين العملات الرقمية نشاط استعمال الذكاء الاصطناعي في رقمنة خدمات النشاط، ودفع معدلات النمو، من عملات البيتكوين المنتجة سابقاً، أو حديثاً، وفق محلي مؤسسة «جيه بي مورغان» المالية.. وقال محلو المؤسسة المالية، في مذكرة بحثية: «إن زيادة الطلب على تقنيات الذكاء الاصطناعي تمثل فرصة واعدة للربح في قطاع تعيين العملات الرقمية».

وقالت المذكرة البحثية: «أثبتت تلك الاختبارات الأولية ارتفاع ربحية تعيين العملات الرقمية باستعمال الذكاء الاصطناعي، ولكن على نطاق صغير، وإذا ثبتت الربحية على نطاق واسع ستكون واعدة».

وأظهر الذكاء الاصطناعي قدرته على تحسين الأداء في صناعات مختلفة، بدءاً من الرعاية الصحية إلى التمويل، عبر تحليل كميات هائلة من البيانات واتخاذ القرارات الصائبة في ضوء ذلك.



كيف سيبدو شكل

وسائل النقل في المستقبل؟

منطقة نيهوزن ام رينفول ذات المشاهد الخلابة، حيث تنقل الركاب، بينما تشق طريقها وسط حركة المرور من حولها.. لكن هذه الحافلة تسير بلا سائق، أو حتى عجلة قيادة. وهناك شخص مسؤول عن العناية بالعملاء على متن الحافلة، للإجابة على أسئلة المسافرين، وكذلك توجيه الحافلة عبر جهاز للتحكم عن بُعد، إذا واجهت المركبة أي صعوبات، مثل إصلاحات الطرق المؤقتة.

ويقول بيتر شينك، الرئيس التنفيذي لشركة «ترابيز سويتسرلاند» المشغلة لهذه الحافلة «نريد أن نرى العالم أن الحافلات ذاتية القيادة موجودة هنا بالفعل وأنها ليست حصرية على المشاريع المستقبلية».

ويضيف «هناك خلل في الأمر بسبب نقطة غير بادية للعيان في النقل العام، وهي أن الطريق من منزلك إلى أكبر تجمع مجاور ليست عومية. الفكرة إذن تتمثل في تعزيز النقل العام في أول ميل وآخر ميل... بالتالي يمكنك، في مدينة ذكية، الاستغناء عن سيارتك الخاصة». وهناك الكثير من التجارب المماثلة على حافلات ذاتية القيادة في شتى أنحاء العالم، من النرويج إلى إسبانيا، ومن الولايات المتحدة إلى المملكة المتحدة، ومن إسرائيل إلى سنغافورة.. ويتخيل شينك أن يمكن يوماً ما استدعاء الحافلات ذاتية القيادة في المناطق الريفية، بالإضافة إلى المدن.

تفكير مشترك

أحد عوامل الإحباط في أنظمة النقل بالمناطق الحضرية يتمثل في غياب التنسيق بين شركات تصنيع وسائل النقل المختلفة. ونحن نريد أن نعرف كيف ننتقل من نقطة إلى أخرى بأكثر قدر من السهولة الممكنة، سواء كان ذلك سيراً على الأقدام أو باستخدام دراجة هوائية أو دراجة صغيرة (سكوتر) أو قطارات الأنفاق أو الحافلات أو القطارات أو سيارات الأجرة أو بعدة وسائل مما تقدم.

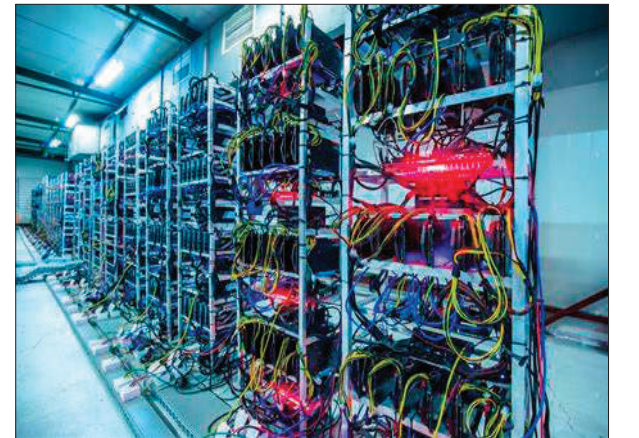
* وكالات: ستشهد العقود القليلة المقبلة تغيراً جذرياً في الطريقة التي ننتقل بها من مكان لآخر.. وقد أثبتت السيارات الخاصة، التي ترمز للاستقلالية والحرية، نجاحاً مبالغاً فيه. وباتت المدن والضواحي محتقنة، وارتفعت معدلات تلوث الهواء على نحو بات يشكل تهديداً خطيراً على صحتنا.. وعلى حد تعبير سفين بيكر، المدير العام لشركة «سيلكون فاي موبيليتي» الاستشارية «لم يعد مستساغاً أن يحرك المرء مركبة تزن طنين للذهاب وشراء لتر من اللبن».. ومع استمرار ارتفاع معدلات السكان العالمية وتكدس المزيد من الناس في المدن وما حولها، ثمة حاجة ماسة إلى إعادة النظر في الوسيلة التي ننتقل بها من مكان لآخر.

تحكم إلكتروني

يقول لورنز فان دن أكر، رئيس فريق المصممين في شركة «رينو» الفرنسية لتصنيع السيارات «نعتقد أن المستقبل سيكون أكثر استقلالية، وكهربائية، وأكثر اتصالاً وتشاركية».. وسيتفق معظم المشتغلين بصناعة السيارات مع هذه الرؤية، لكن البعض سيضيفون وسائل «أكثر تكاملاً وسلاسة» إلى القائمة، للتذكير بأن ركوب الدراجات والمشبي هما من بين الطرق المهمة للتنقل بين الأماكن. وبينما ستبدو تكنولوجيا المركبات ذاتية القيادة وتكنولوجيا الطاقة الكهربائية بمثابة محرك أساسي في هذا التحول الضروري، مازال الجدل مشتعلاً بشأن مدى إتاحة وامتلاك وسائل النقل المختلفة، والكيفية التي ستمتد بها خدمات النقل بين المدن والمناطق الريفية.. ربما تبدو الغاية معلومة، لكن الوسيلة إليها لما تعلم بعد.

حافلات تحت الطلب

في مقاطعة شافهاوزن بسويسرا، تطوف حافلة صغيرة أرجاء



رئيس فرع هيئة النقل البري بحجة: نعمل على تفعيل النظام الإلكتروني للمسافرين من المحافظة إلى محافظات أخرى

المحافظة. وأوضح تقرير صادر عن فرع الهيئة نشرته وكالة سبأ أن العام الماضي شهد عمل لوحات إرشادية وتدشين العمل بالمواقف المحددة بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة لتسهيل الرقابة وتحسين مستوى الخدمات للمواطن.

وبحسب التقرير تم عمل قاعدة بيانات ومعلومات لوسائل النقل الحضري العاملة بمدينة حجة بهدف

تفعيل خطوط الفرز وحصر الباصات العاملة بمركز المحافظة.

وأفاد التقرير بأنه تم تعزيز الإشراف على أنشطة النقل وشؤونه ومتابعة الحركة اليومية للشاحنات وتحصيل الموارد وجمع البيانات الفنية عن وسائل النقل وإدخال المعلومات عن حركة الشاحنات وحمولاتها في النظام الآلي.

