



## قائد الثورة يعلن بدء الرحلة الأولى من مراحل التغيير الجذري

إعادة تشكيل الحكومة، بحكومة كفاءات وطنية ورفد القضاء  
بكوادر مؤهلة من علماء الشرع والجامعيين المتخصصين

أعلن قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، أن المرحلة الأولى للتغيير الجذري تتمثل بتشكيل حكومة كفاءات تجسد الشراكة الوطنية ويتم فيها تحديث الهيكل المتضخم وتغيير الآليات والإجراءات العقيمة والمعيقة وتصحيح السياسات وأساليب العمل بما يحقق الهدف في خدمة الشعب ويحقق التكامل... البقية ص 3

تصدر عن  
وزارة النقل  
وهيئاتها  
ومؤسساتها



شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»  
العدد (30) السنة الثالثة ربيع اول 1445 هـ الموافق اكتوبر 2023 م

## مجلس النواب يدين الإجراءات التعسفية بتعليق الرحلات من مطار صنعاء الدولي الى الاردن

وتحسين الخدمات في عموم محافظات الجمهورية. وأشار إلى أن هذا العيب من قبل مرتزقة العدوان يأتي في إطار توسيع دائرة إهدار ثروات الشعب اليمني وتبديدها لصالح المرتزقة والمتسكعين في فنادق الرياض وأبو ظبي وعدد من فنادق العالم، وللتغطية على فضيحة بيع قطاع الاتصالات في عدن لمستثمر إماراتي. كما أكد المجلس أنه في الوقت الذي كان يجري فيه التفاوض والاتفاق للتوسع في إضافة جهات جديدة للرحلات \* البقية ص 11

أدان مجلس النواب في جلسته يوم، 1 أكتوبر 2023 برئاسة نائب رئيس المجلس عبد السلام صالح هشول، إقدام مرتزقة العدوان على تعليق رحلات الخطوط الجوية اليمنية من مطار صنعاء إلى الأردن، والذي يكشف عن استمرار التعنت والصلف والاستهتار بمعاناة أبناء الشعب اليمني. وأكد المجلس أن هذه التصرفات امتداد لسياسة العيب بمقدرات الشعب اليمني ونهب ثرواته والاستمرار في حرمانه من الاستفادة منها في صرف مرتبات الموظفين

وزارة النقل: إدعاءات إدارة الشركة في عدن المحتلة بأن أرصدة الشركة مجمدة إدعاء كاذب يتم صرف مرتبات ومستحقات الموظفين بالشركة في الجمهورية من أرصدة الشركة في صنعاء التي تصل إلى 2 مليون دولار شهرياً

خلال الفترة السابقة تم صرف ما يقارب 36 مليون دولار من أرصدة الشركة في صنعاء لمواجهة النفقات التشغيلية للشركة وزارة النقل ملتزمة بتنفيذ الاتفاق مع إدارة الشركة في عدن بالصرف من حساب الشركة بالشكل الذي يحفظ مال الشركة بواقع 60% من صنعاء و40% من عدن مقابل التشغيل

\* التفاصيل ص 11

## رئيس الوزراء ووزير النقل يزورا ميناء الحديدة ويطلعا على أوضاعه وخطة تشغيله

الدكتور بن حبتور يؤكد الحرص على تنفيذ مصفوفة الاحتياجات الطارئة لموانئ المؤسسة للنهوض بأعمالها



الوزير الدرة: نطالب بالغاء آلية التفتيش، تعمل على تأخير السفن لأكثر من 17 يوماً ما يتسبب بغرامات كبيرة على التجار

وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها  
تحيي ذكرى المولد النبوي الشريف للعام 1445 هـ



رسالة شكر لكل من ساهم  
في إنجاح فعالية احياء ذكرى  
المولد النبوي الشريف



وزير النقل: نوكد جاهزية مطار صنعاء الدولي  
لاستقبال أنواع الطائرات على مدار الساعة



دور استلام وتسليم بين رئيسي  
مؤسسة موانئ البحر الأحمر السلف  
القبطان ابوبكر اسحاق والخلف  
المهندس بحري ياسر محمد



حرب الشاربع العالمية في الممرات  
"B3W"  
ضد "الحزام وطريق الحرير"

مدير عام مطار صنعاء الدولي لصحيفة «النقل»:

نسعى لتطوير مطار صنعاء الدولي  
ونأمل فتح وجهات جديدة للعديد من  
الطائرات خدمة للمسافر اليمني





شاي الكبوس  
Al-Kbous Tea  
SINCE 1948

شاي الكبوس





## وزير النقل ووكيل قطاع الشؤون البحرية والموانئ ابوبكر اسحاق

### الدرّة يؤكد على أهمية تطوير دور قطاع الشؤون البحرية والموانئ

البحرية والموانئ، مرحباً بالوكيل إسحاق الذي يعتبر من أهم كوادر النقل البحري وعمل في مختلف الموانئ اليمنية وساهم في النهوض بها .

وحث الوزير الدرّة الجميع على تضافر الجهود والعمل كفريق واحد في سبيل تطوير قطاع الشؤون البحرية والموانئ وتقديم التسهيلات للتجار والمواطنين كون القطاع البحري من أهم القطاعات.

فيما أشار وكيل قطاع الشؤون البحرية إلى أهمية المرحلة المقبلة لتطوير القطاع وتفعيل دوره .. لافتاً إلى أن المرحلة الراهنة تتطلب الكثير من الجهد والإنجاز والإيفاء بالمتطلبات الدولية.

استعرض اجتماع يوم 25-9-2023م برئاسة وزير النقل عبدالوهاب الدرّة، آلية تطوير وتحديث عمل قطاع الشؤون البحرية والموانئ بما يساهم في تقديم خدمات إنسانية وملاحية بحرية مواكبة في البحر الأحمر.

وبحث الاجتماع بحضور وكيل وزارة النقل لقطاع الشؤون البحرية والموانئ القبطان محمد أبو بكر إسحاق، الصعوبات التي تواجه القطاع وإداراته المختلفة والسبل الكفيلة بحلها في الجوانب الفنية والمهنية.

وفي الاجتماع أكد وزير النقل، أهمية تفعيل دور قطاع الشؤون



## قائد الثورة يعلن بدء المرحلة الأولى من مراحل التغيير الجذري - بقية -

الرسمي والشعبي في النهوض بالبلد ومعالجة المشاكل الاقتصادية.. وأكد قائد الثورة في خطابه اليوم بمناسبة ذكرى المولد النبوي الشريف، أن مسار التغيير الجذري لإصلاح مؤسسات الدولة يعتمد على الانتماء الصادق والهوية الإيمانية للشعب اليمني ويستتبر بنور الله وكتابه الكريم والاتباع لرسوله الأكرم.

وقال «إن من ضمن المرحلة الأولى مع إعادة تشكيل الحكومة بحكومة كفاءات العمل على تصحيح وضع القضاء ومعالجة اختلالاته ورفع الكوادر المؤهلة من علماء الشرع الإسلامي ومن الجامعين المؤهلين وفتح مسار فعال لإنجاز القضايا العالقة والمتعثرة».

وأضاف السيد عبدالملك بدر الدين الحوثي في ختام خطابه «سنبقى إن شاء الله في مواكبة مستمرة بالمتابعة العملية والكلمات حتى إنجاز المرحلة الأولى من التغيير الجذري، وقد حرصنا على تقديم أهم ما تجتمع به الأمة ويصلح به الوضع في حال التفهم والتفاعل والتقبل وينصح صادق وحرص أكيد على شعبنا الذي نحبه ونسعى لخدمته قربة من الله تعالى».

## الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية

### البنك المركزي بصنعاء تفوق على نظيره في عدن



\* متابعات:

والرقابة الوثيقة على العملات الأجنبية، "على عكس النطاق المرن الذي يتبعه البنك المركزي بعدن، لسعر الصرف الأجنبي، من خلال سياسات العرض النقدي التي لم تكن فعّالة"، بحسب التقرير.

يذكر أن السعودية كانت قد أعلنت مطلع أغسطس الماضي، عن منحة لحكومة المرتزقة بمبلغ 1.2 مليار دولار، أودعت منها (266 مليون دولار) في حساب البنك المركزي بعدن، كدفعة أولى من هذه المنحة.

وجاء تقرير الوكالة الأمريكية حول عدم استفادة الريال اليمني من المنحة السعودية ليؤكد صحة ما نشره موقع "يمن إيكو" غداة الإعلان عن المنحة بعنوان "الريال أكبر الخاسرين: ما علاقة المنحة السعودية بمنع استئناف صرف مرتبات موظفي اليمن؟" حيث أكد الموقع نقلاً عن محللين أن "المنحة ستجد طريقها سريعاً للخروج من البنك المركزي إلى الخارج، وهو ما يفقدها الأثر الاقتصادي الذي كان يمكن أن يحدث لو أن السعودية خصصت المنحة كوديعة للبنك".

وكان قد بدا واضحاً من نص الإعلان عن المنحة السعودية بأنها ستكون متاحة للحكومة للتصرف فيها ودفع المرتبات الخاصة بها، والتي يتواجد معظم كوادرها في الخارج، وهو ما أكده محافظ البنك المركزي في عدن أحمد غالب المعبقي لقناة الحدث السعودية عقب الإعلان عن المنحة في أغسطس الماضي، حيث قال "إن المنحة ستساعد في الخروج من الاختناقات التي تسبب بها نقص الموارد، خاصة في الحتميات، منها المرتبات ونفقات التشغيل ووقود الكهرباء ومستحقات البعثات الدبلوماسية في الخارج"، وبالتالي فإن المنحة ستجد طريقها سريعاً للخروج من البنك المركزي إلى الخارج، وهو ما يفقدها الأثر الاقتصادي الذي كان يمكن أن يحدث لو أن السعودية خصصت المنحة كوديعة للبنك.

وفي خبر الإعلان عن المنحة، قالت وكالة (واس) إن ملك السعودية واستجابة لطلب حكومة المرتزقة تعلن المملكة عن "تقديم دعم اقتصادي جديد إلى الجمهورية اليمنية بقيمة 1.2 مليار دولار لعجز الموازنة الخاصة بالحكومة اليمنية ودعم مرتبات وأجور ونفقات التشغيل".

أكدت الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية في تقرير حديث صادر عنها، أن المنحة السعودية المقدمة من قبل الرياض للبنك المركزي بعدن، لم تحدث أثراً ملموساً في تحسين قيمة العملة في مناطق سيطرة حكومة المرتزقة خلال الفترة الماضية، لافتة بالمقابل إلى ما شهدته سعر الصرف من استقرار في مناطق حكومة صنعاء، خلال نفس الفترة.

وقال تقرير الوكالة، وهي مؤسسة حكومية أمريكية، حول الأمن الغذائي في اليمن، لشهر أغسطس الماضي، والذي صدر خلال الأيام الماضية، إن قيمة العملة في المتوسط بمناطق سيطرة الحكومة اليمنية انخفضت بنسبة 4 %، خلال يونيو ويوليو 2023، حيث وصل إلى 1412 ريالاً للدولار الواحد، وهي أدنى قيمة له منذ أن انخفض سعر الصرف إلى 1465 ريالاً يمنياً للدولار، في نوفمبر 2021م.

وأشار التقرير إلى أن "قيمة العملة في مناطق سيطرة حكومة المرتزقة وصلت في يوليو الماضي إلى مستويات أقل بنسبة 25 %، عن نفس الفترة من العام الماضي، وأقل بنسبة 80 % في المتوسط عن فترة الخمس السنوات الأخيرة، على الرغم من المنحة السعودية، واستلام الدفعة الأولى منها، والذي أدى إلى ارتفاع طفيف لقيمة العملة بنسبة 2 %، لكنها ما لبثت أن انخفضت مرة أخرى طوال شهر أغسطس، مما عكس التحسن المؤقت"، حسب التقرير.

وذكر التقرير أن "قيمة العملة ظلت مستقرة نسبياً في صنعاء، خلال شهر يوليو الماضي، عند 530 ريالاً للدولار الواحد، بعد أن ارتفعت بشكل طفيف، بنسبة 5 % تقريبا، مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي".

ولفت التقرير إلى أن استقرار سعر صرف الريال اليمني في مناطق حكومة صنعاء، هو نتيجة لحرب السيطرة النقدية التي شنتها حكومة المرتزقة والتي تصاعدت بحسب التقرير إلى حرب عملات في ديسمبر 2019م وذلك بعد أن فرضت صنعاء ضوابط قوية على العملة، بما في ذلك حظر الأوراق النقدية المطبوعة حديثاً بالريال اليمني في عام 2019م وإدخال الريال الإلكتروني،

## صنعاء تعلن عن إعفاءات ضريبية وامتيازات لملاك ومستثمري القطاع العقاري

وجه نائب رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية - وزير المالية في حكومة تصريف الأعمال الدكتور رشيد أبو لحوم، مصلحة الضرائب باتخاذ عدد من الإجراءات الكفيلة بحل الإشكاليات الضريبية المتعلقة بالقطاع العقاري.

ويأتي التوجيه بناءً على مقترح اللجنة الاقتصادية العليا وتوجيهات قائد الثورة ورئيس المجلس السياسي الأعلى للنهوض بالقطاع العقاري.

وفقاً لوكالة "سبأ"، تتضمن الإجراءات، الإعفاء من الضريبة لكافة التصرفات العقارية "أرض، عقار"، الذي تمت من قبل هذا التاريخ شريطة أن يقوم المستفيدين بتسجيل عقاراتهم خلال الخمسة أشهر القادمة، وبحيث لا يدفع المستفيد إلا الضريبة الواجبة عليه وفق آخر عملية شراء أو بيع، ثم تقديم طلب لتعميدها لدى السجل العقاري ولا يسري هذا الإعفاء بعد مضي الخمسة أشهر.

كما تتضمن الإجراءات، الإعلان عن هذا القرار وتعميمه على وزارة العدل وهيئة الأراضي ومكاتب الضرائب والأمعاء الشرعيين ووسائل الإعلام حتى يعلم المستفيدين بهذا الإعفاء ويسارعوا للتسجيل والتوثيق.

وتشمل تلك الإجراءات أيضاً إضافة إلى ما تم ذكره، إعفاء 50 بالمائة من الضريبة المستحقة بشكل دائم على نقل ملكية العقارات لكل عقار أو أرض تم شراؤها من أحد الأشخاص المغتربين خارج الوطن شريطة وجود ما يثبت أن الشخص مغترب فعلاً وأمواله تم تحويلها من الخارج وأن الشراء تم لنفسه دون غيره.

كما تشمل، الإجراءات أنه وتشجيعاً للقطاع العقاري في بناء الأبراج السكنية أو المدن السكنية وتشجيع المواطنين على شراء الشقق كسياسة عامة للدولة، بما يساهم في خفض مستوى التوسع الأفقي في البناء وما يترتب عليه من زحف على الأراضي الزراعية، فضلاً عن صعوبة حصول كل المواطنين على قطعة أرض لا سيما في ظل ارتفاع أسعارها يتم الآتي:

- إعفاء 50 بالمائة من ضريبة نقل الملكية لكل من يشتري شقة سكنية لغرض السكن بشكل دائم.

- تُمنع الإدارة الضريبية من مطالبة مطوري العقارات بضريبة المبيعات عن الشقق المباعة كون هناك ضريبة "نقل الملكية"، ويكتفى بالتحاسب على ضريبة الدخل.

- إعفاء مطوري وشركات العقارات من 20 بالمائة من ضريبة الدخل المستحقة عليها حسب نتائج التحاسب الضريبي إذا قام المطور أو الشركات العقارية ببيع الشقق بالتقسيط وبأسعار عادلة مثلها مثل التي يبيعها نقداً مرة واحدة دون تقسيط في ذات العقار.

- يسري هذا التخفيض على كل عمليات الشراء السابقة للشقق السكنية التي لم تسجل أو التي ستتم في المستقبل.

## باشرف قطاع المطارات ومعهد الطيران المدني .. اختتام عدة دورات تنشيطية في مجال الإطفاء والإنقاذ في مطار صنعاء الدولي 150 متدرباً من رجال الإطفاء والإنقاذ من مطارات صنعاء وتعز والحديدة وزير النقل: نؤكد جاهزية مطار صنعاء الدولي الفنية لاستقبال أنواع الطائرات على مدار الساعة



والوكيلين المساعدين لقطاعي المطارات بحبي الكحلاني وأمن وسلامة الطيران الدكتور عبدالحميد أبو طالب، أن الإطفاء والإنقاذ أهم عنصر من عناصر سلامة الطيران المدني، مؤكداً أن مطار صنعاء جاهز ويعمل وفق المعايير الدولية، فيما أشار مدير مطار صنعاء الدولي خالد الشايف إلى أن تنفيذ الدورات في هذا الظرف الاستثنائي يعد إنجازاً يعزز جاهزية المطار وموakitته للإجراءات الدولية، مثنياً دعم وزارة النقل وقيادة الهيئة للمطار.

من جهته أشار مدير عام معهد الطيران المدني والأرصاد الدكتور ناجي السهمي إلى أن الدورات تعد رافداً للمتدربين لتطوير خبراتهم ومهاراتهم في مجال الإطفاء والإنقاذ.

تخلل الاختتام تدريب عملي نفذه المتدربون لإطفاء حريق تشبيهي تم تنفيذه على طائرة اليمينية نوع 320 إيرباص بمرسى مطار صنعاء الدولي.

الدولية المنبثقة عن منظمة الإيكاو.

وأشاد بالتطبيقات العملية التي نفذها المتدربون حول كيفية التعامل مع الحرائق الحية وحرائق الطائرات في المرسى التي تم تطبيقها على طائرة اليمينية 320 المتوقفة بمطار صنعاء، معتبراً أنها رسالة واضحة تؤكد للعالم أن مطار صنعاء الدولي جاهز لاستقبال 20 طائرة في اليوم. ولفت الوزير الدرة إلى حرص واهتمام القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى بالمطارات والموانئ اليمينية بشكل عام دون تمييز وقال "نسعى بكل جهد لتشغيل بقية المطارات ومنها مطاري الحديدة وتعز الدوليين. وضمن جهود قيادة هيئة الطيران المدني والأرصاد واهتمامها بالتدريب باعتباره مطلباً دولياً لجاهزية المطارات.

من جانبه أوضح رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر بحضور وكيل الهيئة رائد جبل

\* متابعة اعلام الهيئة العامة للطيران :

اختتمت يوم 3-9-2023م في مطار صنعاء الدولي عدد من الدورات التدريبية النوعية التنشيطية في مجال الإطفاء والإنقاذ نظمها قطاع المطارات ممثلاً بالإدارة العامة للإطفاء والإنقاذ ومعهد الطيران المدني والأرصاد واستمرت أكثر من شهر.

