

تصدر عن
وزارة النقل
وهيئاتها
ومؤسساتها



شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»
العدد (32) السنة الثالثة جمادول 1445 هـ الموافق ديسمبر 2023 م



رداً على قرار وقف المساعدات الإنسانية لليمن

عضو السياسي الأعلى
يطرح خيارات لتجنب
اليمن قرار «وقف المساعدات
الغذائية» الكارثي



وزير النقل: خطة استراتيجية لتطوير قطاع الطيران وإعادة تأهيل مطاري تعز والحديدة



الوزير الدرّة: معركة طوفان الأقصى
أحيت قضية الشعب الفلسطيني المظلوم



وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد لصحيفة النقل:
قمنا بإعادة تأهيل مطار صنعاء الدولي وتطوير خدمات الأرصاد
الجوية وتحديث لوائح أمن وسلامة الطيران والنقل الجوي
عدد المستفيدين لأن لا يتجاوز 25% من الاحتياج الفعلي
للسفر للعلاج في الخارج خلال عام بينما المسجلين باللجنة
الطبية العليا 60 ألف مريض عبر وجهة الأردن

صنعاء تؤكد: الملاحة في البحر الأحمر ستبقى
آمنة لجميع السفن.. عدى سفن الصهاينة



احتياجات تمويل التكيف المناخي أكبر من المتاح حالياً بـ 18 مرة
البلدان المنخفضة الدخل تتحمل عبء استثمار أعلى للتكيف مع المناخ

أغنياء الحروب.. كيف تستفيد جوجل وميتا
ومايكروسوفت من الصراعات العالمية

ديسمبر
7
اليوم
العالمي
للطيران
المدني

ال7 من
ديسمبر
اليوم العالمي
للطيران المدني



استعرض اجتماع وزارة النقل، برئاسة نائب الوزير محمد الهاشمي، الترتيبات لإحياء الذكرى السنوية للشهيد. واستعرض الاجتماع الذي حضره وكيل وزارة النقل للشؤون المالية والإدارية عادل المداني وأعضاء اللجنة التحضيرية، الأنشطة والفعاليات التي ستنفذها الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة إضافة إلى إقامة معرض لصور الشهداء من منتسبي قطاع النقل. وأكد نائب وزير النقل أهمية الإعداد والتحضير الجيد بما يليق بمكانة المناسبة التي تعد محطة هامة للتذكير بتضحيات الشهداء في الدفاع عن الوطن. ولفت إلى أن تضحيات الشهداء في مواجهة تحالف العدوان ستظل مصدر فخر لكل أبناء اليمن.. مشيراً إلى أهمية إحياء ذكرى الشهيد خصوصاً في هذه المرحلة التي يتعرض فيها الشعب الفلسطيني لعدوان صهيوني أمريكي غربي.



نقل للبوغ البحرية
الجديدة لتثبيتها
في مواقعها بالمر الملاحى
في القناة الملاحية بمؤسسة
موانئ البحر الأحمر

عملية تركيب البوغ الجديدة تتم بكفاءة فنية
وهندسية محلية من أبناء المؤسسة

تتكون القناة الملاحية بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية من (27) بوجه سيتم استبدالها جميعاً بالبوغ الجديدة التي تم توريدها من قبل البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة بحسب اتفاق ستوكهولم لإعادة تأهيل موانئ البحر الأحمر اليمنية.



الدكاء الاصطناعي
وتأثيره على عالم الطيران



الطلب على السفن العاملة بالغاز المسال
يترقب طفرة ضخمة



شاي الكبوس
Al-Kbous Tea
SINCE 1948

تتمتعون



في اجتماع برئاسة الوزير الدرّة يستعرض الفرص الاستثمارية بقطاع الطيران المدني

وزير النقل: ضرورة تطوير البنية التحتية للخدمات في مطار صنعاء الدولي وخلق بيئة تنافسية لاستغلال الفرص الاستثمارية في مجال الطيران المدني



رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد: تجهيز الدراسات الخاصة بإعادة تأهيل مطاري تعز والحديدة

الفرص الاستثمارية في مجال الطيران المدني. ولفت إلى أهمية دعم الخطة الاستراتيجية لهيئة الطيران المدني والأرصاد في مجالات عدة، منها النقل الجوي والشحن والمطارات لتعزيز قدرتها التنافسية وتطوير مستوى الخدمات التي تقدمها.. مؤكداً أهمية التدريب الفني لما له من مردود إيجابي في تطوير قطاع النقل الجوي بشكل عام.

بدوره أكد رئيس الهيئة الدكتور محمد عبدالقادر اهتمام الهيئة بإعادة تأهيل مطاري تعز والحديدة من خلال تجهيز الدراسات الخاصة بذلك.. واصفاً الفرص الاستثمارية في قطاع الطيران المدني بالواعدة وخصوصاً في المطارات والخدمات الأرضية والشحن والنقل الجوي.

وأفاد بأن هيئة الطيران تعمل على تطوير قدرات كوادرها في الجانبين الفني والتقني ولديها خطط للتدريب والتأهيل محلياً وخارجياً بما يساهم في تطوير الطيران المدني والأرصاد.

استعرض مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد يوم 6-11-2023م برئاسة وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرّة الفرص الاستثمارية في قطاع الطيران المدني، والجوانب المتصلة بالتدريب والتأهيل والخطط الاستراتيجية للهيئة والإنجازات التي حققتها خلال الفترة الماضية.

وفي الاجتماع أكد الوزير الدرّة أن من أولويات الوزارة تطوير قطاع الطيران المدني في مختلف مجالاته بما يساهم في تقديم خدمات ملاحية جوية وفقاً للشروط والمتطلبات الدولية.

وأوضح أن الخطط الاستراتيجية لتطوير قطاع الطيران المدني تتضمن إعادة تأهيل مطاري تعز والحديدة الدوليين بشكل كامل نظراً لأهميتهما الاقتصادية والاجتماعية.

وأشار الدرّة إلى ضرورة تطوير البنية التحتية للخدمات الأرضية في مطار صنعاء الدولي وخلق بيئة تنافسية لاستغلال



رد على قرار وقف المساعدات الإنسانية لليمن عضو السياسي الأعلى يطرح خيارات لتجنب اليمن قرار «وقف المساعدات الغذائية» الكارثي

بعث عضو السياسي الأعلى محمد علي الحوثي رسالة انتقاد وتوبيخ وطلب إعادة النظر في قرار وقف المساعدات الإنسانية للشعب اليمني.. مؤكداً أن هناك خيارات أخرى يمكن اتخاذها لتجنب القرار الكارثي لوقف المساعدات الإنسانية والذي يستهدف شعبنا بأكمله ويشكل تهديداً خطيراً للأمن القومي الغذائي في اليمن

السيد ديفيد بيزي مدير برنامج الأغذية العالمي تحية طيبة وبعد،

طالعنا مؤخراً رسالة البرنامج إلى جميع موظفيه في الجمهورية اليمنية، والذي أعلن فيها قراره وقف المساعدات الإنسانية المقدمة لليمن.

نود أن نعرب لكم عن أسفنا العميق لقراركم هذا الذي يشكل تهديداً خطيراً للأمن الغذائي والإنساني للشعب اليمني. كما تعلمون، فإن اليمن يعاني من أسوأ أزمة إنسانية في العالم، حيث يعاني أكثر من 20 مليون شخص من انعدام الأمن الغذائي الحاد، ومن بينهم أكثر من 12 مليون شخصاً على حافة المجاعة.

إن قراركم بتخفيض المساعدات الإنسانية سيؤدي إلى تفاقم هذه الأزمة الإنسانية، وإلى زيادة معاناة ملايين اليمنيين.

لقد تم تبرير القرار بأنه ناتج عن القيود التمويلية التي يواجهها برنامج الأغذية العالمي، ولكننا نعتقد أن هناك خيارات أخرى يمكن اتخاذها لتجنب وقف المساعدات الإنسانية، فمن الممكن، على سبيل المثال، تحويل المساعدات العينية إلى مساعدات نقدية، وهو ما سيوفر نفقات التشغيل، وسيسمح للمستفيدين باستخدام المساعدات في شراء الغذاء الذي يحتاجونه.

كما يمكن لبرنامج الأغذية العالمي مطالبة الدول المانحة بزيادة التمويل، وهو ما سيسمح له بتقديم المساعدات الإنسانية لليمن دون الحاجة إلى خفضها أو وقفها.

وهناك نقاط أخرى نود توضيحها لكم، كنا قد أوضحناها للسيدة كورين فلايشير، المديرة الإقليمية لبرنامج الغذاء العالمي، والممثل المقيم لبرنامج الأغذية "ريتشارد راجان" عندما أبلغنا نية البرنامج تخفيض المساعدات الإنسانية لليمن وذلك خلال لقائنا بهما في مدينة صعدة بتاريخ 04 سبتمبر 2023م.

يمكنكم مطالعتها في تذييل هذه الرسالة.

إننا نعتبر إيقاف برنامج الغذاء العالمي للمساعدات في اليمن سلوكاً يتعارض مع واجباته الأخلاقية والإنسانية، ويرقى إلى أن يكون جريمة ضد الإنسانية.

فاليمن ليس مجرد بيانات إحصائية وأرقام، إنه بلد يعيش في كابوس من الدمار والفقر والموت.

الأطفال يموتون جوعاً، والأمهات يبحثن عن لقمة عيش ليطعمن بها أطفالهن المنهكين، وكل هذا ناتج عن العدوان والحصار غير الشرعيين على شعبنا وبلدنا منذ أكثر من ثمان سنوات ونصف.

وعليه، فإننا ندعوكم إلى ألا تجعلوا الملايين من الأبرياء يدفعون الثمن بسبب قراركم القاتل.

ندعوكم إلى إعادة النظر في قراركم وقف المساعدات الإنسانية، والتراجع عنه، واتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان استمرار تقديم المساعدات الإنسانية لليمنيين المستحقين دون انقطاع أو خفض.

فبهذا فقط سيؤكد برنامج الغذاء العالمي عدم تبعيته لأمريكا التي عملت على وقف وتقليص المساعدات.



رئيس هيئة مكافحة الفساد يتسلم إقراراً من نائب وزير النقل والوكيل المساعد النقل البري

تسلم رئيس الهيئة الوطنية العليا لمكافحة الفساد، القاضي مجاهد أحمد عبدالله، الإقرار الأول بالذمة المالية من نائب وزير النقل محمد أحمد الهاشمي، والوكيل المساعد لقطاع النقل البري بالوزارة، عبدالملك علي محمود.

حضر إجراءات التسلم الإقرارين، عضوا الهيئة الدكتور عبدالعزيز الكميم، والمهندس حارث العمري، ورئيس دائرة الذمة المالية ومكافحة الإثراء غير المشروع بالهيئة محمد القانص.

غلوباس الاسرائيلية: السفن "الإسرائيلية" حولت مسارها الى أفريقيا بدلاً من البحر الأحمر وارتفعت أسعار النقل بنسبة 14%

كيان العدو الإسرائيلية باستهدافها في البحر الأحمر، متضامنه بذلك مع المقاومة الفلسطينية ضد جرائم العدو في غزة.

واحتجزت القوات البحرية اليمنية سفينة الشحن الإسرائيلية جلاسي لايدر، من البحر الأحمر وقادتها الى سواحل الحديدة الأيام القليلة الماضية.

السفن إلى ميناء حيفا. وأشارت الصحيفة إلى أن تكاليف الإجراءات الأمنية وارتفاع نسبة التأمين أدت لارتفاع أسعار شحن الحاويات على خطوط الشحن الدولية المؤدية إلى الموانئ "الإسرائيلية".

وكانت القوات المسلحة اليمنية هددت سفن البحري من الصين إلى أسود 14% بسبب الهجمات من اليمن. وأكدت غلوباس أن حركة الملاحة البحرية في الموانئ الإسرائيلية تشهد تأخيراً أكبر من المعتاد بسبب إطلاق الصواريخ. موضحة شركة الشحن "إم إس سي" أبلغت عن اختناقات مرورية عند مدخل ميناء أسود وشركات أخرى قامت بتحويل

قالت صحيفة غلوباس الاقتصادية "الإسرائيلية"، اليوم الإثنين، أن السفن "الإسرائيلية" تجر حول أفريقيا بدلاً من البحر الأحمر لتجنب هجمات "صنعا".

وأضافت غلوباس أن التهديد الذي يتعرض له السفن المملوكة لـ كيان العدو "إسرائيل" ليس تهديداً فارغاً، معللة ذلك بارتفاع أسعار النقل



رئيس حكومة تصريف الأعمال يفتتح معرض صور شهداء المحافظات الجنوبية ويزور معرضي الداخلية والشهيد المدني

والشجاعة.. منوهاً بالروح الجهادية للشهيد طه المداني، الذي ظل يواجه الأعداء حتى استشهاده. وأشار رئيس حكومة تصريف الأعمال، إلى أن معرض شهداء المحافظات الجنوبية والشرفية، يدل على تلاحم كل الجبهات في مواجهة العدوان والإحتلال ومرزقته، وأن اليمن سيظل واحداً وسيفشل كل المخططات التي تسعى إلى تقسيمه وتفكيته.

فيما نوه نائب وزير الإدارة المحلية ومحافظو المحافظات الجنوبية بتضحيات أبناء المحافظات الجنوبية التي قدمت الكثير من الشهداء في سبيل الدفاع عن الوطن وسيادته في مواجهة قوى الاستكبار على مدى تسع سنوات.

وأشاروا إلى أن جبهات مواجهة العدوان وحدث كل أبناء الشعب اليمني في مختلف المحافظات.. لافتين إلى أن اليمنيين ومثلما توحدوا في مواجهة العدوان يقفون اليوم صفاً واحداً في مساندة الشعب الفلسطيني ومقاومته بالأسلحة بكل الوسائل المتاحة.

الوزيران القيسي وبن ضبيح ومدير مكتب رئيس الحكومة طه السقياني، معرض صور شهداء وزارة الداخلية والوحدات التابعة لها.

وأطلع الدكتور بن حبتور على ما تضمنه المعرض من صور لشهداء وزارة الداخلية ولوحات تعريفية عن مآثرهم البطولية أثناء مشاركتهم في مواجهة تحالف العدوان.

كما أطلع الدكتور بن حبتور وزملاؤه على معرض الشهيد اللواء طه المداني، الذي تضمن صور الشهيد والعديد من مقتنياته من الأسلحة التي استخدمها في المعارك البطولية التي خاضها خلال مسيرته الجهادية.

وأشاد الدكتور بن حبتور، عقب الافتتاح والزيارتين ببطولات جميع الشهداء الذين جادوا بأغلى ما يمتلكون من أجل الدفاع والانتصار للوطن وحقه في الاستقلال.

وأكد أن مآثر الشهداء البطولية ستظل خالدة لتقدم الدروس للأجيال في التضحية والفداء والإقدام

افتتح رئيس حكومة تصريف الأعمال ومعه وزير الإدارة المحلية علي بن علي القيسي والشؤون الاجتماعية عبيد بن ضبيح يوم 27 نوفمبر 2023 معرض صور شهداء المحافظات الجنوبية والشرفية بميدان السبعين ضمن فعاليات ذكرى الشهيد.

وأطلع بن حبتور والقيسي وضبيح ومعه نائب وزير الإدارة المحلية الدكتور قاسم الحممران ومحافظو عدن طارق سلام، وشبوة عوض العولقي، وحضرموت خالد باراس، والمهرة القعطي الفرجي، وسقطرى هاشم السقطري، ومساعد وزير الدفاع اللواء علي الكحلاني، على ما احتواه المعرض من صور للأبطال المجاهدين من أبناء المحافظات المحتلة الذين شاركوا في معركة الوطن المصرية ضد تحالف العدوان الذي استهدف وما يزال كل أبناء اليمن من شرقه إلى غربه ومن جنوبه إلى شماله.

إلى ذلك زار رئيس حكومة تصريف الأعمال ومعه

وزارة السياحة ت دشّن حملة مقاطعة المنتجات الأمريكية والإسرائيلية

دشنت وزارة السياحة، حملة ميدانية لمقاطعة المنتجات الأمريكية والصهيونية في المنشآت السياحية بأمانة العاصمة .

وأوضح وكيل وزارة السياحة لقطاع المنشآت السياحية، فهد نزار، أن الحملة تأتي تنفيذاً لتوجيهات وزير السياحة في حكومة تصريف الأعمال وفي إطار دعم الحملة الوطنية الرسمية والشعبية لمناصرة الشعب الفلسطيني، وإسناد المقاومة الفلسطينية في قطاع غزة.

وأشار إلى ضرورة وأهمية تفعيل سلاح المقاطعة الشاملة للمنتجات الصهيونية الأمريكية الغربية والشركات التي تسهم في دعم العدوان على قطاع غزة لما لها من أثر في تدمير اقتصاد العدو وأذنابه .

وبين نزار، أن الحملة تتضمن طباعة وتوزيع ملصقات تعريفية بأسماء المنتجات والبضائع التي يتطلب مقاطعةها في المنشآت السياحية بالإضافة إلى فلاشات توعوية سمعية وبصرية.



مؤسسة موانئ البحر الأحمر والقطاعات العاملة بميناء الحديد تحتفي بذكرى الشهيد



نظمت مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية وهيئة الشؤون البحرية والمواصفات وضبط الجودة وجمرك ميناء الحديد، يوم 5-5-1445 هـ فعالية خطابية احتفاءً بالذكرى السنوية للشهيد للعام 1445 هـ.

