

# الخطوط الملاحية آمنة لكافة السفن باستثناء السفن المتجهة لاسرائيل



بمختلف مكوناتها البرية والبحرية والجوية، وكذا الشعب اليمني ومواقفه الشامخة والتعبئة الكبرى الذي انخرط فيها.. نؤكد على ما يلي:

1) إن تحرك الجمهورية اليمنية في البحر الأحمر وباب المندب جاء نصره للشعب الفلسطيني الذي يتعرض لعدوان إجرامي وحشي من قبل العدو الإسرائيلي على مرأى ومسمع من العالم أجمع، وهو موقف إنساني \* البقية ص 15

فلسطين ومقاومته الباسلة وقضيته العادلة، والتحرك في البحر الأحمر وباب المندب، موقفاً إنسانياً وأخلاقياً، يتفق مع الأعراف والقوانين الدولية، هدفه رفع الحصار على غزة والسماح بدخول الدواء والغذاء والماء لأكثر من مليوني إنسان.. وخرج اجتماع المجلس السياسي الأعلى ببيان فيما يلي نصه:

يا أبنا الشعب اليمني العزيز.. يا أحرار أمتنا العربية والإسلامية وأحرار العالم أجمع.. وإننا إذ نحیی القوات المسلحة اليمنية

أكد المجلس السياسي الأعلى أن تحرك الجمهورية اليمنية في البحر الأحمر وباب المندب جاء نصره للشعب الفلسطيني الذي يتعرض لعدوان إجرامي وحشي من قبل العدو الإسرائيلي على مرأى ومسمع العالم أجمع. واعتبر المجلس في اجتماع استثنائي برئاسة فخامة المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى، القائد الأعلى للقوات المسلحة، وقوف الشعب اليمني إلى جانب



## إعلان عدواني بحري بحلف جديد مكون من 9 دول.. وعاشرها مُنتجع مملكة البحرين

الكاتب والفكر السياسي الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور - رئيس مجلس وزراء حكومة تصريف الأعمال يكتب عن:

## وزير النقل يشيد بإعلان بعض شركات الشحن البحري بوقف التعامل مع الكيان الصهيوني



أشادت وزارة النقل في حكومة تصريف الأعمال، بإعلان بعض شركات خطوط النقل والشحن البحري إيقاف تعاملاتها مع الكيان الصهيوني. وذكر وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة، أن بعض الشركات الكبرى للخطوط الملاحية البحرية أوقفت نشاطها وتعاملها مع الكيان الصهيوني في خطوة إيجابية وإنسانية تهدف للضغط لوقف المجازر والإبادة الجماعية ورفع الحصار عن قطاع غزة. وأوضح أن من بين تلك الشركات الملاحية شركة كوسكو الصينية العملاقة للشحن المملوكة للدولة، مبيناً أنها رابع أكبر خط ملاحى للحواريات في العالم، وستجد كل التسهيلات. \* البقية ص 15

TRANSPORTATION

صفحة 16

تصدر عن  
وزارة النقل  
وهيئاتها  
ومؤسساتها



شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»  
العدد (33) السنة الثالثة جمادى الآخرة 1445 هـ الموافق يناير 2024م

## وزير النقل يعقد اجتماعاً مع ممثلي الغرف الصناعية والملاحية ويتفق سير العمل في عدد من المشاريع بميناء الحديد

# الوزير الدرة: ميناء الحديد يقدم خدماته بمهنية ويعمل 24 ساعة رغم شحة المعدات التي دمرت من قبل العدوان



## وزير النقل ومحافظ الحديد يدشنان العمل في مشروع إنشاء ميناء بري لشاحنات النقل الثقيل



\* مشروع إنشاء الميناء، سيضمن خلال مرحلته الثانية جميع المرافق والتطلبات والحطات للشاحنات بما يكفل معالجة كافة اشكالات النقل الثقيل وتحقيق نقله نوعية في تنظيم مرور الشاحنات وتخصيص مرافق عامة للملاحة البرية

## وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها نضمت وقفة تضامنية كبيرة مع الشعب الفلسطيني



## في حفل خطابي وفي بهيج.. تكريم 136 شهيد من منتسبي وزارة النقل



وكيل الهيئة العامة للطيران:  
مشاركة اليمن في الاحتفال  
باليوم العالمي للطيران المدني  
يأتي رغم الحصار



العدو الصهيوني  
يسجل عجزاً في الميزانية  
بنحو 4.5 مليار دولار





**شاي الكبوس**  
**Al-Kbous Tea**  
SINCE 1948

تتمتع



## وزير النقل ومحافظ الحديدة ورئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر ورئيس هيئة الاستثمار وممثلي الغرف الصناعية والملاحية بحث آلية تعزيز التعاون بين الغرف التجارية والملاحية ومؤسسة الموانئ في تقديم الخدمات للسفن والحاويات



### الوزير الدرّة: ميناء الحديدة يقدم خدماته وفق المعايير المعروفة رغم شحة المعدات التي دمرت من قبل العدوان

**محافظ الحديدة: ارتفاع معدلات استقبال السفن يجب أن يواكبه توفير آليات حديثة، لتخفيف ازدحام السفن**

**نائب رئيس المؤسسة الوشلي: المؤسسة سخرت كافة إمكانياتها المتاحة واستنفرت كل طواقمها لرفع وتيرة العمل.. واطالب المستوردين والتجار والشركات الملاحية بشحن بضائعهم على سفن تتناسب مع المواصفات المعتمدة لموانئ الحديدة**

العمل.. وحث نائب رئيس المؤسسة، المستوردين والتجار والشركات الملاحية شحن بضائعهم على سفن ملائمة تتناسب مع المواصفات والمقاييس المعتمدة لموانئ الحديدة.

تخلل اللقاء، بحضور مديري جمر ميناء الحديدة عبدالله حبيب، وهيئة الشئون البحرية الدكتور ابراهيم الموشكي، عدد من المداخلات والنقاشات والملاحظات لممثلي الغرف الصناعية والملاحية وعدد من التجار المستوردين، تطرقت الى دور المؤسسة والجهات العاملة بموانئ الحديدة في تقديم الخدمات والانسياب والمرونة في إجراءات تخليص البضائع وترحيلها.

وأكدوا الاستعداد على التعاون والتنسيق مع الوزارة والمؤسسة بما يسهم في انعاش الحركة الملاحية في ميناء الحديدة وخدمة الاقتصاد الوطني والمصلحة العامة.

البضائع إلى موانئ الحديدة، مؤكداً حرص قيادة السلطة المحلية على تقديم التسهيلات اللازمة لتطوير موانئ الحديدة.

واوضح قحيم، أن ارتفاع معدلات استقبال السفن عبر موانئ الحديدة حالياً يجب أن يواكبه وضع خطط تطويرية وتوفير آليات ومعدات تشغيلية حديثة، لتخفيف ازدحام السفن في الأرصفة الحالية.

بدوره استعرض نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر الوشلي، مجمل نشاط موانئ المؤسسة وإعداد السفن الوصلة إليها.. مشيراً إلى أن موانئ المؤسسة تشهد ازدحاماً كبيراً في استقبال السفن مما يشكل عبئاً وضغطاً شديداً على المعدات والآليات التشغيلية التي معظمها قد تهاكت أو استهدفت من قبل العدوان.

وأكد أن المؤسسة سخرت كافة إمكانياتها المتاحة وعملت على تفعيل الدوام على مدار 24 ساعة واستنفرت كل طواقمها الفنية والإدارية لرفع وتيرة

يشهدها ميناء الحديدة في دخول السفن واستقبالها. وأشار إلى أهمية مشاركة كافة الجهات في الميناء نائب رئيس مؤسسة ثفي المواكبة لحل مشاكل الضغط والازدحام .. وثنى جهود قيادة المؤسسة والعاملين فيها والعمل في مختلف الظروف.

وأبدى أسفه في عدم ايفاء الأمم المتحدة بوعودها في تزويد ميناء الحديدة بالكريينات الجسرية التي تم تدميرها من قبل العدوان والتي الميناء بحاجة إليها باعتبارها تمثل العمود الفقري للميناء والتي جرى الاتفاق عليها ضمن مشروع تطوير ميناء الحديدة.

موضحاً أن الأمم المتحدة لم تزود الميناء بمشاريع استراتيجية سوى أعمال تأهيلية لعدد من منشآتها وتزويدها ببوج الإرشاد البحري.. منوهاً بضرورة تعاون القطاع الخاص مع المؤسسة بأي معدات تمتلكها السفن المحملة عليها بضائعهم.

\* فيما أشاد محافظ الحديدة، بجهود وزارة النقل ومؤسسة الموانئ والتسهيلات المقدمة لدخول سفن

عُقد لقاء موسع بميناء الحديدة، برئاسة الوزير عبدالوهاب الدرّة، ضم محافظ الحديدة محمد عياش قحيم ووكيل وزارة النقل للشئون البحرية والموانئ القبطان محمد اسحاق، ورؤساء مؤسسة موانئ البحر الأحمر وهيئة العامة للاستثمار ياسر المنصور وغرفة التجارة والصناعة علي الهادي والغرفة الملاحية حسن عبدالله وممثلي هيئة النقل السري والمواصفات والجمارك والشئون البحرية والشركات التجارية و الملاحية.

ناقش اللقاء، آلية تعزيز التعاون والتنسيق المشترك بين الغرف التجارية والملاحية ومؤسسة الموانئ في تقديم كافة الخدمات للسفن التجارية والحاويات عبر موانئ "الحديدة ورأس عيسى والصليف". وفي اللقاء، عبر الوزير الدرّة، عن تطلعه في الخروج من اللقاء بأراء ومقترحات تنصب في خدمة المستوردين والتسريع من عملية تفريغ البضائع.

وأشار إلى أن المؤسسة تقدم كافة التسهيلات للتجار والشركات الملاحية عبر ميناء الحديدة.. لافتاً إلى أن الميناء يقدم خدماته وفق المعايير وقواعد الموانئ رغم شحة المعدات والآليات بسبب تهاكها او تدميرها من قبل العدوان وأهمها الكريينات الجسرية.

وأكد الحرص على مواكبة الزيادة الكبيرة التي

## وزير النقل يتفقد سير العمل في عدد من المشاريع التي تنفذها مؤسسة موانئ البحر الأحمر في ميناء الحديدة



طيران العدوان منتصف أغسطس 2015 م.

واطلاعاً خلال زيارتهما لمنزلق العائمات البحرية على أعمال الصيانة للنشئين "تعز، وحجة" في منزلق العائمات، وللقناة الملاحية على ما تم تركيبه من بوج بحرية ولعدد 20 بوجه من إجمالي 27 بوجه إرشادية للسفن ومدى أهميتها في التقليل من فترة بقاء السفن في الغاطس وانتظارها أثناء دخولها أو خروجها من وإلى الميناء خصوصاً في فترة الليل.

وكان الوزير الدرّة خلال الزيارات، استمع من رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر المهندس ياسر احمد علي ونائبه زيد أحمد الوشلي، إلى الأهمية التي تمثلها تلك المشاريع في تحسين مستوى الأداء وتقديم الخدمات في ميناء الحديدة، في ظل ما يشهده من تدفق للسفن الوصلة وانسيابية الحركة والمرونة في العملية التشغيلية والتفريغ..

وأشارا إلى أن المشاريع تأتي ضمن الأعمال التطويرية لميناء الحديدة ورفع جاهزيته ومضاعفة طاقته الإنتاجية.. وثنى الوزير الدرّة، الجهود التي تبذلها قيادة المؤسسة لمواكبة ما يشهده ميناء الحديدة من نشاط وهو ما تم مشاهدته على أرض الواقع من خلال تنفيذ هذه المشاريع.

وأكد أنه وعلى الرغم من تدفق السفن لميناء الحديدة إلا أن آلية التفতিش في ميناء جيبوتي واحتجاز السفن فيه ما يزال قائماً ومستمر حتى اللحظة والذي يؤدي إلى رفع التكاليف على السلع والمواد الغذائية وهو ما ينعكس سلباً على المواطنين.

تفقد وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب يحيى الدرّة، يوم 3-12-2023 مسير العمل في عدد من المشاريع التي تنفذها مؤسسة موانئ البحر الأحمر في ميناء الحديدة. حيث اطلع الوزير الدرّة ومعه رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر المهندس بحري ياسر محمد احمد، على أعمال تسوية الساحة الترابية التي تم تخصيصها مؤقتاً بمساحة 80 الف متر بجوار البوابة الغربية لإستقبال الشاحنات المحملة بالحاويات.

وزارا بوابة المستثمرين بجوار البوابة الشرقية التي تم تخصيصها لخروج البضائع منها، كما اطلع على الأعمال المنفذة بمشروع إعادة تأهيل ساحة الحاويات الجديدة بمساحة 180 الف متر مربع، التي سيجري تخصيصها كموقف للشاحنات المحملة بالحاويات لتسهيل إجراءات التفতিش على البضائع الوصلة الى الميناء وتخفيف ازدحام وتكدس الحاويات وتخفيف الضغط على الساحات القريبة من الأرصفة وكذا على معدات واليات المناولة في محطة الحاويات من حاضنات ورافعات شوكية.

كما تفقد أعمال الصيانة الجاري تنفيذها على قدم وساق بالرصيف (5) بطول 220 متراً طويلاً والذي تنفذه ادارة الاشغال ويكوادر محلية عبر عدة مراحل، وبما لا يؤثر على العملية التشغيلية بميناء الحديدة، وكذا أعمال الصيانة التي يجري تنفيذها للكريئين الجسريين المتواجدين على أرصفة ميناء الحديدة "عدن - المكلا" اللذان تعرضا للاستهداف المباشر من قبل

الكاتب والمفكر السياسي الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور - رئيس مجلس وزراء حكومة تصريف الأعمال يكتب عن:

# إعلان عدواني بحري بحلف جديد مكون من 9 دول أجنبية.. وعاشرها منتجع مملكة البحرين

فلسطين قضية مركزية عالية القيمة الروحية الدينية والمكانة الوطنية العروبية ، وأن أي محاولة لطمسها بمشاريع صهيونية غربية ، ما هو إلا وهم وسراب ، وستبقى قضية حية طالما وهناك قوى إنسانية وفكرية حية في عالمنا العربي والإسلامي ومن حول العالم كله .

رابعاً : أظهر التضامن الشعبي العربي والسوداني العارم في كل قارات العالم ، وتحديدًا في أرض الولايات المتحدة الأمريكية والبلدان الأوروبية ، أظهر تضامناً إنسانياً واسعاً ، وتمت إدانة جرائم العدو الإسرائيلي الصهيوني بقتل الأبرياء من أطفال فلسطين ونسائها وشيوخها ، وكما أدانت الدول الراحمة والداعمة للقتل الصهيوني في جميع بلدان العالم ، وأظهرت عجز وفشل وهزالة النظام العربي الرسمي والنظام الإسلامي الرسمي ، وأظهرتهم بأنها نظم هزيلة ومكبلة بسلاسل فولاذية ضلّبه من الإتفاقيات والمعاهدات والمحاضر مع الغرب الصهيوني ومنظّماته الدولية المتصهينة ، وبعضها اتفاقات أمنية مُخزية كبلت قادة هؤلاء الدول والحكومات سرّاً وعلاّنية .

خامساً : رُوّضت الإدارات الأمريكية المتصهينة معظم الحكام العرب الحاليين ، وبالذات بعد موجة الربيع العربي الذي أسقط معظم النظم السياسية العربية غير المطبوعة ، ونصبت المشانق لرؤسائها ولقادة تلك الدول العربية الوطنية ، واخضعت من تبقى من القادة العرب للتحذير والترهيب والتهديد بالعزل وذلك من أجل السير في قطيع المطبوعين مع الكيان الصهيوني اليهودي ، وقد كان كل الحكام العرب للأسف مطبوع وخانع وذليل ، ومتجاوزين القضية الفلسطينية وأعتبروها منتهية .

سادساً : 7 أكتوبر 2023م أيقضت الضمير العربي والفلسطيني والإسلامي والإنساني ، بأن الإستعمار الإستيطاني الصهيوني هو آخر إستعمار في العالم يجثم على أرض فلسطين ، وأن هذا النظام العالمي الدولي الحالي هو نظام متصهين حقير ، أراد ان يدفن القضية شعب عربي فلسطيني مسلم ومسيحي في صحارى التيه الذوي ، اعتقاداً منهم بأن لا كرامة ولا أخلاق ولا تاريخ لأمتنا من المحيط إلى الخليج ، وكيف تمت العملية كلها بسرّيتها ، وكيف سقطت الأسطورة الخرافية للموساد والجيش الذي لا يقهر الإختراق المعلوماتي والعسكري الذي تعرّضت له الكيان الصهيوني الأمة كلها من المحيط إلى الخليج لتعلن وتحترق وتذم هؤلاء الرؤساء والملوك والأمراء المتخاذلين الذين يشاهدون على مدار الساعه والأيام والليالي صواريخ وقنابل العدو تنهال على رؤوس أهلنا في غزة ، هؤلاء الرؤساء والملوك المفروضين على شعوبنا العربية قد فقدوا إنسانيتهم وعروبتههم وإسلاميتهم بشكل كلي ، بمن فيهم حكام السلطة الفلسطينية القابعين والمنبثحين في الضفة الغربية لفلسطين .