هدفت الدورات إلى تزويد 150 متدرباً من رجال الإطفاء والإنقاذ في مطارات صنعاء وتعز والحديدة، بمعارف ومهارات متقدمة في مجال إطفاء الحرائق والتعامل مع مختلف حوادث الطائرات بما يضمن الحفاظ على سلامة الأرواح والممتلكات وفق المعايير الدولية المعمول بها في المطارات العالمية والمنظمة الدولية للطيران المدني الإيكاو. وفي الاختتام أكد وزير النقل عبدالوهاب الدرة جاهزية مطار صنعاء الدولي التشغيلية والفنية والمهنية والتقنية لاستقبال كافة أنواع الطائرات والرحلات المدنية على مدار الساعة وفق المواصفات والمعايير والمتطلبات

### بحضور رئيس هيئة الطيران المدني تدشين برنامجاً تدريبياً حول الأمن والسلامة

## الدكتور محمد عبد القادر: الهيئة نفذت أكثر من 100 دورة تدريبية في مجال سلامة الطيران



حاثاً الجميع على الاستفادة من البرنامج التدريبي وما يتضمنه من معلومات في مجال التعرف على القواعد الأساسية في التعامل مع السلامة والأمن والحالات الطارئة بشكل عام، وخلال تدشين البرنامج بحضور وكيل الهيئة رائد جبل ووكيل قطاع السلامة الدكتور عبد الحميد أبو طالب ومدرء معهد الطيران المدني والأرصاد الدكتور ناجي السهمي وأمن الطيران عبدالمنعم الخيواني، أوضح مدير إدارة السلامة بقطاع سلامة الطيران علي المطري، بأن البرنامج يركز بدرجة أساسية على تعزيز قدرات موظفي الهيئة واستجابتهم لحالات الطوارئ.

من جانبها أشارا مدير أمن الهيئة أحمد الحسيني ونائبه المهندس حافظ العبيدي، إلى أن البرنامج يشمل عدد من الدورات والندوات التوعوية في مجال السلامة والأمن وكيفية التعامل مع الحوادث.



مجال الطيران المدني بشكل عام، الى جانب الاهتمام بالسلامة في ميدان العمل.

وأشار إلى أن منظمة الطيران المدني الدولي الإيكاو تركز أيضاً وباهتمام شديد على تحقيق السلامة وهناك ثمان عناصر أساسية لتحقيق السلامة وضعتها المنظمة الدولية لأهميتها في الحفاظ على سلامة الطيران والمسافرين.

وأوضح الدكتور عبد القادر أن الهيئة نفذت أكثر من مائة دورة تدريبية في مجال إدارة سلامة الطيران المدني والأرصاد لأهميتها في المحافظة على سلامة الطيران والمسافرين والعاملين في مجال الطيران المدني.

ونوه بأهمية البرنامج التدريبي ومشاركة جميع الكوادر في هيئة الطيران المدني من فنيين وإداريين ومهنيين يعملون في مجال الطيران المدني والأرصاد.

\* متابعة اعلام الهيئة العامة للطيران :

دشنت هيئة الطيران المدني والأرصاد يوم 13-9-2023م، بصنعاء، برنامجاً تدريبياً حول الأمن والسلامة والوقاية من الحرائق والإسعافات الأولية وطرق الإخلاء. يهدف البرنامج الذي تنظمه الهيئة لمدة شهرين، إلى تدريب كوادر وموظفي هيئة الطيران المدني والأرصاد وقطاعاتها المختلفة وتزويدهم بمعارف ومهارات أساسية حول كيفية التعامل بفعالية مع حالات الطوارئ، وضمان سلامتهم من أي حوادث عبر التقنيات المنقذة للحياة.

وخلال التدشين، أكد رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر على أهمية البرنامج التدريبي الخاص بالسلامة انطلاقاً من مهام الهيئة في الحفاظ على سلامة الطيران والمسافرين والعاملين في

### يوم الملاحة العالمي.. ودوره في حماية البحار والمحيطات

تعد الملاحة أحد أهم وسائل النقل البحري، حيث تسهم في نقل حوالي 90٪ من التجارة العالمية. تعمل السفن والموانئ على ربط الدول وتسهيل تدفق البضائع والسلع بين المناطق الإنتاجية والأسواق العالمية. كما تسهم الملاحة في تعزيز الاقتصادات الوطنية وخلق فرص عمل وتحسين مستوى المعيشة للكثير من البلدان. تلعب الملاحة أيضاً دوراً هاماً في تعزيز التواصل العالمي وتبادل الثقافات بين الشعوب. فهي تمكن الأفراد من السفر والاستكشاف والتعرف على ثقافات جديدة. كما تساهم الرحلات البحرية والرحلات البحرية السياحية في تعزيز الفهم المتبادل والتسامح بين الثقافات المختلفة.. واليوم العالمي للملاحة البحرية هو اليوم الذي يحتفل بالدور الهام للملاحة البحرية في حياة البشرية والتجارة العالمية.

ويحتفل العالم في يوم 24 سبتمبر من كل عام بالملاحة العالمية، وهو مناسبة تكريمية للاعتراف بأهمية الملاحة في حياتنا وتأثيرها الكبير على التجارة والاكتشاف والتواصل بين الشعوب. تعتبر الملاحة من أقدم الفنون والعلوم التي تمارسها البشرية، حيث يعود تاريخها إلى آلاف السنين.

يهدف اليوم العالمي للملاحة البحرية إلى زيادة الوعي بأهمية البحار والمحيطات في حياتنا اليومية، وكذلك تسليط الضوء على التحديات التي تواجه صناعة الشحن البحري والبحرية بشكل عام.

فالملاحة البحرية هي عملية نقل البضائع والأشخاص بين الدول من خلال البحار والمحيطات، وتعد واحدة من أقدم وسائل النقل في التاريخ. مما يسهم في توفير احتياجات الشعوب وتعزيز الاقتصاد العالمي. بالإضافة إلى ذلك، أصبحت الملاحة العالمية مجالاً للسياحة والرحلات البحرية، حيث يستمتع الناس برحلات استكشافية وتجارب فريدة في المحيطات والبحار.

تمتاز الملاحة بأنها رمز للمغامرة والاستكشاف، حيث يعبر الملاحون والبحارة في المحيطات والبحار، يخلقون في مياهها الغامضة والشاسعة بحثاً عن أراضٍ جديدة وتجارة مربحة.

يُعد يوم الملاحة العالمي فرصة للاحتفال بإرث الملاحة والاعتراف بإسهامات العديد من الشخصيات البارزة في هذا المجال. إنه يوم لتذكر وتقدير الرحلات الشهيرة والاكتشافات التي غيرت وجه العالم. كما يلقي الضوء على التحديات التي تواجهها الملاحة العالمية اليوم، مثل التغيرات المناخية والحفاظ على المحيطات والبحار.

كما يشجع اليوم العالمي للملاحة البحرية على تعزيز التعاون الدولي في مجال البحرية، من خلال تبادل المعلومات والممارسات الجيدة وتطوير القوانين والمعايير الدولية. فالتعاون الدولي يلعب دوراً حاسماً في تعزيز الأمان والسلامة البحرية وحماية البيئة البحرية.

يذكرنا ذلك بأهمية الحفاظ على البحار والمحيطات كمصدر حيوي للحياة على كوكب الأرض. ويدعونا إلى اتخاذ الإجراءات اللازمة للحفاظ على هذه البيئة القيمة للأجيال القادمة. فالمحيط ليس فقط منزلاً للكائنات البحرية، بل هو أيضاً جزءاً لا يتجزأ من حياتنا واقتصادنا.

واخيراً يوم الملاحة العالمي هو فرصة للاحتفال بالإنجازات والمساهمات التي قدمتها الملاحة للبشرية. إنه يوم لتوسيع آفاقنا وتذكيرنا بأن العالم متصل ببعضه البعض عبر المحيطات والبحار، وأن الملاحة تمثل رمزاً للوحدة والتعاون العالمي.



## رئيس الوزراء ووزير النقل يزورا ميناء الحديد ويطلعوا على أوضاعه وخطة تشغيله

### بن حبتور يؤكد الحرص على تنفيذ قرار مجلس الوزراء المتضمن مصفوفة الاحتياجات الطارئة للمؤسسة

### الدرة: نطالب بالغاء آلية التفتيش، تعمل على تأخير السفن لأكثر من 17 يوماً، ما يتسبب بغرامات كبيرة على التجار

على صيانة المعدات والآليات والحفاظ عليها.. مؤكداً أن الأمم المتحدة لم تفي بأي التزامات بشأن تطوير موانئ المؤسسة.

وأضاف "نسعى وبجهود ذاتية لصيانة وتطوير البنية التحتية والفوقية للميناء وتم اليوم التوقيع على عقدين مع المقاولين لتنفيذ المشاريع الضرورية للميناء وبقدرة وطنية خاصة".

من جانبه أكد محافظ الحديد، أن رفق ميناء الحديد بالاحتياجات الضرورية بات يشكل ضرورة ملحة في ظل الوضع الراهن وما يشهده الميناء من تدفق للسفن في ظل التسهيلات المنوطة من قبل حكومة الإنقاذ الوطني.

وأشار إلى مدى الفائدة التي سيحققها الميناء على الاقتصاد والتنمية بشكل عام.

من جهته استعرض رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر، التحديات التي تواجه عمل المؤسسة والحلول الممكنة لمعالجتها والاحتياجات المطلوبة للارتقاء بالخدمات الملاحية والآلية المتبعة في تنمية وتحسين الإيرادات.

وأوضح أن نشاط الميناء العام الجاري شهد نمواً بلغ 52 بالمائة عن العام 2022م، فيما ارتفع عدد السفن بنسبة 75 بالمائة عن العام الماضي، ما يتطلب مواكبة لهذه الحركة والنشاط، مثنياً تفهم حكومة الإنقاذ ومساندة قيادة وزارة النقل لمتطلبات العمل في مؤسسة الموانئ.

وتم خلال الاجتماع، تقديم عرض مرئي عن نشاط ميناء الحديد وما تشهده أرصفتها من تداول للبضائع والحاويات.

القبطان ابوبكر اسحاق: نشاط الميناء العام الجاري شهد نمواً بلغ 52% عن العام 2022م، وارتفع عدد السفن بنسبة 75 بالمائة عن العام الماضي

فيما أكد نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية، أهمية تنفيذ خطط التحديث للميناء وفق الدراسات لإحداث نقلة نوعية في تقديم الخدمات ورفع العائدات، ودعم الحكومة لكل ما من شأنه تعزيز وتيرة العمل ونشاط الميناء بشكل عام.

بدوره نوه وزير النقل بحرص مجلس الوزراء وإقراره مصفوفة الاحتياجات الطارئة لموانئ مؤسسة البحر الأحمر بالحديدة.

وأوضح أن مذكرة التفاهم التي وقعها البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة مع وزارة النقل التابعة للمرتزقة بعدن، فيها تحيز ضد موانئ البحر الأحمر اليمنية بحيث لم تشمل موانئها خفض كلفة التأمين البحري على السفن القادمة إلى الموانئ الواقعة تحت سيطرة حكومة المرتزقة، فضلاً عن استمرار العمل بالآلية التفتيش للسفن في جبوتي.

وأفاد بأن آلية التفتيش، تعمل على تأخير السفن لأكثر من 17 يوماً، ما يتسبب بغرامات كبيرة على التجار تنعكس تداعياتها على المواطنين.

وثمن الوزير الدرّة دور قيادة وكوادر مؤسسة الموانئ والجهود المبذولة في تحسين الأداء وتنفيذ الواجبات والمهام المنوطة بهم ومدى السعي الدؤوب في ترويج رؤية قيادة الدولة ووزارة النقل بتفعيل الأداء ومدى الحرص

بمختلف القطاعات التابعة لها ونشاط الأرصفة والحاويات والصعوبات والاحتياجات وسبل تطويرها. وتطرق الاجتماع إلى مصفوفة الاحتياجات الطارئة لموانئ المؤسسة بالحديدة التي تم إقرارها من قبل مجلس الوزراء.. وأكد الدكتور بن حبتور، الحرص على تنفيذ قرار مجلس الوزراء رقم "26" لعام 1444هـ بالموافقة على مصفوفة الاحتياجات الطارئة للمؤسسة "مينائي الحديد والصليف" وأبرزها المنشآت القاطرة والحاضنات والرافعات والكامشات والقواطر والمقطورات، لتعزيز النشاط الملاحي والتجاري وتحسين خدمات الموانئ من خلال التنسيق بين المؤسسة ونائب رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية - وزير المالية وقيادة وزارة النقل بشأن توفير التمويل المطلوب واستكمال إجراءات شراء وتوريد الاحتياجات التي شملتها المصفوفة الطارئة وفق القرار.

ولفت إلى أن ميناء الحديد يمثل شريان الحياة للأغلبية العظمى من اليمنيين، حيث يعتمدون عليه في استيراد احتياجاتهم من المواد الغذائية والمؤن المختلفة.

وأشاد رئيس الوزراء بالجهود المحوطة التي بذلتها قيادة وموظفو المؤسسة ودورها في الحفاظ على استمرار عملها خلال المرحلة العصيبة التي مر بها الوطن جراء العدوان والحصار وتفانيهم في أداء الواجبات الملقاة على عاتقهم بكفاءة واقتدار.

\* متابعة اعلام مؤسسة موانئ البحر الاحمر  
قام رئيس مجلس الوزراء الدكتور عبدالعزیز صالح بن حبتور، يوم، 2023/9/12م بزيارة تفقدية لميناء الحديد.

واطلع خلال الزيارة ومعه نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية الدكتور حسين مقبولي ووزير النقل عبدالوهاب الدرّة ومحافظ الحديد محمد عياش قحيم، على سير العمل في الميناء والخطوات التي تم تنفيذها للتشغيل الكامل للميناء بحسب الإمكانيات المتوافرة لديه للقيام بدوره الحيوي في استقبال وتفريغ البضائع الواردة إليه بكل يسر دون تأخير.

وطافوا بعدد من المرافق الحيوية للميناء وزاروا محطة الحاويات وأرصفة الميناء، واستمعوا من رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد ابوبكر بن إسحاق ونائبه زيد أحمد الوشلي، إلى شرح حول خطط وبرامج المؤسسة لتشغيل الميناء بكامل طاقته وما تم تنفيذه من مشاريع شملت تأهيل هجر الحاضنات وصيانة المستودعات العامة والدوار الرئيسي وطريق الحاويات وإنشاء ظلة المولدات لمحطة الكهرباء والسياج الأمني لرصيف الحاويات.

وشدد رئيس الوزراء بهذا الخصوص على ضرورة مضاعفة الجهود لسرعة استقبال السفن وتفريغ حمولاتها بالميناء كونه أحد أهم المنافذ البحرية المعول عليه رفد الاقتصاد الوطني.

كما ترأس رئيس الوزراء اجتماعاً موسعاً لقيادة المؤسسة، ضم مديري الإدارات، جرى خلاله مناقشة أوضاع مؤسسة موانئ البحر الأحمر وسير العمل

## دور استلام وتسليم بين رئيسي مؤسسة موانئ البحر الأحمر السلف القبطان ابوبكر اسحاق والخلف المهندس بحري ياسر محمد



\* متابعة اعلام مؤسسة موانئ البحر الاحمر: جرى بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية، يوم 20-9-2023م دور استلام وتسليم بين الرئيس السلف القبطان محمد إسحاق والخلف المهندس بحري ياسر محمد. وخلال الاستلام والتسليم الذي حضره نائب رئيس المؤسسة زيد الوشلي، أشادت اللجنة المكلفة من قيادة وزارة النقل بجهود القبطان محمد إسحاق وما حققه من نجاحات خلال فترة عمله وقيادته للمؤسسة، خصوصاً في ظل الظروف الاستثنائية التي مرت بها موانئ الحديد، وعبرت اللجنة المكونة من مدير مكتب وزير النقل أحمد الوزير ومدراء الشؤون القانونية بالوزارة منصور السوافي والمرجعة الداخلية عادل عبدالملك، عن الأمل في أن تواصل قيادة المؤسسة الجديدة، الإنجازات في سبيل النهوض بأداء المؤسسة لما تمثله من دور محوري في خدمة الشعب اليمني.



## استعراض التعاون بين مؤسسة موانئ البحر الأحمر وبرنامج الأغذية العالمي رئيس المؤسسة: نطالب بالعمل على تطوير البنية التحتية لميناء الحديدة وتسهيل إدخال المساعدات الإنسانية

\* متابعة اعلام مؤسسة موانئ البحر الأحمر: استعرض رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر المهندس بحري ياسر محمد، مع مدير وحدة اللوجستك ببرنامج الأغذية العالمي فرع الحديدة عمر الحمصي، التعاون بين المؤسسة والبرنامج. وخلال اللقاء الذي حضره مدير فرع مجلس الشؤون الإنسانية بمحافظة الحديدة جابر الرازحي، استعرض رئيس مجلس إدارة المؤسسة، احتياجات تعزيز نشاط الموانئ، بما في ذلك تطوير البنية التحتية ودعم قدرات ميناء الحديدة، لتسهيل إدخال المساعدات الإنسانية والاحتياجات الضرورية للمواطنين. فيما نوه مدير فرع مجلس الشؤون الإنسانية، بإسهامات برنامج الأغذية في دعم الجهود الهادفة لتخفيف حدة المعاناة الإنسانية.. مشيدا بجهود مؤسسة موانئ البحر الأحمر في تقديم التسهيلات للبرنامج بما يخدم العمل الإنساني.

## رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر يطلع على أعمال الورشة الفنية

على تعزيز نشاطات الورشة الفنية وفق خطة دقيقة خلال الفترة القادمة. وأثنى على الجهود المبذولة من المهندسين والفنيين بالورشة الفنية في تنفيذ أعمال صيانة المعدات التشغيلية للميناء وإنجاز المهام الموكلة إليهم بكل مسؤولية.

وأكد المهندس ياسر محمد، على مضاعفة الجهود والإلتزام بالخطة المعدة بالتنسيق مع الإدارات المعنية ووضع برنامج زمني لاستكمال ما تبقى من أعمال فنية لصيانة وتأهيل المعدات ذات الأولوية.

\* متابعة اعلام مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية:  
أطلع رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر، المهندس بحري ياسر محمد أحمد، يوم 25-9-2023م على الأعمال التي تقوم بها الورشة الفنية بميناء الحديدة.

واستمع من المختصين والمهندسين والفنيين إلى شرح مفصل عن الأعمال المنفذة من خطة العمل للعام 1445هـ-2023م، مبينا أن قيادة المؤسسة ستعمل

## اجتماع برئاسة الرئيس التنفيذي لمؤسسة موانئ البحر الأحمر المهندس ياسر محمد أحمد العمل على تحسين الأداء، وأهمية وضع خطط استراتيجية لتطوير وتحسين خدماتها الملاحية

\* متابعة اعلام مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية:

بحث لقاء بمؤسسة موانئ البحر الأحمر يوم 24-9-2023م برئاسة رئيس مجلس الإدارة الرئيس التنفيذي للمؤسسة المهندس ياسر محمد أحمد، الجوانب المتعلقة بتحسين أداء مهام وخدمات النشاط الملاحية. وكرس الاجتماع الذي ضم مدراء عموم المؤسسة ونوابهم، لمناقشة مستوى أداء الإدارات خلال الفترة الماضية، والصعوبات وسبل تجاوزها. وحث رئيس المؤسسة، مدراء العموم على تقييم أنشطة الإدارات ووضع تصورات وأفكار جديدة تساهم في تحسين الأداء، مؤكداً أهمية وضع خطط استراتيجية لتطوير أداء المؤسسة وتحسين خدماتها الملاحية. وأشاد بجهود كافة الموظفين والعاملين في المؤسسة والمرافق التابعة لها وصمودهم أمام التحديات التي تواجه أداء العمل الوظيفي خلال الفترة الماضية. وأكد رئيس مجلس الإدارة أن الفترة القادمة تحتاج إلى تكاتف جهود الجميع والعمل بوتيرة عالية وبكفاءة أكبر لكون موانئ المؤسسة هي المنافذ المعول عليها في إيصال الدواء والغذاء والمواد الأساسية لأبناء الشعب اليمني. وأشرى مدراء العموم في المؤسسة الاجتماع بعدد من الرؤى والتصورات التي من شأنها النهوض بعمل المؤسسة ومعالجة الاختلالات وتنظيم العمل.