وأكد التقرير حرص فرع الهيئة على تعزيز الإيرادات المحلية والمركزية عن المقابل بالأعوام الماضية وتطوير طرق الرقابة عليها وإعداد تقارير مالية شهرية وربعية وتكثيف المتابعة على التحصيل بالنقاط على مستوى المديرية والتوريد أولاً بأول.



النقل البري بمحافظة حجة خلال العام 1444 هـ خطوات متقدمة للارتقاء بمستوى الأداء رغم التحديات التي فرضها العدوان والحصار.

وحرصت إدارة فرع هيئة شؤون النقل البري على تنفيذ المهام المنوطة بها في تعزيز الرقابة الميدانية وتحديد نقاط وأماكن الرقابة بصورة مباشرة وتكليف مختصين بالنزول والرقابة على أعمال التحصيل ومستوى الانضباط.

وركزت إدارة فرع الهيئة على العمل وفقاً للخطة والبرامج المتسقة مع مصفوفة الرؤية الوطنية لبناء الدولة في تعزيز البناء المؤسسي والأداء المالي والإداري والرقابي، وتفعيل مهام النقاط والرقابة على الحمولات الزائدة وفرض غرامات عليها وتحديد مواقف الشاحنات والفرز في عدد من المناطق بمركز



بالنقل الحضري والسعي لتوفير مواقف للفرز الخارجية.

واستعرض الصعوبات التي تواجه العمل ومنها عدم وجود مواقع مناسبة لمواقف السيارات والشاحنات بالخطوط الخارجية، ما قد يعيق عملية تحصيل رسوم الوعاء الإيرادي على مواقف وسائل النقل الثقيل وكذا بين المحافظات.

وأفاد الجدره بأن توقف عمل الشيوولات في أودية بني قيس ناتج عن أضرار بالقطاع الزراعي، منوها بجهود قيادة المحافظة والسلطة المحلية وسعيها للتغلب على الموقفات وفق الإمكانيات المتاحة ودور قيادة الهيئة في مساندة ودعم فرع الهيئة رغم ظروف العدوان.

هذا وقد قطع فرع الهيئة العامة لتنظيم شؤون

* متابعات اعلام النقل البري في حجة:

أوضح مدير فرع هيئة شؤون النقل بالمحافظة صالح الجدره، أن الفرع يعكف حالياً على تفعيل النظام الإلكتروني للمسافرين المغادرين من المحافظة إلى محافظات أخرى.

ولفت إلى أن هناك خطوات سيتم تنفيذها لتعزيز الموارد والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة لتنظيم عمل وسائل النقل الداخلية لتخفيف الازدحام بما يتناسب مع الطبيعة الجغرافية للمحافظة.

وتطرق الجدره إلى وجود برامج تطوير قدرات الكادر الوظيفي خلال العام 1445 وتنظيم دورات تدريبية وتأهيلية للنهوض بمستوى الأداء.. مشيداً بجهود موظفي وكوادر الفرع في تحسين مستوى أداء فرع الهيئة رغم الظروف الصعبة التي تمر بها البلاد.

وأكد حرص فرع الهيئة على توفير وسيلة نقل لتغطية احتياج العمل والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة لتوفير ميازين للشاحنات للحفاظ على الخطوط البرية والحد من الحوادث.

وعرّج على الجهود المبذولة مع إدارة المرور لوضع معالجات للباصات العاملة وغير مرقمة وإلزام الباصات في الدخول للمواقف المحددة لضمان الحد من الازدحام المروري ومنع الوقوف العشوائي.

وثنى مدير فرع الهيئة دور المجالس المحلية بالمديرية ورقابة السائقين لتنظيم عمل السائقين والسيارات العاملة في الخطوط البرية الخاصة

الوكيل المساعد لشؤون الأرصاد في الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد في حوار مع صحيفة النقل:

ازدادت الصواعق في هذا العام بسبب ارتفاع حرارة سطح الأرض والبحر وتسخين الهواء مما أدى لتشكيل العواصف الرعدية.. وبلادنا يسيطر عليها المناخ المداري المتسم بالسحب الرعدية العمودية الماطرة



بسبب ازدياد الاحوال الجوية الساخنة هذا العام وارتفاع نسبة الصواعق التي ادت الى مقتل العديد من المواطنين داخل البلاد.. ونفوق العديد من المواشي.. التقينا مع الوكيل المساعد لشؤون الارصاد الجوية المهندس محمد سعيد حميد الخبير في هذا المجال .. لنجد لديه الايضاحات العلمية والعملية في هذا الشأن.. حيث حدد المهندس محمد سعيد حميد من خلال الخارطة وفقاً لبيانات الرصد الجوي، وعلى أساس رصد 12 ساعة يومية فقط لغالبية المحطات، تبين أن سلسلة الصواعق الرعدية في تصاعد، وازدادت نسبتها في السبع السنوات الأخيرة لتصل نسبة هذه الزيادة 55 %، وتحتل المحويت المرتبة الأولى في هذه الزيادة، يليها إب وذمار، وهذه الزيادة تتوافق مع الزيادة في درجة الحرارة لهذه الفترة، والتي سجلت بأنها من أسخن السنوات في بلادنا وعلى المستوى العالمي أيضاً.. الى الحوار:

حوار/ مدير التحرير

*مهندس محمد سعيد نود ان نعريف ما هو تفسيركم لعوامل وأسباب تصاعد حوادث الصواعق الرعدية بالبلد خلال هذا الموسم؟

* اهلاً بصحيفة النقل.. واشكر لكم متابعتكم . بالنسبة للبرق هو أحد أكثر الظواهر الطبيعية شيوعاً في جميع أنحاء العالم، إذ تحدث في اليوم الواحد حوالي 3 ملايين ومضة برق بمعدل 44 ومضة كل ثانية تقريباً، لكنها في الآونة الأخيرة ازدادت شدتها بسبب التسخين، حيث تعتبر السنوات السبع الماضية الأسخن على الإطلاق، ولعل عام 2023 أسخنها.. فارتفاع درجات حرارة سطح الأرض والبحر وتسخين الهواء، عوامل لمزيد من الطاقة التي تؤدي لتشكيل العواصف الرعدية وإلى حدوث البرق.

بلادنا يسيطر عليها المناخ المداري

وخلصت دراسة أجراها علماء في جامعة كاليفورنيا إلى أن الصواعق في الولايات المتحدة يمكن أن تزيد بنسبة 12 في المئة لكل ارتفاع في درجة الحرارة عن المتوسط.. وبلادنا التي يسيطر عليها المناخ المداري المتسم بالسحب الرعدية العمودية الماطرة، ازدادت ظاهرة الصواعق الرعدية جراء التسخين الشديد هذا العام، الذي أدى إلى ارتفاع درجة الحرارة فوق معدلها الطبيعي ليس في بلادنا فحسب، بل على مستوى العالم.

وهذه السحب العمودية تكون فيها الشحنات الكهربائية عالية جداً، وتحدث فيها البروق والصواعق الرعدية. ومن هذه السحب قد يلاحظ المرء سقوط أمطار غزيرة جداً في شارع أو حي دون الحي المجاور، أو جبل دون الجبل القريب والمواجه له. وهذا يرجع إلى طبيعة هذه السحب المتكونة في المنطقة.