سابعاً : يقول المثل العربي الشامي بأن العدد هو في الليمون أو الجباش وليس في البشر ، وللمقارنة فحسب بأن عدد قوات المقاومة كلها لا تتجاوز ستين ألف مجاهد فحسب ، بينما قوات الإحتياط الإسرائيلي الصهيوني يعادل 360 ألف مقاتل ، وتعداد الجيش الصهيوني 190 ألف جندي صهيوني ، أي أن القوة التي تشكلت في الساعات الأولى من بدء العدوان تساوي 550 جندي وضابط وجنرال .

أما إذا حسبنا الجيوش العربية وعتادها ، وكميات النياشين الموضوعه على صدور قادة الجيوش والألوية والفيالق فإنها تزن بالأطنان ، لكنها لا تساوي على الإطلاق بندقية وجعبة رصاص مجاهد فلسطيني أو يمني أو لبناني أو سوري أو عراقي الذين اذاقوا العدو الصهيوني / الأمريكي طعم مرارة الهزيمة المرّة .

\* الخلاصة : يظل الهدف الرئيسي لنشاط وعمل محور المقاومة العربية الإسلامية هو لإفشال خطط مشاريع العدو الصهيوني اليهودي / الأمريكي / الأوروبي في منطقتنا ، وتضل فلسطين هي الهدف الأسمى والأعز والأغلى للتحرير والتطهير من رجس ودنس وأوساخ العدو الإسرائيلي الصهيوني اليهودي الذي جثم على أرض فلسطين لمدة تصل ال 75 عاماً ، وأن الغد لناصره قريب بعون الله تعالى .

قال تعالى: [وَفَوْقَ كُلِّ ذِي عِلْمٍ عَلِيمٌ] صدق الله العظيم

أعلن وزير الحرب الأمريكي ( USA ) / لويد أوستن من عاصمة الكيان الصهيوني اليهودي تل أبيب يوم أمس الإثنين الموافق 18 / ديسمبر / 2023 م ، عن تشكيل حلف عسكري بحري جديد مكون من أساطيل دول إستعمارية إحتلالية قديمة جديدة وبقية من دوليات هي من صنيعه المستعمر الإحتلالي الأوروبي ، وهي أمريكا وبريطانيا وفرنسا وإسبانيا وإيطاليا وهولندا والنرويج وكندا ، وجزيرة سيشل ومنتجع جزيرة البحرين ، أعلن عن ذلك الحلف العسكري الموجه ضد الجمهورية اليمنية وعاصمتها صنعاء، كي تمنعها عن مواصلة التضامن الأخوي العربي الإنساني مع أهلنا في غزة فلسطين التي تتعرض لازيد من سبعين يوم لعدوان وحشي يربري مهجي صهيوني يهودي ومنع عنها جميع سبل الحياة الإنسانية ، هذا العدوان يشارك فيه وبشكل مباشر دولة الولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا وعدد من دول حلف شمال الأطلسي العدواني .

باب المندب سيكون مغلق على الأسر أئيليين الصهاينة وبضائعهم حتى إشعار آخر ، وهو التوقف عن حصار وتجويع وتقتيل أهلنا في قطاع غزة

ليتفهم موقف صنعاء ويرم معها إتفاق السلام القادم بإذن الله ، هذه هي حقائق الواقع والمهورة بختم التاريخ اليماني العظيم .

أما الحلف الجديد من المستعمرين المحتلين القدامى فهم أعرف بتضاريس الجغرافيا والتاريخ معاً ، فجميعهم قد ذُحروا وطُردوا من البلدان التي استعمروها ذات يوم وخرجوا منها منهزمين منكسرين .

جوهر الصراع العربي الإسلامي المقاوم مع العدو الصهيوني اليهودي ، وديمومة فكرة المقاومة التي لم ولن تنطفئ مهما طالت أيام الإحتلال الغاشم لأرض أهلنا في فلسطين :

أولاً : بعد مرور 75 يوم من ملحمة طوفان الأقصى المبارك ، استشعرت دولة الصهيونية الأمريكية USA ، بأن فكرة دعم وإسناد حلف المقاومة العربية الإسلامية للأشقاء المقاومين الفلسطينيين سيستمر دون كلل أو ملل ، لأنها عقيدة فكر المقاومة هي المرجعية الأخلاقية والدينية التي تجمع هؤلاء المجاهدين ، ولذلك سارعت بتكوين هذا الحلف الأجنبي المعادي لأمتنا العربية والإسلامية ، بهدف تخويف أطراف محور المقاومة .

ثانياً : بعد أن أعلنت القيادة الثورية والسياسية في الجمهورية اليمنية وعاصمتها صنعاء بأنها ستدخل بشكل مباشر في العمل العسكري البحري في منع السفن الصهيونية الإسرائيلية للمرور عبر باب المندب اليمنية ، ومنع السفن والبواخر الأجنبية أيّاً كان مالكها ، والتي تحمل البضائع والعتاد والوقود المتجهة نحو الموانئ الإسرائيلية الصهيونية ، حينها أدركت أمريكا الصهيونية وحلفائها الأوروبيين بأن قرار الجمهورية اليمنية هو قرار جاد وصادق ولا رجعة عنه وبالتالي سيتم تنفيذ ذلك على البحر مباشرة ، فباب المندب سيكون مغلق على الإسرائيليين الصهاينة وبضائعهم حتى إشعار آخر ، وهو التوقف عن حصار وتجويع وتقتيل أهلنا في قطاع غزة ، ولذلك جمعت أمريكا حلفائها الأوروبيين في ذلك التحالف البحري المقيت .

ثالثاً : حينما تشكلت القوة العسكرية والأمنية والإستخباراتية لمحور المقاومة لنصرة أهلنا في فلسطين ، جاءت من إنطلاقة فكرة أن قضية

فقد نفذت وحدتنا العسكرية البطلة في القوات المسلحة اليمنية هجومها الجوي بالصواريخ والطائرات المسيرة عدد من الرشقات والطلعات على ميناء إيلات وأم الرشراش في جنوب فلسطين المحتلة ، ومنعت السفن والبواخر الصهيونية اليهودية من أن تعبر وتمر من مضيق باب المندب ، وكذلك منع كل السفن والبواخر المتجهة نحو الموانئ والمرافئ الإسرائيلية الصهيونية اليهودية ، وبذلك قام اليمانيون الأحرار بواجبهم التضامني العربي والإنساني المقدس في دعم الأشقاء الفلسطينيين الذي يكتوون بأسلحة الدمار الصهيوني اليهودي الأمريكي الأوروبي الغربي .

وللتذكير للتاريخ ولمن ينسى الأحداث بعيدة وقريبة ، أو يتناساها ، فإننا نذكره بأنه قد نشاء وتكون حلف عربي إسلامي بقيادة المملكة السعودية مكون من 17 دولة ومشیخة وإمارة ، ومع عملاتهم ومرتزقتهم من الخونة اليمينيين ، وشنوا على اليمن وعاصمتها صنعاء عدوانهم الوحشي في صبيحة يوم الخميس بتاريخ 26 / مارس / 2015م واستمر هذا العدوان والحصار والتجويع تسع سنوات ونحن مقبلين على الدخول في العام العاشر بعد أشهر معدودة .

بعد كل هذه السنوات العجاف والحصار الخائق والزمن المر ، انتصرت صنعاء التاريخ الأبية بشموخ لا يضاهيه كبرياء ورأس مرفوع إلى عنان السماء ، وحضر إلى ربوعها سفير الدولة التي قادت العدوان

بعد كل هذه السنوات العجاف والحصار الخائق والزمن المر ، انتصرت صنعاء التاريخ الأبية بشموخ لا يضاهيه كبرياء ورأس مرفوع إلى عنان السماء ، وحضر إلى ربوعها سفير الدولة التي قادت العدوان

وللتذكير للتاريخ فحسب فإن دول أمريكا USA ، وبريطانيا ، وفرنسا وإسبانيا ، وإيطاليا وهولندا والنرويج هي دول إحتلالية ضالعة في سفك دماء الإنسانية من شرق الكرة الأرضية إلى غربها ، لم تنسى الإنسانية ولن تنسى وسيأتي يوم قادم في التاريخ بالثأر لدماء شعوب اليابان ، وكوريا ، والصين وفيتنام ، وإندونيسيا والهند ، وأفغانستان ، وباكستان ، وإيران ، وتركيا ، والعراق ، سوريا ، واليمن ، ولبنان ، ومصر ، وليبيا ، وتونس ، والجزائر ، وموزمبيق ، والكونغو والصومال وتنزانيا وكينيا ، وشعوب الأمريكيتين من سكانها الأصليين كما يسمونهم ( الهنود الحمر ) الذين أبادوا إبادة شبيه كلية من قبل الإنسان الأوروبي العنصري الأبيض اللعين وكنيسته العنصرية الكاذبة على الشعوب .

إن هذا الحلف الإستعماري الإحتلالي العنصري الأوروبي الأبيض الجديد جاء إلى بلادنا اليوم لنصرة العدو الصهيوني اليهودي في فلسطين المحتلة ، جاء لنصرتها لأن أركان كيانها قد إهتز وتداعى معنوياً وعسكرياً وإقتصادياً وإعلامياً بعد إطلاقة يوم 7 أكتوبر من هذا العام الذي هو بداية نصر أكيد على المشروع الصهيوني العالمي في منطقتنا .

وحينما أعلنت القيادة الثورية والسياسية في الجمهورية اليمنية بقيادة الحبيب / عبدالمك بن بدر الدين الحوثي حفظه الله ورعاه من صنعاء بأن اليمانيون لن يتركوا أهلنا في غزة ولا المقاومة الفلسطينية في عموم فلسطين وفي محور المقاومة ، أعلنتها بملئ الفم وبالنبرة العالية بأننا لن نترك الفلسطينيين الأحرار وحيدين يواجهون بمفردهم آلة القتل اليهودي الصهيوني ، وأن المجاهد اليماني وكل مؤسسات الدولة اليمنية ستكون داعماً صلباً وفعالاً للشعب الفلسطيني ومقاومته البطلة ، ولذلك





## الرؤية الاستثمارية لمطار تعز الدولي

أشرف مجي سنييف \*

يُعد مطار تعز الدولي أحد أهم المطارات في الجمهورية اليمنية نتيجة لموقعه الاستراتيجي ولتوسط موقعه بين محافظات الجمهورية اليمنية الأخرى، وكذا للكثافة السكانية في محافظة تعز والتي تحتل المركز الأول من حيث عدد السكان في الجمهورية، بالإضافة إلى المحافظات المجاورة والتي تبلغ مجملها (10 مليون نسمة) تقريبا، وهذه بحد ذاتها تعد فرصة استثمارية لاستهداف سوق النقل الجوي لحركة الركاب بالإضافة إلى المناطق الصناعية والزراعية والسمكية، وكل هذه الميزات ترافقها امتياز قرب المطار من شبكة الطرقات والكثافة السكانية، وهذا يزيد الميزة التنافسية للمطار عن أي مطار بديل عنه في المنطقة.

في نفس السياق، تسعى وزارة النقل من خلال الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد في تقديم مشروع مطار تعز الدولي كفرصة استثمارية فريدة للمستثمرين ورؤوس الأموال بهدف إعادة بناء وتطوير وتوسيع مطار تعز الدولي ليشمل مشاريع حيوية هامة مثل: قرية الشحن، وخدمة المناولة الأرضية - كما سيتم استعراضه لاحقا- وذلك لتعزيز النمو الاقتصادي الوطني المستدام. وفي سبيل تحقيق صياغة رؤية استثمارية طموحة لمطار تعز الدولي، قامت الإدارة العامة للتسويق والاستثمار بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد بعمل دراسة استثمارية أولية للتعرف على نقاط القوة والضعف للمطار والمحافظات التي يخدمها وعلى رأسها محافظتي تعز وإب، ومن خلال ذلك تم رصد الفرص الاستثمارية الممكنة للمطار والتي بموجبها تم صياغة بطاقة الفرصة الاستثمارية للمطار وتقديمها للهيئة العامة للاستثمار لتسويقها كفرصة استثمارية متاحة وقد كانت مكونات الفرصة من التالي:

### 1. منشأة المطار الرئيسية:

حيث ستشمل إعادة بناء وتطوير مبنى الركاب، وحقل الطيران، والتجهيزات الفنية والملاحية المساعدة.

### 2. قرية الشحن:

تُعد قرية الشحن من أهم المشاريع التي ستخدم المحافظة بشكل خاص والجمهورية اليمنية بشكل عام اقتصادياً كون محافظة تعز محافظة صناعية وزراعية وغنية بالثروة السمكية نوعاً ما، حيث من المتوقع أن تبلغ صادرات المطار من الثروة السمكية (10,000 طن) ومنتجات زراعية بمقدار (4000 طن)، استيراد مواد أولية وقطع غيار للمنطقة الصناعية بمقدار (21,900)، وكذا استيراد وتصدير البضائع المتنوعة بمقدار (20,000 طن سنوياً).

### 3. خدمة المناولة الأرضية:

تُعد خدمة المناولة الأرضية أحد أهم الخدمات داخل المطار لتسهيل عملية نقل الركاب وانسيابية نقل الامتعة والبضائع داخل المطار.

في الأخير، لقد أقر مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد في اجتماعه الأخير، والذي كان برئاسة معالي وزير النقل، لخطة العمل التي تقدمنا بها في سبيل صياغة دراسة استثمارية شاملة لمطار تعز الدولي والتي سوف تكون ضمن خطة عملنا للعام القادم إن شاء الله، ويلقى المطار الاهتمام والمتابعة من قبل معالي وزير النقل وهذا يدفعنا في سبيل تقديم رؤية استثمارية شاملة للمطار تليق بمكانة المطار التاريخية وتواكب التطورات الإقليمية والدولية في مجال الطيران المدني.

\* مدير عام التسويق والاستثمار بهيئة الطيران

## وزير النقل يلتقي بمطار صنعاء الدولي مدير مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع في الشرق الأوسط للاطلاع على سير العمل في مطار صنعاء الدولي والتجهيزات التي قدمها «اليونيبس»



### وزير النقل: المطار يقدم خدمات ملاحية وفقاً للمتطلبات الدولية رغم شحة الأجهزة والمعدات المتطورة التي استهدفها العدوان بشكل ممنهج ومتعمد

### نطالب «اليونيبس» بإعادة تأهيل مطاري تعز والحديدة الدوليين

### رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد: مطار صنعاء الدولي يعمل بالأجهزة والمعدات السابقة التي تم تحديثها بكوادر يمنية بحسب المتطلبات الدولية

الدولي يعمل بالأجهزة والمعدات السابقة وتم تحديثها بكوادر يمنية ذات خبرة طويلة في مجال الطيران المدني بحسب المتطلبات الدولية ومنظمة الطيران الدولي "الإيكاو".

فيما أكد مدير مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع في الشرق الأوسط، أن اليونيبس يعمل قدر الإمكان على توفير ما يتطلبه مطار صنعاء الدولي وسيتم البحث عن تمويل من قبل المانحين لتوفير ما تم الإتفاق عليه.

إلى ذلك اطلع وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال ومدير مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع ومعهم رئيس هيئة الطيران المدني ووكيل الهيئة، على سير العمل في المطار والتجهيزات التي قدمها اليونيبس للمطار. واستمعوا خلال الزيارة لمحطة كهرباء المطار والصالات وغيرها من المرافق، من المختصين إلى شرح عن المتطلبات الضرورية التي من شأنها تقديم خدمات ملاحية جوية متميزة.

على فتح بقية الجهات وزيادة عدد المسافرين من مطار صنعاء الدولي خلال العام 2024م.

واعتبر مطار صنعاء الدولي بوابة الجمهورية اليمنية الأولى للعالم، تعرض لتدمير في البنى التحتية والأجهزة والمعدات الملاحية.. لافتاً إلى أن الأمم المتحدة تدعم وتمول مطارات لم تتعرض للقصف والتدمير مثلما تعرض لها مطار صنعاء.

وطالب الوزير الدرة اليونيبس بإعادة تأهيل مطاري تعز والحديدة الدوليين لأهميتهما الإنسانية والاقتصادية في تقديم خدمات للشعب اليمني.

بدوره أكد رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد أن مطار صنعاء

وأوضح أن المطار يقدم خدمات ملاحية أرضية وفقاً للمتطلبات الدولية رغم شحة الأجهزة والمعدات المتطورة التي استهدفها العدوان بشكل ممنهج ومتعمد.