ركزت الفعالية التي حضرها رئيس المؤسسة المهندس بحري ياسر محمد أحمد على عظمة الشهادة ومكانة الشهداء ومنزلتهم الرفيعة والتضحيات التي سطرها دفاعاً عن الأرض والعرض والسيادة الوطنية.

واعتبر وكيل المحافظة لشؤون الخدمات محمد سليمان حليصي، إحياء ذكرى الشهيد، محطة للتذكير بتضحيات الشهداء واستبسالهم في الدفاع عن الوطن، لافتاً إلى أهمية الذكرى في إحياء ثقافة الجهاد والاستشهاد في نفوس المجتمع وترويج عطاء وكفاح وتضحية الشهداء في الانتصار لمظلومية الشعب اليمني.

وأوضح أن اليمنيين يحيون كل عام ذكرى سنوية للشهيد لما تحمله من دلالات في تعزيز الهوية وترسيخ ثقافة البذل والعطاء، وتأكيد السير على درب الشهداء العظماء.

ولفت إلى تضحيات الشهداء يوماً تلو الآخر، بتسابق الأحرار من خيرة أبناء اليمن لنيل شرف الدفاع عن اليمن، في صورة تجسد الإباء والشموخ والصمود والثبات في مواجهة قوى العدوان، ومخططاتها التآمرية الرامية إلى تمزيق النسيج الاجتماعي واللحمة الوطنية.

من جانبه نوه مدير عام الشؤون القانونية بالمؤسسة مطهر العمدي بمكانة الشهداء والفخر والاعتزاز بتضحياتهم، مؤكداً أهمية ترسيخ ثقافة الشهادة واستشعار المسؤولية والواجب الديني والوطني في رعاية أسر الشهداء وذويهم.

وحث العمدي، على المضي بنفس الروحية وعلى ذات الدرب، الذي سار عليه الشهداء العظماء، والانتصار للمشروع الذي حملوه وبذلوا أنفسهم رخيصة من أجله.

من جانبه أشار نائب رئيس وحدة العلماء والمتعلمين بالمحافظة الشيخ علي صومل، إلى أن مآثر الشهداء البطولية في اليمن وفلسطين ستكون أنموذجاً للأجيال القادمة تستلهم منها الدروس والعبر من خلال تحليل واستقراء هذا التاريخ المجيد المليء بما لا يحصى من المعجزات، لافتاً إلى حتمية زوال أمريكا وإسرائيل وانتصار اليمن وفلسطين على أعدائها.

تخللت الفعالية التي حضرها مدير فرع هيئة المواصفات خليل الجوفي وموظفي الجهات المنظمة فقرات إنشادية وقصيدة للشاعر يونس أبو الحياء، عبرت عن عظمة تضحيات الشهداء.

وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد لصحيفة «النقل»:

قمنا بإعادة تأهيل مطار صنعاء الدولي وتطوير خدمات الأرصاد الجوية وتحديث لوائح أمن وسلامة الطيران عدد المستفيدين الآن لا يتجاوز 25% من الاحتياج الفعلي للسفر للعلاج في الخارج خلال عام بينما المسجلين باللجنة الطبية 60 ألف مريض



بمناسبة الـ 7 من ديسمبر اليوم العالمي للطيران المدني ندعو الأمم المتحدة ومنظمات الطيران المدني الدولي إلى اتخاذ موقف ملزم لتحالف العدوان ومرتزقته بالسماح بتشغيل مطارات الجمهورية إلى كل الجهات بدون شروط

الاستاذ راند جبل من القيادات الادارية الشابطة الطموحة في الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد تجده يعمل بكل حيوية ونشاط في سبيل تطوير العمل في مجال الطيران. ويسعى لتذليل جميع التحديات التي تواجه العمل في الهيئة. بإشراف مباشر من وزير النقل عبدالوهاب الدرة ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني الدكتور محمد عبدالقادر. مجموعة متجانسة حققت الكثير من الإنجازات.. صحيفة (النقل) قامت بإجراء لقاء مع الاخ الكليل طرحت أمامه الكثير من المموم والتحديات التي تواجه الهيئة.. وخرجنا بالحصيلة التالية:

لقاء / احمد سعيد زهران - سلطات نرج

مالذي تحقق لكم في مجال الطيران المدني من خلال خطتكم التي وضعتموها أول العام؟

شكراً جزيلاً لصحيفة النقل والقائمين عليها.. بفضل الله وبدعم القيادة الثورية والسياسية وقيادة وزارة النقل استمرت الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد في تأدية مهامها بكل كفاءة واقتدار وحقت الكثير من الأهداف المرسومة أبرزها تعزيز مستوى الأداء العام للهيئة في القيام بمهامها وواجباتها والوفاء بالالتزامات الدولية على بلادنا تجاه مجتمع الطيران ومنظمة الطيران المدني الدولي ايكاف في حماية المجال الجوي للجمهورية اليمنية والحفاظ على سلامة الحركة الجوية وجعلها آمنة وفعالة وموثوقة لكافة شركات الطيران المستخدمة للأجواء اليمنية.

ومن أبرز ما تم تحقيقه أيضاً ما يتصل بإعادة تأهيل مطار صنعاء الدولي والوصول به إلى الجاهزية لاستقبال الطائرات التجارية والإنسانية على مدار الساعة بالإضافة إلى الإرتقاء بمستوى الخدمات التي تقدمها الهيئة في مجالات الطيران والنقل الجوي وأمن وسلامة الطيران المدني والملاحة الجوية وتطوير خدمات الأرصاد الجوية وكذا تحديث لوائح وأنظمة أمن وسلامة الطيران والنقل الجوي والملاحة الجوية بما يتوافق مع المعايير والأشراطات الدولية الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي (ايكاو)

كما سعينا في الهيئة إلى رفع كفاءة كوادرات الهيئة البشرية وتنمية قدراتهم، من خلال التدريب والتأهيل المستمر لمواكبة الالتزامات والتطورات الدولية المتسارعة وتجنب أي فجوات تدريبية قد تحصل نتيجة استمرار الحصار والعدوان بالإضافة إلى تطوير استراتيجيات وخطط الهيئة المختلفة ليكون لها دور فاعل في المساهمة بتحقيق الخطط المنبثقة من الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة والتي اثمرت بتدشين الخطة الاستراتيجية للهيئة للأعوام : 2021 - 2025م.

تشكيل لجنة فنية

* مالذي تحقق من تحركاتكم خلال عام كامل في مجال إيقاف البناء في حرم مطار صنعاء الدولي؟

مع تزايد أعمال الصود والاعتداءات على أراضي حرم المطارات بشكل عام ومطار صنعاء بصفة خاصة من قبل بعض ضعفاء النفوس.. اتخذت قيادة الدولة وقيادة وزارة النقل والهيئة عدداً من الإجراءات للحفاظ على أراضي حرم مطار صنعاء، ومنع البناء المخالف لقوانين البناء حولها وإزالة أي مخالفات من هذا النوع، وفي هذا الشأن تم تشكيل لجنة فنية رئيسية للمحافظة على حرم وأراضي مطار صنعاء الدولي برئاسة الفريق جلال الرويشان نائب رئيس الوزراء لشؤون الأمن والدفاع وعضوية عدد من الجهات ذات العلاقة لمنع الاستحداثات ومنع البناء العشوائي على أراضي حرم المطار باعتبار ذلك مخالفة قانونية يجب منعها وإزالتها وكون مطار صنعاء يخضع لشروط ومتطلبات دولية من منظمة الطيران المدني الدولي ايكاف لممارسة نشاطه الملاحي بكل مهنية عالية وجهوية تامة في تقديم خدماته لضمان أمن وسلامة الطيران المدني.

مطار تعز ومطار الحديدة هل تجاوزتم العوائق في سبيل إعادة تشغيلها وهل التجهيزات الفنية والإدارية من قبلكم للمطارين استطعتم توفيرها؟

كما يعلم الجميع بأن مطار تعز ومطار الحديدة الدوليين تم استهدافهما وتدميرهما كلياً من قبل تحالف العدوان الغاشم ونعمل الآن في الهيئة على وضع الدراسات والخطط الاستراتيجية لإعادة تأهيلهما بشكل كامل نظراً لأهميتها الاقتصادية والاجتماعية.

لجديد الآن

* ألا توجد وجهات جديدة للسفر من وإلى مطار صنعاء الدولي؟

مع تقدم شركات طيران دولية لتسيير رحلات جوية عبر مطار صنعاء إلا أنه لم يسمح لها من قبل تحالف العدوان ومرتزقته وإلى الآن لا توجد

نأمل من الأمم المتحدة الوفاء بما التزمت به تمويل إعادة بناء المطارات

نأسف لاختفاق منظمة الطيران المدني ومنظمات المجتمع المدني في اتخاذ قرار لتجريم قصف وحصار المطارات اليمنية

لحفاظاً على حرم مطار صنعاء الدولي من البناء العشوائي تم تشكيل لجنة فنية رئيسية من جميع الجهات ذات العلاقة

والتجهيزات للملاحة من قبل تحالف العدوان ناهيك عن تقييد حرية المواطن اليمني من خلال استمرار تقييد الرحلات عبر مطار صنعاء الدولي.

ورغم وحشية ما تعرضنا له من حصار وعدوان غاشم إلا أننا بفضل الله عز وجل ودعم القيادة الثورية والسياسية وقيادة وزارة النقل وبمزيد من الصبر والثبات وبكل إصرار وتحدي وجهود منتسبي الهيئة وعاملينا نجحنا في التصدي لها وما زلنا في مواجهتها بكل عزيمة وإصرار.. واصلنا العمل بكل طاقتنا للوصول إلى أهدافنا المرسومة المتمثلة في النهوض بقطاع الطيران المدني والأرصاد في بلادنا والإرتقاء به وتعزيز خدماته من خلال الاستمرار بتطبيق السياسات التي من شأنها النهوض بهذا القطاع الهام وتنظيمه وفق التشريعات والمتطلبات المحلية والدولية.

* كلمة أخيرة تودون إضافتها في نهاية المقابلة معكم لصحيفة النقل؟

** كما سطر أبناء شعبنا اليمني أروع الأمثلة في الصمود ومواجهة العدوان سنبقى في الهيئة العامة للطيران المدني صامدين مستميرين في تأدية مهامنا بكل تفاني وإصرار وعزيمة بعون الله وبجهود الشرفاء من كوادرات الهيئة في جميع مجالاتها.

وهنا أتقدم أصالة عن نفسي ونيابة عن منتسبي الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد بالشكر والعرفان لمعالي وزير النقل اللواء عبد الوهاب الدرة على ما يوليه من دعم لتحقيق أهداف الهيئة وكذلك لربان السفينة وصمام امان الهيئة الدكتور محمد عبد القادر - رئيس مجلس الإدارة على الجهود الكبيرة التي يقوم بها في سبيل النهوض بالعمل وتقديمه.

وأتوجه بعظيم الشكر لجميع منتسبي الهيئة وموظفيها بمختلف قطاعاتها لما يقومون به من أعمال وجهود وتفاني في العمل لتعزيز أداء الهيئة وأملين منهم مضاعفة الجهود للنهوض بهذا القطاع واستمرار تقدمه.

التحالف ما زال ينتهك قوانين الطيران

وفي الأخير : ومع احتفال العالم باليوم العالمي للطيران المدني 7 ديسمبر بحرية وسهولة حركة مواطنيها جواً لازال المواطن اليمني محاصر ويموت يومياً من 20 إلى 30 مريض بسبب عدم تمكنهم من السفر للعلاج في الخارج..و أنه في الوقت الذي يحتفل فيه العالم بهذه المناسبة من خلال توقيع اتفاقية الطيران المدني شيكاغو في 7 ديسمبر 1944م لازال هناك انتهاك للاتفاقيات والقوانين والتشريعات والمواثيق الدولية من قبل دول تحالف العدوان في اليمن أمام مرأى ومسمع وصمت العالم والمنظمات الدولية.

وهنا ندعو الأمم المتحدة ومنظمات الطيران المدني الدولي إلى اتخاذ موقف ملزم لتحالف العدوان ومرتزقته بالسماح بتشغيل مطارات الجمهورية إلى كل الجهات ولكل الشركات المحلية والدولية بدون قيد أو شرط.

والأرصاد من حيث آلية العمل والتدريب والتأهيل. وفي نفس الوقت نأسف لاختفاق منظمة الطيران المدني ومنظمات المجتمع المدني حيال التزاماتهم الدولية في اتخاذ قرار مسئول لتجريم قصف المطارات اليمنية أو حتى قرار ملزم لرفع الحصار غير القانوني المفروض على مطار صنعاء الدولي.

لدينا العديد من المشاريع الواعدة

* اعطونا لمحة عن المشاريع الاستثمارية في مجال الطيران التي تسعون للترويج لها عبر الهيئة؟

نؤكد أن تطوير قطاع الطيران المدني والأرصاد في مختلف مجالاته أولوية بالنسبة لنا في هيئة الطيران بما يسهم في تقديم خدمات ملاحية جوية وفقاً للشروط والمتطلبات الدولية. ولعل ما نكف عليه حالياً يتمثل في وضع خطط استراتيجية لتطوير قطاع الطيران المدني وإعادة تأهيل المطارات وتطوير البنية التحتية للخدمات الأرضية في مطار صنعاء الدولي وخلق بيئة تنافسية لاستغلال الفرص الاستثمارية الواعدة في مجال الطيران المدني والأرصاد خصوصاً في المطارات والخدمات الأرضية والشحن والنقل الجوي، كما نعمل في الهيئة على تطوير قدرات كوادرات الهيئة في الجانبين الفني والتقني ولدينا خطط للتدريب والتأهيل محلياً وخارجياً أسهم في تطوير الطيران المدني والأرصاد.

* ماذا تطمحون تحقيقه في العام القادم 2024م

نعمل باذن الله على تأهيل مطار اتنا التي دمرها تحالف العدوان وبالذات مطار صنعاء والحديدة وتجهيزها وفق معايير السلامة الدولية وبما يخدم أبناء الشعب اليمني العزيز بالإضافة إلى العمل وفق أهداف الرؤية الوطنية للنهوض بقطاع الطيران المدني والأرصاد وتنميته للوصول به إلى أفضل المستويات إقليمياً وعالمياً من حيث معايير الكفاءة المهنية ومستوى خدمات السلامة وفقاً للمتطلبات الوطنية والدولية.

* ماهي الصعوبات والتحديات التي تواجهكم وما هو المطلوب للتغلب عليها؟

أبرز الصعوبات التي واجهتنا في قطاع الطيران المدني والأرصاد تمثلت في العدوان الغاشم والحصار الذي استهدف البنية التحتية للجمهورية اليمنية بكافة قطاعاتها وفي مقدمتها قطاع الطيران المدني والأرصاد الذي ناله النصيب الأكبر من الاستهداف والتدمير المنهج للمطارات المدنية والطائرات

سوى رحلة وحيدة عبر مطار صنعاء للخطوط الجوية اليمنية إلى الأردن وهنا نؤكد أن بقاء وجهة وحيدة للسفر من مطار صنعاء يعني استمرار مفاقمة الأزمة الإنسانية ومعاناة المرضى في الداخل * كنا نعاني من الحاجة الملحة لسفر المرضى هل اكتمل تفويجهم خلال الأشهر الماضية؟..وكم عدد المرضى الذين سافروا عبر مطار صنعاء الدولي إلى اليوم؟

** لازال هناك الكثير من المرضى ممن هم بحاجة ماسة للسفر لم يستطيعوا السفر للعلاج في الخارج نتيجة استمرار تقييد الرحلات من وإلى مطار صنعاء الدولي لوجهة وحيدة، وعدد المستفيدين الآن لا يتجاوز 25% من الاحتياج الفعلي فعلى سبيل المثال 2000 مريض فقط سافر للعلاج عبر وجهة الأردن الوحيدة خلال عام بينما المسجلين باللجنة الطبية العليا 60 الف مريض

الوفاء بالالتزامات

* ماذا عن منظمات الأمم المتحدة التي التزمت بتقديم العون المادي والتقني لمطار صنعاء الدولي.. ما الذي قدمته إلى اليوم؟ وماذا تريدون تنفيذ من هذه المنظمات في العام القادم؟

رغم التزام الأمم المتحدة عبر برنامجها الإنمائي بتنفيذ الاحتياجات الضرورية من المشاريع إلا أنه لم يتم الالتزام بذلك ولم تنفذ تلك المشاريع لأسباب غير معروفة، ورغم أن مطار صنعاء الدولي يقدم خدماته الملاحية بجهوية عالية إلا أننا مازلنا بحاجة إلى معدات وأجهزة ذات أهمية لتقديم خدمات جوية متميزة بالإضافة إلى مشاريع إعادة تأهيل مطاري تعز والحديدة التي نأمل من الأمم المتحدة الوفاء بما التزمت به في هذا الجانب وبالبدء في تنفيذ تلك المشاريع.