حيث تقع بلادنا ضمن مناطق تكون السحب الركامية والتي تغلب عليها العمودية التكوينية، وهي سحب يصل ارتفاعها 18 كيلومتر، تنمو بشكل رأسي وتكون مضطربة وعالية الشحنات الكهربائية مسببة أمطار غزيرة مصحوبة برعد وبرق وتسقط بشكل عمودي في الغالب على منطقة محددة. وهذا عكس ما نلاحظه في خطوط العرض الوسطى، حيث يغلب فيها نوعية السحب الطباقية مسببة أمطار متواصلة لعدة أيام وعلى نطاق واسع ونادراً ما تحدث في بلادنا. ويرجع ذلك إلى طبيعة التسخين الشديد في مناطقنا.

الصواعق تكثر في الأرياف لهذه الأسباب

* مؤخراً لاحظنا أن الصواعق الرعدية معظمها تحصل بالأرياف، ما العوامل التي تقف خلف ذلك، وهل يوجد لديكم كجهايات مختصة خرائط توضح المناطق المرشحة لحدوث الصواعق بالبلد؟

* الصواعق الرعدية لا تحدث في الأرياف فقط، بل تحدث في المدن الحضرية، تحدث في كل مكان، لكن تأثيرها السلبي والدمر يكون في الريف أشد، وهذا يعود في الأساس إلى البنية التحتية، وغياب الوعي في التعامل مع الصواعق الرعدية. فالريف يكاد أن يكون خالي تماماً من موانع الصواعق الرعدية، عكس المدن المحمية بمنظومات موانع الصواعق، وغالبية المنشآت فيها محمية بحماية إضافية. التمدد الحضري الغير مخطط وسوء استخدام الأرض في الريف والحضر معاً يسبب خلل في البيئة وارتفاع درجة الحرارة وزيادة الهشاشة المناخية، وهذه أكبر معضلة تواجهها بلادنا، وستدفع الأجيال الحالية والقادمة ثمن سوء استخدام الأرض.

لدينا خارطة للصواعق الرعدية، لكنها محدودة، ويرجع ذلك إلى النقص الكبير في

التمدد الحضري الغير مخطط وسوء استخدام الأرض في الريف والحضر معاً يسبب خلل في البيئة وارتفاع درجة الحرارة وزيادة الهشاشة المناخية، وهذه أكبر معضلة تواجهها بلادنا اليوم وفي المستقبل

جميع الجهات في الدولة ومنظمات المجتمع المدني وكافة شرائح المجتمع.

تطوير العمل المؤسسي

نحن بحاجة اليوم أكثر من أي وقت مضى إلى تطوير العمل المؤسسي في منظومة الإنذار المبكر والارتقاء به، خصوصاً مع زيادة كوارث الطقس والمناخ المختلفة، لعل الصواعق الرعدية في مقدمتها.

الاخ الوكيل .. لاحظنا وجود بعض القنوات لدى المتفاعلين مع اخبار الصواعق بالسوشيل ميديا، ترجع أسباب التصاعد الحاصل في ضحايا الصواعق الرعدية إلى تركيب منظومات جديدة للاتصال كتقنية الفور جي، فيما يرجع بعضهم إلى منظومات الطاقة الشمسية، ما هي دقة هذه الاحتمالات وما هو تعليقكم؟

كل الاحتمالات واردة، لكن السبب الرئيس هو التسخين في الجو كما ذكرنا، وسوء استخدام الأرض وغياب موانع الصواعق في الريف، إلى جانب غياب التوعية في التعامل مع الصواعق الرعدية.

* ما هي المعالجات التي يجب اتخاذها من قبل الدولة والمجتمع، لتجنب حصول المزيد من الضحايا في هذا الموسم، وتكرار الحوادث المؤسفة في المواسم القادمة؟

* أهم المعالجات هي نشر موانع الصواعق في الأرياف حيث أن الناس هناك أكثر عرضة للصواعق الرعدية، إضافة إلى الحملات التوعوية بين المواطنين في طرق الحماية من الصواعق والتكيف معها.

تحتاج إلى تقنية متقدمة

* في الاخير بعض الدول بدأت تستغل الطاقة الموجودة بالصواعق الرعدية، ما الذي يتطلب فعله باليمن في حال أرادت البلد الخطو بهذا الاتجاه؟

* الصواعق الرعدية طاقة كهربائية كبيرة جداً، يمكن أن تحولها تقنيات المستقبل الذكية إلى طاقة نظيفة..وهي تحتاج إلى تقنية متقدمة للسيطرة عليها وتحويلها إلى كهرباء لأن الصواعق التي تضرب الأرض غير منتظمة وتضرب مناطق متفرقة وفي أوقات مختلفة. والتحدي الأكبر يظهر أن طاقة البرق الضخمة يتم تفريغها في جزء من الثانية، وهذا يعني أنها بحاجة إلى مكثفات فائقة وضخمة تكون قادرة على شحن هذه الكمية الكبيرة من الطاقة في هذه الفترة الزمنية القصيرة.

المدني والصحة والإعلام والسلطات المحلية وغيرها.. لتكوين غرفة عمليات أو طوارئ وتقديم حلول ومعالجات للضحايا والعمل للحد من سقوط المزيد، مالسبب في عدم التنسيق؟

* هناك تنسيق بين الجهات المعنية بالدولة ممثلة بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد ومصصلحة الدفاع المدني والصحة والإعلام والأشغال والطرق والمياه والبيئة والزراعة والسلطات المحلية وغيرها.. في إطار اللجنة العليا لمعالجة الأضرار الناجمة عن الأمطار والسيول تحت مظلة رئاسة الوزراء، ولجنة فنية مساعدة لها، تعمل على تقديم تصورات ورؤى بحلول ومعالجات قبل اثناء وقوع الكوارث، وهناك أيضاً غرفة عمليات تتبع اللجنة العليا تعمل بصورة دائمة بهدف التقليل من حجم الكوارث وتقليل عدد الضحايا والعمل للحد من سقوط المزيد.

نحن في إطار المهام الموكلة لنا في منظومة الإنذار المبكر بمخاطر الطقس والمناخ، التزمنا بواجبنا على أكمل وجه في التحذير من الظواهر الجوية الخطيرة قبل حدوثها بأيام، ويصدر المركز الوطني للأرصاد والإنذار المبكر نشراته التحذيرية باستمرار والتي تتدرج من التنبيه إلى الطوارئ مروراً بالتحذير والإنذار حسب شدة الحالة الجوية المتوقعة، وينشرها عبر الموقع الرسمي وصفحات التواصل الاجتماعي الخاصة بالقطاع تحت اسم خدمات الأرصاد الجوية اليمنية، إلى جانب النشرات اليومية الاعتيادية بحالة الطقس.

أهمية العرفة بالخطر مبكراً

كنا في الماضي، وحتى وقت قريب نصدر توقعات لا تتجاوز الـ 24 ساعة، والآن أصبحت لدينا توقعات لـ 15 يوم وتوقعات شهرية وموسمية من خلال النماذج العددية الخاصة بخدمات الأرصاد الجوية اليمنية أو النماذج المشتركة مع المراكز الإقليمية المتخصصة بالإنذار المبكر.

فالمعرفة بالخطر، والتنبؤ به والتحذير منه بوقت مبكر، والنشر والاتصال من صميم مسئوليتنا وفقاً لقانون الأرصاد الجوية، تأتي بعدها عمليات الاستجابة والتحرك الفوري للحماية من الكارثة المحتملة، والتي تقع مسئوليتها على

شبكة الرصد الجوي في الجمهورية. فهناك مناطق واسعة لازالت خارج التغطية، بالرغم من التقدم المحرز في نشر

محطات الرصد الجوي في السنوات الأخيرة، في ظل ظروف الحرب والحصار التي تسببت بتدمير 50% من محطات الرصد الجوي في بلادنا، إلا أن الكثير لازل أمامنا لتحقيقه، ولدينا توجه بأن لا نبقي خلف الركب في تطوير منظومة الأرصاد الجوية في بلادنا.