الجيل الجديد  
ALJEEL ALJADEED  
ريادة مستمرة.. آفاق جديدة



AAG ALJEEL

وكلاء لأرقى وأجود الماركات العالمية

Smart الذكي الجيل الجديد ناثرون



للاستفسار ومعرفة كل جديد.. يسعدنا تواصلكم معنا

## مسار كارثي ينتظر العالم بسبب تغير المناخ

\* الدكتور عبدالله بلحيف النعيمي

بعد أن أسدل الستار عن قمة المناخ كوب 27 -النسخة السابعة والعشرين من مؤتمر الأمم المتحدة للمناخ-، يتطلع العالم بأجمعه إلى كوب 28، ويبقى السؤال عما إذا كانت النتائج والمخرجات من تلك المؤتمرات ملموسة وقوية لمواجهة تغير المناخ.

هذا الأمر يجعلنا نتساءل حول ما إذا كانت الاتفاقيات التي تُعنى بأزمة تغير المناخ سوف تجعلنا قادرين على الخروج من هذا النفق المظلم، خاصة أنه في كوب 27، التي انعقدت في مدينة شرم الشيخ المصرية، كان التوتر واضحاً ما بين شدة جذب بين الدول الغنية والدول الأقل حظاً، الأمر الذي دفع الأمين العام للأمم المتحدة أنطونيو غوتيريس للتدخل قبل 24 ساعة فقط من الموعد المحدد لاختتام المؤتمر.

في تقريرها الأخير لعام 2022م عن التأثيرات الشديدة المتوقعة، ذكرت الهيئة الحكومية الدولية للتغيرات المناخية (IPCC) أن ارتفاع درجة حرارة الأرض بمقدار 1.5 درجة مئوية سيؤثر فيما لا يقل عن 14% من سكان الأرض، وأن شدة الحرارة سوف تحدث مرة كل 5 سنوات على الأقل.

وأشارت إلى أن أي ارتفاع بمعدل 0.1 درجة مئوية فقط فوق 1.5 درجة مئوية سيزيد من حرائق الغابات بما يقارب من 35% زيادة عن المعدلات الحالية، كما سيرتفع منسوب سطح البحر، وسوف يضطر عشرات الملايين من الأشخاص الذين يعيشون في الجزر الصغيرة وفي المناطق الساحلية المنخفضة إلى النزوح عنها، بالإضافة إلى تأثر ما يقارب مليار شخص بالفيضانات الساحلية بسبب ارتفاع منسوب سطح البحر، الأمر الذي سيجعل بعض الجزر غير مأهولة بالسكان، وسيضطر المزيد من الناس إلى تغيير مناطق سكنهم.

سيكون الارتفاع الطفيف في درجة حرارة الأرض قادراً على الإخلال بالأمن الغذائي بسبب الجفاف والفيضانات، ففي المناطق القطبية سوف يذوب ما يقارب الـ40% من الجليد، وستتأثر بذلك أنواع عديدة من النباتات والحشرات والكائنات الحية الأخرى، وسوف ينقرض العديد منها.

كل هذا سوف يخلّ بنظام الحياة في البر والبحر، ولكن بطبيعة الحال سيكون الضرر أكثر شدة وأكثر عنفاً إذا ما ارتفعت درجة حرارة الكون إلى 2 درجة مئوية. ترى الهيئة الحكومية الدولية للتغيرات المناخية أنه لا توجد دولة أو منطقة أو قارة، بغض النظر عن حجمها وقوتها، بعيدة عن آثار تغير المناخ، وإن اختلف التأثير حسب الموقع الجغرافي وماتنة الاستعدادات المسبقة.

يشير التقرير الصادر من الهيئة الحكومية الدولية للتغيرات المناخية إلى أن أكثر من 100 مليون شخص في أفريقيا سيتأثرون بارتفاع منسوب سطح البحر بحلول 2030 مقارنة بنصف هذا العدد قبل 20 عاماً، كما تضررت آسيا بشدة الكوارث المتعلقة بتغير المناخ. ويذكر التقرير أن من بين 13 دولة نامية ذات الاستهلاك الكبير للطاقة في قارة آسيا ستتعرض 11 دولة لمخاطر عالية في أمن الطاقة والأنظمة التابعة لها.

## بحضور رئيس الوزراء ووزير النقل والقبطان ابوبكر

# توقيع عقدين لإعادة تأهيل البنية التحتية والفوقية في ميناء الحديدة



## وزير النقل: توقيع العقدين مع شركات وكوادر محلية تأكيداً لقدراتها على إنجاز المشاريع النوعية

\* متابعة اعلام مؤسسة موانئ البحر الاحمر

وقع في ميناء الحديدة 26-2-1445 هجرية الموافق 12-9-2023م بحضور معالي وزير النقل عبدالوهاب يحيى الدرة عقدين لإعادة تأهيل مشاريع البنية التحتية والفوقية في ميناء الحديدة. وتم التوقيع بحضور رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية القبطان محمد ابوبكر اسحاق ونائبة زيد احمد الوشلي على العقد الأول لصيانة الرصيف رقم (5) في ميناء الحديدة مع ادارة الاشغال وتم التوقيع على العقد الثاني لإعادة صيانة الرافعات الجسرية التي استهدفها العدوان مع شركة فايز.

واعتبر وزير النقل ان عملية تدشين توقيع العقدين مع شركات وكوادر يمنية محلية تأتي للتأكيد على القدرات الذاتية المحلية في إنجاز المشاريع النوعية التي كانت حكرًا على الشركات الأجنبية.

وأكد معالي وزير النقل أن اليمن تتمتع بالخبرات الابداعية القادرة على تنفيذ مثل هذه المشاريع النوعية ولديها خبرات تراكمية تؤهلها في إنجاز المشاريع بكفاءة عالية. فيما أوضح رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر أن توقيع العقدين مع شركات محلية تأتي في إطار الاعتماد على الكوادر المحلية في تنفيذ المشاريع لإعادة تأهيل ميناء الحديدة واستعادة نشاطه الخدمي والملاحي.

حضر توقيع العقود مدير عام المشاريع والإشراف الهندسي في ميناء الحديدة المهندس سامي عبدالله مقبولي ومدير عام التخطيط والإحصاء الدكتور وضاح عبدالله مجمل ومدير عام الشؤون القانونية الاستاذ مطهر العمدي ونائب مدير عام محطة الحاويات الدكتور احمد المرتضى.

## نائب وزير النقل.. يحضر اجتماع بمؤسسة موانئ البحر الأحمر لبحث التقييم النهائي للخطة المرحلية الثانية للعام الماضي وفق الرؤية الوطنية



الشعب اليمني. بالمؤسسة.

حضر الاجتماع أعضاء الوحدة التنفيذية الرئيسية بوزارة النقل الحسن الذاري وعدنان الكبسي وفؤاد الهادي وأعضاء الوحدة التنفيذية الفرعية بالمؤسسة المهندس محمد الصعفاني، ومقرر الوحدة التنفيذية الفرعية وأشاد الهاشمي، بجهود الوحدة التنفيذية الفرعية بمؤسسة موانئ البحر الأحمر في تنفيذ المهام المتعلقة بجميع الأعمال والمحاوِر ومتابعة رصدها وتقييم نسب إنجاز المشاريع في إطار الخطة التنفيذية الخاصة

\* متابعة اعلام مؤسسة موانئ البحر الاحمر

بحث اجتماع عقد بميناء الحديدة، اليوم برئاسة نائب وزير النقل، محمد الهاشمي، التقييم النهائي للخطة المرحلية الثانية للعام 2021 وخطة عام 1444هـ لمؤسسة موانئ البحر الأحمر وفق وثيقة الرؤية الوطنية وآلياتها التنفيذية. وكرس الاجتماع الذي ضم نائب رئيس مجلس إدارة المؤسسة، زيد الوشلي، وفريق الوحدة التنفيذية الفرعية للرؤية الوطنية بالمؤسسة بقيادة الدكتور وضاح مجمل رئيس اللجنة الفرعية، لمناقشة التقييم الشامل لكافة مشاريع موانئ المؤسسة ومدى الإنجاز على مستوى كل مشروع.

كما جرى خلال الاجتماع بالتواصل عبر تقنية الفيديو (الزوم) مع الوحدة التنفيذية الرئيسية بوزارة النقل برئاسة عضو الوحدة المهندس يحيى حبيش، مناقشة كافة النقاط الخاصة بمشاريع المؤسسة السابقة والقادمة. وفي الاجتماع أكد نائب وزير النقل، الدور الإستراتيجي لموانئ مؤسسة البحر الأحمر والأهمية التي تمثلها في تلبية احتياجات أكثر من 70% من أبناء

## في اجتماع لبحث أداء وزارة النقل في تنفيذ خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية

# وكيل وزارة النقل: مشاريع قطاع النقل ذات أهمية استراتيجية وتحتاج إلى تمويل لتنفيذها



\* متابعة ادارة الاعلام في الوزارة: بحث اجتماع يوم 17-9-2023م بصنعاء برئاسة وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، الجوانب المتصلة بتقييم أداء الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها، في تنفيذ خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية 1444هـ-2022م.. واستعرض الاجتماع بحضور لجنة تقييم الأداء من رئاسة الجمهورية ورؤساء اللجان الفنية بالهيئات والمؤسسات التابعة للوزارة، الوثائق الخاصة بكل مشروع في خطة العام الماضي وما تم إنجازه والصعوبات التي حالت دون تنفيذ المشاريع الأخرى.

وأكد وكيل وزارة النقل، أن مشاريع قطاع النقل ذات أهمية استراتيجية وتحتاج إلى تمويل كبير لتنفيذها، ومنها مشاريع في مطار صنعاء الدولي ومؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية والنقل البري. ولفت إلى أن لدى الوزارة مشاريع في خطة المرحلة الثانية للرؤية الوطنية لقطاع النقل والمدرجة ضمن موجهاً وارشادات المرحلة الثانية.. مؤكداً أن الخطط الاستراتيجية فيما يخص النقل الجوي جاهزة ولا ينقصها إلا التمويل..

بدوره أكد رئيس الوحدة التنفيذية الرئيسية لقطاع النقل المهندس نذير الدبعي، أهمية التعاون لمعالجة الصعوبات التي تواجه تنفيذ بعض المشاريع. من جهته أكد رئيس لجنة التقييم بوحدة المتابعة ب مكتب الرئاسة عبدالرحمن الجابري، أن مشاريع النقل ذات أهمية وتحتاج إلى دعم وتمويل.. مشيراً إلى أن اللجنة ستعمل على إيجاد الحلول لتنفيذ مشاريع خطة المرحلة الثانية.

## وزير النقل يطلع على آلية عمل لجنة تقييم مشاريع الرؤية الوطنية بالوزارة

الأحمر اليمنية وهيئة تنظيم شؤون النقل البري وهيئة  
الشؤون البحرية على الاستفادة من ملاحظات اللجنة،  
لتلافي جوانب القصور.

بتمويل ذاتي بالإضافة إلى النقل البري.  
وحت الوزير الدرة رؤساء وأعضاء الوحدة التنفيذية  
الرئيسية والوحدات الفرعية بمؤسسة موانئ البحر

اطلع وزير النقل عبدالوهاب الدرة يوم 19/9/2023م  
على آلية عمل لجنة التقييم للوحدة الفنية التابعة لرئاسة  
الجمهورية المكلفة بتقييم مشاريع الرؤية الوطنية  
للوزارة وهيئاتها ومؤسساتها للمرحلة الثانية خطة  
2021 - 1444. واستمع وزير النقل من رئيس اللجنة  
عبدالرحمن الجابري إلى شرح عن معايير التقييم المدعمة  
بنماذج خاصة للمشاريع والأنشطة والبرامج وفقاً  
للموجهات والإرشادات التي تضمنتها الرؤية الوطنية  
ومداخلات توضيحية من بعض رؤساء وأعضاء الوحدات  
التنفيذية الرئيسية والفرعية.

وأكد وزير النقل، أهمية مشاريع النقل في مختلف  
قطاعاتها البرية والبحرية والجوية لدورها في تنشيط  
العملية الاقتصادية.

وأشار إلى أن مشاريع قطاع النقل للمرحلة الثانية  
من خطة الرؤية الوطنية، تم تنفيذ عدد منها في مطار  
صنعاء الدولي وموانئ الحديدة والصليف ورأس عيسى



## فيما سفن إماراتية تجوب سواحل اليمن الشرقية مع قرار حظر تصدير الأسماك الصيادون اليمنيون يشتكون صيد السفن الأجنبية الجائر وتدمير الثروة السمكية



شكا صيادون يمنيون من السفن الاجنبية وماتقوم به  
من الاصطياد الجائر والتدمير للمنهج للثروة السمكية في  
البحر اليمنية.

ومن عدم حصولهم على الأسماك خلال موسم  
الاصطياد الذي تتكاثر فيه الأسماك بكافة أنواعها مثل  
السردين والتونة وغيرها من الأسماك المفضلة التي كانوا  
يحصلون عليها.

واكد الصيادون ان هذه الاعمال الاجرامية مازالت  
مستمرة وسط صمت مريب من قبل المرتزقة.

وأوضح الصيادون أن هناك سفن اصطياد اجنبية تعمل  
بشكل مستمر على اصطياد أفضل الأسماك في البحر  
اليمنية، الأمر الذي تسبب في عدم حصولهم عليها.

وأكد الصيادون أن الأسماك التي أصبحوا يصطادونها  
خلال الفترة الحالية باتت غير مرغوبة لدى المواطنين في  
مختلف المحافظات اليمنية.

وأشاروا إلى أن الأسماك المرغوبة في السوق باتت تقل  
بشكل كبير نتيجة لما اسموه الاصطياد الجائر من قبل  
السفن الأجنبية.

وتتواجد السفن العملاقة والقوارب الأجنبية في أعماق  
البحر حيث تتواجد أنواع من الأسماك مثل (الثمد) الذي  
يتوفر في مناطق عميقة في خليج عدن وسواحل شرقية في  
أبين، وأيضاً بالقرب من محافظة المهرة، ومحيط جزيرة  
سقطرى، وباب المندب.

## مؤسسة موانئ البحر الأحمر والقطاعات العاملة بميناء الحديدة تحتفل بذكرى المولد النبوي



نظمت مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية وجمرك  
ميناء الحديدة وهيئة الشؤون البحرية والمواصفات  
والمقاييس يوم 13/9/2023م فعالية خطابية إحياء  
لذكرى المولد النبوي الشريف، تحت شعار " لبيك يا رسول  
الله ".

وفي الفعالية، أكد وكيل أول المحافظة، أحمد البشري،  
أهمية تعظيم هذه المناسبة الدينية من خلال تكثيف  
الفعاليات والندوات والمحاضرات المكرسة للاحتفاء بهذه  
الذكرى العطرة. واستعرض ما يدأب إليه أعداء الأمة من  
تكرار الاساءة للرسول محمد ودور المسلمين في تعظيم  
قائد وموحد الأمة وتعزيز ثقافة المجتمع بأهمية استلهام  
الدروس من حياته ومنهجه صلى الله عليه وسلم في  
مقارعة قوى الظلم والطغيان.

ودعا الوكيل البشري، إلى تعزيز الوعي المجتمعي بأهمية  
المشاركة الواسعة في الفعالية المركزية بذكرى المولد النبوي  
في 12 ربيع الأول.

من جانبه أشار رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر،  
القبطان محمد اسحاق، إلى أن الاحتفاء بذكرى مولد  
خاتم الأنبياء والمرسلين، محطة لاتباع النبي القودة  
والتذكير بمناقب وأخلاق وصفات الرسول ومعلم البشرية  
ومخرجها من الظلمات إلى النور.

ولفت إلى أن الاحتفال بهذه الذكرى في ظل الظروف التي  
يمر بها الوطن رسالة لقوى العدوان بمكانة المصطفى

عليه الصلاة والسلام في قلوب أبناء اليمن، منوهاً بدور  
اليمنيين في نصره الدين ونبى الأمة وواجبهم في الاحتفاء  
بمولده والسير على نهجه.

واستعرض اسحاق، أبعاد الاساءة للنبي بالتزامن مع  
قدوم ذكرى مولد خاتم الأنبياء، مؤكداً ضرورة تحصين  
الأجيال بالقرآن وأخلاق النبي والتأسي بعبادته وصفاته.

فيما أوضح الشيطان درويش الوافي وموسى معافا، في  
كلمتي العلماء، أن إحياء ذكرى المولد النبوي من أعظم  
المناسبات، معتبرين الاحتفال بذكرى مولده عليه الصلاة  
والسلام محطة لاستلهام الدروس والعبر من سيرة  
المصطفى عليه أفضل الصلاة وأزكى التسليم.

## استراتيجية الطيران المدني لواجهة التحديات المستقبلية (2)



عقلان الشيباني

ان التحديات العالميه  
في هذه المرحلة يتطلب  
منا بذل جهود كبيره  
للمعطيات العالميه  
للمنظمة الدولية  
للطيران المدني والتي  
تنظر لها في جميع  
مجالات الطيران المدني  
للتأكد من سلامة  
الاجراءات وضمان  
سلامة الطيران

وتتطلب النظم مع المتطلبات الدولييه والتي تتطلب  
الكثير من الاجراءات العاجله في كافة المجالات  
بالسرعة المطلوبة وكذلك تحرير سياسات النقل  
الجوي وتشجيع القطاع الخاص على الاستثمار  
في صناعة النقل الجوي فان استراتيجية الطيران  
المدني في بلادنا يجب ان يواكب هذه التحديات وقد  
خرجنا بالنقاط التاليه :

1/ العمل على استمرار تطوير قطاع سلامة  
الطيران ليكون قادرا على التفقيش ومراقبة  
مستويات السلامة العالميه على كافة شركات  
الطيران ومراكز الصيانة ومعاهد الطيران العامة  
في بلادنا.

2/ العمل على استمرار التدريب الامثل والفعال  
لكافة مفتشي سلامة الطيران في تخصصاتهم  
الفنية والحضور المكثف لكافة مؤتمرات وورش  
العمل التي تعقدتها منظمة الطيران العالميه  
(الايكاو) في كافة مجالات سلامة الطيران.

3/ العمل على انشاء جهاز لمراقبة قياسات  
السلامة الجوية من الوصول الى سلامة ذات  
مستويات عالية من الجودة وضمان تامين سلامة  
الطيران مثل الدول التي سبقتنا في هذا المجال.

4/ العمل على تطوير قطاع سلامة الطيران  
المدني بمكتبه فنية تعمل باحدث نظم المكتبات  
والحفظ ومجهزة باحدث اجهزة (الميكروفيلم  
والميكروفيش) والتي تتوافق في العمل مع شبكة  
حاسبات الطيران لسهولة انتقال المعلومات الفنية  
عن كافة طرازات الطائرات المسجلة في قطاع  
الطيران المدني واحداث التعديلات الفنية بها إلى  
جميع مفتشي الطيران المدني.