ملتزمون بالقواعد والتوصيات

* حدثونا عن علاقتكم في هيئة الطيران مع المنظمات الدولية العاملة في مجال الطيران الدولي.. من حيث التدريب والتأهيل ومتابعة كل جديد في عالم الطيران؟

باعتبار اليمن عضو في منظمة الطيران المدني الدولي ايكاف والمنظمة العالمية للأرصاد نحضر في الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد على الالتزام بتطبيق كافة القواعد والتوصيات الصادرة من منظمة الطيران المدني الدولي (ايكاو) وكذا التوصيات الصادرة عن المنظمة العالمية للأرصاد (WMO) في كافة الجوانب المتعلقة بالطيران المدني

فيما تسلم رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد نسخة من الموسوعة وزير النقل الدرّة يتسلم نسخة من الموسوعة الشاملة لدراسة الآثار المتبادلة للهجرة اليمنية

"أويل برايس": التوترات في البحر الأحمر انعكست على سوق النفط

كشف موقع إخباري عالمي مختص بأسواق النفط، تداعيات الحرب على غزة وانعكاسها على أسواق النفط، مؤكداً تزايدت حدة المخاوف من تصاعد الصراع في البحر الأحمر على خلفية ذلك.

وقال موقع "أويل برايس" إن الاستيلاء على سفينة نفطية إسرائيلية، أمس، في خليج عدن، التي أعلنت تحريرها من قوات أميركية، قد تؤدي إلى ارتفاع علاوة المخاطر لأسعار النفط بشكل كبير، مشيراً إلى أن أميركا تحاول منع توسيع نطاق الحرب لكي لا يصل ارتفاع المخاطر على أسعار النفط كما حدث عقب الحرب الروسية الأوكرانية.

وأكد أن الصراع إن حدث في جميع أنحاء المنطقة، فإن من شأنه أن يؤدي بشكل شبه مؤكد إلى ارتفاع هائل في أسعار النفط والغاز، موضحاً أن أقطاب التأمين على النفط والشحن ارتفعت في أعقاب استيلاء القوات البحرية اليمنية في 19 نوفمبر على سفينة الشحن الإسرائيلية "جالاكسي ليدر".

وأشار "أويل برايس" إلى أبرز أن أقطاب مخاطر الحرب المرتبطة بالصراع بين "إسرائيل" وحماس بالنسبة لقطاع النفط العالمي يمكن أن تتفاقم، ويمكن أن ترتفع هذه التوترات في أي وقت إذا فقد التوازن الدبلوماسي الدقيق الذي يجري حالياً، وفق المصدر.



إعدادها التي استمرت قرابة العامين تجاوزت 65 اجتماعاً، وتم تقسيمها إلى قسمين «نظري وميداني»، مستهدفة جنوب شرق آسيا وشرق أفريقيا وأوروبا والولايات المتحدة الأمريكية وكندا والدول الخليجية.

وأشار معديكرب إلى أن 62 باحثاً شاركوا في إعداد البحوث النظرية والميدانية في الداخل والخارج، موضحاً أن الموسوعة سلّطت الضوء على ظاهرة الهجرة اليمنية في التاريخ المعاصر من جوانبها المختلفة وبصورة شاملة ومتكاملة نظرياً وميدانياً.

وقال «لقد تناولت الموسوعة في جزئها الأول وحتى السادس تاريخ الهجرة منذ القدم وواقع المهاجرين في الداخل ومكون الهجرة اليمنية الحضرمية إلى الهند وإندونيسيا، والهجرات اليمنية عبر التاريخ إلى شرق أفريقيا والهجرة التهامية والهجرة اليمنية إلى أمريكا والمملكة المتحدة والتأثير المتبادل للمهاجرين على التعليم والاقتصاد والتحول الاجتماعي».

نظرياً وميدانياً. وأشاد وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال بالجهود التي بذلت حتى خرجت الموسوعة إلى حيز الوجود التي توثق تاريخ الهجرة من القدم وواقع المهاجرين في الداخل. واعتبر الموسوعة وصلاً حضارياً معاصراً للمهاجر اليمني في بلدان المهجر وتأثيره على الداخل الوطني.

واكد ان الموسوعة ستعمل على مساعدة الطلاب والباحثين الاكاديميين في الجامعات اليمنية ووسائل الاعلام المختلفة وغيرها من المجالات المهمة في تاريخ الهجرة اليمنية بشكل عام .

كما تسلم رئيس مجلس الإدارة الدكتور من محمد عبد القادر نسخة من الموسوعة الشاملة لدراسة «الآثار المتبادلة للهجرة اليمنية» التي أعدتها مؤسسة الخير للتنمية العالمية. واستمع رئيس مجلس الإدارة من الدكتور عمرو معديكرب الهمداني عضو مجلس الشورى عضو لجنة الإشهار إلى شرح عن الجهود التي بذلت لإنجاز الموسوعة الشاملة ومراحل

تسلم وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب يحيى الدرّة يوم 15-11-2023م نسخة من الموسوعة الشاملة لدراسة «الآثار المتبادلة للهجرة اليمنية» التي أعدتها مؤسسة الخير للتنمية العالمية. جاء ذلك خلال لقائه عضو مجلس الشورى عضو لجنة الإشهار عمر معديكرب الهمداني ومستشار وزير شؤون المغتربين العزي الصلوي اللذان سلماه نسخة من الموسوعة.

واستمع الوزير الدرّة من عضو مجلس الشورى إلى شرح عن الجهود التي بذلت لإنجاز الموسوعة الشاملة ومراحل إعدادها التي استمرت قرابة العامين بمشاركة 62 باحثاً في اعداد البحوث النظرية والميدانية ، مستهدفة جنوب شرق آسيا وشرق أفريقيا وأوروبا والولايات المتحدة الامريكية وكندا والدول الخليجية.

وأوضح أن الموسوعة سلّطت الضوء على ظاهرة الهجرة اليمنية في التاريخ المعاصر من جوانبها المختلفة وبصورة شاملة ومتكاملة

PAPER One™

الورق

الأكثر مبيعاً في العالم

متوفر في جميع فروعنا



A3 80 g/m²
A4 80 g/m²
A5 80 g/m²

A4 85 g/m²

A3 70-80 g/m²
A4 70-80 g/m²
A5 70 g/m²

فروع صنعاء / الحي السياسي ت: 473940 / الجامعة الجديدة ت: 255286 / شارع تعز ت: 609012-608469 / التحرير ت: 215514
باب السلام ت: 245537 / بيت بوس ت: 675123 فروع المحافظات / إب ت: 406842-411305 / تعز ت: 263724 - 253447
عدن ت: 266469-323051 / المكلا ت: 300571 / سيئون ت: 445075 / الحديدة ت: 218147 / مأرب ت: 300150 / ذمار ت: 426117

الجيل الجديد
ALJEEL ALJADEED
ريادة مستمرة.. آفاق جديدة



دورة تدريبية في هيئة المواصفات خاصة بإدارة نظام سلامة الغذاء في اليمن

بدأت بصنعاء دورة تدريبية خاصة بإدارة نظام سلامة الغذاء في اليمن تنظمها الهيئة اليمنية للمواصفات والمقاييس وضبط الجودة واللجنة الوطنية لتنظيم وسلامة الغذاء بالتعاون مع منظمة الصحة العالمية. تهدف الدورة على مدى ثلاثة أيام إلى رفد 15 مشاركاً من الهيئة والجهات الحكومية ذات العلاقة بمهارات ومعارف حول تعزيز القدرات الوطنية في مجال سلامة الأغذية والعمل وفق نظام الصحة الواحدة في تطبيق اللوائح الصحية الدولية.

وفي الافتتاح أوضح مدير عام الهيئة اليمنية للمواصفات والمقاييس وضبط الجودة سام البشري أن الدورة تتناول عدداً من المحاور تتضمن أساسيات سلامة الغذاء ورصد الأمراض المنقولة بالغذاء وسلامة الأغذية والصحة العامة والتفتيش على المنشآت الغذائية وفقاً للمراجع والضوابط العالمية وبما يتوافق مع المواصفات والمعايير الوطنية.

وأشار إلى أهمية متابعة المواضيع المتعلقة بسلامة الغذاء وتعزيز النظم الوطنية للرقابة على سلامة الأغذية وجودتها من أجل مصلحة المستهلكين والصحة العامة.

وحث المشاركين على الاستفادة من محاور الدورة ونشر الوعي لدى المستهلكين بقضايا سلامة الأغذية.



تحت شعار "الجودة مسؤولية الجميع" هيئة الطيران المدني والأرصاد تحتفل باليوم العالمي للجودة.. وتكرم منتسبي قطاع شؤون سلامة الطيران



وكيل هيئة الطيران: قطاع شؤون سلامة الطيران حقق مستوى متقدم في تطبيق معايير الجودة الشاملة

الوكيل المساعد لقطاع شؤون سلامة الطيران: نظام الجودة يركز على تطبيق المعايير الدولية بهدف ضمان التطوير الدائم

والتدقيق الفني في قطاع شؤون سلامة الطيران، كرم قيس، أن الجودة في صناعة الطيران المدني ليست مجرد مسألة تقنية فحسب، بل هي أيضاً مسألة ثقافة مؤسسية تعتمد على التخطيط الجيد والتنفيذ المتقن والمراقبة المستمرة، وتحليل البيانات واستخدام التكنولوجيا الحديثة، والتعلم المستمر.

وفي ختام الاحتفالية، كرم وكيل الهيئة موظفي ومنتسبي قطاع شؤون سلامة الطيران بشهادة التكريم؛ تقديراً للجهود المتميزة التي يقومون بها في المحافظة على نظام إدارة الجودة في قطاع شؤون سلامة الطيران.

سلامة الطيران يركز على تطبيق المعايير الدولية بهدف ضمان التطوير الدائم. وثمن أبو طالب اهتمام وحرص قيادة هيئة الطيران المدني والأرصاد بهذا القطاع في مختلف مجالاته وأنشطته، خاصة في الجانب الفني والمهني والتدريب والتأهيل. وفقاً للمتطلبات والشروط الدولية ومنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو).

فيما أوضح مدير الجودة

متقدم في تطبيق معايير الجودة الشاملة.. منوها بأهمية الحفاظ على هذا المستوى من حيث الالتزام بالمعايير الدولية والممارسات المهنية الأفضل، وزيادة فعالية وجودة الخدمات.

من جانبه، أشار الوكيل المساعد لقطاع شؤون سلامة الطيران، الدكتور عبد الحميد أبو طالب، إلى أن الاحتفال باليوم العالمي للجودة في كل عام يمثل محطة مهمة لمراجعة مستوى الأداء.. لافتاً إلى أن نظام الجودة الخاص بقطاع شؤون

احتفلت الجمهورية اليمنية ممثلة بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد مع بقية دول العالم باليوم العالمي للجودة، الذي يصادف التاسع من نوفمبر من كل عام.

وفي الفعالية، التي نظمها قطاع شؤون سلامة الطيران في هيئة الطيران المدني والأرصاد تحت شعار "الجودة مسؤولية الجميع".

أكد وكيل الهيئة، رائد جبل، حرص الهيئة بمختلف قطاعاتها على تطبيق معايير الجودة الشاملة في كافة الأنشطة والخدمات، لا سيما ما يتعلق بسلامة الطيران. وأشاد بما وصل إليه قطاع شؤون سلامة الطيران من مستوى

معهد الطيران المدني والارصاد يقيم العديد من الدورات التدريبية المتخصصة والمهمة



اختتام دورة في مجال تحليل السبب الجذري

اختتمت، يوم 22-11-2023م في صنعاء الدورة التدريبية الخاصة بتحليل السبب الجذري، التي نظمها معهد الطيران المدني والأرصاد.. وهدفت الدورة، التي استمرت أسبوعاً، إلى تعريف 31 متدرباً ومتدربة من موظفي هيئة الطيران المدني وقطاعاتها المختلفة والمتخصصين والمدققين والمفتشين، ومدراء الجودة، بأنواع المشكلات، وكيفية وصفها، والتعامل معها.. وركزت الدورة على تأهيل المتدربين في مجال تقنيات وأساليب ومهارات تحليل المشاكل، وأسبابها، والوصول إلى السبب الجذري للمشكلات، والعمل على إيجاد الحلول المناسبة له.

وأشار عميد معهد الطيران المدني والأرصاد، الدكتور ناجي السهمي، إلى أهمية تنظيم مثل هذه الدورات النوعية للإسهام في تعزيز وتطوير جودة العمل الفني والتقني في مجال الطيران المدني.. لافتاً إلى أن الدورة نفذت لأول مرة في المعهد بواسطة المدرب خالد مريب خبير الجودة.

وفي حفل الاختتام، بحضور نائب عميد المعهد للشؤون الفنية والتدريب، طه الضلعي، وعدد من مدراء الإدارات في المعهد، تم توزيع الشهادات التقديرية على المتدربين.



التدريبية 2023. كما هدفت الدورة على مدى اسبوعين إلى تعريف 18 مشاركاً ومشاركة من موظفي الهيئة وقطاعاتها ومطاراتها على مقدمه عن قانون الجو والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران من اتفاقية شيكاغو ولاهاي ومونتريال وكل الاتفاقيات الدولية في القانون الدولي العام.

وكذلك الاتفاقيات الدولية في مجال القانون الدولي الخاص مثل وارسو وتديلاتها ومونتريال 1999 وعلاقة القانون الدولي بالقانون الوطني والقواعد القياسية وتطبيقاتها.

وتعتبر هذه الدورة من الدورات المعتمدة من المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).

هذا وقد حضر الاختتام عدد من مدراء الإدارات بالمعهد والطواقم التدريبية وعدد من مدراء العموم والموظفين.

وخلال الحفل تم توزيع الشهادات على المشاركين والهدايا الرمزية وقام المشاركون بتقديم شهادات شكر وتقدير لموظفي المعهد بشكل عام ولعميد المعهد ناجي السهمي بشكل خاص وكذلك للمدرب الاستاذ حمود الشفيري ومساعد المدرب عبدالوهاب الصيرفي.



اختتام الدورة العاشرة لتشريعات الطيران المدني

اختتمت يوم 1-11-2023م الدورة التدريبية العاشرة الخاصة بتشريعات الطيران المدني والتي نظمتها الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد في معهد الطيران المدني والأرصاد بحضور الوكيل المساعد لقطاع سلامة الطيران د عبد الحميد أبو طالب وعميد معهد الطيران د ناجي السهمي ضمن خطة الهيئة التدريبية للعام التدريبي 2023م.

هدفت الدورة على مدى اسبوعين إلى تعريف 23 مشاركاً من موظفي الهيئة وقطاعاتها ومطاراتها على الاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني وخاصة اتفاقية شيكاغو وكذا الملاحق المنبثقة عنها والوثائق والتشريعات الوطنية الـ (YCARS) هذا وقد حضر الاختتام عدد من مدراء الإدارات بالمعهد والطواقم التدريبية وعدد من مدراء العموم والموظفين.

اختتام الدورة الثامنة الخاصة بقانون الجو

اختتمت يوم 15-11-2023م الدورة التدريبية الثامنة والخاصة بقانون الجو والتي نظمتها الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد في معهد الطيران المدني والأرصاد. ضمن خطة الهيئة التدريبية للعام

متابعات اقتصادية دولية

صادرات الديزل من الشرق الأوسط إلى أوروبا تنخفض لأدنى مستوى

دينا قريحي

انخفضت صادرات الديزل من الشرق الأوسط إلى أوروبا في أكتوبر إلى أدنى مستوى لها منذ 11 شهراً، في ظل تركيز القارة العجوز على تنويع مصادر إمداداتها بعيداً عن روسيا.. وأدى تعطل مصافي التكرير وزيادة المنتجات من الولايات المتحدة إلى تراجع الواردات من الشرق الأوسط لمتوسط 248 ألف برميل يوميًا في أكتوبر/ تشرين الأول، وفق ما أطلعت عليه منصة الطاقة المتخصصة.

ويُعد هذا هو أدنى مستوى لصادرات الديزل من الشرق الأوسط إلى أوروبا منذ نوفمبر/ تشرين الثاني 2022، انخفاضاً من 307 آلاف برميل يوميًا في سبتمبر بحسب بيانات إس أند بي غلوبال كوموديتيز أت سي (S&P Global Commodities at Sea).

وارتفعت الشحنات الأمريكية لأوروبا إلى 115 ألف برميل يوميًا في أكتوبر وبلغ إجماليها 236 ألف برميل يوميًا لشهر نوفمبر مقارنةً بـ 262 ألف برميل يوميًا من الشرق الأوسط.. ومن بين تدفقات تجارة المنتجات الأخرى من الشرق الأوسط إلى أوروبا، ارتفعت شحنات البنزين والنافثا في أكتوبر مقارنةً بسبتمبر، في حين سجلت صادرات وقود الطائرات أدنى مستوياتها منذ مايو الماضي.



ألمانيا تقايض نيجيريا بالغاز مقابل الاستثمار

وقّعت برلين ما يمكن تسميته صفقة مقايضة مع أوجا، بموجبها تحصل ألمانيا على المزيد من الغاز النيجيري مقابل ضخ استثمارات في مشروعات الطاقة الجديدة.

تقضي الصفقة بأن تسلّم أوجا الدول الأفريقية المنتجة للنفط كمية أكبر من الغاز المسال إلى ألمانيا، وأن تستثمر برلين بنحو 500 مليون دولار في مشروعات الطاقة المتجددة، وفق بيانات أطلعت عليها منصة الطاقة المتخصصة.

وقال المتحدث باسم الرئاسة النيجيرية، أجوري نجيلالي، إن الشركات النيجيرية والألمانية وقّعت يوم الثلاثاء اتفاقاً في برلين يتضمنان اتفاقاً للطاقة المتجددة، بقيمة 500 مليون دولار، واتفاقاً لتصدير الغاز المسال، مما يعزز العلاقات الاقتصادية بين البلدين.. وأن الاتفاق الموقع بين بنك الاتحاد النيجيري ومجموعة دي دبليو إس DWS الألمانية، بشأن الطاقة المتجددة، يهدف إلى تسخير 500 مليون دولار من الاستثمارات في مشروعات الطاقة النظيفة في جميع أنحاء نيجيريا، ومعظمها في المجتمعات الريفية.