وأشاد وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال بدعم اليونيبس لمطار صنعاء الدولي في بعض التجهيزات.. مطالباً بالمزيد من الدعم الفني والتقني للمطار كونه يقدم خدمات ملاحية لطائرات الأمم المتحدة والمنظمات التابعة لها والمنظمات الإنسانية العاملة في اليمن.

وقال "إن وزارة النقل وهيئة الطيران المدني نفذتا مشاريع بتمويل ذاتي حتى إعادة الجاهزية لمطار صنعاء الدولي ونطمح للمزيد وتحسين الأداء خاصة ونحن مقبلون

ببحث وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة، يوم 11-12-2023م بمطار صنعاء الدولي مع مدير مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع في الشرق الأوسط محمد عثمان أكرم، المشاريع المقدمة للمطار من اليونيبس.

واستعرض اللقاء الذي حضره رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر ورئيس مصلحة الهجرة والجوازات اللواء إسماعيل المؤيد، المشاريع التي سينفذها اليونيبس بمطار صنعاء خلال العام المقبل لتقديم خدمات نوعية للمسافرين والطيران المدني.

وتطرق اللقاء الذي ضم وكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد رائد جبل ومدير مطار صنعاء الدولي خالد الشايف، إلى إمكانية تعزيز الدعم لتنفيذ مشاريع ذات أهمية في المطار وإعادة تأهيل البنى التحتية التي دمرها العدوان بشكل مباشر.

وفي اللقاء أكد الوزير الدرة أن مطار صنعاء الدولي ما يزال تحت الحصار الجوي بدون مبرر عدا وجهه واحدة إلى الأردن.

## الدرة وعبدالقادر وجحاف والشايف يتفقدون سير العمل بالجسر الشرقي لمطار صنعاء الوزير: الجسر سييسهل عملية تصدير المنتجات المحلية السمكية والزراعية وغيرها من الجوانب الاقتصادية



الجوية اليمنية وصندوق صيانة الطرق. واستمعوا من القائمين على المشروع إلى شرح عن سير العمل في الجسر ونسبة الإنجاز التي بلغت 45 بالمائة.

وأوضح الوزير الدرة، أن الجسر سييسهل عملية تصدير المنتجات المحلية السمكية والزراعية وغيرها من الجوانب الاقتصادية.



بأعمال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية خليل جحاف، ووكيل هيئة الطيران المدني رائد جبل، ومدير مطار صنعاء خالد الشايف، على الأعمال الإنشائية التي تنفذها المؤسسة العامة للطرق والجسور في المشروع البالغ تكلفته 188 مليوناً و122 ألف ريال بتمويل من هيئة الطيران المدني والخطوط

تفقد وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة ومعهم رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر يوم 11-12-2023م سير العمل بمشروع بناء وتشبيد جسر المدخل الشرقي لمطار صنعاء الدولي.

واطلع الدرة وعبدالقادر بحضور القائم

## اختتام ورشة تدريبية حول مهارات تحليل ورسم السياسات بالمؤسسة العامة للطرق والجسور

فيما أكد نائب مدير مكتب الرئاسة فهد العزي خلال الاختتام الذي حضره وزير الشؤون الاجتماعية بحكومة تصريف الأعمال عبيد بن ضبيح، ونائب وزير النقل محمد الهاشمي، ورئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي، والأمين العام المساعد للمجلس الأعلى للشؤون الإنسانية محمد فارس، اهتمام قطاع الخدمات بتدريب وتأهيل العاملين في الجهات الحكومية الخدمية في مختلف الجوانب المتصلة بأداء أعمالها.

ولفت إلى أهمية المحاور التي تضمنتها الورشة لتطوير مهارات وقدرات المشاركين حول خطوات ومراحل إعداد ورسم السياسات العامة.

ونوه العزي بما تضمنه برنامج الورشة من جوانب نظرية وأخرى عملية تساهم في إكساب المشاركين مهارات وقدرات إعداد ورسم السياسات بمنهجية علمية وطرق احترافية ووفقاً للخطوات والطرق الصحيحة لإعداد ورسم السياسات.

وتضمنت جلسات الورشة على مدى ثلاثة أيام العديد من المحاور تناولت مفهوم السياسات العامة وحوكمتها، ونهج عمليات تحليل ورسم السياسات،

\* متابعات: في ختام الورشة التي عقدت بعنوان «مفهوم السياسات العامة وحوكمتها، ونهج عمليات تحليل ورسم السياسات»، يوم 2023/12/20م أوضح نائب رئيس حكومة تصريف الأعمال لشؤون الخدمات والتنمية، الدكتور حسين مقبولي، أن الورشة تأتي في إطار حرص قطاع الخدمات والتكافل الاجتماعي على الارتقاء بأداء كافة الجهات الحكومية الخدمية.

وأكد أهمية الورشة لإكساب 35 مشاركاً من الجهات المستهدفة بقطاع الخدمات مهارات تحليل ورسم السياسات وفقاً للخطوات والطرق الصحيحة، مبيّناً أن الورشة نفذت ضمن برنامج تدريبي متكامل يشمل ست دورات.

وأشار الدكتور مقبولي إلى أن نجاح الدول وفشلها يقاس بمدى قدرتها على صنع وتنفيذ سياسات عامة كفؤة وفاعلة ومستجيبة لتطلعات وآمال المواطنين..

وأشاد بدور المؤسسة العامة للطرق والجسور في استضافة وإنجاح الورشة التي سيكون لها نتائج ومردودات إيجابية في الواقع العملي بمختلف الجهات المشاركة.



حضور عبدالوهاب الدرّة وعياش قحيم ومحمد ابوبكر وياسر المنصور

## الغرفة التجارية تكرم قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر

كرمت الغرفة التجارية يوم الأحد 3-12-2023م بحضور وزير النقل عبدالوهاب يحي الدرّة ومحافظ محافظة الحديدة محمد عياش قحيم والغرفة الملاحية قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية ممثلة برئيس مجلس الإدارة الرئيس التنفيذي للمؤسسة المهندس بحري ياسر محمد احمد ونائبه الأستاذ زيد احمد الوشلي بدرع الغرفة وشهادة تقديرية على جهودهم في تسهيل وخدمة العملية التجارية والملاحية في موانئ المؤسسة الحديدة والصليف ورأس عيسى.

وعبرت الغرفة التجارية أن هذا التكريم يأتي تقديراً وعرفاناً بالدور الكبير الذي بذلته قيادة وموظفي المؤسسة وتم ملامسته على أرض الواقع في تسريع عملية استقبال السفن وتفريغ البضائع أولاً بأول.

وثمنت قيادة المؤسسة هذه اللفتة الكريمة من قيادة الغرفة التجارية... مؤكداً على دورهم الريادي في خدمة القطاع الخاص.

وعبرت قيادة المؤسسة على استمرارها وعزمها في تطوير العمل بموانئ المؤسسة وتقديم خدمات متميزة تخدم الجميع.

حضر التكريم وكيل وزارة النقل للشؤون البحرية والموانئ القبطان محمد إسحاق ورئيس الهيئة العامة للاستثمار ياسر المنصور ووكيل محافظة الحديدة لشؤون الخدمات محمد حليبي وعدداً من ممثلي القطاعات العاملة بميناء الحديدة والغرفتين التجارية والملاحية.



الجيل الجديد  
ALJEEL ALJADEED  
ريادة مستمرة.. آفاق جديدة



AAG ALJEEL

وكلاء لأرقى وأجود الماركات العالمية

Smart الذكي الجيل الجديد ناشرون



للاستفسار ومعرفة كل جديد.. يسعدنا تواصلكم معنا

مشروع إنشاء الميناء البري سيتضمن خلال مرحلته الثانية جميع المرافق والمتطلبات  
والمحطات للشاحنات بما يكفل معالجة كافة اشكالات النقل الثقيل وتحقيق نقله  
نوعية في تنظيم مرور الشاحنات وتخصيص مرافق عامة للملاحة البرية

## وزير النقل ومحافظ الحديدة يدشان العمل في مشروع إنشاء ميناء بري لشاحنات النقل الثقيل

العشوائي بالداخل والخطوط الرئيسية في الحديدة والذي يتسبب في الازدحام واعاقه حركة المرور. وأوضح أن إنشاء الميناء من الأولويات التي تضمنتها خطط الوزارة والهيئة للمرحلة الأولى من الرؤية الوطنية.. لافتاً إلى أهمية المشروع كمحطة لتجميع الشاحنات والذي سيتضمن في مرحلته الثانية جميع المرافق والمتطلبات والمحطات للشاحنات.

من جانبه ثمن محافظ الحديدة التنسيق بين السلطة المحلية ووزارة النقل لتطوير الخدمات بمدينة الحديدة، مؤكداً أهمية إنشاء ميناء بري للنهوض بالنقل البري.. وأبدى استعداد المحافظة بالتعاون مع وزارة النقل لتطوير وتنظيم النقل البري في المحافظة.

فيما أوضح مدير الشؤون القانونية بهيئة النقل البري، أن إنشاء ميناء بري بالحديدة يأتي ضمن أنشطة الهيئة في إطار خطة المرحلة الأولى من الرؤية الوطنية، التي شملت 12 مشروعاً منها إيجاد مقرات للهيئة ودراسات تأهيل الموانئ البرية التي استهدفها العدوان وكذا مشروع الربط الشبكي وغرفة عمليات الملاحة البرية.

حضر التوقيع رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر المهندس بصري ياسر محمد ونائبه زيد الوشلي، ومديراً فرع هيئة النقل البري أحمد شرف الدين، وشرطة المرور العقيد علي العياني، وعدد من المسؤولين في الجهات ذات العلاقة بالمحافظة.



المشاريع بالمحافظة المهندس زيد المرتضى، ومدير الشؤون القانونية بالهيئة العامة للنقل البري عبدالرقيب الحمزي، قيام الوحدة التنفيذية للمشاريع والصيانة بإنشاء المرحلة الأولى من الميناء على الأرضية التي خصصتها السلطة المحلية في مدخل المدينة المطل على البوابة الشرقية لميناء الحديدة بمساحة 44 ألف متر مربع، بتكلفة 97 مليون ريال، يتضمن مواقع للشاحنات ومركبات النقل الثقيل مع الملحقات لتزويدها بخدمات الوقود وورش الصيانة، بتمويل من الهيئة العامة للنقل البري.

وأكد الوزير الدرة، أهمية الميناء في احتواء شاحنات ومركبات نقل البضائع وناقلات الأحجار ومواد البناء ومركبات النقل الثقيل لتجنب الازدحام

حضر التدشين وكيل المحافظة محمد حليبي وعلي كباري ووكيل وزارة النقل محمد إسحاق ونائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر زيد الوشلي، ومديراً فرع هيئة النقل البري بالمحافظة أحمد شرف الدين، والوحدة التنفيذية للمشاريع والصيانة المهندس زيد المرتضى ومدير الشؤون القانونية بهيئة النقل عبدالرقيب الحمزي وممثلين عن شركات النقل.

\* من ناحية أخرى كان قد جرى بمحافظة الحديدة يوم 5-12-2023م، التوقيع على اتفاقية إنشاء ميناء بري جاف بمحافظة الحديدة.

تتضمن الاتفاقية التي وقعها وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة، ومحافظ الحديدة محمد قحيم، ومدير الوحدة التنفيذية

الوزير الدرة نثمن تعاون قيادة السلطة المحلية بالمحافظة في توفير أرضية لإنشاء الميناء البري والذي يعد أحد مشاريع هيئة النقل البري لتنظيم مواقع الشاحنات الثقيلة المخصصة لنقل البضائع من ميناء الحديدة إلى المحافظات

من الازدحام والتوقف العشوائي على الخطوط الرئيسية.

وأفاد بأن مشروع إنشاء الميناء، سيتضمن خلال مرحلته الثانية جميع المرافق والمتطلبات والمحطات للشاحنات بما يكفل معالجة كافة اشكالات النقل الثقيل وتحقيق نقله نوعية في تنظيم مرور الشاحنات وتخصيص مرافق عامة للملاحة البرية.

من جانبه أكد المحافظ قحيم، أن السلطة المحلية بالحديدة حريصة على مساندة جهود وزارة وهيئة النقل البري في تنفيذ المشاريع التي من شأنها الارتقاء بالنقل البري.

واعتبر تدشين المرحلة الأولى من المشروع خطوة مهمة في طريق تأهيل الموانئ البرية ستسهم في الحد من الاختناقات المرورية.

دشن وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة ومحافظ الحديدة محمد عياش قحيم، يوم 6-12-2023م العمل في المرحلة الأولى من مشروع الميناء البري الجاف لشاحنات النقل الثقيل على مدخل مدينة الحديدة.

وتبلغ مساحة أرضية الميناء المطل على البوابة الشرقية لميناء الحديدة 44 ألف متر مربع، بتكلفة 97 مليون ريال للمرحلة الأولى، بتمويل من الهيئة العامة للنقل البري، والذي يتضمن مواقع للشاحنات ومركبات النقل الثقيل مع الملحقات لتزويدها بخدمات الوقود وورش الصيانة.

وفي التدشين ثمن الوزير الدرة تعاون قيادة السلطة المحلية بالمحافظة في توفير أرضية لإنشاء الميناء البري والذي يعد أحد مشاريع هيئة النقل البري لتنظيم مواقع الشاحنات الثقيلة المخصصة لنقل البضائع من ميناء الحديدة إلى المحافظات.

وأوضح أنه تم تدشين العمل بالمرحلة الأولى من المشروع بعد تسليم الأرضية للوحدة التنفيذية بالحديدة، لإنجاز الأعمال المنفق عليها بموجب عقد المشروع الذي يترجم التوجهات الرامية لتطوير نشاط النقل البري بالمحافظة. وأكد الدرة أن توجه الوزارة لإنشاء ميناء بري جاف بالحديدة، يعد من الأولويات التي ترتبط بالرؤية الوطنية لبناء الدولة، مبيناً أن الميناء البري سيسهم في تجميع الشاحنات للحد

خلال اجتماع مجلس إدارة هيئة الطيران المدني والأرصاد

## الوزير الدرة: وزارة النقل وهيئاتها استطاعت النهوض بالبنية التحتية ومقدراتها الفنية والمهنية

وكان الاجتماع ناقش، بحضور أعضاء مجلس الإدارة، مستوى تنفيذ مشاريع هيئة الطيران المدني والأرصاد، لإعادة تأهيل المطارات وإنشاء مباني للأرصاد الجوية في محافظتي حجة وتعز، وتجهيزها وافتتاحها.

واطلع المجتمعون على تصاميم مشروع ترميم وتأهيل حقل الطيران في مطار صنعاء الدولي، الذي سيبدأ منذ يناير المقبل.

واستعرضوا تقرير اللجنة برئاسة وكيل قطاع النقل الجوي في وزارة النقل - عضو مجلس الإدارة وعضوية الإدارة العامة للمراجعة والإدارة العامة للشؤون القانونية، الذي تضمن تقييم مستوى الأداء لبعض الإدارات في الهيئة، وتطبيق مبدأ الثواب والعقاب.

وتطرقوا إلى خطة التدريب لمنتسبي الهيئة والعاملين في المطارات للعام المقبل وفقاً لمتطلبات منظمة "الإيكاف"، بما يسهم في تنفيذ أهدافها ورسالتها في مجال الطيران المدني والأرصاد.



حالياً على إعداد الخطط والدراسات الفنية لتطوير وتحديث الخدمات في مجال الطيران المدني والأرصاد.

واعتبر التدريب والتأهيل وتطوير قدرات كوادر الهيئة وقطاعاتها المختلفة من أولويات الخطط المستقبلية، إضافة إلى مشاريع ذات أهمية في مطارات صنعاء وتعز والحديدة الدولية.

في مطار صنعاء الدولي والأرصاد والملاحة الجوية وسلامة وأمن الطيران نفذت بجهود وخبرات يمنية في مجال الطيران المدني، بالاستفادة من تكنولوجيا تقنية المعلومات في تأمين الخدمات الأرضية للملاحة الجوية.

فيما أشار رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد، الدكتور محمد عبدالقادر، إلى أن الهيئة تعمل

أكد وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال، عبدالوهاب الدرة، أن الوزارة وهيئاتها ومؤسساتها استطاعت النهوض بالبنية التحتية ومقدراتها الفنية والمهنية.

وأشار الوزير الدرة خلال اجتماع مجلس إدارة هيئة الطيران المدني والأرصاد الدوري يوم 25/12/2023م، إلى أن الهيئة تجاوزت الصعوبات التي حاول العدوان بواسطتها شل حركتها، منذ بدء العدوان والحصار المطبق على الشعب اليمني.