عام 2023 هو الأسخن

فالخارطة التي أمامنا وفقاً لبيانات الرصد الجوي، وعلى أساس رصد 12 ساعة يومية فقط لغالبية المحطات، تبين أن سلسلة الصواعق الرعدية في تصاعد، وازدادت نسبتها في السبع السنوات الأخيرة لتصل نسبة هذه الزيادة 55 %، وتحتل المحويت المرتبة الأولى في هذه الزيادة، يليها إب وذمار، وهذه الزيادة تتوافق مع الزيادة في درجة الحرارة لهذه الفترة، والتي سجلت بأنها من أسخن السنوات في بلادنا وعلى المستوى العالمي أيضاً، ولعل عام 2023 هو الأسخن فيها والأعلى في الصواعق الرعدية في بلادنا التي راح ضحيتها 156 شخص وجرح 25 حسب الإحصائيات الأولية، ونفوق للمواشي.

نحن بحاجة إلى حملة توعوية بين المواطنين للتكيف مع الصواعق، وعلى قطاع الأرصاد الجوية بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد تحمل مسؤولية المبادرة في تنفيذها للحد من سقوط المزيد من الضحايا.

اصدرنا نشرات تحذيرية يومية

* تصاعد عدد الضحايا خلال هذا الموسم، لكن لم نشهد تنسيق بين الجهات المعنية بالدولة ممثلة بالأرصاد الجوية والدفاع



أول قطار تجاري روسي يتجه نحو السعودية مروراً بطهران

أكد شهريار شهرياري، مدير جمارك محافظة كلستان شمالي إيران، اليوم السبت، دخول أول قطار حاويات روسي الأراضي الإيرانية في طريقه نحو السعودية.

ونقلت وكالة «فارس»، مساء اليوم السبت، عن المسؤول الإيراني، شهريار شهرياري، أن القطار الروسي الذي يحمل 36 حاوية سيمر عبر منفذ إينجه برون الحدودي الواقع بين إيران وتركمنستان، بعدما اختار طريقاً آخر لنقل السلع ضمن ممر شمال - جنوب.

وأفاد المسؤول الإيراني بأن القطار الروسي سيمر من طريق «فارما تشوا» ومن ثم حدود أكبلا الواقعة ضمن حدود دولة تركمنستان، ومنها إلى بلدة إينجه برون الإيرانية.

وأشار شهرياري، مدير جمارك محافظة كلستان الإيرانية، إلى أن «هذا الطريق يوفر إمكانية خفض فترة نقل وإيصال البضائع عدة أيام، ويزيد فرص إرسال قطارات الحاويات من محطات القطارات في منطقة جنوب الأورال (في روسيا) نحو ميناء بندر عباس عبر الطريق السككي في منفاذي حدود إينجه برون وسرخس الإيرانيين».

ولفت إلى أن «خفض التعرفة الجمركية أسهم في خفض تكلفة إرسال البضائع عبر ممر شمال - جنوب إلى النصف تقريباً».



قانون "الخدمات الرقمية" يدخل حيز التنفيذ

يستعد الاتحاد الأوروبي لإدخال قانون الخدمات الرقمية حيز التنفيذ، ما سيغير المواقع الاجتماعية مثل جوجل وفيسبوك وإكس وتيك توك على اتخاذ إجراءات أكثر صرامة ضد المنشورات التي تحتوي على معلومات كاذبة وخطابات كراهية تحت طائلة دفع غرامات باهظة، حسب ما نشرته وكالة الأنباء الفرنسية. ويعد هذا القانون البالغ الأهمية جزءاً من الترسنة القانونية للاتحاد الأوروبي الرامية إلى إجبار شركات التكنولوجيا على الامتثال وفرض نظام في ما وصفه مسؤولون بأنه «العرب المتوحش» على الإنترنت.

ويجبر قانون الخدمات الرقمية الشركات على مراقبة المحتوى الرقمي بشكل أكثر صرامة وحماية مستخدمي الإنترنت من المعلومات الكاذبة وخطاب الكراهية، وإلا تواجه خطر غرامات باهظة.

وأوضحت لوكالة الأنباء الفرنسية: «إنها خطوة إضافية نحو مزيد من المساءلة».

قناة السويس تعلن وصول ريش عملاقة لمشروع كهربائي بالرياح



* المصري اليوم:

أعلن ميناء الأدبية التابع للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، استقباله 24 «ريشة» رياح تعد الأطول من نوعها التي تصل إلى مصر، تمهيدا لنقلها لرأس غارب.

وتستخدم الريش العملاقة في محطة توليد الكهرباء من طاقة الرياح بقدرة 500 ميغاوات، التابعة لشركة البحر الأحمر لطاقة الرياح، وذلك تنفيذاً لاستراتيجية مصر بالاعتماد على مصادر الطاقة النظيفة والمتجددة لمجابهة الآثار الخطيرة للتغيرات المناخية.

يذكر أن الميناء قد استقبل خلال العام الماضي شحنة من 42 ريشة رياح لمحطة توليد الكهرباء برأس غارب، كما استقبل شحنات أخرى على مدار العام الجاري، لخدمة مشروعات الطاقة المتجددة.



صراع عالمي على بيانات الذكاء الصناعي

* في ظل التقدم المستمر في الذكاء الاصطناعي، لا سيما التوليدي منه، صارت هذه التكنولوجيا أشبه بالغول الذي لا يشبع. ولأن هذا الغول يتغذى على البيانات، أخذت الشركات تتدافع من أجل الاستحواذ على ما يكفي منها بغية تدريب نماذجها الذكية. ولكن بثّر البيانات ربما ينفد، أو يتراجع إلى أقصى حد أقله، أو ربما تقرر الجهة المالكة منع استغلاله. في تقرير نشرته قبل أيام، تتحدث «إيكونوميست» عن الصراع العالمي الشرس على البيانات الذي يغذيه التطور السريع للذكاء الاصطناعي، والمعارك القانونية التي يشعلها الاعتراف من البيانات من دون إذن مسبق ضارباً بحقوق الملكية الفكرية عرض الحائط، مشيرة إلى ضرورة التوصل إلى حلول مبتكرة للمضي قدماً.

اختتام دورة حول «النمذجة الذكية في الإنذار المبكر» بالأرصاد الجوية الزراعية

بدوره أشار الوكيل المساعد لقطاع الأرصاد الجوية المهندس محمد سعيد حميد إلى أن الدورة اكتسبت أهمية في تنمية قدرات الكوادر المتدربة حول النمذجة الذكية في الإنذار المبكر.

ونوه بدعم منظمة الأغذية والزراعة «الفاو» وبالتعاون المشترك في مجال تعزيز وتطوير قطاع الأرصاد الجوية.

فيما أشاد المسؤول المختص في الشؤون الزراعية بمنظمة الفاو الدكتور لبيندا بمستوى التعاون بين هيئة الطيران المدني والأرصاد والفاو في المجالات المناخية والزراعية وحماية المواطنين من المخاطر التي قد تصيبهم.