وأكد المستشار الألماني أولاف شولتس أن برلين ستستثمر 4 مليارات يورو (4.36 مليار دولار) بمشروعات الطاقة الخضراء في أفريقيا حتى عام 2030، مشيراً إلى أن هذه المشروعات يمكن أن تساعد بدورها أكبر اقتصاد في أوروبا على تحقيق انتقاله إلى الحياد الكربوني.

الطلب على السفن العاملة بالغاز المسال يترقب طفرة ضخمة



* سفينة حاويات تعمل بالغاز المسال ترسو في ميناء شانغهاي بالصين - الصورة من وكالة فرانس برس

استعمال الغاز المسال يمكن أن يقلل من انبعاثات أكسيد النيتروجين بنسبة تصل إلى 80%
تحويل البحر الأبيض المتوسط إلى منطقة للتحكم في الانبعاثات سيزيد من الاهتمام بالغاز المسال
السفن العاملة بالغاز المسال تمثل الحصة الكبرى من طلبات السفن العاملة بالوقود البديل
هناك نحو 16 موقعاً لتزويد السفن بالغاز المسال تقع في منطقة البحر الأبيض المتوسط

بقلم نزار صبح

مبيعات الوقود البحري في الفجيرة تسجل أعلى مستوى في 8 أشهر

يقول مدير إزالة الكربون العالمي لدى جمعية (دي إن في)، جيسون ستيفانوس: "إن تحول منطقة البحر الأبيض المتوسط إلى منطقة للتحكم سيزيد من الاهتمام بالسفن العاملة بالغاز المسال"، متوقفاً أن يتغير العديد من الحالات التجارية لاستعمال الغاز المسال بالنسبة لهذه السفن مقارنةً بالماضي.

وتأتي الخطوة في وقت يُبنى فيه أسطول عالمي من السفن العاملة بالغاز المسال، وفقاً لجمعية (دي إن في)، التي أوضحت أن السفن العاملة بالغاز المسال تمثل الحصة الكبرى من طلبات السفن العاملة بالوقود البديل.

يوجد، حالياً، نحو 438 سفينة تعمل بالغاز المسال قيد التشغيل، منها 97 سفينة قيد الطلب، إذ تتوقع جمعية التصنيف البحري (دي إن في) النرويجية أنه بحلول عام 2025، سيطلب نحو 425 سفينة، ليصل إلى 505 في عام 2026.

وعلى الرغم من أن غالبية السفن العاملة بالغاز المسال، التي يبلغ عددها 978 سفينة، تعمل حالياً على مستوى العالم، فإن 19% منها تعمل حصراً في أوروبا، تليها آسيا بنسبة 8% وأمريكا بنسبة 5%، وفقاً لما أطلعت عليه منصة الطاقة المتخصصة.

انخفاض الطلب على السفن العاملة بالغاز المسال في 2023

وتشكل السفن العاملة بالوقود البديل قيد الطلب 16.28% من إجمالي سجلات الطلبات في

من المتوقع أن يشهد الطلب على السفن العاملة بالغاز المسال طفرة ضخمة خلال المدة المقبلة، في إطار المساعي العالمية لخفض الانبعاثات الكربونية من قطاع النقل البحري. ففي أواخر العام الماضي، اعتمدت المنظمة البحرية الدولية قوانين جديدة تهدف إلى جعل البحر الأبيض المتوسط منطقة للتحكم في الانبعاثات بدءاً من 1 مايو/أيار 2025، ما يقلل المحتوى الكربوني للوقود البحري.

وعلى الرغم من أن هذا التطور حظي باستحسان مجموعات حماية البيئة، فإنه قد يؤدي إلى رفع تكاليف التزويد بالوقود التقليدي، وفقاً لما نشرته وكالة إس أند بي غلوبال كوموديتي إنسايتس (S&P Global Commodity Insights). ووسط استعداد منطقة البحر الأبيض المتوسط لفرض قيود مشددة على انبعاثات قطاع الشحن البحري، في غضون ما يزيد قليلاً عن 18 شهراً، يتوقع اللاعبون في سوق المنطقة حالياً أن الغاز المسال في وضع جيد للاستغناء عن الوقود البحري التقليدي والملوث، حسبما رصدته منصة الطاقة المتخصصة.

بالمقارنة مع زيت الوقود الثقيل، فإن استعمال الغاز المسال يمكن أن يقلل من انبعاثات أكسيد النيتروجين بنسبة تصل إلى 80%، ويزيل تقريباً انبعاثات أكسيد الكبريت والجسيمات، وفقاً لجمعية التصنيف البحري (دي إن في) النرويجية.

تصدير الغاز المسال العماني إلى باكستان بسعر مرتفع ومنافس لـ 3 شركات

وقطر للطاقة للتجارة (QatarEnergy Trading) وترافيغورا العالمية (Trafigura).. لكن الصفقة تمت بسعر أعلى من سعر العقود الفورية، بسبب مخاطر الائتمان الباكستانية بشكل جزئي. يأتي ذلك في توقيت حاسم، إذ من غير المحتمل وصول شحنة غاز مسال من شركة سوكار الأذربيجانية (Socar) في يناير/ كانون الثاني المقبل إلى باكستان التي تترقب ذروة أزمة نقص إمدادات الغاز خلال الشتاء الوشيك.

وستسلّم شحنة الغاز المسال العماني إلى باكستان عبر سفينة «بي دبليو إن تيغريتي» (BW Integrity) للإنتاج والتخزين والتفريغ العائمة في محطة الاستيراد التابعة لشركة «باكستان غاز بورت» (Pakistan GasPort) بميناء قاسم في كراتشي.

* أسماء السعداوي: شتوي شحنات الغاز المسال العماني إلى باكستان دوراً مهماً في سدّ احتياجات البلد الآسيوي من الوقود الذي يتزايد عليه الطلب، وخاصة مع قرب حلول فصل الشتاء. وفازت شركة أوكيو للمتاجرة العمانية (OQ Trading) بأحدث مناقصة لتزويد شركة باكستان للغاز الطبيعي المسال المحدودة (Pakistan LNG Ltd) المملوكة للدولة بشحنة غاز مسال في يناير المقبل (2024).

وحسب البيانات والمعلومات التي اطلعت عليها منصة الطاقة المتخصصة، فقد قدّمت الشركة العمانية المملوكة للدولة أقل سعر للعطاء الذي أقيم في 20 نوفمبر/ تشرين الثاني الجاري (2023)، بعد منافسة مع 3 شركات ضخمة هي فيتول بحرين (Vitol Bahrain)



من مراسم توقيع الاتفاقيات - الصورة من الصفحة الرسمية للرئيس النيجيري في إكس

هيئة مكافحة الفساد تحيل 36 متهمًا في قضايا فساد جسيمة للنيابة

عقدت الهيئة الوطنية العليا لمكافحة الفساد اجتماعها الأسبوعي برئاسة رئيس الهيئة القاضي مجاهد أحمد عبدالله . حيث باركت الهيئة العمليات التي قامت بها القوات المسلحة ضد العدو الصهيوني وضبط أحد السفن التابعة له في البحر الأحمر، وأقرت الهيئة نتائج إجراءات التحري والتحقيق في عدد من قضايا الفساد الجسيمة التي تمت بالتنسيق والاشتراك مع جهاز الأمن والمخابرات ومباحث الأموال العامة ووحدة جمع المعلومات المالية ووحدة الفساد لاستكمال إجراءات رفع الدعوى الجزائية أمام المحكمة في وقائع فساد الإضرار بمصلحة الدولة والاستيلاء وتسهيل الاستيلاء على المال العام والتزوير والكسب والإثراء غير المشروع وغسل العائدات الإجرامية والاستيلاء على محاجر وأراضي ومراهنق الدولة في أمانة العاصمة وعدد من المحافظات بحجم ضرر بالمال العام بلغ في تلك القضايا 1,453,865 دولار ومبلغ 754,496,554 ريال يعني ومساحة 14,837 لبنة عشاري.

واتخذت الهيئة تدابير الجز على الأموال والأصول على ذمة الاتهام والمحكمة حين صدور أحكام قضائية واسترداد الأموال المستولى عليها وتعقب المتهمين الفارين من وجه العدالة بالتنسيق مع الأجهزة الأمنية وتوقيف المتهمين من الموظفين العاملين عن العمل.

هل ستغير مجموعة دول «بريكس» العالم؟

المجموعة الموسعة أصبحت أكبر من مجموعة الدول السبع الصناعية الكبرى والتكتل استحوذ على 36% من اقتصاد العالم استحوذت البرازيل وروسيا والهند والصين وجنوب أفريقيا (وهي اقتصادات أسواق ناشئة تشتهر باسم بريكس) على 19% من الناتج المحلي الإجمالي العالمي على أساس تعادل القوة الشرائية، في العام 2001.

في الوقت الراهن، تبلغ الحصص التي تشمل دولاً من المقرر أن تنضم إلى التكتل 36%، ومن المتوقع أن ترتفع النسبة إلى 45% مع حلول 2040م أي أكثر من ضعف حصص اقتصادات مجموعة الدول السبع الصناعية الكبرى المتقدمة.

يقود الصعود السريع لمجموعة دول «بريكس» إلى تغيير الاقتصاد العالمي. وتحظى الدول الأعضاء، بصفة عامة، بديمقراطية وحرية أقل مقارنة بالاقتصادات المتقدمة، ويمكن أن يسفر الثقل الاقتصادي المتنامي عن تحول هائل في النفوذ. رغم ذلك، يفتقر التكتل للتجانس، وهو ما سيوقف حجر عثرة في طريق الأهداف الطموحة لبعض دول المجموعة، مثل منافسة الدولار الأميركي على دوره المهيمن عالمياً.



مبادرة الحزام والطريق الصينية ماذا حققت في 10 أعوام؟

- أفريقيا ثاني أكبر قارة متفاعلة مع مبادرة الحزام والطريق، وأوروبا ما زالت بعيدة
- خمس مشروعات المبادرة تعرّض للإلغاء أو التأجيل لأسباب سياسية أو تكاليف
- تنفيذ 300 مشروع بقيمة استثمارية 200 مليار دولار خلال عقد
- مشروعات الطاقة المتجددة تستحوذ على 57% من 80 غيغاواط مخططة

بقلم رجب عز الدين

تتنوع مداخل تحليل نتائج مبادرة الحزام والطريق الصينية من قطاع إلى آخر، إذ تستهدف المبادرة قطاعات متنوعة بداية من التجارة والنقل، وحتى التعدين والطاقة، في جميع أنحاء العالم. في هذا السياق، اهتمت شركة الأبحاث "وود ماكنزي" بتحليل نتائج المبادرة الصينية في قطاع الطاقة الإقليمي والعالمي، بعد مرور 10 أعوام على إطلاقها.

وأظهر تقرير صادر عن الشركة نجاح مبادرة الحزام والطريق الصينية في بناء سلسلة من مشروعات الطاقة الخارجية بقدرة 128 غيغاواط في 10 أعوام، ما يعادل 1.3 مرة القدرة المركبة في أستراليا خلال عام 2022م.

وبلغ عدد هذه المشروعات أكثر من 300 مشروع خارج الصين، بقيمة استثمارية تجاوزت 200 مليار دولار، بحسب التقرير الذي أطلعت وحدة أبحاث الطاقة على نسخة منه. وكان بالإمكان أن يزيد عدد مشروعات مبادرة الحزام والطريق بنسبة 20% خلال الأعوام الـ10 الماضية، إذ واجهت المبادرة عدّة تحديات أدت إلى إلغاء أو تعليق خمس مشروعات الموقّعة. متى أطلقت مبادرة الحزام والطريق؟ وما أهدافها؟

أطلقت الصين مبادرة الحزام والطريق عام 2013م بهدف توسيع التجارة العالمية من خلال إنشاء شبكات من الطرق والموانئ والمرافق البديلة للطرق العالمية الحالية، وتمزج عبر مجموعة مختارة من بلدان العالم تقع في آسيا وأفريقيا وأوروبا.

وهناك تسمية أخرى تُطلق على هذه المبادرة هي "طريق الحرير الجديد"؛ استناداً إلى تجربة شبكة الطرق التي كانت تربط الشرق بالغرب قديماً، لنقل منتجات الحرير وغيرها. ناقلات تجارية تحمل بضائع من الصين ويشير لفظ "الحزام" في المبادرة إلى الطرق البرية التي تربط الصين بأوروبا عبر آسيا الوسطى، وجنوب شرق آسيا، بينما يشير لفظ "الطريق" إلى شبكة النقل والطرق البحرية التي تربطها بآسيا والمحيط الهندي والشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأوروبا، بحسب بيانات رصدتها وحدة أبحاث الطاقة. نتائج المبادرة في قطاعات الطاقة المختلفة

توزعت مشروعات الطاقة الـ300 المكتملة ضمن مبادرة الحزام والطريق على مشروعات توليد الكهرباء بالفحم بـ62 مشروعاً، تليها مشروعات التوليد بالغاز الطبيعي بـ30 مشروعاً، ليستحوذ القطاعان معاً على 57% من إجمالي قدرة مشروعات المبادرة خلال 10 أعوام.

وبلغ عدد مشروعات الطاقة المتجددة 199 مشروعاً، موزعة على قطاعات طاقة الرياح والطاقة الشمسية

والطاقة الكهرومائية، ما يمثل 37% من القدرة الإجمالية لمشروعات المبادرة، ونحو 68% من العدد الإجمالي.

أما نسبة الـ6% المتبقية من القدرة، فقد كانت من نصيب مصادر الطاقة النووية والمصادر الأخرى، مثل تحويل النفايات إلى طاقة، والطاقة الحرارية الأرضية، والكتلة الحيوية.

وتضاعفت حصة مصادر الطاقة المتجددة في قدرات البناء الجديدة لمشروعات مبادرة الحزام والطريق، لتقفز من 19% في عام 2013 إلى 47% عام 2022، بحسب بيانات تفصيلية رصدتها وحدة أبحاث الطاقة من تقرير وود ماكنزي. نتائج المبادرة حسب المناطق استحوذت آسيا على 75% من قدرة مشروعات الطاقة في مبادرة الحزام والطريق الصينية خلال الأعوام الـ10 الماضية الممتدة من 2013 إلى 2022، بحسب تقرير وود ماكنزي. وجاءت باكستان وفيتنام وبنينيسيا على رأس أكبر الأسواق المستقبلية لمشروعات الطاقة في إطار مبادرة الحزام والطريق، التي وصل انتشارها إلى 72 دولة حتى عام 2022.

وبلغ إجمالي قدرة مشروعات الطاقة في أكبر 15 سوقاً منخرطة بالمبادرة قرابة 103 غيغاواط، ما يمثل 80% من إجمالي المشروعات المكتملة حتى عام 2022.

ورغم التقدم الذي أحرزته الشركات الصينية خلال العقد الماضي، فإنها واجهت تحديات كبيرة، لا سيما في الأسواق النامية، إذ تعرّض 72 مشروعاً من أصل 481 مشروعاً لتعليقها وود ماكنزي إلى الإلغاء أو التعليق بعد الشروع في أعمالها الأولية. كم تبلغ قدرة المشروعات الملغاة أو المعلقة؟

جاء معظم المشروعات المتضررة في آسيا بنسبة 60% من إجمالي القدرة الملغاة، تليها أفريقيا بنسبة 32%، ثم المناطق الأخرى بنسبة لا تتعدى 8%. بحسب تقرير وود ماكنزي، وتبلغ قدرة المشروعات الملغاة أو المعلقة 54 غيغاواط، موزعة على مشروعات توليد بالفحم بقدرة 33 غيغاواط، و12 غيغاواط لمشروعات كهرومائية، و5 غيغاواط لمشروعات توليد بالغاز. كما تضم القدرة الملغاة، 2 غيغاواط لمشروعات الطاقة الشمسية، و0.4 غيغاواط لمشروعات طاقة الرياح، بحسب بيانات تفصيلية رصدتها وحدة أبحاث الطاقة من تقرير وود ماكنزي.

ويلاحظ أن مشروعات التوليد بالفحم كانت الأكثر تضرراً، ويرجع ذلك في المقام الأول إلى تحولات سياسات الطاقة الإقليمية والعالمية وزيادة الضغوط السياسية للحد من انبعاثات الكربون في قطاع الطاقة. كما كان لسياسة الصين المعلنة في سبتمبر 2021، والخاصة بحظر إنشاء محطات توليد بالفحم جديدة خارج البلاد، تأثير كبير في مشروعات الفحم ضمن مبادرة الحزام والطريق.

وواجهت مشروعات الطاقة المتجددة تحديات -أيضاً-؛ إذ جرى إلغاء أو تأجيل 33 مشروعاً، بسبب المخاطر التجارية، مثل تضخم التكاليف والافتراضات المالية المفرطة في التفاؤل. واستحوذ قطاع الطاقة الشمسية على 70% من مشروعات الطاقة المتجددة المتأثرة بالإلغاء أو التأجيل ضمن مبادرة الحزام والطريق، بحسب تقرير وود ماكنزي. التحديات السياسية أخطر ما يواجه مبادرة الصين

أدت عوامل تغيير السياسات والتكلفة الدور الأكبر في عرقلة مشروعات الطاقة الخارجية بمبادرة الحزام والطريق، إذ واجهت الشركات الصينية مخاطر تغير السياسات والتكلفة بمعدل 27% خلال تطوير المشروعات الجديدة؛ ما يعني احتمال تعرّض المشروع محل التطوير للإلغاء أو التأجيل بقرار من الطرف الآخر.