5/ العمل على تزويد قطاع سلامة الطيران  
بالكوادر المتخصصة من ذوي الخبرة العالية  
والطويلة في هذا المجال لتدعيم قوة العمل والذي  
يضمن تقوية دعائم تامين سلامة الطيران من  
اي مخاطر.

6/ العمل على استمرار تطوير وإنشاء المطارات  
لمواكبة حركة السياحة الوافدة لمناطق الجذب  
السياحي التي توجد في بلادنا.

7/ العمل على استمرار تطوير وتحديث أمن  
الطيران وذلك بالتنسيق مع الجهات الامنيه  
للوصول الى المستويات العالميه بما يؤمن حركة  
الركاب والطائرات.

8/ العمل الفعال على تطوير سياسة النقل  
الجوي بما يخدم خطة الدولة لتشجيع الاستثمار  
والسياحة من خلال تحديث اتفاقيات النقل  
الجوي مع دول العالم المختلفه.

9/ الاستثمار في تطوير الحفاظ على البيئه  
والسيطرة على النمو العمراني والعوائق حول  
المطارات بما يؤمن السكان وحركة الطائرات.

10/ الاستثمار في التنمية البشرية ورفع كفاءة  
العاملين في كافة قطاعات هيئة الطيران المدني  
والارصاد للوصول الى المستوى العالمي مع تحسين  
حالتهم المادية حتى تخلق عمالة عالية التخطيط  
و الجودة.

11/ العمل والاستمرار على تحديث أجهزة  
ومعدات الاجهزة الملاحيه والامنيه الخاصه  
بالمطارات حيث انها تحتاج الى قرارات فوريه  
وسريعه حفاظاً على سلامة الطائرات والمسافرين .

12/ العمل على استمرارية اعمال التطوير  
لمشروعات الطيران المدني يشتمل على نظام  
 واجهزة ومعدات وقطع غيار ذات طبيعة خاصة  
ولاتصنع الا في شركات متخصصة معتمدة من  
المنظمة الدولية للطيران ((الايكاو)) مما يتطلب  
استيرادها من الخارج.

\* يتبع



# حرب المشاريع العالمية "B3W" ضد "الحزام والطريق"

وقعت الولايات المتحدة الأمريكية على هامش قمة الـ 20 التي عقدت في نيودلهي في 9-10  
أيلول / سبتمبر 2023، مذكرة تفاهم لإنشاء ممر اقتصادي يربط الهند بالشرق الأوسط وأوروبا، وذلك مع كل من المملكة العربية  
السعودية والإمارات العربية المتحدة والهند وفرنسا وألمانيا وإيطاليا والاتحاد الأوروبي، ويشمل هذا الممر بناء خطوط للسكك الحديدية وأنابيب لنقل  
الطاقة وكابلات لنقل البيانات، كما يعد هذا المشروع، والذي وصفه الرئيس الأمريكي جو بايدن بالتاريخي، في نظر الكثير من المحللين بمثل لرد أمريكي على  
مشروع "الحزام والطريق" الذي طرحه الصين عام 2013، والذي ينظر إليه في الغرب على أنه مشروع جيوسياسي يغطي اقتصادي-تنموي، يهدف إلى  
مذ نفوذ الصين عبر آسيا وأفريقيا وأوروبا، ويهدف المشروع الأمريكي أيضا إلى تثبيت منطقة الشرق الأوسط كمناطق نفوذ أمريكية في  
مقابل محاولات الصين اختراقها، وكذلك دمج "إسرائيل" في المنطقة العربية.

من خلال طرح استراتيجية للاستثمار عبر قطاعات  
متعددة في البلدان المشار إليها، للاستفادة من "التأثيرات  
الأوسع لتعزيز التنمية الاقتصادية وتأمين سلاسل التوريد  
العالمي وتعزيز التواصل الإقليمي".

وهكذا جاء الإعلان عن المشروع في ذلك الوقت،  
خصوصاً مع اقتراب انعقاد المنتدى الثالث لمبادرة "الحزام  
والطريق"، واستمرار الجهود التي تبذلها واشنطن  
لتطبيع العلاقات بين "إسرائيل" والدول العربية خصوصاً  
السعودية، لتبرز مجموعة من الدلالات، أهمها:

هذا المشروع هو جزء من المخطط الرئيسي "B3W"،  
والرامي إلى منافسة المشروع الصيني "الحزام والطريق"  
واستبداله.

استكمال عملية التطبيع بين "إسرائيل" والدول العربية،  
فبعد توقيع "اتفاقية إبراهيم" بين "إسرائيل" وكل من  
الإمارات والبحرين والمغرب والسودان، انصرف التركيز  
الأمريكي خلال عام 2023م إلى محاولة تطبيع العلاقات  
بين السعودية و"إسرائيل"، ويبدو أن هذه الخطوة قد  
آتت أكلها، إذ قال ولي العهد السعودي محمد بن سلمان  
في مقابلة مع شبكة "فوكس نيوز" الأمريكية، يوم 21  
سبتمبر 2023، في السعودية: "نقترب كل يوم أكثر فأكثر"  
من تطبيع العلاقات مع "إسرائيل".

يعتبر هذا المشروع جزءاً من سلسلة مبادرات  
واتفاقيات أخرى في المنطقة العربية، هدفها الرئيسي هو  
دمج "40%" من جهة أخرى.

عزل إيران من خلال تعزيز العلاقات بين الهند ودول  
الخليج و"إسرائيل"، فمن خلال إنشاء تحالف اقتصادي  
بين هذه الأطراف، ترمي الولايات المتحدة إلى قطع الطريق  
على أي محاولات إيرانية للتقارب مع الهند، بما في ذلك  
إبعاد الأخيرة عن الاستثمار في ميناء تشابهار الإيراني على  
بحر العرب، والذي يمثل محوراً رئيسياً في مشروع إيران  
الطامح إلى إنشاء ممر جنوب-شمال بين الهند وأوروبا.  
والواقع أن ممر الهند-الشرق الأوسط-أوروبا يعني عملياً  
القضاء على فكرة المشروع الإيراني، الذي كانت تطمح  
من خلاله طهران إلى التحول لنقطة عبور رئيسية على  
خط التجارة العالمية بين آسيا وأوروبا.

ختاماً، يمكن القول إن هذه المشاريع الكبرى تعز  
مؤشراً على تزايد الصراع على النفوذ بين الصين والولايات  
المتحدة، في مجال التكنولوجيا والتجارة والنفوذ الإقليمي  
والعالمي، وأنها توظف وتستخدم إلى جانب أدوات أخرى  
عسكرية وسياسية، من قبيل الأحلاف والمبادرات الأمنية  
الأمريكية (أوكوس - كواد) أو مبادرة الأمن العالمي (GSI)  
الصينية، في حزم ما يطلق عليه الآن "الحرب الباردة  
الجديدة"، ومن ناحية أخرى، يشير المشهد الحالي إلى نجاح  
أكبر للولايات المتحدة في دمج "إسرائيل" باستخدام هذا  
النوع من المشاريع في المنطقة العربية، وهو ما يتزامن  
مع تخطي الدول العربية-الذي أضفى مبعثاً وواضحاً عن  
القضية الفلسطينية، وإدارة ظهرها للشعب الفلسطيني  
ومعاناته مع جرائم الاحتلال المتصاعدة يوماً بعد يوم في  
الضفة الغربية والمدن الفلسطينية.

والتكنولوجيا النظيفة، وتهدف المبادرة أيضاً إلى تضييق  
الفجوة التمويلية لاحتياجات البنية التحتية في العالم  
النامي والمقدرة بما يزيد على 40 تريليون دولار، ومواجهة  
تحديات أخرى مثل ما يتعلق بتغير المناخ والنظم  
الصحية، وتطوير الحلول الرقمية، وتعزيز المساواة  
بين الجنسين، والتعليم، وتقديم بديل للأموال الصينية  
واستثماراتها في الدول النامية.

ومن المعلوم أن واشنطن توظف خطة "B3W" كأداة  
اقتصادية لمنافسة بكين في دعم الدول النامية ومشاريع  
البنية التحتية، واحتواء التوسع والنفوذ الاقتصادي  
الصيني، وتقديم بديل للمبادرة الصينية، للحلولة دون  
نجاحها في استقطاب الدول النامية لدعم الصين في  
منافستها مع الولايات المتحدة، وكذلك تعمل واشنطن  
عبر تلك الخطة على جذب المزيد من الدول لمعسكرها  
"الديمقراطي"، كما أنه من المهم فهم أن هذا المشروع  
الأمريكي يوظف ضمن استراتيجية الأمن القومي  
الأمريكية التي نُشرت في أكتوبر / تشرين الأول 2022،  
والتي حددت أن تركيز الإدارة الأمريكية على المدى الطويل  
سينصب على منافسة الصين، والعمل على احتواء  
الصعود الصيني المتزايد.

ممر الهند-الشرق الأوسط-أوروبا: الحفاظ على الهيمنة الأمريكية:  
تقوم فكرة المشروع الرئيسية على ربط الهند بأوروبا  
عبر الشرق الأوسط، بما يخفض التكاليف اللوجستية  
لنقل بنحو 40%، ويعزز فرص التنمية في المنطقة التي  
يشملها، ويتكون المشروع من ممرين، هما الممر الشرقي  
ويربط الهند بدول الخليج العربي، والممر الشمالي الذي  
يربط دول الخليج بأوروبا عبر الأردن و"إسرائيل".

وقد بشر بايدن بقدرته المشروع "على رفع مستوى  
النمو في الجنوب العالمي"، عبر إنشاء خطوط جديدة  
للسكك الحديدية من الهند على طول الطريق إلى البحر  
الأبيض المتوسط، مع ممرات للشحن وخطوط أنابيب  
لنقل الكهرباء والهيدروجين لتحقيق النمو الاقتصادي،  
وسيشمل هذا المشروع أيضاً كابلًا بحرياً جديداً لنقل  
البيانات وربط موانئ المنطقة.

وقد بدأت الولايات المتحدة منذ يناير 2023م بإجراء  
محاادثات مع الهند والسعودية والإمارات و"إسرائيل"،  
حيث وضعت إدارة بايدن رؤية لتطوير ممرات اقتصادية،



الجسر القاري الأوراسي الجديد.

ممر الصين منغوليا روسيا.

ممر الصين آسيا الوسطى غرب آسيا.

ممر الصين شبه الجزيرة الهندية.

ممر الصين باكستان.

ممر بنغلاديش الصين الهند ميانمار.

ويمكن القول إجمالاً إن الهدف الرئيسي من هذا  
المشروع هو دعم وتقوية مكانة الصين العالمية،  
ومساعدتها على إنفاذ خططها الاقتصادية التي تحمل  
شعار "صنع في الصين 2025م"، والتي تهدف إلى تحويل  
الصين إلى اقتصاد متقدم ذي قيمة مضافة عالية، مع نقل  
الشركات ذات التصنيع منخفض التكلفة إلى الدول الأخرى  
في منطقة جنوب شرق آسيا، وهذا سيسهم على المدى  
طويل في جعل الاقتصاد الصيني ينمو بوتيرة أسرع من  
الاقتصاد العالمي، بحيث يصبح الاقتصاد الصيني محرك  
الاقتصاد العالمي.

مشروع بناء عالم أفضل "B3W" ومحاولة احتواء الصين:

لم تفتأ الولايات المتحدة تنظر إلى مشروع "الحزام  
والطريق" منذ الإعلان عنه على أنه محاولة صينية  
لتحدي مكانة أمريكا العالمية، والدفع بالنظام الدولي  
للخروج من شرنقة الأحادية القطبية إلى التعددية  
والتنوع، وفي هذا الإطار أطلقت الولايات المتحدة، بالإضافة  
إلى مجموعة متنوعة من المبادرات الأمنية والعسكرية،  
مشروع "إعادة بناء عالم أفضل (B3W)".

وأعلن قادة مجموعة الدول الصناعية السبع خلال  
قمتهم السنوية التي انعقدت فترة 11-13 يونيو 2021،  
عن إطلاق برنامج استثماري ضخم تحت اسم "إعادة  
بناء عالم أفضل"، هدفه تطوير البنية التحتية في الدول  
النامية عبر "بنك البنية التحتية" الذي سيعمل على دعم  
المشاريع الكبرى في الدول النامية، كبديل لمبادرة "الحزام  
والطريق" التي أطلقتها الصين.

وتهدف الخطة إلى تقديم بديل ديمقراطي لنفوذ  
الصين المتنامي على الصعيد الاقتصادي، كما تتضمن  
شفاً بيئياً لتحفيز النمو الاقتصادي الصديق للبيئة  
عبر تحفيز الاستثمارات في موارد الطاقة المتجددة

\*كتب عبد الرحمن عادل

نبحث في هذا التقرير، أبعاد صراع المشاريع العالمية،  
وأثره على المنافسة الأمريكية-الصينية في حزم ما يطلق  
عليه "الحرب الباردة الجديدة" من ناحية، ومن ناحية  
أخرى انعكاس هذا الصراع على العالم العربي ومسألة  
التطبيع العربي-الإسرائيلي، التي تدفع لها وتحرض عليها  
الولايات المتحدة بقوة.

الحزام والطريق: وسيلة للصين للتحول إلى قوة عالمية:

منذ أن أطلق الرئيس الصيني، شي جين بينغ، خلال  
زيارته إلى كازاخستان عام 2013 مبادرته "البناء المشترك  
للحزام الاقتصادي لطريق الحرير وطريق الحرير البحري  
لقرن الـ 21"، المعروفة اختصاراً باسم "الحزام والطريق"،  
باتت تشكل المحرك الأساسي للسياسة الصينية داخلياً  
والدبلوماسية الصينية خارجياً، وأدرجت رسمياً عام  
2014 ضمن خطة أعمال الحكومة.

ويهدف طريق الحرير الجديد هذا إلى إحياء وتطوير  
طريق الحرير التاريخي من خلال مد أنابيب للغاز  
الطبيعي والنفط، وتشبيد شبكات من الطرق وسكك  
الحديد، ومد خطوط للطاقة الكهربائية والإنترنت،  
ويتكون طريق الحرير الجديد من طريق بري وآخر  
بحري، فضلاً عن الطريق الرقمي وخطوط أنابيب النفط  
والغاز الطبيعي.

وترتكز المبادئ الحاكمة لتطبيق المبادرة على التنسيق  
السياسي بين الدول، وتعزيز التواصل والحوار والتجارة  
دون عوائق، لتهيئة الظروف اللازمة للتنمية الاقتصادية،  
وتتضمن المبادرة نحو 1000 مشروع ستنفذ تدريجياً،  
تسعى إلى ربط دول آسيا وأفريقيا وأوروبا عبر شبكة  
مواصلات معقدة من الجسور والطرق والسكك  
الحديدية والطائرات والبواخر، وكذلك بناء موانئ  
ومطارات وإنشاء مناطق تجارية حرة، إلى جانب أنابيب  
النفط والغاز وخطوط الطاقة الكهربائية وشبكات  
الإنترنت والبنية التحتية.

وقد لاقت المبادرة تجاوباً ومشاركة نشطة من نحو 70  
دولة مطلة على هذا الخط، بما فيها دول عربية وشرق  
أوسطية، ويغطي نطاق المبادرة نحو 70 دولة في القارات  
الثلاث آسيا وأفريقيا وأوروبا، وينقسم إلى 3 مستويات:

- المناطق المركزية: تضم كلاً من الصين وروسيا ودول  
آسيا الوسطى الخمس.

- المناطق المحاذية: تشمل الدول الأعضاء الدائمة  
والمراقبة في منظمة تعاون شنغهاي والدول التسع  
للاتحاد الاقتصادي (الهند وباكستان وإيران وأفغانستان  
ومغوليا وروسيا البيضاء وأرمينيا وأوكرانيا ومولدوفا).

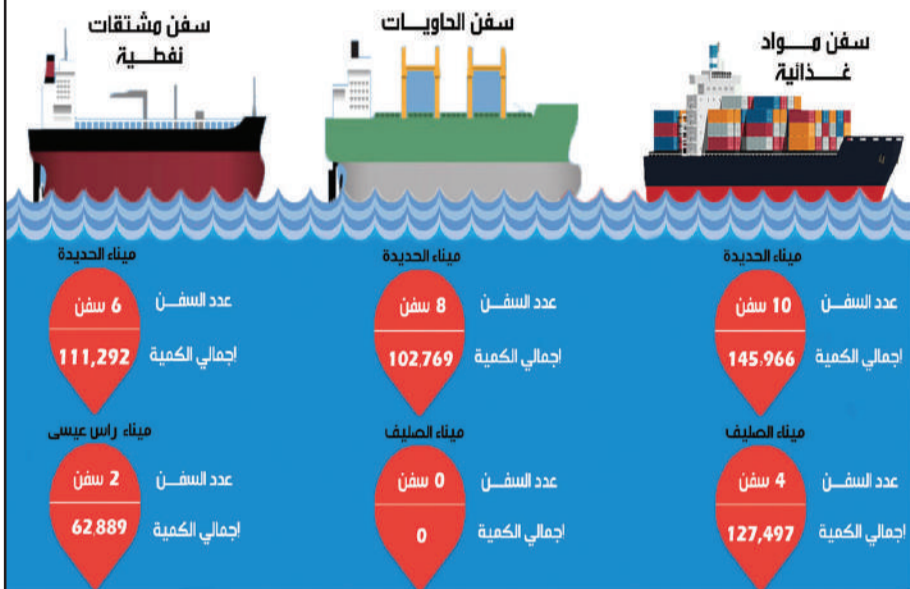
- المناطق التشغيلية: تشمل دول غرب آسيا (الدول  
العربية) ودول الاتحاد الأوروبي، وتمتد أيضاً إلى اليابان  
وكوريا الجنوبية وغيرهما من دول شرق آسيا.