ولفت إلى تنفيذ العديد من المشاريع ذات الأهمية في كافة قطاعات الهيئة المختلفة، بتمويل ذاتي لتقديم خدمات محلية ودولية في مجال الطيران المدني.. وانتقد الدرة الدور السلبي، للأمم المتحدة والمنظمات الدولية العاملة في اليمن فيما يتعلق بالمشاريع، التي التزمت بتنفيذها في قطاعات النقل المختلفة، واقتصرها على تنفيذ مشاريع لبعض المطارات والموانئ اليمنية، التي لم تتعرض للقصف والتدمير. وأوضح أن معظم مشاريع هيئة الطيران المدني

## في حفل خطابي وفي بهيج .. تكريم 136 شهيد من منتسبي وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها



### الفريق الركن الرويشان: شهداؤنا سيظلون منارة مضيئة تهدي بهم الأجيال على طريق النصر والدفاع عن اليمن

\* وفي الفعالية التي حضرها وزراء الثقافة والثروة السمكية والدولة بحكومة تصريف الأعمال عبدالله الكبسي ومحمد الزبيري والدكتور حميد المزجاعي ونائب وزير الثقافة محمد حيدرة، عد نائب وزير النقل محمد الهاشمي، الاحتفاء بهذه الذكرى محطة مهمة لتسليط الضوء على عظمة الشهداء ومكانتهم، والوقوف على تضحياتهم ومآثرهم في الدفاع عن اليمن وسيادته واستقلاله.

وأكد السير على خطى الشهداء، من بذلوا أرواحهم رخيصة في الذود عن حياض الوطن، ورفض الوصاية والهيمنة الخارجية، والعمل على نصرة قضايا الأمة العادلة، وفي مقدمتها قضية الشعب الفلسطيني.

ولفت إلى أن الوفاء لدماء الشهداء يأتي في الاهتمام والرعاية لذويهم، والسير على نهجهم، تلبية لتطلعات الأمة في الدفاع عن الحرية والكرامة.

وأشاد الهاشمي بعمليات القوات المسلحة والبحرية التي لقت العدو الصهيوني دروساً في التضحية دفاعاً عن فلسطين والأراضي المقدسة وغزة البطلة، وآخرها استهداف القوات البحرية لسفینتين إسرائيليتين في البحر الأحمر.

تخللت الفعالية التي حضرها قيادة وزارة النقل ووكلاء الوزارة والوكلاء المساعدون ورؤساء الهيئات والمؤسسات التابعة لها، ريبورتاج مصور عن شهداء وزارة النقل وهيئاتها وأوبريت إنشادي لفرقة الأقصى بعنوان "نجوم الخلد الصفوة الطاهرة" ومسرحية بعنوان "هذا الشهيد أنا" لفرقة الفنون الشعبية، وتكريم أسر شهداء وزارة النقل وهيئات ومؤسساتها.

إلى ذلك اطلع نائب رئيس حكومة تصريف الأعمال لشؤون الدفاع والأمن الفريق الرويشان ونائب وزير النقل الهاشمي على معرض شهداء وزارة النقل وهيئاتها.



نائب وزير النقل محمد الهاشمي:  
الوفاء لدماء الشهداء يأتي في مقدمة اهتمامنا عبر الرعاية لذويهم والسير على نهجهم، تلبية لتطلعات الأمة في الدفاع عن الحرية

وقوياً وصريحاً لا يخشى التهديدات ولا يخضع للإشاعات والأراجيف، فأطلقت القوات المسلحة اليمنية الصواريخ الباليستية والمجنحة والطائرات المسيرة إلى الأراضي الفلسطينية المحتلة، واحتجزت سفن إسرائيلية وأعلن البحر الأحمر منطقة محرمة على الحركتين العسكرية والتجارية الصهيونية حتى يتوقف العدوان الوحشي على غزة.

وجدد الفريق الرويشان التأكيد على استمرار العمليات العسكرية اليمنية والمسيرات الشعبية والفعاليات، ومشيراً إلى أن نطاق العمليات العسكرية ستتسع بحسب مستجدات الأحداث حتى يتوقف العدوان الصهيوني على غزة.

وتطرق إلى المؤامرة التي تقودها أمريكا وأوروبا للدفاع عن العدو الصهيوني وحمائته من السقوط.. لافتاً إلى حالة خذلان الشعوب العربية من حكومتها وأنظمتها المطبوعة والعملية باستثناء محور المقاومة، رغم سياسة الأرض المحروقة التي ينتهجها العدو الصهيوني.. كما أكد أن عملية "طوفان الأقصى" وبعد مضي شهرين حققت الكثير من أهدافها وما تزال صامدة وتنفذ عملياتها القتالية الشجاعة وتطلق الصواريخ والطائرات المسيرة إلى عمق العدو الصهيوني ومناطق لم يكن يتوقعها.

وتطرق الرويشان إلى نجاح عملية "طوفان الأقصى" منذ السابع من أكتوبر الماضي من قبل أبطال المقاومة الفلسطينية، مبيناً أن العالم تفاعلاً بالعملية، في حين تبدد العالم الإسلامي ولم يحرك ساكناً، إزاء ما يتعرض له قطاع غزة من حرب هستيرية بأحدث الأسلحة الفتاكة الجوية والبحرية والبرية من قبل الكيان الصهيوني.

وندد بما ارتكبه الكيان الصهيوني من جرائم بشعة حولت قطاع غزة إلى ركام سقط فيها آلاف الشهداء والجرحى جلهم أطفال ونساء وكبار سن..

وأضاف "إن العرب ما يزالون على صمتهم المعيب، والبعض منهم أعلن الوقوف إلى جانب العدو الصهيوني وأصدروا بيانات تندد بعمليات المقاومة الفلسطينية..". وأكد نائب رئيس حكومة تصريف الأعمال، أن الجرائم الصهيونية وبعد حملة تأييد ومساندة من أمريكا وبريطانيا وألمانيا وفرنسا وإيطاليا للعدو الصهيوني ومن منطلق المسؤولية دفع اليمن ممثلاً بقائد الثورة السيد عبدالملك بن بدر الدين الحوثي والمجلس السياسي الأعلى والحكومة وبتأييد شعبي، إلى الإعلان عن وقوف الشعب اليمني بشكل كامل مع فلسطين.

وقال "ما يزال الموقف اليمني شجاعاً وثابتاً

نظمت وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها يوم 21 جمادى الأولى 1445 هـ فعالية لوزارة النقل وهيئات ومؤسساتها بالذكرى السنوية للشهيد فعالية خطابية وتكريمية بالذكرى السنوية للشهيد 1445 هـ.

وفي الفعالية أشار مفتي الديار اليمنية العلامة شمس الدين شرف الدين، إلى أهمية إحياء الذكرى لاستذكارة عظمة الشهادة ومكانة الشهداء الذين قدموا أعلى أرواحهم نصرة لدين الله ودفاعاً عن اليمن وأمنه واستقراره.

وأفاد بأن الشهداء سطوروا أعظم البطولات في ميادين العزة والكرامة ونكلوا بالأعداء شر تنكيل.. مؤكداً اهتمام القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى بأسر الشهداء والعناية بهم بصورة دائمة والعمل على تلبية احتياجاتهم انطلاقاً من واجب الجميع عرفاناً بتضحيات الشهداء الذين بذلوا أرواحهم دفاعاً عن الوطن وسيادته واستقلاله.

وأشاد مفتي الديار اليمنية بعمليات القوات المسلحة اليمنية التي نفذتها ضد العدو الصهيوني المحتل في الأراضي الفلسطينية.. لافتاً إلى المواقف المخزية للأنظمة المطبوعة والعملية إزاء ما يتعرض له الشعب الفلسطيني في غزة من مجازر مروعة يندى لها جبين الإنسانية. وثمن الموقف التاريخي للشعب اليمني والقيادة الثورية في مساندة فلسطين ونصرة ودعم صمود المقاومة في مواجهة العدو الصهيوني.

\* من جانبه اعتبر نائب رئيس حكومة تصريف الأعمال لشؤون الدفاع والأمن الفريق الركن جلال الرويشان، إحياء ذكرى الشهيد محطة مهمة للتحذير على الشهادة وإحياء الروح الجهادية للأمة.

وأوضح أن شهداء الشعب اليمني سيظلون منارة مضيئة تهدي بهم الأجيال على طريق النصر والمجد والعزة والدفاع عن كلمة الله والوطن والأمة.





## رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر يتفقد تجهيزات المركز الطبي للعمال والبحارة في ميناء الحديد

تفقد رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر المهندس بحري ياسر محمد احمد يوم 23-12-2023م المركز الطبي لعمال وبحارة السفن بميناء الحديد.

وأطلع رئيس المؤسسة على التجهيزات الطبية وغرف العمليات والخدمات الصحية التي يقدمها المركز خلال الوضع الراهن .. مستمعاً الى شرح عن أبرز الاحتياجات لتفعيل دور المركز وإعادة تأهيله وتجهيزه لتقديم خدماته الطبية للمستفيدين بالشكل المطلوب.

وأشاد رئيس المؤسسة بأداء الكادر الطبي العامل بالمركز الذين يعملون على مدار الساعة في خدمة العمال وبحارة السفن ومدى جاهزيته لتغطية توسع الخدمات.

فيما ثمن القائمون على المركز الطبي هذه الزيارة والسعي لتوفير الاحتياجات لتجهيز وإعادة تأهيل المركز للتخفيف من معاناة المرضى.



## في اجتماع بمؤسسة الموانئ بحضور وزير الصناعة ورئيس هيئة الاستثمار وجمرك الميناء أكدوا على: تعزيز التنسيق مع مؤسسة الموانئ والجهات ذات العلاقة لمعالجة الصعوبات التي خلفها العدوان التسريع في عملية إجراءات معاينة وفحص البضائع وتسريع نقل بضائع التجار دون تأخير



وأشاد وزير الصناعة والتجارة، بجهود العاملين في كافة الجهات بميناء، الحديد ومدى الحرص على الارتقاء بأليات العمل وتقديم خدمات مبسطة تسهم في تنشيط حركة الميناء الملاحية والتجارية.

من جانبه استعرض رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر ونائبة الإجراءات التي قامت بها المؤسسة في توفير الساحات وسرعة دوران العمل، وتفعيل الكفاءات التشغيلية والعمل على مدار 24 ساعة طوال الأسبوع.

الى ذلك اطلع وزير الصناعة والتجارة ، ورئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية ونائبه ومدير جمرك الميناء على سير العمل الملاحي والتجاري بميناء الحديد.

وخلال الزيارة استمع الوزير المطهر من رئيس مؤسسة الموانئ ونائبه ومدير جمرك الميناء ، لشرح حول سير العمل في ساحة الحاويات الجديدة وجهود تنظيم شاحنات تفريغ ونقل البضائع وإجراءات فحصها ومعاينتها وفق الاليات المتبعة التي تحرص عليها مؤسسة موانئ البحر الأحمر.

وأكدوا على أهمية التسريع في عملية إجراءات معاينة وفحص البضائع وخروجها من الساحات بما يخدم حركة النشاط التجاري وتسريع نقل بضائع التجار المستوردين دون صعوبات أو تأخير.

بحث اجتماع يوم 10-12-2023م برئاسة وزير الصناعة والتجارة في حكومة تصريف الاعمال محمد المطهر ضم رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر المهندس بحري ياسر محمد احمد ونائبه زيد الوشلي، أليات تعزيز التنسيق بين الوزارة والمؤسسة.

وتطرق الاجتماع الذي حضره رئيس هيئة الاستثمار ياسر المنصور ومدراء فرع هيئة المواصلات والمقاييس وضبط الجودة خليل الجوفي وجمرك الميناء عبدالله حبيب وهيئة الشؤون البحرية دكتور ابراهيم الموشكي ومكتب الصناعة والتجارة بالمحافظة يحيى عطيفه الى أليات تعزيز التنسيق بين الوزارة ومؤسسة موانئ البحر الأحمر في الجوانب المتعلقة بخدمة المستوردين والسبل الكفيلة بتحسين النشاط الملاحي والتجاري وإجراءات العمل في ميناء الحديد وأليات ترحيل البضائع الواصلة ومستوى الخدمات التي تقدمها المؤسسة والجهات العاملة بالميناء لتذليل المعاملات وسرعة انجازها وخدمة التجار المستوردين والنهوض بالنشاط الملاحي.

وأوضح وزير الصناعة والتجارة أن الزيارة تأتي في إطار الحرص على تعزيز التنسيق مع مؤسسة الموانئ والجهات العاملة بها وذات العلاقة لما من شأنه معالجة الصعوبات التي خلفها العدوان والحصار على موانئ البحر الأحمر.



## قيادة وموظفو وزارة النقل يزورون ضريح الشهيد الصماد وضريحي الفقيد زكريا ووالده يحيى الشامي

معبراً عن الاعتزاز بتضحيات وعطاءات الشهداء وما سطره من تضحيات في الدفاع عن الوطن وسيادته واستقلاله.

إلى ذلك زارت قيادة وزارة النقل ضريح فقيد الوطن وزير النقل السابق زكريا الشامي ووالده اللواء يحيى الشامي بالذكرى السنوية للشهيد، وتم قراءة الفاتحة على رويحهما.

وأثنى نائب وزير النقل على مواقف الفقيد زكريا ووالده يحيى الشامي في مواجهة العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي على اليمن.

ومجسمات توثق جانباً من سيرة حياته النضالية والوطنية ومواقفه البطولية والإنسانية وزياراته لمختلف جهات العزة والكرامة، وكذا معارض الشهداء في ميدان السبعين.

وأكد نائب وزير النقل السير على نهج الشهداء واستلهام الدروس والعبر من تضحياتهم وصمودهم في مواجهة العدوان حتى تحقيق النصر.

وقال "زيارتنا للشهداء العظماء، أمثال الشهيد الصماد ورفاقه وشهداء الوطن من باب الوفاء وانطلاقاً من ديننا وأخلاقنا ومبادئنا وثقافتنا".

زارت قيادة وموظفو وزارة النقل، يوم، 6-12-2023م ضريح الرئيس الشهيد صالح الصماد ورفاقه ومعارض الشهداء بميدان السبعين، في إطار الذكرى السنوية للشهيد للعام 1445هـ. وخلال الزيارة قرأ نائب وزير النقل محمد الهاشمي ووكيل الشؤون المالية والإدارية عادل المداني ومدراء العموم وموظفو الوزارة الفاتحة على أرواح الشهيد الصماد ورفاقه وكافة شهداء الوطن. وزارت قيادة وزارة النقل وموظفوها معرض الرئيس الشهيد الصماد الذي يحتوي على صور



# المخاطر السيبرانية.. والتهديد الجديد للاستقرار المالي



ينظر الكثيرون منا إلى إمكانية سحب الأموال من حسابنا المصرفي وتحويلها إلكترونيًا إلى أحد أفراد الأسرة في بلد آخر وسداد الفواتير عبر شبكة الإنترنت باعتبارها أمورًا مسلمًا بها. وفي خضم الجائحة العالمية، رأينا مدى أهمية الاتصال الرقمي في حياتنا اليومية. ولكن ماذا لو أدت هجمة سيبرانية إلى تعطيل العمل المصرفي ولم يصل التحويل المطلوب؟

هنيفير اليرت ونايجل جنكيسنرت \*

وثيقا بين أجهزة إنفاذ القانون والسلطات الوطنية المسؤولة عن البنية التحتية الحيوية أو عن الأمن، عبر البلدان والهيئات المعنية. ولما كان القرصنة لا يعترفون بالحدود، فإن مواجهة الجريمة العالمية تتطلب إنفاذا عالميا للقوانين المتفق عليها.

## تنمية القدرات

ستؤدي مساعدة الاقتصادات النامية والصاعدة على بناء القدرات في مجال الأمن السيبراني إلى تعزيز الاستقرار المالي ودعم الشمول المالي. والبلدان منخفضة الدخل معرضة بشكل كبير للمخاطر السيبرانية. وقد أبرزت أزمة جائحة كوفيد-19 الدور الحاسم الذي يقوم به الربط الإلكتروني في العالم النامي. وستظل الاستفادة من التكنولوجيا بشكل يحفظ الأمن والسلامة قضية محورية في التنمية ومعها الحاجة إلى ضمان معالجة المخاطر السيبرانية. وعلى غرار أي فيروس، فإن تكاثر التهديدات السيبرانية في أي بلد يجعل بقية العالم أقل أمانا. وستتطلب معالجة كل هذه الثغرات جهدا تعاونيا من الأجهزة المعنية بوضع المعايير، والهيئات التنظيمية الوطنية، وأجهزة الرقابة، واتصالات الصناعات، والقطاع الخاص، وجهات إنفاذ القوانين، والمنظمات الدولية وغيرها من مقدمي خدمات تنمية القدرات والجهات المانحة. ويركز الصندوق جهوده على مساعدة البلدان منخفضة الدخل، من خلال تقديم خدمات تنمية القدرات لأجهزة الرقابة المالية، وإبراز قضايا هذه البلدان ومنظوراتها للأجهزة الدولية وفي سياق المناقشات المعنية بالسياسات التي لا تحظى فيها هذه البلدان بالتمثيل الكافي.