وبلغ معدل المخاطرة المتصل بإلغاء المشروعات أو تأجيلها لأسباب ترجع إلى مشكلات في عقود الهندسة والمشتريات والبناء نحو 9% فقط، بحسب محلل الطاقة المتجددة في وود ماكنزي أليكس وايتورث. الرئيس الصيني شي جين بينغ يؤدي اليمين رئيساً مدى الحياة بعد تعديل الدستور

ورغم التحديات السياسية التي تواجه مشروعات الفحم والبيئة غير المستقرة التي تحيط بمشروعات الطاقة الصينية في الخارج، فإن التوقعات المستقبلية لمشروعات الطاقة عبر مبادرة الحزام والطريق ما زالت ثابتة. وتتوقع وود ماكنزي أن تبلغ سعة مشروعات الطاقة الجديدة المضافة سنوياً تحت مظلة المبادرة 13 غيغاواط سنوياً، كما تتوقع أن تستحوذ مشروعات طاقة الرياح والطاقة الشمسية على نصيب أكبر خلال الأعوام المقبلة.

وأصبحت مشروعات الطاقة المتجددة محل تركيز واهتمام متزايد بين الأطراف الفاعلة في مبادرة الحزام والطريق الصينية، إذ تمثل 57% من إجمالي 80 غيغاواط مخطط لإضافتها خلال الأعوام المقبلة. ورغم سرعة انتشار المبادرة الصينية في عديد من دول العالم، فإن آسيا وأفريقيا ستظلان أكبر الأسواق مع استحوذهما على 93% من المشروعات المستقبلية المرتقبة، بحسب تقديرات وود ماكنزي.

ومن المتوقع نمو تأثير مبادرة الحزام والطريق في أسواق الطاقة الإقليمية، مع وجود مشروعات أخرى بقدرة 80 غيغاواط في مراحل الإنشاء أو في مراحل التخطيط. وستتوكل ذلك مع تغييرات مرتقبة في إستراتيجية الصين الشاملة باتجاه زيادة تركيزها على مصادر الطاقة المتجددة وتعزيز الاستثمار المباشر، بدلاً من الإقراض الثنائي الأكثر شيوعاً في تمويل هذه المشروعات خلال العقد الأول من عمر المبادرة، بحسب توقعات وود ماكنزي.



مؤتمر المناخ.. حشد الجهود لتحقيق انتقال عادل للطاقة

السكرتيرة ياسمين نزار

يتسارع العد التنازلي لانعقاد مؤتمر المناخ كوب 28 (COP28)، المقرر انطلاقه خلال المدة من 30 نوفمبر تشرين الثاني الجاري حتى 12 ديسمبر كانون الأول، بمدينة دبي. يأتي ذلك بعد جولة ناجحة خاضتها مصر خلال استضافة ورئاسة مؤتمر COP27 بمدينة شرم الشيخ في ديسمبر كانون الأول من العام الماضي (2022)، والذي أثمر العديد من المخرجات التي تشكل نقاطاً فارقة في مسار العمل المناخي، والتي طال انتظارها من الدول النامية، كإعلان صندوق الخسائر والأضرار، بعد الدفع بهذا الملف لأول مرة على طاولة مفاوضات المناخ.

ومن هنا، يعول العالم على مؤتمر المناخ القادم في دبي COP28، للخروج بنتائج تساهم في تنفيذ توصيات مؤتمر شرم الشيخ للمناخ COP27، خاصة مع تسارع وتيرة آثار التغيرات المناخية على مستوى العالم، مثل حالات الجفاف وشح المياه، مع زيادة حدة درجات الحرارة والتأثير المباشر في المجتمعات الأكثر هشاشة وغير المتسببة في آثار تغير المناخ. إن كل ذلك يحتم التركيز على هدف التكيف، بالعمل على زيادة حجم تمويل التكيف ووضع هدف عالمي له يقاس، بما يزيد قدرة المجتمعات المحلية على الصمود.

وتسعى مصر بالتعاون مع جميع الأطراف للبناء على نتائج مؤتمر المناخ COP27 المؤدي إلى COP28 لتحقيق انتقال عادل للطاقة، وإيجاد سبل لسد الفجوات بين الالتزامات والتطلعات نحو تحقيق التحول العادل في مجال الطاقة، والتوصل إلى تنفيذ حقيقي، والاستفادة من الأموال المتاحة من بنوك التنمية المتعددة ومؤسسات تمويل التنمية لإبرام صفقات لتحفيز التنمية الاقتصادية وخفض الانبعاثات، لمساعدة المجتمع العالمي على رفع الطموح لدعم التحول العادل والمنصف للطاقة.

يأتي هذا مع الحاجة الملحة لتعزيز مزيج الطاقة النظيفة على كل المستويات جزءاً من تنوع مزيج الطاقة وأنظمتها، بما يتوافق مع الظروف الوطنية، وتسريع تطوير ونشر التقنيات، واعتماد سياسات للانتقال إلى أنظمة الطاقة منخفضة الانبعاثات، من خلال التوسع السريع في نشر تدابير كفاءة استعمال الطاقة لتوليد الطاقة النظيفة، مع تقديم الدعم للفئات الأشد فقراً.

نتطلع من مؤتمر المناخ كوب 28 (COP28) خلال الأيام الموضوعية له، لاستكمال ما جاء في مؤتمر COP27 في رسالته، وهي أن تكون قضية تغير المناخ قضية إنسانية في المقام الأول بجانب الجزء السياسي، حيث الحديث عن قدرة كوكب الأرض على الوفاء واستكمال تقديم الخدمات من المأكل والمشرب والمسكن والطاقة للسكان عليه.

في الشتاء.. يجب متابعة احوال الطقس المحلية الرسمية

2- اختبار الأغذية والمشروبات الواقية من البرد والباعثة علي الدفاء والأكثر من تناول الفواكه والخضروات الغنية بالفيتامينات وخاصة البرتقال والليمون والتي لها دور في تقوية جهاز المناعة في الجسم .

3 - الحد من استخدام وسائل التدفئة الصناعية مثل: الدفايات ، إشعال الفحم وغيرها لان هذه الوسائل تعد مؤقتة وتعمل على تحجف الهواء الموجود بالغرفة أو المنزل مما يساعد علي سهولة نمو وتكاثر البكتريا والفيروسات المسببة لأمراض ونزلات الجهاز التنفسي.

4- الإمتناع عن التدخين قطعياً حيث أن آلام الصدر الحادة أكثر حدوثاً في الأجواء الباردة .

5 - التأكد من التهوية الجيدة للمنزل، على الأقل مرة واحدة يومياً لمدة وجيزة مع تجنب التعرض للتغير المفاجئ من الجو الحار للبارد ومحاولة عدم إستنشاق هواء بارد مباشرة بعد الخروج من الأجواء الدافئة .

6- الأطفال على وجه الخصوص أكثر عُرضة لأمراض الشتاء لذلك ينبغي على الأبوبين الإعتناء بتغذية الطفل بشكل يمنحه القوة والمناعة والصحة الجيدة و الإهتمام بملابسه من أجل حمايته من لسعات البرد كما أن المدرسين يعدون من أهم من عليهم مراقبة أي علامات غير طبيعية تبدو على الطلاب .

7- الإهتمام بكبار السن لأنهم الأكثر عُرضة بعد الأطفال بالاصابة بحالات برد الشتاء خاصة منهم من لا يتلقون تغذية صحية كافية أو ملابس شتوية مناسبة أو تدفئة في مكان الإقامة.

أخيراً يفضل استخدام الأجزاء الجنوبية او الغربية من المنزل حيث انها اكثر دفئا من الغرف الشمالية الأكثر برودة بسبب تأثرها بالرياح الشتوية الباردة والقادمة من الشمال اضافة الى عدم تعرضها لضوء الشمس الا لوقت قصير خلال النهار .

مدير عام المركز الوطني
للارصاد والبنسار البئر



م. خالد عبد الملك السليحي

فصل الشتاء يقصر فيه النهار ويطول الليل وتنخفض درجات الحرارة وتسود احيانا رياح باردة وقد تهطل الامطار وقد تجف كما يتكون الضباب وتختفى الشمس فيه وراء السحب لعدة ايام اذا كان الشتاء مطراً في بعض الاحيان ..ومدة الشتاء في بلادنا تختلف باختلاف المنطقة الجغرافية والمناخ فيها ، في بعض المناطق قد يستمر الشتاء ثلاثة أشهر تقريباً من ديسمبر إلى فبراير وفي مناطق أخرى قد يمتد الشتاء لمدة أشهر أطول (خمس أشهر أو أكثر) ،

لذلك، يجب الرجوع إلى حالة الطقس المحلية والتوقعات الجوية لتحديد متى يمكن توقع انتهاء فصل الشتاء في منطقة معينة..ويبدأ فصل الشتاء في اليمن عادة في شهر نوفمبر ويستمر حتى فبراير أو مارس. وفي بعض المناطق الجبلية العالية يمكن أن يستمر الطقس البارد والمطر حتى شهر أبريل..ويبدأ فصل الشتاء فلكياً في نصف الكرة الشمالي في 21 ديسمبر وينتهي في 20 مارس، أما في نصف الكرة الجنوبي، فيبدأ في 21 يونيو وينتهي في 20 سبتمبر .

وقد أثرت ظاهرة النينو المناخية في شتاء بلادنا لهذا العام بارتفاع درجات الحرارة عن معدلاتها المناخية بفارق زيادة يصل الى أكثر من خمس درجات مئوية ، كما أعلنت المنظمة العالمية للأرصاد الجوية أنه من المتوقع أن تستمر ظاهرة " النينو" الحالية حتى أبريل 2024م ،

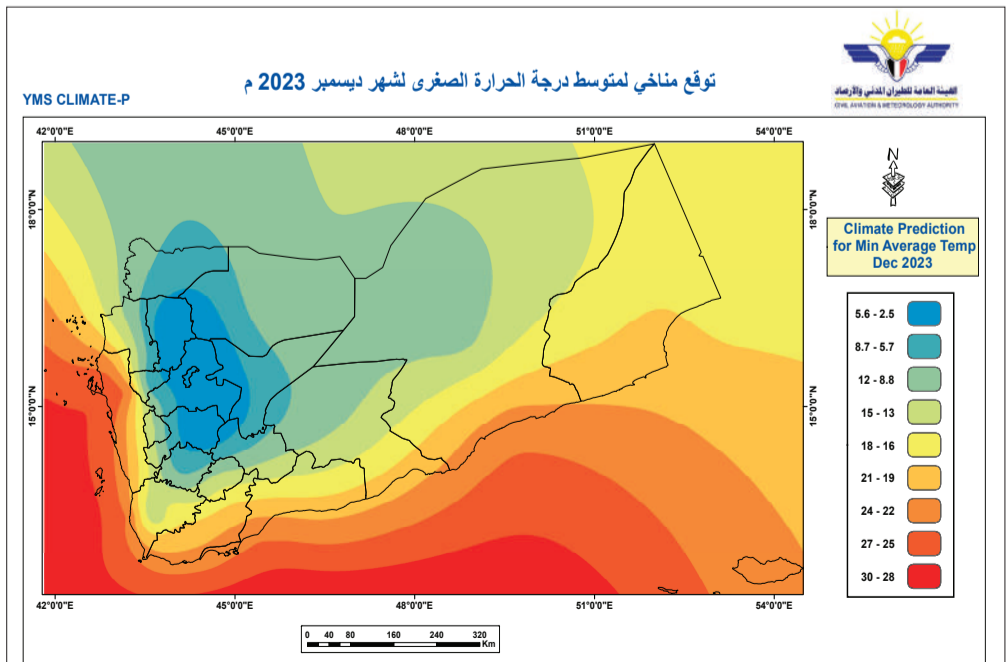
إن الاحساس ببرودة الشتاء أو بالراحة أو الضيق ليس مرده درجة حرارة الهواء فقط ، بل إن العوامل المؤثرة على هذا الإحساس هي درجة الحرارة والرطوبة والرياح كلها مجتمعة في أن كما أن هذا الإحساس يختلف من شخص الى اخر حسب :- العمر ، نوع الجنس ، الحالة الصحية ، نوعية النشاط ، النظام الغذائي والملابس ، تأقلم الشخص .

وهناك بعض الارشادات المهمة لتجنب ما يمكن أن يحدث جراء دخول الشتاء من امراض و تقلبات الجو المرتقبة :
1 -الإهتمام بإرتداء الملابس الشتوية بما يناسب درجات الحرارة ومحاولة عدم التعرض المباشر للهواء البارد .



توقعات الارصاد اليمنية والمؤشر المناخي لتوقعات الطقس خلال شهر ديسمبر 2023م

تشير التوقعات المناخية لشهر ديسمبر 2023م إلى انخفاض ملحوظ في درجة الحرارة على مناطق الجمهورية، بحيث تكون أقل مما يمكن على مناطق المرتفعات الوسطى والشمالية وتكون منخفضة نسبياً على المناطق الداخلية والشرقية بينما تكون الحرارة الصغرى معتدلة على المناطق الساحلية وأرخبيل سقطرى.



27-11-2023

احتياجات تمويل التكيف المناخي أكبر من التناخ حالياً بـ 18 مرة

البلدان المنخفضة الدخل تتحمل عبء استثمار أعلى للتكيف مع المناخ

نشر برنامج الأمم المتحدة للبيئة مؤخراً تقريره السنوي عن فجوة التكيف، والذي يدرس مقدار التمويل الذي ستحتاجه البلدان النامية في العالم لتحمل تأثيرات تغير المناخ. ويقدم التقرير فهماً معقداً ولكن بناء للاستثمار المطلوب، بدءاً بالعجز المذهل الذي نشهده اليوم. ووفقاً لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة، فإن "احتياجات تمويل التكيف أكبر بما يتراوح بين 10 إلى 18 مرة من تدفقات التمويل العام الدولي الحالي للتكيف، أي أعلى بنسبة 50% على الأقل من التقديرات السابقة".

لا يوجد تقييم واحد للاستثمار المطلوب للتكيف. في الواقع، هناك اثنان، ولكل منهما أرقام مختلفة بشكل كبير. الأول هو التكلفة "النموذجية" للتكيف، والتي تستند إلى "تحليل التكيف اللازم للحد من المخاطر المناخية المتزايدة، نسبة إلى فترة مرجعية، دون النظر في كيفية تمويل هذا التكيف". ويحدد برنامج الأمم المتحدة للبيئة متطلبات الاستثمار في التكلفة بمبلغ 215 مليار دولار سنوياً خلال هذا العقد.

التفاوت الإقليمي

التقييم الثاني يعتمد على "احتياجات تمويل التكيف على مستوى البلدان"، والتي تشير إلى "الموارد المالية التي تحتاجها البلدان من مصادر دولية ومحلية" لتنفيذ خطط التكيف الوطنية. ويعكس هذا التقييم التقديرات الصادرة عن البلد نفسه لتكلفة برامج التكيف، فضلاً عن احتياجات التكيف المحددة التي حددتها البلدان. ويقول برنامج الأمم المتحدة للبيئة إن هذا الرقم يعادل ضعف التكلفة النموذجية تقريباً، ويبلغ 387 مليار دولار سنوياً خلال هذا العقد.

عجز التمويل العالمي للتكيف مع تغير المناخ زاد 50%

بالتمعق في الأرقام، فإن أكبر تمييز بين التكاليف النموذجية واحتياجات التمويل يقع على أساس إقليمي. تعادل التكاليف النموذجية لتكيف أميركا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي مع تغير المناخ ضعف المبلغ الذي تقبله بلدان تلك المنطقة إنها تحتاجه. وعلى الجانب الآخر، أفادت بلدان جنوب آسيا أنها تحتاج إلى أكثر من ضعف ما تظهره التكاليف النموذجية.



السفن في خضم الصراعات وحق الدول في إيقافها

القبطان خالد ابراهيم

تشكل السفن البحرية حلقة وصل حيوية في تبادل التجارة العالمية ونقل البضائع والشحنات الثمينة عبر المحيطات الواسعة. ومع ذلك، يتعين على الدول الاستعداد لمواجهة التحديات التي تطرأ أثناء الحروب والصراعات العسكرية. واحدة من هذه التحديات هي حق الدول في حجز السفن خلال فترة النزاعات، وهو أمر يثير العديد من الأسئلة المعقدة حول القانون الدولي والسيادة الوطنية.

و خلال حالات الحرب أو النزاعات المسلحة، قد يكون للدولة الحق في إيقاف أو حجز السفن كجزء من إجراءاتها العسكرية والأمنية. يعتبر ذلك جزءاً من السلطة السيادية للدولة في إدارة النزاعات المسلحة وحق الدول في اتخاذ إجراءات للدفاع عن نفسها وحماية مصالحها الوطنية. ومع ذلك، يجب أن يتم ذلك وفقاً للقوانين والمعاهدات الدولية ذات الصلة. حيث يعتبر جزءاً من الإجراءات التي تتخذها الدولة لحماية مصالحها الوطنية وتنفيذ استراتيجياتها العسكرية أثناء حالات النزاع المسلح.