ولفت إلى دور قطاع الأرصاد الجوية من خلال الإنذار المبكر عبر النشرات التي يصدرها يومياً في إنقاذ الأرواح والممتلكات.

وتطرق إلى التعاون المستقبلي بين الفاو وهيئة الطيران المدني ممثلة بقطاع الأرصاد الجوية وإمكانية إنشاء وحدة خاصة بالأرصاد المناخي الزراعي.



بما يسهم في تقديم خدمات للمجتمع.. لافتاً إلى التغييرات المناخية الحاصلة حالياً والاهتمام معرفتها عن طريق الأرصاد الجوية.

الممتلكات بشكل عام. وأعرب عبدالقادر عن الأمل في أن يكون المشاركين استفادوا من الدورة وتطبيق ما تلقوه على الواقع

* متابعة اعلام قطاع الارصاد الجوية:

اختتمت مؤخراً بقطاع الأرصاد الجوية، دورة تدريبية حول النمذجة الذكية في الإنذار المبكر بالأرصاد الجوية الزراعية وتطبيقاته، نظمتها القطاع بالتعاون مع منظمة الأغذية والزراعة «الفاو» والاتحاد الأوروبي.

هدفت الدورة في خمسة أيام، إكساب 17 مشاركاً من وزارة الزراعة والري وسكرتارية الأمن الغذائي بوزارة التخطيط والهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، معارف علمية وعملية حول الاستفادة من معلومات الطقس والمناخ وربطها بالتنمية الزراعية لرفع الإنتاج الزراعي والحفاظ على المحاصيل الزراعية.

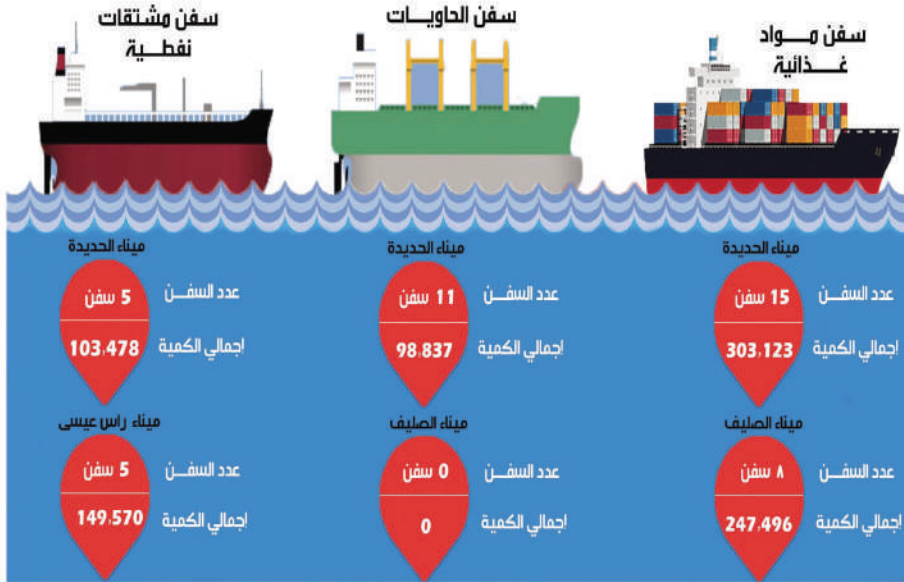
وفي الاختتام أكد رئيس مجلس الإدارة الدكتور محمد عبدالقادر، أهمية تنمية قدرات كوادر قطاع الأرصاد من خلال التأهيل والتدريب النوعي في مجالات التنمية الزراعية.

وأشار إلى ما يقدمه قطاع الأرصاد الجوية من خدمات ومعلومات وبيانات إحصائية دقيقة لفئات المجتمع المحلي بهدف حماية الأرواح والحفاظ على

إحصائيات لحركة النقل البري والبحري والجوي لشهر أغسطس 2023م

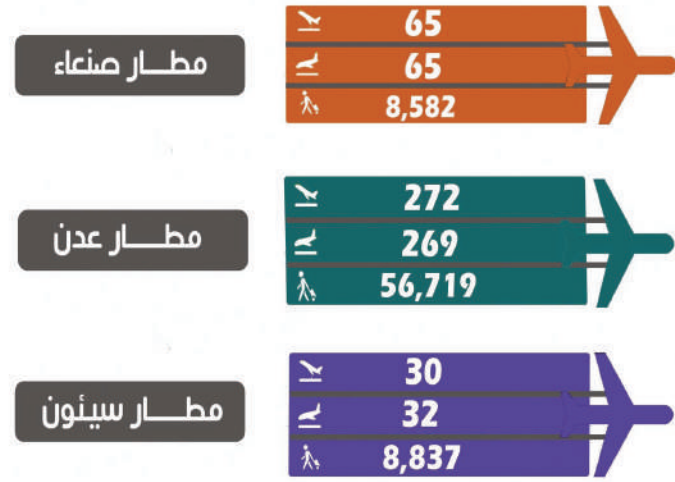
الإدارة العامة لنظم وتكنولوجيا المعلومات
مركز المعلومات