كما تشمل المبادرة 6 ممرات اقتصادية أساسية، تشكل  
أعصاب شبكة التجارة والنقل والتنمية الإقليمية والدولية  
القادمة، وهي:

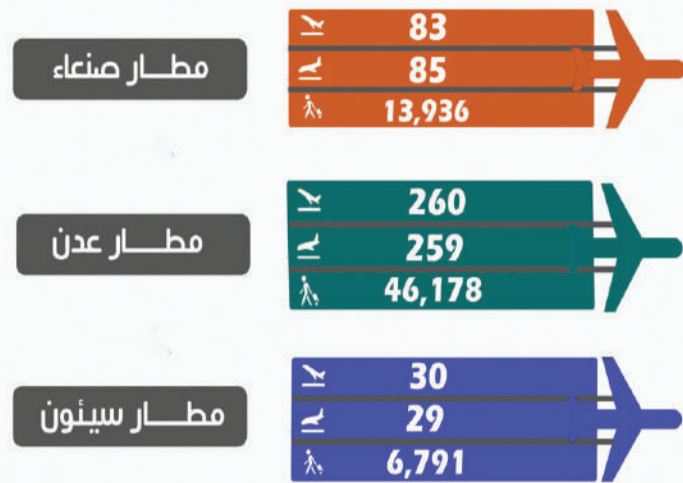
# إحصائيات لحركة النقل البري والبحري والجوي لشهر سبتمبر 2023م

الإدارة العامة لنظم وتكنولوجيا المعلومات  
مركز المعلومات

عدد وإجمالي السفن الواصلة الى ميناء الحديدة و ميناء الصليف  
شهر صفر الموافق ١٤٤٥ هـ الموافق سبتمبر 2023م



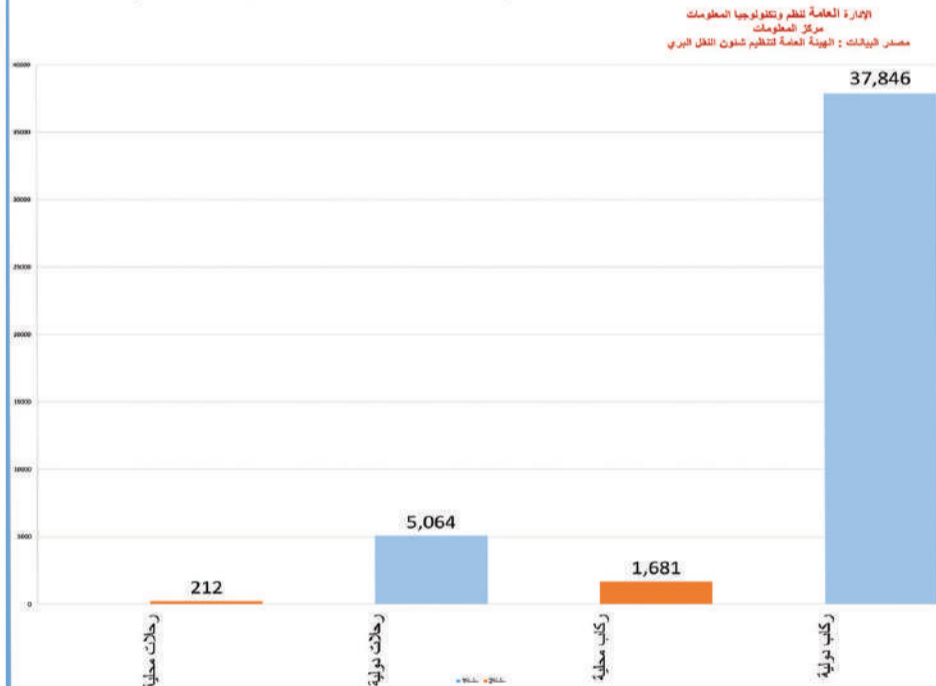
إحصائيات حركة الطيران لشهر سبتمبر 2023م



عدد وإجمالي السفن الصادرة من ميناء الحديدة والصليف لشهر سبتمبر 2023م



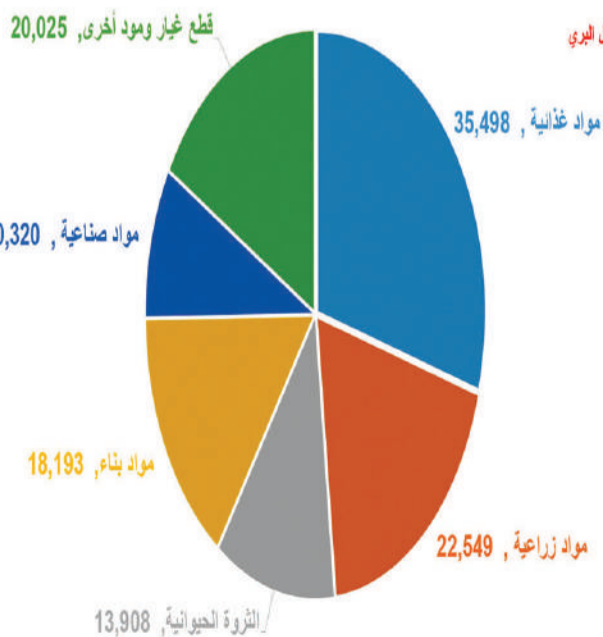
خلاصة إحصائيات الرحلات والمسافرين حسب شركات النقل البري لشهر صفر 1445 هـ الموافق سبتمبر 2023م



خلاصة إحصائيات

حركة النقل البري لشاحنات البضائع لشهر صفر 1445 هـ الموافق سبتمبر 2023م

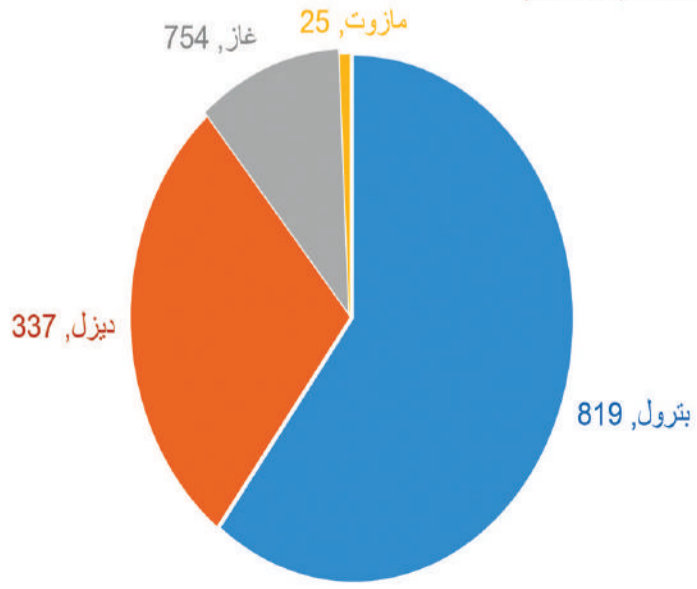
الإدارة العامة لنظم وتكنولوجيا المعلومات  
مركز المعلومات  
مصدر البيانات: الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري



خلاصة إحصائيات

حركة النقل البري لشاحنات المشتقات النفطية لشهر صفر 1445 هـ الموافق سبتمبر 2023م

الإدارة العامة لنظم وتكنولوجيا المعلومات  
مركز المعلومات  
مصدر البيانات: الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري



# إيقاف الرحلات الى مطار صنعاء الدولي تلاعب وتسييس سيء لشركة يفترض التزامها بالحياد

## مجلس النواب يدين الإجراءات التعسفية بتعليق الرحلات من مطار صنعاء الدولي الى الاردن -بقية-

بعد السماح برحلات إلى القاهرة والهند أنت هذه الإجراءات كإفطة للحصار وإغلاق المطار والتهرب من استحقاقات السلام. واستنكر المجلس، تلك التصرفات التي تأتي بدعم وموافقة من دول تحالف العدوان بهدف الالتفاف والتوصل عن التزامات تحالف العدوان تجاه عملية السلام والتصديق على أبناء الشعب اليمني ومضاعفة معاناتهم. وأشار إلى أهمية اتخاذ الإجراءات والتدابير الكفيلة بمنع استمرار نهب ثروات اليمن ومقدراته والعبث بها من قبل تحالف العدوان ومرزقته.. مؤكداً تفويض القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى باتخاذ الإجراءات والخيارات المناسبة للحفاظ على حقوق الشعب اليمني ومقدراته.

## وزارة النقل: تعليق الرحلات عبر مطار صنعاء مؤثر لعدم جدية دول العدوان في التوجه للسلام

اعتبر مصدر مسؤول بوزارة النقل تعليق رحلات الخطوط الجوية اليمنية عبر مطار صنعاء الدولي مؤثراً لعدم جدية دول العدوان في التوجه الجاد للسلام واستهتاراً بكل الجهود المبذولة بهذا الخصوص.. وأكد أن ذلك يعكس حجم الإصرار الإجرامي على الحصار ومضاعفة معاناة الشعب اليمني وخصوصاً المرضى والمسافرين.

وأوضح المصدر أن ما نشر عن إدارة الخطوط الجوية في مدينة عدن المحتلة يعتبر مؤثراً لعدم جدية دول العدوان في التوجه الجاد للسلام، وأن شركة الخطوط الجوية اليمنية تضع نفسها كوسيلة رخيصة بيد دول العدوان لاستمرار الحصار ومضاعفة معاناة الشعب اليمني وإغلاق مطار صنعاء. وأشار إلى أن الشركة سوقت أكاذيب وادعاءات بعيدة عن الواقع وتحملت بالنيابة عن دول العدوان جريمة الحصار ومضاعفة معاناة الشعب اليمني وحرمانه من حقه في السفر والرحلات الإنسانية.

كما أكد المصدر بوزارة النقل، أن ادعاءات إدارة الشركة في عدن المحتلة بأن أرضة الشركة مجمدة أو محظورة هو ادعاء كاذب ومحض افتراء، والدليل على ذلك أنه يتم صرف كافة مرتبات ومستحقات الموظفين بالشركة في جميع مناطق الجمهورية اليمنية من أرضة الشركة في صنعاء التي تصل إلى اثنين مليون دولار شهرياً، وأنه خلال الفترة السابقة تم صرف ما يقارب 36 مليون دولار من أرضة الشركة في صنعاء لمواجهة النفقات التشغيلية خلال الفترة السابقة.

ولفت المصدر إلى أنه تم صرف 10 ملايين دولار من قيمة الطائرة التي تم شراؤها مؤخراً (A320) من أرضة الشركة في صنعاء حسب التفاهات بين المعنيين في إدارة شركة الخطوط الجوية اليمنية.. واعتبر ما ورد عن إدارة الشركة في عدن بيان أرضة الشركة في صنعاء تصل إلى ثمانين مليون دولار، هو محاولة لإخفاء حقيقة أن للشركة أرضة في حساباتها الأخرى في عدن والخارج تجاوزت مائة مليون دولار، حيث وقد تم الاتفاق على الصرف من جميع حسابات الشركة بنسب محددة سابقاً.

وأدان المصدر في وزارة النقل، استخدام الشركة ورقة إيقاف الرحلات والتلاعب بالتشغيل من وإلى مطار صنعاء باعتبار هذا الإجراء يمس أبناء الشعب اليمني ويتنافى مع قرار إنشاء الشركة كقناة وطنية لكل أبناء الشعب ويتناقض مع ما ورد في البيان الصادر عن الشركة من التزام الحيادية والتشغيل الإنساني والتجاري.

وجدد المصدر التأكيد على أن وزارة النقل ملتزمة بتنفيذ الاتفاق مع إدارة الشركة في عدن بالصرف من حساب الشركة بالشكل الذي يحفظ مال الشركة ويضمن سلامة إجراءات الصرف بواقع 60 % من صنعاء و 40 % من عدن مقابل استمرار التشغيل من مطار صنعاء إلى الأردن، وفتح وجهات مصر والهند بما يخدم احتياج أبناء الشعب اليمني ويخفف من معاناتهم.

واعتبر المصدر إجراء إيقاف الرحلات تلاعباً واستهتاراً في معاناة الشعب اليمني وتسييس سيء لشركة يفترض التزامها بالحياد كقناة وطنية يضعها موضع الشريك في هذه الجريمة.. محملاً إدارة عدن ودول العدوان كافة التداعيات نتيجة تلك الممارسات.

## مدير عام مطار صنعاء الدولي لصحيفة «النقل»: إدعاءات شركة اليمنية حيال التعامل المالي مع صنعاء كاذبة لدينا دراسة لتوسعة المطار ليتسع حوالي 4 ملايين مسافر

مطار صنعاء الدولي يعتبر النافذة الجوية المهمة حيث يخدم حوالي 80 % من عدد السكان في الجمهورية اليمنية.. واولته القيادة السياسية الكثير من الاهتمام.. وأشرف معالي وزير النقل عبدالوهاب الدرة ورئيس الهيئة العامة للطيران الدكتور محمد عبدالقادر على تنفيذ العديد من الإصلاحات في الفترة الماضية.. في سياق مع الزمن بعد سريان الهدنة في استقبال مطار صنعاء رحلات شبه يومية.

حملنا بعض التساؤلات لتحدث بها مع مدير مطار صنعاء الدولي الاستاذ خالد الشايف الذي ادار المطار من قبل بدء العدوان الغادر على مطار صنعاء الدولي وتابع الإصلاحات.. وهو شخصية متطلعة بأن يصبح مطار صنعاء الدولي من المطارات المنافسة لدول الاقليم.. والى حصيلة الحوار :

اجرى الحوار /مدير التحرير



والإرصاد) يتحمل كافة النقات التشغيلية واعمار مادمره العدوان وتوفر التجهيزات الفنية وكافة الاعباء المالية منذ اول يوم للعدوان حتى الآن.

\* لو تعطينا احصائية للحركة في المطار خلال فترة الهدنة.. من عدد المسافرين والقادمين الى المطار.. وكم عدد المرضى الذين غادروا للعلاج للخارج.

\*\* عدد الرحلات التي شغلها اليمنية من وإلى عمان حتى اليوم 242 رحلة.. ومنذ بداية الهدنة في 2 ابريل 2022م إلى يومنا هذا السبت 23 سبتمبر 2023م بلغ إجمالي الواصلين والمغادرين (120803) مائة وعشرون الف وثمانمائة وثلاثة راكب.. مع العلم أن أول رحله تم تشغيلها إلى عمان كانت بتاريخ 16 مايو 2022م. هذا بالإضافة إلى رحله يتيمة الى القاهرة يوم 1 يونيو 2022م.

\* ماذا عن حجم الاضرار التي تعرض لها المطار خلال فترة العدوان..؟

\*\* - الحصار قصف ظهر اليمنيين وأثر على كل شيء بشكل عام وعلى المطار ومرفقه بشكل خاص وهو الكارثة الحقيقية كونه أشد ألم على اليمنيين أسوأ من العدوان المباشر، حيث اذا قورنت أضرار العدوان واقسى على المطار ومرفقه وكاديه.. حيث بلغت حوالي ١٦٠ مليون دولار تكلفة العدوان المباشر بينما خسائر الحصار بلغت أكثر من ٣ مليارات ونصف دولار سبب توقف عجلة التنمية في مطار صنعاء ومرفقه وسبب ذلك إغلاق الشركات المستثمرة والأسواق الحرة والمكاتب والخدمات والتخليص الجمركي ومكاتب السفريات والسياحة وكل الاستثمارات التي كانت تعمل في المطار أفلسست تماماً وكان الحصار أكبر جريمة بكل ما تعنيه الكلمة.

\* ماهي الاصلاحات العاجلة التي يحتاجها المطار.. وما هي الإجراءات التي اتخذتموها للحصول على التمويل اللازم..؟

\*\* مطار صنعاء الدولي لديه خطط أولاً لإعادة تأهيل المطار بشكل أفضل مما كان عليه وهناك دراسة لإعادة تقسيم الصالات وتوسعتها.. ليستقبل المطار حركة المسافرين بضعف ما كان معمولاً به قبل العدوان يعني كان المطار قبل العدوان يستوعب ٢ مليون مسافر لو نفذت هذه الدراسة لأمكن استيعاب ٤ ملايين مسافر هذا فيما يتعلق بالمطار القديم..

ولدينا مشروع المطار الجديد استراتيجي اذا نفذ هناك صالات كبيرة وفق مواصفات عالمية لاستقبال الطائرات وخراطيم خاصة بالمسافرين وأسواق حرة وهذا مشروع كبير وبحاجة إلى لقاء آخر.. ولدينا مخطط كما ذكرت مسبقاً تم توسعه الصالات في المبني الحالي بما يتناسب مع عدد المسافرين ضعف ما كان عليه المطار قبل العدوان.

\* كلمة اخيرة تودون اضافتها في اخر اللقاء معكم..

اقول ولمرات عديدة حمل دول العدوان ومرزقتهم كُـل الجرائم وتبعاتها المترتبة على بقاء مطار صنعاء الدولي مغلقاً، واستمرار الحظر الجوي الذي ما زال حتى اللحظة مفروضاً علينا، وإن شاء الله النصر قريب في مختلف الجبهات اليمن وشعبه المجاهد الصابر والمختصر بإذن الله تعالى.

## عدد الرحلات التي شغلها اليمني من وإلى عمان حتى اليوم 242 رحلة.. إجمالي الواصلين والمغادرين (120803) حتى 23 سبتمبر الماضي

## وزارة النقل وهيئة الطيران المدني بذلت جهود كبيرة لفتح وجهة القاهرة ولا توجد اسباب فنية تعيق فتحها إلا سياسياً

## خسائر الحصار على مطار صنعاء الدولي أكثر من ثلاثة مليارات وخمسمائة مليون دولار

وزارة النقل وهيئة الطيران المدني بذلت جهود كبيرة لفتح وجهة القاهرة وبتكليف من وزير النقل سافر رئيس الهيئة د. محمد عبدالقادر الى مصر مرتين للتباحث مع الجانب المصري ولا توجد اي اسباب تعيق فتح وجهة القاهرة وانما لم تفتح لاسباب سياسية.

\* انجزت العديد من المشاريع للنهوض بمطار صنعاء.. نتيجة اضرار العدوان التي تعرض لها خلال سنوات.. نود ان تسلطوا الضوء على هذه المشاريع.

\*\* فيما يتعلق باعادة تاهيل مطار صنعاء الدولي من المعروف لدى الجميع ان المطار تعرض لتدمير شبه كلي من قبل طيران تحالف العدوان واهم المشاريع التي نفذت في المطار.

- 1- معالجة معظم الضربات التي تعرض لها مدرج الاقلاع والهبوط
- 2- صيانة مبنى الركاب والمرافق التي داخله
- 3- تأهيل صالة كبار الضيوف
- 4- تأهيل شبكة المياه
- 5- تأهيل شبكة انارة حقل الطيران
- 6- تأهيل شبكة الاتصالات
- 7- تأهيل مركز الملاحة الرئيسي
- 8- صيانة الهناجر.

\* المنظمات الدولية وبرامج الامم المتحدة.. ماذا قدمت من دعم لمطار صنعاء الدولي.. خلال السنوات الماضية..؟

\*\* فيما يتعلق بدور المنظمات الدولية وما الذي قدمته للمطار: المنظمات الدولية تستخدم المطار بشكل شبه يومي للطائرات الأممية للموظفين الامميين ورغم أن تلك المنظمات هي المستفيد الوحيد من المطار أن تلك المنظمات لم تقدم أي دعم للمطار سوى نفقات تشغيلية او مساعدات مالية او تجهيزات فنية بل للأسف الشديد ان المنظمات الدولية لم تمنع اوتدين او حتى تستنكر الاستهداف والتدمير الذي كان يتعرض له المطار حتى في ظل وجود المبعوث الأممي والطائرات الاممية في المطار. وظل مطار صنعاء الدولي ( هيئة الطيران المدني

\* نبدأ استاذ خالد من حيث الحدث التي اقدمت عليه شركة اليمنية وهو ايقاف رحلاتها من وإلى مطار صنعاء الدولي.. تفسيركم لهذا التصرف الغير مستؤل؟

\*\* في البداية ارحب بصحيفة النقل.. وبخصوص ايقاف اليمنية رحلاتها الى مطار صنعاء الدولي.. دعني اسلس لك الاحداث :

يفرض تحالف العدوان، منذ التاسع من أغسطس 2016، حظراً على حركة الطيران في مطار صنعاء، وأوقف جميع الرحلات المدنية باستثناء رحلات الأمم المتحدة والوكالات الإنسانية التابعة لها، التي يتطلب القيام بها تنسيقاً مع قيادة التحالف.