\* رئيس قسم الرقابة والتنظيمات المالية في إدارة الأسواق النقدية والأسماوية بالصندوق، حيث يرأس عمل الصندوق المعني بالسياسات وتنمية القدرات في مجال الرقابة المالية.

مثل مجلس الاستقرار المالي ولجنة المدفوعات والبنية التحتية للأسواق المالية ولجنة بازل. وينبغي للسلطات الوطنية أن تعمل معا من أجل التنفيذ.

## القدرة على الاستجابة

في ظل شيوع الهجمات السيبرانية بشكل متزايد، يجب أن يكون النظام المالي قادرا على استئناف عملياته بسرعة حتى في مواجهة هجمة ناجحة، بحيث يحمي الاستقرار. ولا يزال ما يسمى باستراتيجيات الاستجابة ومعاودة النشاط في طور النشأة، ولا سيما في البلدان منخفضة الدخل، ومن ثم تحتاج إلى دعم في تطويرها. ومن الضروري وضع ترتيبات دولية لدعم الاستجابة ومعاودة النشاط في المؤسسات والخدمات العابرة للحدود.

## الرقابة في العمل المشترك

من شأن زيادة تبادل المعلومات بشأن التهديدات والهجمات والاستجابات عبر القطاعين العام والخاص أن تعزز القدرة على الرد والاستجابة بشكل فعال. غير أن هناك حواجز كبيرة باقية، وغالبا ما تكون ناشئة عن شواغل الأمن الوطني وقوانين حماية البيانات. وعلى الأجهزة الرقابية والبنوك المركزية أن تضع بروتوكولات وممارسات لتبادل المعلومات من شأنها العمل بفعالية في ظل هذه القيود. ومن الممكن تخفيض الحواجز القائمة من خلال نموذج متفق عليه عالميا لتبادل المعلومات، وزيادة استخدام منصات المعلومات المشتركة، وتوسيع الشبكات التي تحظى بالثقة.

## ردع أقوى

ينبغي أن تصبح الهجمات السيبرانية أكثر تكلفة وخطرا من خلال إجراءات فعالة لمصادرة عائدات الجريمة ومقاضاة المجرمين. ومن شأن تعزيز الجهود الدولية لمنع المهاجمين وتعطيلهم وردعهم أن يقلص المخاطر من منبعها. ويتطلب هذا تعاونا

والروابط المتبادلة عبر مختلف أجزاء النظام المالي. فحواجز الاستثمار في الحماية غير كافية بالنسبة لفرادى الشركات؛ والتنظيم والتدخل من جانب السياسة العامة ضروريين للوقاية من نقص الاستثمار وحماية النظام المالي الأوسع نطاقا من عواقب الهجمات المحتملة.

ومن وجهة نظرنا، نرى أن كثيرا من النظم المالية الوطنية ليس مستعدا بعد للتعامل مع الهجمات، كما أن التنسيق الدولي لا يزال ضعيفا. وفي بحث جديد لخبراء الصندوق،\* نقترح ست استراتيجيات أساسية من شأنها تقوية الأمن السيبراني بدرجة كبيرة وتحسين الاستقرار المالي على مستوى العالم.

## إعداد الخرائط السيبرانية والتحديد الكمي للمخاطر

يمكن الخروج بفهم أفضل لأوجه الاعتماد المتبادل في النظام المالي العالمي عن طريق إعداد خرائط لأهم الروابط التشغيلية والتكنولوجية المتبادلة والبنية التحتية ذات الأهمية العرجة. ذلك أن إدماج المخاطر السيبرانية بصورة أفضل في تحليل الاستقرار المالي من شأنه تحسين القدرة على فهم المخاطر على مستوى النظام وتخفيف حدتها. وسيساعد التحديد الكمي للأثر المحتمل على تركيز الاستجابة وتشجيع الالتزام بهذه القضية على نحو أقوى. ولا يزال العمل في هذا المجال وليدا - وهو ما يرجع في جانب منه إلى نقص البيانات المتعلقة بأثر الأحداث السيبرانية والتحديات التي تعترض عملية النمذجة - إلا أنه يتعين تسريع وتيرته بما يتوافق مع أهميته المتنامية.

## تقارب القواعد التنظيمية

ستؤدي زيادة الاتساق الدولي في مجال التنظيم والرقابة إلى تخفيض تكاليف الامتثال وبناء منبر لتعاون أقوى عبر الحدود. وقد بدأت جهود تعزيز التنسيق وزيادة التقارب من جانب جهات دولية،

لقد تضاعف عدد الهجمات السيبرانية ثلاث مرات على مدار العقد الماضي مع تزايد اعتمادنا على الخدمات المالية الرقمية، ولا تزال الخدمات المالية هي الأكثر استهدافا. ومن الواضح أن الأمن السيبراني أصبح مصدر تهديد للاستقرار المالي. ونظرا لقوة الروابط المالية والتكنولوجية المتبادلة، فإن أي هجمة ناجحة على مؤسسة مالية كبرى أو نظام أساسي أو خدمة يستخدمها الكثيرون يمكن أن تنتشر تداعياتها سريعا في النظام المالي بأسره، مما يؤدي إلى اضطراب واسع الانتشار ويتسبب في فقدان الثقة. ومن الممكن أن تفشل المعاملات نظرا لحبس السيولة، وأن تفقد الأسر والشركات قدرتها على النفاذ إلى الودائع والمدفوعات. وفي مثل هذا السيناريو الحاد، قد يطالب المستثمرون والمودعون بأموالهم أو يحاولون إلغاء حساباتهم أو غير ذلك من الخدمات والمنتجات التي يستخدمونها في العادة. وقد أصبحت أدوات القرصنة الآن أقل تكلفة وأكثر سهولة وأشد قوة، مما يتيح للقرصنة ذوي المهارات المحدودة إلحاق ضرر أكبر مقابل نسبة ضئيلة من التكلفة السابقة. ويؤدي التوسع في الخدمات القائمة على الأجهزة المحمولة (وهي المنصة التكنولوجية الوحيدة المتاحة للكثيرين) إلى زيادة فرص القرصنة. ويستهدف المهاجمون المؤسسات كبيرة وصغيرة والبلدان غنيها وفقيرها، ويعملون عبر الحدود. ولذلك يجب أن تكون محاربة الجريمة السيبرانية والحد من مخاطرها مسؤولية مشتركة عبر البلدان وفي داخلها.

وبينما لا تزال المؤسسات المالية هي من يضطلع بالعمل اليومي الأساسي في مجال إدارة المخاطر - صيانة الشبكات وتحديث البرمجيات وإنفاذ عملية "نظافة سيبرانية" قوية - فإن هناك حاجة أيضا لمعالجة التحديات المشتركة وإدراك التداعيات

## كيان العدو الصهيوني العجز في الميزانية بنحو 4.5 مليار دولار

والبحت عن أي سفينة إسرائيلية في البحر الأحمر وباب المندب تحديداً وما يحاذي المياه الإقليمية اليمنية حتى وقف العدوان على غزة.



وفي حال استمرار الحرب على غزة لفترة طويلة، رجحت وزارة المالية لكيان العدو أن تتسبب هذه الحرب في تعريض اقتصاد الكيان للركود خلال ما تبقى من العام الجاري والعام المقبل، وحذرت أن الآثار ستكون أكبر في حال توسعت الحرب لتشمل جهات أخرى.

فيما نقل موقع «كلكليست» الإسرائيلي المتخصص في الاقتصاد عن الوزارة توقعها انخفاض النمو الاقتصادي في العام المقبل إلى 0.6% مقارنة مع توقعات سابقة (قبل نشوب الحرب الأخيرة) بنمو عند 2.7% فقط. ووضع الموقع عدة سيناريوهات لأداء الاقتصاد الإسرائيلي تبعا لمجريات الأزمة الحالية واستمراريتها أو الحد منها.

ووفقا لقسم كبار الاقتصاديين في وزارة المالية الإسرائيلية، في حالة استمرار الحرب لمدة عام أو انتشارها إلى ساحات أخرى إلى جانب قطاع غزة، هناك احتمال كبير بحدوث ركود في الفصول المقبلة، وخشية تعطيل 1.8 مليون عامل يشكلون 41% من القوى العاملة في السوق الإسرائيلي.

ويعتمد كيان العدو بشكل رئيسي على البحر الأحمر في استيراد وتصدير منتجاته، ومنذ شن عدوانه ضد قطاع غزة، أكد قائد الثورة السيد عبدالملك بدرالدين الحوثي أن عيوننا مفتوحة للرصد الدائم

أيقظت الحرب الأخيرة وهي الأطول في تاريخ الكيان المحتل مشاعر القلق الوجودي لدى المستوطنين، حيث تشير الدراسات إلى ارتفاع قياسي لمعدلات النزوح الداخلية إلى نحو نصف مليون مستوطن غادروا مستوطنات غلاف غزة وشمال فلسطين المحتلة إلى الجنوب، ما أسفر عن خلو كامل لبعض المدن في الغلاف وعند الحدود اللبنانية. والانتكاسات المتوالية أمنياً وعسكرياً التي تمنى بها المؤسسة العسكرية الحاكمة الفعلية للكيان الإسرائيلي انعكست على أكثر من صعيد، أممي واجتماعي واقتصادي بتداعيات طويلة الأجل ويصعب التعافي منها؛ وفي السياق تشير الدراسات إلى انهيار اقتصادي يقام من ارتفاع معدلات البطالة على وقع تعطل المؤسسات الانتاجية الصناعية والاقتصادية الكبرى ومنها الخدمية والسياحية والزراعية، وهو ما دفع البنك المركزي للكيان إلى دعوة الحكومة لاتباع سياسة مالية مسؤولة في إشارة إلى زيادة معدلات الإنفاق العسكرية المفرطة تحت ضغط الحرب على حساب ميزانية الخدمات الاجتماعية.

وتوقع البنك بارتفاع الدين العام من الناتج المحلي الإجمالي وصولاً إلى 26% للعام الحالي، و65% للعام القادم، في ظل خسائر يتوقع أن تطال كافة القطاعات الإنتاجية، ما يعني أن الكيان المحتل سيسعى لنيل قروض خارجية لسد عجز ميزانيته البالغ 8 مليارات دولار.

## مجابهة أخصائي الارصاد الجوية للتغيرات المناخية في ظل ازدياد وتيرة الظواهر الجوية المتطرفة وحساسية قطاع الطيران لها



م. فهد بن عبد الملك الصلوي

تمثل مهنة العاملين في الارصاد الجوية ( اخصائيين وفنيين ) واحدة من أهم الركائز الأساسية التي يعتمد عليها النقل الجوي، وتتزايد تلك الأهمية مع ازدياد وتيرة الظواهر الجوية الخطرة المرتبطة بالتغيرات المناخية وحساسية قطاع الطيران لها.

وتتعرض بلادنا في السنوات الأخيرة لتقلبات عنيفة في الطقس وأدى تغير المناخ إلى ارتفاع ملحوظ في درجات الحرارة وتقلبات شديدة في مواعيد الأمطار، وكذلك هطول الأمطار الغزيرة والفيضانات فضلاً عن الأعاصير العنيفة التي أصبحت خطراً حقيقياً يهدد السواحل والجزر اليمنية. فمنذ العام 2015م ضربت اليمن سبعة أعاصير نادرة الحدوث، أبرزها إعصار تشابالا رابع أقوى إعصار مسجل طوال تاريخ بحر العرب وشمال المحيط الهندي وهي المرة الأولى في التاريخ المسجل التي تستطيع فيها أعاصير المحيط الهندي من الوصول إلى اليمن.. وهذه التقلبات الطقسية العنيفة وغير المعتادة ما هي إلا بداية بسيطة لتأثيرات التغير المناخي التي تزداد تطرفاً مع الوقت.

د- الأعاصير والرماد البركاني والعواصف الرعدية والرميلية والأمطار الغزيرة والتلوج والضباب وغيرها .

هـ- معلومات مسبقة ودقيقة عن الطقس في خط سير الرحلة حتى يتم اختيار مسار مثالي وأمن وتحقيق وفر في الوقود .

و- في حالات حدوث أو التنبؤ بظاهرة جوية خطيرة قد تؤثر على سلامة الملاحة الجوية والبنية التحتية للمطار يتحمل المركز الوطني مسئولية إصدار تحذير جوي Weather Forecast Warning (WFW)) يبين فيه نوع الظاهرة الجوية وحدودها واتجاهاتها وفق خطوط الطول والعرض وشدتها، كما يحدد توقيت سريان التحذير الجوي ونهايته، وكذلك إمكانية تميده زمنياً إلى أن يتأكد من زوال الخطورة وسلامة الأحوال الجوية والتي ازادت شدتها في السنوات الاخيرة.

3- عند انشاء المطارات لا بد من إنشاء محطات الرصد الجوي قبلها بحوالي 5 سنوات لان صلاحية المدرج تعتمد بشكل اساسي على بيانات الرصد الجوي بحيث يكون موقع محطة الرصد الجوي في اقرب نقطة ممكنة من عتبة المدرج من اجل قياس عناصر الطقس في نقطة الملازمة لها من اهمية كبيرة لعمليات الهبوط والاقلاع وخطورة كبيرة على حياة الرصد الجويين.. كما أن تصميم مدارج المطارات بشكل + او X او لحد من تأثير الرياح الجانبية على عملية الاقلاع والهبوط .

4 - من الالتزامات الدولية لضمان تدفق خدمات الارصاد الجوية بجودة عالية في مواعيدها المحددة بما يلبي متطلبات الملاحة الجوية اللازمة لانتظام وسلامة حركة الطيران يجب توقيع اتفاقية محلية في جميع البلدان بالتنسيق المشترك بين الارصاد والملاحة الجوية وتجديدها كل 4 سنوات .

5 - تقديم الارصاد القيم الحدية للطقس اللازمة لتحديد طريقة التشغيل واستمرار عمليات الهبوط والاقلاع او توقفها والاستفادة من معلومات الارصاد الجوية في تسهيل مهمة الفصل الرأسى والافقي بين الطائرات اثناء الهبوط والاقلاع من خلال QNH altimeter setting كما أن نسبة خطأ في قياس الضغط الجوي QNH بمقدار 1 مليبار يسبب خطأ في تحديد ارتفاع الطائرة بمقدار 30 قدم (10 أمتار) مما قد يسبب في حدوث كارثة جوية .

6- تعتمد قواعد الطيران (البصري - الي) على تقارير الارصاد التي تتضمن مدى الرؤية الافقي والرأسى.

وفي مجال الطيران فإن الاحترار العالمي المرتبط بالتغيرات المناخية لن يلقي بثقله على الطائرات فحسب، بل على المطارات والبنية التحتية لها على سبيل المثال تشكل العواصف قرب المطارات تحديات لكفاءة السفر الجوي، قد تحتاج الطائرات إلى البقاء في مستوى طيران لفترات أطول مع ما يترتب على ذلك من أثار في حركة الطيران وحرق الوقود. وستتأثر عمليات الإقلاع والهبوط بشكل متزايد بموجات الحر، خصوصاً في المطارات ذات المدرج القصيرة. مثلاً، وجدت دراسات حديثة أن درجة حرارة الهواء السطحي قد زادت في شتى أنحاء آسيا خلال القرن الماضي، متسببة بموجات حر أقوى وأكثر تكراراً وأطول. وان كل ارتفاع بمقدار ثلاث درجات مئوية في درجة حرارة الهواء، تنخفض كثافة الهواء بنسبة واحد في المئة، ما يعني أن قوة الرفع المتولدة عن الطائرات يمكن أن تنخفض أيضاً بنسبة 1 %

كما أن تفاعلي الاضطرابات الجوية غير المتوقعة من شأنه أن يؤدي إلى تمديد مسارات الطائرات، من ثم زيادة حرق الوقود ، لذا فإن تحسين القدرة على التنبؤ بالاضطرابات الجوية يعني وضع تخطيط أفضل للمسارات وخفض الأحمال الإضافية في المسار.

وتبرز اهمية عمل الارصاد لخدمات الملاحة الجوية الدولية من خلال:

1- انشاء المركز الوطني للأرصاد ومكاتب الارصاد التابعة له في المطارات لمراقبة الطقس في اقليم الجمهورية اليمنية FIR على مدار 24 ساعة واصدار تقارير التنبؤات والتحذيرات اللازمة لتأمين سلامة الطيران في مختلف مراحل ( الاقلاع ومستويات الطيران إنتهاء بالهبوط ) .