وتاريخياً، كانت الدول تستخدم حجز السفن كأداة استراتيجية أثناء الحروب. كان الهدف من ذلك هو تعطيل العدو وقطع خطوط إمداده البحرية. وحتى الآن أثناء الحروب قد توقف دول السفن بغرض تفتيشها أو منعها من الوصول إلى مناطق معينة أو لتطبيق عقوبات اقتصادية أو تحقيق أهداف عسكرية. يوفر القانون البحري الدولي نطاقاً واسعاً لتطبيق هذه الإجراءات، مع مراعاة بعض القيود والضوابط لحماية حقوق وحريات الأفراد والشركات الخاصة. وفيما يلي بعض الأمثلة على حجز السفن خلال حالات الحرب:

حجز السفن العدائية و في حالة اندلاع حرب بين دولتين، يمكن للدولة استهداف وحجز السفن التابعة للدولة العدو واستخدامها كجزء من جهودها العسكرية. وكذلك حجز السفن المشتبه فيها إذ يمكن للدولة أن تحجز السفن التي تشتبه في تورطها في أعمال عدائية أو نشاطات إرهابية أثناء فترة الحرب و أن تحجز السفن في المنطقة للحفاظ على الأمن والاستقرار ومنع تدفق الإمدادات أو الدعم للأطراف المتحاربة. في المناطق التي تشهد صراعات مسلحة، يمكن للدول أن تحجز السفن في المنطقة للحفاظ على الأمن والاستقرار ومنع تدفق الإمدادات.

يجب الإشارة إلى أن هذه الإجراءات يجب أن تستخدم الدولة القوة ضمن حدود القانون الدولي وتحترم حقوق السفن وطواقمها وتلتزم بمبادئ حماية الحياة البشرية والبيئة.

وفي نهاية المطاف، يتعين علينا فهم حق الدول في حجز السفن من منظور شامل، مع أخذ الاعتبار أن تلتزم وفقاً للقوانين الدولية والمعاهدات ذات الصلة، مثل قانون النزاعات البحرية واتفاقية القانون البحري الدولي (UNCLOS). ، وايضا القانون الدولي الإنساني، الذي يحدد القواعد المتعلقة بحقوق الإنسان وحماية المدنيين أثناء الصراعات المسلحة. حيث يتعين أيضاً على الدول أن تضمن الاحترام الكامل لحقوق السفن المحجوزة وأن تعامل طواقمها الذين على متن تلك السفن بشكل إنساني و عادل.

رئيس مؤسسة الموانئ يتفقد أعمال صيانة لنش الإرشاد تعز بميناء الحديد



تفقد رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر المهندس بحري ياسر محمد احمد يوم 18-11-2023م أعمال صيانة لنش الإرشاد تعز في منزلق العائمات البحرية بميناء الحديد، والبالغ قوته 350 حصاناً وبوزن 40 طناً.

واستمع رئيس مجلس الإدارة من المهندسين والفنيين لسير الأعمال الجارية للنش والتي تتم عبر كوادر محلية لتعزيز كفاءة وسلامة تشغيله خاصة في ظل المرحلة الراهنة التي تمر بها البلاد وعدم القدرة على إخراج اللنشات للصيانة في الخارج.

وتأتي أعمال صيانة اللنش ضمن برنامج الصيانة للنشات البحرية للعام الجاري 1445 هـ ، في إطار خطة مؤسسة موانئ البحر الأحمر للحفاظ على المعدات التشغيلية وتعزيز سلامتها.

نقل للبوغ البحرية الجديدة لإنزالها بمواقعها في القناة الملاحية بالمؤسسة

عملية تركيب البوغ الجديدة تتم بكوادر فنية وهندسية محلية من أبناء المؤسسة

تقوم حالياً الإدارة العامة للعمليات البحرية وبالتعاون مع إدارتي الشئون الفنية والسلامة والأمن الصناعي بعملية نقل البوغ البحرية الجديدة لتثبيتها في مواقعها بالممر الملاحي في القناة الملاحية.

وصرح مدير عام العمليات البحرية بمؤسسة موانئ البحر الأحمر القبطان محمد الساييس أنه سيتم نقل عدد (27) بوغ بحرية جديدة من أرصفة ميناء الحديد لتركيبها وتثبيتها في القناة والممر الملاحي لمؤسسة موانئ البحر الأحمر وسيتم سحب البوغ البحرية القديمة على طول الممر الملاحي إلى أرصفة الميناء لنقلها إلى أماكن الصيانة.

وأوضح أن عملية تركيب البوغ الجديدة ستتم بكوادر فنية وهندسية من أبناء المؤسسة من ذوي الخبرة والكفاءة في إنجاز مثل هذه الأعمال الفنية.

مؤكداً أن هذه البوغ تعتبر من الأساسيات المساعدة للسفن في عملية إبحارها في القناة والممر الملاحي بشكل آمن ودون حدوث أي مخاطر .. كما ستقلل من فترة بقاء السفن في الغاطس وانتظارها أثناء دخولها أو خروجها من والي الميناء وخصوصاً في فترة الليل.

وتتكون القناة الملاحية بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية من (27) بوغ سيتم استبدالها جميعاً بالبوغ الجديدة التي تم توريدها من قبل البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة بحسب اتفاق ستوكهولم لإعادة تأهيل موانئ البحر الأحمر اليمنية.



تدشين العمل في صيانة الرصيف رقم «5» في ميناء الحديد

جري في ميناء الحديد يوم 14-11-2023م عملية تدشين العمل في صيانة الرصيف رقم (5) والذي تنفذه إدارة الأشغال لتعزيز وتطوير العمل الخدمي والملاحي للميناء. واعتبر نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر زيد احمد الوشلي أن تنفيذ أعمال الصيانة للرصيف رقم (5) بميناء الحديد بكوادر محلية يمنية ذات خبرات تراكمية تؤهلها في إنجاز مثل هذه المشاريع تأتي في إطار تحفيز القدرات الذاتية المحلية ذات الكفاءة في إنجاز المشاريع النوعية والتي كانت حكرًا على الشركات الأجنبية.

ونوه الوشلي إلى أن عملية إعادة تأهيل الرصيف رقم (5) بميناء الحديد سيسهم في تنفيذ جزء من متطلبات تطوير العمل وتعزيز مستوى حركة الأداء والنشاط في الميناء.

من جانبه أوضح مدير عام المشاريع والإشراف الهندسي بالمؤسسة المهندس سامي عبدالله مقبولي أن عملية الصيانة ستتم لإعادة تأهيل جميع العناصر الخرسانية المسلحة بطول 220 متر طولي مع عمل كافة التجهيزات الأساسية للرصيف رقم (5) .. مؤكداً أن أعمال الصيانة ستتم على مراحل وبما لا يؤثر على العملية التشغيلية بميناء الحديد.

كما تفقد نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر منزلق العائمات البحرية للاطلاع على أعمال الصيانة للنشات البحرية ... وأشاد بأعمال الصيانة الجارية ونسبة لإنجاز فيها .. مؤكداً على ضرورة سرعة استكمال أعمال الصيانة للحفاظ على جاهزية التشغيلية في ميناء الحديد.. وأكد نائب رئيس مجلس الإدارة على أن الخطة التطويرية للمؤسسة تتضمن رفع مستوى كفاءة تشغيل الميناء وإعادة معالجة الأضرار التي تعرضت لها البنى التحتية والمعدات والاليات جراء قصف العدوان.

حضر عملية التدشين مدير عام مكتب رئيس مجلس الإدارة علي الأنسي ومدير عام التخطيط والإحصاء الدكتور وضاح مجمل ومدير عام العمليات البحرية القبطان محمد الساييس ومدير عام الأرصفة والمساحات غمدان محرم ومدير عام الهيئة العامة للشئون البحرية الدكتور ابراهيم الموشكي ومدير إدارة المشاريع الانشائية بالإدارة العامة للمشاريع والإشراف الهندسي المهندس حسين غرامة ومدير مكتب نائب رئيس مجلس الإدارة أحمد حاتم.





وزارة النقل تحيي فعالية دعم ومناصرة للشعب الفلسطيني الصامد الفريق الرويشان: طوفان الأقصى تحول عسكري وسياسي نوعي في منطقة الشرق الأوسط

الوزير الدرة: للشعب اليمني دور بارز في مساندة الفلسطينيين، وتفويض قائد الثورة باتخاذ إجراءات مناصرة القضية الفلسطينية

واعتبر أن معركة طوفان الأقصى أحييت قضية الشعب الفلسطيني المظلوم منذ وعد بلفور وهزت كيان العدو وألغت التطبيع لدول عربية مجاورة وإعادة البوصلة إلى اتجاهها الصحيح.

ولفت الدرة إلى الدور البارز للشعب اليمني وخروجه في مسيرات جماهيرية دعماً ومساندة للفلسطينيين، وتفويض قائد الثورة باتخاذ إجراءات مناصرة القضية والشعب الفلسطيني.

ودعا محور المقاومة في لبنان والعراق وإيران وكل الشعوب العربية والإسلامية الحرة إلى مواصلة الدعم والمساندة والمناصرة لأبناء غزة.

تخلل الفعالية التي حضرها نائب وزير شؤون المغتربين زايد الريامي، ووكلاء وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي والشؤون البحرية والموانئ القبطان محمد إسحاق والشؤون المالية والإدارية عادل المدانسي ورؤساء هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبد القادر والقائم بأعمال مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية خليل جحاف، ورئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري الدكتور إبراهيم المؤيد، فيلم وثائقي قصير بعنوان الفتح المبين (طوفان الأقصى) وفلاش اليمن وفلسطين السلاح والقاتل واحد و ريبورتاج اليمن في قلب طوفان الأقصى.



وفي الفعالية التي حضرها وزراء التعليم العالي في حكومة تصريف الأعمال حسين حازب والتعليم الفني والتدريب المهني غازي أحمد والثروة السمكية الدكتور محمد الزبيري،

أكد وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب يحيى الدرة أن عملية طوفان الأقصى في شهرها الثاني تحقق انتصارات ميدانية عظيمة وصموداً وثباتاً أسطورياً أمام القوات الأمريكية والإسرائيلية التي تتجرع هزائم متتالية.

نظمت وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها يوم 7-11-2023م بصنعاء فعالية خطابية إسناداً ومناصرة للشعب الفلسطيني ومقاومته الباسلة.

وفي الفعالية التي حضرها مستشار المجلس السياسي الأعلى الدكتور عبدالعزيز التري، أشار نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن في حكومة تصريف الأعمال عضو اللجنة العليا للحملة الوطنية لنصرة الأقصى الفريق الركن جلال الرويشان، إلى أهمية عملية طوفان الأقصى التي تنفذها المقاومة الفلسطينية منذ السابع من أكتوبر الماضي.

وأشار إلى أن العملية تحول عسكري وسياسي نوعي في منطقة الشرق الأوسط وعلى الصعيد الإقليمي والدولي تحدث لأول مرة منذ خمسين عاماً.

وأكد الرويشان، موقف الشعب اليمني في مساندة الشعب الفلسطيني، مشيراً إلى عمليات القوات المسلحة اليمنية بالصواريخ الباليستية والمجنحة والطيران المسير التي استهدفت عمق العدو الصهيوني في الأراضي الفلسطينية المحتلة.

ولفت إلى أن العدو الصهيوني يرتكب أبشع الجرائم بحق الشعب الفلسطيني، إلا أن المقاومة بعد مضي شهر كامل ما تزال صامدة ومستمرة بثبات في تنفيذ عمليات إطلاق الصواريخ والطائرات المسيرة إلى العمق الإسرائيلي.

الاستاذ احمد اليمني .. وحديث الذكريات

شاهد على النقل



لقاء / محمد الزهراني

منذ بداية عملك حتى اليوم.
** اتمنى كغيري من الموظفين ان يأتي اليوم الذي تمتلك فيه اسطول طائرات يمني خالص وأن تتمكن من إدارة كافة الموانئ البرية والبحرية في كل الوطن دون تدخل اجنبي وأن تتطور وتحسن وسائل النقل وفي الوقت الحالي أتمنى ان ينتهي الحصار والعدوان وتفتح كل الطرقات الداخلية الذي أراد العدوان أن يكون سبب لتجزئة اليمن بإغلاقها وتدميرها.

خلال مسيرة عملك الطويلة من هو الشخص الذي ترك أثر كبير في قلبك خلال فترة عمله في الوزارة؟

المرحوم زكريا يحيى الشامي وزير النقل الاسبق حيث لا أنسى معاملته الطيبة فقد كان يعاملني باحترام ويسلم عليا كل ما يلقاني ويخاطبني باحترام وود .. ويعلم الله أنه رغم صغر سنه الا أنه كسب احترام ومودة الجميع رحمه الله.

كلمة اخيرة تود اضافتها في نهاية اللقاء معك لأبنائك قيادة وموظفي الوزارة.

أريد أن أوصيهم بالأخلاق الفاضلة وحسن التعامل فلا تبقى إلا الذكري الطيبة، وأن يعملوا بكل إخلاص لله دون أن ينتظروا شكراً من أحد.. وأن يحبوا الوطن كما يحبوا أبناءهم لأن الوطن هو البيت الكبير لهم ولأبنائهم.

منذ بداية عملك حتى اليوم.
** هناك العديد من التطورات في الوزارة حيث توسع عملها ولها هيئات ومؤسسات في كل اليمن ولولا العدوان الغاشم لكانت التطورات مستمرة ولكن إن شاء الله تعود أفضل بفضل الله وبفضل تضحيات الشهداء والمخلصين الذين وقفوا في صف الوطن، وعند الله كل خير!

خلال فترة عملك الطويلة هل واجهتك صعوبات أو أزمت كبيرة تعرق عملك؟

لا لم أواجه ازمت كبيرة في عملي بفضل الله، لأن من مثني بالحق وكان متقي لله فإن الله يعينه ويخارجه دائماً.

ماهي أسوء فترة زمنية مرت عليك وانت تعمل في الوزارة؟

ليس هناك أسوأ من فترة العدوان الغاشم، على بلادنا بشكل عام وعلى وزارتنا بشكل خاص، ولن أنسى إن مطارات الوطن والجسور وكل شيء متصل بالنقل تم قصفه، ولن أنسى أن الكثير من العاملين في الهيئات والمؤسسات التابعة للنقل قد استشهدوا مثل الكثير من أبناء وطني.

ما أهم ما تتمناه للوطن في مجال النقل؟

وماهي طبيعة عملكم في وزارة النقل.

أهلاً بكم واريب في البداية أن أهنئكم على استمرار اصدار الصحيفة وتطورها وبراها لنشاط الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها واشد على ايديكم في ادارة العلاقات العامة والاعلام لمواصلة الدور الاعلامي.

انا أحمد علي حسين اليمني من أبناء صنعاء القديمة ، من مواليد العام 1961م، متزوج وعندي (4) من البنين والبنات، وقد توظفت للمرة الأولى في العام 1983م ، واشغل وظيفة أمين المخازن في الوزارة سواء من قبل الوحدة عندما كانت تسمى المواصلات والنقل أو بعد إنشائها باسم وزارة النقل واستمررت في وظيفتي في عهد كل الوزراء السابقين والوزير الحالي اللواء عبد الوهاب يحيى الدرة حفظه الله، وغيره من الوزراء الذين أذكرهم بكل خير وكانت علاقتي طيبة مع كل الذين عرفتهم وعملنا معاً.

هل تذكر لنا من الذي لازال منهم يؤدي خدمته في الوزارة ومدام في وظيفته حتى اليوم؟

من الأخوة الذين لازالوا في الخدمة الأخ عبدالله زكريا والأخ حسن سعيد عبده والأخ يحيى البهلوي والأخ زيد الخطيب والأستاذ عبد الكريم محمد صالح..

حدثنا عن التطور الحاصل الذي تراه في وزارة النقل

القارئ العزيز أهلاً بك في أولى حلقات شاهد على النقل والذي نسلط فيها الضوء على قدامى موظفي النقل وأبرز الإداريين من الموظفين كجزء من تاريخ وزارة النقل والتي انشئت بالقرار رقم (1) بعد تشكيل حكومة دولة الوحدة في العام 1990م؛ ليطلعونا على أبرز انجازات الوزارة ومرآحلتطورها والصعوبات التي واجهوها..

ضيفنا الأول الاستاذ أحمد اليمني من قدامى الموظفين في ديوان عام وزارة النقل والذي لا يزال يخدم في الوزارة حتى اليوم.

الاستاذ أحمد اليمني نرحب بك في صحيفة النقل وياحبذا لو عرفت القارئ الكريم على شخصكم الكريم

برئاسة المحافظ ورئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري والغرفة التجارية ونقابة السائقين.. تشكيل لجنة لوضع آلية لمعالجة مشاكل النقل الثقيل وتحديد المهام اجتماع مهم في الحديدة لمعالجة الصعوبات التي تواجه قطاع النقل البري الثقيل وآليات تطوير الخدمات



رئيس هيئة النقل البري المؤيد، بالتنسيق مع قيادة المحافظة سعالج الصعوبات التي تعيق نقل البضائع من ميناء الحديدة إلى المحافظات دون عراقيل

والثقل. وخلال الاجتماع، نوه المحافظ قحيم إلى ما يمثلته قطاع النقل من أهمية اقتصادية، وإلى الخصوصية الجغرافية التي تتميز بها الحديدة بالنسبة لحركة نقل البضائع التجارية من الميناء إلى كافة المحافظات.