وفي 16 مايو 2022م انطلقت أول رحلة جوية من مطار صنعاء الدولي، بعد 6 سنوات من التوقف، وذلك ضمن اتفاق هدنة برعاية الأمم المتحدة، تضمنت السماح برحلتين جويتين أسبوعياً إلى الأردن ومصر، لكنها انحصرت بثلاث رحلات من وإلى العاصمة الأردنية عمان.

وفي الأول من سبتمبر الماضي، كانت عدد الرحلات التجارية عبر مطار صنعاء الدولي المقتصرة على الأردن، وشهدت ارتفاعاً بمعدل أسبوعي، بداية من الأسبوع الأول من الشهر الماضي.

يأتي هذا بعد نحو شهرين من إعلان صنعاء في 12 يوليو، تعليق تحالف العدوان الرحلات الجوية من صنعاء إلى العاصمة الأردنية لشهر أغسطس إلى النصف، بواقع ثلاث رحلات في الأسبوع، وذلك بعد شهر من موافقته على توسيعها إلى 6 رحلات.

وتم عودة رحلات الخطوط الجوية اليمنية بواقع 6 رحلات في الاسبوع من صنعاء إلى العاصمة الأردنية عمان، ابتداء من الخامس من شهر سبتمبر..

وفوجئنا من اول اكتوبر بايقاف رحلات اليمنية الى مطار صنعاء الدولي الذي يعتبر في اطار مسلسل حرمان الشعب اليمني من السفر لغرض العلاج وإيقاف الرحلات تلاعباً واستهتاراً في معاناة الشعب اليمني وتسييس سيء لشركة يفترض التزامها بالحياد كقناة وطنية يضعها موضع الشريك في هذه الجريمة من قبل شركة اليمنية في عدن.. عبر ادعاءات مالية باطلة..

وقد صرح رئيس مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني، الكابتن هيثم مستو، إن الأردن "لم يبلغ حتى الآن بتعليق الخطوط الجوية اليمنية رحلاتها من صنعاء إلى الأردن خلال شهر اكتوبر"،

\* مؤخراً.. جرت مباحثات بينكم وبين الاخوة في مصر بغرض فتح وجهة القاهرة صنعاء القاهرة.. ولما لهذه الوجهة ومن اهمية.. حدثونا عن الجديد في هذا الشأن.

\*\* وجهة القاهرة من اهم الوجهات لاعتبارات كثيرة منها ان تكاليف العلاج في مصر ارخص من غيرها، ان غالبية اليمنيين قد زاروا مصر من قبل، ان تكاليف الإقامة في مصر مناسبة الى حد ما، وجود جالية يمنية كبيرة في القاهرة ومطاعم واكلاط يمنية في احياء عديدة ولاهمية هذه الوجهة بذلت حكومة الإنقاذ جهود كبيرة لفتح الرحلات الى تلك الوجهة وتضمن اتفاق الهدنة الموقع في ابريل 2021 تنظيم الرحلات الى وجهتي مصر والاردن.. وتتصل تحالف العدوان فتح وجهة القاهرة حتى اليوم.

## باحترافية كبيرة وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها تحيي ذكرى المولد النبوي الشريف للعام 1445 هـ الدرة: المرحلة المقبلة تستدعي وعياً أكبر لإعادة بناء اليمن على أسس صحيحة والاستفادة من كل السليبات في الرحلة الماضية



حياة المجتمع اليمني.

وأكد أن الشعب اليمني بات أكثر وعياً بما يبثه الأعداء من إشاعات لثنيه عن تعظيم شعائر الله والرسول الكريم.. معتبراً التفاعل الكبير مع ذكرى المولد النبوي في المحافظات والمدن والمديريات والقرى، دليلاً على حب الشعب اليمني المتجذر للنبي منذ فجر الإسلام.

وتطرق الدكتور الشامي إلى دور اليمنيين في نشر رسالة الإسلام إلى مشارق الأرض ومغاربها.. مؤكداً أن تفاعل الشعب اليمني اليوم مع ذكرى مولد الرسول الأعظم بهذا الشكل الكبير والواسع يمثل تأكيداً وتجسيداً لمدى حبه للرسول الكريم.

وشدد على أهمية مواجهة الغزو الفكري الذي يقوم به الغرب باستهدافهم القيم والأخلاق والإنسانية بشكل عام، والإساءة إلى الإسلام والمسلمين.

تخلت الفعالية التي حضرها رئيس هيئة الشؤون البحرية زيد الوشلي، ووكيل هيئة الطيران رائد جبل، وكوادر وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها، فقرات إنشادية لفرقة قاسم زبيدة وقصيدة للشاعر صقر اللاحجي عبرت عن المولد النبوي وفرحة الشعب اليمني بهذه المناسبة.



المداني، تطرق الناشط الثقافي الدكتور أحمد الشامي، إلى عظمة الاحتفال بالمولد النبوي الشريف وأهميته في تغيير

وخلال الفعالية التي حضرها وكيل الوزارة لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، والشؤون المالية والإدارية عادل

\* متابعة ادارة الاعلام في الوزارة: أحييت وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها يوم 8 ربيع الأول 1445 هـ بصنعاء فعالية المولد النبوي الشريف على صاحبه وآله أفضل الصلاة وأزكى التسليم.

وفي الفعالية أكد وزير النقل عبدالوهاب الدرّة أهمية الاحتفاء بالمولد النبوي لإظهار المحبة والبهجة بيوم مولده وإحياء القيم والمبادئ والأخلاق التي جاء بها، وتعريف الشباب والأجيال بسيرته العطرة والافتداء بهديه.

وثنم دور القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى في تعزيز الثبات والانتصار على مؤامرات الأعداء ضد اليمن.. مشيداً بصمود الشعب اليمني أمام كل محاولات الأعداء لاستهدافه وإخضاعه سواء بالحرب العسكرية أو الاقتصادية أو بتدمير بنيته التحتية.

ونوه الوزير الدرّة بجهود كل منتسبي وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها، في تقديم الخدمات لأبناء الشعب اليمني العظيم رغم الظروف الصعبة الناتجة عن العدوان.

وأكد أن المرحلة المقبلة تستدعي وعياً وأداءً أكبر لإعادة بناء اليمن على أسس صحيحة بالاستفادة من كل الأخطاء والسليبات في المرحلة الماضية، وكذا استغلال كل القدرات والموارد.

### بحضور وزير النقل الدرّة.. مطار صنعاء الدولي ينظم فعالية بذكرى المولد النبوي للعام 1445 هـ

## الوزير الدرّة: رغم تعرض اليمن لعدوان وحصار إلا أن اليمنيين حريصون على إحياء ذكرى ميلاد نبي الهدى



### مدير عام مطار صنعاء الدولي: اللوبي اليهودي يسعى لسلب الشباب المسلم بالترويج للإنحلال وإبعادهم عن منهج ومبادئ الإسلام

بالترجيع للفساد والانحلال وإبعادهم عن منهج ومبادئ الإسلام القويم. بدوره أكد الناشط الثقافي الدكتور أحمد الشامي أن الشعب اليمني يحيي ذكرى مولد خير البشر محمد صلى الله عليه وعلى آله ليثبت للعالم مدى تمسكه بالمنهج القرآني والرسالة المحمدية.

وقال "العالم اليوم عملاً إلى تحقيق ثورة صناعية كبيرة لكن فيما يتعلق بالقيم الإنسانية والأخلاقية والإيمانية وصلوا إلى تحت مستوى الحيوانات". وأوضح الدكتور الشامي أن العدوان والحصار الجائر على اليمن جعل الشعب اليمني قوة متماسكة تحمل القيم الإيمانية في حب رسول الله والسير على منهجه.

ودعا وزير النقل إلى التفاعل والتحميد للفعاليات الكبرى التي ستقام في أمانة العاصمة والمحافظات يوم 12 ربيع الأول لإرسال رسالة للعالم عن مدى حب اليمنيين لهديهم وقائدهم خير البشر محمد صلى الله عليه وعلى آله.

وفي الفعالية التي حضرها وكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد رائد جبل والوكلاء المساعدين لقطاعات الهيئة والجهات العاملة في المطار، أشار مدير عام مطار صنعاء الدولي خالد الشايف إلى أهمية الاحتفال بالمولد النبوي خاصة والإسلام يتعرض اليوم لاستهداف ممنهج لتشكيك الشباب في دينهم من خلال أساليب الحرب الناعمة المختلفة.

وأوضح أن اللوبي اليهودي يسعى لسلب الشباب العربي المسلم ومسحه

نظم مطار صنعاء الدولي يوم 2 ربيع الأول 1445 هـ 17-9-2023 م فعالية خطابية بذكرى المولد النبوي الشريف على صاحبه أفضل الصلاة وأزكى السلام. وفي الفعالية أكد وزير النقل عبدالوهاب الدرّة، أهمية إحياء هذه المناسبة الدينية لتجسيد وتعزيز الارتباط بالرسول الكريم والافتداء بهديه وأخلاقه وسيرته العطرة.

وأشار إلى دلالات الاحتفال بالمولد النبوي ومدى ارتباط اليمنيين بالرسول الأعظم منذ بداية البعثة حتى اليوم.

ولفت إلى أنه ورغم تعرض اليمن لعدوان وحصار منذ نحو تسع سنوات، إلا أن اليمنيين حريصون على إحياء ذكرى ميلاده انطلاقاً من هويتهم الإيمانية.

## رسالة شكر لكل من ساهم في إنجاح فعالية احياء ذكرى المولد النبوي الشريف

في برقية شكر ارسلها نائب وزير النقل محمد أحمد الهاشمي قال فيها "نقدم خالص الشكر والتقدير لكل من ساهم في انجاح فعالية احياء ذكرى مولد المصطفى صلوات الله وسلامه عليه وعلى آله وقبيلها العرض العسكري لذكرى ثورة الحادي والعشرين من سبتمبر، لقيادة ومنتسبي وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها. وبالذات في هيئة النقل البري ومكاتب النقل وممثلي القطاع الخاص في الأمانة والمحافظات. كنتم ركنا أساسيا في نجاح هذه الاحتفالات العظيمة التي تشرّفنا امام الله وامام رسوله وفي وصول تلك الجموع المؤمنة الغفيرة الوفيه إلى أماكن الاحتفال في العديد من المحافظات وتأمين عودتهم، وشرّفتم القيادة وفرتم بحسن الوفاة. امام الله عزوجل وامام رسوله عليه وآله افضل الصلاة والسلام. جعلها الله في ميزان حسناتكم، ونأمل منكم الكثير الكثير في الفترة القادمة لإنجاح كل ما تطلبه القيادة في بناء دولة الإسلام العزيزة الكريمة. جمعنا الله وياكم في جنته مع سيدنا محمد وآله الطاهرين.. والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته



## صنعاء عاصمة اليمن الخضراء في حضرة الرسول الاعظم



خالد عبد الخالق النهاري  
مدير ادارة الحسابات بالنقل البري

ازدادت العاصمة اليمنية صنعاء القاء وبهاء في استقبال اغلى مناسبة دينية عظيمة المتمثلة بمولد سيد البشرية وخاتم الأنبياء صلوات ربي وسلامه عليه وعلى آله الطيبين الطاهرين الذي بمولده اشرفت انوار الأرض فرحاً وابتهاجا بمقدمه وها نحن بفضل من الله والهام القائد السيد حفظة الله ورعاه نستعيد ملامح هذه الفرحة الذي غيبت عنا لسنين طوال وكانت تمر مرور الكرام لدرجة أننا نستذكر الاحتفال بعيد الام والشجرة والعمال وغيرها من المناسبات التي لا تقاس بحجم وعظمة هذه المناسبة

هاهي صنعاء بفضل من الله وحكمة قيادتنا الحكيمة تستعيد لهذه المناسبة ألقها لتتسجد كل المناسبات ولا تلعوها أو تضاهيها اي فعالية أخرى هاهي صنعاء تكتفي رداها الاخضر لتظهر في احلى صورة بهية لم يشهد لها التاريخ مثل من قبل وكل عام يزداد جمالها أكثر فأكثر ومثلها بقية محافظات اليمن لنحمل من خلالها اقوى وأعظم رسالة في التاريخ للعالم أجمع أنه مازال هناك أمة يمنية مازالت بنفس ذلك الدور الإيماني الرائد الخالد في سجل التاريخ كأمنار وقادة وفاتحين وهي رسالة تزج معظم دول العالم المعادية للإسلام التي تسعى جاهدا لطمس تلك الهوية وتسخر لها جل مقدراتها المادية والمعنوية وتعتبر تغيبها لهذا المشهد الروحاني كهدف مهم وحساس في رحلة مشوارها المخطط لهدم وطمس الهوية الإيمانية وهيئات لهم ذلك في بلد الإيمان والحكمة والفقهاء اليمن .

بحسب المصادر الواردة تشكل اليمن من خلال الصور الملتقطة لها فضائياً لوحة جمالية بدية كمنقطة ذات مساحة خضراء مميزة لفتت من خلالها أنظار المهتمين والمتابعين في دول العالم أجمع وهي الغاية والهدف الذي نسعى من خلاله تعريف العالم بعظمة ومكانة هذا النبي الكريم في نفوسنا ولعلها ابلغ واعم واشمل من مئات المحاضرات والخطب وااقوى حائط سد أمام مخططات طمس الهوية الإيمانية التي يسعى من خلالها أعداء الإسلام التشويه بالرسالة الخالدة ويلصقون بها كيد مخططاتهم من تهمة الإرهاب والتمييز العنصري.. الخ.. ولو علمت تلك الشعوب سماحة وعظمة رسالة خاتم الانبياء لما ظلوا تحت هذا القمع والتظليل الذي يعيشون فيه ليصل بهم حد الانتحار والشذوذ . كل عام وحبنا وولائنا لله ورسوله وآل بيته أكثر وأكثر كل عام وقيادتنا الحكيمة وشعبنا اليمني العظيم في شموخ وفي خير وعزة ونصر .

عطروا افواهكم بالصلاة والسلام على رسول الله صلوات ربي وسلامه عليه وعلى آل بيته الاطهار .

في كل وقت وحين وكل عام وانتم بخير.



## هيئة النقل البري وفرعي أمانة العاصمة ومحافظه صنعاء يحتفیان بالمولد النبوي رئيس الهيئة المؤيد: يجب ان يكون للعاملين في قطاع النقل دور كبير في التحشيد والمشاركة الفاعلة



### الشهاري: تحرص كوادر قطاع النقل في الأمانة ومحافظه صنعاء على المشاركة الفاعلة في المولد النبوي الشريف

كوادر قطاع النقل في الأمانة ومحافظه صنعاء على المشاركة الواسعة في فعاليات الاحتفال بمناسبة المولد النبوي الشريف، وصولاً إلى الخروج الكبير والمشرف في الفعالية المركزية بميدان السبعين ابتهاجاً وحباً لرسول الله صلى الله عليه وآله.

من جانبه تطرق مدير مكتب الإرشاد في أمانة العاصمة الدكتور قيس الطل، إلى عظمة الاحتفال بذكرى مولد الرسول الأعظم الذي أتقذ البشرية والإنسانية من الضلال والشرك والجهل وأخرجها إلى نور الهداية والرحمة، وارشدها إلى الحق والعدل والقيم العليا.

تخللت الفعالية التي حضرها قيادات وكوادر مكتب النقل بأمانة العاصمة ومحافظه صنعاء والعاملين بقطاع النقل، فقرات انشادية وشعرية معبرة عن عظمة المناسبة.

التمسك إلى التكمال والرقى.. مؤكدا أهمية الابتهاج بهذه المناسبة، وجعلها محطة لتعظيم رسول الله ومطلقاً لتغيير واقع الأمة من خلال العودة لمنهج ورسالة الرسول الأعظم لتكون أمة عزيزة وقوية، والاقترداء به كونه أعظم قائد عرفه التاريخ.

وأكد جمعان، أن الشعب اليمني يحتفل بهذه المناسبة في جميع المحافظات والديريات والقرى والعزل، كرسالة قوية للإعداد بأنه أمة متماسكة بالقرآن الكريم وبنبيها ورسالتها، ويؤكد بأنه شعب قادر على حماية الأراضي اليمنية ومواجهة الأعداء والغزاة.. حاثاً الجميع على ضرورة التحشيد لإحياء الفعالية المركزية بهذه المناسبة في جميع الساحات يوم 12 ربيع أول.

كما أكد مدير فرع هيئة النقل البري في امانة العاصمة محمد الشهاري، حرص

وأشار النقيب، إلى ضرورة الاحتفال بمولده الشريف، لتعزيز الارتباط الوثيق لليمنيين بالرسول الأكرم والاقترداء به والمضي على نهجه، وإفشال مخططات الأعداء الهادفة لإبعاد المسلمين عن نبيهم ونهجه القويم.. داعياً إلى الاحتشاد الأعظم في ميدان السبعين في 12 ربيع أول، للاحتفال والابتهاج بذكرى المولد النبوي الشريف.

فيما أشار وكيل محافظة صنعاء يحيى جمعان، إلى أن احتفال أبناء الشعب اليمني بمناسبة المولد النبوي الشريف وإقامة الفعاليات منذ منتصف شهر صفر، دليل على انتمائه وحبه للرسول الكريم، والشكر لله تعالى على هذه النعمة.

ولفت إلى دلالات إحياء هذه المناسبة الدينية العظيمة، لاستلهاج الدروس والعبر من حياة النبي صلوات الله عليه وآله وسلم، كون حياته نور وهداية تصل بالإنسان والمجتمع

نظمت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وفرعي الهيئة في أمانة العاصمة ومحافظه صنعاء، يوم 19-9-2023م فعالية خطابية احتفاءً بذكرى المولد النبوي الشريف. وفي الفعالية أشار رئيس الهيئة الدكتور إبراهيم المؤيد، إلى عظمة هذه المناسبة الدينية الجليلة، التي يحتفل بها اليمنيين في كل عام، والتي تعتبر مناسبة خير وبركة لرسول عظيم أرسله الله تعالى رحمة للعالمين.

ولفت إلى أهمية الاحتفاء بهذه المناسبة العظيمة، في تجسيد قيم وصفات رسول الله صلى الله عليه وآله وسلم، في النفوس والأعمال والأخلاق والتعامل والرحمة والصدق والإحسان وحب الرسول الكريم والاقترداء به في السلوك.

وأكد المؤيد، أهمية أن يكون للعاملين في قطاع النقل دور كبير في التوعية بوسائل النقل والتحشيد والمشاركة الواسعة في هذه المناسبة العظيمة، والحضور المشرف يوم 12 من ربيع أول بميدان السبعين، لإبصار رسالة للعالم بأن اليمنيين ولائهم لله ورسوله.

بدوره تطرق رئيس لجنة الشؤون الاجتماعية في أمانة العاصمة حمود النقيب، إلى أن اليمنيين هم أول من بايع وناصر رسول الله صلى الله عليه وآله وسلم، من فجر الدعوة والرسالة الإلهية، وأدوارهم ومواقفه المشرفة في نشر الدعوة الإسلامية في أرجاء المعمورة.. مستنكراً حملات الأعداء لتشويه الاحتفاء بهذه المناسبة، ومن يدعي بأنها بدعة.

وأكد أن لأبناء الشعب اليمني الشرف والفخر والاعتزاز باحتفالهم بمولد سيد الكون ونبي الرحمة والإنسانية ونور الهدى الذي بعث لإخراج الناس من الظلمات إلى النور، وشرف الله به العرب وأكرمهم بإن جعل خاتم الأنبياء والمرسلين منهم.