عدد وإجمالي السفن الواصلة الى ميناء الحديدة و ميناء الصليف لشهر اغسطس



الإدارة العامة لنظم وتكنولوجيا المعلومات
مركز المعلومات

احصائيات حركة الطيران لشهر اغسطس 2023م

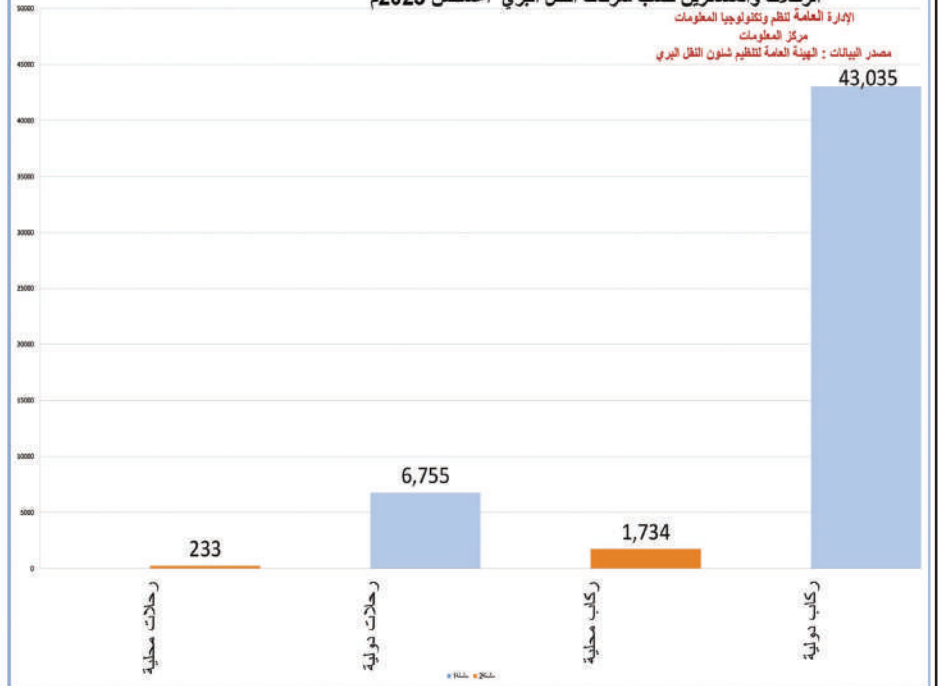


عدد وإجمالي السفن الصادرة من ميناء الحديدة والصليف



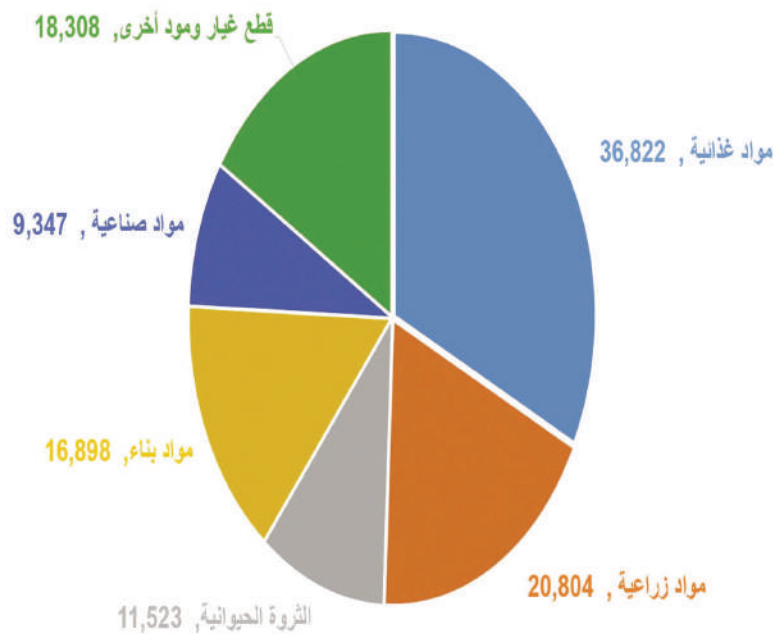
خلاصة إحصائيات

الرحلات والمسافرين حسب شركات النقل البري اغسطس 2023م
الإدارة العامة لنظم وتكنولوجيا المعلومات
مركز المعلومات
مصدر البيانات: الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري



خلاصة إحصائيات

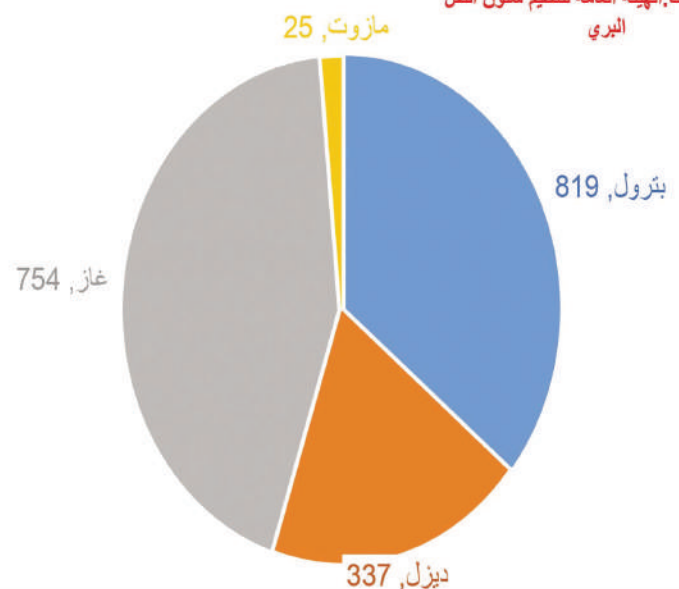
حركة النقل البري لشاحنات المشتقات النفطية لشهر اغسطس 2023م



خلاصة إحصائيات

حركة النقل البري لشاحنات المشتقات النفطية لشهر اغسطس 2023م

الإدارة العامة لنظم وتكنولوجيا المعلومات
مركز المعلومات
مصدر البيانات: الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري



Minister of Transport meets Chairman of Redeployment Coordination Committee, General Michael Perry

Minister of Transport, Major General Abdul Wahab Yahya Al-Durrah, stressed the necessity of rehabilitating and operating Hodeidah International Airport because of its strategic, economic, commercial and investment importance for Yemen in general and Hodeida province in particular.

Al-Durrah said during his meeting in Sana'a with the Chairman of the Redeployment Coordination Committee, General Michael Perry, "Hodeidah International Airport is gaining economic and humanitarian importance as it is an air cargo airport, and its restart will give the province a major recovery and life will return for citizens in all areas of the province and neighboring provinces."

He pointed out that Hodeidah Airport is an important and vital facility for Yemen in general and must be activated as a first stage for international and domestic flights to alleviate the suffering of travel, facilitate commercial, investment movement and for citizens in their movement between the provinces of the Republic.

Minister Al-Durrah said that discussions with the United Nations office are continuing to increase flights through Sana'a International Airport and open new destinations of importance to the Yemeni people in general, patients in particular.

He said, "The conditions in Hodeida provinces are improving, but the recovery in Hodeida Port is still partial, limited, and its activity is limited to 35 percent, even though the beneficiaries of the



port's services exceed 70 percent of the needs of the population of Yemen."

He said, "We submitted an objection to the regional director of the development program so that the reduction in marine insurance would be inclusive of all the ports of the Republic of Yemen, and the efforts of the United Nations should be inclusive of all ports, not just some, and we demand the name of the ports in the entire Republic of Yemen."

For his part, Deputy Minister of Transport Mohammed Al-Hashimi stressed the necessity of fully opening Sana'a International Airport as it is a humanitarian aspect for the Yemeni people in general.

He said, "The United Nations must pay attention to the humanitarian aspect and feel the suffering of the Yemeni people."

In turn, the Chairman of the Redeployment Coordination Committee explained that they are working with the United Nations to rehabilitate the port of Hodeidah in accordance with the Stockholm Agreement, in addition to examining possibilities for the rehabilitation of Hodeidah International Airport.

He stressed that the coordination committee seeks to make the ports and airports in Yemen unrestricted, which would contribute to alleviating the suffering of the Yemeni people.

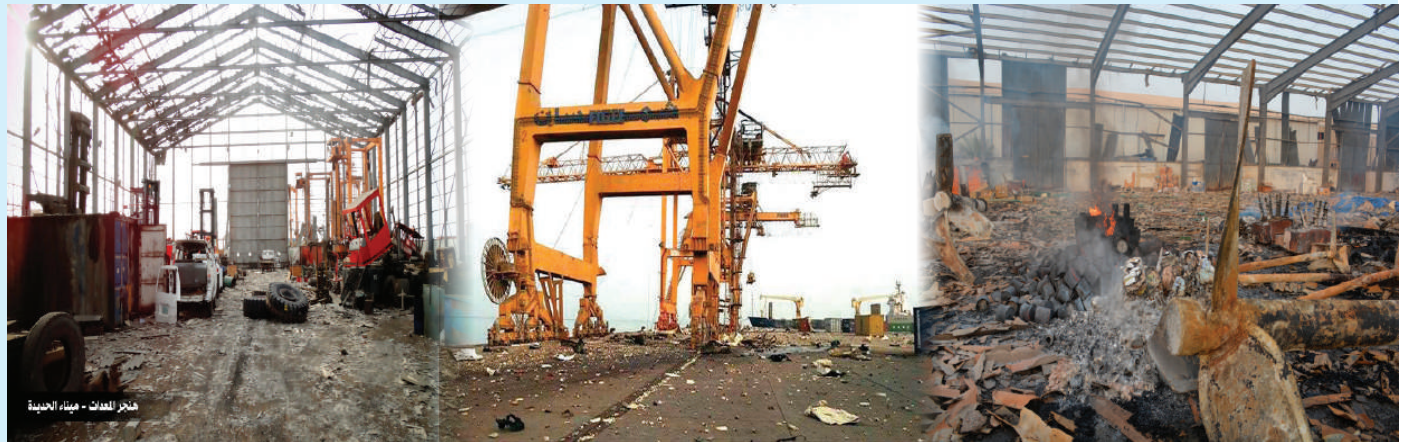
anniversary of targeting Hodeidah Port.. Ports corporation demands international resolution to prevent aggression from interfering in its work

Supervisor by
 Manal Shaiban

Yemen's Red Sea Ports corporation called on the United Nations Security Council and the United Nations to adopt an explicit and binding resolution for the States of the Aggression Coalition to prevent them from interfering in the affairs and operating procedures of the Red Sea ports and to criminalize their targeting all that would impose new threats hinders the delivery of their commercial and humanitarian services.