وأكد أهمية تنظيم الإجراءات وإيجاد الحلول المناسبة للصعوبات التي تواجه أعمال هيئة النقل البري وتنظيم حركة نقل البضائع وتحسين المهام والخدمات بالتنسيق مع وزارة النقل والهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري والسلطة المحلية بالمحافظة.

وأبدى محافظ الحديدة الاستعداد لمساندة فرع هيئة النقل البري للقيام بمهامه المنوطة بما يساهم في تطوير نشاط النقل وتحقيق نقلة نوعية في أداء حركة قطاع النقل الثقيل.

من جانبه ثمن رئيس هيئة النقل البري الدكتور ابراهيم المؤيد تعاون قيادة السلطة المحلية واهتمامها بمعالجة بعض الصعوبات بما يخدم نقل البضائع من ميناء الحديدة إلى المحافظات بصورة سلسة دون أي تعقيدات وعراقيل.

وأوضح أن زيارته للمحافظة، تأتي في إطار الحرص على تعزيز التنسيق مع قيادة السلطة المحلية ومناقشة الرؤى والتصورات الهادفة لمعالجة الوضع الراهن لنشاط النقل ووضع آليات عملية لإعادة ترتيب وتنظيم حركة نقل البضائع.

من جهتهما استعرض مديراً أمن المحافظة اللواء عزيز الجرادي، ومكتب هيئة النقل بالمحافظة أحمد شرف الدين، أبرز التحديات والصعوبات، مؤكداً أهمية الخروج بآلية عمل مشتركة لحل كافة الإشكالات وفق اللوائح النافذة والقوانين المنظمة لسير العمل بقطاع النقل.

حضر الاجتماع مديراً مكتب المالية بالمحافظة محمد الوشلي، وهيئة المساحة الجيولوجية والثروات المعدنية ماجد الأهدل، وعدد من المختصين.

فيما أكد رئيس نقابة مالكي وسائقي شاحنات النقل الثقيل عبدالعظيم المطري، أن مطالب منتسبي النقابة تتمثل في تطبيق نظام الدور للشاحنات، باعتباره يمثل وسيلة مثلى وإجراءً أنسب لتنظيم حركة نقل البضائع من الحديدة.

وخرج الاجتماع بعدد من القرارات منها تشكيل لجنة لوضع آلية لمعالجة مشاكل النقل الثقيل وتحديد المهام.

* من جهة أخرى ناقش اجتماع بمحافظة الحديدة برئاسة المحافظ محمد قحيم، يوم 21-11-2023م، أوضاع النقل البري الثقيل، وآليات تحسين الخدمات.

وتطرق الاجتماع الذي ضم رئيس هيئة النقل البري ابراهيم المؤيد ووكيلي المحافظة للشؤون المالية والإدارية محمد النهاري والخدمات محمد حليص، إلى الصعوبات والإشكالات التي تواجه قطاع النقل الثقيل وسبل معالجتها.

وتناول عدداً من المواضيع المتعلقة بتوحيد تسعيرة النقل وضبط المخالفين، وعمل آلية مشتركة لتنظيم عمل السائقين، وآليات تنظيم تحصيل الإيرادات القانونية لرسوم النقل وتوريدها بشكل منتظم، وكذا إصلاح الوضع الحالي للنقل وتحسين أداء العمل النقابي لشاحنات النقل

وعراقيل.

وأشار إلى ضرورة تعزيز التنسيق بين النقابة ومكاتب شاحنات النقل والعمل وفق اللوائح النافذة والقوانين المنظمة لسير العمل بقطاع النقل دون أي تجاوزات تتسبب في تأخير نقل البضائع ومضاعفة هموم التجار والمواطنين.

ووجه قحيم قيادات وممثلي النقابة والمكاتب بإعداد آلية مشتركة تتضمن تشخيص للوضع الراهن في مهام وإجراءات العمل، بما يكفل الوصول إلى تفاهات تساهم في معالجة التحديات وتذليل الإجراءات أمام حركة قطاع النقل الثقيل.

كما أكد ضرورة الالتزام بالنظام والقانون فيما يخص ترتيب الوضع وتنظيم حركة وسائل نقل البضائع والمواد الغذائية من الحديدة إلى بقية المحافظات وإيجاد الحلول المناسبة للصعوبات التي تواجه أعمال هيئة النقل ومكتب النقل الثقيل.

وأشار محافظ الحديدة، إلى حرص قيادة السلطة المحلية بالمحافظة على مساندة دور قطاع النقل الثقيل، مؤكداً أهمية أن تساهم كافة الجهود في تذليل الإجراءات وتبسيط المعاملات أمام سائقي الشاحنات بما يخدم القطاع الاقتصادي ومواكبة نشاط دخول سفن البضائع إلى ميناء الحديدة.

بحث اجتماع بمحافظة الحديدة، يوم 4-11-2023م برئاسة المحافظ محمد قحيم، سير العمل بقطاع النقل الثقيل والجوانب المتعلقة بمعالجة التحديات التي يواجهها.

وخلال الاجتماع الذي حضره وكيل المحافظة محمد حليص وعلي الكباري، ومديراً فرع مكتب الهيئة العامة لشؤون النقل البري أحمد شرف الدين والغرفة التجارية محمد الحطامي وعدد من التجار، وضم قيادة نقابة مالكي وسائقي النقل الثقيل وقيادة وممثلي مكاتب النقل الثقيل بالمحافظة، استمع المحافظ قحيم إلى شرح حول أبرز الصعوبات التي تواجه نقابة سائقي النقل الثقيل ومكاتب النقل.

وأكد محافظ المحافظة، أهمية إيجاد معالجة جذرية لحل كافة الإشكالات وتعزيز دور نقابة سائقي النقل الثقيل والجهات ذات العلاقة المرتبطة بها وإعادة النظر في الوضع الراهن لتحسين المهام والخدمات والإجراءات بالتنسيق مع وزارة وهيئة النقل والسلطة المحلية بالمحافظة.

وشدد على قيادة النقابة والمكاتب ذات العلاقة بالعمل بصورة منظمة تكفل تحسين الأداء وبما يخدم نقل البضائع من ميناء الحديدة إلى المحافظات بصورة سلسة دون أي تعقيدات



دور بارز للأمن في عمليات النقل البري بين المحافظات

يعتبر قطاع النقل الركيزة الأساسية للاقتصاد الوطني حيث يمثل هذا القطاع بأشطته المختلفة دعامة أساسية من دعائم التقدم، إذ لا يمكن تصور تحقق النمو المتوازن بين قطاعات الاقتصاد الوطني لأي بلد من البلدان دون تأمين احتياجات تلك القطاعات من النقل.

ويعتبر نمط النقل البري من الأنماط التي تهدف إلى التلبية الحقيقية لحاجات المواطنين للنقل ضمن شروط أكثر فائدة من حيث التكلفة، والوفرة، والتسعة، وجودة الخدمات، وضمان الأمن، كما أنه يعطي الأولوية لتطوير النقل الجماعي ووسائله.

ولكن وبالرغم من أهمية النقل في عملية التنمية الاجتماعية والاقتصادية من خلال تسهيل حركة نقل المسافرين والبضائع، إلا أن له تأثيرات سلبية على البيئة الحضرية، حيث تشهد المدن الكبرى حركة مرور سريعة نتيجة تزايد وسائل النقل الأمر الذي من شأنه أن يزيد من الأضرار البيئية الناجمة عن استخدام وسائل النقل، إذ تمثل السيارات مصدراً رئيسياً وأساسياً لتلوث البيئة الحضرية، وازدياد الاختناقات المرورية وحوادث المرور.

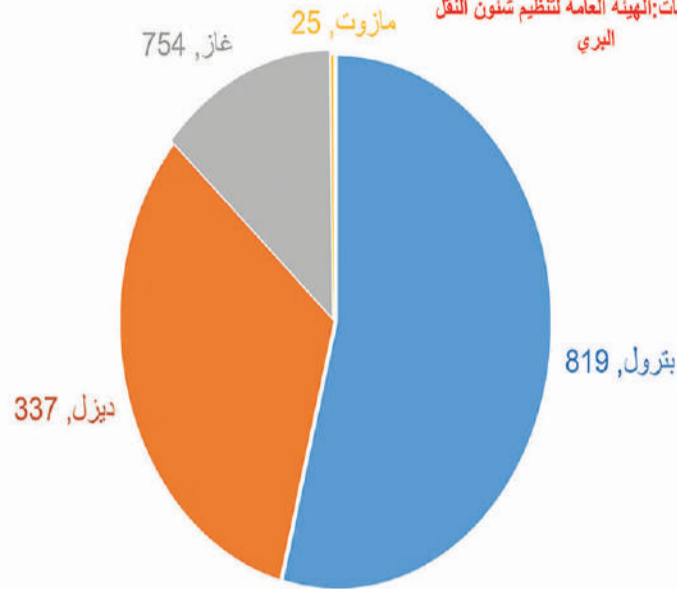
لذلك نحن نعمل وفق رؤية حديثة لحل مشاكل النقل لعل أهمها على وجه الإطلاق استراتيجية نظم النقل الذكية التي بدأت بعض تطبيقاتها في الانتشار في عدد من الدول.. حيث بدأنا الآن بتنظيم الفرزات واختيار العناصر الجيدة لادارتها وتنظيمها حيث تم التدشين الرسمي قبل فترة لتنظيم عمل فرزات النقل والعمل على تطبيق مجموعة متكاملة ومتناسقة من الإجراءات الهادفة لرفع مستوى السلامة والحماية للجميع حيث يتم تنظيم الفرزات في المناطق والشوارع بحيث يتميز كل باص بلون وأيضاً بدأنا بوضع لوائح امام وسائل النقل توضح اسم السائق وتلفونه وصورته وهناك خط قادمة تهدف في مجملها إلى تحسين مظهر النقل وتنظيم عمله.



العقيد ربيع محمد زهرة *

إحصائيات لحركة النقل البري والبحري والجوي لشهر أكتوبر ٢٠٢٣م

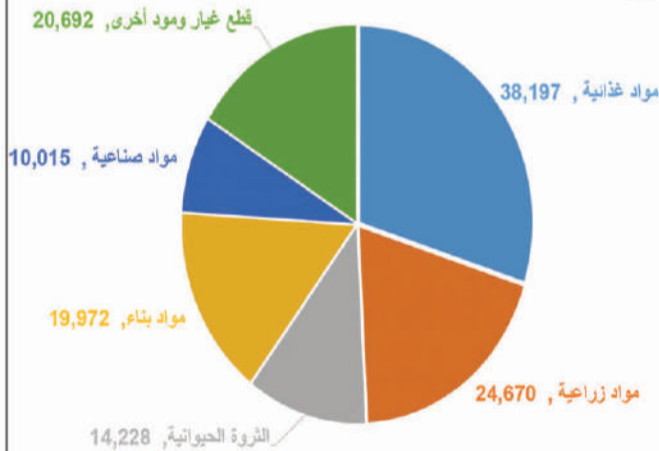
خلاصة إحصائيات
حركة النقل البري لشاحنات المشتقات النفطية لشهر ربيع الاول 1445 هـ



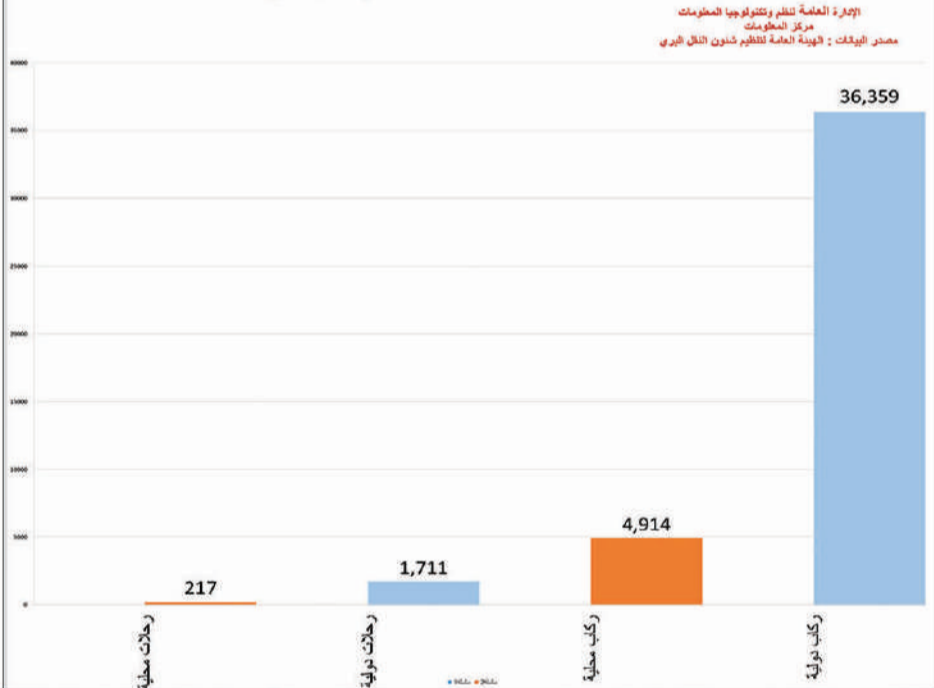
احصائيات حركة الطيران لشهر أكتوبر ٢٠٢٣م



خلاصة إحصائيات
حركة النقل البري لشاحنات البضائع لشهر ربيع الاول 1445 هـ



خلاصة إحصائيات
الرحلات والمسافرين حسب شركات النقل البري لشهر ربيع الاول 1445 هـ



عدد واجمالي السفن الصادرة
من ميناء الحديد والصليف
لشهر أكتوبر

سفن نخالة



عدد واجمالي السفن الواسلة الى ميناء الحديد و ميناء الصليف لشهر أكتوبر



أغنياء الحروب.. كيف تستفيد جوجل وميتا ومايكروسوفت من الصراعات العالمية؟

من العقود مع البنتاغون، بالإضافة إلى مليونيين آخرين من وزارة الأمن الداخلي وحوالي 4 ملايين من وزارة العدل.

حسب موقع "vice" الأمريكي منذ عام 2004، أنفقت 5 وكالات حكومية ما لا يقل عن 44.7 مليار دولار على خدمات من شركات التكنولوجيا الخمس تلك. وكان نصيب الأسد من البنتاغون أي 43.8 مليار "تليه وزارة الأمن بـ"348 مليون دولار" ثم وزارة الخارجية بـ"258 مليون دولار" تليها إدارة الخدمات العامة "244 مليون" وأخيراً وزارة العدل.

وفي عام 2020، تمكنت مايكروسوفت من الفوز بعقد قيمته 230 مليون دولار من وزارة الأمن الوطني، وسعت للحصول على عقد آخر للحوسبة السحابية "وهي مصطلح يشير إلى المصادر والأنظمة الحاسوبية المتوافرة تحت الطلب عبر الشبكة والتي تستطيع توفير عدد من الخدمات الحاسوبية المتكاملة دون التقيد بالموارد المحلية بهدف التيسير على المستخدم"، بقيمة 3.4 مليار دولار أعلنت عنه الوزارة كجزء من عقد البنتاغون للحوسبة السحابية بقيمة 10 مليارات دولار.



القانون، فمنذ سنة 2004 إلى يومنا الحالي تضاعفت عدد العقود المبرمة في مجال الداتا بين الحكومة الفيدرالية والشركات التكنولوجية مثل "جوجل ومايكروسوفت".

أما منذ عام 2007 إلى 2019 زادت عقود وزارة الأمن الداخلي مع عمالقة وادي السيليكون 50 ضعفاً. وأكثر من استفاد من هذه الزيادة أمازون ومايكروسوفت، فما بين عامي 2015 و2019، شهدت أمازون زيادة بنسبة 400% في جميع العقود الفيدرالية، وتمتعت مايكروسوفت بزيادة قدرها 800%.

فيما ربحت جوجل -حسب نفس التقرير- قرابة 16 مليون دولار أمريكي

شيماء الأبيض

منذ العقد الأول من القرن الـ21 تضاعفت أرباح الشركات التكنولوجية الكبرى، مثل جوجل وأمازون ومايكروسوفت وميتا المالكة لكل من فيسبوك وإنستغرام وواتساب جراء استخدامها بشكل يومي.

إلا أن هذه الشركات توفر العديد من الأدوات للجيش والحكومة الأمريكية من مساعدات عسكرية من بينها أحدث 11 سبتمبر/أيلول 2001 إلى الأوضاع الأخيرة الناتجة عن العدوان الإسرائيلي على قطاع غزة والحرب الروسية الأوكرانية، حصدت هذه الشركات أرباحاً خيالية. حسب تقرير نُشر على موقع "bigtechsellswar" الأمريكي، والذي يوضح بالتفصيل كيف استفادت كل من أمازون ومايكروسوفت وجوجل بالإضافة إلى كل من فيسبوك وتويتير بشكل كبير من الحروب على مدى 20 عاماً.

يوضح هذا التقرير كيف سعت الشركات التكنولوجية إلى متابعة العقود الفيدرالية مع الجيش والاستخبارات الأمريكية بالإضافة إلى وكالات إنفاذ



أيقونة البحار وأكبر من سفينة تايتنك بخمس مرات تستعد للإطلاق في رحلتها الأولى من فنلندا أول العام 2024م



في فرنسا.. صلاة جماعية في المطار لأول مرة!