## الأعاصير المدارية «1»

م/ عبدالعزیز احمد الزبير  
مدير عام الارصاد البحرية



هي مناطق اضطراب جوي شديد، تتصف بانخفاض الضغط الجوي الكبير فيها، وبشدة انحدار الضغط فيها وبالرياح الشديدة المدمرة، وتسميتها أتت من شدة الرياح المدمرة المرافقة لها، والتي تزيد وفق مقياس بيفورت عن الدرجة (12)، أي عن سرعة 65 عقدة.

تنشأ هذه الدوامات في معظم المناطق المدارية ويكون موقعها بين خطي عرض 05 درجات و 20 درجة من خط الاستواء شمالاً وجنوباً، وتبلغ الذروة في الشدة عندما تقع فوق المياه المدارية الحارة بالقرب من خط الاستواء وعندما تتحرك نحو اليابسة تأخذ بالضعف ولكنها تكون قبل ذلك قد أدت إلى تدمير واسع النطاق.

إن أقل قيمة للضغط الجوي تقع في حافة عين الإعصار وليس في مركزه (cyclone eye) ولا تمتد هذه المنطقة أفقياً لأكثر من بضع كيلومترات قطراً، وتتصف برياح خفيفة وانعدام سقوط المطر وغيوم قليلة تكاد تنعدم أحياناً، على عكس المنطقة المحيطة بها التي تسود فيها الظروف الإعصارية القصوى، وتبلغ الظروف الجوية «الأمطار والسحب الركامية، ذروتها في الجزء الأمامي من الإعصار.

مسارات الأعاصير المدارية يمكن أن تكون بأي اتجاه ولكنها في الغالب تتحرك نحو الغرب وقليلًا باتجاه العروض الأعلى وبسرعة تبلغ حوالي 10-15 كم/ساعة. تزداد شدة الإعصار كلما تقدم نحو العروض العليا ولاسيما إلى غرب المحيطات بتأثير فعالية قوة كوريوليس وتوفر مستويات عالية من الرطوبة.

أما بالنسبة لتكرار حدوث هذه الأعاصير المدارية فيمكن القول بأن عددها يبلغ 80 إعصاراً في السنة في نطاق الكرة الأرضية منها 3-6 في البحر العربي (Arabian Sea) وهي من نمط الأعاصير التي تضرب شبه القارة الهندية و 30 إعصاراً في الشرق الأقصى «تايفون»، ومنها ما يحدث في النصف الجنوبي من كرتنا الأرضية بحدود 16-20 إعصاراً.

وتعرف تلك الأعاصير بأسماء متنوعة، تبعاً للمنطقة التي تحدث فيها، فهي تعرف، بالهوريكان (Hurricane) في المحيط الأطلسي الشمالي وجزر البحر الكاريبي وخليج المكسيك وجنوب شرق الولايات المتحدة. وفي الشرق الأقصى تدعى تايفون (Typhoon) أو الدوامات الإعصارية المدارية (Tropical Storms) التي تضرب بعض مناطق شبه القارة الهندية لمنطقة خليج البنغال مثلاً، وبالويلي - ويلي (Willy-Willy) في أستراليا، وتعرف في بحر العرب باسم الأعاصير المدارية.

وبالنسبة للامتداد العمودي لهذه الأعاصير فإن نهايتها العليا تقترب من الحدود العليا بطبقة التروبوسفير، إذ تصل حوالي 18 كم في العروض الاستوائية وتكون التيارات الهوائية الصاعدة والنازلة على أشدها في الحدود الخارجية لعين العاصفة، وخلال حركة هذه الدوامات الإعصارية في المنطقة المحصورة بين خطي 25 درجة و 30 درجة نحو العروض المعتدلة فإنها قد تغير اتجاهها نحو الشرق لتصبح منخفضات العروض العليا (High latitudes depressions) بمركبات نحو عرض أعلى، وعلى ذلك فإن مسار حركتها يتخذ شكل قطع مكافئ (Parabola) تتجه نهايته المحدبة نحو الغرب.

خصائص الأعاصير المدارية وشروط تكونها:

1. تنشأ وتحرك الأعاصير وتحافظ بشدتها في المياه الساخنة للبحار والمحيطات المدارية وتستمد طاقتها الحركية الهائلة من الحرارة الكامنة للتكاثف.
2. تتكون على خطوط عرض 5 إلى 20 درجة شمال وجنوب خط الاستواء.
3. تتحرك من الشرق باتجاه غرب التكون وبمسارات غير منتظمة، وعندما تخرج من نطاق المداريات تتغير خصائصها وحركتها. \* يتبع في العدد القادم



## كارثة درنة

### جرس إنذار.. هل يمكن أن يتكرر السيناريو الرعب في سد النهضة الإثيوبي؟

إنهيار سدى وادى درنة  
وأبومنصور في ليبيا 10 سبتمبر  
2023 وهما يخزان حوالى 28  
مليون م3، أديا إلى مقتل أكثر  
من 11 ألف وتشريد عشرات الآلاف  
وتدمير ثلث مدينة درنة

وكان خبير المياه المصري عباس شرقي، في دراسة علمية سابقة له كانت قد نشرت في مايو/ أيار 2011 عن هذا المشروع، قد كشف عن بعض ما يمثله السد، وخصوصاً المخاطر على المنطقة.

وأضاف «هناك فرص أكبر لحدوث زلزال بمنطقة الخزان (سد النهضة) نظراً لوزن المياه التي تم استقدامها إلى هذه المنطقة، والتي هي عبارة عن بيئة صخرية متشققة».

وأوضح شرقي في تصريح لموقع فرانس 24 الفرنسي بأن «سد النهضة معرض للانهدام لأسباب جيولوجية بشكل رئيسي. حيث إن زيادة سعة الاستيعاب جاء لعوامل سياسية، وتم دون وجود دراسات علمية دقيقة، رغم أن إثيوبيا هي من منطقة زلزالية نشطة، وتقع في منطقة الأخدود الأفريقي، وهي أيضاً منطقة بركانية، وهي مكونة من صخور بازلتية نارية بركانية تتحلل بمياه وأضواء شراقي: «إضافة إلى ذلك كله توجد أيضاً انحدارات كبيرة؛ حيث إن السد يقع على علو حوالي 500 متر عن سطح البحر، فيما أن البحيرات أعلى ما يوجد انحدارات شديدة تكون عالية الخطورة في حال وقوع فيضانات».

هذا وكان الخبير المصري أسامة الباز قد قال في تصريحات سابقة إن احتمال انهيار سد النهضة قد يكون ضعيفاً، مفسراً ذلك بأن الشركات العالمية والجهات المساهمة في بناء السد والتي أنفقت الملايين، ما كانت لتفعل ذلك إلا وهي على يقين من أن أموالها في محلها، وأن دراسات السد سليمة.

2 أغسطس 2020، دمر أكثر من 600 منزل وتشريد الآلاف، غير فكر الكثيرين في السودان الذين كانوا يؤيدون سد النهضة.

كما أن انهيار سدى وادى درنة وأبو منصور في ليبيا 10 سبتمبر 2023 وهما يخزان حوالى 28 مليون م3، أديا إلى مقتل أكثر من 11 ألف وتشريد عشرات الآلاف وتدمير ثلث مدينة درنة، لفت انتباه العالم كله الآن نحو تقييم السدود الكبيرة والتي يتجاوز عددها 50 ألف سد».

وحلل شرقي ما حدث في ليبيا من تراكم لعدة عوامل بشرية وأيضاً طبيعية ساهمت في وقوع الكارثة، موضحاً أن «سد النهضة أكبر من السدين (الليبيين) معاً بحوالي 3000 مرة، ومنطقة سد النهضة تزيد عن درنة في خطورة الفيضانات السنوية والانحدارات الشديدة والنشاط الزلزالي الأكبر في القارة الأفريقية». وبالنسبة لأديس أبابا، يعتبر سد النهضة مشروعاً قومياً حيوياً، وبلغت تكلفته أكثر من 3.7 مليار دولار، لكن المشروع في قلب صراع إقليمي منذ أن بدأت إثيوبيا العمل فيه في 2011م.

أثارت الفيضانات وانهدام السدين في درنة بليبيا مخاوف خبراء من تكرار السيناريو الكارثي على مستوى أضخم بشأن سد النهضة الإثيوبي، وما قد يعنيه ذلك من خراب للسودان ومصر، فما احتمالات ذلك فعلاً؟

كانت مدينة درنة في شرق ليبيا قد شهدت كارثة مروعة عندما انهيار سدان تحت وطأة السيول والفيضانات الناجمة عن إعصار دانيال، حيث تدفقت كمية ضخمة من المياه جرفت في طريقها أحياناً بأكملها، مساء الأحد 10 سبتمبر/ أيلول، ليفقد الآلاف حياتهم، وسط تباين حاد في أرقام الضحايا حتى الآن.

وأثارت الكارثة مخاوف في مصر والسودان بشأن مدى سلامة سد النهضة الإثيوبي ومخاطر انهياره ووقوع «الكارثة الكبرى»، واعتبر عدد من الخبراء في البلدين أن مثل هذا السيناريو يظل ماثلاً ويجب أن يؤخذ على محمل الجد، بينما اعترفت مصادر إثيوبية أن السد آمن، وأن هناك «محاولات لشيطنة مشروع سد النهضة وإثيوبيا»، فأين الحقيقة؟

### سد النهضة الإثيوبي.. قبلة موقوتة؟

الجيولوجي وخبير المياه المصري عباس شرقي حذر من خطر تكرار سيناريو درنة في سد النهضة، وذلك في منشور له على صفحته في فيسبوك، قارن خلاله بين انهيار السدين في درنة الليبية وما نجم عنه من فيضانات كارثية أوقعت آلاف القتلى ودماراً هائلاً في البنى التحتية، وبين مخاطر أن تتكرر المأساة في المشروع الإثيوبي المائي العملاق، الذي شيدته أديس أبابا على مجرى النيل الأزرق وأثار أزمة كبرى بين مصر والسودان وإثيوبيا.

وكتب شرقي في منشوره: «سد النهضة يدخل السودان ومصر دائرة الطوفان؛ سد النهضة دخل بالفعل دائرة الخطر الكارثي على كل من السودان ومصر بعد إنتهاء التخزين الرابع وحجز حوالى 41 مليار م3، وطبقا لمقاييس تقسيم السدود الخطرة فهو يعد من أشد السدود خطورة على حياة الإنسان (HIGH HAZARD POTENTIAL).

«يعتمد تصنيف مخاطر السدود ليس على حالة السد الهندسية أو سعته، ولكن أساساً على مدى الضرر الذي قد يحدث في اتجاه المصب في حالة انهيار السد، من حيث العدد المحتمل للخسائر في الأرواح، والأضرار الجسيمة في الممتلكات للمنازل والمباني الأخرى من سدود ومصانع وكبارى ومطارات وموانئ، والثروة الحيوانية، والتسبب في فيضانات الطرق الرئيسية والجسور والمنشآت.

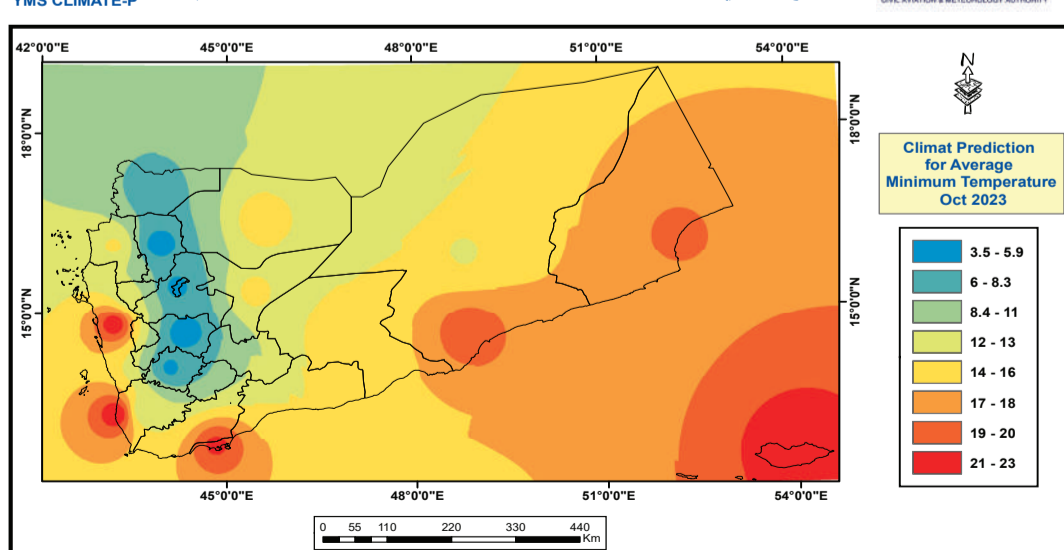
إنهيار سد بوط الذين كان يخزن 5 مليون م3 فقط، والذي يقع على أحد الروافد الفرعية في حوض النيل الأزرق بالسودان في

## توقعات الارصاد اليمينية والمؤشر المناخي لتوقعات الطقس خلال شهر اكتوبر 2023م

تشير التوقعات المناخية خلال شهر اكتوبر 2023 الى انخفاض درجة الحرارة بشكل عام على مناطق الجمهورية وايضا الحرارة الصغرى بحيث تتراوح الحرارة الصغرى على المرتفعات الشمالية والوسطى (3.5-8.3) درجة مئوية وايضا تتراوح درجة الحرارة الصغرى (8.4-16) درجة مئوية على المناطق الداخلية والشرقية بينما المناطق الساحلية بشكل عام وارخبيل سقطرى تتراوح درجة الحرارة الصغرى (17-23) درجة مئوية. كما هو موضح في الخارطة

إعداد الإدارة العامة للمناخ  
«الأرصاد الجوية اليمنية»

توقع مناخي لمتوسط درجة الحرارة الصغرى لشهر اكتوبر 2023 م



إعداد الإدارة العامة للمناخ

30-09-2023

## سويسرا تطلق إستراتيجية لتعزيز الأمن الغذائي في مواجهة آثار تغير المناخ

أطلقت سويسرا إستراتيجية جديدة تستهدف تعزيز الأمن الغذائي وتخفيض انبعاثات سلاسل الإمدادات بما يعزز خطواتها لخفض الانبعاثات ومواجهة آثار تغير المناخ من أجل تحقيق الحياد الكربوني بحلول 2050.

وتدعم سويسرا، من خلال «إستراتيجية المناخ للزراعة والغذاء 2050» الجديدة، التدابير الرامية إلى تكيف الزراعة وصناعة الأغذية مع تغير المناخ والحد من انبعاثات غازات الدفيئة. حيث تعد الزراعة وصناعة الأغذية أحد القطاعات التي تتأثر بشدة بآثار تغير المناخ، وفي الوقت نفسه تنبعث منها كميات كبيرة من غازات الدفيئة، وفق ما ذكرته الحكومة السويسرية عبر بوابتها الإلكترونية.

وتهدف الإستراتيجية المناخية إلى مساعدة قطاعي الزراعة والأغذية على التكيف مع تحديات التغيرات المناخية والحد من انبعاثاتها.



## سباق وجودي بين الأطباء.. والذكاء الاصطناعي اليوم دور متصاعد للتطبيقات في تشخيص الأمراض يثير جدلاً ويراه المتخصصون لـ "التوجيه فقط"



\* كارين اليان ضاهر

يحقق الذكاء الاصطناعي نمواً سريعاً ومفاجئاً في المجال الطبي عامة، وفي وسائل التشخيص بشكل خاص، إذ تطورت الدراسات والأبحاث في هذا المجال للمساهمة بمزيد من الفاعلية في الرعاية الصحية وفي مكافحة الأمراض بدقة فائقة وسرعة إضافية.

ويلعب الذكاء الاصطناعي دوراً في الكشف المبكر عن الأمراض مع تسهيل سير العمل والمساعدة على قراءة البيانات لتحديد العلاجات المناسبة بأسرع وقت ممكن، لكن هل أصبح من الممكن الاعتماد عليه بالمطلق لتشخيص دقيق لا مجال للخطأ فيه؟

هنا، لا بد من التمييز بين التطبيقات المتوافرة التي قد تكشف عن مشكلات صحية، والتقنيات الطبية المتطورة التي تعتمد على الذكاء الاصطناعي فتساعد الطبيب في التشخيص.

في هذه المرحلة بلغ الذكاء الاصطناعي مراحل متطورة حتى أصبح دوره مهماً في الرعاية الطبية وفي تشخيص الأمراض. لذلك، اليوم أكثر من أي وقت مضى، تبرز الهواجس من تدخله الزائد والعشوائي في هذا المجال، لما لذلك من تداعيات على سلامة المرضى. فهل تتمتع التقنيات التي تعتمد عليه بالدقة المطلوبة بشكل يمنع الأخطاء التي قد تشكل تهديداً لصحة المرضى؟

### دقة فائقة

لا يخفى على الأطباء أن نطاق الذكاء الاصطناعي بات واسعاً وتكثر التقنيات التي تعتمد عليه، خصوصاً في تشخيص الأمراض المرتبطة بالجهاز الهضمي والأمعاء،

ومن هنا المنظار الذي يعتمد على تلك الخاصية للتعرف إلى أمراض بمزيد من الدقة.

وفق الطبيب الاختصاصي في أمراض الكبد والجهاز الهضمي في مستشفى أوتيل ديو دو فرانس بلبنان، سيزار ياغي، يستخدم المنظار للكشف عن ثآليل (عدوى) قد تتطور إلى سرطان بدقة فائقة، لافتاً إلى أن الأطباء يكتسبون مع الوقت الخبرة اللازمة للتعرف إلى الثآليل التي قد تصبح سرطانية بحسب شكلها.

ويضيف ياغي "مع تطور وسائل التشخيص، وبفضل الذكاء الاصطناعي، أصبح من الممكن التعرف إليها بمزيد من الدقة، فتتخذ بضرورة استئصالها بوجود احتمال تحولها إلى سرطان، ففي الواقع، هي تقنيات متطورة تعتمد على الذكاء الاصطناعي وتساعد على التمييز بسرعة كبرى بالمقارنة مع الإنسان".

ومن المؤكد أن التقنيات التي تعتمد على الذكاء الاصطناعي تشكل إضافة إلى خبرة الطبيب وتساعد على

### ممنوع الاستخفاف

لا تستند التطبيقات المتوافرة التي يسوق لها إلى أسس علمية، بالتالي لا يمكن الاعتماد عليها. وهنا يميز ياغي بين الطب والطب البديل الذي لا يستند إلى أسس علمية، وتدخل عملية التعرف إلى الأمراض بهذه الطرق وكشفها، في إطار ما يسمى الطب البديل.

ويرى أنه "في هذه التطبيقات ثمة خوارزميات معينة، وعندما يدخل الشخص أعراضاً معينة يعاينها في تطبيق، يفتح المجال لأكثر من 100 احتمال في التشخيص، في المقابل، يستند الطبيب الذي يشخص مرضاً إلى الفحص السريري، وإلى مجموعة من الأسئلة يطرحها على المريض، وإلى عدد من الفحوص كالمنظار والصور الشعاعية، مما يسمح بتشخيص دقيق لكل حالة على حدة".