The corporation noted in a statement issued on Friday in conjunction with the eighth anniversary of the targeting of the aggression at the port of Hodeidah on August 18, 2015. That the crime of targeting the port has produced repercussions for the world's worst humanitarian crisis, the Yemeni people have experienced their bitterness in the difficulty of obtaining food, medicine and other basic needs, which were denied entry, coinciding with the aggressive war that affected all the necessities of life in Yemen.

The statement pointed out that the consequences of this crime are infinite. and with which the Foundation once again stands to reveal some of the latest repercussions of these years, the



changes that have taken place with the armistice during the past period have been accompanied by a negotiating course that needs further resilience and efforts to take away all legitimate rights and demands for the opening of all ports overseen by the institution and to lift all restrictions and actions that disrupt its functions and prevent its humanitarian services.

The statement stated that the institution, which has worked tirelessly, impartially and in absolute compliance with the charters and agreements governing the functioning of ports, has demonstrated its full commitment to fulfilling its humanitarian responsibilities for more than eight years, despite the bombardment and destruction of infrastructure and operational equipment and the arbitrary and manifest restrictions on its role in the

service of the Yemeni people without exception.

The corporation affirmed its transition from condemnation and denunciation of a major crime and flagrant violation of international instruments by shelling and deliberately destroying the port of Hodeidah and imposing a blockade on the operation of the Foundation's ports, to demanding swift steps to lift all control restrictions and inspection of ships in accordance with the Stockholm Agreement.

It reaffirmed its continued commitment to carrying out humanitarian tasks in accordance with international laws and norms and to fulfilling its role in strengthening its services and acting with moral and legal responsibility, in order to ensure an end to the humanitarian crisis to which the Yemeni people are

subjected as a result of the blockade of ports.

The corporation held the United Nations and all relevant organizations responsible for the consequences of delaying the implementation of agreed steps, including commitments for the provision of bridge cranes and operational equipment and mechanisms destroyed by the aggression, in order to ensure that the port of Hodeidah's activity was restored as required and as it was before it was targeted.

The entry of vessels carrying cargo, oil derivatives and container vessels through the port of Hodeida was a legitimate right that was not subject to bargaining, restriction and conditionality, and was one of the leadership's priorities for ending the suffering of the Yemeni people as a result of the crime of closing ports and imposing systematic starvation on millions of its people.

قطاع النقل سيشهد، خلال العام ١٤٤٥ هـ، تنفيذ عدة مشاريع إستراتيجية وفقاً لخطة الوزارة والموجهات والإرشادات المنبثقة عن الرؤية الوطنية لبناء الدولة.. وأن خطط الوزارة، والهيئات والمؤسسات التابعة لها «ستشمل تنفيذ مشاريع ذات أهمية لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في موانئ الحديد والصليف ورأس عيسى.. والمشروع الإستراتيجي لمواقف الشحن الثقيل في محافظة الحديد المدرج في مراحل وخطة الرؤية الوطنية.

أ. عبدالوهاب يحيى الدرة - وزير النقل

دخول الحاضنة TEREX رقم (15) الى الخدمة في ميناء الحديد



*متابعة اعلام مؤسسة موانئ البحر الاحمر:

في إطار الجهود التي تبذلها قيادة المؤسسة للحفاظ على جاهزية التشغيلية وتعزيز العمل في محطة الحاويات.. أنهى مهندسين وفنيين هجر الحاضنات بإدارة صيانة معدات تداول الحاويات التابع لإدارة العامة للشؤون الفنية عملية صيانة الحاضنة TEREX رقم (15) وادخالها الخدمة.

حيث قام المهندسين والفنيين بعملية صيانة نظام التحكم والمنظومة الكهربائية وكذا الصيانة الميكانيكية المتمثلة بصيانة المحركات وشبكة الهيدروليك... للتخفيف من الضغط على الحاضنات العاملة في الميدان وللمساعدة في إنجاز أعمال تداول الحاويات بصورة أكبر وأسرع للرفع من الجاهزية في معدات تداول الحاويات.

وتمت عملية الصيانة للحاضنتين بمتابعة حثيئة ومستمرة من قبل رئيس مجلس الإدارة القبطان محمد ابوبكر اسحاق و بكوارر محلية من ابناء المؤسسة من ذوي الخبرة والكفاءة في إنجاز أعمال الصيانة لكافة معدات واليات موانئ المؤسسة لضمان جاهزيتها وزيادة عمرها الافتراضي.

واشاد رئيس مجلس الإدارة بالجهود المبذولة من قبل الفرق الهندسية والفنية من كوارر

المؤسسة في إنجاز كافة اعمال الصيانة.. مثنياً الجهود المبذولة في إنجاز تلك الاعمال. وشدد اسحاق على الالتزام بجوانب السلامة المهنية للفرق الفنية والمهنية والهندسية العاملة بالميدان كون العنصر البشري هو رأس مال

المؤسسة. من جانبه ثمنت لإدارة الفنية حرص قيادة المؤسسة على متابعة تنفيذ أعمال الصيانة الدورية للأليات والمعدات وتوفير متطلباتها لضمان عدم توقفها واستمراريتها في الخدمة ولتعزيز القدرة التشغيلية بميناء الحديد.



كِتَابُ نَزَلْنَا إِلَيْكَ لِتُخْرِجَ
النَّاسَ مِنَ الظُّلُمَاتِ إِلَى النُّورِ
ذكرى المولد النبوي الشريف ١٤٤٥ هـ

مليون ريال تدفعها كل شاحنة بضائع في رحلتها من عدن إلى مارب

* يمن إيكو: كشفت مصادر إعلامية اقتصادية عن جانب من أسباب ارتفاع أسعار الغذاء والخدمات في المناطق التي تسيطر عليها الحكومة اليمنية، والمتعلقة برفع الرسوم على الشحنات في الموانئ والرسوم المفروضة على الناقلين. وإن إجمالي ما وصفه بالجبايات على الشاحنة الواحدة (قائرة كبيرة) المحملة بالبضائع من عدن إلى مارب بلغ مليون ريال يماني. وتعد الرسوم المفروضة من قبل ميناء عدن لنقل الشحنات إحدى أدوات ارتفاع أسعار الغذاء والخدمات، كونها تضاف من قبل التجار إلى قيمة السلعة، وبحسب المركز ارتفعت تكاليف نقل شحنة البضائع من رصيف الحاويات بميناء عدن إلى داخل مدينة عدن من 117 ألف ريال في عام 2019 إلى 265 ألف ريال في أبريل 2023 أي ما نسبته أكثر من 100%.