2 -التعليمات الدولية للعاملين في الارصاد بمراقبة الطقس بشكل مستمر على مدار 24 ساعة واصدار التقارير والتنبيهات والتحذيرات عند حدوث أي تغير في الطقس قد يؤثر على سلامة الطيران حيث لا يتم تنفيذ عمليات الهبوط والاقلاع والعبور دون تلقي خدمات الارصاد الجوية والتي من أهمها :

أ- تقارير الرصدات (METAR - SPECI) المتضمنة في نهايتها تنبؤ اتجاهي عن الطقس وهي ضروري جدا للطيران خاصة خلال عمليتي الاقلاعو الهبوط ب- تنبؤات ( TAF ) لمحيط المطار والذي قد يصل مدته الى 30 ساعة وتحديث كل 6 ساعات اضافة توفير تنبؤات لمطارات احتياطية بديلة لمطار الوصول .

ج- تحذيرات من ظواهر جوية خطيرة (SIGMET أو AIRMET ) والتي من أهمها



7- الدور الاستراتيجي للأرصاد الجوية في التقليل من الوقائع والحوادث والكوارث الجوية التي يسببها الطقس حيث يؤثر الطقس على حوالي 70 % من التأخيرات في رحلات الطيران في المناطق الكثيفة بالطيران أو إغائتها وفي معظم حوادث الطيران نجد ان الخطأ البشري هو السبب المباشر للحوادث الا أن الطقس يعتبر العامل المساهم الرئيسي في 23 % من كل حوادث الطيران .

8 -يتأثر النقل الجوي بالركاب ويتحمل المركز الوطني مسئولية وطنية في اصدار التحذيرات الخاصة بالرماد البركاني للطيران في اقليم الجمهورية اليمنية FIR.

9 -يعتبر كلا من الراصد والمتنبئ الجوي عرضة للمسؤولية في حالة أي تقصير أو إهمال. فعند حدوث كوارث جوية يتم التحقيق مع مقدمي الخدمة من الارصاد الجوية وقد يسجن أحد الرصد الجويين أو يفصل من عمله بسبب خطأ بسيط في قياس عناصر الطقس كاد أن يتسبب في كارثة أو احد الإخصائيين الجويين بسبب عدم دقة في تنبؤ أو تحذير.

مثال ( كارثة مطار عدن فجر يوم 24 يوليو 2023 )

حيث تسببت العاصفة الرعدية المصحوبة برياح شديدة وغبار كثيف وتدني الرؤية الأفقية في تحطم بعض واجهات المطار وتأخير رحلتين جويتين الى كلا من جدة والقاهرة وقد تم تشكيل لجنة للتحقيق ومعرفة الاسباب والمسببات في ذلك حيث كان العامل الرئيسي في تشكل تلك الظاهرة زيادة وتيرة التسخين المرتبطة بظاهرة النينو المناخية وتشكل للتيار النفاذ العلوي ادى الى حالة من عدم الاستقرار وتشكل للسحب المزنية المصحوبة بالعاصفة الرعدية والتيارات الهابطة الشديدة حيث تم التوقع للظاهرة في تنبؤ المتنبئ الجوي المستلم في مكتب الارصاد بدقة.. (حيث تم التحقيق مع الوردية المستلمة في المركز الوطني والتواصل مع مدير مكتب الارصاد بمطار عدن من أجل التحقيق مع الوردية المستلمة في المطار )

### التوصيات والتطلبات:

ومن خلال ما تم عرضه عن أهمية الخدمات التي يوفرها قطاع الارصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية تتلخص أهم التوصيات والتطلبات فيما يلي :

1) الاهتمام ببناء القدرات الوطنية والتدريب والتأهيل المستمر أثناء العمل لمواكبة التطورات في مجال الارصاد الجوية والطيران المدني.

2) العمل على توطين أساليب حديثة تعتمد مواصفات الجودة العالمية وفق المعايير التي تضعها المنظمة العالمية للأرصاد الجوية WMO ومنظمة الطيران المدني ICAO .

3) تحديث أجهزة الرصد الجوي ومنظومات التنبؤات العددية الدقيقة ذات الدقة العالية.

4) إجراء البحوث والدراسات العلمية حول الظواهر الجوية المؤثرة على سلامة الطيران كالعواصف الرعدية والأعاصير وغيرها من الظواهر الخطرة على الطيران.

\* مدير عام المركز الوطني للأرصاد والإنذار المبكر

## حتى المناخ لم يسلم من البطش الإسرائيلي.. دراسة تدق ناقوس الخطر داخل غزة

لم يسلم مناخ غزة من بطش قوات الاحتلال الإسرائيلي، إذ كشفت دراسة جديدة أن الانبعاثات الناجمة عن حرب إسرائيل في غزة لها تأثير هائل على المناخ، وفق صحيفة «الغارديان».

وأوضحت الدراسة أن الأشهر الأولى من الحرب خلّفت كميات من الغازات المسببة للاحتباس الحراري أكثر مما تنتجه 20 دولة معرضة لخطر التغير المناخي خلال عام واحد.

وبحسب الدراسة وهي الأولى من نوعها أجراها باحثون في المملكة المتحدة والولايات المتحدة، فإن 99% من أصل 281 ألف طن متري من ثاني أكسيد الكربون قد بعثت في أول 60 يوماً بعد السابع من تشرين الأول، نتيجة القصف الجوي الإسرائيلي والغزو البري لغزة، وفق التقديرات، مؤكدة على أن التكلفة المناخية خلال الأيام الستين الأولى من الرد العسكري الإسرائيلي كانت تعادل حرق ما لا يقل عن 150 ألف طن من الفحم.

يأتي ذلك وسط دعوات متزايدة لمزيد من المساءلة عن انبعاثات الغازات الدفيئة العسكرية التي تلعب دوراً كبيراً في أزمة المناخ إلا أنها تبقى سرية إلى حد كبير وغير معروفة في مفاوضات الأمم المتحدة السنوية بشأن العمل المناخي.



### الفاو: المناخ يؤثر في قطاع الأغذية الزراعية العالمي

أفاد تقرير منظمة الأغذية والزراعة «الفاو»، بارتباط أنظمة الأغذية الزراعية بتغير المناخ، حيث تعمل الكوارث على فقدان مئات المليارات من الدولارات، بسبب التأثير المباشر على المحاصيل والإنتاج الحيواني.. وأوضح التقرير أن أنظمة الأغذية الزراعية تسهم بشكل كبير في الانبعاثات، وعلى هذا النحو، يجب أن تلعب أنظمة الأغذية الزراعية دوراً مركزياً في توفير الحلول لتغير المناخ -سواء التكيف معه أو التخفيف منه- مع تلبية احتياجات الأمن الغذائي للأجيال الحالية والمستقبلية.

ووفقاً للتقرير، فإن أكثر من ثلث (أو 35%) من خطط العمل المناخية الحالية تشير صراحة إلى الخسائر والأضرار، ما يسلط الضوء على الأهمية المتزايدة لهذه القضية على المستوى العالمي، حيث تم تحديد الزراعة باعتبارها ضمن القطاعات الأكثر تأثراً بتغير المناخ.

### الأمم المتحدة: «عام 2023 مجرد لمحة عن المستقبل الكارثي» على صعيد المناخ

«لا نزال قادرين على تجنب الكارثة الأسوأ، ولكن فقط إذا تحركنا الآن مع طموح ضروري للحد من الاحترار ضمن سقف 1,5 درجة مئوية وضمان العدالة المناخية»...

قال المتحدث باسم الأمين العام للأمم المتحدة، ستيفان دوجاريك، إن عام 2023 الأكثر حرًا في التاريخ، سيكون «مجرد لمحة عن المستقبل الكارثي الذي ينتظرنا إذا لم نتحرك الآن».

وكان 2023 الذي شهد متوسط درجة حرارة بـ14,98 درجة مئوية، أكثر حرًا بـ1,48 درجة مئوية مقارنة بمتوسط الحرارة العالمي خلال الحقبة ما قبل الصناعية (1850-1900)، على ما أعلن الثلاثاء مرصد «كوبرنيكوس» الأوروبي في تقريره السنوي.

وقال ستيفان دوجاريك للصحافيين إن «الأمين العام» (أنطونيو غوتيريش) يعتقد أن الإنسانية في طور إحراق الأرض. إن العام 2023 هو مجرد لمحة عن المستقبل الكارثي الذي ينتظرنا إذا لم نتحرك الآن»، مؤكداً رغم ذلك أن الأمين العام لا يزال يؤمن بإمكان تفادي الأسوأ.

## وكيل هيئة الطيران رائد جبل : مشاركة اليمن في الاحتفال باليوم العالمي للطيران المدني يأتي رغم الحصار المطبق من تحالف العدوان للعام التاسع بما في ذلك قطاع النقل الجوي



### مطالبة الأمم المتحدة برفع القيود عن مطار صنعاء الدولي والمطارات الأخرى وإلزام دول تحالف العدوان برفع القيود وفتح المجال الجوي اليمني بشكل كامل دون شروط

ذلك من حرمان ومعاناة اليمنيين. وطالب بيان الهيئة، الأمم المتحدة برفع القيود عن مطار صنعاء الدولي والسماح لشركات الطيران بالتشغيل إلى المطار وإلزام دول تحالف العدوان برفع القيود وفتح المجال الجوي اليمني بشكل كامل، وكذا رفع الحظر عن كافة مطارات الجمهورية أمام شركات الطيران المحلية والدولية دون قيد.

ودعت هيئة الطيران المدني إلى إخلاء المطارات المدنية التي حولتها دول تحالف العدوان إلى ثكنات عسكرية في المناطق المحتلة وإزالة كافة المظاهر العسكرية منها.

وقال البيان، "نقيم هذه المناسبة بمطار تعز الدولي بحضور قيادة السلطة المحلية في المحافظة ليعكس ذلك أئراً في حماية أراضي المطار من الاعتداءات وبدء دراسة إعادة تأهيله".

واعتبر البيان ذلك غير كافي ولا يلبي أدنى احتياجات المسافرين اليمنيين، وتعتبر هذه الرحلات عن مدى تسلط وعنجهية دول تحالف العدوان على أبناء الشعب اليمني.

وجددت هيئة الطيران المدني، مطالبة الأمم المتحدة ومنظمة الطيران المدني الدولي "الإيكاو" الوفاء بواجباتها والاضطلاع بمسؤولياتها تجاه تعسف تحالف العدوان بحق الطيران المدني في الجمهورية اليمنية.

وشددت على ضرورة العمل وفقاً لقواعد وأحكام القانون الدولي الإنساني وحقوق الإنسان التي أقرت لحماية الإنسان وصون حقوقه الأساسية في الحماية الكاملة من أي انتهاك وتقييد للحرية وكفالتها كافة القوانين والمواثيق الدولية.

وحملت الهيئة دول تحالف العدوان المسؤولية الكاملة عن كافة الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية للطيران المدني والأرصاد وما ترتب على

تحالف العدوان بشكل كامل لما يمثله من أهمية اقتصادية واجتماعية للشعب اليمني باعتباره يخدم المحافظات الوسطى من اليمن بطاقة استيعابية 400 ألف مسافر سنوياً إلى عدة وجهات دولية. وأكد بيان صادر عن هيئة الطيران المدني والأرصاد، أن الجمهورية اليمنية تشارك دول العالم في الاحتفال باليوم العالمي للطيران المدني الذي يصادف السابع من ديسمبر من كل عام رغم العدوان والحصار المفروض عليها من قبل تحالف العدوان للعام التاسع على التوالي.

وأدانت الهيئة ما تعرضت له منشآت ومطارات الجمهورية من تدمير ممنهج أمام مرأى ومسمع العالم وصمت دولي معيب، مستنكرة باستمرار الحصار المفروض على حركة المسافرين من وإلى مطارات الجمهورية اليمنية ومنها مطار صنعاء الدولي إلا بعدد محدود من الرحلات إلى وجهة واحدة فقط وعبر شركة طيران واحدة.

\* تعز / نظيفة سلطان فرج:

احتفل اليمن ممثلاً بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد يوم 7-12-2023م مع سائر بلدان العالم باليوم العالمي للطيران المدني الذي يصادف التاسع من ديسمبر من كل عام. وفي الاحتفال الذي حضره القائم بأعمال محافظة تعز أحمد أمين المساوي،

قال وكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد رائد جبل، أن مشاركة اليمن احتفال اليوم العالمي للطيران المدني يأتي رغم الحصار المطبق من تحالف العدوان للعام التاسع بما في ذلك قطاع النقل الجوي.

وقال "تأتي هذه المناسبة للمرة التاسعة على قطاع النقل الجوي بالجمهورية اليمنية في ظل توقف شبة كامل للقطاع وما يزال يخضع لإجراءات وقيود تعسفية وغير قانونية من قبل دول تحالف العدوان، بعد أن استهدفت ودمرت المطارات المدنية اليمنية، وحظرت شركات الطيران المدني من التشغيل بشكل ممنهج يُراد منه مضاعفة معاناة الشعب اليمني".

وأشار جبل إلى أن هيئة الطيران المدني تحيي الذكرى الـ79 لليوم العالمي للطيران المدني من مطار تعز الدولي الذي تم تدميره من قبل دول



## وكيل الهيئة: افتتاح المحطة خطوة أولى لإعادة تأهيل مطار تعز وافتتاحه قريباً



افتتح القائم بأعمال محافظ تعز أحمد أمين المساوي، ومعه وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد رائد جبل يوم، 7-12-2023م محطة الرصد الجوي بمطار تعز لخدمة الطيران المدني والتنمية بتمويل ذاتي من قبل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. وخلال الافتتاح ومعهم مديراً مطار تعز نبيل شمسان، وقطاع المطارات بالهيئة أمين جمعان، أكد المساوي، أن افتتاح محطة الرصد بمطار تعز ستليها محطة إلكترونية حديثة لخدمة المطار وسكان المحافظة بالإضافة إلى أحوال المناخ والطقس والأجواء والزراعة. وأشار إلى أهمية المحطة التي يدرستها المتخصصون في الدراسات والأبحاث وبما يتعلق في الجانب الزراعي وخدمة المجتمع.

من جانبه أكد، مدير قطاع المطارات بالهيئة جمعان، أن افتتاح محطة الأرصاد الجوية بمطار تعز يأتي في إطار إعادة تأهيل المطار وإدخاله في الجاهزية.

وأشار إلى أن محطة الأرصاد الجوية من أهم الخدمات التي تقدمها المطارات وقطاع الأرصاد الجوية لخدمة البلاد.. معتبراً افتتاح المحطة خطوة أولى لإعادة تأهيل مطار تعز، معبراً عن الأمل في يتم افتتاح مبنى المطار الجديد قريباً.



# وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها نظمت وقفة تضامنية كبيرة مع الشعب الفلسطيني



## الوزير الدرّة: معركة "طوفان الأقصى"، أفشلت مؤامرات الكيان الصهيوني في تصفية القضية الفلسطينية



نائب وزير النقل:  
الوقفة تأتي في إطار  
مسؤولية الشعب اليمني  
الدينية والأخلاقية تجاه  
الشعب الفلسطيني ونصرة  
قضيته العادلة



الدولي والأمم المتحدة في عدم اتخاذ أي قرار لإيقاف العدوان الأمريكي الصهيوني على غزة، وإدخال المساعدات الإغاثية والإنسانية لملايين من أبناء الشعب الفلسطيني في غزة والأراضي المحتلة. ولفت البيان إلى استمرار وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها بالخروج في مظاهرات ووقفات احتجاجية لإيصال الصوت بعدالة القضية الفلسطينية التي تعتبر الأولى، والمركزية للأمة.. مباركاً قرارات القيادة الثورية في كل ما تتخذه من خيارات لنصرة الشعب الفلسطيني حتى إيقاف العدوان ورفع الحصار عن سكان غزة.

ودعا البيان الجميع إلى تفعيل سلاح المقاطعة الاقتصادية للبضائع والمنتجات الأمريكية والإسرائيلية.. حاثاً المجتمع الدولي وأحرار الأمة بالتحرك الجاد لإدخال المساعدات الإنسانية والإغاثية إلى الأراضي الفلسطينية دون أي قيد أو شرط وسرعة إنقاذ المدنيين.

كما أكدت قيادة وموظفو وزارة النقل ومؤسساتها وهيئاتها الاستعداد الكامل لمواجهة أي محاولة اعتداءات لما يسمى بالتحالف الذي تم تشكيله مؤخراً بقيادة الشيطان الأكبر أمريكا غير قانونية لحماية السفن الإسرائيلية ومواصلة عدوانها ومجازرها في فلسطين.

وطمأنت وزارة النقل، الشركات الملاحية، وخطوط النقل البحري العالمية والمنظمات المعنية بما فيها المنظمة البحرية الدولية، والاتحاد الدولي لعمال النقل، بأن الملاحة في البحر الأحمر وباب المندب آمنة إلى كل الجهات باستثناء سفن الكيان الصهيوني أو المتجهة إلى الموانئ الفلسطينية المحتلة.