## جواز يدخلك 142 دولة دون فيزا بينها دول أوروبية وأمريكية



وكالات: يُعد جواز سفر سانت لوسيا، الدولة الجزرية الواقعة في البحر الكاريبي، أحد أقوى جوازات السفر في العالم، إذ يحتل مرتبة متقدمة على لأحثة الترتيب، كما أنه من الجوازات التي يُمكن لأي شخص الحصول عليه، مُقابل تحقيق بعض الشروط التي تطلبها الحكومة سانت لوسيانة لمنح جنسيتها. وفقاً لما ذكره موقع Visa index المتخصص في قوة جوازات السفر حول العالم، فإن جواز سفر سانت لوسيا يحتل حالياً المرتبة 33 على مؤشر دليل جوازات السفر على مستوى العالم.

ويبلغ عدد الدول المسموح بدخولها بجواز سانت لوسيا بدون تأشيرة 142 دولة حول العالم، إذ يتمتع حاملو جوازات سفر سانت لوسيا بإمكانية الدخول بدون تأشيرة وتأشيرات عند الوصول إلى دول مثل سنغافورة والمملكة المتحدة وكوريا الجنوبية والاتحاد الأوروبي بأكمله.

## تدشين أول خط للقطارات فائقة السرعة العابرة للمحيط



\* (شينخوا): دشنت الصين أول خط قطارات فائقة السرعة والذي سيعبر خلجانا بالمحيط ويمتد على ساحل إقليم فوجيان الجنوبي الشرقي بالقرب من مضيق تايوان.. وأفادت وكالة أنباء الصين الجديدة (شينخوا) بأن قطارا فائق السرعة غادر مدينة فوتشو عاصمة إقليم فوجيان صباح اليوم، تدشينا لخط فوتشو-شيامن-تشانغتشو الذي يبلغ طوله 277 كيلومترا.

ونقلت وسائل الإعلام الرسمية عن مجموعة السكك الحديدية الصينية المحدودة، المشغلة للقطارات بالبلاد، القول إن هذا هو أول خط عابر للمحيط في الصين للقطارات فائقة السرعة والتي ستسير على جسور تعبر ثلاثة خلجان ساحلية وتصل سرعتها القصوى إلى 350 كيلومترا في الساعة.

وسيسغرق السفر بين فوتشو و شيامن، وهي مركز اقتصادي وموقع سياحي شهير، أقل من ساعة.. وينضم المشروع إلى شبكة القطارات فائقة السرعة مترامية الأطراف في البلاد.

## "ميتا" تطلق 28 أداة متخصصة بالذكاء الاصطناعي.. تمنح المستخدمين نصائح شخصية وتساعدهم على الكتابة

تعزز شركة "ميتا"، المالكة لفيسبوك وإنستغرام، إطلاق روبوتات دردشة تعمل بالذكاء الاصطناعي، يجسدها مشاهير من أمثال سنوب دوغ، وكيندل جينر، ونعمي أوساكا، بحسب ما أعلن مارك زوكربيرغ في المؤتمر السنوي للشركة؛ حيث تحدثت عن منتجات الذكاء الاصطناعي الجديدة في شركته.. ستتميز روبوتات الدردشة باهتمامات فريدة، وتسمح للمستخدمين بتلقي نصائح شخصية، بهدف أن تكون أكثر متعة وتفاعلية في الاستخدام، وفق ما نقلت صحيفة The Guardian البريطانية. وستطلق الشركة أكثر من 28 من أنظمة الذكاء الاصطناعي هذه في مرحلة تجريبية، فيما سيؤدي عدد من المشاهير أدوار بعض هذه الأنظمة؛ حيث سيؤدي سنوب دوغ شخصية Dungeon Master، التي ستساعد المستخدمين على ممارسة ألعاب المغامرات.

وسيؤدي لاعب كرة السلة السابق، دواين وايد، دور Victor، المُصمَّم لمساعدة المستخدمين على ممارسة التمارين الرياضية، فيما ستكون أوساكا موهوسة بالأنمي في دور Tamika، أما جينر فستلعب دور Billie، ويشار إليها بـ"الأخت الكبرى". وتُرَبِّت الروبوتات الأخرى للإجابة عن الاستفسارات حول موضوعات، مثل كتابة الخطب والتهيء-على سبيل المثال، سيساعد الشيف المساعد Max المستخدمين على التوصل إلى وصفات الطبخ.

خلال الإعلان، قال زوكربيرغ إن معظم الناس لم يتمكنوا من تجربة الذكاء الاصطناعي، فيما تسعى ميتا إلى معالجة ذلك من خلال إدخال الذكاء الاصطناعي في التطبيقات التي يستخدمها مليارات الأشخاص.

وأعلنت ميتا أيضاً عن إطلاق "ميتا إيه أي"، التي تأتي بالشراكة مع مايكروسوفت وبينغ سيرش، وهو مساعد أساسي يمكن للمستخدمين التحدث إليه كشخص.



\* محمد عبد السند :

يتزايد استعمال الطائرات المسيرة في صناعة النفط والغاز - يوماً تلو الآخر- إذ جعلت تلك المعدات فائقة التطور عمليات الفحص والمراقبة واكتشاف التسربات أسرع وأكثر أماناً وأرخص من أي وقت مضى؛ ما يتيح فرصة ذهبية لشركات الطاقة لتوفير نفقات التشغيل وتوفير الوقت وتقليل المخاطر وتحسين جودة الإنتاجية، من بين مزايا أخرى عديدة. وتتوقع منصة غلوبال داتا GlobalData أن تصل قيمة سوق الطائرات دون طيار إلى 89.6 مليار دولار بحلول نهاية العقد الحالي (2030)، بزيادة من 13.7 مليار دولار في عام 2021، وفق تقارير طالعنها منصة الطاقة المتخصصة. ومن المتوقع -أيضاً- أن تقفز الحصة السوقية للطائرات المسيرة التجارية من 34 % في عام 2021 إلى 64 % في عام 2030، على أن تحجز صناعة النفط والغاز لنفسها مساحة كبيرة في قطاع سوق الطائرات دون طيار التجارية، وفق غلوبال داتا. سبقت شركة شل Shell متعددة الجنسيات ونظيرتها الفرنسية توتال إنرجي TotalEnergies، أقرانها في قطاع



## الطائرات المسيرة تشعل ثورة في صناعة النفط والغاز.. 5 مهام شاقة

الطاقة العالمي باستعمال الطائرات دون طيار في عملياتها النفطية. وفي الآونة الأخيرة، شرعت شركات الخدمات النفطية في تضمين الخدمات المعتمدة على تلك الطائرات في محافظتها الاستثمارية، مثل شركة بيكر هيويز الأمريكية ومواطنتها شلمرجيه، في تقديم خدمات الكشف عن الانبعاثات وتخفيف آثارها باستعمال الطائرات دون طيار. وتكتسب الطائرات المسيرة أهمية متزايدة في الوقت الراهن بفضل استعمالها على نطاق واسع لتنفيذ العديد من المهام بدقة بالغة؛ إذ تتفاوت تلك المهام من عمليات التسليم السهلة إلى الفحص وجمع البيانات المعقدة في الأماكن التي يصعب الوصول إليها.

منصة غلوبال داتا GlobalData أن تصل قيمة سوق الطائرات دون طيار إلى 89.6 مليار دولار بحلول نهاية العقد الحالي (2030)، بزيادة من 13.7 مليار دولار في عام 2021، وفق تقارير طالعنها منصة الطاقة المتخصصة. ومن المتوقع -أيضاً- أن تقفز الحصة السوقية للطائرات المسيرة التجارية من 34 % في عام 2021 إلى 64 % في عام 2030، على أن تحجز صناعة النفط والغاز لنفسها مساحة كبيرة في قطاع سوق الطائرات دون طيار التجارية، وفق غلوبال داتا. سبقت شركة شل Shell متعددة الجنسيات ونظيرتها الفرنسية توتال إنرجي TotalEnergies، أقرانها في قطاع

قطاع النقل سيشهد، خلال العام ٢٠٢٤ هـ، تنفيذ عدة مشاريع إستراتيجية وفقاً لخطة الوزارة والموجهات والإرشادات المنبثقة عن الرؤية الوطنية لبناء الدولة.. وان خطط الوزارة، والهيئات والمؤسسات التابعة لها، ستشمل تنفيذ مشاريع ذات أهمية لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في موانئ الحديدة والصليف ورأس عيسى.. والمشروع الإستراتيجي لمواقف الشحن الثقيل في محافظة الحديدة المدرج في مراحل وخطة الرؤية الوطنية.

أ. عبدالوهاب يحيى الدرة - وزير النقل

## مطار (شانغي) يعتمد آلية عدم الحاجة لجواز المسافرين

بدءاً من عام 2024، سيستبدل مركز النقل المزدهم عمليات فحص جوازات السفر بعمليات الهجرة والصعود الآلية. بصمات سيتم استخدام التكنولوجيا والتعرف على الوجه للسماح للركاب بالسفر بدون جوازات سفر أو بطاقات صعود إلى الطائرة.

ومع ذلك، سيظل الركاب بحاجة إلى حمل وثائق سفرهم للصعود والهبوط في بلدان أخرى.. لقد كان شانغي منذ فترة طويلة متقدماً بخطوة في رهانات المطار.

مع أطول شلال داخلي في العالم، وحديقة الفراشات الواسعة وجدار تسلق الصخور، يتم تصنيفه باستمرار كواحد من أفضل المطارات في العالم.

التكنولوجيا البيومترية هي بالفعل جزء من المطارات الكبيرة مستقبلية يشعر. ويستخدم التكنولوجيا إلى حد ما في الممرات الآلية عند الهجرة.. ولكن الانتقال إلى القياسات الحيوية الكاملة يضع مرة أخرى سنغافورة مطار قبل الحشود.



## ممثلون سوريون يطالبون برفع الحصار عن مطار صنعاء الدولي

\* تداول ناشطون على منصات التواصل الاجتماعي مقاطع فيديو عديدة لممثلين سوريين يطالبون برفع الحصار عن مطار صنعاء الدولي. يأتي ذلك استجابة لنداء الحملة العربية برفع الحصار عن مطار صنعاء الدولي.

وظهر الممثل السوري الشهير معن عبدالحق في إحدى تلك المقاطع مؤكداً أن العدوان الأمريكي على سوريا لم يكن عائقاً أمام نصرة الشعب اليمني والمطالبة بفتح مطار صنعاء.



## 30 سبتمبر يوم الملاحة البحرية العالمي

\* وكالات: يُعرف التنقل بأمان وسهولة من نقطة إلى أخرى أثناء وجودك في البحر بفن الملاحة. منذ زمن بعيد لم يكن لدى الناس إمكانية الوصول إلى التكنولوجيا التي نعرفها اليوم، كان عليهم الاعتماد على طرق أخرى للانتقال من منطقة إلى أخرى أثناء وجودهم في البحر.

استخدم بعض البحارة الأبراج الرئيسية أو حتى الاتجاهات التي طارت بها الطيور والأسماك لتجد طريقها في البحر، وحدد آخرون تقدم السفينة في البحر عن طريق قياس الوقت بالساعة الرملية، ثم ضرب الوقت في سرعة السفينة، ولكن كل هذه الأساليب لم تكن دقيقة كما هي أساليب اليوم. أصبح التنقل عبر البحر في الوقت الحاضر أسهل بكثير مما كان عليه في ذلك الوقت، حيث تطورت وسائل الملاحة الإلكترونية بسرعة بعد الحرب العالمية الثانية.

يمكن للقباطنة اليوم استخدام الآلات الحاسبة الإلكترونية وأجهزة الكمبيوتر لإجراء الحسابات اللازمة، كما أنهم يستخدمون نظام الملاحة عبر الأقمار الصناعية أو نظام تحديد المواقع العالمي لتحديد موقعهم في البحر. من خلال وصولنا لهذه التطورات التكنولوجية المتقدمة، أصبح من الصعب جداً على السفينة أن تضيق في البحر.

ولأن الملاحة لا تقتصر على الاستكشاف، كان الشحن البحري جزءاً أساسياً منها ومن التجارة العالمية، حيث ترتبط به العديد من الصناعات، لذا يُستخدم لنقل المواد الغذائية والأدوية والمعدات التكنولوجية وغير ذلك.



## لبنان يترقب كشفاً نفطياً في شرق المتوسط خلال 30 يوماً



وقال إن الإطار القانوني يشمل قوانين ومراسيم الاستكشاف والإنتاج ومرسوم تحديد 10 رقع بحرية للاستكشاف في المياه البحرية اللبنانية، مشدداً على أن جميع الالتزامات والحقوق للشركاء والمستثمرين في قطاع الطاقة بالمياه البحرية اللبنانية قد جرى تضمينها في اتفاقية الاستكشاف والإنتاج.

وأضاف أن هذا الإطار جذب تحالفاً من كبرى الشركات العالمية، بما في ذلك توتال إنرجي TotalEnergies، وإيني ENI، وحديتاً قطر للطاقة Qatar Energy، للاستثمار والتعاون مع لبنان في اتفاقية التنقيب عن النفط والغاز في المربع 4 في الوسط ومربع 9 على الحدود الجنوبية.

\* مجلة Nature Computational Science .:

تخيل أنك تعيش في مدينة خضراء مليئة بالحدائق وممرات المشاة وطرق الدراجات، والحافلات التي تنقل الناس إلى المتاجر والمدارس ومراكز الخدمة في غضون دقائق.. هذا الحلم المنعش يعد مثالا للتخطيط الحضري، الذي يتركز في فكرة مدينة الـ 15 دقيقة، حيث تكون جميع الاحتياجات والخدمات الأساسية في متناول اليد في ربع ساعة، ما يؤدي إلى تحسين الصحة العامة وخفض انبعاثات المركبات. ويمكن تحقيق ذلك بمساعدة الذكاء الاصطناعي، حيث كشفت دراسة جديدة أجراها باحثون في جامعة Tsinghua الصينية، كيف يمكن للتعليم الآلي أن يولد تخطيطات مكانية أكثر كفاءة من البشر، وخلال وقت قصير.

وطور عالم الأتمتة يو تشنغ مع فريق البحث، نظام ذكاء اصطناعي لمعالجة المهام الحسابية للتخطيط الحضري، ووجدوا أنه ينتج خططاً حضرية تتفوق على التصميمات البشرية بحوالي 50 % على ثلاثة مقاييس: الوصول إلى الخدمات والمساحات الخضراء ومستويات حركة المرور.. وأتمتة بعض الخطوات في عملية التخطيط يمكن أن توفر قدراً هائلاً من الوقت؛ قام نموذج الذكاء الاصطناعي بحساب مهام معينة في ثوان، بينما تطلب الأمر من المخططين البشر ما بين 50 إلى 100 دقيقة لإنجازها.

\* النهار: يترقب لبنان التوصل إلى كشف نفطي في شرق المتوسط خلال الـ 30 يوماً المقبلة، مع تواصل عمليات الحفر التي تقوم بها سفينة التنقيب عن النفط والغاز ترانس أوشن في مربع 9.

وقال وزير الطاقة والمياه في حكومة تصريف الأعمال وليد فياض، خلال كلمته في افتتاح قمة الطاقة العالمية الرفيعة المستوى في لندن «مستقبل واعد للكهرباء والغاز»، إنه خلال 30 يوماً قد نصل إلى كشف نفطي في الرقعة رقم 9.

وعرض فياض -وفق بيان اطلعت عليه منصة الطاقة المتخصصة- الفرص بقطاع الطاقة في لبنان، مؤكداً موقع البلاد بصفتها لاعباً رئيسياً في مجال الطاقة والانتقال إلى الطاقة المتجددة.

وقال، إن نشاطات الحفر الجارية حالياً في الرقعة 9 تعد لحظة تحول لقطاع الغاز، ومن المتوقع إعلان كشف نفطي خلال 30 يوماً.. وأوضح فياض أن الإطار القانوني لقطاع النفط والغاز في لبنان قوي، إذ يوفر الوضوح والاستقرار والرؤية للمستثمرين، إذ منوط بهيئة قطاع البترول وإدارته والإشراف على الأنشطة النفطية ومراقبتها، ما يحمي النشاط والمستثمرين من واقع عدم الاستقرار السياسي.

## في تصميم المدن الذكاء الاصطناعي يتفوق على البشر



## إغلاق مطار صنعاء الدولي رسمياً و"اليمنية" تكشف علاقة تحالف العدوان والأردن ينفي ابلاغه بتعليق الرحلات

بتعليق الرحلات

\* متابعات: أعلنت شركة الخطوط الجوية اليمنية، يوم 30 سبتمبر، تعليق رحلاتها إلى مطار صنعاء الدولي. وأكدت الشركة في بيان لها قرارها إلغاء رحلاتها لشهر أكتوبر، مرجعة تعليق الرحلات إلى الخلافات حول وجهات جديدة من المطار. ومنذ بدء سريان الهدنة قبل أكثر من عام نفذت الشركة التي تحتكر النقل الجوي في اليمن رحلات أسبوعية بين مطاري صنعاء والمملكة عليا في الأردن على الرغم من سماح تحالف العدوان برحلات إلى القاهرة والهند.

وكان وزير النقل عبدالوهاب الدرة في حكومة الإنقاذ اتهم الشركة برفض توسيع رحلاتها إلى وجهات جديدة. وظلت الشركة التي أدخلت مؤخراً طائرتين إلى أسطولها تبرر بعجزها عن توسيع الرحلات.

وفي بيان جديد للشركة حاولت التهرب من استحقاقات توسيع الرحلات بتحميل جهات أخرى لم تسميها مسؤولية توسيع الرحلات في إشارة كما يبدو للتحالف.

ومع أن الخلافات بين الشركة وحكومة صنعاء مستمرة منذ أشهر وتم تجاوزها إلا أن إعادة تفعيل الإزمة في هذا التوقيت حمل وفق خبراء رسالة من التحالف خصوصاً وأنه تزامن مع تسويق السعودية هجوم الحدود الأخير الذي أسفر عن مصرع واصابة ضباط وجنود بينهم بحرينيين كياقطة جديدة للحصار والتهرب من استحقاقات السلام. وهذا وعلقت الأردن، على الأنباء التي تحدثت عن تعليق الخطوط الجوية اليمنية رحلاتها من صنعاء إلى المملكة خلال الشهر المقبل.

وقال رئيس مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني، الكابتن هيثم مستو، إن الأردن "لم يبلغ حتى الآن بتعليق الخطوط الجوية اليمنية رحلاتها من صنعاء إلى المملكة خلال الشهر المقبل"، حسب قناة المملكة. وأضاف مستو، أن "الشركة تشغل حالياً 6 رحلات أسبوعياً بين صنعاء والأردن"، مشيراً إلى أن هيئة تنظيم الطيران المدني منحت تصاريح لتشغيل الرحلات بحسب الطلب.

الاعلانات يتم الاتفاق مع الإدارة العامة للاعلام والعلاقات العامة

وزارة النقل - صنعاء - حدة - خلف عرب مول - أمام السفارة الكويتية  
777081123 / 777987484 / 777352515  
كل ما ينشر من كتابات لا يعبر عن وجهة نظر الصحيفة

مستشار التحرير

أحمد عباس الوزير

مدير التحرير

أحمد سعيد فرحان

إدارة التحرير

الإدارة العامة للاعلام والعلاقات العامة  
بوزارة النقل

المشرف العام

عبدالوهاب يحيى الدرة  
وزير النقل