صلاة جماعية لمسلمين بمطار شارل ديغول تثير جدلاً في فرنسا، فيما وصفت شركة تشغيل المطار، الواقعة، بأنها "مؤسفة"! وكتب وزير النقل، كليمان بون، على منصة "إكس"، أن إدارة المطار "ملتزمة بتنفيذ القواعد بالكامل، وتهدت بأن تكون حازمة"



أوابك تنظم مؤتمر الطاقة العربي بحضور رفيع المستوى..

تستعد منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول «أوابك» لتنظيم مؤتمر الطاقة العربي الثاني عشر، والذي تستضيفه -هذا العام- دولة قطر، ويُعقد في المدة من 11 إلى 12 ديسمبر (2023).. ويشارك في النسخة الجديدة من المؤتمر، التي تأتي تحت شعار «الطاقة والتعاون العربي»، عدد من الوزراء والمسؤولين المختصين بالطاقة في الدول العربية، تحت رعاية أمير دولة قطر تميم بن حمد، وفق ما طالعته منصة الطاقة المتخصصة.

«سأكون للأبد أسيرة شكر».. أسيرة إسرائيلية تكتب رسالة وداع لـ«القسام» قبل إطلاق سراحها



نشرت كتائب القسام، الجناح العسكري لحركة المقاومة الإسلامية "حماس"، مساء الإثنين 27 نوفمبر/ تشرين الثاني 2023، رسالة من إحدى المحتجزات اللواتي كنّ في قطاع غزة وقد وجهتها إلى مقاتلي الكتائب والقيادة، الذين رافقوها هي وابنتها خلال فترة احتجازهما في غزة، قبيل الإفراج عنها في صفقة التبادل ضمن التهدة الإنسانية.

تقول المحتجزة الإسرائيلية السابقة دانيال في رسالتها التي غلفها التقدير والشكر لكتائب القسام على "حسن الاستضافة": "للجنرالات الذين رافقوني في الأسابيع الأخيرة، يبدو أننا سنفترق غداً، لكنني أشكركم من أعماق قلبي على إنسانيتمكم غير الطبيعية التي أظهرتموها تجاه ابنتي إميليا، كنتم لها مثل الأبوين، دعوتموها إلى غرفتكم في كل فرصة أردتها".

"مدينة الهجرين" بوابة اليمن التاريخية تنتظر تقدير الحاضر



السدر وغيرها من الأشجار المتنوعة، فتظهر للناظر من الأعلى كأنها لوحة فنية رسمت ببراعة، كما ينعم الوادي ببيئته الزاهية النقية، وبمصادره المائية الطبيعية المتنوعة كمياه الأبار والعيون والغيول مما يضيف جمالاً أخذاً.

ناشد مكتب الثقافة سرعة التدخل الحكومي للحفاظ على هوية "الهجرين" من خلال تشريع قرار بمنع البناء الأسمنتي الذي يعتبر بناء مدمراً ومشوهاً لفن العمارة الطينية التراثية في هذه المدينة

ويشير د. محمد بن هاوي باوزير أستاذ التاريخ القديم بجامعة "عدن" إلى أن "الهجرين" أهم المناطق والمواقع الأثرية بوادي دوعن حيث ينتشر، أيضاً، كثير من المناطق التاريخية والمواقع الأثرية، ومنها حريضة والقره والمشهد وواحة ربيون وصيلع، وكلها مناطق وقرى ومواقع متقاربة.

وتعتبر "الهجرين" بوابة الدخول إلى أعلى وادي دوعن الأيمن والأيسر وهي بوابة الخروج منه أيضاً، على رغم وجود منافذ أخرى للدخول والخروج منه، وتعتبر "الهجرين" من أجمل مدن الوادي، بل هي من أقدم مدن حضرموت المشهورة بأنماطها المعمارية الطينية التقليدية ومسكنها وقلاعها السكنية المحصنة بحصونها الدفاعية لأغراض الحراسة والسكن الموقت. ويعتبر وادي دوعن من أهم أودية حضرموت، بل من أوديتها الرئيسية، ويعد أحد أكبر الأودية الجنوبية التي تصب شمالاً إلى وادي حضرموت الخصيب

جمال شنيتر

في ديسمبر من عام 2006، زار رئيس الحكومة اليمنية السابق عبدالقادر باجمال ومعه المدير العام لمنظمة "اليونيسكو" كوشيرو ماتسورا، مدينة "الهجرين" التاريخية بوادي حضرموت الكبير جنوب شرقي اليمن، ضمن الخطوات الهادفة إلى إعلانها محمية تاريخية عالمية.. وأنتت تلك الزيارة بعد أسبوع فقط من إعلان الحكومة اليمنية "الهجرين" محمية ثقافية تاريخية على المستوى الوطني.

ويعد نحو عقدين من ذلك التاريخ، لم تبارح تلك المدينة التاريخية مكانها، ولم يتحقق شيء من قرار الحكومة اليمنية ومنظمة "اليونيسكو" بإعلانها محمية تاريخية عالمية.

و"الهجرين" في منطقة مديرية دوعن التابعة لمحافظة حضرموت، تتخللها أودية وجبال ضخمة، وتعد المدينة واحدة من أعرق مدن حضرموت التاريخية والثقافية.

ويعتبر وادي دوعن من أهم أودية حضرموت، بل من أوديتها الرئيسية، ويعد أحد أكبر الأودية الجنوبية التي تصب شمالاً إلى وادي حضرموت الخصيب، ويشكل الوادي مساحة واسعة حيث ينقسم إلى الوادين الأيمن والأيسر، ويضم على جانبيه عدداً من المدن والقرى.

يمتاز الوادي بطبيعة أسرة خلابة، فالقرى والمدن تنام في أحضان الجبال، وتحيط بها أعداد كثيرة من أشجار النخيل ومساحات زراعية واسعة خضراء، إضافة إلى العيد من أشجار

قطاع النقل سيشهد، خلال العام ١٤٤٥هـ، تنفيذ عدة مشاريع إستراتيجية وفقاً لخطة الوزارة والموجهات والإرشادات المنبثقة عن الرؤية الوطنية لبناء الدولة.. وان خطط الوزارة، والهيئات والمؤسسات التابعة لها، ستشمل تنفيذ مشاريع ذات أهمية لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في موانئ الحديدة والصليف ورأس عيسى.. والمشروع الإستراتيجي لمواقف الشحن الثقيل في محافظة الحديدة المدرج في مراحل وخطة الرؤية الوطنية.

أ. عبدالوهاب يحيى الدرة - وزير النقل

أبرز القطاعات الاقتصادية المتأثرة في إسرائيل:

السياحة

البناء والتشييد

التكنولوجيا

الخسائر الاقتصادية:

تخفيض توقعات البنك المركزي الإسرائيلي بنمو الاقتصاد إلى 2.3% بحلول 2024

توقعات انخفاض الناتج المحلي الإجمالي بنحو

انخفاض المعاملات بخروج اللانمان بنحو

خسائر كبرى في اقتصاد الكيان الصهيوني بسبب العدوان الهجمي على قطاع غزة

فإن هناك انخفاضاً كبيراً في نسبة الشركات التي لديها الحد الأدنى من العمل في جميع المناطق.

ووفقاً للدراسة الاستقصائية فإن حوالي 59% من شركات المنطقة الجنوبية (غلاف غزة) لديها الحد الأدنى من العمل منذ 7 تشرين الأول/ أكتوبر الماضي وحتى نهايته.

بدورها، أشارت وسائل إعلام إسرائيلية نقلاً عن أصحاب أعمال تجارية في الشمال (الحدود مع لبنان) إلى أن نشاطهم التجاري في أزمة.

وقبل أسبوع، قدر كبير الاقتصاديين في وزارة المالية الإسرائيلية، خسارة الناتج المحلي الإجمالي لـ"إسرائيل" خلال العام الجاري بسبب الحرب الدائرة بـ 1.4% أي 9 مليارات شيكل

أفادت وسائل إعلام إسرائيلية نقلاً عن مكتب الإحصاء المركزي الإسرائيلي بأن نسبة الشركات غير النشطة انخفضت في "إسرائيل" بشكل كبير بسبب الحرب الدائرة منذ 7 تشرين الأول/ أكتوبر الماضي.

وقال موقع "يديعوت أحرونوت" الإسرائيلي إن الشركات الصغيرة من الشركات غير النشطة تضررت بشكل كبير من تبعات الحرب المستمرة، وانخفضت حصة الشركات في حالة الحد الأدنى من العمل (الإغلاق المؤقت)، ووصلت إلى 37% في نهاية أكتوبر الماضي.

وبحسب مكتب الإحصاء المركزي الذي عين 1,721 شركة لديها خمسة موظفين أو أكثر بين 19 و 20 تشرين الثاني/ نوفمبر الجاري،



الذكاء الاصطناعي وعالم الطيران

يستعد الذكاء الاصطناعي (AI) للعب دور محوري في تشكيل مستقبل كل جانب من جوانب العالم الحديث تقريباً، بما في ذلك الطيران، بدءاً من تحسين مسارات الطيران وحتى تعزيز إجراءات الصيانة وإحداث ثورة في استراتيجيات التسعير، يتمتع الذكاء الاصطناعي بالقدرة على الدخول في عصر جديد من الكفاءة والابتكار..

تقنيات تغير عالم الطيران.. «تشات جي بي تي»

جورج ابراهيم

تسهم الابتكارات الجديدة والمتسارعة في قطاع التكنولوجيا والذكاء الاصطناعي في تغيير مستقبل الطيران والسفر، وفي هذا الإطار تطرقت مؤسسة «أو إيه جي»، المزودة ببيانات المطارات وشركات الطيران، إلى تقنيات قد تسهم في تغيير وجه القطاع خلال السنوات المقبلة.

أوردت «أو إيه جي» تقارير تتحدث عن تقنيات مثل «تشات جي بي تي» وكيف يمكن أن تسهم في إضفاء مزيد من الطابع الشخصي على تجربة المسافرين.

كما أشارت إلى مسألة تصاميم طائرات أكثر صداقة للبيئة، هذا التوجه الذي تقوده (ناسا) و (بوينغ) حالياً لتصميم طائرات أكثر انسيابية وأقل استهلاكاً للوقود.

و أكدت المؤسسة ضرورة ترقية التقنيات القديمة لمراقبة الحركة الجوية، الأمر الذي يرتبط بكون إلغاء الرحلات بسبب تقادم التكنولوجيا بات أكثر شيوعاً.. وتطرق تقرير «أو إيه جي» إلى السفر الأسرع من الصوت، والذي تعمل بوم سوبرسونيك على إعادته إلى الأجواء وباستخدام وقود مستدام.



قريباً.. مرور امانة العاصمة يقدم خدماته إلكترونياً عبر البنوك والصرافين

بحث اجتماع بصنعاء، إجراءات استكمال خطط وبرامج التحول الرقمي والتنفيذ الإلكتروني للخدمات المرورية المقدمة للمواطنين في إطار مشروع الأتمتة.

وتطرق الاجتماع، الذي ضم وكيل وزارة الاتصالات المهندس طه زبارة، ورئيس الهيئة العامة للبريد عمار ناصر وهان، ومديري المرور العميد الدكتور بكيل البراشي والاتصالات وتقنية المعلومات العميد زكريا الصعدي، إلى فوائد التحول الرقمي لتقديم الخدمات المرورية للمواطنين وتسديد رسومها إلكترونياً.

واستمع الاجتماع من المختصين في إدارة المرور حول الإنجازات التي حققتها شرطة المرور على صعيد تطوير وتحديث الموقع والتطبيق الإلكتروني لتمكين المواطنين من الاستعلام عن المخالفات والخدمات المقدمة وتلبية متطلبات الحماية والأمان للبيانات، وإنشاء نوافذ جديدة لتسهيل إجراءات المعاملات المرورية إلكترونياً.

وتم خلال الاجتماع عرض فوائد التحول الرقمي لشرطة المرور والخدمات الإلكترونية الممكن تقديمها وأبرزها توفير الوقت والجهد والتكلفة في تبسيط الإجراءات وتقديم الخدمات المرورية وتحسين جودة الأداء وتنظيم آلية العمل، وتسهيل الربط بين الجهات ذات العلاقة.

واعتبر المجتمعون مشروع التحول الرقمي نقلة نوعية في الأداء المروري وتسهيل إجراءات المعاملات إلكترونياً عبر الهاتف من خلال التطبيق والموقع الإلكترونيين الرسمي لشرطة المرور.

إختراق بيانات شركة طيران الخليج

تعرضت شركة طيران الخليج لإختراق بياناتها من خلال استهداف نظام تكنولوجيا المعلومات الخاص بها يوم 24 نوفمبر 2023، وفق ما نقلته وكالة أنباء البحرين.. نتيجة لهذا الإختراق غير المصرح به، قد تكون بعض المعلومات من البريد الإلكتروني الخاص بالشركة وقاعدة بيانات عملائها تعرضت للاختراق، وفق ما أوردته الوكالة عن الناقلة البحرينية.

وفي هذا السياق، قالت الشركة إنه تم تفعيل خطط الطوارئ اللازمة على الفور لاحتواء الحادث، وأكدت أن «عملياتها وأنظمتها الحيوية لم تتأثر، وهي قائمة تماماً دون أي انقطاع في جداول رحلاتها»، مبيّنة أنه تم إخطار الجهات المعنية، وفقاً للوكالة.



الجبل الأسود توافق على تسليم رائد العملات المشفرة دوكون

وافقت المحكمة العليا في الجبل الأسود على تسليم محتمل لرائد العملات المشفرة الشهير، دو كون، والمطلوب من قبل الولايات المتحدة وكوريا الجنوبية بنهمة النصب والاحتيال.

ذكرت المحكمة على موقعها على الإنترنت مؤخراً أن القرار النهائي بشأن البلد الذي سيُسلم إليه المتهم سيتخذه وزير العدل.

مدلوات الاحتفالات بالمناسبات العالمية

سلطان فرج *



تحرص الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد دوماً على إحياء المناسبات الدولية والمحلية وخصوصاً المتعلقة بمجالات الطيران والارصاد.. وفي السابع من شهر ديسمبر سنحتفل باليوم العالمي للطيران كعادتنا كل عام.. وهذه الاحتفالات لها مدلولاتها المهمة على وجود الدولة اليمنية بالرغم من تعرضها لحصار خانق على مدى 9 سنوات للمطارات والموانئ

وان إحياء هذه المناسبات التي تحمل بعدين دولي وإقليمي، تؤكد ان حكومة الانقاذ الوطني ممثلة بالهيئة العامة للطيران المدني ملتزمة بالمواثيق والقوانين الدولية وعلى التنسيق مع الأطر الدولية المختصة في جميع المناسبات..

اننا نقاوم العدوان والحصار ومازلنا محتفظين بكوادرننا من طيارين ومهندسين وفنيين ونعمل جاهدين على ان تكون مطاراتنا جاهزية دائمة قدر الاستطاعة.. واليمن انضمت إلى الجمعية الدولية لمهندسي الكترولونات سلامة الحركة الجوية عام ٢٠١٨ م .. ومنذ ذلك الوقت الهيئة تحتفل بهذه المناسبة من خلال الاهتمام بكوادرها من خلال التدريب والتاهيل الداخلي والخارجي ومتابعة كل جديد في مجال التكنولوجيا وعلاقتنا مازالت مستمرة مع جميع الهيئات والمنظمات الدولية العاملة في حقل الطيران المدني والارصاد.

ويثبّت كادر الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد دوماً أنه كادر وطني ومهني بامتياز يخدم الجمهورية اليمنية بمطاراتها ومناقلها.

* مدير الاعلام بالهيئة العامة للطيران المدني والارصاد

سفينة جلاكسي ليدر.. وجهة سياحية كبيرة في الحديدة

الحديدة: يتوافد المئات يومياً من مختلف المحافظات الى الحديدة لمشاهدة السفينة الإسرائيلية جلاكسي ليدر المحتجزة منذ أسبوع تضامناً مع الشعب الفلسطيني.. ويات المئات من المواطنين يتوافدون كل يوم على متن قوارب صغيرة للصعود الى ظهر السفينة جلاكسي ليدر المملوكة لرجل اعمال إسرائيلي.. ويلتقط المواطنون صوراً لهم ويقومون بتسجيل مقاطع فيديو على ظهر السفينة الراسية بالقرب من سواحل محافظة الحديدة.. ويات تشاهد العشرات من القوارب وهي تتجه الى السفينة ظهر كل يوم وحتى ساعات المساء من كل يوم.

هذا التدافع والحرص على زيارة وصعود السفينة يعبر عن التأييد الشعبي المطلق للقيادة في كل الخطوات التي تتخذها دعماً للمقاومة الفلسطينية والمشاركة الفاعلة ضد الكيان الصهيوني الذي يشن حرباً همجية على قطاع غزة في ظل صمت وتأمير عربي مخزي لتصفية القضية الفلسطينية ومقاومتها الإسلامية حركة حماس.



الاعلانات يتم الاتفاق مع الادارة العامة للاعلام والعلاقات العامة

-وزارة النقل-صنعاء- حدة -خلف عرب مول- أمام السفارة الكويتية

770781123 / 777987484 / 777352515

كل ما ينشر من كتابات لا يُعبر عن وجهة نظر الصحيفة

مستشار التحرير
أحمد عباس الوزير

مدير التحرير
أحمد سعيد فرحان

ادارة التحرير
الادارة العامة للاعلام
والعلاقات العامة
بوزارة النقل

المشرف العام
عبدالوهاب يحيى الدرة
وزير النقل

التجهيز الفني
مكتب ورزان للتنمية
الثقافية والاجتماعية