وكلاء وزارة النقل ورؤساء الهيئات والمؤسسات التابعة لها عمليات القوات المسلحة اليمنية في استهداف عمق العدو الصهيوني ومنع مرور السفن الإسرائيلية في البحرين الأحمر والعربي أو المتجهة إلى الموانئ المحتلة.

وأكد البيان التفويض المطلق لقائد الثورة في اتخاذ كافة الخيارات المناصرة والداعمة للشعب الفلسطيني، مندداً بالصمت الدولي الفاضح إزاء ما يرتكبه العدو الصهيوني من جرائم ومجازر تتنافى مع القيم الإنسانية، والقوانين الدولية وحقوق الإنسان.

واستهجن بيان الوقفة، تخاذل مجلس الأمن

والبحرية والطيران المسير، أثلجت صدور أحرار العالم ورفع رأس كل يمني حر..

\* بدوره أوضح نائب وزير النقل محمد الهاشمي، أن الوقفة تأتي في إطار مسؤولية الشعب اليمني الدينية والأخلاقية والإنسانية تجاه الشعب الفلسطيني ونصرة قضيته العادلة.

وندد باستمرار الكيان الصهيوني في ارتكاب أفظع الجرائم والمجازر بحق الأطفال والنساء في غزة، مؤكداً تضامن وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها ودعمها للشعب الفلسطيني ومقاومته الحرة.

وبارك بيان صادر عن الوقفة التي شارك فيها

نظمت وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها يوم 2023/12/31م وقفة تضامنية مع الشعب الفلسطيني ونصرة للأقصى الشريف.. واستنكرت الوقفة استمرار المجازر الصهيونية وحرب الإبادة الجماعية بحق المدنيين والأطفال والنساء في قطاع غزة ومنع دخول الغذاء والدواء والوقود وكذا التهجير الممنهج المنافي للقوانين الدولية والأعراف الدينية والإنسانية.

وفي الوقفة أوضح وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرّة أن الوقفة التضامنية لموظفي الوزارة وهيئاتها ومؤسساتها تعبر عن الموقف الثابت والحرر للشعب اليمني قيادة وحكومة وشعباً لنصرة الشعب الفلسطيني.

وقال "في ظل استمرار الإجرام الصهيوني في فلسطين واستهدافه للمنازل والأحياء السكنية والمستشفيات وقتل آلاف النساء والأطفال والمدنيين على مرأى ومسمع العالم والأنظمة العربية والإسلامية، تحرك أحرار اليمن لدعم ومساندة الشعب الفلسطيني ومقاومته الباسلة".

وأكد الوزير الدرّة أن معركة "طوفان الأقصى"، أفشلت مؤامرات الكيان الصهيوني في تصفية القضية الفلسطينية وفي مقدمتها ما سمي بصقعة القرن ومؤامرات التطبيع من قبل بعض الأنظمة التي هزلت للكيان الغاصب على حساب القضية المركزية للأمة..

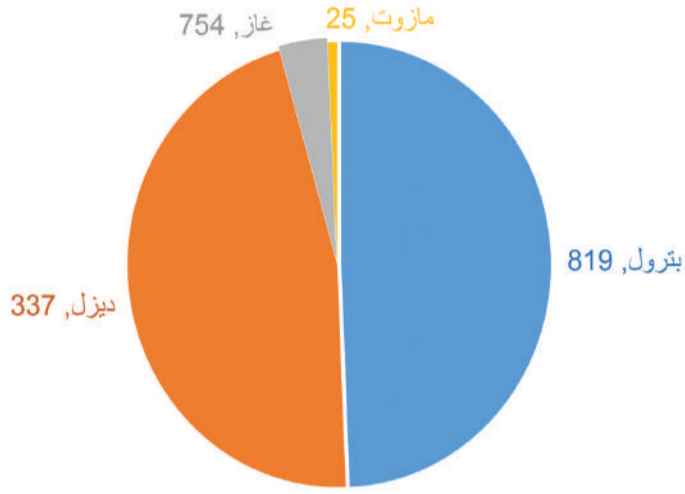
وأعرب عن الأسف لتخاذل بعض الدول المجاورة لفلسطين من فتح منافذها لدخول المساعدات الغذائية والدوائية للشعب الفلسطيني في قطاع غزة.. وأضاف "ما تقوم القوات المسلحة اليمنية من عمليات بطولية سواء في القوة الصاروخية

- أولاً: نناشد المجتمع الدولي وأحرار هذه الأمة للتحرك الجاد والفعال والتدخل الفوري والعاجل لإيقاف هذا العدوان الصهيوني الإجرامي وبصورة عاجلة.
- ثانياً: نطالب بسرعة إدخال المساعدات الإنسانية والإغاثية إلى كافة الأراضي الفلسطينية المحتلة دون أي قيد أو شرط وسرعة إنقاذ أرواح المدنيين من هذا الإجرام النازي الذي يقوم به كيان العدو الصهيوني.
- ثالثاً: نؤكد استعدادنا الكامل للوقوف تجاه أي محاولة للاعتداء على بلادنا من قبل ما يسمى بالتحالف الذي تم تشكيله مؤخراً برئاسة الشيطان الأكبر أمريكا وحلفائها وعملاؤها وبصورة غير قانونية، والذي أتى بذريعة حماية الملاحة الدولية في البحر الأحمر وإنما في الحقيقة تم تشكيله لحماية إسرائيل والعمل على استمرار ومواصلة عدوانها ومجازرها لتحقيق أهدافهم ومآربهم، وأنتا إذ نحذر بأن هذا التحرك سيؤدي على اتساع رقعة الصراع في المنطقة وتهديد الأمن والسلم في المنطقة وجرحها إلى ما لا يحمد عقباه، والذي ستضر منه الكثير من دول العالم.
- رابعاً وأخيراً: تطمئن وزارة النقل كافة الشركات الملاحية، وخطوط النقل البحري العالمية والمنظمات المعنية بما فيها المنظمة البحرية الدولية، والاتحاد الدولي لعمال النقل، بأن الملاحة في البحر الأحمر وباب المندب آمنة إلى كل الجهات باستثناء سفن الكيان الصهيوني أو المتجهة إلى موانئه.



## إحصائيات حركة النقل البري والبحري والجوي لشهر نوفمبر ٢٠٢٣م

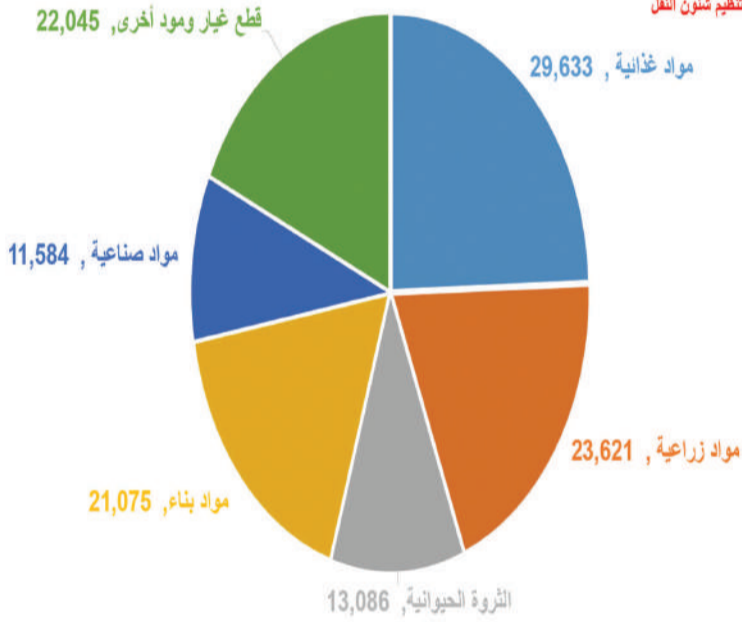
خلاصة إحصائيات  
حركة النقل البري لشاحنات المشتقات النفطية لشهر ربيع الثاني 1445 هـ  
الإدارة العامة لنظم وتكنولوجيا المعلومات  
مركز المعلومات  
مصدر البيانات: الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري



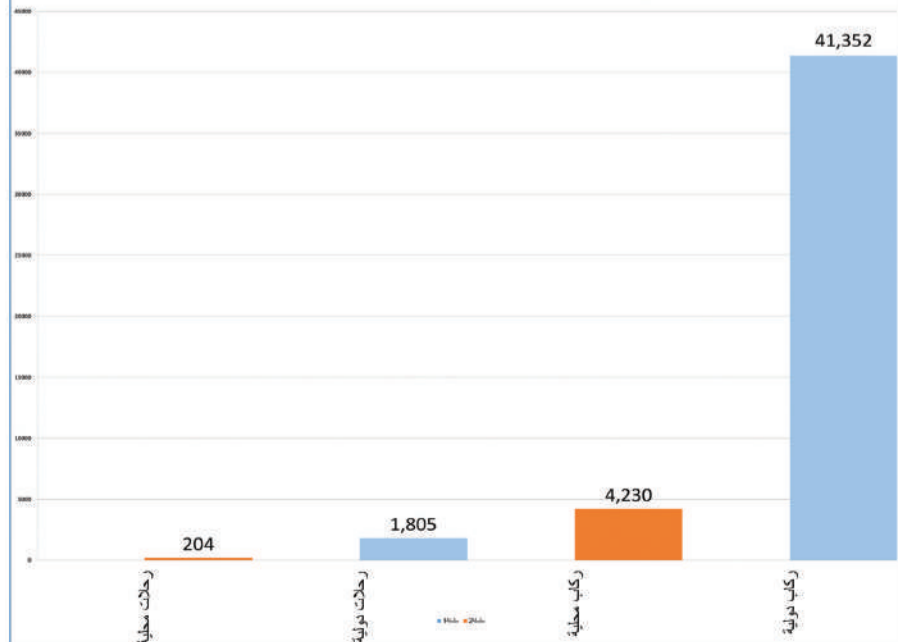
### إحصائيات حركة الطيران لشهر نوفمبر ٢٠٢٣م



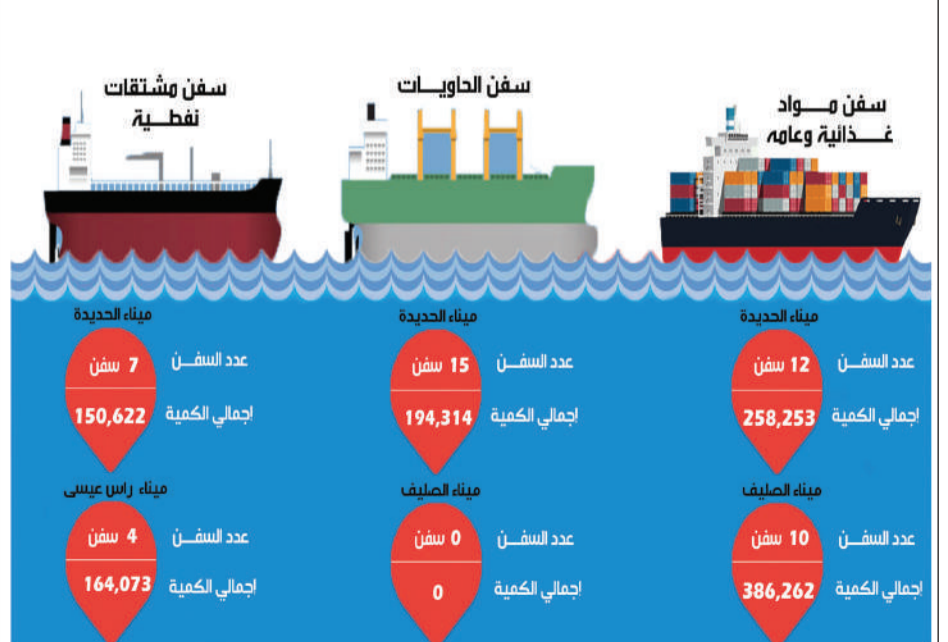
خلاصة إحصائيات  
حركة النقل البري لشاحنات البضائع لشهر ربيع الثاني 1445 هـ  
الإدارة العامة لنظم وتكنولوجيا المعلومات  
مركز المعلومات  
مصدر البيانات: الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري



خلاصة إحصائيات  
الرحلات والمسافرين حسب شركات النقل البري لشهر ربيع الثاني 1445 هـ  
الإدارة العامة لنظم وتكنولوجيا المعلومات  
مركز المعلومات  
مصدر البيانات: الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري



### عدد وإجمالي السفن الواسلة الى ميناء الحديد و ميناء الصليف لشهر نوفمبر



## ثاني أكبر منتج للسكر في العالم يحظر التصدير



\*أحمد مصطفى:  
يتوقع أن تقرر الهند، ثاني أكبر منتج للسكر في العالم، حظر تصديره العام الحالي مع تدهور محصول البلاد نتيجة قلة زراعة قصب السكر وتراجع معدلات المياه في أكبر ولايتين هنديتين تنتجان نصف محصول البلاد، ومع أن ذلك ربما يفيد البرازيل، أكبر منتج للسكر في العالم، إلا أنه سيضغط على الأسعار نحو صعود أكثر العام المقبل والذي يليه 2025. وكانت أسعار السكر العالمية وصلت بالفعل إلى مستوى مرتفع في نوفمبر (تشرين الثاني) الماضي.

ونتيجة هبوط محصول قصب السكر المتوقع هذا الموسم وتدني مساحات الزراعة، قدر مسح لوكالة "رويترز" انخفاض إنتاج الهند من السكر بنسبة 12 في المئة هذا الموسم، واستمرار ذلك في موسم 2024 - 2025 بنسبة 8.4 في المئة إضافية، مما قد يجعل الهند بلداً مستورداً للسكر للمرة الأولى منذ عام 2017.

ويأتي ذلك نتيجة قلة الأمطار في أكبر ولايتين منتجتين لقصب السكر في الهند وهما مهاباشاترا وكارناتاكا حيث ينتظر أن يكون محصول الموسم الذي بدأ في أكتوبر (تشرين الأول) الماضي متدنياً جداً عن المتوقع، لذا خفضت معامل إنتاج السكر تقديراتها للإنتاج هذا العام، في وقت ارتفع استهلاك السكر في الهند.

## هيونداي تكشف عن مركبة الأجرة الجوية الكهربائية

كشفت شركة التنقل الجوي المتقدمة التابعة لشركة هيونداي، سوبرنال Supernal، عن مركبة الأجرة الجوية الكهربائية في معرض CES 2024، وهي النسخة الحديثة من طائرة الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية eVTOL التي تسمى S-A2 والتي يقول المسؤولون التنفيذيون إنها مصممة لنقل الركاب بحلول عام 2028.

وتعد S-A2 نسخة شبيهة مكتملة مما تنوي الشركة إطلاقه تجارياً، وتؤكد أن هيونداي لا تزال عازمة على الأقل في الوقت الحالي على الدخول في أعمال مركبات الأجرة الجوية الكهربائية غير الموجودة بعد.

ويأتي الجدول الزمني بعد مرور ثلاث سنوات على الكشف عن S-A1. وأعلنت هيونداي في ذلك الوقت شراكة مع شركة أوبر إيليفيت لتطوير وإنتاج مركبات أجرة جوية كبيرة لشبكة النقل التشاركي الجوي المستقبلية.

وقالت أوبر إيليفيت إنها تبدأ العروض التجريبية للطيران في عام 2020، وتقدم رحلات تجارية في عام 2023.

## كيف يسعى العلماء لمكافحة الأمراض الناتجة عن التغير المناخي؟

يقول العلماء إن فهم الأماكن التي المرجح أن يحدث فيها تفشي المرض في المستقبل يمكن أن ينقذ ملايين الأرواح. ويعمل أحد المشاريع، بتمويل من مؤسسة ويلكوم تراست، على تطوير أدوات التنبؤ هذه في 12 دولة.

وأوضحت البروفيسور راشيل لوي، التي تقود مجموعة المرونة الصحية العالمية في مركز برشلونة للكمبيوتر العملاق في إسبانيا: «نحن نستخدم صور الأقمار الصناعية، ونجمع البيانات من الطائرات بدون طيار وأجهزة استشعار الطقس».



وقالت إن جمع كل هذا مع معلومات من المجال يبحثون عن البعوض يعطي فهماً أفضل لكيفية تأثير التغيرات في المناخ واستخدام الأراضي على الأمراض التي تنقلها الحشرات».



كانت رهايات مطلوبة للمسافرين لقضاء العطلات الخارجية في إسبانيا 2023 وهي مصر والولايات المتحدة والرحلات البحرية، وفقاً للاتحاد الإسباني لوكالات السفر (CEAV). لذلك رأت 60٪ من وكالات السفر التي شملتها الدراسة أن حجم مبيعاتها قد تحسن، مقارنة بعام 2019. وأن الوكالات السياحية في إسبانيا متفائلة بالعام الجديد.