مجموعة أسيا تطلق حلول الشحن الجزئي المباشر لنقل البضائع من الهند عبر ميناء صحار العماني

*العمانية: أطلقت مجموعة أسيا خدمة الشحن الجزئي المباشر التي تربط ميناء «خزائن» البري بمدينة خزائن الاقتصادية مع ميناء «نافا شيفا» في الهند، عبر ميناء صحار من خلال حلول أسيا للوجستيات، وعلى متن أسطول خطوط أسيا. وتهدف أسيا بإضافة هذه الخدمة التنافسية الجديدة إلى حلولها المتكاملة، إلى دعم الشركات الخاصة العاملة في قطاع التصدير والاستيراد ووكلاء الشحن، بالإضافة إلى المؤسسات الصغيرة والمتوسطة ورواد الأعمال، عبر ربطها بالسوق الهندي.

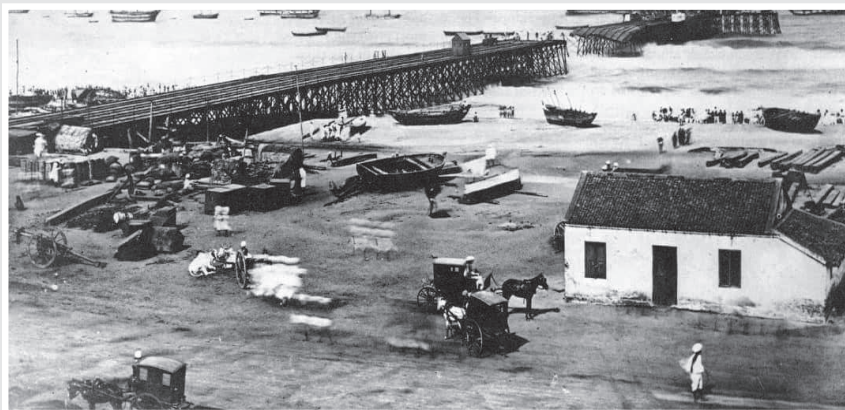
وينعكس تقديم خدمة الشحن الجزئي المباشر في ميناء خزائن البري إيجاباً على مستوى تنافسية وكلاء الشحن في سلطنة عُمان، الذين سيستفيدون من منشآت التخزين ومناولة الحاويات في الميناء البري. من جهة أخرى، ستضمن خدمة حلول الشحن الجزئي للمستوردين المحليين خط استيراد وتصدير ثابتاً مع ميناء نافا شيفا بفضل الرحلات الأسبوعية المباشرة التي تشغلها خطوط أسيا بين البلدين، ما يسهم في تخفيض تكاليف النقل واختصار مدة الشحن، واستدامة عمليات التصدير والاستيراد المباشر من بلد المنشأ وتنشيط الحركة التجارية.

استئناف الرحلات الاضافية الثلاث لليمنية من صنعاء الى الاردن

أكد مصدر مسؤول بوزارة النقل استئناف تشغيل الرحلات الثلاث الإضافية عبر مطاري صنعاء والملكة علياء الدوليين، ابتداءً من الخامس من سبتمبر الجاري.. وأضاف بأن الخطوط الجوية اليمنية أدرجت الرحلات الثلاث الإضافية ضمن جدولتها الشهرية حتى يتسنى للمسافرين الحجز وقطع التذاكر من أي مكان. يذكر أن عدد الرحلات الجوية القادمة من مطار صنعاء إلى مطار الملكة علياء بالأردن، تم تقليصها خلال أغسطس المنصرم من ست رحلات إلى ثلاث رحلات أسبوعياً. في ظل جهود أومية تهدف لتوسيع وجهات الرحلات الجوية القادمة من مطار صنعاء إلى عدد من الدول الخارجية.

* ميناء عدن عام 1864 م.. ويظهر في الصورة حجم النشاط الكبير في الميناء فيما باقي الموانئ في الجزيرة العربية لاجود لها.

من الماضي



6 ملايين دولار ارباح شركة اليمنية خلال نصف العام الجاري



أ- بشير حنش

حققت شركة الخطوط الجوية اليمنية أرباحاً صافية خلال النصف الأول من العام الجاري 2023م تجاوزت نحو 6 ملايين دولار، بزيادة ما نسبته 49% عن الأعوام السابقة.. وقال المدير التجاري في الشركة- إن المبيعات خلال الفترة نفسها بلغت نحو 133 مليون دولار، مشيراً إلى أن الشركة لديها

نفقات كبيرة جداً، حيث يوجد فيها نحو 4 آلاف موظف. وكانت الخطوط الجوية اليمنية أعلنت، مؤخراً، شراء طائرتين وضمهما إلى أسطولها الجوي، موضحة أن رئيس مجلس الإدارة، وقع في الاتفاقية النهائية لشراء طائرتي إيرباص من طراز 320 A، إحداهما موديل 2013 والثانية موديل 2014..

وذكرت الشركة، في حسابها على فيسبوك مؤخراً أن الطائرة الأولى وصلت إلى مطار دبي الدولي، لاستكمال إجراءات تسجيلها باسم الخطوط الجوية اليمنية، تمهيداً لانضمامها لأسطول الشركة خلال الأيام القليلة القادمة، في حين سيتم استلام الطائرة الثانية بعد شهر من تاريخه.

محطات

أ. خالد بن
أحمد الشايف

مدير عام مطار
صنعاء الدولي

المراقب الجوي في مطار صنعاء الدولي

سنحتفل في شهر أكتوبر القادم بيوم المراقب الجوي.. ساتناول في مقالنا هذا العدد اطلالة مختصرة عن دور المراقب الجوي المهم والحيوي في مطار صنعاء الدولي.

حيث تعد مهنة مراقبة الحركة الجوية من أهم وأخطر المهن حيث يقوم المراقب الجوي في مطار صنعاء الدولي بإدارة وتنسيق حركة الطائرات على الأرض وفي الجو وكذلك المحافظة على مسافة أمنة بين جميع الطائرات.

ولاهمية وخصوصية العمل الذي يقوم به المراقب الجوي يحظى بعناية واهتمام كبير من قبل إدارة المطار من خلال توفير بيئة العمل المناسبة والتدريب التأهيل الداخلي والخارجي لمواكبة ما هو جديد في المراقبة الجوية بحيث أصبح المراقب الجوي في مطار صنعاء الدولي مؤهل تأهيلاً كاملاً ولديه كذلك خبرة عملية لسنوات طويلة وصباح جاهز لإدارة الحركة الجوية بكفاءة عالية في حال فتح المطار بشكل كامل.

وكذلك يحظى المراقب الجوي بكثير من الامتيازات المالية والفحص الطبي والتأمين الصحي لكل المراقبين العاملين في مطار صنعاء الدولي. وبناء على توجيهات معالي وزير النقل اللواء: عبدالوهاب الدرة بضرورة دوام وتواجد المراقبين الجويين على مدار الساعة حتى في الأيام التي ليست فيها رحلات تحسباً لأي طارئ.

الاعلانات يتم الاتفاق مع الإدارة العامة للاعلام والعلاقات العامة

وزارة النقل - صنعاء - حدة - خلف عرب مول - أمام السفارة الكويتية
770781123 777987484 771142328 777352515
مكتب ورزان للتنمية الثقافية والاجتماعية

مستشار التحرير
أحمد عباس الوزير

مدير التحرير
أحمد سعيد فرحان

إدارة التحرير
الإدارة العامة للاعلام
والعلاقات العامة
بوزارة النقل

المشرف العام
عبدالوهاب يحيى الدرة
وزير النقل