3  
وجهات



خسائر إسبانيا بسبب غياب السياح الروس، بعد توقفهم عن السفر إلى أوروبا، بسبب العقوبات على روسيا، والذهاب إلى كل من تركيا ومصر وتايوان، وفقاً لتصريحات السفير الروسي في مدريد يوري كليمينكو لوكالة تاس، مشيراً إلى أن السائحين الروس ينفقون في المتوسط 200 يورو للشخص الواحد يومياً.

2  
مليار يورو

## المراتف الذكية في المستقبل

مقابلات:

تنبأ موقع Mobiles.co.uk بالشكل الذي ستبدو عليه الهواتف الذكية في المستقبل، وذلك باستخدام الذكاء الاصطناعي.. وأنشأ خبراء Midjourney و Dalle3 و Adobe Firefly صوراً لما قد يبدو عليه هاتفك في المستقبل.

وقال أمريت تشاننا، خبير الهواتف المحمولة بموقع Mobiles.co.uk: «من قدرات الشحن بالطاقة الشمسية، إلى التصميمات الخارجية الأكثر قوة وقابلية للتكيف، يمكن أن تتغير الهواتف الذكية بشكل جذري خلال السنوات القليلة المقبلة لتلبية الاحتياجات البيئية».

تستخدم الهواتف القابلة للطي مثل Motorola Razr Plus بالفعل بعض المواد المرنة لفتح وإغلاق شاشة لمس كبيرة.

ومع ذلك، تقتصر المرونة حالياً على أجزاء محدودة من الشاشة.. ووفقاً للذكاء الاصطناعي، ستصبح هواتف المستقبل يوماً ما مرنة تماماً من أجل «إنشاء هاتف قابل للتكيف». ومؤخراً، كشفت شركة موتورولا عن مفهوم لهاتف قابل للطي يمكن أن يلتف حول معصمك.. في المستقبل، لن نستخدم هواتفنا بشكل مختلف فحسب، بل سنعمل على تشغيلها بشكل مختلف أيضاً، عبر الطاقة الشمسية.

وقالت مستشارة الاستدامة، جينيفر فون فالدردورف: «باعتبارها مصدراً للطاقة المتجددة، فإن الطاقة الشمسية لا حدود لها تقريباً، ونحن نشهد بالفعل الكثير من الابتكارات». ومع ذلك، ما زلنا بعيدين عن دمج الألواح الشمسية في هواتفنا كما يتخيل الخبراء والذكاء الاصطناعي. إلا أن فالدردورف واثقة من أن الطلب المتزايد على الطاقة المتجددة سيدفع تطوير تكنولوجيا الطاقة الشمسية إلى الأمام.



التحية والتقدير للأهـمات الفلسطينية  
في غزة الصمود والتحدى

## أفضل 5 سيارات بتجارب القيادة لعام 2023

جميعنا يستهوننا عالم السيارات بمختلف موديلاتها وأنواعها؛ حيث تعتبر قيادة كل سيارة على حدة تجربة استثنائية ومميزة.. ومع أنه في كثير من الأحيان يختلف معظم الخبراء في هذا المجال حول السيارة التي تستحق أن تظفر بلقب العام، إلا أنهم قد يتفقون على جدارة عذة موديلات بهذا اللقب، ولهذا السبب يجب أن يكون التصويت بأغلبية الأصوات حول أفضل تجارب القيادة.. فوفق تصنيف قامت بإعداده المجلة الأسترالية المتخصصة في تقييم السيارات "كارز غايد"، رصدنا لكم أفضل السيارات الصادرة سنة 2023 من حيث التصميم العصري والتوازن بين الجودة والقيمة؛ فإذا كنت محتاراً في البحث عن خيار يناسبك ستوفر عنك هذه المقالة عناء البحث عبر GOOGLE عن سيارتك المثالية بمنحك إجابات محددة حول أفضل إصدارات السيارات لسنة 2023 باتفاق مواقع عالمية.

## بقية-وزير النقل يشيد بإعلان بعض شركات الشحن البحري

من اليمن وجميع الدول الحرة.. ودعا الوزير الدرة، شركات الخطوط الملاحية الأخرى إلى أن تحذو حذو الشركة الصينية وتحدد موقفها من الكيان الصهيوني إذا أرادت الإبحار عبر البحرين الأحمر والعربي وباب المندب.

وأكد أن الموقف اليمني ثابت ولن يتغير كونه موقفاً إنسانياً ودينيًا يحتم الوقوف إلى جانب الشعب الفلسطيني المحاصر في قطاع غزة ويرتكب ضده الكيان الصهيوني أبشع المجازر.

## التقنيات الدفاعية الأمريكية تفشل في حماية السفن الصهيونية

\* زين العابدين عثمان

الإدارة الأمريكية لازالت تدفع فواتير باهظة في مضمار دفاعها عن سفن كيان العدو الصهيوني ولزالت اسطول مدمرتها وسفنها عاجزا عن تحقيق اي نجاح في حماية اي سفينة صهيونية او السفن التي تنجها الى موانئ فلسطين المحتلة فرغم استخدام هذه المدمرات أحدث التقنيات الدفاعية وأكثرها كلفة لكنها فشلت بشكل ذريع في صد الهجمات التي تنفذها القوات المسلحة اليمنية بالصواريخ والطائرات المسيّرة. فالدمرات والسفن الأمريكية منها USS- MASON وسفينة Arleigh Burke USS.Carry وغيرها التي تدافع حالياً عن سفن كيان العدو الصهيوني في مياه البحر الأحمر وباب المندب والبحر العربي تستخدم تقنيات دفاع جوي (بحر جو) باغلة الكلفه وهي :

نظام «إس إم - 6» متوسط المدى التي يصل سعر الصاروخ الواحد الى 4مليون دولار .

قطاع النقل سيشهد، خلال العام ١٤٤٥هـ، تنفيذ عدة مشاريع إستراتيجية وفقاً لخطة الوزارة والموجهات والإرشادات المنبثقة عن الرؤية الوطنية لبناء الدولة..وان خطط الوزارة، والهيئات والمؤسسات التابعة لها..ستشمل تنفيذ مشاريع ذات أهمية لمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في موانئ الحديدة والصليف ورأس عيسى.. والمشروع الإستراتيجي لمواقف الشحن الثقيل في محافظة الحديدة المدرج في مراحل وخطة الرؤية الوطنية.

اللواء/ عبدالوهاب يحيى الدرة - وزير النقل

## وزارة النقل في رسالة شكر لوكلاء الخطوط الملاحية على نشاطهم في ميناء الحديدة:

حركة سفن الحاويات التجارية، وكل السفن في البحر الأحمر سواء الواصلة إلى موانئ الجمهورية اليمنية أو غيرها في أمان تام.

الجمهورية اليمنية واضحة تماماً، كون الحظر البحري يقتصر على سفن الكيان الصهيوني والسفن المتجهة إلى موانئ الكيان الصهيوني، فقط لحين السماح بدخول الغذاء والدواء لإخواننا في قطاع غزة وانتهاء العدوان



## استجابة لتعليمات صنعاء.. بعض السفن العابرة للبحر الأحمر تنشر بياناتها على مواقع حركة الملاحة البحرية

متابعات: بدأت بعض السفن العابرة من ممر البحر الأحمر بالإعلان عبر بياناتها المنشورة على الإنترنت على مواقع حركة الملاحة البحرية بصياغة جديدة وهي أنها (لا علاقة لها بإسرائيل). وأجبرت السفن على هذه الخطوة بفضل القرارات اليمنية التي لم تتراجع عن استهداف السفن المرتبطة بكيان الاحتلال الإسرائيلي حتى مع تشكيل أمريكا تحالفاً بحرياً في البحر الأحمر.. وأظهرت مواقع تتبع حركة الملاحة أن ناقلة نفط يونانية كانت قد غادرت روسيا عابرة البحر الأحمر وحسب البيانات المنشورة عن تفاصيل السفينة المبحرة لوحظ وجود عبارة (لا علاقة لها بإسرائيل) في تطور لافت ومهم في سياق ما تمكنت صنعاء من تحقيقه بإصرارها على تمرير قرارها.

وتشير هذه الخطوة إلى أن السفن التي تجر عبر البحر الأحمر أصبحت تعرف عن نفسها بناءً على ما طلبته قيادة قوات صنعاء بضرورة أن تقوم السفن بالتعريف عن نفسها وعدم إخفاء وجهتها أو إقفال أجهزة التعارف كي لا يتم استهدافها. وتظهر الخطوة الأخيرة أن صنعاء تمكنت من فرض قرارها بالقوة وإجبار كافة السفن المرتبطة بكيان الاحتلال الإسرائيلي على عدم عبور البحر الأحمر والبحر العربي وهو ما يكفل الكيان الإسرائيلي خسائر اقتصادية كبيرة وتأخير لوصول البضائع وارتفاع تكاليف شحنها والتأمين على السفن التي تشحن هذه البضائع خلافاً لرفض بعض شركات الشحن التعامل مع إسرائيل خوفاً على سفنها من الاستهداف.



## الكشف عن زورق سحب يعمل بالأمونيا

كُشف النقيب عن زورق سحب يعمل بالأمونيا في اليابان، في إطار جهود خفض الانبعاثات المسببة للاحتباس الحراري، لإبقاء حرارة الأرض دون 1.5 درجة مئوية، كما تنص اتفاقية باريس للمناخ.. وأعلنت 3 شركات يابانية، هي جيرا (JERA) -أكبر شركات توليد الكهرباء في اليابان-، وعملاقة الشحن «إن واي كيه لاين» (NYK Line)، وشركة الكيماويات ريسوناك (Resonac)، إجراء دراسة جدوى مشتركة بشأن تشغيل زوارق السحب بوساطة وقود الأمونيا، وفق ما طالعته منصة الطاقة المتخصصة.



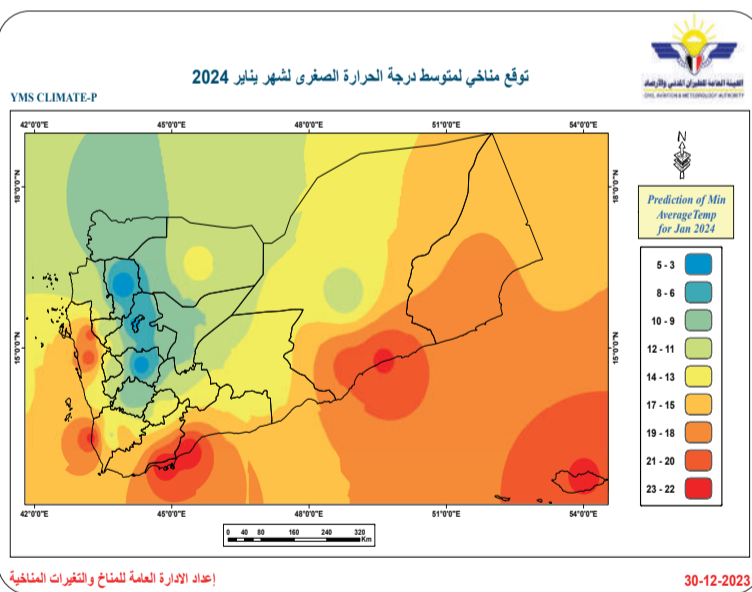
## امريكاتخشى أن تستخدم الصين الذكاء الاصطناعي ضدها

ذكرت صحيفة «وول ستريت جورنال» مؤخراً أن الولايات المتحدة تخشى أن تستخدم الصين الذكاء الاصطناعي لجمع أنواع مختلفة من البيانات للمواطنين الأمريكيين على نطاق غير مسبوق.

ونقلت الصحيفة أن «مكتب التحقيقات الفيدرالي يعتقد أن الصين يمكن أن تستخدم الذكاء الاصطناعي لجمع وتخزين البيانات عن الأمريكيين على نطاق لم يكن ممكناً من قبل».

وتشير الصحيفة إلى أن هذه القضية «أصبحت حادة للغاية خلال العام الماضي لدرجة أن مدير مكتب التحقيقات الفيدرالي ورؤساء وكالات الاستخبارات الغربية عقدوا اجتماعاً مع قادة التكنولوجيا في أكتوبر الماضي».

## توقعات الارصاد اليمنية والمؤشر المناخي لتوقعات الطقس خلال شهر يناير 2024م



## الجمارك تتلف حوالي 20 طناً من الأدوية والمواد الأخرى الممنوعة والمنتھية

ترجمة لتوجيهات قيادة المصلحة في حلحلة القضايا والمضبوطات المعلقة منذ فترات طويلة والتي تم ضبطها بالتنسيق والتعاون مع وحدة مكافحة التهريب والجهات الرقابية ممثلة بالهيئة العليا للأدوية وهيئة المواصفات والمقاييس وغيرها، كما تمت إحالة قضايا التهريب للجهات المختصة عملاً بأحكام مواد قانون الجمارك.

كما أشار بأن الجمارك تقوم بمهام حماية المجتمع من دخول البضائع التي تؤثر على أمن وسلامة وصحة المجتمع.

نقل كبير إلى مقلب الأزرقين بمحافظة صنعاء وتم إتلافها بحضور اللجنة المكلفة من مصلحة الجمارك ومدنيين عن الجهات ذات العلاقة.

من جهته ووضح الأخ نشوان الكحلاني مدير عام الضابطة الجمركية أن عملية الإتلاف تمت وفقاً للإجراءات القانونية وما تشكله تلك المواد من أضرار وخطورة على المجتمع في مختلف الجوانب الصحية والاجتماعية وغيرها كما أن عملية الإتلاف هذه ليست الأولى وقد سبقها عدد من عمليات الإتلاف في مختلف المكاتب والمراكز الجمركية في الأونة الأخيرة

متابعات: تم إتلاف كمية كبيرة من الأدوية والمواد الأخرى الممنوعة ومنتھية الصلاحية والتي كانت مضبوطة بمخازن ديوان عام مصلحة الجمارك هذا وقد تولت الإدارة العامة للضابطة الجمركية مع اللجنة المكلفة من المصلحة عملية حصر وجرد تلك المواد في وقت سابق والتي كانت لعدد ٦٦٠ صنف تنوعت ما بين أدوية ممنوعة ومنتھية الصلاحية ومسدسات خرز وليزر وأصناف أخرى ممنوعة ومنتھية الصلاحية بكمية إجمالية تقدر بحوالي ٢٠ طن وتم تحميلها على متن عدد ثلاث شاحنات

## محطات



أ. خالد بن  
أحمد الشايف  
مدير عام مطار  
صنعاء الدولي

## اليوم العالمي للطيران المدني

في الوقت الذي تحتفل فيه دول العالم باليوم العالمي للطيران المدني مازالت مطاراتنا محاصرة ومدمرة ومغلقة نتيجة لما تعرضت له من عدوان بربري غاشم من قبل تحالف العدوان الذي لم يراعي حرمة وخصوصية تلك المطارات التي تعتبر اعيان مدنية ولايجوز استهدافها . واستهدافها جريمة حرب. تلك الاسباب حالت دون احتفال الجمهورية اليمنية باليوم العالمي للطيران المدني. ومن المعلوم أن منظمة الطيران المدني الدولي بدأت بالاحتفال بهذا اليوم منذ 7 ديسمبر 1994، اليوم العالمي للطيران المدني 2023 والذي يوافق الذكرى الخمسين لتوقيع اتفاقية الطيران المدني الدولي الذي تم عقدها في شيكاغو عام 1944م لإرساء التعاون في مجال النقل الجوي بين الدول.

الغرض من هذا اليوم هو التعرف على أهمية الطيران، وخاصة النقل الجوي الدولي، ودوره في التنمية الاجتماعية والاقتصادية في العالم..كما يساعد على تعزيز الوعي لأهمية الطيران الدولي في التنمية الاجتماعية والاقتصادية بين الدول، ودور منظمة الطيران الدولي في مساعدة الدول على التعاون وإدراك أهمية شبكات النقل السريع لخدمة البشرية جمعاء.ونقل أكثر من 4 مليارات مسافراً سنوياً حول العالم.ودعم 65.5 مليون وظيفة حول العالم في مختلف المجالات بسبب النشاط الاقتصادي والسياحي للطيران..وتحقيق عوائد مالية قيمة 2.7 تريليون دولار أمريكي في النشاط الاقتصادي العالمي.

الاعلانات يتم الاتفاق مع الإدارة العامة للإعلام والعلاقات العامة  
وزارة النقل - صنعاء - حدة - خلف عرب مول - أمام السفارة الكويتية  
770781123 / 777987484 / 777352515  
كل ما ينشر من كتابات لا يُعبر عن وجهة نظر الصحيفة

مستشار التحرير  
أحمد عباس الوزير

الشرف العام  
عبدالوهاب يحيى الدرة  
وزير النقل

إدارة التحرير  
الإدارة العامة للإعلام  
والعلاقات العامة  
بوزارة النقل

التجهيز الفني  
مكتب ورزان للتنمية  
الثقافية والاجتماعية  
774144007